

**Geschematiseerd
Cultuurtechnisch rapport**
Ten behoeve van de optimalisatie van
gaswinningsveld De Wijk

projectnr. 14207-217184
revisie 00
datum 01 juli 2010
documentnr. 14207-217184-CTR-NAM

Opdrachtgever

Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V.
Postbus 28000
9400 HH ASSEN

datum vrijgave

01-07-2010

beschrijving revisie 00

Cultuurtechnisch rapport (geschematiseerd)

goedkeuring

bla 
F. Klestra

vrijgave

E. Koomen 

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	2
2	Bodemkundige opbouw	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Gebruikte gegevens	4
2.3	Tracés	4
2.3.1	<i>Tracé 1: De Wijk 17 - De Wijk 24</i>	5
2.3.2	<i>Tracé 2: De Wijk 24 - De Wijk 200</i>	6
2.3.3	<i>Tracé 3: De Wijk 20 - De Wijk 15</i>	7
2.3.4	<i>Tracé 4: De Wijk 16 - De Wijk 100</i>	8
2.3.4.1	Tracé 4, optie 1: Noordwestelijk tracé	8
2.3.4.2	Tracé 4, optie 2: Noordoostelijk tracé	9
2.3.4.3	Tracé 4, optie 3: Westelijk tracé	10
2.3.4.4	Tracé 4, optie 4: Zuidelijk tracé	11
3	Cultuurtechnische beschrijving	12
3.1	Tracé 1 (De Wijk 17 - De Wijk 24)	12
3.2	Tracé 2 (De Wijk 24 - De Wijk 200)	14
3.3	Tracé 3 (De Wijk 20 - De Wijk 15)	16
3.3.1	<i>Deeltracé 3a</i>	16
3.3.2	<i>Deeltracé 3b</i>	18
3.4	Tracé 4, optie 4 (De Wijk 16 - De Wijk 100B)	20

Bijlagen

1	Overzichtskaart met tracé indeling
2	Typen ontgraven teelaarde

Kaarten

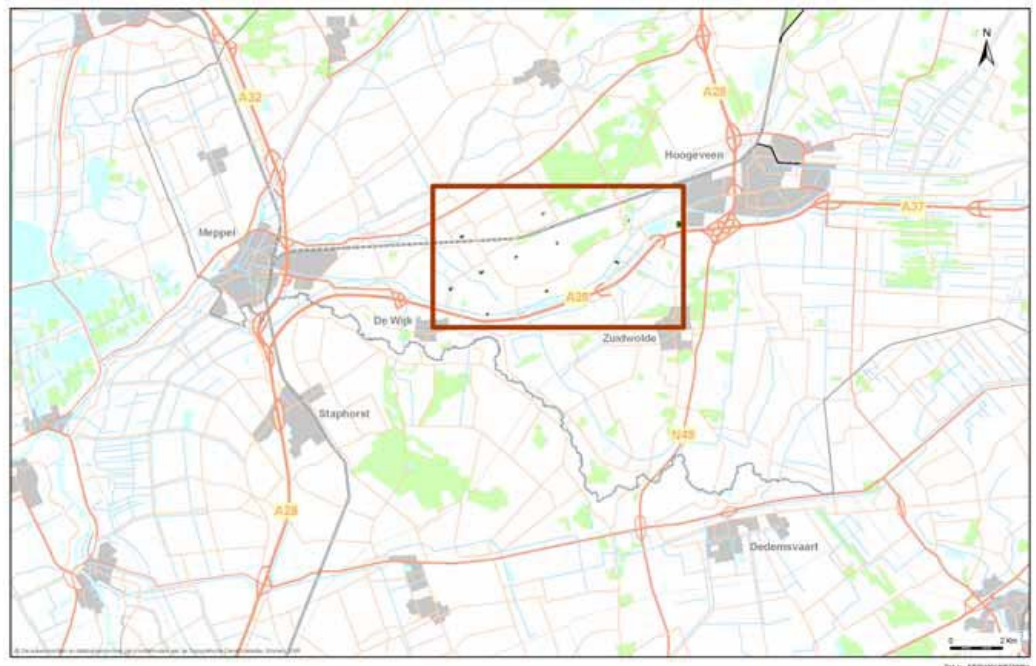
Cultuurtechnische kaarten: 217184-CK-01 t/m 217184-CK-012

1 Inleiding

In opdracht van de Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. te Assen heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. een geschematiseerd cultuurtechnisch rapport opgesteld. Dit rapport is deelonderzoek ten behoeve van de activiteiten in het kader van de optimalisatie van het gaswinningsveld De Wijk.

De Nederlandse Aardolie Maatschappij B.V. (NAM) houdt zich in Nederland en op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat bezig met de opsporing en winning van aardolie en vooral aardgas. De NAM is met circa 55 miljard m³ gas per jaar de grootste gasproducent van aardgas in Nederland. Ongeveer tweederde hiervan is afkomstig uit het Groningen-gasveld en de rest uit circa 175 kleinere gasvelden zowel op land als op de Noordzee. De totale NAM productie bedraagt ongeveer 75% van de totale Nederlandse gasproductie. De resterende hoeveelheid aardgas is afkomstig van kleinere gasvelden die in beheer zijn van andere maatschappijen.

Eén van de kleinere gasvelden is het veld nabij De Wijk, gelegen tussen Meppel en Hogeveen in de gemeente De Wolden. De Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM) produceert sinds de jaren vijftig aardgas uit het gasveld De Wijk. Sinds het begin van de winning is circa 14,5 miljard m³ aardgas vanuit dit gasveld gewonnen, behandeld en voor transport afgeleverd aan het gasnet. In de loop van de jaren is de gasproductie in dit veld afgenomen vanwege de daling van de druk in het veld als gevolg van de gaswinning. Door de lage druk raakt het gasveld, dat uit verschillende reservoirs bestaat, in de komende jaren uitgeproduceerd.



Figuur 1: ligging gasveld De Wijk.

Om toch gas te kunnen blijven winnen uit dit veld gaat de NAM met behulp van een nieuwe techniek genaamd Aardgas+ de resterende hoeveelheid gas winnen. Hierbij wordt

stikstof in de bodem geïnjecteerd met als doel er voor te zorgen dat er voldoende druk in het reservoir blijft om aardgas te blijven winnen.

De NAM zal gebruik maken van de bestaande locaties in het gebied en zal een drietal nieuwe locaties aanleggen. Daarnaast moet een luchtscheidingsinstallatie gebouwd worden. Ook is een drietal nieuwe stikstoftransportleidingen nodig en zal een nieuwe aardgastransportleiding worden aangelegd.

In dit rapport worden de volgende tracés besproken:

- Stikstofleiding tussen De Wijk 17 en De Wijk 24
- Stikstofleiding tussen De Wijk 24 en De Wijk 200
- Stikstofleiding tussen De Wijk 20 en De Wijk 15
- Aardgastransportleiding tussen De Wijk 100 en De Wijk 16

De ligging van de verschillende tracés is weergegeven op de kaart in bijlage 1.

De gronddekking op de leidingen zal tussen 1,0 m en 1,5 m bedragen. Bij slootkruisingen worden de leidingen op een diepte van 1,0 m beneden de vaste slootbodem gelegd. Bij waterschapssloten zullen de leidingen minimaal 1,5 m beneden de vaste slootbodem worden aangelegd.

In dit cultuurtechnisch rapport zijn de geïnventariseerde gegevens verwerkt en zijn voorschriften opgenomen die bij de uitvoering van grond- en cultuurtechnische werken vóór, tijdens en na de leidingaanleg in acht moeten worden genomen.

Deze voorschriften voor de uitvoering van de grond- en cultuurtechnische werken zijn erop gericht permanente schade aan cultuurgrond te voorkomen en eventueel optredende naschade te beperken.

Om constructietechnische en cultuurtechnische redenen en ter voorkoming van blijvende structuurschade en toekomstige gewasschade, dienen de uit te voeren werkzaamheden in droge bouwputten en leidingsleuven plaats te vinden. In verband met de heersende grondwaterstanden moeten daartoe bemalingen worden geïnstalleerd. Voor de onderhavige tracés is tevens een bemalingsrapport opgesteld (Oranjewoud, 26 mei 2010, documentnummer 217184-NAM-BMR).

2 Bodemkundige opbouw

2.1 Algemeen

Ten behoeve van dit rapport is voor de leidingen van De Wijk een schematisatie opgesteld. In de volgende subparagrafen 2.3.1 t/m 2.3.4 worden van de tracés de volgende onderdelen besproken:

1. geografische situering van het deeltracé;
2. bodemkundige opbouw zoals deze is aangegeven op de verschillende bodemkaarten;
3. grondgebruik, aan de hand van de uitgevoerde veldinventarisaties (indien aanwezig).

2.2 Gebruikte gegevens

Voor de beschrijving van de tracés zijn de volgende gegevens geraadpleegd:

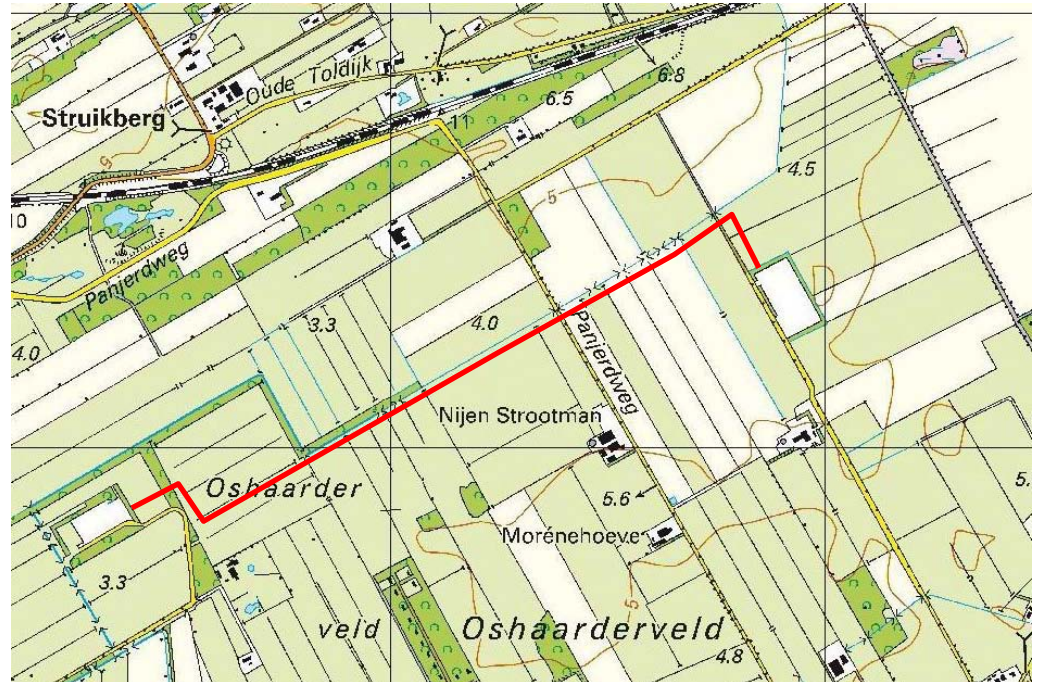
- Bodemkaart van Nederland, kaartblad 21 Oost Zwolle, schaal 1:50.000 (Stiboka, 1984);
- Bodemkaart van Nederland, kaartblad 22 West Coevorden, schaal 1:50.000 (Stiboka, 1989);
- Bodemkundige opnamen ten behoeve van op te stellen cultuurtechnisch rapport en bemalingsrapport (april en mei 2010);
- Top25raster (Top 25, Apeldoorn 2009).

2.3 Tracés

In bijlage 1 is een overzichtskaart opgenomen met daarop de verschillende tracés die in dit rapport besproken worden.

2.3.1 Tracé 1: De Wijk 17 - De Wijk 24

Tracé 1 betreft de 4" stikstofleiding vanaf de aansluiting met locatie De Wijk 17 naar de aansluiting met locatie De Wijk 24. De locaties zijn gesitueerd ten zuiden van de spoorweg Zwolle-Groningen. Het tracé kruist de Pandjerdweg en heeft een lengte van circa 1,7 km.



Figuur 2: situering tracé 1 (Top 25)

Bodemopbouw

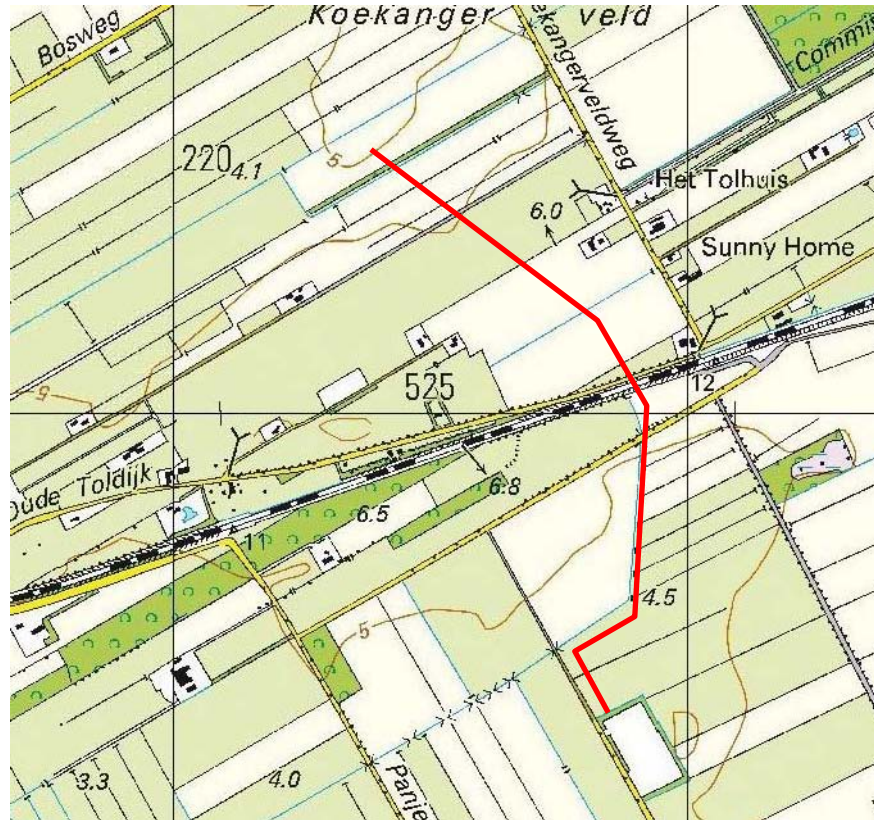
Het tracé loopt hoofdzakelijk door moerige eerdgronden met een zanddek en moerige tussenlaag op zand (zWz). De grondwatertrap is hier III.

Grondgebruik

Het grondgebruik op de landbouwpercelen is grasland en bouwland (maïs).

2.3.2 Tracé 2: De Wijk 24 - De Wijk 200

Tracé 2 betreft de 4" stikstofleiding vanaf de aansluiting met locatie De Wijk 24 naar de aansluiting met de locatie De Wijk 200. De locaties liggen ten zuiden en ten noorden van de spoorweg Zwolle-Groningen. Het tracé kruist ondermeer de spoorweg en de Oude Toldijk en heeft een lengte van circa 1,3 km.



Figuur 3: situering tracé 2 (Top 25)

Bodemopbouw

Het tracé begint bij locatie De Wijk 24 in moerige eerdgronden met een zanddek en moerige tussenlaag op zand (zWz). Vervolgens loopt het tracé tot na de kruising met de spoorweg door humuspodzolgronden met leemarm en zwak lemig fijn zand (Hn21). Bij de aansluiting met locatie De Wijk 200 eindigt het tracé in moerige podzolgronden met een humushoudend zandek en moerige tussenlaag (zWp). De grondwatertrap is hier III en VI.

Grondgebruik

Het grondgebruik is afwisselend grasland en bouwland.

2.3.3 Tracé 3: De Wijk 20 - De Wijk 15

Tracé 3 betreft de 4" stikstofleiding vanaf de aansluiting met locatie De Wijk 20 naar de aansluiting met locatie De Wijk 15. De locaties liggen aan de noordzijde van de Hoogeveense Vaart. Het tracé kruist de Koekangerweg en heeft een lengte van circa 2,4 km.



Figuur 4: situering tracé 3 (Top 25)

Bodemopbouw

Vanaf het begin bij de aansluiting met de locatie De Wijk 15 tot aan de kruising met de Koekangerweg loopt het tracé hoofdzakelijk door Beekeerdgronden bestaande uit leemarm, zwak lemig en lemig fijn zand (pZg21/pZg23). Na de kruising van de weg tot aan de aansluiting met de locatie De Wijk 20 loopt het tracé afwisselend door moerige eerdgronden met een moerige bovengrond op zand (vWz) en door Madeveengronden bestaande uit (riet)zeggeveen of broekveen (aVc). De grondwatertrap is hier III tot VI.

Grondgebruik

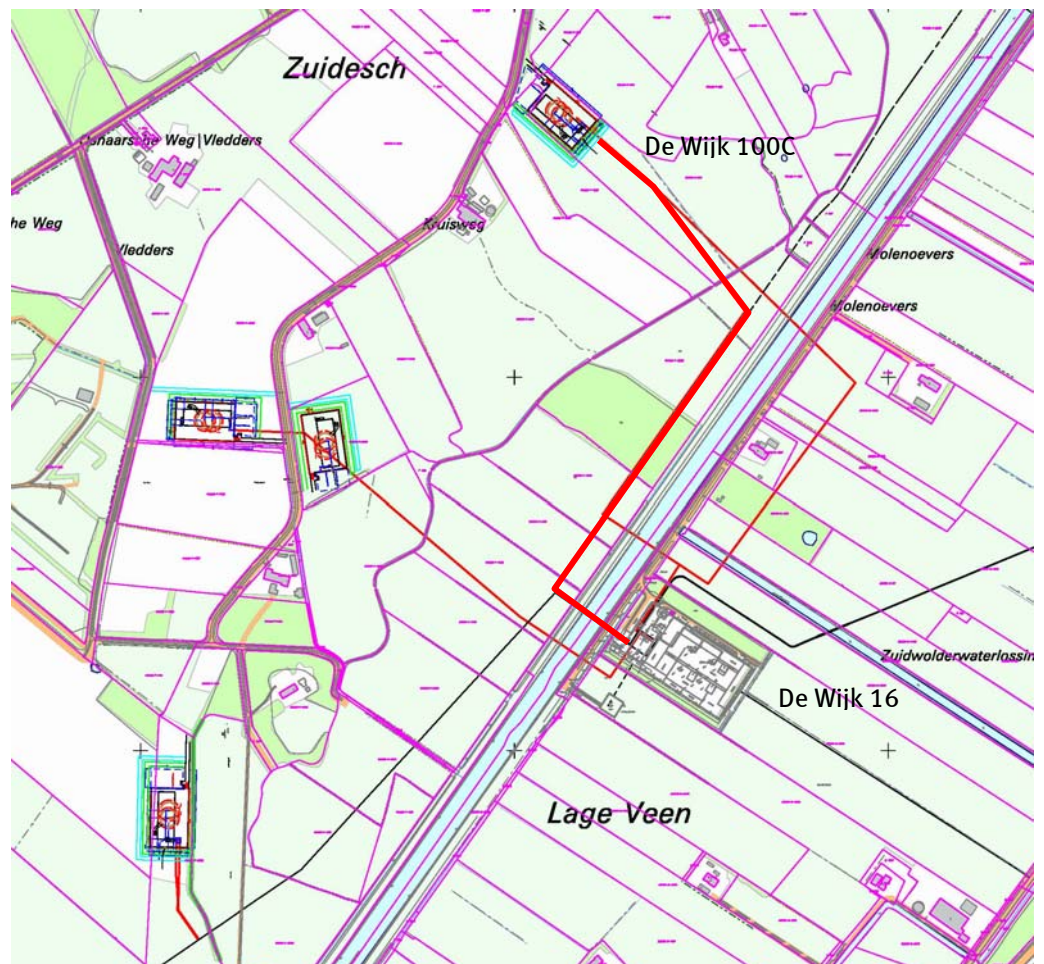
Het bodemgebruik is afwisselend grasland en bouwland.

2.3.4 Tracé 4: De Wijk 16 - De Wijk 100

Tracé 4 betreft de 6" gasleiding vanaf de aansluiting met locatie De Wijk 16 naar de geplande locatie De Wijk 100. De precieze situering van de locatie is momenteel nog niet vastgesteld, voor dit tracé zijn in totaal 4 opties opgesteld. In deze paragraaf worden de verschillende opties kort beschouwd. In hoofdstuk 3 is alleen van optie 4 (De Wijk 16 - De Wijk 100B) een cultuurtechnische beschrijving opgesteld.

2.3.4.1 Tracé 4, optie 1: Noordwestelijk tracé

Het noordwestelijke tracé begint bij de bestaande NAM locatie De Wijk 16 en kruist de Hoogeveense Vaart. Vervolgens loopt het tracé parallel aan de Hoogeveense Vaart in noordelijke richting en noordwestelijke richting naar de geplande NAM locatie De Wijk 100C.



Figuur 5: situering tracé 4, optie 1

Bodemopbouw

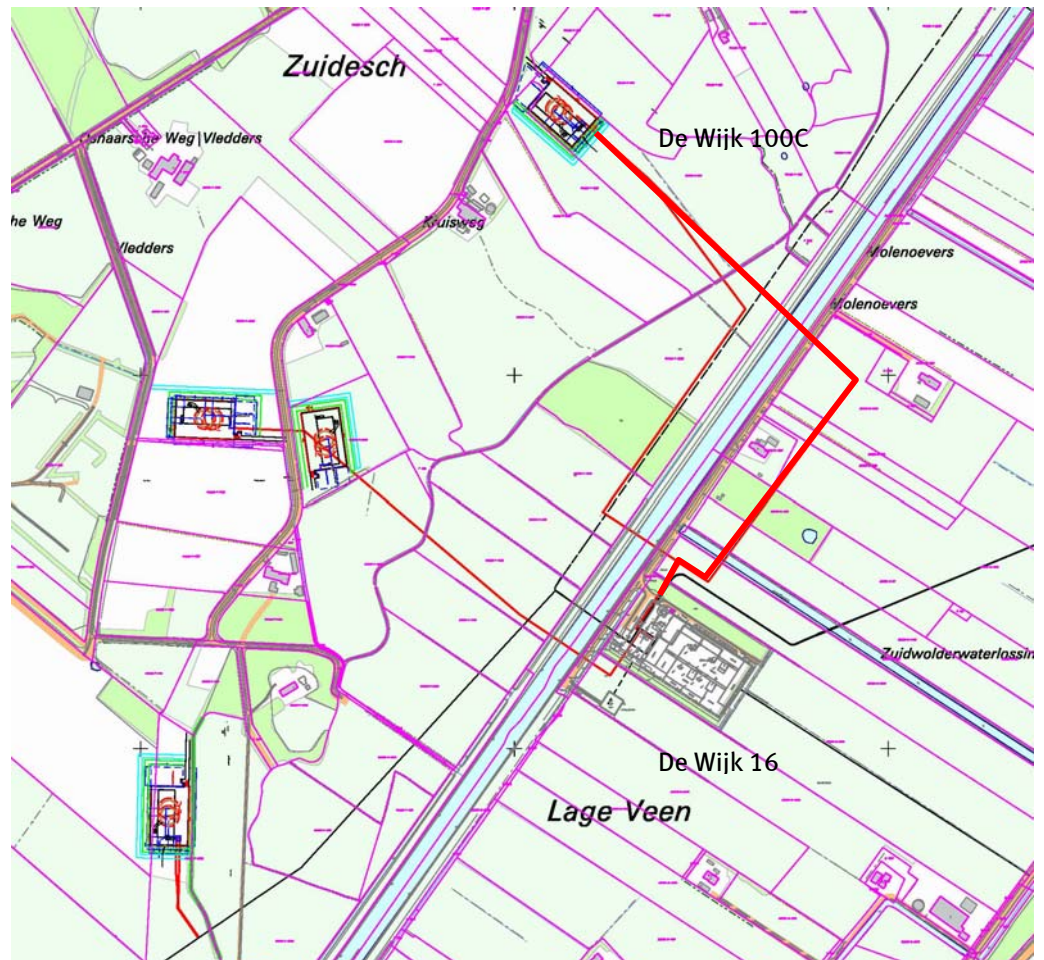
Na de kruising met de Hoogeveense Vaart loopt het tracé door moerige eerdgronden met een zanddek en moerige tussenlaag op zand (zWz). Vervolgens kruist het tracé een gebied met humuspodzolgronden bestaande uit leemarm en zwak lemig fijn zand. Het tracé eindigt ten slotte weer in moerige eerdgronden (zWz).

Grondgebruik

Op het onderhavige tracé is geen veldinventarisatie uitgevoerd.

2.3.4.2 Tracé 4, optie 2: Noordoostelijk tracé

Vanaf de bestaande NAM locatie De Wijk 16 loopt dit tracé aan de zuidoostzijde en parallel aan de Hoogetveensche Vaart in noordelijke richting waarna het tracé in noordwestelijke richting afbuigt naar de geplande NAM locatie De Wijk 100C.



Figuur 6: situering tracé 4, optie 2

Bodemopbouw

Het tracé begint in moerige eerdgronden met een zanddek en moerige tussenlaag op zand (zWz). Nabij het bosperceel kruist het tracé een gebied met humuspodzolgronden bestaande uit leemarm en zwak lemig fijn zand (Hn21). Het tracé eindigt ten slotte weer in moerige eerdgronden (zWz).

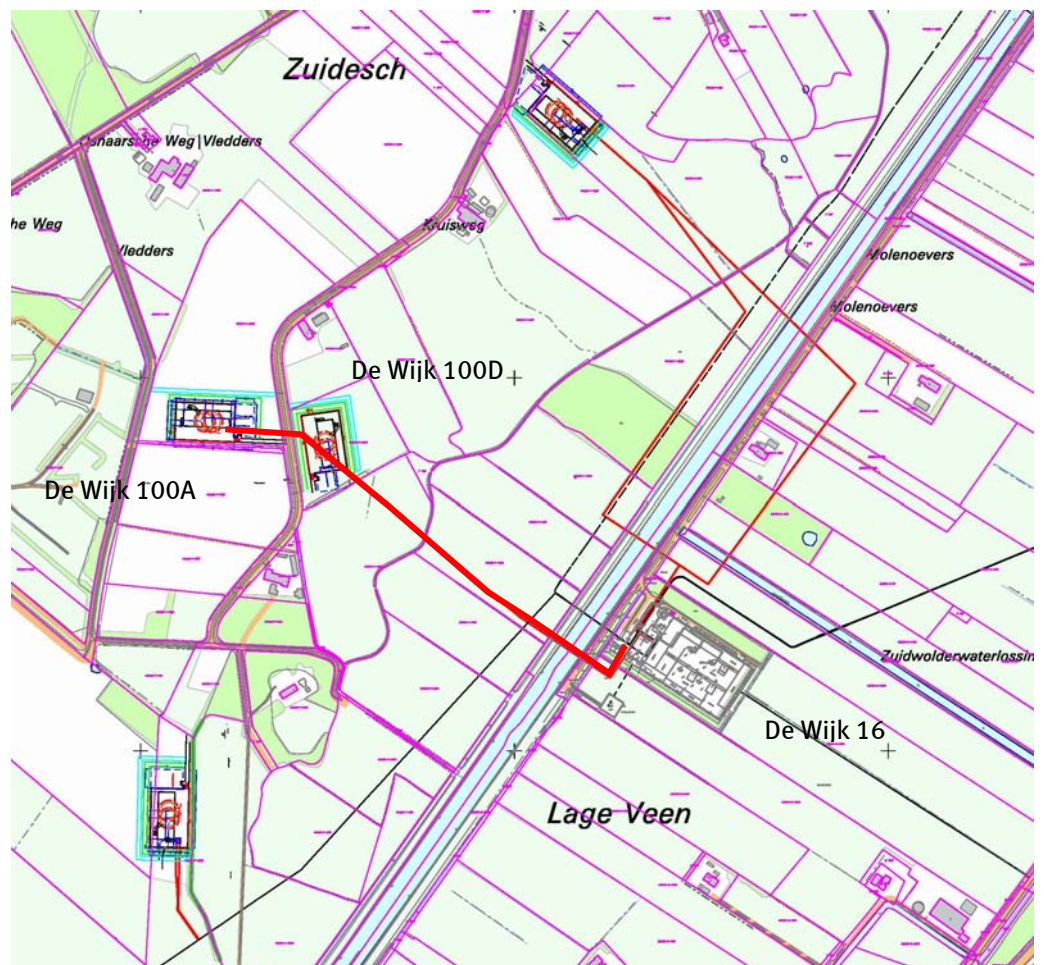
Grondgebruik

Op het onderhavige tracé is geen veldinventarisatie uitgevoerd.

2.3.4.3 Tracé 4, optie 3: Westelijk tracé

Vanaf de bestaande NAM locatie 'De Wijk 16' passeert dit tracé via een persing de Hoozeveense Vaart. Van daar loopt dit tracé in noordwestelijke richting naar de geplande NAM locatie De Wijk 100D.

Een alternatief bij deze optie is om de geplande NAM locatie westelijk van de Kruisweg te leggen. Bij dit alternatief komt de geplande NAM locatie op een terrein dat momenteel in gebruik is als akker. Bij dit alternatief wordt ook het tracé verlengd tot de geplande NAM locatie De Wijk 100A.



Figuur 7: situering tracé 4, optie 3

Bodemopbouw

Het tracé begint in eerdveengronden met zand ondieper dan 120 cm, zonder humuspodzol (Avz). Na kruising met de Hoozeveense Vaart loopt het tracé door moerige eerdgronden met een zanddek en moerige tussenlaag op zand (zWz) en humuspodzolgronden bestaande uit leemarm en zwak lemig fijn zand (Hn21).

Grondgebruik

Op het onderhavige tracé is geen veldinventarisatie uitgevoerd.

3 Cultuurtechnische beschrijving

3.1 Tracé 1 (De Wijk 17 - De Wijk 24)

Tracé 1 betreft het tracé tussen locaties De Wijk 17 en De Wijk 24. De geadviseerde werkstrook breedte is 20 m. Tot dit deeltracé behoren de tekeningnummers 217184-CK-01 t/m 217184-CK-03.

1. Teelaarde : 0,15-0,35 m matig tot zeer humeus, leemarm tot zwak lemig, matig tot zeer fijn zand. Plaatselijk komt venig zand voor.
2. Ondergrond : B-laag 0,15-0,40 m humusarm leemarm tot zwak lemig, matig tot zeer fijn zand en plaatselijk (zandig) veen. De ondergrond bestaat overwegend uit zwak tot sterk lemig matig tot zeer fijn zand en plaatselijk (zandige) leem en zandige keileem.
3. Grondwater : AG 0,50 - 0,80 m -mv.
GHG 0,30 - 0,60 m -mv.
GLG 1,20 - 1,40 m -mv.
4. Draagkracht bovengrond : Matig tot redelijk goed.
5. Werkstrook : Op bouwland markeringsafrastering aanbrengen. Op grasland veekerende afrastering aanbrengen. De rijbaan verstevigen met 1,5 m³/m¹ woudzand.
Watervoerende sloten overbruggen of voorzien van zanddammen met duikers van voldoende capaciteit en lengte.
6. Ontgraven teelaarde : Volgens type 2.
7. Ontgraven ondergrond : B-laag gescheiden ontgraven en opslaan. (Kei)leem eveneens gescheiden ontgraven en opslaan. Overige grondlagen gemengd ontgraven.
8. Bemaling : Horizontale bemaling, aangevuld met open bemaling. Bij sloot-, wegkruisingen verticale bemaling, aangevuld met open bemaling.
9. Verankering : Geen.
10. Dichten sleuf : (Kei)leem onderin de sleuf terugzetten, gemengd ontgraven grondlagen terugzetten, afvlakken en afdekken met B-laag, egaliseren en aanrijden. Overtollig (kei)leem (circa 0,5 - 1,0 m³/m¹) afvoeren.
11. Grondtekorten : Overwegend gering; < 0,25 m³/m¹, plaatselijk 0 - 0,5 m³/m¹. Tekort aanvullen met woudzand of bij teelaardeverlies door aanvulling met teelaarde.

12. Zetting : Gering, maximaal 0,05 m onder leiding.
13. Herstel slootkruisingen, greppels en waterlopen : Watervoerende sloten herstellen met opgeklampte schotten en stapelwerk of volgens vergunningseisen van de beherende instanties. Greppels herstellen volgens het oorspronkelijk patroon en profiel.
14. Afwerken werkstrook : Sleuf ter weerszijden aanspitten. Rijbaan spitten, teelaardeberging en ondergrondberging woelen maximaal tot leemdiepte. Bij wegkruising en waar veen in de bovengrond voorkomt, gehele werkstrook spitten. Onderbaan egaliseren daarna teelaarde terugzetten. Werkstrook naëgaliseren en zaaiklaarmaken. Afrasteringen herstellen volgens oorspronkelijke staat. Overhoogte boven de sleuf circa 0,05 m.
15. Bemesting en inzaaien : Werkstrook bekalken met 2.000 kg/ha koolzure Magnesiakalk. Grasland inzaaien met 40 kg/ha graszaad en bij inzaai bemesten met 350 kg/ha mengmest NPK 17-17-17. Bouwland afhankelijk van het groeiseizoen inzaaien met groenbemester en bij inzaai bemesten met 200 kg/ha mengmest NPK 17-17-17.
16. Bermen van wegen : Goed aansluitend en onder vereiste helling afwerken, zo nodig uitvullen met licht humeus stabiel zand. Inzaaien met 50 kg/ha B3 graszaad voor bermen.
17. Houtopstanden : Eventueel gerooide beplanting in plantseizoen herplanten.
18. Onkruidbestrijding : Onkruid vrijhouden tijdens de aanleg door bewerking of bespuiting. Zaadvorming voorkomen.
19. Onderhoud : Tijdens de aanleg afrasteringen en overgangen in goede staat houden. Na aanleg herstel van verzakkingen, her- of doorzaai tijdig uitvoeren.
20. Opmerkingen :

3.2 Tracé 2 (De Wijk 24 - De Wijk 200)

Deeltracé 2 betreft het tracé tussen locaties De Wijk 24 en De Wijk 200. De geadviseerde werkstrook breedte is 16 m. Tot dit deeltracé behoren de tekeningnummers 217184-CK-04 t/m 217184-CK-06.

1. Teelaarde : 0,20-0,40 m matig tot zeer humeus, leemarm tot zwak lemig, matig tot zeer fijn zand en plaatselijk venig zand.
2. Ondergrond : B-laag 0,15-0,40 m humusarm, leemarm tot zwak lemig, matig tot zeer fijn zand en plaatselijk (zandig) veen en leem. De ondergrond bestaat uit leemarm tot sterk lemig matig tot zeer fijn zand en plaatselijk keileem.
3. Grondwater : AG 0,55 - 1,50 m -mv.
GHG 0,35 - 1,00 m -mv.
GLG 1,10 - 2,00 m -mv.
4. Draagkracht bovengrond : Matig tot redelijk goed.
5. Werkstrook : Op bouwland markeringsafrastering aanbrengen. Op grasland veekerende afrastering aanbrengen. De rijbaan verstevigen met 1,5 m³/m¹ woudzand.
Watervoerende sloten overbruggen of voorzien van zanddammen met duikers van voldoende capaciteit en lengte.
6. Ontgraven teelaarde : Volgens type 2.
7. Ontgraven ondergrond : B-laag gescheiden ontgraven en opslaan. (Kei)leem eveneens gescheiden ontgraven en opslaan. Overige grondlagen gemengd ontgraven.
8. Bemaling : Horizontale bemaling, aangevuld met open bemaling. Bij sloot-, spoor- en wegkruisingen verticale bemaling, aangevuld met open bemaling.
9. Verankering : Geen.
10. Dichten sleuf : (Kei)leem onderin de sleuf terugzetten, gemengd ontgraven grondlagen terugzetten, afvlakken en afdekken met B-laag, egaliseren en aanrijden. Eventueel overtollig leem afvoeren.
11. Grondtekorten : Overwegend gering < 0,25 m³/m¹. Tekort aanvullen met woudzand of bij teelaardeverlies door aanvulling met teelaarde.
12. Zetting : Gering, maximaal 0,05 m onder leiding.
13. Herstel slootkruisingen, greppels en waterlopen : Watervoerende sloten herstellen met opgeklampte schotten en stapelwerk of volgens vergunningseisen van de beherende instanties.

14. Afwerken werkstrook : Sleuf ter weerszijden aanspitten. Rijbaan spitten, teelaardeberging en ondergrondberging woelen. Bij kruisingen en waar veen in de bovengrond voorkomt, gehele werkstrook spitten. Onderbaan egaliseren daarna teelaarde terugzetten. Werkstrook naëgaliseren en zaaiklaarmaken. Afrasteringen herstellen volgens oorspronkelijke staat. Overhoogte boven de sleuf circa 0,05 m.
15. Bemesting en inzaaien : Werkstrook bekalken met 2.000 kg/ha koolzure Magnesiakalk. Grasland inzaaien met 40 kg/ha graszaad en bij inzaai bemesten met 350 kg/ha mengmest NPK 17-17-17. Bouwland afhankelijk van het groeiseizoen inzaaien met groenbemester en bij inzaai bemesten met 200 kg/ha mengmest NPK 17-17-17.
16. Bermen van wegen : Goed aansluitend en onder vereiste helling afwerken, zo nodig uitvullen met licht humeus stabiel zand. Inzaaien met 50 kg/ha van een N.A.K-goedgekeurd bermmengsel.
17. Houtopstanden : Eventueel gerooide beplanting in plantseizoen herplanten.
18. Onkruidbestrijding : Onkruid vrijhouden tijdens de aanleg door bewerking of bespuiting. Zaadvorming voorkomen.
19. Onderhoud : Tijdens de aanleg afrasteringen en overgangen in goede staat houden. Na aanleg herstel van verzakkingen, her- of doorzaai tijdig uitvoeren.
20. Opmerkingen :

3.3 Tracé 3 (De Wijk 20 - De Wijk 15)

Deeltracé 3 betreft het tracé tussen locaties De Wijk 20 en De Wijk 15. De geadviseerde werkstrook breedte is 16 m. Tot dit tracé behoren de tekeningnummers 217184-CK-07 t/m 217184-CK-011.

Gezien de lengte van het tracé is deze ten behoeve van de schematisatie opgesplitst in een tweetal deeltracés. Deeltracé 3a loopt van de aansluiting bij locatie De Wijk 20 tot aan de kruising met de Koekangerweg. Deeltracé 3b loopt vanaf de Koekangerweg tot aan de aansluiting met locatie De Wijk 15.

3.3.1 Deeltracé 3a

tekeningnummer 217184-CK-07 & 217184-CK-08

- | | | | |
|-----|------------------------|---|---|
| 1. | Teelaarde | : | 0,25-0,40 m overwegend matig tot zeer humeus, leemarm tot zwak lemig, matig tot zeer fijn zand. |
| 2. | Ondergrond | : | B-laag 0,15-0,40 m humusarm, leemarm tot zwak lemig, matig tot zeer fijn zand. De ondergrond bestaat uit leemarm tot sterk lemig matig tot zeer fijn zand. Plaatselijk komt in de diepere ondergrond leem en veen voor. |
| 3. | Grondwater | : | AG 0,75 - 1,40 m -mv.
GHG 0,45 - 1,00 m -mv.
GLG 1,40 - 2,00 m -mv. |
| 4. | Draagkracht bovengrond | : | Matig tot redelijk goed. |
| 5. | Werkstrook | : | Op bouwland markeringsafrastering aanbrengen. Op grasland veekerende afrastering aanbrengen. De rijbaan verstevigen met 1,5 m ³ /m ¹ woudzand.
Watervoerende sloten overbruggen of voorzien van zanddammen met duikers van voldoende capaciteit en lengte. |
| 6. | Ontgraven teelaarde | : | Volgens type 2. |
| 7. | Ontgraven ondergrond | : | B-laag gescheiden ontgraven en opslaan. Overige grondlagen gemengd ontgraven. |
| 8. | Bemaling | : | Horizontale bemaling, aangevuld met open bemaling. Bij weg- en slootkruisingen verticale bemaling, aangevuld met open bemaling. |
| 9. | Verankering | : | Geen. |
| 10. | Dichten sleuf | : | Gemengd ontgraven grondlagen terugzetten, afvlakken en afdekken met B-laag, egaliseren en aanrijden. |
| 11. | Grondtekorten | : | Overwegend gering < 0,25 m ³ /m ¹ . Tekort aanvullen met woudzand of bij teelaardeverlies door aanvulling met teelaarde. |

12. Zetting : Gering, maximaal 0,05 m onder leiding.
13. Herstel slootkruisingen, greppels en waterlopen : Watervoerende sloten herstellen met opgeklampte schotten en stapelwerk of volgens vergunningseisen van de beherende instanties.
14. Afwerken werkstrook : Sleuf ter weerszijden aanspitten. Rijbaan spitten, teelaardeberging en ondergrondberging woelen. Bij kruisingen gehele werkstrook spitten. Onderbaan egaliseren daarna teelaarde terugzetten. Werkstrook naëgaliseren en zaaiklaarmaken. Afrasteringen herstellen volgens oorspronkelijke staat. Overtollig zand afvoeren. Overhoogte boven de sleuf circa 0,05 m.
15. Bemesting en inzaaien : Werkstrook bekalken met 2.000 kg/ha koolzure Magnesiakalk. Grasland inzaaien met 40 kg/ha graszaad en bij inzaai bemesten met 350 kg/ha mengmest NPK 17-17-17. Bouwland afhankelijk van het groeiseizoen inzaaien met groenbemester en bij inzaai bemesten met 200 kg/ha mengmest NPK 17-17-17.
16. Bermen van wegen : Goed aansluitend en onder vereiste helling afwerken, zo nodig uitvullen met licht humeus stabiel zand. Inzaaien met 50 kg/ha van een N.A.K-goedgekeurd bermmengsel.
17. Houtopstanden : Geen.
18. Onkruidbestrijding : Onkruid vrijhouden tijdens de aanleg door bewerking of bespuiting. Zaadvorming voorkomen.
19. Onderhoud : Tijdens de aanleg afrasteringen en overgangen in goede staat houden. Na aanleg herstel van verzakkingen, her- of doorzaai tijdig uitvoeren.
20. Opmerkingen :

3.3.2 Deeltracé 3b

tekeningnummer 217184-CK-09 t/m 217184-CK-11

1. Teelaarde : 0,15-0,40 m matig tot zeer humeus, leemarm tot zwak lemig, matig tot zeer fijn zand en plaatselijk venig zand.
2. Ondergrond : B-laag 0,25-0,40 m humusarm, leemarm tot zwak lemig, matig tot zeer fijn zand en plaatselijk zandig leem, veen en venig zand. De ondergrond bestaat uit leemarm tot zwak lemig matig tot zeer fijn zand en plaatselijk (zandig) leem en veen.
3. Grondwater : AG 0,50 - 1,25 m -mv.
GHG 0,25 - 0,85 m -mv.
GLG 0,85 - 1,85 m -mv.
4. Draagkracht bovengrond : Matig tot redelijk goed.
5. Werkstrook : Op bouwland markeringsafrastering aanbrengen. Op grasland veekerende afrastering aanbrengen. De rijbaan verstevigen met 1,5 m³/m¹ woudzand, plaatselijk op doek.
Watervoerende sloten overbruggen of voorzien van zanddammen met duikers van voldoende capaciteit en lengte.
6. Ontgraven teelaarde : Volgens type 2 en plaatselijk (ondiep veen) volgens type 3.
7. Ontgraven ondergrond : B-laag gescheiden ontgraven en opslaan. Leem eveneens gescheiden ontgraven en opslaan. Overige grondlagen gemengd ontgraven.
8. Bemaling : Horizontale bemaling, aangevuld met open bemaling. Bij weg- en slootkruisingen verticale bemaling, aangevuld met open bemaling.
9. Verankering : Geen.
10. Dichten sleuf : Leem onderin sleuf terugzetten. Gemengd ontgraven grondlagen terugzetten, afvlakken en afdekken met B-laag, egaliseren en aanrijden. Eventueel overtollig leem afvoeren.
11. Grondtekorten : Overwegend gering; < 0,25 m³/m¹, plaatselijk (ondiep veen) 0,5 - 1,0 m³/m¹. Tekort aanvullen met woudzand of bij teelaardeverlies door aanvulling met teelaarde.
12. Zetting : Gering, maximaal 0,05 m onder leiding.
13. Herstel slootkruisingen, greppels en waterlopen : Watervoerende sloten herstellen met opgeklampte schotten en stapelwerk of volgens vergunningseisen van de beherende instanties.

14. Afwerken werkstrook : Sleuf ter weerszijden aanspitten. Rijbaan spitten, teelaardeberging en ondergrondberging woelen (maximaal tot leemdiepte). Bij kruisingen en plaatselijk bij veen in de bovengrond gehele werkstrook spitten. Onderbaan egaliseren daarna teelaarde terugzetten. Werkstrook naëgaliseren en zaaiklaarmaken. Doek en overtollig zand afvoeren. Afrasteringen herstellen volgens oorspronkelijke staat. Overhoogte boven de sleuf circa 0,05 - 0,10 m.
15. Bemesting en inzaaien : Werkstrook bekalken met 2.000 kg/ha koolzure Magnesiakalk. Grasland inzaaien met 40 kg/ha graszaad en bij inzaai bemesten met 350 kg/ha mengmest NPK 17-17-17. Bouwland afhankelijk van het groeiseizoen inzaaien met groenbemester en bij inzaai bemesten met 200 kg/ha mengmest NPK 17-17-17.
16. Bermen van wegen : Goed aansluitend en onder vereiste helling afwerken, zo nodig uitvullen met licht humeus stabiel zand. Inzaaien met 50 kg/ha van een N.A.K-goedgekeurd bermmengsel.
17. Houtopstanden : Geen.
18. Onkruidbestrijding : Onkruid vrijhouden tijdens de aanleg door bewerking of bespuiting. Zaadvorming voorkomen.
19. Onderhoud : Tijdens de aanleg afrasteringen en overgangen in goede staat houden. Na aanleg herstel van verzakkingen, her- of doorzaai tijdig uitvoeren.
20. Opmerkingen :

3.4 Tracé 4, optie 4 (De Wijk 16 - De Wijk 100B)

Tracé 4, optie 4 betreft het tracé vanaf de geplande locatie De Wijk 100B en de tie-in op het bestaande gasleiding naar De Wijk 16. De geadviseerde werkstrook breedte is 20 m. Tot dit deeltracé behoort tekeningnummer 217184-CK-12.

1. Teelaarde : 0,25-0,40 matig humeus, leemarm, zeer fijn zand.
2. Ondergrond : B-laag 0,15-0,35 m humusarm, leemarm, matig fijn zand. De ondergrond bestaat uit leemarm matig fijn zand.
3. Grondwater : AG 1,80 - 1,90 m -mv.
GHG 1,40 m -mv.
GLG 2,20 m -mv.
4. Draagkracht bovengrond : Goed.
5. Werkstrook : Op grasland veekerende afrastering aanbrengen. Geen rijbaan versteviging nodig.
6. Ontgraven teelaarde : Volgens type 2.
7. Ontgraven ondergrond : B-laag gescheiden ontgraven en opslaan. Overige grondlagen gemengd ontgraven.
8. Bemaling : Zo nodig open bemaling.
9. Verankering : Geen.
10. Dichten sleuf : Gemengd ontgraven grondlagen terugzetten, afvlakken en afdekken met B-laag, egaliseren en aanrijden.
11. Grondtekorten : Gering; < 0,25 m³/m¹. Tekort aanvullen met woudzand of bij teelaardeverlies door aanvulling met teelaarde.
12. Zetting : Gering, maximaal 0,05 m onder leiding.
13. Herstel slootkruisingen, greppels en waterlopen : Geen.
14. Afwerken werkstrook : Sleuf ter weerszijden aanspitten. Rijbaan spitten, teelaardeberging en ondergrondberging woelen. Bij aansluitpunten gehele werkstrook spitten. Onderbaan egaliseren daarna teelaarde terugzetten. Werkstrook naëgaliseren en zaaiklaarmaken. Afrasteringen herstellen volgens oorspronkelijke staat. Overhoogte boven de sleuf circa 0,05 m.
15. Bemesting en inzaaien : Werkstrook bekalken met 2.000 kg/ha koolzure Magnesiakalk. Grasland inzaaien met 40 kg/ha graszaad en bij inzaai bemesten met 350 kg/ha mengmest NPK 17-17-17.

- 16. Bermen van wegen : Geen.
- 17. Houtopstanden : Geen.
- 18. Onkruidbestrijding : Onkruid vrijhouden tijdens de aanleg door bewerking of bespuiting.
Zaadvorming voorkomen.
- 19. Onderhoud : Tijdens de aanleg afrasteringen en overgangen in goede staat
houden. Na aanleg herstel van verzakkingen, her- of doorzaai tijdig
uitvoeren.
- 20. Opmerkingen :

Heerenveen, juli 2010
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Bijlage 1: Overzichtskaart



Legenda

- Bestaande locaties
- Nieuwe locaties
- Zoekgebied nieuwe locatie DE WIJK-100

Gemeentegrenzen

0 500 m

NEDERLANDSE AARDOLIE MIJ.B.V.

OVERZICHTSKAART
LOCATIES DE WIJK

Schaal: 1:25,000

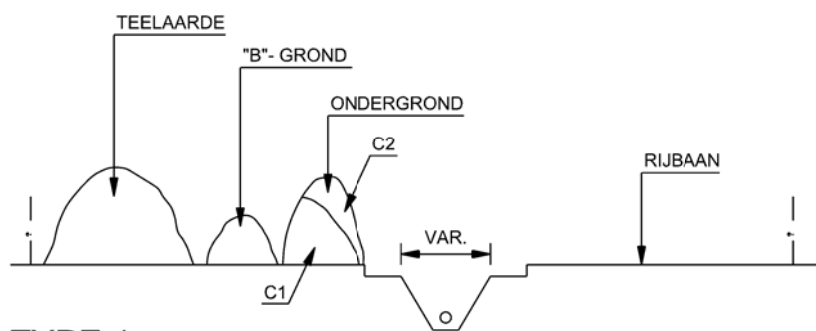
Datum: 08-04-2010

Tek.nr.: EP201003301990001

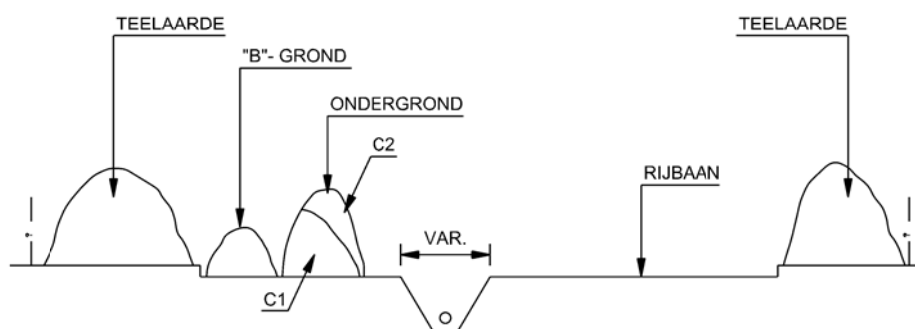
Laatste wijziging:

bijlage:

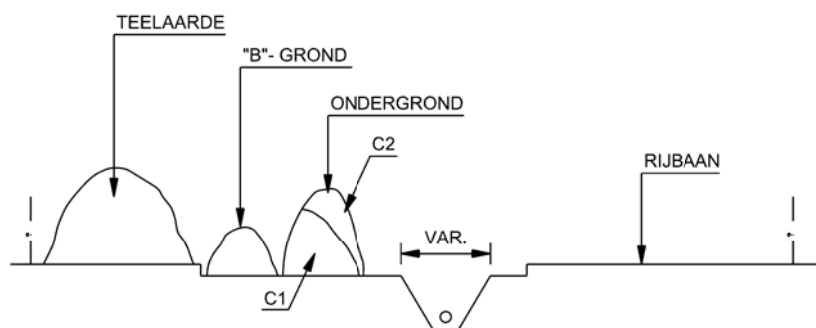
Bijlage 2: Typen ontgraven teelaarde



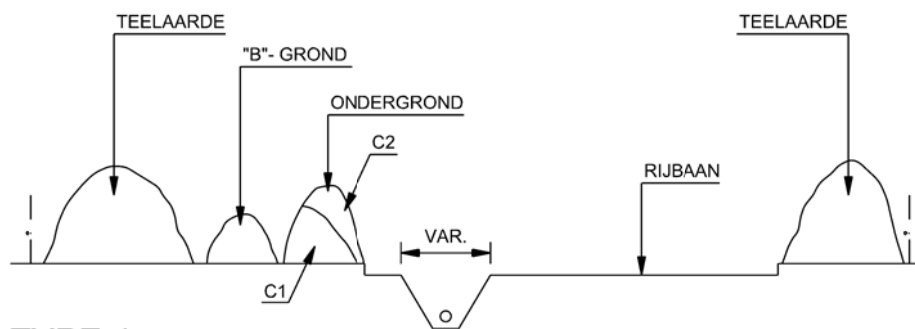
TYPE 1



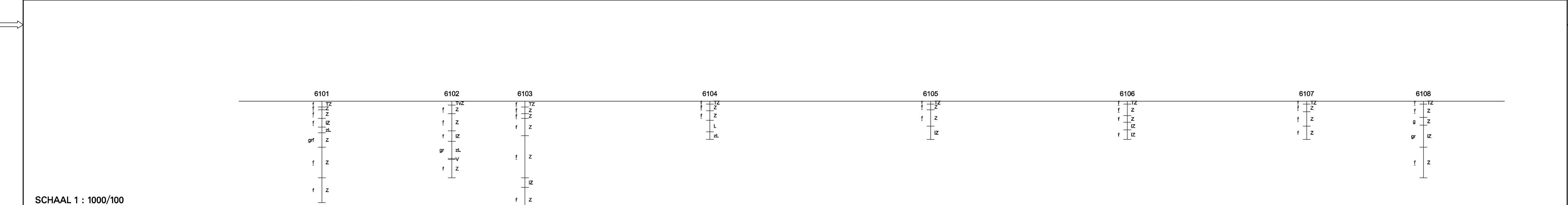
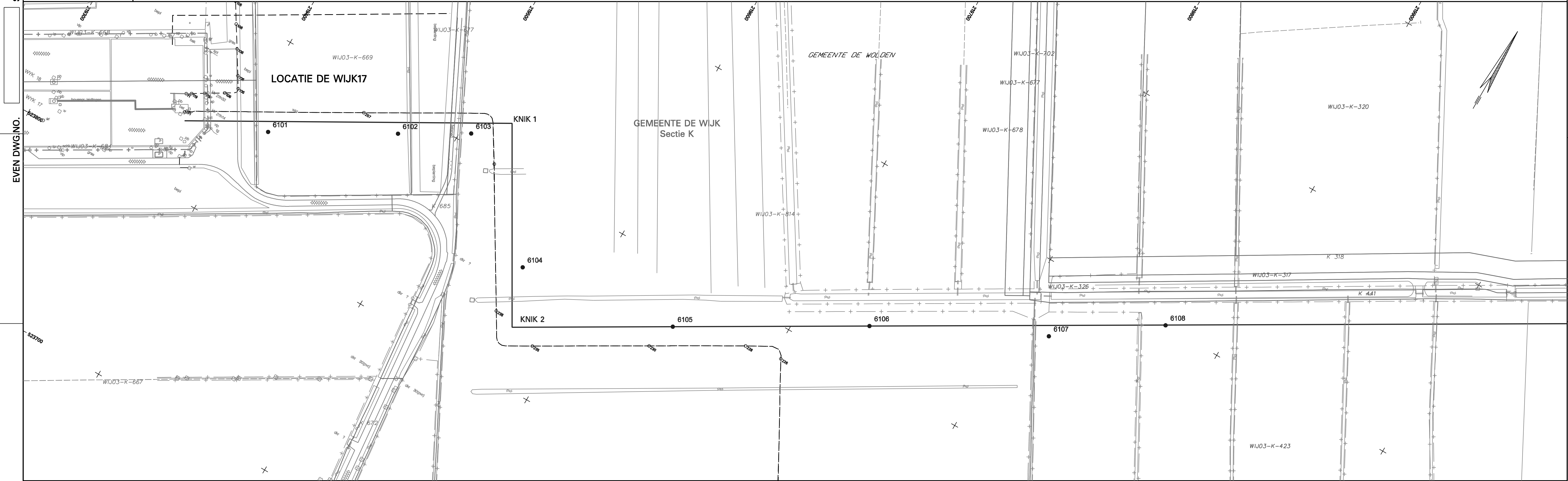
TYPE 2



TYPE 3



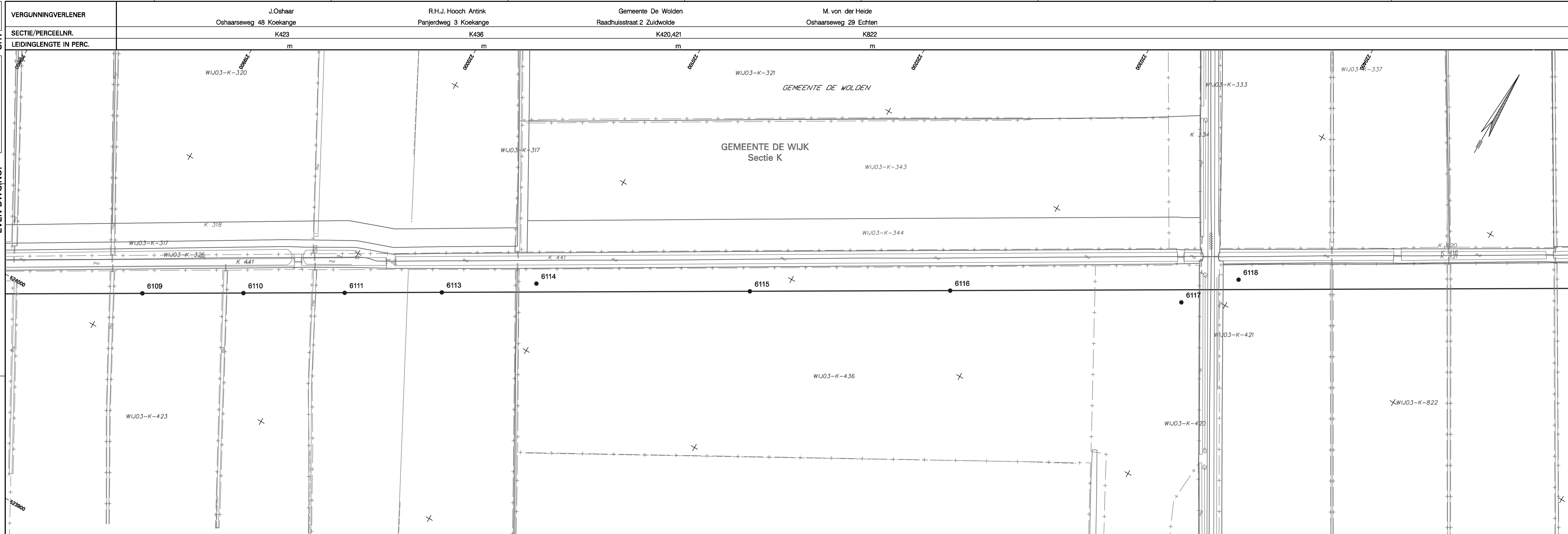
TYPE 4



N.A.P. : 0.00 M	
AFSTAND	
TERREINHOOGTE	
BOVENK. LEIDING	
MINIMUM DEKKING	
AFSTAND	

SHT	1 BEMALINGSTYPE EN DEBIET		
	2 VERANKERING		
	3 TEELAARDEDIKTE in cm/org.stof geh./M60		
	4 ONTGRAVEN TEELAARDE VOLGENS TYPE		
	5 ONTGRAVEN ONDERGROND		
	6 RIJBAANVERSTEVIGING		
	7 AFWERKING		
	8 BEMESTING		
	9 OPMERKINGEN		

[illegible]

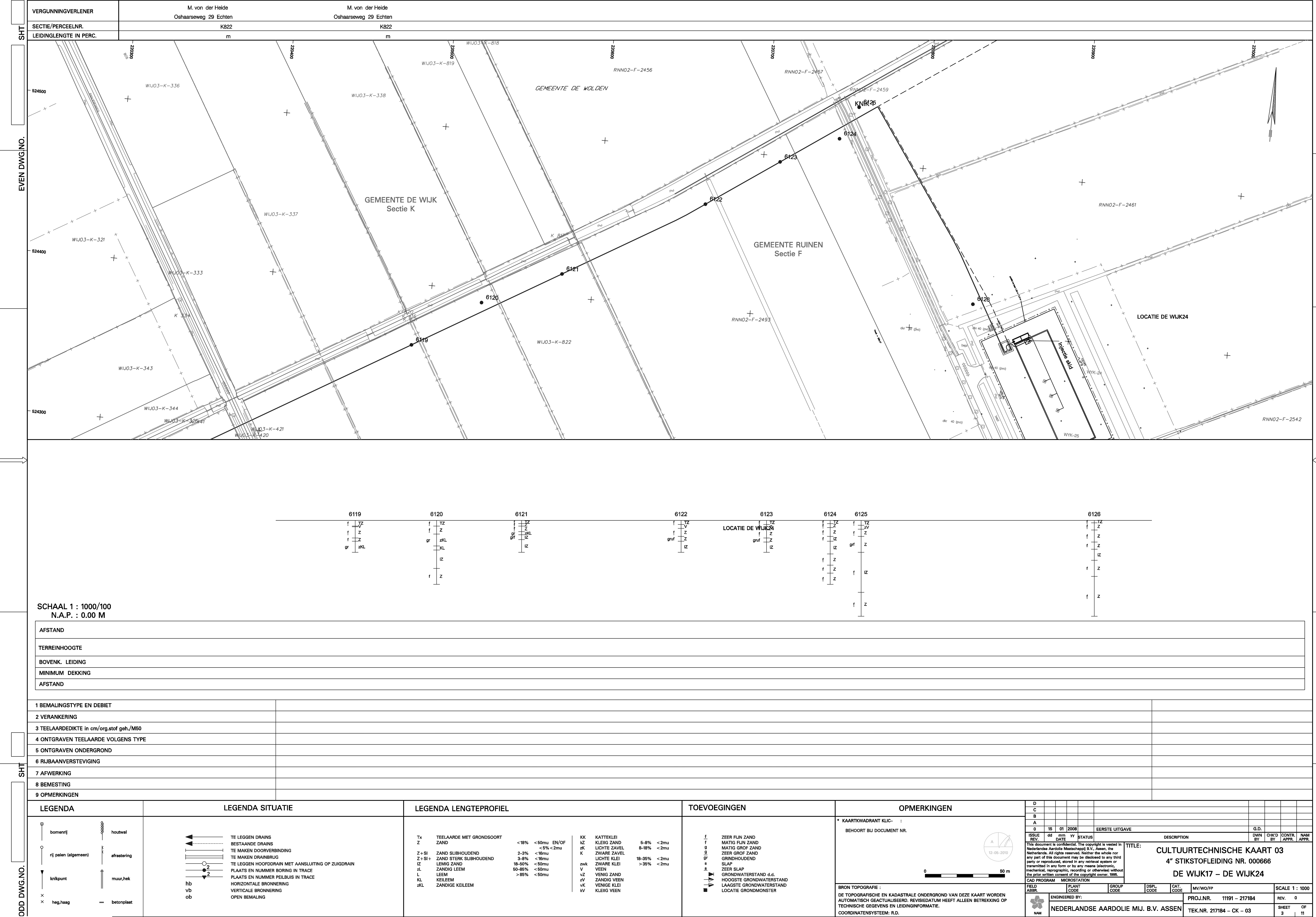


SCHAAL 1 : 1000/100
N.A.P. : 0.00 M

AFSTAND
TERREINHOOGTE
BOVENK. LEIDING
MINIMUM DEKKING
AFSTAND

1 BEMALINGSTYPE EN DEBIET	
2 VERANKERING	
3 TEELAARDEDIKTE in cm/org.stof geh./M50	
4 ONTGRAVEN TEELAARDE VOLGENS TYPE	
5 ONTGRAVEN ONDERGROND	
6 RIJBAANVERSTEVIGING	
7 AFWERKING	
8 BEMESTING	
9 OPMERKINGEN	

LEGENDA		LEGENDA SITUATIE		LEGENDA LENGTEPROFIEL		TOEVOEGINGEN		OPMERKINGEN	
boomwrij	houtwal	TE LEGGEN DRAINS	BESTAANDE DRAINS	TE MAKEN DOORVERBINDING	TE MAKEN DRAINBRUG	TE LEGGEN HOOFDDRAIN MET AANSLUITING OP ZIJDRAIN	PLAATS EN NUMMER BORING IN TRACE	PLAATS EN NUMMER PEILBUS IN TRACE	HORIZONTALE BRONNERING
rij palen (algemeen)	afgrastering	muur,hek	betonplaat	hb	vb	ob	K	IZ	zK
knikpunt	heg,haag	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK	zK
		zK							



LOCATIE DE WIJK24

6119

6120

6121

6122

6123

6124

6125

6126

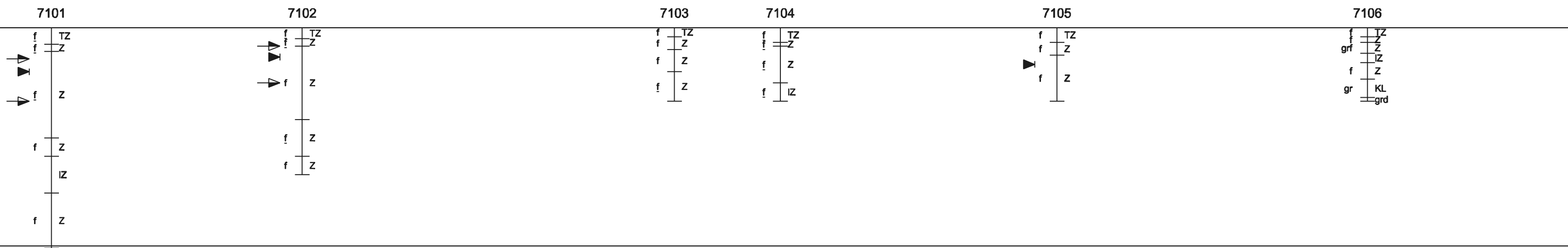
VERGUNNINGVERLENER	H.G. Broekhuizen	Waterschap Reest en Wieden	Staatsbosbeheer	H. Schuttevaar	J. Schiphof	H.M. Steur/Wansink	S. Gijssel
SECTIE/PERCEELNR.	Ruinerweg 16 Koekange	Blankenstein 540 Meppel	Ruinerweg 7 Echten	Ruinerweg 4 Koekange	Koekangerveldweg 1 Koekange	Koekangerveldweg 1a Koekange	Panjerdweg 5 Koekange
LEIDINGLENGTE IN PERC.	DE WIJK K272	K285	K265	K306	K256	K309	K308
	99m	11m	8m	298m	110m	36m	128m

Technical drawing of a water supply network for a water pump station. The drawing shows a network of pipes (solid and dashed lines) connecting various points (7101, 7102, 7103, 7104, 7105, 7106) to a water pump station (Pompstation) and a water storage tank (Waterspeervat). The drawing includes a title block with the following information:

- VERGUNNINGVERLENER: H.G. Broekhuizen, Waterschap Reest en Wieden, Staatsbosbeheer, H. Schuttevaar, J. Schiphof, H.M. Steur/Wansink, S. Gijssel
- SECTIE/PERCEELNR.: Ruinerweg 16 Koekange, Blankenstein 540 Meppel, Ruinerweg 7 Echten, Ruinerweg 4 Koekange, Koekangerveldweg 1 Koekange, Koekangerveldweg 1a Koekange, Panjerdweg 5 Koekange
- LEIDINGLENGTE IN PERC.: DE WIJK K272, K285, K265, K306, K256, K309, K308
- Scale: 1:1000

The drawing also includes a north arrow and a scale bar.

LOCATIE DE WIJK200



SCHAAL 1 : 1000/100
N.A.P. : 0.00 M

AFSTAND
TERREINHOOGTE
BOVENK. LEIDING
MINIMUM DEKKING
AFSTAND

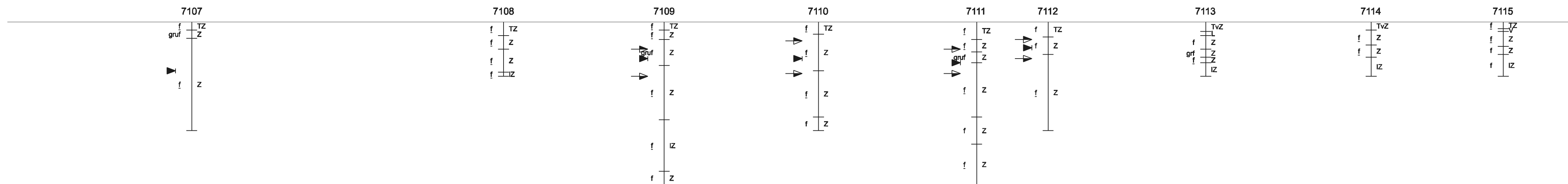
1 BEMALINGSTYPE EN DEBIET		
2 VERANKERING		
3 TEELAARDEDIKTE in cm/org.stof geh./M50		
4 ONTGRAVEN TEELAARDE VOLGENS TYPE		
5 ONTGRAVEN ONDERGROND		
6 RIJBAANVERSTEVIJING		
7 AFWERKING		
8 BEMESTING		
9 OPMERKINGEN		

[illegible]

VERGUNNINGVERLENER	J. Schiphof Koekangerveldweg 1 Koekange	H.M. SteurWansink Koekangerveldweg 1a Koekange	S. Gijssel Panjerdweg 5 Koekange	I.H.A. van Leeuwen Oude Toldijk 11 Koekange	Gemeente Wolden Raadhuisstraat 2 Zuidwolde	Railinfratrast Utrecht	Staatsbosbeheer Ruinerweg 7 Echten	Gemeente De Wolden Raadhuisstraat 2 zuidwolde	van Hees via A. Blok Oshaarseweg 36 Echten	K. Nijstad (pachter??) Oshaarseweg 36a Echte
SECTIE/PERCEELNR.	K258	K309	K308	K258	K288,K287	K350,351	K342	RUINEN F2462	F2461	F2451
LEIDINGLENGTE IN PERC.	110m	38m	128m	m	m	m	m	m	m	m

The drawing shows a cable route starting from the bottom left and extending towards the top right. Key features include:

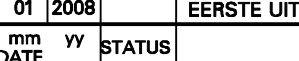
- Parcel Labels:** WIJ03-K-306, WIJ03-K-255, WIJ03-K-308, WIJ03-K-309, WIJ03-K-256, WIJ03-K-340, WIJ03-K-341, WIJ03-K-342, WIJ03-K-258, WIJ03-K-287, WIJ03-K-288, WIJ03-K-350, WIJ03-K-351, WIJ03-K-352, WIJ03-K-353, WIJ03-K-354, WIJ03-K-355, WIJ03-K-356, WIJ03-K-357, WIJ03-K-358, WIJ03-K-359, WIJ03-K-360, WIJ03-K-361, WIJ03-K-362, WIJ03-K-363, WIJ03-K-364, WIJ03-K-365, WIJ03-K-366, WIJ03-K-367, WIJ03-K-368, WIJ03-K-369, WIJ03-K-370, WIJ03-K-371, WIJ03-K-372, WIJ03-K-373, WIJ03-K-374, WIJ03-K-375, WIJ03-K-376, WIJ03-K-377, WIJ03-K-378, WIJ03-K-379, WIJ03-K-380, WIJ03-K-381, WIJ03-K-382, WIJ03-K-383, WIJ03-K-384, WIJ03-K-385, WIJ03-K-386, WIJ03-K-387, WIJ03-K-388, WIJ03-K-389, WIJ03-K-390, WIJ03-K-391, WIJ03-K-392, WIJ03-K-393, WIJ03-K-394, WIJ03-K-395, WIJ03-K-396, WIJ03-K-397, WIJ03-K-398, WIJ03-K-399, WIJ03-K-400, WIJ03-K-401, WIJ03-K-402, WIJ03-K-403, WIJ03-K-404, WIJ03-K-405, WIJ03-K-406, WIJ03-K-407, WIJ03-K-408, WIJ03-K-409, WIJ03-K-410, WIJ03-K-411, WIJ03-K-412, WIJ03-K-413, WIJ03-K-414, WIJ03-K-415, WIJ03-K-416, WIJ03-K-417, WIJ03-K-418, WIJ03-K-419, WIJ03-K-420, WIJ03-K-421, WIJ03-K-422, WIJ03-K-423, WIJ03-K-424, WIJ03-K-425, WIJ03-K-426, WIJ03-K-427, WIJ03-K-428, WIJ03-K-429, WIJ03-K-430, WIJ03-K-431, WIJ03-K-432, WIJ03-K-433, WIJ03-K-434, WIJ03-K-435, WIJ03-K-436, WIJ03-K-437, WIJ03-K-438, WIJ03-K-439, WIJ03-K-440, WIJ03-K-441, WIJ03-K-442, WIJ03-K-443, WIJ03-K-444, WIJ03-K-445, WIJ03-K-446, WIJ03-K-447, WIJ03-K-448, WIJ03-K-449, WIJ03-K-450, WIJ03-K-451, WIJ03-K-452, WIJ03-K-453, WIJ03-K-454, WIJ03-K-455, WIJ03-K-456, WIJ03-K-457, WIJ03-K-458, WIJ03-K-459, WIJ03-K-460, WIJ03-K-461, WIJ03-K-462, WIJ03-K-463, WIJ03-K-464, WIJ03-K-465, WIJ03-K-466, WIJ03-K-467, WIJ03-K-468, WIJ03-K-469, WIJ03-K-470, WIJ03-K-471, WIJ03-K-472, WIJ03-K-473, WIJ03-K-474, WIJ03-K-475, WIJ03-K-476, WIJ03-K-477, WIJ03-K-478, WIJ03-K-479, WIJ03-K-480, WIJ03-K-481, WIJ03-K-482, WIJ03-K-483, WIJ03-K-484, WIJ03-K-485, WIJ03-K-486, WIJ03-K-487, WIJ03-K-488, WIJ03-K-489, WIJ03-K-490, WIJ03-K-491, WIJ03-K-492, WIJ03-K-493, WIJ03-K-494, WIJ03-K-495, WIJ03-K-496, WIJ03-K-497, WIJ03-K-498, WIJ03-K-499, WIJ03-K-500.
- Section Labels:** GEMEENTE DE WIJK Sectie K, GEMEENTE RUINEN Sectie F.
- Municipality Labels:** GEMEENTE DE WOLDEN.
- Route Points:** 7107, 7108, 7109, 7110, 7111, 7112, 7113, 7114, 7115.
- Infrastructure:** Roads (e.g., Koekangerveldweg, Panjerdweg, Oude Toldijk, Raadhuisstraat, Ruinerweg), Railways (Railinfratrast), and other structures.
- North Arrow:** Located in the upper right corner, pointing towards the top right.



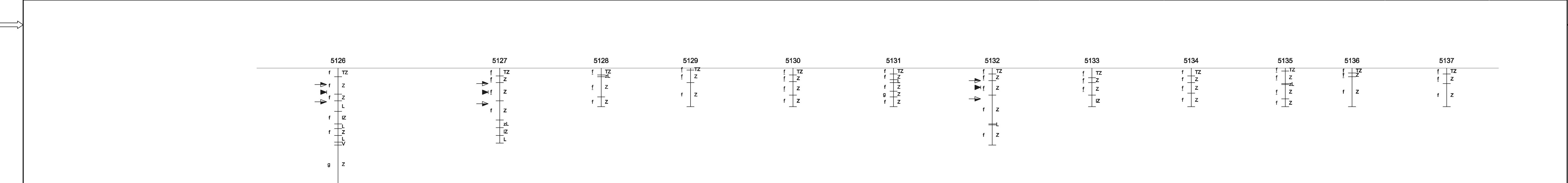
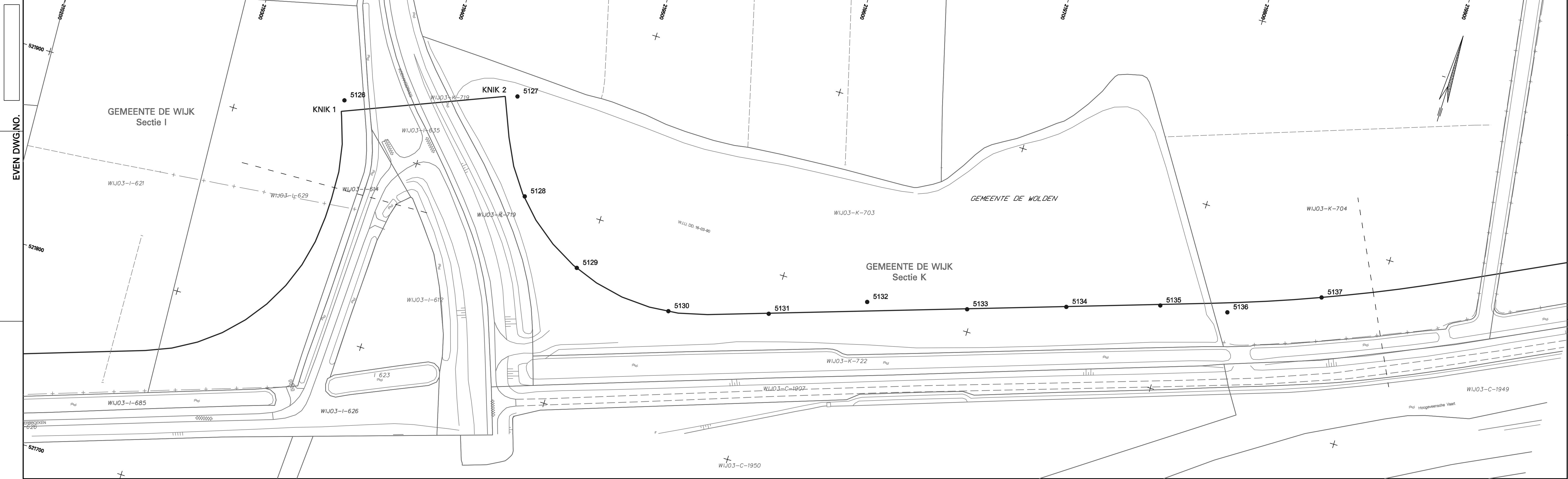
SCHAAL 1 : 1000/100
N.A.P. : 0.00 M

AFSTAND
TERREINHOOGTE
BOVENK. LEIDING
MINIMUM DEKKING
AFSTAND

1 BEMALINGSTYPE EN DEBIET		
2 VERANKERING		
3 TEELAARDEDIKTE in cm/org.stof geh./M50		
4 ONTGRAVEN TEELAARDE VOLGENS TYPE		
5 ONTGRAVEN ONDERGROND		
6 RIJBAANVERSTEVIGING		
7 AFWERKING		
8 BEMESTING		
9 OPMERKINGEN		

LEGENDA		LEGENDA SITUATIE		LEGENDA LENGTEPROFIEL		TOEVOEGINGEN		OPMERKINGEN		
	bomenrij		houtwal		TE LEGGEN DRAINS		TEELAARDE MET GRONDSOORT		ZEER FIJN ZAND	* KAARTKWADRANT KLIC- : BEHOORT BIJ DOCUMENT NR.  
	rij palen (algemeen)		afstrating		ZAND SLIBHOUDEND		ZAND SLIBHOUDEND		MATIG GROF ZAND	
	knikpunt		muur/hek		LEEM ZAND		LEEM ZAND		GRINDHOUDEND	
	heg/haag		betonplaat		ZANDIG LEEM		ZANDIG LEEM		SLAP	
			hb		VENIG ZAND		VENIG ZAND		ZANDIG VEEN	
			vb		VENIG KLEI		VENIG KLEI		VENIG VEEN	
			ob		ZANDIGE KEILEEM		ZANDIGE KEILEEM		KLEIG VEEN	
								BRON TOPOGRAFIE : DE TOPOGRAFISCHE EN KADASTRALE ONDERGROND VAN DEZE KAART WORDEN AUTOMATISCH GEACTUALISEERD. REVISIEDATUM HEEFT ALLEEN BETREKKING OP TECHNISCHE GEGEVENS EN LEIDINGINFORMATIE. COORDINATENSYSTEEM: R.D.		

D																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

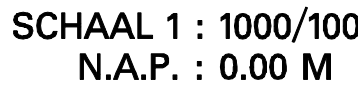


SCHAAL 1 : 1000/100
N.A.P. : 0.00 M

AFSTAND
TERREINHOOGTE
BOVENK. LEIDING
MINIMUM DEKKING
AFSTAND

BEMALINGSTYPE EN DEBIET		
VERANKERING		
TEELAARDEDIKTE in cm/org.stof geh./M50		
ONTGRAVEN TEELAARDE VOLGENS TYPE		
ONTGRAVEN ONDERGROND		
RIJBAANVERSTEVIGING		
AFWERKING		
BEMESTING		
OPMERKINGEN		

[illegible]



AFSTAND
TERREINHOOGTE
BOVENK. LEIDING
MINIMUM DEKKING
AFSTAND

1	BEMALINGSTYPE EN DEBIET	
2	VERANKERING	
3	TEELAARDEDIKTE in cm/org.stof geh./M50	
4	ONTGRAVEN TEELAARDE VOLGENS TYPE	
5	ONTGRAVEN ONDERGROND	
6	RIJBAANVERSTEVIJING	
7	AFWERKING	
8	BEMESTING	
9	OPMERKINGEN	

LEGENDA		LEGENDA SITUATIE		LEGENDA LENGTEPROFIEL		TOEVOEGINGEN		OPMERKINGEN	
bomenrij rij pelen (algemeen) knikpunt heg,haag	houtwal afzetting muur,hek betonplaat	TE LEGGEN DRAINS BESTAANDE DRAINS TE MAKEN DOORVERBINDING TE MAKEN DRAINBRUG TE LEGGEN HOOFDRAIN MET AANSLUITING OP ZUIJDRAIN PLAATS EN NUMMER BORING IN TRACE PLAATS EN NUMMER PELBUIIS IN TRACE HORIZONTALE BRONNERING VERTICALE BRONNERING OPEN BEMALING	Tx ZAND Z ZAND Z+SI ZAND SLUBHOUDEND Z+SI+ ZAND STERK SLUBHOUDEND IZ LEMIG ZAND zL ZANDIG LEEEM L LEEEM kL KEILEEM zKL ZANDIGE KEILEEM	<18% <50mu EN/OF <5% <2mu 2-3% <16mu 3-8% <16mu 18-50% <50mu 50-85% <50mu >85% <50mu	KK KATTEKLEI IZ KLEIG ZAND zK LICHT ZAVEL K ZWARE ZAVEL OF GRINDHOUDEND zvk ZWARE KLEI V VEEN v VENG ZAND vZ HOOGSTE GRONDWATERSTAND vK LAAGSTE GRONDWATERSTAND kv KLEIG VEEN	f ZEER FLIN ZAND f MATIG FLIN ZAND g MATIG GROF ZAND g ZEER GROF ZAND OF GRINDHOUDEND s SLAP s ZEER SLAP s GRONDWATERSTAND d.d. s HOOGSTE GRONDWATERSTAND s LAAGSTE GRONDWATERSTAND s LOCATIE GRONDMONSTER	* KAARTKWADRANT KLIC-- : BEHOORT BIJ DOCUMENT NR.	01-06-2010 0 50 m	D C B A 0 15 01 2008 EERSTE UITGAVE G.D. ISSUE REV. dd mm yy STATUS DESCRIPTION DWN BY CHK'D BY CONTR. APPR. NAM APPR. TITLE: CULTUURTECHNISCHE KAART 10 4 ^e STIKSTOFLEIDING NR. 000665 DE WIJK20 – DE WIJK15 BRON TOPOGRAFIE : DE TOPOGRAFISCHE EN KADASTRALE ONDERGROND VAN DEZE KAART WORDEN AUTOMATISCH GEACTUALISEERD. REVISIEDATUM HEFFT ALLEEN BETREKKING OP TECHNISCHE GEGEVENS EN LEIDINGINFORMATIE. COORDINATENSYSTEEM: R.D.

