

De Run 4421
5503 LS Veldhoven
tel. (040) 263 11 49
mob. (06) 248 07891
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
IBAN NL71ABNA0423353357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

Akoestisch rapport

Planontwikkeling uitbreiding loonbedrijf
Trentsedijk 20 Zeeland gem. Landerd

Opdrachtgever

Van Dijk Grondverzet
Trentsedijk 20
5411 ND Zeeland

Datum

15-0-2020

Projectnummer

AR 10.610/2

Opgesteld

db/a consultants v.o.f.
De Run 4421
5503 LS Veldhoven

Contactpersoon

De heer S.C. Klomp
T 06-24807891

I N H O U D:

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	3
2.1.	DOCUMENTEN	3
2.2.	ALGEMEEN	3
4.	BEDRIJFSSITUATIE.....	6
4.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	6
4.2.	INDIRECTE HINDER	7
5.	GELUIDSBEREKENING	7
5.1.	BEREKENING VAN DE GELUIDOVERDRACHT	7
5.2.	BRONSTERKTEN	8
5.3.	BEDRIJFSDUURCORRECTIES.....	8
6.	RESULTATEN EN TOETSING.....	9
6.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	9
6.2.	INDIRECTE HINDER	10
7.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE.....	10
8.	BIJLAGEN (01-52).....	10

1. INLEIDING

ROBA Advies B.V. te Deurne stelt in verband met de uitbreiding van loonbedrijf “Van Dijk Grondverzet” (hierna van Dijk) gelegen aan de Trentsedijk 20 te Zeeland in de gemeente Landerd een aanvraag Omgevingsvergunning op. Van Dijk is voornemens de inrichting uit te breiden met een buitenterrein aan de westzijde van de bestaande inrichting ten behoeve voor de opslag van zand en grind in sleufsilo's en containers.

De gewenste bedrijfssituatie is echter niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan, daarom wordt een planologische procedure gestart om de bestemming van de locatie te wijzigen. In samenhang hiermee is op verzoek van de inrichting Van Dijk het voorliggende akoestisch onderzoek opgesteld.

Ons bureau heeft in het kader van de planontwikkeling van de vigerende bedrijfssituatie het akoestisch onderzoek “Planologische inpassing Van Dijk Grondverzet” met kenmerk AR10.235/1 d.d. 18-08-2014 opgesteld. De uitgangspunten van dit onderzoek zijn overgenomen en aangevuld met de beoogde toekomstige bedrijfssituatie.

Met een rekenmodel zijn op basis van de emissierelevante bronsterkten van de bepalende geluidbronnen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar} , L_T), de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) en de indirecte hinder (L_{Aeq}) berekend. Dit is gedaan voor 3 toetspunten op 1,5 en 5,0 meter hoogte op de gevels van de dichtstbijzijnde woning en voor 4 controlepunten op 50 meter van de grens van de inrichting. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de criteria voor een goede ruimtelijke ordening en aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Documenten

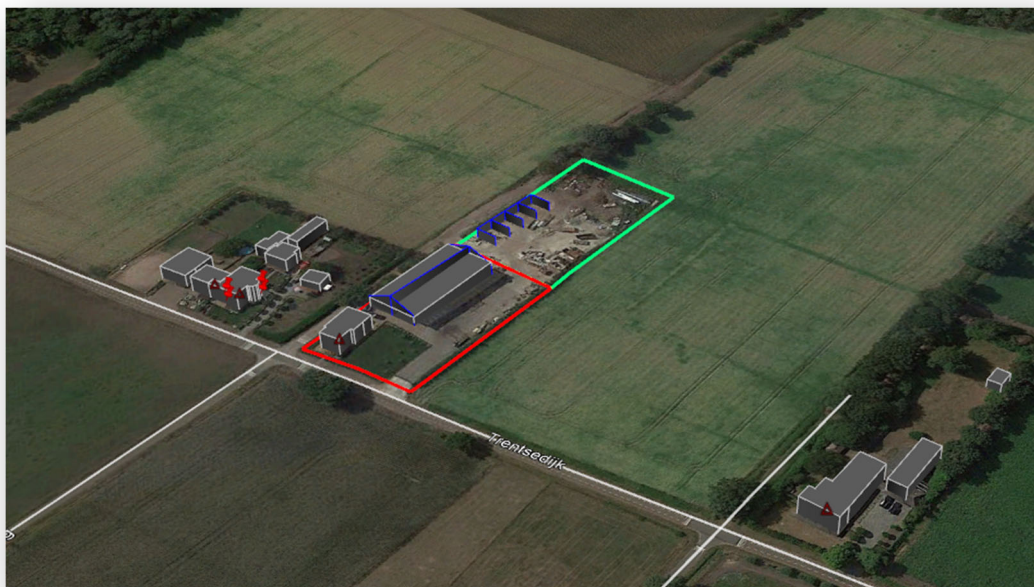
Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd.

- VNG uitgave “Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor gemeentelijke ruimtelijke ordening”, 2009;
- De Wet Geluidhinder op basis van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 1 januari 2007;
- De ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999;
- Tekening planontwerp principeverzoek opgesteld door ROBA Advies te Deurne, met projectnummer 190024-001-004, d.d. 25-03-2020;
- De (digitale) grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) is gehanteerd voor de juiste ondergrond en de omgeving is ‘ingezoomd’ met gebruikmaking van Google Earth;

2.2. Algemeen

De inrichting Van Dijk Grondverzet ligt aan de kruising van de wegen Trentsedijk en Beemdsteeg in het buitengebied van Zeeland, gemeente Landerd. Kadastraal bekend onder Sectie E, percelen 3391/3396. De omgeving van de inrichting heeft een gebiedstypering als “landelijk gebied”. De afstand van de dichtstbijzijnde woning, gelegen aan de Trentsedijk 22, bedraagt 32 meter.

De thans vigerende bestemmingsplan voor het betreffende perceel (Buitengebied van de gemeente Landerd) is vastgesteld op 23 mei 2013 met de functieaanduiding 'Specifieke vorm van wonen – voormalig agrarisch bedrijf'. In het kader van planontwikkeling bij oprichting van de inrichting is op 29-05-2015 het bestemmingsplan "Buitengebied, Trentsedijk 20 Zeeland met de functieaanduiding 'Agrarisch verwant en technisch hulpbedrijf' vastgesteld. Om de uitbreiding te realiseren moet het bestemmingsplan worden aangepast. Hierbij moet tevens worden getoetst en beoordeeld of de met de activiteit gepaard gaande geluidsbelasting inpasbaar is en wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit. Het groene kader in onderstaande afbeelding toont de voorgenomen uitbreiding.



Afbeelding 1: huidige en toekomstige situatie.

3. TOETSINGSCRITERIA

Onderliggend onderzoek is beoordeeld conform de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' waarbij de onderstaande stapsgewijze beoordeling is gevolgd. Bij de beoordeling van de planontwikkeling is het noodzakelijk dat de cumulatieve bedrijfssituatie inzichtelijk wordt gemaakt. Tevens zal bij realisatie van de ontwikkeling in het kader van de melding bij het college van B&W van de gemeente Landerd voldaan moeten worden aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

3.1. VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'

Categorie en afstanden

Volgens de lijsten van de VNG-handreiking is de voorgenomen bedrijfssituatie ingedeeld in milieucategorie 3.1. In onderliggend onderzoek is de situatie beoordeeld op 4 referentiepunten op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting en getoetst of de gewenste situatie voor het aspect geluid past binnen de maximaal toelaatbare milieucategorie.

Beoordeling volgens de normstelling voor geluid in de VNG-handreiking

Stap 1) Categorie en afstanden

Inpassing van de gewenste situatie is mogelijk wanneer de geluidsbelasting van de gevels van de woning binnen de richtafstand voor het aspect geluid aan de richtwaarden voor een landelijk gebied voldoet. De richtafstand voor een categorie 3.1 inrichting bedraagt 50 meter. In onderliggende situatie is de onverharde toerit (Beemdsteeg) beschouwd als onderdeel van de inrichting en bedraagt de afstand tot de dichtstbijzijnde woning 32 meter waarmee een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Stap 2) Beoordeling volgens de normstelling voor geluid in de VNG-handreiking

Indien stap 1 niet toereikend is een nader geluidsonderzoek is noodzakelijk. Het op te stellen akoestisch onderzoek leidt, op basis van de geluidbronnen bij de inrichting, af welke geluidsbelasting optreedt. Inpassing van de uitbreiding is mogelijk als de geluidsbelasting van de gevels van de geluidsgevoelige bestemming aan de grenswaarden voor een rustig buitengebied voldoet. De grenswaarden zijn als volgt:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) en het (L_{Aeq}) van de verkeersaantrekkende werking mogen op de in onderstaande tabel 1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de aangegeven waarden;

Rustig buitengebied	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Aeq} vanwege de verkeersaantrekkende werking op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Tabel 1: geluidgrenswaarden VNG-uitgave

3.2 Activiteitenbesluit

Bij realisatie van de ontwikkeling zal in het kader van de melding bij het college van B&W van de gemeente Landerd voldaan moeten worden aan de onderstaande geluidvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2 genoemde plaatsen en tijdstippen mag niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Rustig buitengebied	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Tabel 2: grenswaarden Activiteitenbesluit

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

De toegestane geluidsniveaus in tabel 1 van de bovengenoemde aanpak sluiten aan bij de standaard geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Van belang is echter wel dat alle relevante geluidsbronnen in het onderzoek moeten worden betrokken zoals piekgeluiden in de dagperiode en de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) die in het Activiteitenbesluit worden uitgezonderd van toetsing.

4. BEDRIJFSSITUATIE

4.1. Representatieve bedrijfssituatie

De geluidproductie van de inrichting wordt bepaald door de combinatie van continue geluidbronnen en discontinue geluidbronnen vanwege de wisselende activiteiten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) heeft betrekking op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij een volledige capaciteit van de inrichting. Onder de RBS worden in beginsel die activiteiten begrepen die zich op vaker dan 12 dagen per jaar voordoen.

Bestaande situatie (o.b.v. akoestisch onderzoek “Planologische inpassing Van Dijk Grondverzet” kenmerk AR10.235/1 d.d. 18-08-2014)

Volgens opgave zijn bij Van Dijk een vrachtauto en een loader aanwezig. Beide voertuigen vertrekken om 06.00 uur naar werkzaamheden op locatie. De vrachtauto komt gedurende de dagperiode 4 keer thuis. Tenslotte zullen de vrachtauto en de loader in de avondperiode 2 keer in en uitrijden. De genoemde machines worden in de bedrijfsruimte gestald. Tevens is er van uitgegaan dat de inrichting dagelijks wordt bezocht door enkele personen- en bestelauto's.

De bedrijfsruimte wordt onderverdeeld in een werkplaats en een stallingsruimte. De werkplaats heeft een gemetselde spouwmuur wand van 1,00 meter met daarboven geïsoleerde damwand platen en een geïsoleerd golfplaten dak. In de werkplaats vinden lichte onderhoudswerkzaamheden plaats aan de eigen voertuigen en materieel. De werkzaamheden, waarbij onder andere gebruik wordt gemaakt van elektrisch en pneumatisch handgereedschap, vindt gedurende maximaal 12 uren in de dagperiode en 2 uren in de avondperiode plaats. De hiertoe benodigde luchtcompressor staat inpandig opgesteld. De overheaddeuren in de zuidgevel van de werkplaats staan 's-zomers tijdens de werkzaamheden open.

In de berekening van de geluidsbelasting van de omgeving zijn het rijden met de voertuigen, vanaf de Trentsedijk via de toerit van en naar de verharde buitenruimte vóór de bedrijfsruimte, en de geluiduitstraling in de werkplaats zoals hierboven omschreven als akoestisch relevant beschouwd.

Toekomstige situatie

Van Dijk is voornemens de inrichting uit te breiden met het achterliggende perceel voor de opslag van zand in silo's en/of containers. De volgende werkzaamheden en activiteiten zijn in overleg met de initiatiefnemer beschouwd als akoestisch relevant:

- Dagelijks, verdeeld over de dagperiode, maximaal 8 verkeersbewegingen (m06, route 2) van een vrachtwagen voor het laden en/of lossen van zand en/of containers;

- Dagelijkse werkzaamheden met een loader, zoals het opschuiven van zand in de sleuf-silo's gedurende 1 uur en 15 minuten in de dagperiode (#14-18);
- Ten behoeve van het "leegkiepen van de vrachtwagen" is deze stationair in bedrijf gedurende maximaal 40 minuten in de dagperiode (#19-20);
- Ten behoeve van het omwisselen van containers gedurende 10 minuten in de dagperiode zijn 2 bronnen opgenomen (#21-22);
- Voor de geluidbijdrage van de achteruitrijsignalering van de voertuigen (loader en vrachtwagen) op het buitenterrein zijn 4 vaste bronnen voor (#23-26) opgenomen. Hierbij is ervan uitgegaan dat van de totale manoeuvreertijd van de voertuigen (2 uur) 1 uur wordt achteruitgereden waarbij de achteruitrijsignalering de helft van de tijd in gebruik is (30 minuten). In verband met het tonale karakter van de achteruitrijsignalering wordt een strafcorrectie toegepast van 5 dB voor dat deel van de tijd dat er sprake is van tonaal geluid. Omdat de heer van Dijk alleen werkzaam is binnen de inrichting is ervan uitgegaan dat wanneer de achteruitrijsignalering in bedrijf is er geen andere bronnen zijn die geluid produceren. Daarom is alleen de bronsterkte van de achteruitrijsignalering opgehoogd met de toeslagfactor van 5 dB;
- Ten behoeve van het dichtslaan van portieren en het optrekken van vracht- en personenauto's zijn op de meest relevante locaties piekbronnen opgenomen (#27-33).

4.2. Indirecte hinder

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van een in- en uitrit geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld. Voor het afleiden van de verwachte geluidniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg en zijn de aantallen vrachtwagenbewegingen ten gevolge van de uitbreiding opgeteld. Deze zijn vervolgens over de onverharde weg (Beemdsteeg) en in zuid oostelijk richting over de Trentsedijk tot op een afstand van 70 meter bepaald en getoetst. (Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen).

5. GELUIDSBEREKENING

5.1. Berekening van de geluidoverdracht

Voor de berekening wordt gebruik gemaakt van een computerprogramma Geomilieu V2020.1 dat rekent volgens de II-8-methode uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd "stralenmodel". Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron $\Rightarrow$ ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Van een kadastrale kaart (BAG) zijn de relevante gegevens van de gebouwen en de omgeving overgenomen. Ten behoeve van de berekening zijn de objecten en de bodemgebieden benoemd volgens de tabellen in de bijlagen. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is. Ook de X-, en Y-coördinaten van objecten, bronnen en rekenpunten zijn van de gescande kaart overgenomen. In de verschillende "plots" zijn de

relevante situatiegegevens aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing. In het rekenmodel kan het type bodem als reflecterend (harde bodem, zoals terreinverharding, wegen of water, met een bodemfactor van $B_f=0-0,5$) en/of absorberend (zachte bodem, zoals begroeiing en/of grasland met een bodemfactor tot $B_f=0,5-1$) worden ingevoerd. In het rekenmodel is een harde bodem met een standaard bodemfactor van $B_f=0$ aangehouden. Alle zachte gebieden zijn apart gemodelleerd met een bodemfactor van $B_f=1$. De gebouwhoogten zijn gemodelleerd op basis van het AHN2 (Actueel hoogtebestand Nederland).

5.2. Bronsterkten

Voor de relevante geluiden veroorzaakt door de voertuigen van en naar het parkeerterrein, de indirecte hinder en de piekniveaus zijn de bronsterkten overgenomen van de memo “kentallen bronvermogens” d.d. 14-05-2014, opgesteld door de Omgevingsdienst Haaglanden. De overige bronsterkten zijn overgenomen van in het verleden opgestelde onderzoek en/of gebaseerd op algemeen aanvaarde kentallen.

5.3. Bedrijfsduurcorrecties

Vaste bronnen

De bedrijfsduurcorrectieterm C_b wordt van de bronsterkte afgetrokken om te corrigeren voor de tijd dat een bron geen geluid produceert. De C_b term wordt berekend met de formule $C_b = 10 \cdot \log(T_b/T_{\text{periode}})$ met T_b = bedrijfstijd en T_{periode} in uren per periode.

Id	Vaste bronnen	Bronsterkten		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
		L_w	L_{wmax}	Tijd (uur)	C_b	Tijd (uur)	C_b	Tijd (uur)	C_b
01-04	Dak	59,0	69,0	12,0	0,00	2,0	3,0	--	--
05-06	Gevel oost/west	67,3	77,3						
07-08	Gevel zuid	65,8	75,8						
09-10	Roldeur open	87,3	97,3						
11-12	Roldeur gesloten	66,8	76,8						
13-18	Werkzaamheid loader	104,5	114,5	0,25	16,81	--	--	--	--
19-20	VA stationair	95,2	95,2	0,33	15,56	--	--	--	--
21-22	Omwisselen container	102,5	115,5	0,083	21,58	--	--	--	--
23-26	Achteruitrijsignalering	106,9	106,9	0,125	19,82	--	--	--	--
27-30	Piek VA optrekken	--	109,0	12,0	0,00	--	--	--	--
31	Piek VA optrekken	--	109,0	12,0	0,00	4,0	0,00	8,0	0,00
32	Dichtslaan portier	--	100,0						
33	Piek PA optrekken	--	96,0						

Tabel 3: vaste bronnen; bronsterkten, bedrijfsduur en C_b

Mobiele bronnen

Voor mobiele bronnen corrigeert de C_b -term voor de tijd T_b (van de etmaalperiode T) dat een voertuig op de rijlijn, als puntbron, geluid produceert. De formule voor de C_b term is $C_b = -10 \cdot \log(T_b / T)$ met $T_b = n \cdot L / v \cdot N$. Hierin is: n het aantal verkeersbewegingen, L is

de lengte van de rijlijn op het terrein in km, v is de rijsnelheid in km/h en N is het aantal bronpunten. In het rekenmodel worden de rijlijnen van de mobiele bronnen met de cursor over het terrein van de inrichting als polygoon gemodelleerd. Het programma berekent op basis van de formule direct de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties.

Id	Mobiele bronnen	L_W	L_{Wmax}	Aantal / dag	C_b	Aantal / avond	C_b	Aantal / nacht	C_b
m01	Vrachtwagen route 1	102,9	105,9	8	29,35	1	33,61	1	36,62
m02	Loader	104,5	107,5	--	--	1	33,58	1	36,59
m03	Personenauto	89,8	92,8	4	32,02	2	30,25	2	33,26
m04	Bestelauto	94,5	97,5	4	32,01	--	--	--	--
m05	Personenauto	89,8	92,8	4	31,81	2	30,04	2	33,05
m06	Vrachtwagen route 2	102,9	105,9	8	29,26	--	--	--	--
m07	VA indirect 30km/u	105,7	--	16	33,69	--	--	--	--
m08	VA indirect 30km/u	105,7	--	8	36,68	1	40,94	1	43,95
m09	PA Indirect	89,8	--	4	31,95	2	30,19	2	33,20
m10	PA Indirect	89,8	--	4	39,55	2	37,79	2	40,80

Tabel 4: mobiele bronnen; bronsterkten, aantallen verkeersbewegingen en C_b

6. RESULTATEN EN TOETSING

6.1. Representatieve bedrijfssituatie

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie van toepassing zijn.

			Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger	Hoogte	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	ZG Trentsediijk 22	1,5/5,0	34,0	53	30,9	56	24,2	56
02	VG Trentsediijk 22		23,9	56	21,1	58	15,3	58
03	AG Trentsediijk 22		36,8	58	30,7	60	24,7	60
04	Controlepunt I 50 meter	5,0	50,5	70	39,2	58	27,4	58
05	Controlepunt II 50 meter		46,6	65	31,4	51	20,4	51
06	Controlepunt III 50 meter		45,7	65	25,9	46	11,0	46
07	Controlepunt IV 50 meter		37,9	62	31,5	62	27,8	62
08	Buitenruimte Trentsediijk 22	1,5	38,0	58	27,5	55	19,8	55
09	Buitenruimte Trentsediijk 22		42,7	64	32,5	57	21,8	57

Tabel 5: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus in dB(A)

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de toekomstige situatie op 50 meter afstand van de grens van de inrichting bedraagt $L_{etmaal} = 50$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot maximaal (L_{Amax}) 62 in de nachtperiode.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de toekomstige situatie op de gevel van de dichtstbijzijnde woning (Trentsediijk 22) bedraagt $L_{etmaal} = 37$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot maximaal (L_{Amax}) 60 in de nachtperiode.

6.2. Indirecte hinder

Het geluidsniveau van de extra voertuigbewegingen ten gevolge van de uitbreiding over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning Trentsedijk 22 maximaal (L_{etmaal}) 44 dB(A) en voldoet daarmee ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996.

7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

ROBA Advies B.V. te Deurne stelt in verband met de uitbreiding van loonbedrijf “Van Dijk Grondverzet” (hierna van Dijk) gelegen aan de Trentsedijk 20 te Zeeland in de gemeente Landerd een aanvraag Omgevingsvergunning op. Van Dijk is voornemens de inrichting uit te breiden met een buitenterrein aan de westzijde van de bestaande inrichting ten behoeve voor de opslag van zand en grind in sleufsilo's en containers.

De gewenste bedrijfssituatie is echter niet mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan, daarom wordt een planologische procedure gestart om de bestemming van de locatie te wijzigen. In samenhang hiermee is op verzoek van de inrichting Van Dijk het voorliggende akoestisch onderzoek opgesteld.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de toekomstige situatie op 50 meter afstand van de grens van de inrichting bedraagt $L_{etmaal} = 49$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot maximaal (L_{Amax}) 61 in de nachtperiode.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), tijdens de representatieve bedrijfssituatie in de toekomstige situatie op de gevel van de dichtstbijzijnde woning (Trentsedijk 22) bedraagt $L_{etmaal} = 36$ dB(A) met piekgeluidniveaus tot maximaal (L_{Amax}) 60 in de nachtperiode.

De resultaten tonen dat met de beoogde uitbreiding wordt voldaan aan de richtwaarden van de VNG-handreiking “Bedrijven en milieuzonering” en aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Geconcludeerd kan worden dat de uitbreiding geen belemmering vormt voor het milieuaspect geluid.

Het geluidsniveau van de extra voertuigbewegingen ten gevolge van de uitbreiding over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woning Trentsedijk 22 maximaal (L_{etmaal}) 44 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996.

8. BIJLAGEN (01-52)

Figuren / invoergegevens rekenmodel.	01-10
Figuur / invoergegevens bronnen.	11-20
Resultaten RBS $L_{Ar,LT}$.	21-33
Resultaten RBS L_{Amax} .	34-46
Resultaten Indirecte hinder.	47-47
Diversen.	48-52



Industrielaawaai - IL, [Trentsedijk 20 5411 ND Zeeland - AR10.610/2 LAr.LT], Geomilieue V2020.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 1) Overzicht situatie



Industrielaawaai - IL, [Trentsedijk 20 5411 ND Zeeland - AR10.610/2 LArLT], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 2) Invoer objecten; gebouwen, bodemgebieden

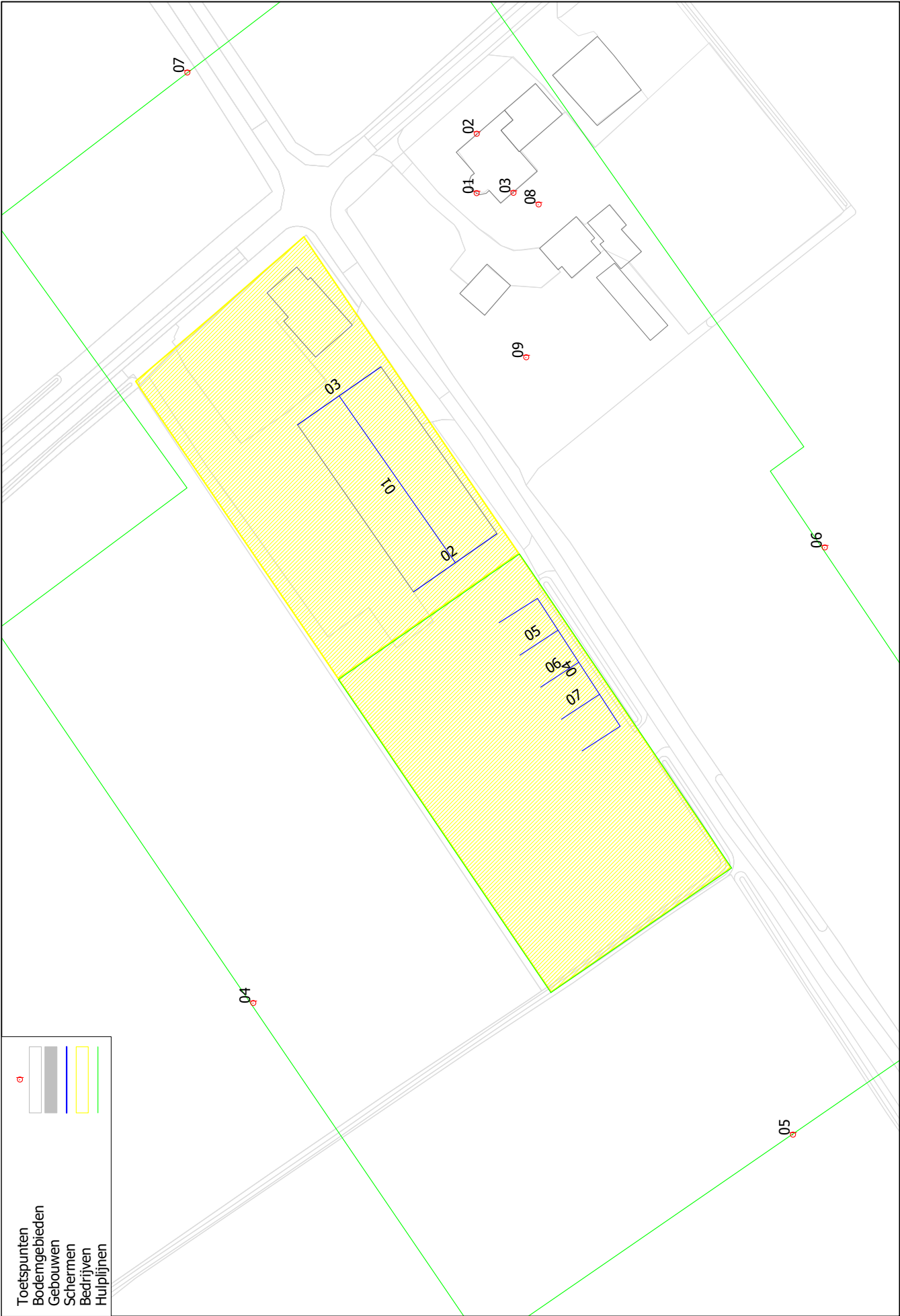
Model: AR10.610/2 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	bouwland	13050,23	0,30
	bouwland	25319,99	0,30
	grasland agrarisch	78209,89	1,00
	bouwland	1063,30	0,30
	grasland agrarisch	110,00	1,00
	bouwland	13050,23	0,30
	bouwland	14500,09	0,30
	bouwland	60319,65	0,30
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	256,10	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	1225,29	1,00
	struiken	170,97	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	6,25	1,00
	grasland agrarisch	3919,25	1,00
	grasland agrarisch	69,08	1,00
	groenvoorziening/bosplantsoen	238,70	1,00
	grasland agrarisch	29957,65	1,00
	gemengd bos	23977,95	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1648,26	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	362,84	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	98,89	1,00
	half verhard/grind	10,79	0,70
	onverhard/zand	466,33	0,30
	onverhard/zand	367,77	0,30
	open verharding/betonstraatstenen	9,22	0,00
	onverhard/zand	381,62	0,30
	oever, slootkant	242,33	1,00
	oever, slootkant	370,99	1,00
	oever, slootkant	242,33	1,00
	oever, slootkant	115,42	1,00
	oever, slootkant	80,90	1,00
	oever, slootkant	370,99	1,00
	oever, slootkant	14,08	1,00
	oever, slootkant	413,33	1,00
	oever, slootkant	123,41	1,00
	oever, slootkant	43,11	1,00
	oever, slootkant	94,69	1,00
	oever, slootkant	65,90	1,00
	oever, slootkant	7,66	1,00
	oever, slootkant	84,71	1,00
	oever, slootkant	57,45	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	613,18	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1314,48	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	633,33	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	146,74	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	633,33	1,00
	berm/open verharding/beton element	41,90	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	103,45	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	146,74	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	809,57	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	53,49	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	386,46	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	91,72	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	451,65	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	613,18	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	145,94	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	287,68	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	125,21	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1310,88	1,00
	waterloop/sloot	7,48	0,00
	waterloop/sloot	220,56	0,00
	waterloop/sloot	122,69	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	62,92	0,00
	greppel, droge sloot	62,38	1,00
	waterloop/sloot	59,97	0,00
	waterloop/sloot	66,89	0,00
	greppel, droge sloot	67,84	1,00
	waterloop/sloot	217,63	0,00
	waterloop/sloot	46,96	0,00
	waterloop/sloot	32,20	0,00
	waterloop/sloot	50,66	0,00
	waterloop/sloot	32,19	0,00
	waterloop/sloot	3,15	0,00
	waterloop/sloot	27,29	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	95,89	0,50
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	227,31	0,00
	inrit/half verhard/grind	26,59	0,70
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	129,03	0,50
	inrit/onverhard/zand	21,30	0,30
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	272,90	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	320,70	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	384,86	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	593,23	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	813,21	0,50
	inrit/half verhard/grind	177,91	0,70
	inrit/onverhard/zand	3704,77	0,30
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	515,73	0,50

Model: AR10.610/2 LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	16,30	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	232,11	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	1298,80	0,50
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	91,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	154,62	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	272,90	0,50
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	1318,50	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	813,13	0,50
	inrit/half verhard/grind	15,81	0,70
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	213,01	0,00
	bouwland	13050,23	0,30
	grasland agrarisch	78209,89	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	4,97	1,00
	bouwland	13050,23	0,30
	bouwland	14500,09	0,30
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	256,10	1,00
	bouwland	12584,85	0,30
	transitie	78209,89	1,00
	open verharding/sierbestrating	17,30	0,00
	onverhard/zand	305,37	0,30
	onverhard/zand	367,77	0,30
	oever, slootkant	242,33	1,00
	oever, slootkant	24,01	1,00
	oever, slootkant	242,33	1,00
	oever, slootkant	115,42	1,00
	oever, slootkant	455,85	1,00
	oever, slootkant	80,90	1,00
	oever, slootkant	89,20	1,00
	oever, slootkant	413,33	1,00
	oever, slootkant	147,87	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	109,28	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1314,48	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	142,63	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	142,63	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	601,71	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	809,57	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	19,89	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	65,88	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	4,86	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	319,62	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	451,65	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	79,25	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	79,25	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	30,97	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	180,44	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	628,55	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	32,35	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	105,11	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	125,21	1,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	1310,88	1,00
	waterloop/sloot	85,67	0,00
	waterloop/sloot	122,69	0,00
	waterloop/sloot	66,89	0,00
	waterloop/sloot	272,90	0,00
	waterloop/sloot	217,63	0,00
	waterloop/sloot	14,66	0,00
	waterloop/sloot	50,66	0,00
	waterloop/sloot	51,22	0,00
	inrit/half verhard/grind	30,25	0,70
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	326,41	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	60,63	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	73,56	0,50
	inrit/onverhard/zand	26,84	0,30
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	44,04	0,00
	inrit/onverhard/zand	8,99	0,30
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	131,12	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	129,03	0,50
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	5,27	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	813,21	0,50
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	25,33	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	40,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	515,73	0,50
	inrit/onverhard/zand	26,84	0,30
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	232,11	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	112,64	0,50
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	21,06	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	26,74	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	154,62	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	112,64	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	813,13	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	265,31	0,50
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	5,18	0,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	597,26	1,00
	groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	2169,35	1,00

Naam	Omschr.	Maalveld	Hoogte	Oppervlak	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Werkplaats	0,00	4,50	799,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfswoning	0,00	6,00	142,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Wo Trentsedijk 22	0,00	6,00	143,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Wo Trentsedijk 22a	0,00	6,00	82,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	0,00	3,00	49,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	0,00	4,50	75,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	0,00	4,50	73,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	0,00	4,50	59,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	0,00	4,50	154,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Wo Trentsedijk 18	0,00	6,00	280,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	0,00	4,50	142,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	0,00	3,00	33,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Wo Trentsedijk 24	0,00	6,00	151,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	0,00	4,50	146,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	0,00	3,00	11,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	0,00	3,00	21,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	0,00	4,50	112,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Wo Trentsedijk 13	0,00	6,00	241,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	0,00	4,50	130,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Wo Beemdsteeg 4	0,00	6,00	173,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Wo Beemdsteeg 4a	0,00	6,00	68,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	0,00	4,50	55,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	0,00	3,00	15,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Industrielaawaai - IL, [Trentsedijk 20 5411 ND Zeeland - AR10.610/2 LArLT], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

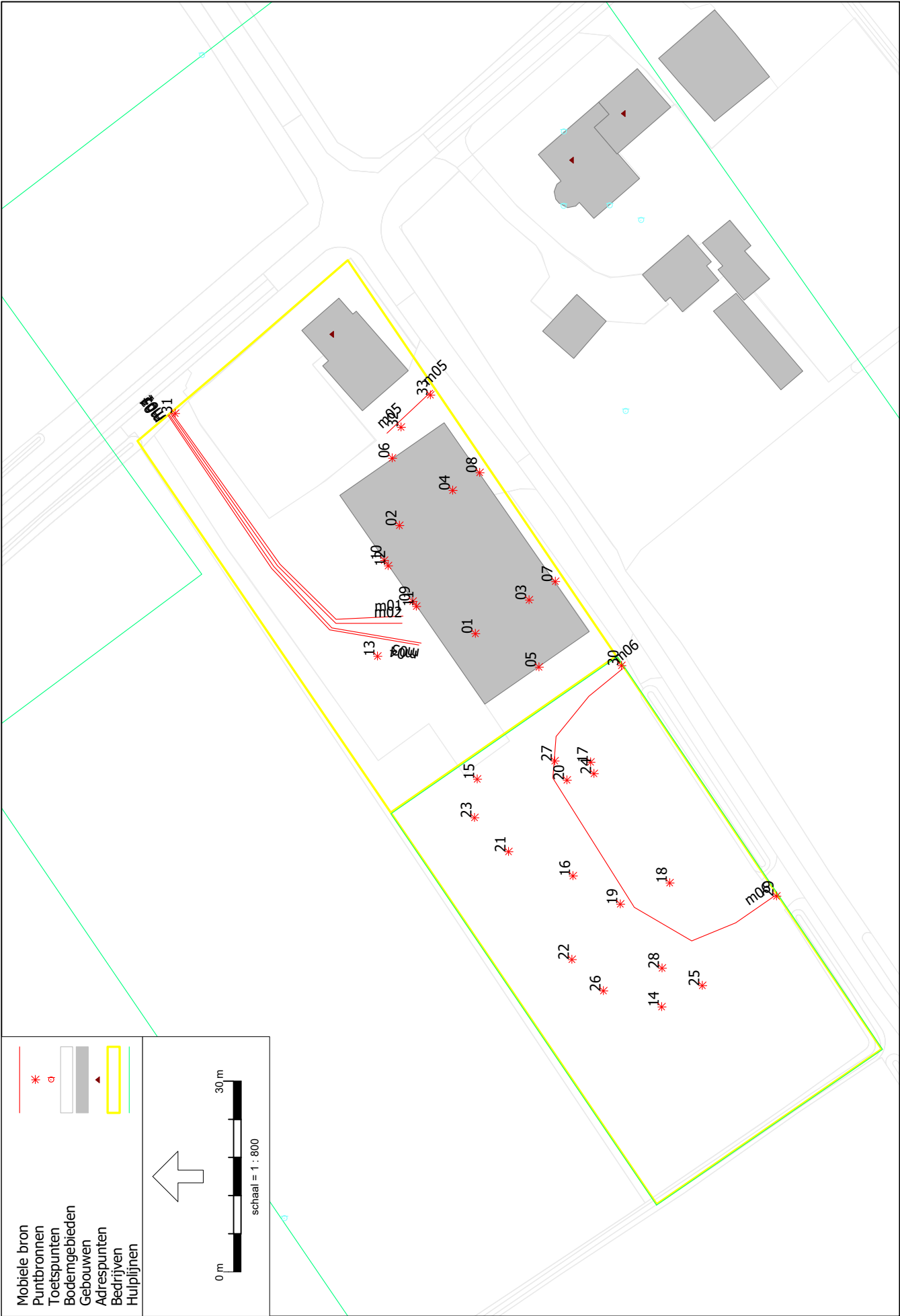
Figuur 3) Invoer objecten; toetspunten schermen

Naam	Onschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	ZG Trentsedijk 22	176694,24	409881,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	VG Trentsedijk 22	176705,93	409881,05	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	AG Trentsedijk 22	176694,31	409873,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Controlepunt I 50 meter	176534,95	409925,02	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Controlepunt II 50 meter	176509,07	409818,84	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Controlepunt III 50 meter	176624,55	409812,59	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Controlepunt IV 50 meter	176717,96	409938,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Buitenruimte Trentsedijk 22	176692,01	409868,89	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Buitenruimte Trentsedijk 22	176661,95	409871,32	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cp	Ref.I.L.31	Ref.I.L.63	Ref.I.L.125	Ref.I.L.250	Ref.I.L.500	Ref.I.L.1k	Ref.I.L.2k	Ref.I.L.4k	Ref.I.L.8k	Ref.I.R.31	Ref.I.R.63	Ref.I.R.125	Ref.I.R.250
01	Nok werkplaats	8,14	0,00	8,14	8,14	0,00	0,00	39,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Daklijn werkplaats	--	0,00	4,50	4,50	0,00	0,00	20,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Daklijn werkplaats	--	0,00	4,50	4,50	0,00	0,00	20,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Opslagsilo	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	47,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Opslagsilo	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	9,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Opslagsilo	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	8,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Opslagsilo	4,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	8,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:		AR10.610/2 LAr,LT					
Groep:		(hoofdgroep)					
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL					
Naam	Refi.R 500	Refi.R 1k	Refi.R 2k	Refi.R 4k	Refi.R 8k		
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	AR10.610/2 LAr,LT
Model eigenschap	
Onschrijving	AR10.610/2 LAr,LT
Verantwoordelijke	Sjoerd
Rekenmethode	#2 Industrielaawaal IL
Aangemaakt door	Sjoerd op 27-3-2020
Laatst ingezien door	Sjoerd op 15-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRT-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielaawaai - IL, [Trentsedijk 20 5411 ND Zeeland - AR10.610/2 LAr,LT], Geomilieu V2020 1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 4) Invoer bronnen representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT en LAnax

Model: Groep:	AR10.610/2 LAr,LT 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																				
Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Hoogte	Maalveld	Groep	Type	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Dak 01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	6,30	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	55,26	50,26	49,96	52,56	48,16	40,46	33,66	30,56	23,96	59,04
Dak 02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	6,30	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	55,26	50,26	49,96	52,56	48,16	40,46	33,66	30,56	23,96	59,04
Dak 03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	6,30	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	55,26	50,26	49,96	52,56	48,16	40,46	33,66	30,56	23,96	59,04
Dak 04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	6,30	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	55,26	50,26	49,96	52,56	48,16	40,46	33,66	30,56	23,96	59,04
Gevel oost/west 05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	4,00	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	49,00	45,00	49,70	55,30	56,90	57,20	62,40	62,30	55,70	67,30
Gevel oost/west 06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	4,00	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	49,00	45,00	49,70	55,30	56,90	57,20	62,40	62,30	55,70	67,30
Gevel zuid 07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	4,00	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	47,54	43,54	48,24	53,84	55,44	55,74	60,94	60,84	54,24	65,84
Gevel zuid 08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	4,00	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	47,54	43,54	48,24	53,84	55,44	55,74	60,94	60,84	54,24	65,84
Roldeur open 09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	3,50	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	55,80	56,80	64,50	74,10	79,70	81,00	81,20	81,10	74,50	87,30
Roldeur open 10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	3,50	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	55,80	56,80	64,50	74,10	79,70	81,00	81,20	81,10	74,50	87,30
Roldeur gesloten 11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	3,50	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	47,80	44,80	49,50	61,10	63,70	57,00	54,20	51,10	44,50	66,75
Roldeur gesloten 12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	3,50	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	0,00	3,01	--	47,80	44,80	49,50	61,10	63,70	57,00	54,20	51,10	44,50	66,75
Werkzaamheden loader 13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	1,20	0,00	01 Bestaande situatie	Normale puntbron	16,81	--	--	--	81,05	89,55	95,35	99,25	99,05	97,45	91,85	82,55	104,50
Werkzaamheden loader 14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	16,81	--	--	--	81,05	89,55	95,35	99,25	99,05	97,45	91,85	82,55	104,50
Werkzaamheden loader 15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	16,81	--	--	--	81,05	89,55	95,35	99,25	99,05	97,45	91,85	82,55	104,50
Werkzaamheden loader 16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	16,81	--	--	--	81,05	89,55	95,35	99,25	99,05	97,45	91,85	82,55	104,50
Werkzaamheden loader 17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	16,81	--	--	--	81,05	89,55	95,35	99,25	99,05	97,45	91,85	82,55	104,50
Werkzaamheden loader 18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	16,81	--	--	--	81,05	89,55	95,35	99,25	99,05	97,45	91,85	82,55	104,50
VA stationair 19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	15,56	--	--	--	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10	84,60	80,80	95,23
VA stationair 20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	15,56	--	--	--	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10	84,60	80,80	95,23
Omwisselen container 21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	21,60	--	--	61,56	75,96	86,56	91,36	96,26	97,66	96,16	91,96	84,46	102,53
Omwisselen container 22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	21,60	--	--	61,56	75,96	86,56	91,36	96,26	97,66	96,16	91,96	84,46	102,53
Achteruitrijsignalering 23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	19,82	--	--	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	67,90	101,90
Achteruitrijsignalering 24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	19,82	--	--	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	67,90	101,90
Achteruitrijsignalering 25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	19,82	--	--	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	67,90	101,90
Achteruitrijsignalering 26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	1,20	0,00	02 Toekomstige situatie	Normale puntbron	19,82	--	--	59,80	75,80	83,90	89,00	94,20	98,00	96,60	89,50	67,90	101,90

Model: AR10.610/2 LAr,LT
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01	59,04	
02	59,04	
03	59,04	
04	59,04	
05	67,30	
06	67,30	
07	65,84	
08	65,84	
09	87,30	
10	87,30	
11	66,75	
12	66,75	
13	104,50	
14	104,50	
15	104,50	
16	104,50	
17	104,50	
18	104,50	
19	95,23	
20	95,23	
21	102,53	
22	102,53	
23	106,90	
24	106,90	
25	106,90	
26	106,90	

Naam	Omschr.	ISO	H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
m01	Vrachtwagen route 1	1,20	01	Bestaande situatie	8	1	1	29,35	33,61	36,62	5	10,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91
m02	Loader	1,20	01	Bestaande situatie	--	1	1	--	33,58	36,59	5	10,00	--	81,05	89,55	95,35	99,25	99,05	97,45	91,85	82,55	104,50
m03	Personenauto	0,80	01	Bestaande situatie	4	2	2	32,02	30,25	33,26	5	10,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
m04	Bestelauto	0,80	01	Bestaande situatie	4	--	--	32,01	--	--	5	10,00	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
m05	Personenauto	0,80	01	Bestaande situatie	4	2	2	31,81	30,04	33,05	5	10,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
m06	Vrachtwagen route 2	1,20	02	Toekomstige situatie	8	--	--	29,26	--	--	5	10,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91

Model: AR10.610/2 LMax
Groep: 01 Represantatieve bedrijfssituatie LMax
Lijst Van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

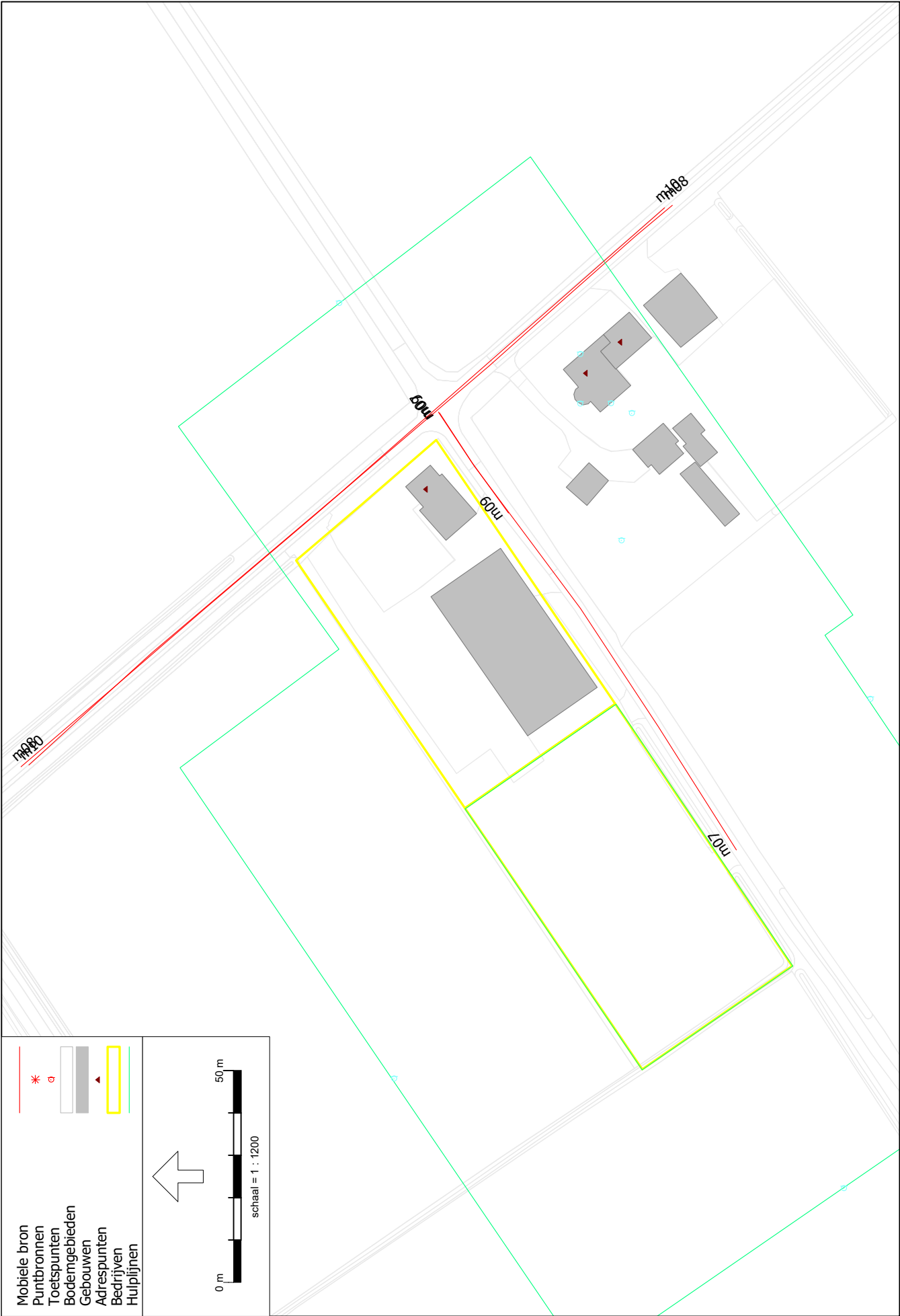
Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	65,26	60,26	59,96	62,56	58,16	50,46	43,66
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	65,26	60,26	59,96	62,56	58,16	50,46	43,66
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	65,26	60,26	59,96	62,56	58,16	50,46	43,66
04	Dak	176649,50	409888,49	6,30	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	65,26	60,26	59,96	62,56	58,16	50,46	43,66
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	59,00	55,00	59,70	65,30	66,90	67,20	72,40
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	59,00	55,00	59,70	65,30	66,90	67,20	72,40
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	57,54	53,54	58,24	63,84	65,44	65,74	70,94
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	57,54	53,54	58,24	63,84	65,44	65,74	70,94
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	65,80	66,80	74,50	84,10	89,70	91,00	91,20
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	65,80	66,80	74,50	84,10	89,70	91,00	91,20
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	57,80	54,80	59,50	71,10	73,70	67,00	64,20
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	0,00	3,01	--	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	57,80	54,80	59,50	71,10	73,70	67,00	64,20
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	16,81	--	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	91,05	99,55	105,35	109,25	109,05	107,45
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	16,81	--	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	91,05	99,55	105,35	109,25	109,05	107,45
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	16,81	--	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	91,05	99,55	105,35	109,25	109,05	107,45
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	16,81	--	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	91,05	99,55	105,35	109,25	109,05	107,45
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	16,81	--	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	91,05	99,55	105,35	109,25	109,05	107,45
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	16,81	--	--	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	--	91,05	99,55	105,35	109,25	109,05	107,45
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	15,56	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	15,56	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,70	77,00	82,10	85,70	91,80	89,10
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	21,58	--	--	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	74,56	88,96	99,56	104,36	109,26	110,66	109,16
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	21,60	--	--	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	74,56	88,96	99,56	104,36	109,26	110,66	109,16
23	Achtenutrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	19,82	--	--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,80	80,80	88,90	94,00	99,20	103,00	101,60
24	Achtenutrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	19,82	--	--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,80	80,80	88,90	94,00	99,20	103,00	101,60
25	Achtenutrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	19,82	--	--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,80	80,80	88,90	94,00	99,20	103,00	101,60
26	Achtenutrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	19,82	--	--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	64,80	80,80	88,90	94,00	99,20	103,00	101,60
27	Plek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	0,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30
28	Plek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	0,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30
29	Plek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	0,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30
30	Plek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	0,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30
31	Plek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30
32	Plek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40
33	Plek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	78,90	83,40	84,40	87,90	90,90	89,90

Model: AR10.610/2 LAmx
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx
Lijst van Punten, voor rekennmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	40,56	33,96	69,04
02	40,56	33,96	69,04
03	40,56	33,96	69,04
04	40,56	33,96	69,04
05	72,30	65,70	77,30
06	72,30	65,70	77,30
07	70,84	64,24	75,84
08	70,84	64,24	75,84
09	91,10	84,50	97,30
10	91,10	84,50	97,30
11	61,10	54,50	76,75
12	61,10	54,50	76,75
13	101,85	92,55	114,50
14	101,85	92,55	114,50
15	101,85	92,55	114,50
16	101,85	92,55	114,50
17	101,85	92,55	114,50
18	101,85	92,55	114,50
19	84,60	80,80	95,23
20	84,60	80,80	95,23
21	104,96	97,46	115,53
22	104,96	97,46	115,53
23	94,50	72,90	106,90
24	94,50	72,90	106,90
25	94,50	72,90	106,90
26	94,50	72,90	106,90
27	95,50	89,20	108,98
28	95,50	89,20	108,98
29	95,50	89,20	108,98
30	95,50	89,20	108,98
31	95,50	89,20	108,98
32	88,40	82,00	99,99
33	86,90	79,40	95,99

Naam	Omschr.	Grp.ID	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Groep	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
m01	Vrachtwagen route 1	1	1,20	0,00	Eigen waarde	52,23	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	8	29,35	1	33,61	1	36,62	5	10,00	60,80	76,80	84,90	90,00
m02	Loader	1	1,00	0,00	Eigen waarde	52,68	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	--	--	1	33,58	1	36,59	5	10,00	--	81,05	89,55	95,35
m03	Personenauto	1	0,80	0,00	Eigen waarde	56,58	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	4	32,02	2	30,25	2	33,26	5	10,00	20,50	44,10	60,20	70,20
m04	Bestelauto	1	0,80	0,00	Eigen waarde	56,63	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	4	32,01	--	--	--	--	5	10,00	22,50	45,80	64,70	75,40
m05	Personenauto	1	0,80	0,00	Eigen waarde	9,90	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	4	31,81	2	30,04	2	33,05	5	10,00	20,50	44,10	60,20	70,20
m06	Vrachtwagen route 2	1	1,20	0,00	Eigen waarde	71,18	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx	8	29,26	--	--	--	--	5	10,00	60,80	76,80	84,90	90,00

Model:	AR10.610/2 LAmx																								
Groep:	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx																								
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																								
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m01	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,80	79,80	87,90	93,00	98,20	102,00	100,60	93,50	80,90	105,91
m02	99,25	99,05	97,45	91,85	82,55	104,50	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	--	84,05	92,55	98,35	102,25	102,05	100,45	94,85	85,55	107,50
m03	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	23,50	47,10	63,20	73,20	82,60	87,80	88,30	84,70	80,30	92,76
m04	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	25,50	48,80	67,70	78,40	87,30	92,80	93,30	89,20	82,50	97,53
m05	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	23,50	47,10	63,20	73,20	82,60	87,80	88,30	84,70	80,30	92,76
m06	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	63,80	79,80	87,90	93,00	98,20	102,00	100,60	93,50	80,90	105,91



Industrielaawaai - IL, [Trentsedijk 20 5411 ND Zeeland - AR10.610/2 LArLT], Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 5) Invoer bronnen Indirecte hinder

Naam	Omschr.	ISO	H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gemsnelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
m07	VA indirect 30km/u	1,20	03	Indirecte hinder	16	--	--	33,69	--	--	30	10,00	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70
m08	VA indirect 30km/u	1,20	03	Indirecte hinder	8	1	1	36,68	40,94	43,95	30	10,00	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70
m09	PA Indirect	0,80	03	Indirecte hinder	4	2	2	31,95	30,19	33,20	5	10,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
m10	PA Indirect	0,80	03	Indirecte hinder	4	2	2	39,55	37,79	40,80	30	10,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76

Rapport: Resultatentabel
 Model: AR10.610/2 LAr,LT
 LArq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
01_A	ZG	Trentsedijk 22	176694,24	409881,09	1,50	34,0	28,9	21,2	34,0
01_B	ZG	Trentsedijk 22	176694,24	409881,09	5,00	40,0	30,9	24,2	40,0
02_A	VG	Trentsedijk 22	176705,93	409881,05	1,50	23,9	18,8	12,3	23,9
02_B	VG	Trentsedijk 22	176705,93	409881,05	5,00	26,2	21,1	15,3	26,2
03_A	AG	Trentsedijk 22	176694,31	409873,83	1,50	36,8	28,9	22,3	36,8
03_B	AG	Trentsedijk 22	176694,31	409873,83	5,00	41,6	30,7	24,7	41,6
04_A	Controlepunt I	50 meter	176534,95	409925,02	5,00	50,5	39,2	27,4	50,5
05_A	Controlepunt II	50 meter	176509,07	409818,84	5,00	46,6	31,4	20,4	46,6
06_A	Controlepunt III	50 meter	176624,55	409812,59	5,00	45,7	25,9	11,0	45,7
07_A	Controlepunt IV	50 meter	176717,96	409938,00	5,00	37,9	31,5	27,8	37,9
08_A	Buitenruimte	Trentsedijk 22	176692,01	409868,89	1,50	38,0	27,5	19,8	38,0
09_A	Buitenruimte	Trentsedijk 22	176661,95	409871,32	1,50	42,7	32,5	21,8	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:01:20

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.610/2 LAr, LT
Lied bij Bron voor toetspunt: 01_A - ZG Trensedijk 22
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
01_A	ZG Trensedijk 22	176604,24	409881,09	1,50	34,0	28,9	21,2	34,0
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	25,2	22,1	--	27,1
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	24,8	--	--	24,8
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	24,5	21,5	--	26,5
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	24,1	19,8	16,8	26,8
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	22,1	--	--	22,1
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	21,6	--	--	21,6
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	20,7	17,7	--	22,7
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	20,0	17,0	--	22,0
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	19,6	--	--	19,6
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	19,1	--	--	19,1
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	18,9	--	--	18,9
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	18,8	--	--	18,8
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	18,3	15,3	--	20,3
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	17,7	--	--	17,7
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	17,6	--	--	17,6
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	17,0	14,0	--	19,0
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	16,8	13,7	--	18,7
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	15,8	--	--	15,8
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	15,6	--	--	15,6
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	14,5	--	--	14,5
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	13,1	--	--	13,1
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	12,3	14,1	11,1	21,1
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	12,2	9,2	--	14,2
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	11,8	--	--	11,8
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	11,6	--	--	11,6
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	10,8	7,8	--	12,8
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	10,3	--	--	10,3
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	8,2	10,0	7,0	17,0
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	5,4	2,4	--	7,4
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	3,8	0,8	--	5,8
Rest		0,00	0,00	0,00	1,8	21,3	18,2	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:01:33

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.610/2 LAr, LT
Lied bij Bron voor toetspunt: 01_B - ZG Trentsedijk 22
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal
01_B	ZG Trentsedijk 22	176604,24	409881,09	5,00	40,0	30,9	24,2	40,0
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,20	--	24,4	21,4	31,4
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	27,0	22,8	19,8	29,8
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	14,6	16,4	13,3	23,3
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	11,0	12,7	9,7	19,7
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	11,3	8,2	--	13,2
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	12,6	9,6	--	14,6
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	17,0	14,0	--	19,0
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	19,1	16,1	--	21,1
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	5,6	2,6	--	7,6
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	25,5	22,5	--	27,5
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	22,0	19,0	--	24,0
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	24,8	21,8	--	26,8
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	23,5	20,5	--	25,5
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	22,7	19,7	--	24,7
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	7,9	4,9	--	9,9
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	7,5	4,5	--	9,5
13	Werkaanheden loader	176623,39	409910,34	1,20	25,7	--	--	25,7
14	Werkaanheden loader	176568,23	409865,62	1,20	27,9	--	--	27,9
15	Werkaanheden loader	176604,06	409894,64	1,20	21,4	--	--	21,4
16	Werkaanheden loader	176588,84	409879,57	1,20	26,0	--	--	26,0
17	Werkaanheden loader	176606,73	409876,80	1,20	33,8	--	--	33,8
18	Werkaanheden loader	176587,73	409864,35	1,20	27,1	--	--	27,1
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	18,8	--	--	18,8
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	22,1	--	--	22,1
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	14,9	--	--	14,9
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	17,9	--	--	17,9
23	Achteruitrijsignaling	176598,00	409895,06	1,20	19,7	--	--	19,7
24	Achteruitrijsignaling	176604,91	409876,26	1,20	30,9	--	--	30,9
25	Achteruitrijsignaling	176571,57	409859,21	1,20	24,8	--	--	24,8
26	Achteruitrijsignaling	176570,75	409874,78	1,20	30,3	--	--	30,3
Rest		0,00	0,00	0,00	27,7	--	--	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:01:50

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.610/2 LAr, LT
LAd bij Bron voor toetspunt: 02_A - VG Trentsedijk 22
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
02_A	VG Trentsedijk 22	176705,93	409881,05	1,50	23,9	18,8	12,3	23,9
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	15,1	10,8	7,8	17,8
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	14,7	--	--	14,7
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	14,1	11,1	--	16,1
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	13,1	--	--	13,1
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	11,6	8,6	--	13,6
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	11,3	--	--	11,3
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	10,9	--	--	10,9
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	9,8	--	--	9,8
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	9,7	--	--	9,7
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	9,7	6,7	--	11,7
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	8,8	--	--	8,8
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	8,7	5,7	--	10,7
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	8,6	5,6	--	10,6
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	7,6	4,6	--	9,6
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	7,2	4,2	--	9,2
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	6,7	--	--	6,7
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	5,5	--	--	5,5
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	5,3	--	--	5,3
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	4,9	--	--	4,9
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	4,8	1,8	--	6,8
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	4,5	--	--	4,5
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	4,5	1,5	--	6,5
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	3,7	--	--	3,7
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	3,6	--	--	3,6
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	3,1	--	--	3,1
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	1,4	--	--	1,4
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	-1,5	-4,5	--	0,5
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	-2,6	-5,7	--	-0,7
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	-3,5	-1,7	-4,7	5,3
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	-6,5	-4,8	-7,8	2,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-6,6	13,2	10,2	20,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:02:08

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.610/2 LAr, LT
LAd bij Bron voor toetspunt: 02_B - VG Treintsedijk 22
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etraal
02_B	VG Treintsedijk 22	176705,93	409881,05	5,00	26,2	21,1	15,3	26,2
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,20	--	16,2	13,2	23,2
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	18,0	13,8	10,8	20,8
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	-0,8	0,9	-2,1	7,9
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	-2,7	-0,9	-4,0	6,0
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	5,8	2,8	--	7,8
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	8,6	5,6	--	10,6
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	12,9	9,9	--	14,9
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	15,2	12,2	--	17,2
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	-3,6	-6,6	--	-1,6
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	11,2	8,2	--	13,2
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	7,3	4,3	--	9,3
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	10,0	7,0	--	12,0
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	10,3	7,3	--	12,3
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	11,4	8,4	--	13,4
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	0,3	-2,8	--	2,2
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	1,1	-1,9	--	3,1
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	14,7	--	--	14,7
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	10,9	--	--	10,9
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	9,3	--	--	9,3
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	12,8	--	--	12,8
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	17,1	--	--	17,1
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	12,8	--	--	12,8
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	4,5	--	--	4,5
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	7,8	--	--	7,8
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	5,8	--	--	5,8
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	4,8	--	--	4,8
23	Achteruitrijsignaling	176598,00	409895,06	1,20	7,4	--	--	7,4
24	Achteruitrijsignaling	176604,91	409876,26	1,20	14,7	--	--	14,7
25	Achteruitrijsignaling	176571,57	409859,21	1,20	8,5	--	--	8,5
26	Achteruitrijsignaling	176570,75	409874,78	1,20	13,9	--	--	13,9
Rest		0,00	0,00	0,00	9,7	--	--	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:02:21

Rapport: Resultatentabel
 Model: AR10.610/2 LAr, LT
 LAd bij Bron voor toetspunt: 03_A - AG Trentsedijk 22
 Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr, LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmal
03_A	AG Trentsedijk 22	176604,31	409873,83	1,50	36,8	28,9	22,3	36,8
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	31,0	--	--	31,0
24	Achteruitrijsignaling	176604,91	409876,26	1,20	28,0	--	--	28,0
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	25,3	21,0	18,0	28,0
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	24,3	--	--	24,3
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	24,2	21,2	--	26,2
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	24,1	--	--	24,1
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	23,7	20,7	--	25,7
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	23,5	--	--	23,5
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	23,2	--	--	23,2
26	Achteruitrijsignaling	176570,75	409874,78	1,20	22,9	--	--	22,9
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409855,62	1,20	21,9	--	--	21,9
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	20,3	17,3	--	22,3
25	Achteruitrijsignaling	176571,57	409859,21	1,20	20,0	--	--	20,0
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	19,4	16,4	--	21,4
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	18,8	--	--	18,8
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	17,9	14,9	--	19,9
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	17,2	14,2	--	19,2
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	16,5	13,5	--	18,5
23	Achteruitrijsignaling	176598,00	409895,06	1,20	16,3	--	--	16,3
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	16,3	--	--	16,3
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	14,2	--	--	14,2
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	13,9	--	--	13,9
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	13,8	15,6	12,6	22,6
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	12,9	--	--	12,9
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	11,4	8,4	--	13,4
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	10,6	--	--	10,6
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	9,6	6,6	--	11,6
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	8,1	9,8	6,8	16,8
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	4,4	1,4	--	6,3
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	3,1	0,1	--	5,1
Rest		0,00	0,00	0,00	1,3	22,3	19,2	29,2

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.610/2 LAr, LT
LAdq bij Bron voor toetspunt: 03_B - AG Treintsedijk 22
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr, LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
03_B	AG Treintsedijk 22	176694,31	409873,83	5,00	41,6	30,7	24,7	41,6
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,20	--	25,0	22,0	32,0
m01	Voertuigen route 1	176629,73	409906,31	1,20	27,7	23,5	20,5	30,5
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	13,5	15,3	12,3	22,3
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	7,9	9,6	6,6	16,6
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	10,0	7,0	--	12,0
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	11,8	8,8	--	13,8
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	16,8	13,7	--	18,7
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	18,7	15,7	--	20,7
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	5,7	2,6	--	7,6
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	24,6	21,6	--	26,6
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	21,7	18,7	--	23,7
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	24,4	21,4	--	26,4
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	21,8	18,8	--	23,8
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	22,3	19,3	--	24,3
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	6,5	3,5	--	8,5
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	7,1	4,1	--	9,1
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	32,8	--	--	32,8
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	28,2	--	--	28,2
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	21,7	--	--	21,7
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	30,7	--	--	30,7
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	36,5	--	--	36,5
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	26,9	--	--	26,9
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	18,4	--	--	18,4
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	24,2	--	--	24,2
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	14,3	--	--	14,3
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	24,8	--	--	24,8
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	20,6	--	--	20,6
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	31,3	--	--	31,3
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	23,8	--	--	23,8
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	29,9	--	--	29,9
Rest		0,00	0,00	0,00	28,4	--	--	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:02:48

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
AR10.610/2 LAr,LT
04_A - Controlepunt I 50 meter
01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Controlepunt I 50 meter	176534,95	40925,02	5,00	50,5	39,2	27,4	50,5
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	41,0	--	--	41,0
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	38,9	35,9	--	40,9
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	40,6	--	--	40,6
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	38,2	35,1	--	40,1
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	40,0	--	--	40,0
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	39,7	--	--	39,7
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	39,5	--	--	39,5
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	39,4	--	--	39,4
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	39,0	--	--	39,0
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	38,3	--	--	38,3
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	37,5	--	--	37,5
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	37,4	--	--	37,4
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	35,3	--	--	35,3
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,20	--	27,9	24,9	34,9
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	33,9	--	--	33,9
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	33,6	--	--	33,6
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	30,6	26,4	23,4	33,4
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	32,6	--	--	32,6
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	30,4	--	--	30,4
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	14,5	16,3	13,3	23,3
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	19,4	16,4	--	21,4
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	19,1	16,1	--	21,1
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	18,4	15,4	--	20,4
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	19,4	--	--	19,4
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	14,0	11,0	--	16,0
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	12,4	9,4	--	14,4
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	7,7	4,7	--	9,7
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	5,8	2,7	--	7,7
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	1,5	-1,5	--	3,5
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	0,1	-2,9	--	2,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-1,1	-2,5	-8,9	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:03:05

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.610/2 LAr,LT
Lied bij Bron voor toetspunt: 05_A - Controlepunt II 50 meter
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
05_A	Controlepunt II 50 meter	176509,07	409818,84	5,00	46,6	31,4	20,4	46,6
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	38,8	--	--	38,8
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	38,5	--	--	38,5
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	37,1	--	--	37,1
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	36,9	--	--	36,9
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	35,1	--	--	35,1
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	34,9	--	--	34,9
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	34,9	--	--	34,9
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	30,9	27,9	--	32,9
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	32,7	--	--	32,7
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	32,6	--	--	32,6
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	32,3	--	--	32,3
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	30,3	27,3	--	32,3
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	31,2	--	--	31,2
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	29,5	--	--	29,5
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	28,5	--	--	28,5
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	28,2	--	--	28,2
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,20	--	21,0	17,9	27,9
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	27,1	--	--	27,1
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	23,6	19,3	16,3	26,3
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	15,2	12,2	--	17,2
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	7,4	9,1	6,1	16,1
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	11,2	8,2	--	13,2
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	10,7	7,6	--	12,6
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	12,3	--	--	12,3
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	6,2	3,1	--	8,2
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	5,8	2,7	--	7,7
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	5,3	2,3	--	7,3
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	4,4	1,4	--	6,4
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	2,5	-0,5	--	4,5
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	2,0	-1,0	--	4,0
Rest		0,00	0,00	0,00	-8,6	-10,7	-19,0	-5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:03:18

Akoestisch onderzoek
Planontwikkeling Van Dijk Grondverzet Zeeland

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.610/2 LAr,LT
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Controlepunt III 50 meter
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
06_A	Controlepunt III 50 meter	176624,55	409812,59	5,00	45,7	25,9	11,0	45,7
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	38,9	--	--	38,9
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	38,0	--	--	38,0
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	37,0	--	--	37,0
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	36,1	--	--	36,1
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	34,9	--	--	34,9
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	33,8	--	--	33,8
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	33,1	--	--	33,1
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	33,0	--	--	33,0
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	30,6	--	--	30,6
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	30,1	--	--	30,1
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	29,3	--	--	29,3
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	24,7	--	--	24,7
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	24,4	--	--	24,4
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	22,4	19,3	--	24,3
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	23,6	--	--	23,6
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	21,1	18,1	--	23,1
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	20,9	17,9	--	22,9
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	20,5	17,5	--	22,5
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	21,3	--	--	21,3
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	19,1	16,1	--	21,1
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,20	--	11,4	8,3	18,4
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	16,0	12,9	--	17,9
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	14,0	11,0	--	16,0
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	13,7	10,7	--	15,7
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	12,6	8,3	5,3	15,3
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	4,7	6,5	3,5	13,5
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	9,8	6,8	--	11,8
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	8,7	5,7	--	10,7
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	5,3	2,2	--	7,2
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	4,8	1,8	--	6,8
Rest		0,00	0,00	0,00	1,5	-2,9	-5,9	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:03:31

Rapport:

Resultatentabel

Model: AR10.610/2 LAr,LT

LAdq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Controlepunt IV 50 meter

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Controlepunt IV 50 meter	176717,96	409938,00	5,00	37,9	31,5	27,8	37,9
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	35,1	--	--	35,1
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,20	--	28,1	25,1	35,0
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	31,3	27,0	24,0	34,0
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	23,2	20,2	--	25,2
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	24,9	--	--	24,9
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	23,7	--	--	23,7
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	14,8	16,5	13,5	23,5
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	18,9	15,9	--	20,9
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	19,6	--	--	19,6
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	19,0	--	--	19,0
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	18,9	--	--	18,9
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	16,9	13,8	--	18,9
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	18,5	--	--	18,5
14	Werkzaamheden loader	176588,23	409865,62	1,20	18,4	--	--	18,4
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	16,4	13,4	--	18,4
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	17,6	--	--	17,6
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	16,8	--	--	16,8
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	16,7	--	--	16,7
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	15,1	--	--	15,1
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	14,3	--	--	14,3
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	12,0	9,0	--	14,0
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	11,0	8,0	--	12,9
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	10,9	7,9	--	12,9
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	12,7	--	--	12,7
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	9,8	6,8	--	11,8
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	9,1	6,0	--	11,1
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	9,6	--	--	9,6
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	8,1	--	--	8,1
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	-2,5	-0,7	-3,7	6,3
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	1,5	-1,5	--	3,5
Rest		0,00	0,00	0,00	1,7	-1,3	--	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:03:43

Rapport:

Resultatentabel

Model:

AR10.610/2 LAr,LT

Laeq bij Bron voor toetspunt:

08_A - Buitenruimte Trentsedijk 22

Groep:

01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT

Groepsreductie:

Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
08_A	Buitenruimte Trentsedijk 22	176692,01	409868,89	1,50	38,0	27,5	19,8	38,0
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	31,6	--	--	31,6
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	31,3	--	--	31,3
24	Achteruitrijsignaling	176604,91	409876,26	1,20	26,9	--	--	26,9
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	25,5	--	--	25,5
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	25,4	--	--	25,4
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	24,3	--	--	24,3
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	24,1	21,1	--	26,1
26	Achteruitrijsignaling	176570,75	409874,78	1,20	23,4	--	--	23,4
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	23,4	--	--	23,4
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	22,6	18,4	15,4	25,4
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	22,3	--	--	22,3
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	21,3	--	--	21,3
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	21,2	18,2	--	23,2
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	21,1	--	--	21,1
25	Achteruitrijsignaling	176571,57	409859,21	1,20	19,9	--	--	19,9
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	19,5	16,5	--	21,5
23	Achteruitrijsignaling	176598,00	409895,06	1,20	19,4	--	--	19,4
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	19,0	16,0	--	21,0
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	17,8	14,8	--	19,8
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	17,2	14,2	--	19,2
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	16,9	13,9	--	18,9
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	15,5	--	--	15,5
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	13,3	--	--	13,3
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	13,0	--	--	13,0
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	11,1	8,1	--	13,1
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	10,5	12,3	9,2	19,2
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	9,6	6,6	--	11,6
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	8,4	10,2	7,2	17,2
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	4,5	1,5	--	6,5
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	0,2	-2,8	--	2,2
Rest		0,00	0,00	0,00	-1,7	19,9	16,8	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:03:56

Rapport: Resultatentabel
 Model: AR10.610/2 LAr,LT
 LAdi bij Bron voor toetspunt: 09_A - Buitenruimte Trentsedijk 22
 Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
09_A	Buitenruimte Trentsedijk 22	176661,95	409871,32	1,50	42,7	32,5	21,8	42,7
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	35,5	--	--	35,5
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	35,3	--	--	35,3
08	Gewel zuid	176652,28	409894,25	4,00	29,9	26,9	--	31,9
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	31,7	--	--	31,7
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	31,4	--	--	31,4
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	31,2	--	--	31,2
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	31,0	--	--	31,0
07	Gewel zuid	176635,16	409882,35	4,00	28,2	25,2	--	30,2
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	28,4	--	--	28,4
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,20	--	21,2	18,2	28,2
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	25,8	22,8	--	27,8
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	25,7	22,7	--	27,7
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	24,3	20,0	17,0	27,0
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	26,9	--	--	26,9
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	26,6	--	--	26,6
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	16,6	18,4	15,4	25,4
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	24,9	--	--	24,9
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	22,5	19,5	--	24,5
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	24,2	--	--	24,2
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	24,1	--	--	24,1
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	24,1	--	--	24,1
06	Gewel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	21,9	18,9	--	23,9
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	21,5	18,5	--	23,5
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	22,6	--	--	22,6
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	17,9	--	--	17,9
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	15,4	12,4	--	17,4
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	14,4	11,4	--	16,4
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	5,0	6,8	3,8	13,8
05	Gewel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	10,1	7,1	--	12,1
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	10,0	--	--	10,0
Rest		0,00	0,00	0,00	9,7	6,7	--	11,7

Rapport: Model: Groep:	Resultaattabel AR10.610/2 Lamax Lamax totaalresultaten voor toetspunten 01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax	Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
		01_A	ZG Trentsediijk 22	176694,24	409881,09	1,50	53,4	53,9	53,9
		01_B	ZG Trentsediijk 22	176694,24	409881,09	5,00	60,6	56,3	56,3
		02_A	VG Trentsediijk 22	176705,93	409881,05	1,50	55,5	55,5	55,5
		02_B	VG Trentsediijk 22	176705,93	409881,05	5,00	58,2	58,2	58,2
		03_A	AG Trentsediijk 22	176694,31	409873,83	1,50	57,8	57,3	57,3
		03_B	AG Trentsediijk 22	176694,31	409873,83	5,00	63,3	60,4	60,4
		04_A	Controlepunt I 50 meter	176534,95	409925,02	5,00	69,9	58,4	58,4
		05_09_A	Controlepunt II 50 meter	176509,07	409818,84	5,00	65,3	51,0	51,0
		06_A	Controlepunt III 50 meter	176624,55	409812,59	5,00	65,2	46,1	46,1
		07_A	Controlepunt IV 50 meter	176717,96	409938,00	5,00	61,9	61,9	61,9
		08_A	Buitenruimte Trentsediijk 22	176692,01	409868,89	1,50	58,4	54,7	54,7
		09_A	Buitenruimte Trentsediijk 22	176661,95	409871,32	1,50	64,2	57,2	57,2

Akoestisch onderzoek
Planontwikkeling Van Dijk Grondverzet Zeeland

Rapport:		Resultatentabel									
Model:		AR10.610/2 LAmx									
LAmx bij Bron voor toetspunt:		01_A - ZG Trentsedijk 22									
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx									
Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam	Naam
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Bron	Omschrijving	X	Y
01_A	ZG Trentsedijk 22	176694,24	409881,09	1,50	53,4	53,9	53,9	01_A	ZG Trentsedijk 22	176694,24	409881,09
m01	Wachttuig route 1	176629,73	409906,31	1,20	53,4	53,4	53,4	m01	Wachttuig route 1	176629,73	409906,31
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	53,4	53,4	53,4	32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62
29	Piek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	52,7	--	--	29	Piek VA optrekken	176585,64	409847,52
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	51,6	--	--	17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	51,2	51,2	51,2	33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	48,4	--	--	13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34
30	Piek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	47,4	--	--	30	Piek VA optrekken	176621,93	409871,93
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	47,1	47,1	47,1	m05	Personenauto	176658,50	409908,85
m06	Wachttuig route 2	176585,80	409847,68	1,20	46,5	--	--	m06	Wachttuig route 2	176585,80	409847,68
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	46,4	--	--	22	Omwisselen container	176575,68	409879,73
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	46,4	--	--	16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	46,2	--	--	21	Omwisselen container	176592,65	409889,72
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	45,7	--	--	18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	45,7	45,7	45,7	31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	45,6	--	--	15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	45,0	--	--	m04	Bestelauto	176625,17	409903,81
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	44,4	--	--	14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62
27	Piek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	42,3	--	--	27	Piek VA optrekken	176606,92	409882,43
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	42,0	--	--	24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	40,3	40,3	40,3	m03	Personenauto	176625,47	409903,47
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	39,0	--	--	26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78
28	Piek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	38,1	--	--	28	Piek VA optrekken	176574,31	409865,55
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	35,6	--	--	23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	35,4	--	--	25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	35,2	35,2	35,2	06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	34,5	34,5	34,5	08	Gevel zuid	176652,28	409894,25
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	30,7	30,7	30,7	10	Roldeur open	176638,48	409909,26
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	30,1	--	--	20	VA stationair	176603,90	409880,52
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	30,0	30,0	30,0	09	Roldeur open	176632,02	409904,77
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	28,3	28,3	28,3	04	Dak	176649,50	409898,49
Rest		0,00	0,00	0,00	27,0	53,9	53,9	Rest		0,00	0,00
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,4	53,9	53,9	LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:08:27

Akoestisch onderzoek
Planontwikkeling Van Dijk Grondverzet Zeeland

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		AR10.610/2 LAmx						
LAmx bij Bron voor toetspunt:		01_B - ZG Trentsedijk 22						
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx						
Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	ZG Trentsedijk 22	176694,24	409881,09	5,00	60,6	56,3	56,3	
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,00	--	56,3	56,3	
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	55,8	55,8	55,8	
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	55,8	55,8	55,8	
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	53,2	53,2	53,2	
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	49,4	49,4	49,4	
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	47,7	47,7	47,7	
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	42,8	42,8	42,8	
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	21,3	21,3	--	
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	22,6	22,6	--	
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	27,0	27,0	--	
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	29,1	29,1	--	
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	15,6	15,6	--	
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	35,5	35,5	--	
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	32,0	32,0	--	
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	34,8	34,8	--	
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	33,5	33,5	--	
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	32,7	32,7	--	
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	17,9	17,9	--	
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	17,5	17,5	--	
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	52,5	--	--	
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	54,7	--	--	
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	48,2	--	--	
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	52,8	--	--	
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	60,6	--	--	
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	53,9	--	--	
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	34,4	--	--	
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	37,6	--	--	
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	49,5	--	--	
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	52,5	--	--	
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	39,6	--	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	59,2	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,6	56,3	56,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:08:49

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		AR10.610/2 LAmx						
LAmx bij Bron voor toetspunt:		02_A - VG Treintsedijk 22						
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx						
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	VG Treintsedijk 22	176705,93	409881,05	1,50	55,5	55,5	55,5	
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	55,5	55,5	55,5	
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	44,6	44,6	44,6	
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	41,5	--	--	
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	40,6	40,6	40,6	
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	39,1	--	--	
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	38,2	--	--	
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	38,1	--	--	
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	37,7	--	--	
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	36,5	--	--	
30	Piek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	35,8	--	--	
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	35,6	--	--	
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	35,3	35,3	35,3	
29	Piek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	34,6	--	--	
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	34,3	--	--	
27	Piek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	33,7	--	--	
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	32,9	--	--	
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	32,9	--	--	
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	32,4	--	--	
28	Piek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	31,6	--	--	
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	29,6	--	--	
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	29,4	29,4	29,4	
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	28,3	28,3	28,3	
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	24,7	--	--	
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	24,1	24,1	--	
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	23,5	--	--	
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	22,3	--	--	
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	21,6	21,6	--	
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	19,7	19,7	--	
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	18,7	18,7	--	
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	18,7	--	--	
Rest LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	18,6	46,6	46,6	
		0,00	0,00	0,00	55,5	55,5	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:09:04

Akoestisch onderzoek
Planontwikkeling Van Dijk Grondverzet Zeeland

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		AR10.610/2 LAmx						
LAmx bij Bron voor toetspunt:		02_B - VG Trentsedijk 22						
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx						
Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	VG Trentsedijk 22	176705,93	409881,05	5,00	58,2	58,2	58,2	
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	58,2	58,2	58,2	
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,00	--	49,5	49,5	
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	47,5	47,5	47,5	
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	44,6	44,6	44,6	
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	39,1	39,1	39,1	
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	32,1	32,1	32,1	
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	32,1	32,1	32,1	
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	15,8	15,8	--	
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	18,6	18,6	--	
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	22,9	22,9	--	
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	25,2	25,2	--	
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	6,4	6,4	--	
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	21,2	21,2	--	
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	17,3	17,3	--	
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	20,0	20,0	--	
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	20,3	20,3	--	
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	21,4	21,4	--	
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	10,3	10,3	--	
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	11,1	11,1	--	
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	41,5	--	--	
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	37,7	--	--	
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	36,1	--	--	
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	39,6	--	--	
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	43,9	--	--	
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	39,6	--	--	
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	20,1	--	--	
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	23,4	--	--	
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	40,4	--	--	
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	39,4	--	--	
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	27,2	--	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	39,2	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,2	58,2	58,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:09:17

Akoestisch onderzoek
Planontwikkeling Van Dijk Grondverzet Zeeland

Resultatentabel
Rapport: AR10.610/2 Lamax
Model: 03_A - AG Trentsedijk 22
Lamax bij Bron voor toetspunt: 01 Representatieve bedrijfsituatie Lamax
Groep:

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	AG Trensiedijk 22	176694,31	409873,83	1,50	57,8	57,3	57,3
17	Werkzaamheden laader	176606,73	409876,80	1,20	57,8	--	--
m01	Wrachwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	56,6	56,6	56,6
30	Plek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	56,2	--	--
m06	Wrachwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	52,8	--	--
32	Plek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	52,7	52,7	52,7
29	Plek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	52,3	--	--
33	Plek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	52,3	52,3	52,3
m05	Werkzaamheden laader	176623,39	409910,34	1,20	50,9	--	--
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	50,9	--	--
18	Werkzaamheden laader	176587,73	409864,35	1,20	50,3	--	--
16	Werkzaamheden laader	176588,84	409879,57	1,20	50,0	--	--
14	Werkzaamheden laader	176568,23	409865,62	1,20	48,7	--	--
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	48,6	48,6	48,6
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	47,8	--	--
27	Plek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	46,9	--	--
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	45,7	--	--
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	45,2	--	--
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	42,8	--	--
28	Plek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	42,3	--	--
15	Werkzaamheden laader	176604,06	409894,64	1,20	41,0	--	--
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	40,9	40,9	40,9
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	39,9	--	--
31	Plek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	36,8	36,8	36,8
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	36,1	--	--
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	34,4	--	--
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	34,2	34,2	--
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	33,7	33,7	--
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	30,3	30,3	--
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	29,4	29,4	--
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	29,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	27,9	57,3	57,3
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	57,3	57,3

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		AR10.610/2 LAmx						
LAmx bij Bron voor toetspunt:		03_B - AG Treintsedijk 22						
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx						
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Bron	AG Treintsedijk 22	176694,31	409873,83	5,00	63,3	60,4	60,4	
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,00	--	60,4	60,4	
m01	Wachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	59,5	59,5	59,5	
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	54,8	54,8	54,8	
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	54,3	54,3	54,3	
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	48,3	48,3	48,3	
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	42,0	42,0	42,0	
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	38,4	38,4	38,4	
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	20,0	20,0	--	
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	21,8	21,8	--	
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	26,8	26,8	--	
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	28,7	28,7	--	
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	15,7	15,7	--	
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	34,6	34,6	--	
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	31,7	31,7	--	
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	34,4	34,4	--	
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	31,8	31,8	--	
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	32,3	32,3	--	
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	16,6	16,6	--	
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	17,1	17,1	--	
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	59,6	--	--	
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	55,0	--	--	
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	48,5	--	--	
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	57,5	--	--	
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	63,3	--	--	
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	53,7	--	--	
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	33,9	--	--	
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	39,7	--	--	
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	48,9	--	--	
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	59,4	--	--	
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	40,4	--	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	59,1	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	60,4	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:09:52

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		AR10.610/2 LAmx							
LAmx bij Bron voor toetspunt:		04_A - Controlepunt I 50 meter							
Groep:		01 Representatieve bedrijfsituatie LAmx							
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
Bron									
04_A	Controlepunt I 50 meter	176534,95	409925,02	5,00	69,9	58,4	58,4		
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	69,9	--	--		
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	68,5	--	--		
16	Werkaanheden loader	176588,84	409879,57	1,20	67,4	--	--		
14	Werkaanheden loader	176568,23	409865,62	1,20	66,8	--	--		
18	Werkaanheden loader	176587,73	409864,35	1,20	66,3	--	--		
15	Werkaanheden loader	176604,06	409894,64	1,20	66,2	--	--		
13	Werkaanheden loader	176623,39	409910,34	1,20	65,8	--	--		
17	Werkaanheden loader	176606,73	409876,80	1,20	64,3	--	--		
28	Piek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	60,9	--	--		
26	Achteruitrijnalering	176570,75	409874,78	1,20	60,8	--	--		
27	Piek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	59,6	--	--		
23	Achteruitrijnalering	176598,00	409895,06	1,20	59,5	--	--		
30	Piek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	58,6	--	--		
25	Achteruitrijnalering	176571,57	409859,21	1,20	58,1	--	--		
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	58,0	--	--		
29	Piek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	57,5	--	--		
24	Achteruitrijnalering	176604,91	409876,26	1,20	57,2	--	--		
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	56,8	56,8	56,8		
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	53,9	53,9	53,9		
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	48,9	48,9	--		
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	48,5	--	--		
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	48,2	48,2	--		
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	48,1	--	--		
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	46,0	--	--		
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	43,5	43,5	43,5		
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	37,2	37,2	37,2		
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	33,0	33,0	33,0		
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	29,4	29,4	--		
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	29,1	29,1	--		
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	28,4	28,4	--		
Rest		0,00	0,00	0,00	27,1	58,4	58,4		
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,9	58,4	58,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultaatentabel							
Model:		AR10.610/2 LAmx							
LAmx bij Bron voor toetspunt:		05_A - Controlepunt II 50 meter							
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx							
Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
Bron	Controlepunt II 50 meter	176509,07	409818,84	5,00	65,3	51,0	51,0		
05_A	Controlepunt II 50 meter	176509,07	409818,84	5,00	65,3	51,0	51,0		
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	65,3	--	--		
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	64,1	--	--		
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	63,9	--	--		
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	61,9	--	--		
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	61,7	--	--		
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	61,7	--	--		
29	Piek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	59,8	--	--		
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	59,4	--	--		
28	Piek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	59,2	--	--		
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	58,7	--	--		
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	58,3	--	--		
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	58,0	--	--		
27	Piek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	57,7	--	--		
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	56,7	--	--		
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	54,7	--	--		
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	52,5	--	--		
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	49,7	49,7	49,7		
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	49,3	49,3	49,3		
30	Piek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	46,3	--	--		
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	44,0	--	--		
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	43,7	--	--		
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	40,9	--	--		
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	40,9	40,9	40,9		
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	40,3	40,3	40,3		
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	36,0	36,0	36,0		
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	27,1	27,1	27,1		
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	25,7	25,7	25,7		
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	25,2	25,2	25,2		
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	21,2	21,2	21,2		
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	20,6	20,6	20,6		
Rest		0,00	0,00	0,00	17,0	51,0	51,0		
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,3	51,0	51,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieue V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:10:28

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		AR10.610/2 Lamax						
Lamax bij Bron voor toetspunt:		06_A - Controlepunt III 50 meter						
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie Lamax						
Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Bron	Controlepunt III 50 meter	176624,55	409812,59	5,00	65,2	46,1	46,1	
06_A								
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	65,2	--	--	
14	Werkaanheden loader	176568,23	409865,62	1,20	64,8	--	--	
29	Piek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	64,2	--	--	
15	Werkaanheden loader	176604,06	409894,64	1,20	63,8	--	--	
30	Piek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	63,0	--	--	
m06								
28	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	60,4	--	--	
28	Piek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	60,2	--	--	
17	Werkaanheden loader	176606,73	409876,80	1,20	59,9	--	--	
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	59,0	--	--	
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	58,8	--	--	
16	Werkaanheden loader	176588,84	409879,57	1,20	56,9	--	--	
18	Werkaanheden loader	176587,73	409864,35	1,20	56,1	--	--	
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	55,9	--	--	
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	54,8	--	--	
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	53,6	--	--	
13	Werkaanheden loader	176623,39	409910,34	1,20	51,5	--	--	
27	Piek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	49,9	--	--	
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	46,1	46,1	46,1	
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	42,7	42,7	42,7	
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	39,9	39,9	39,9	
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	39,6	39,6	39,6	
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	39,5	39,5	39,5	
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	39,2	--	--	
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	36,9	--	--	
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	32,4	32,4	--	
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	31,1	31,1	--	
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	30,9	30,9	--	
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	30,5	30,5	--	
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	30,3	--	--	
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	29,1	29,1	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	26,0	42,7	42,7	
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	46,1	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:10:43

Rapport:		Resultatentabel							
Model:		AR10.610/2 LAmx							
LAmx bij Bron voor toetspunt:		07_A - Controlepunt IV 50 meter							
Groep:		01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx							
Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht		
Bron	Controlepunt IV 50 meter	176717,96	409938,00	5,00	61,9	61,9	61,9		
07_A	Controlepunt IV 50 meter	176717,96	409938,00	5,00	61,9	61,9	61,9		
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	61,9	--	--		
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	61,9	61,9	61,9		
m01	Wachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	58,5	58,5	58,5		
30	Piek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	54,4	--	--		
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	52,2	--	--		
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	50,5	--	--		
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	50,0	--	--		
29	Piek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	49,1	--	--		
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	48,9	--	--		
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	47,1	47,1	47,1		
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	45,7	--	--		
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	45,3	--	--		
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	45,2	--	--		
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	45,1	45,1	45,1		
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	44,8	--	--		
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	43,6	--	--		
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	41,5	41,5	41,5		
m06	Wachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	40,2	--	--		
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	38,8	--	--		
28	Piek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	38,4	--	--		
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	36,6	--	--		
27	Piek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	36,5	--	--		
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	34,9	--	--		
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	33,2	33,2	33,2		
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	32,3	32,3	32,3		
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	28,9	28,9	--		
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	26,9	26,9	--		
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	26,4	26,4	--		
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	25,1	--	--		
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	23,7	--	--		
Rest		0,00	0,00	0,00	22,0	59,3	59,3		
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	61,9	61,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieue V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:10:59

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		AR10.610/2 LAmx						
LAmx bij Bron voor toetspunt:		08_A - Buitenruimte Trentsedijk 22						
Groep:		01 Representatieve bedrijfsituatie LAmx						
Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Buitenruimte Trentsedijk 22	176692,01	409868,89	1,50	58,4	54,7	54,7	
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	58,4	--	--	
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	58,1	--	--	
30	Piek VA optrekken	176621,93	409871,93	1,20	57,7	--	--	
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	55,9	--	--	
m01	Vrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	54,0	54,0	54,0	
m06	Vrachtwagen route 2	176585,80	409847,68	1,20	53,8	--	--	
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	52,2	--	--	
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	51,7	51,7	51,7	
29	Piek VA optrekken	176585,64	409847,52	1,20	51,4	--	--	
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	51,1	--	--	
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	50,2	--	--	
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	49,4	49,4	49,4	
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	47,9	--	--	
m04	Bestelauto	176625,17	409903,81	0,80	47,8	--	--	
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	47,6	--	--	
27	Piek VA optrekken	176606,92	409882,43	1,20	47,4	--	--	
24	Achteruitrijsignalering	176604,91	409876,26	1,20	46,7	--	--	
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	45,3	45,3	45,3	
28	Piek VA optrekken	176574,31	409865,55	1,20	44,7	--	--	
26	Achteruitrijsignalering	176570,75	409874,78	1,20	43,3	--	--	
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	43,0	43,0	43,0	
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	42,4	42,4	42,4	
25	Achteruitrijsignalering	176571,57	409859,21	1,20	39,7	--	--	
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	39,3	--	--	
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	37,9	--	--	
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	34,1	34,1	--	
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	31,2	31,2	--	
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	31,1	--	--	
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	29,5	29,5	--	
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	29,0	29,0	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	27,8	54,7	54,7	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,4	54,7	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:11:19

Rapport:		Resultatentabel						
Model:		AR10.610/2 LAmx						
LAmx bij Bron voor toetspunt:		09_A - Buitenruimte Trentsedijk 22						
Groep:		01 Representatieve bedrijfsituatie LAmx						
Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Buitenruimte Trentsedijk 22	176661,95	409871,32	1,50	64,2	57,2	57,2	
31	Piek VA optrekken	176661,60	409942,18	1,20	57,2	57,2	57,2	
32	Piek dichtslaan portier	176659,43	409906,62	1,00	55,8	55,8	55,8	
m02	Loader	176628,60	409906,46	1,00	--	54,5	54,5	
m01	Wrachtwagen route 1	176629,73	409906,31	1,20	54,4	54,4	54,4	
33	Piek PA optrekken	176664,49	409902,00	0,80	53,6	53,6	53,6	
m05	Personenauto	176658,50	409908,85	0,80	51,5	51,5	51,5	
m03	Personenauto	176625,47	409903,47	0,80	37,1	37,1	37,1	
01	Dak	176626,95	409894,92	6,30	24,4	24,4	--	
02	Dak	176643,96	409906,88	6,30	25,4	25,4	--	
03	Dak	176632,25	409886,48	6,30	31,5	31,5	--	
04	Dak	176649,50	409898,49	6,30	32,5	32,5	--	
05	Gevel oost/west	176621,68	409884,91	4,00	20,1	20,1	--	
06	Gevel oost/west	176654,58	409908,02	4,00	31,9	31,9	--	
07	Gevel zuid	176635,16	409882,35	4,00	38,2	38,2	--	
08	Gevel zuid	176652,28	409894,25	4,00	39,9	39,9	--	
09	Roldeur open	176632,02	409904,77	3,50	35,8	35,8	--	
10	Roldeur open	176638,48	409909,26	3,50	35,7	35,7	--	
11	Roldeur gesloten	176631,23	409904,22	3,50	16,7	16,7	--	
12	Roldeur gesloten	176637,61	409908,66	3,50	16,6	16,6	--	
13	Werkzaamheden loader	176623,39	409910,34	1,20	57,8	--	--	
14	Werkzaamheden loader	176568,23	409865,62	1,20	50,9	--	--	
15	Werkzaamheden loader	176604,06	409894,64	1,20	53,4	--	--	
16	Werkzaamheden loader	176588,84	409879,57	1,20	62,1	--	--	
17	Werkzaamheden loader	176606,73	409876,80	1,20	62,3	--	--	
18	Werkzaamheden loader	176587,73	409864,35	1,20	53,7	--	--	
19	VA stationair	176584,40	409872,12	1,20	33,5	--	--	
20	VA stationair	176603,90	409880,52	1,20	47,2	--	--	
21	Omwisselen container	176592,65	409889,72	1,20	59,5	--	--	
22	Omwisselen container	176575,68	409879,73	1,20	58,6	--	--	
23	Achteruitrijsignalering	176598,00	409895,06	1,20	48,2	--	--	
Rest		0,00	0,00	0,00	64,2	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,2	57,2	57,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

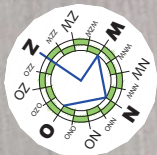
Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouders: db/a consultants v.o.f.

15-9-2020 15:11:37

Rapport: Resultatentabel
Model: AR10.610/2 LAr, LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03 Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Naam	Onschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal
01_A	ZG	Trentsedijk 22	176694,24	409881,09	1,50	40,3	31,8	28,8	40,3
01_B	ZG	Trentsedijk 22	176694,24	409881,09	5,00	41,4	32,5	29,5	41,4
02_A	VG	Trentsedijk 22	176705,93	409881,05	1,50	41,3	36,9	33,9	43,9
02_B	VG	Trentsedijk 22	176705,93	409881,05	5,00	41,6	37,1	34,1	44,1
03_A	AG	Trentsedijk 22	176694,31	409873,83	1,50	33,4	20,4	17,4	33,4
03_B	AG	Trentsedijk 22	176694,31	409873,83	5,00	37,1	20,9	17,9	37,1
04_A	Controlepunt I	50 meter	176534,95	409925,02	5,00	29,0	21,6	18,6	29,0
05_A	Controlepunt II	50 meter	176509,07	409818,84	5,00	27,8	15,5	12,5	27,8
06_A	Controlepunt III	50 meter	176624,55	409812,59	5,00	37,8	17,7	14,7	37,8
07_A	Controlepunt IV	50 meter	176717,96	409938,00	5,00	38,0	32,1	29,1	39,1
08_A	Buitenruimte	Trentsedijk 22	176692,01	409868,89	1,50	36,5	26,5	23,5	36,5
09_A	Buitenruimte	Trentsedijk 22	176661,95	409871,32	1,50	43,2	24,3	21,3	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



SITUATIE

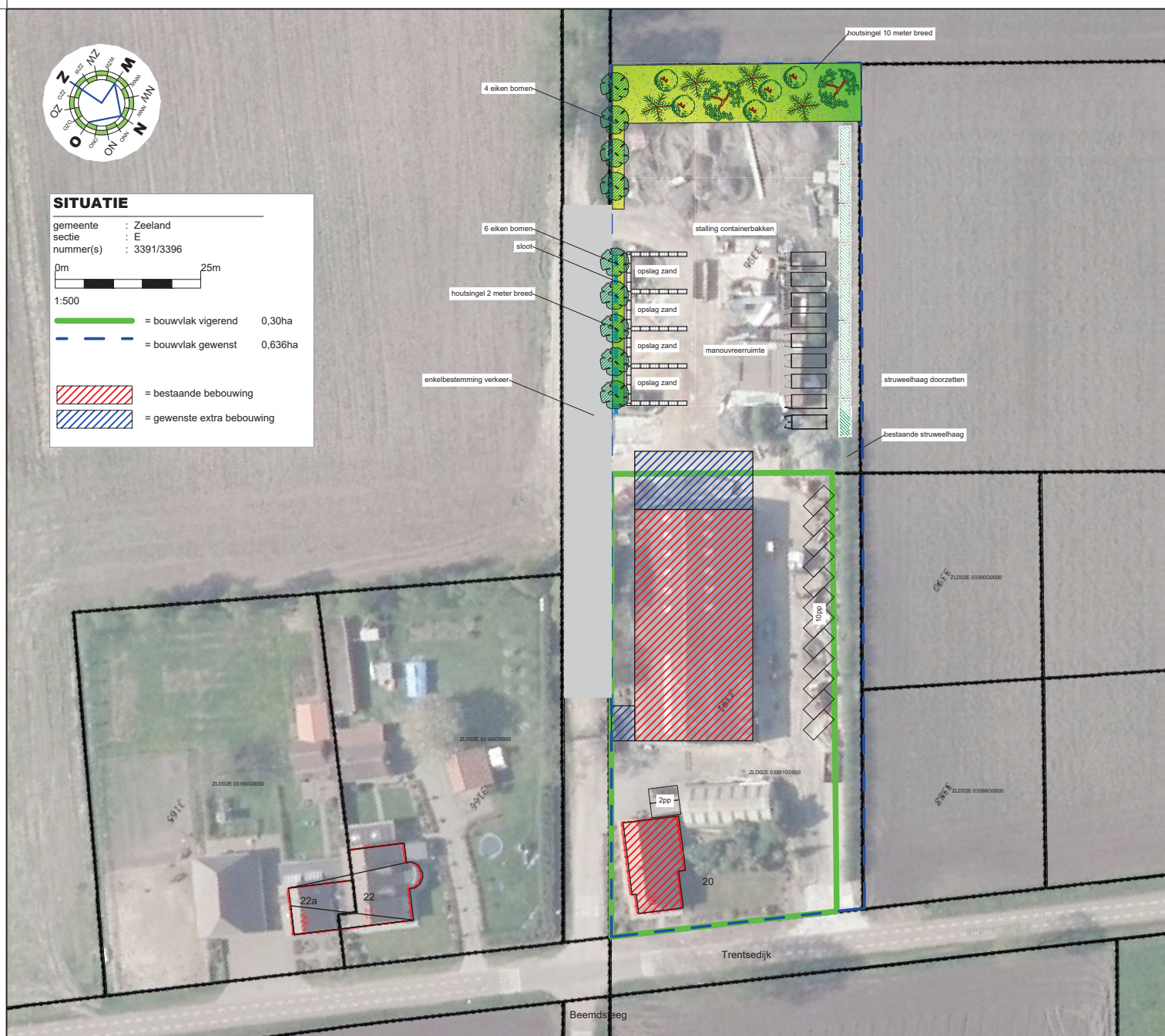
gemeente : Zeeland
sectie : E
nummer(s) : 3391/3396

0m 25m

1:500

— = bouwvlak vigerend 0,30ha
- - = bouwvlak gewenst 0,636ha

= bestaande bebouwing
 = gewenste extra bebouwing



Project

Opdrachtgever



Principeverzoek

H. van Dijk
Trentsedijk 20
5411 ND Zeeland

Cont. pers.
Tekenaar

E Zegers
P Bijsterveld

Proj.nr. 190024-001-004
Blad 1/2
Schaal 1:50/500

Datum 25-06-2019
25-03-2020



Project	Extra beplanting	Proj.nr.	190024-001-004
Opdrachtgever	H. van Dijk Trentsedijk 20 5411 ND Zeeland	Blad	2/2
		Schaal	1:200
Cont. pers.	E Zegers	Datum	25-06-2019
Tekenaar	P Bijsterveld		25-03-2020

Aan : T&V, cluster Geluid
Van : M.A.W. Jansen
Datum : 14 mei 2014
Onderwerp : Kentallen: bronvermogens

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 218 9900
E info@odh.nl
I www.odh.nl

1. Inleiding

Bij toetsing van geluidaspecten van een vergunningplichtige inrichting is de Wet milieubeheer (Wm) van toepassing. Ter bepaling van de geluidnormen in een vergunning wordt de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening gehanteerd. De Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999 (hierna: Handleiding) is een methode ter bepaling van de beoordelingsniveaus. De beoordeling vindt plaats op basis van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

De Omgevingsdienst Haaglanden wil met dit document motiveren waarom ze van een bepaald standaard geluidbronvermogen uitgaat bij een Wm vergunningplichtige inrichting voor het langtijdgemiddelde en maximale geluidbronvermogen als representatieve weergave van activiteiten door middel van voertuigen binnen een inrichting. Het gaat hierbij vooral om prognose situaties of situaties waarbij niet goed kan worden gemeten (bijv. wanneer vrachtwagens van diverse vervoersbedrijven de inrichting bezoeken). Waar mogelijk heeft meten van de daadwerkelijk bronvermogens de voorkeur.

Bronnen

De Omgevingsdienst Haaglanden heeft een aantal activiteiten geselecteerd met betrekking op voertuigen binnen of verbonden aan een inrichting. Hierbij wordt het onderscheid (geïntroduceerd door het RIVM in het kader van verkeersintensiteiten) tussen drie voertuigcategorieën gehanteerd:

- Licht verkeer (personenauto's en lichte bestelauto's)
- Middelzwaar verkeer (vrachtauto's zonder aanhangwagen, zware bestelauto's, autobussen)
- Zwaar verkeer (vrachtauto's met aanhangwagens, trekker met oplegger)

De activiteiten, waarvoor standaardbronvermogens wenselijk zijn betreffen: rijden (bij verschillende snelheden), manoeuvreren, optrekken, dichtslaan van portieren en afblazen van remlucht (bij vrachtverkeer).

2. Werkwijze volgens Handleiding

Ter bepaling van geluidimmissieniveaus in complexe situaties wordt Methode II van de Handleiding gehanteerd. De geluidimmissieniveaus betreffen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. Voor de bepaling van geluidimmissieniveaus moet bij inrichtingen een eenduidige representatieve bedrijfssituatie gedefinieerd kunnen worden. De representatieve bedrijfssituatie wordt gedefinieerd als die maximale situatie waarbij de geluidsituatie in worst case kenmerkend is voor de betreffende beoordelingsperiode. Een representatieve bedrijfssituatie moet in overleg met de gemeente per situatie bepaald worden met de ondernemer en eventueel zijn geluiddeskundige.

De nauwkeurigheid waarmee het immissieniveau kan worden bepaald is direct afhankelijk van de nauwkeurigheid van de invoergegevens.

Voor de beoordeling van een inrichting kan het geluidbronvermogen van een voertuig bepalend zijn voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau bij de dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten.

De beoordeling van geluiden die kortstondig optreden geschiedt aan de hand van het maximale A-gewogen geluidniveau L_{Amax} .

Het geluidbronvermogen voor de aangewezen bronnen is afhankelijk van verschillende variabelen zoals onder andere het type voertuig (model) en het type gebruiker (chauffeur).

3. Onderbouwing

Voor de onderbouwing voor het hanteren van een “standaard” bronvermogen is een literatuurstudie uitgevoerd (bijlage 1). Voor deze literatuurstudie zijn gerelateerde akoestisch onderzoeken gezocht met langtijdgemiddelde en maximale bronvermogens. Tevens is daarbij ook gezocht bij de Raad van State naar jurisprudentie over het onderwerp langtijdgemiddeld en maximaal bronvermogen ten gevolge van voertuigen binnen een inrichting met een beoordeling door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (StAB) (bijlage 2).

De gevonden literatuur is gecategoriseerd in een overzicht (bijlage 1). Het overzicht toont de gevonden literatuur waarin de bron, data en brongegevens zijn weergegeven. Om een representatieve weergave van de werkelijkheid te kunnen genereren uit de gevonden brongegevens is er een gemiddelde berekend. Alleen bij het dichtslaan van autoportieren is op grond van de gevonden jurisprudentie een iets hogere waarde als standaard bronvermogen verkozen dan het berekende gemiddelde (bijlage 2).

4. Conclusie

Voor de beoordeling van Wm-vergunningaanvragen wil de Omgevingsdienst Haaglanden een kengetal vaststellen voor het langtijdgemiddelde en maximale geluidbronvermogen voor bepaalde voertuigen binnen een inrichting (inclusief bronhoogte).

Gezien de uitgevoerde literatuurstudie vindt de Omgevingsdienst Haaglanden het gegrond om een standaard bronvermogenniveau vast te stellen als representatieve weergave van de werkelijkheid voor de activiteiten binnen de inrichting door voertuigen aangegeven in de onderstaande tabel 1. Hierbij dient bij voorkeur het bijbehorend spectrum gehanteerd te worden zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 1: Overzicht standaard bronvermogens

Nr.	Voertuig	Actie	L _{wr}	L _{wmax}	Hoogte	Snelheid
1	Vrachtwagen zw	optrekken	-	109 dB(A)	1,2 m	-
2	Vrachtwagen zw	afblazen remlucht, zonder demper	-	110 dB(A)	0,5 m	-
3	Vrachtwagen zw	rijden/ manoeuvreren	103 dB(A)	-	1,2 m	5 km/h
4	Vrachtwagen zw	rijden	100 dB(A)	-	1,2 m	10 km/h
5	Vrachtwagen zw	rijden	103 dB(A)	-	1,2 m	10-20 km/h
6	Vrachtwagen zw	rijden	106 dB(A)	-	1,2 m	20-30 km/h
7	Vrachtwagen zw	stationair	95 dB(A)	-	1,5 m	-
8	Vrachtwagen mz	optrekken	-	108 dB(A)	1,0 m	-
9	Vrachtwagen mz	rijden	102 dB(A)	-	1,0 m	10-20 km/h
10	Vrachtwagen mz	rijden	104 dB(A)	-	1,0 m	20-30 km/h
11	Personenauto	optrekken	-	96 dB(A)	0,8 m	-
12	Personenauto	rijden	89 dB(A)	-	0,8 m	10-20 km/h
13	Personenauto en vrachtwagen	dichtslaan autoportier	-	100 dB(A)	1,0 m	-

Tabel 2: Bijbehorend spectrum (A-gewogen)

Nr.	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1k Hz	2k Hz	4k Hz	8k Hz	Totaal dB(A)
1	65,5	79,2	91,2	91,6	102,2	103,3	105,3	95,5	89,2	109,0
2	67,5	76,3	85,0	81,5	95,5	101,1	106,4	104,9	99,5	110,0
3	60,8	76,8	84,9	90,0	95,2	99,0	97,6	90,5	77,9	103,0
4	-	76,0	82,0	87,0	92,0	96,0	94,0	87,0	77,0	100,0
5	57,7	77,2	86,1	90,7	95,4	98,9	97,7	90,8	78,5	103,0
6	-	83,0	83,0	94,0	98,0	101,0	101,0	94,0	84,0	106,0
7	-	72,7	77,0	82,1	85,7	91,8	89,1	84,6	80,8	95,0
8	-	73,6	80,6	91,6	97,6	101,6	103,6	101,6	95,6	108,0
9	56,9	76,2	85,2	89,6	94,4	97,8	96,7	89,9	77,9	102,0
10	91,4	97,9	97,6	95,0	94,7	95,2	92,9	86,2	76,2	104,0
11	-	78,9	83,4	84,4	87,9	90,9	89,9	86,9	79,4	96,0
12	52,7	67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79,0	73,0	89,0
13	71,7	80,0	86,8	91,3	93,5	94,4	93,4	88,4	82,0	100,0