

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï **Harm Smeengeweg ong., Koekange**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAI

HARM SMEENGEWEG ONG., KOEKANGE

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: Mei 2021
Projectnummer: 2020-192



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

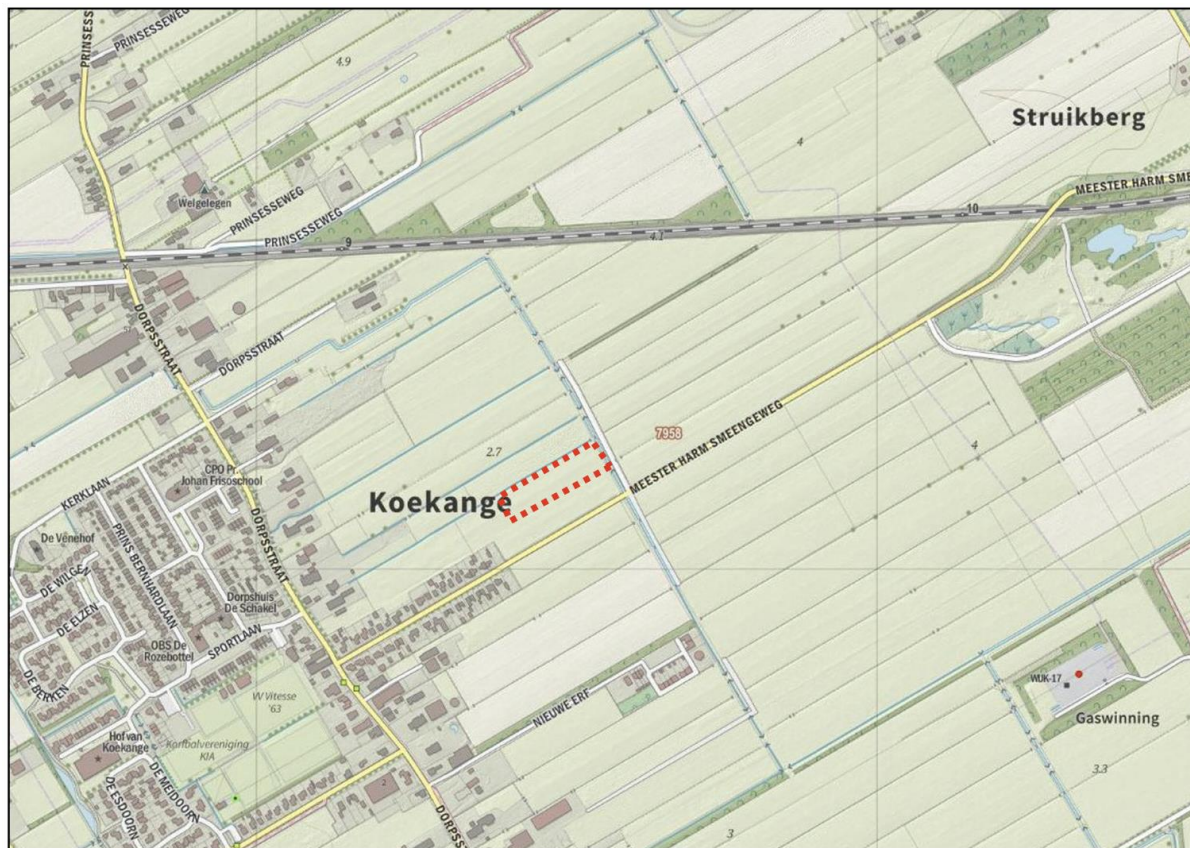
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS SPOORWEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN EN PROCEDURE	4
2.4	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
2.5	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	6
HOOFDSTUK 4	ONDERZOEKSRESULTATEN	7
4.1	GELUIDBELASTING.....	7
4.2	HOGERE WAARDE	7
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	8
BIJLAGEN		9
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	10
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN.....	11
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om op een onbebouwd perceel aan de Meester Harm Smeengeweg te Koekange (gemeente De Wolden) een nieuw woonerf, genaamd 'Nieuwst erf', te realiseren. In totaal worden 10 woningen gerealiseerd inclusief het aanleggen van parkeervoorzieningen, infrastructuur en groen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied (rode lijn) indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: Provincie Overijssel)

Ten behoeve van de realisatie van deze woningen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder, aangezien de woningen binnen de wettelijke geluidszone van de nabijgelegen spoorweg liggen. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 4.1 van de Besluit geluidhinder (Bgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de spoorweg te bepalen. Onderzoek naar railverkeerslawaaï is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een spoorweg bevindt.

2.2 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elk referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (ggp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 1 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte ggp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden en procedure

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een spoorweg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeurswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) als gevolg van spoorweglawai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente De Wolden beschikt niet over een eigen geluidsbeleid.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het rekenmodel kan worden uitgevoerd volgens standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). In voorliggende rapportage zijn de rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat ter plaatse van het projectgebied 10 woningen te realiseren. Het gaat om vijf rijwoningen, vier tweekappers en een vrijstaande woning. In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven.



Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de spoorlijn Zwolle – Groningen.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” ex art 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gerekend volgens de standaard rekenmethode II waarbij de berekening is uitgevoerd met behulp van een software pakket (DGMR-Geomilieu V2020.1 rev2) door Munsterhuis BV.

De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen (voor zover van toepassing)) zijn afkomstig uit het geluidregister. Hier zijn handmatig de volgende gegevens/objecten aan toegevoegd:

- de te onderzoeken woningen;
- alle relevante omliggende bebouwing;
- harde bodemgebieden;
- toetspunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte ter plaatse van de gevels.

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN} . Dit is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

HOOFDSTUK 4 ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Geluidbelasting

De berekende geluidbelasting L_{DEN} bedraagt maximaal 53,5 dB ter plaatse van de te realiseren woningen. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan. Een hogere waarde is dan ook niet benodigd.

4.2 Hogere waarde

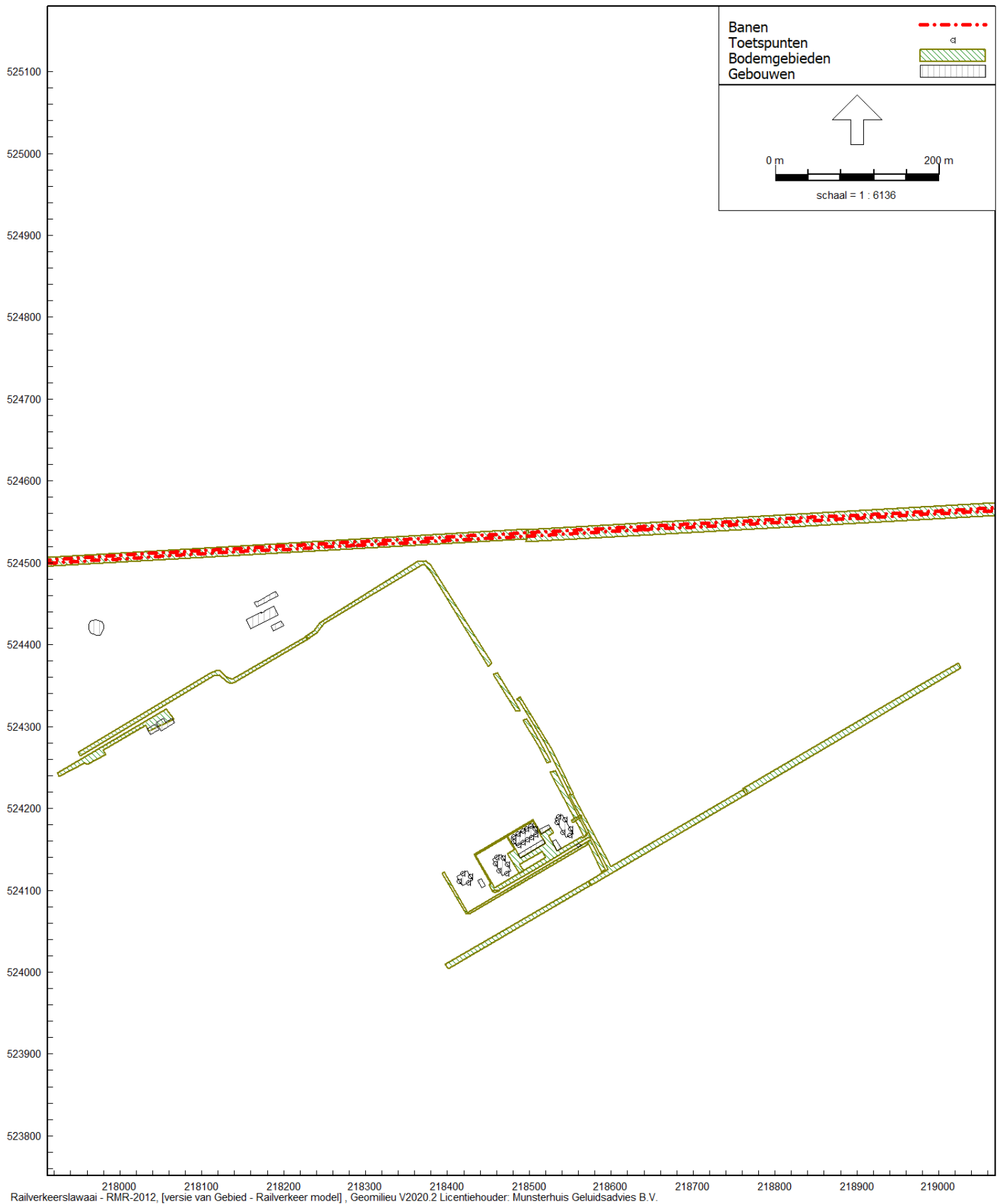
Een hogere waarde als gevolg van railverkeerslawaaï is in voorliggend niet geval benodigd, aangezien er aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan ten aanzien van de spoorlijn Zwolle – Groningen.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De te realiseren woningen bevinden zich binnen de wettelijke geluidszone van de spoorlijn Zwolle – Groningen. De geluidsbelasting ten gevolge van spoorweglawaai bedraagt ter plaatse van de te realiseren woningen hoogstens 53,5 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB voldaan. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect spoorweglawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



figuur 1

Bijlage 2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 noord_A	woning 1 toetspunt noord	218535,21	524189,71	1,50	48,2	48,2	43,8	51,7
W1 noord_B	woning 1 toetspunt noord	218535,21	524189,71	4,50	49,5	49,6	45,4	53,2
W1 noord_C	woning 1 toetspunt noord	218535,21	524189,71	7,50	49,8	49,9	45,7	53,5
W1 oost 1_	woning 1 toetspunt oost 1	218543,55	524186,30	7,50	49,8	49,9	45,7	53,5
W1 oost 1_	woning 1 toetspunt oost 1	218543,55	524186,30	4,50	49,5	49,6	45,4	53,2
W1 oost 1_	woning 1 toetspunt oost 1	218543,55	524186,30	1,50	48,2	48,3	43,9	51,8
W1 oost 2_	woning 1 toetspunt oost 2	218550,45	524174,60	7,50	49,7	49,7	45,6	53,4
W1 oost 2_	woning 1 toetspunt oost 2	218550,45	524174,60	4,50	49,4	49,4	45,2	53,0
W1 oost 2_	woning 1 toetspunt oost 2	218550,45	524174,60	1,50	48,1	48,2	43,8	51,7
W1 west 1_	woning 1 toetspunt west 1	218534,08	524182,48	7,50	49,8	49,9	45,7	53,5
W1 west 1_	woning 1 toetspunt west 1	218534,08	524182,48	4,50	49,5	49,5	45,4	53,1
W1 west 1_	woning 1 toetspunt west 1	218534,08	524182,48	1,50	48,2	48,2	43,8	51,7
W1 west 2_	woning 1 toetspunt west 2	218540,91	524171,00	7,50	49,7	49,8	45,6	53,4
W1 west 2_	woning 1 toetspunt west 2	218540,91	524171,00	4,50	49,4	49,4	45,2	53,0
W1 west 2_	woning 1 toetspunt west 2	218540,91	524171,00	1,50	48,1	48,2	43,8	51,7
W1 zuid_A	woning 1 toetspunt zuid	218549,85	524166,85	1,50	48,1	48,2	43,8	51,7
W1 zuid_B	woning 1 toetspunt zuid	218549,85	524166,85	4,50	49,2	49,3	45,1	52,9
W1 zuid_C	woning 1 toetspunt zuid	218549,85	524166,85	7,50	49,5	49,6	45,5	53,2
W2 noord 1	woning 2 toetspunt noord 1	218480,88	524165,65	7,50	49,1	49,2	45,0	52,8
W2 noord 1	woning 2 toetspunt noord 1	218480,88	524165,65	4,50	48,8	48,9	44,7	52,5
W2 noord 1	woning 2 toetspunt noord 1	218480,88	524165,65	1,50	47,4	47,5	43,1	51,0
W2 noord 2	woning 2 toetspunt noord 2	218485,96	524168,57	7,50	49,2	49,3	45,1	52,9
W2 noord 2	woning 2 toetspunt noord 2	218485,96	524168,57	4,50	48,9	49,0	44,8	52,5
W2 noord 2	woning 2 toetspunt noord 2	218485,96	524168,57	1,50	47,5	47,6	43,2	51,0
W2 noord 3	woning 2 toetspunt noord 3	218491,91	524172,12	7,50	49,3	49,3	45,1	52,9
W2 noord 3	woning 2 toetspunt noord 3	218491,91	524172,12	4,50	49,0	49,0	44,8	52,6
W2 noord 3	woning 2 toetspunt noord 3	218491,91	524172,12	1,50	47,6	47,6	43,2	51,1
W2 noord 4	woning 2 toetspunt noord 4	218496,55	524174,88	7,50	49,3	49,4	45,2	53,0
W2 noord 4	woning 2 toetspunt noord 4	218496,55	524174,88	4,50	49,0	49,1	44,9	52,7
W2 noord 4	woning 2 toetspunt noord 4	218496,55	524174,88	1,50	47,7	47,7	43,3	51,2
W2 noord 5	woning 2 toetspunt noord 5	218502,23	524178,28	7,50	49,4	49,5	45,3	53,1
W2 noord 5	woning 2 toetspunt noord 5	218502,23	524178,28	4,50	49,1	49,2	45,0	52,8
W2 noord 5	woning 2 toetspunt noord 5	218502,23	524178,28	1,50	47,7	47,8	43,4	51,3
W2 oost_A	woning 2 toetspunt oost	218506,74	524174,78	1,50	47,7	47,8	43,4	51,3
W2 oost_B	woning 2 toetspunt oost	218506,74	524174,78	4,50	48,2	48,3	44,0	51,8
W2 oost_C	woning 2 toetspunt oost	218506,74	524174,78	7,50	48,5	48,6	44,4	52,2
W2 west_A	woning 2 toetspunt west	218480,93	524158,95	1,50	39,9	39,9	35,8	43,5
W2 west_B	woning 2 toetspunt west	218480,93	524158,95	4,50	40,1	40,1	36,2	43,9
W2 west_C	woning 2 toetspunt west	218480,93	524158,95	7,50	40,5	40,5	36,5	44,2
W2 zuid 1_	woning 2 toetspunt zuid 1	218486,90	524155,43	7,50	24,2	24,3	20,2	27,9
W2 zuid 1_	woning 2 toetspunt zuid 1	218486,90	524155,43	4,50	23,9	24,0	19,8	27,6
W2 zuid 1_	woning 2 toetspunt zuid 1	218486,90	524155,43	1,50	37,5	37,4	33,4	41,1
W2 zuid 2_	woning 2 toetspunt zuid 2	218492,39	524158,72	7,50	24,3	24,4	20,2	28,0
W2 zuid 2_	woning 2 toetspunt zuid 2	218492,39	524158,72	4,50	24,0	24,1	19,8	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer model
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W2 zuid 2_	woning 2 toetspunt zuid 2	218492,39	524158,72	1,50	35,1	35,2	31,0	38,8	
W2 zuid 3_	woning 2 toetspunt zuid 3	218497,23	524161,57	7,50	24,4	24,5	20,4	28,1	
W2 zuid 3_	woning 2 toetspunt zuid 3	218497,23	524161,57	4,50	24,1	24,2	19,9	27,7	
W2 zuid 3_	woning 2 toetspunt zuid 3	218497,23	524161,57	1,50	36,9	37,0	32,6	40,5	
W2 zuid 4_	woning 2 toetspunt zuid 4	218502,57	524164,78	7,50	24,5	24,7	20,5	28,2	
W2 zuid 4_	woning 2 toetspunt zuid 4	218502,57	524164,78	4,50	24,2	24,3	20,1	27,9	
W2 zuid 4_	woning 2 toetspunt zuid 4	218502,57	524164,78	1,50	38,4	38,5	34,1	42,0	
W2 zuid 5_	woning 2 toetspunt zuid 5	218507,89	524168,19	7,50	24,6	24,7	20,6	28,3	
W2 zuid 5_	woning 2 toetspunt zuid 5	218507,89	524168,19	4,50	24,3	24,4	20,2	28,0	
W2 zuid 5_	woning 2 toetspunt zuid 5	218507,89	524168,19	1,50	41,0	41,1	36,6	44,5	
W3 noord_A	woning 3 toetspunt noord	218460,08	524140,68	1,50	46,7	46,7	42,3	50,2	
W3 noord_B	woning 3 toetspunt noord	218460,08	524140,68	4,50	47,8	47,9	43,7	51,5	
W3 noord_C	woning 3 toetspunt noord	218460,08	524140,68	7,50	48,2	48,3	44,1	51,8	
W3 oost 1_	woning 3 toetspunt oost 1	218468,43	524139,45	7,50	47,5	47,6	43,4	51,2	
W3 oost 1_	woning 3 toetspunt oost 1	218468,43	524139,45	4,50	47,2	47,3	43,0	50,8	
W3 oost 1_	woning 3 toetspunt oost 1	218468,43	524139,45	1,50	46,1	46,1	41,7	49,6	
W3 oost 2_	woning 3 toetspunt oost 2	218473,09	524131,60	7,50	46,8	46,8	42,6	50,4	
W3 oost 2_	woning 3 toetspunt oost 2	218473,09	524131,60	4,50	46,3	46,4	42,2	50,0	
W3 oost 2_	woning 3 toetspunt oost 2	218473,09	524131,60	1,50	44,8	44,9	40,5	48,4	
W3 west 1_	woning 3 toetspunt west 1	218458,22	524132,54	7,50	47,9	48,0	43,8	51,6	
W3 west 1_	woning 3 toetspunt west 1	218458,22	524132,54	4,50	47,6	47,6	43,4	51,2	
W3 west 1_	woning 3 toetspunt west 1	218458,22	524132,54	1,50	46,3	46,4	41,9	49,8	
W3 west 2_	woning 3 toetspunt west 2	218463,21	524124,09	7,50	47,4	47,5	43,3	51,1	
W3 west 2_	woning 3 toetspunt west 2	218463,21	524124,09	4,50	47,1	47,1	42,9	50,7	
W3 west 2_	woning 3 toetspunt west 2	218463,21	524124,09	1,50	45,7	45,8	41,3	49,2	
W3 zuid_A	woning 3 toetspunt zuid	218472,68	524120,78	1,50	44,6	44,7	40,3	48,2	
W3 zuid_B	woning 3 toetspunt zuid	218472,68	524120,78	4,50	46,1	46,2	42,0	49,8	
W3 zuid_C	woning 3 toetspunt zuid	218472,68	524120,78	7,50	46,6	46,7	42,5	50,3	
W4 noord_A	woning 4 toetspunt noord	218418,26	524120,37	1,50	46,8	46,8	42,4	50,3	
W4 noord_B	woning 4 toetspunt noord	218418,26	524120,37	4,50	47,7	47,8	43,6	51,4	
W4 noord_C	woning 4 toetspunt noord	218418,26	524120,37	7,50	48,0	48,1	43,9	51,7	
W4 oost_A	woning 4 toetspunt oost	218427,96	524116,67	1,50	47,0	47,1	42,7	50,6	
W4 oost_B	woning 4 toetspunt oost	218427,96	524116,67	4,50	47,6	47,6	43,5	51,2	
W4 oost_C	woning 4 toetspunt oost	218427,96	524116,67	7,50	47,9	48,0	43,8	51,6	
W4 west_A	woning 4 toetspunt west	218414,18	524110,87	1,50	46,1	46,2	41,8	49,7	
W4 west_B	woning 4 toetspunt west	218414,18	524110,87	4,50	47,5	47,5	43,4	51,1	
W4 west_C	woning 4 toetspunt west	218414,18	524110,87	7,50	47,8	47,9	43,7	51,5	
W4 zuid_A	woning 4 toetspunt zuid	218425,31	524109,19	1,50	46,0	46,0	41,7	49,5	
W4 zuid_B	woning 4 toetspunt zuid	218425,31	524109,19	4,50	47,3	47,4	43,2	51,0	
W4 zuid_C	woning 4 toetspunt zuid	218425,31	524109,19	7,50	47,7	47,8	43,6	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
69	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
71	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
73	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
75	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
77	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
79	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
80	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
82	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
84	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
86	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
88	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
90	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
91	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
92	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
94	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,080	4,200
95	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
97	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,050	4,200
99	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
101	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
103	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
105	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
107	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
109	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,140	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	4,200	3,900
111	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
69	0,630	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
71	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
73	0,630	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
75	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
77	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
79	0,660	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,470	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,330
80	0,630	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
82	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
88	0,630	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
90	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
91	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
92	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
94	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,540
95	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
97	0,300	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,980	4,830	0,990	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,510
99	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
101	0,630	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
103	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
105	0,630	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
107	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
109	0,630	0,000	140	140	140	ICM-3	Stoppend	4,860	3,390	1,530	140	140	140	GOEDEREN	Doorgaand	3,280
111	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
69	5,600	8,160	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
71	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
73	5,600	8,160	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
75	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
77	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
79	4,390	8,730	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140
80	5,600	8,160	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
82	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
88	5,600	8,160	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
90	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
91	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
92	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
94	9,480	7,020	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
95	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
97	9,460	7,040	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,000	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110
99	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
101	5,600	8,160	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
103	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
105	5,600	8,160	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
107	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
109	5,600	8,160	90	90	90	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,030	90	90	90	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
111	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
69	0,280	0,330	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	2,960
71	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
73	0,280	0,330	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	2,960
75	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
77	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
79	0,240	0,350	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	2,960
80	0,280	0,330	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	2,960
82	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
88	0,280	0,330	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	2,960
90	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
91	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
92	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
94	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
95	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
97	0,420	0,300	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,260	1,160	0,220	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	3,000
99	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
101	0,280	0,330	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	2,960
103	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
105	0,280	0,330	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	2,960
107	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
109	0,280	0,330	90	90	90	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	140	140	140	ICM-4	Doorgaand	2,960
111	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
69	2,760	0,720	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,440
71	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
73	2,760	0,720	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,440
75	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
77	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
79	2,760	0,720	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,440
80	2,760	0,720	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,440
82	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
84	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
86	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
88	2,760	0,720	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,440
90	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
91	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
92	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
94	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
95	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
97	3,120	0,280	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,480	3,400	0,880	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,320
99	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
101	2,760	0,720	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,440
103	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
105	2,760	0,720	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,440
107	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
109	2,760	0,720	140	140	140	ICM-4	Stoppend	3,600	2,680	0,920	140	140	140	IRM-4	Doorgaand	0,440
111	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
69	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140
71	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
73	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140
75	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
79	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140
80	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140
82	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
84	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
88	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140
90	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
91	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
92	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
94	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
95	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
97	0,400	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	140	140	140
99	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140
103	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
105	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140
107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
109	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,060	0,000	140	140	140
111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

ItemID	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13
69	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
71	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
73	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
75	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
77	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
79	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
80	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
82	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
84	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
86	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
88	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
90	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
91	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
92	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
94	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
95	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
97	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
99	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
101	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
103	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
107	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
109	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
111	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Railverkeer model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

ItemID	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
71	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
75	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0