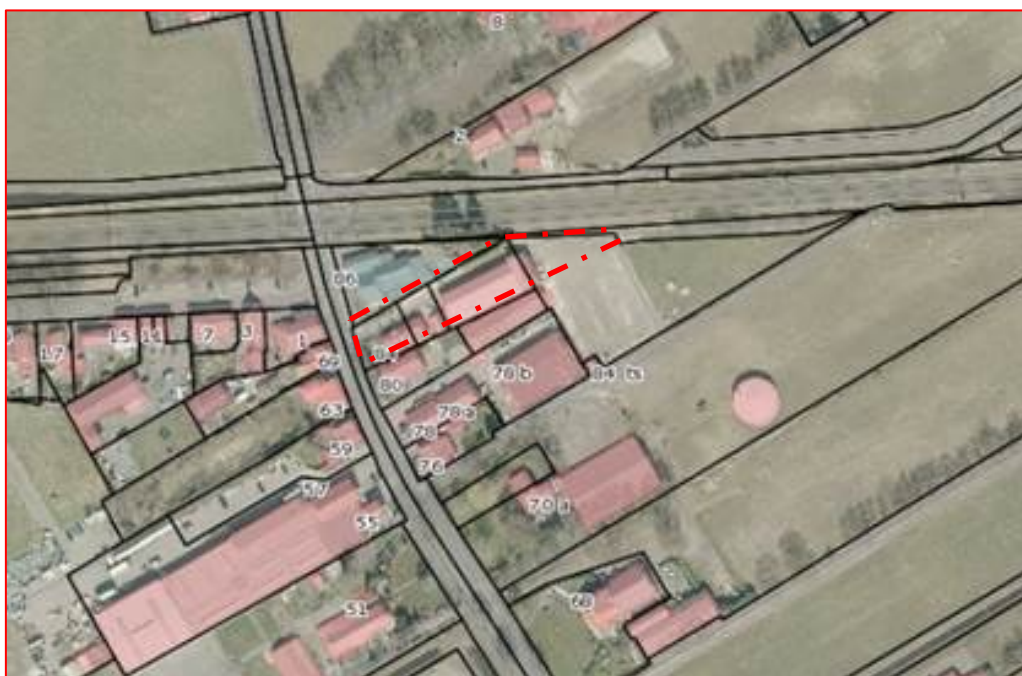


Memo



Aan : Jenny Nijzing
Organisatie : Gemeente De Wolden
Van : Henk Zwiers
Team : Advies
Betreft : Dorpsstraat 84 in Koekange
Datum : 15 augustus 2014

Verzocht is om een EV-advies voor de locatie Dorpsstraat 84 in Koekange. Op deze locatie is een dakpannenhandel gevestigd en wil het achterliggende terrein voor de opslag van materialen gaan gebruiken. Dit terrein heeft momenteel nog de bestemming agrarisch en moet worden gewijzigd in de bestemming bedrijfsdoeleinden. De vraag is of er EV-aspecten zijn waar rekening mee moet houden, zoals veiligheidszones en invloedsgebieden.



Binnen de rode onderbroken lijn in de figuur hierboven ligt de vestiging Dorpsstraat 84. Het terrein waarvoor de wijziging wordt aangevraagd grenst aan de spoorlijn Zwolle – Groningen.

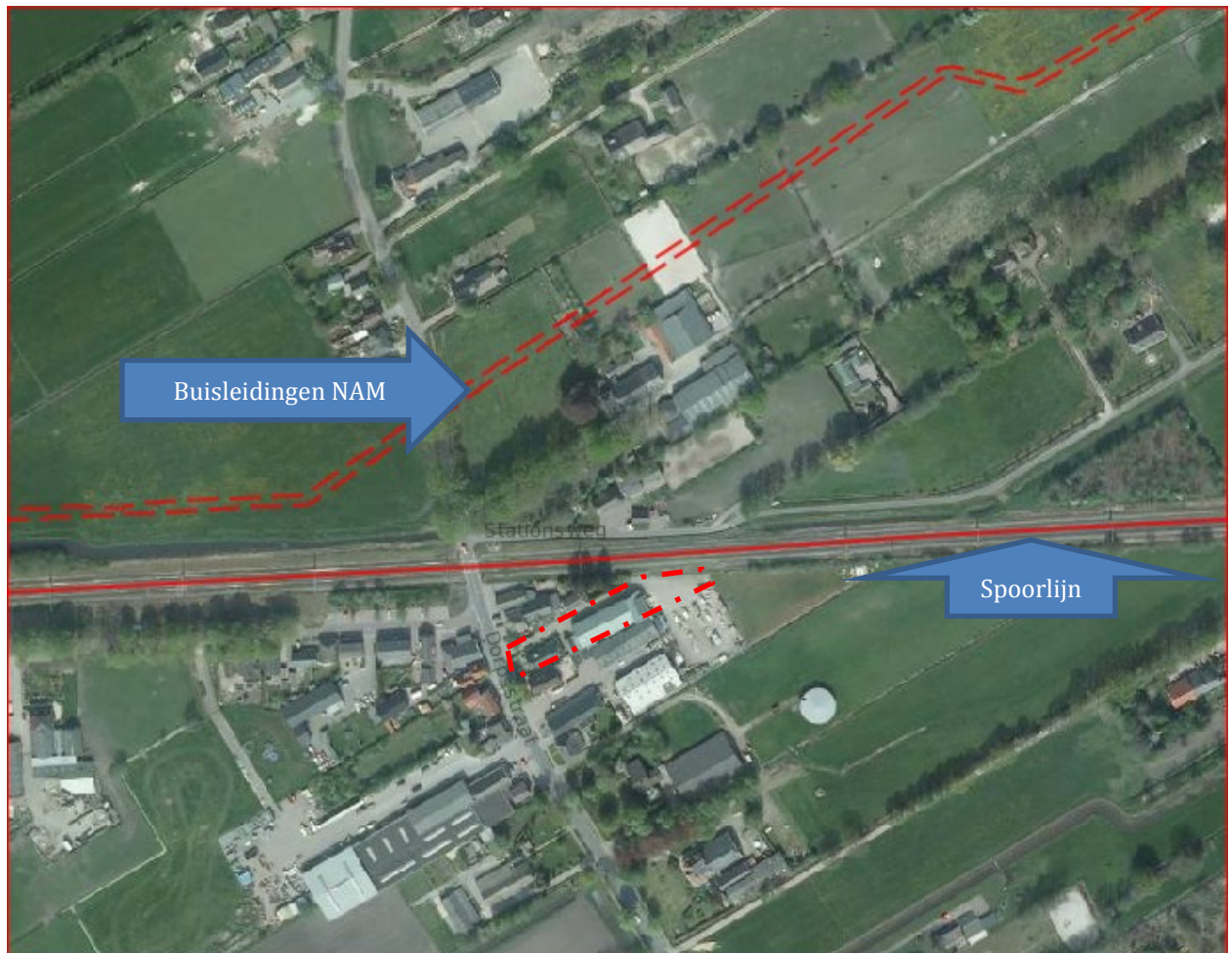
De planlocatie ligt binnen 200 meter vanaf de spoorlijn Zwolle – Groningen. Dit is een spoorlijn waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd en is in het Basisnet Spoor opgenomen. Externe veiligheid is dus vanwege de spoorlijn relevant. Echter deze spoorlijn heeft volgens het Basisnet geen veiligheidszone (lees PR10⁻⁶), waardoor het plaatsgebonden risico 10⁻⁶ voor de wijziging van het bestemmingsplan dus geen belemmeringen geeft.

Daarnaast moet worden gekeken naar de verandering van het groepsrisico dat deze wijziging van het bestemmingsplan op zou leveren. Omdat het terrein slechts gebruikt gaat worden voor de opslag van materialen in de vorm van dakpannen, is er geen sprake van een toename van het groepsrisico en kan een verantwoording daarvan verder achterwege blijven.

Ik heb de situatie ook nog even vergeleken met de risicokaart Drenthe. Hieruit blijkt dat er ten noorden van de spoorlijn twee hoge druk aardgasbuisleidingen van de NAM liggen.

ID buisleiding	diameter	druk	invloedsgebied
721-001	304,8 mm	80 bar	185 m
730-001	152,4 mm	75 bar	95 m

In de figuur hierna is de ligging van deze leidingen visueel weergegeven.



Beide buisleidingen hebben geen veiligheidszone (lees PR10⁻⁶), waardoor het plaatsgebonden risico 10⁻⁶ voor de wijziging van het bestemmingsplan dus geen belemmering oplevert.

De locatie waarvoor de wijziging van de bestemming is aangevraagd ligt gedeeltelijk binnen het invloedsgebied van de NAM-leiding met nummer 721-001. Het invloedsgebied van die leiding bedraagt namelijk circa 185 meter. Externe veiligheid is vanwege deze hoge druk aardgasleiding dus ook relevant. Ook hier geldt dat het terrein slechts gebruikt gaat worden voor de opslag van materialen. Omdat hierdoor op het terrein geen objecten worden gerealiseerd waarbinnen zich personen kunnen bevinden, is er geen sprake van een toename van het groepsrisico en kan een verantwoording daarvan dan ook achterwege blijven. Vermeldenswaard is dat het plangebied buiten de 100% letaliteitszone van circa 95 m van deze buisleiding ligt.

De buisleiding 730-001 is voor dit plan niet relevant. Het invloedsgebied van deze leiding ligt namelijk buiten het plangebied en daarmee automatisch ook de 100% letaliteitszone van circa 70 m.

Verder zijn er in de omgeving van de planlocatie geen andere stationaire risicobronnen (bedrijven) aanwezig die vanwege externe veiligheid voor dit plan van belang kunnen zijn.

Conclusie: Externe veiligheid vormt geen belemmering om de wijziging van het bestemmingsplan vast te stellen.

Deze memo bevat de inhoud die voor de paragraaf externe veiligheid in de toelichting van het bestemmingsplan kan worden gebruikt en of als bijlage kan worden bijgevoegd.