



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

MARIAGAARDE 17

TE KATWIJK



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Mariagaarde 17 te Katwijk

Opdrachtgever	HOOGH advies De Messemaker 21 5431 KT CUIJK
Rapportnummer	5004.003
Versienummer	C1
Status	Conceptrapportage
Datum	27 november 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Berekeningsresultaten wegverkeer

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging voor het pand aan de Mariagaarde 17 te Katwijk. Het betreffende pand is bestemd als detailhandel (supermarkt), de eigenaren zijn voornemens dit pand om te zetten naar een woning. Het betreft hier een bestaand pand, waar een supermarkt in gevestigd is geweest en welke alleen in pandig wordt verbouwd. Het pand bestaat uit twee verdiepingen.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De woning is niet gelegen binnen de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (onder andere de Mariagaarde, Liefkeshoek, Pastoor Suijsstraat, 10 Meilaan, De Boggerd, en de Gansakker) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

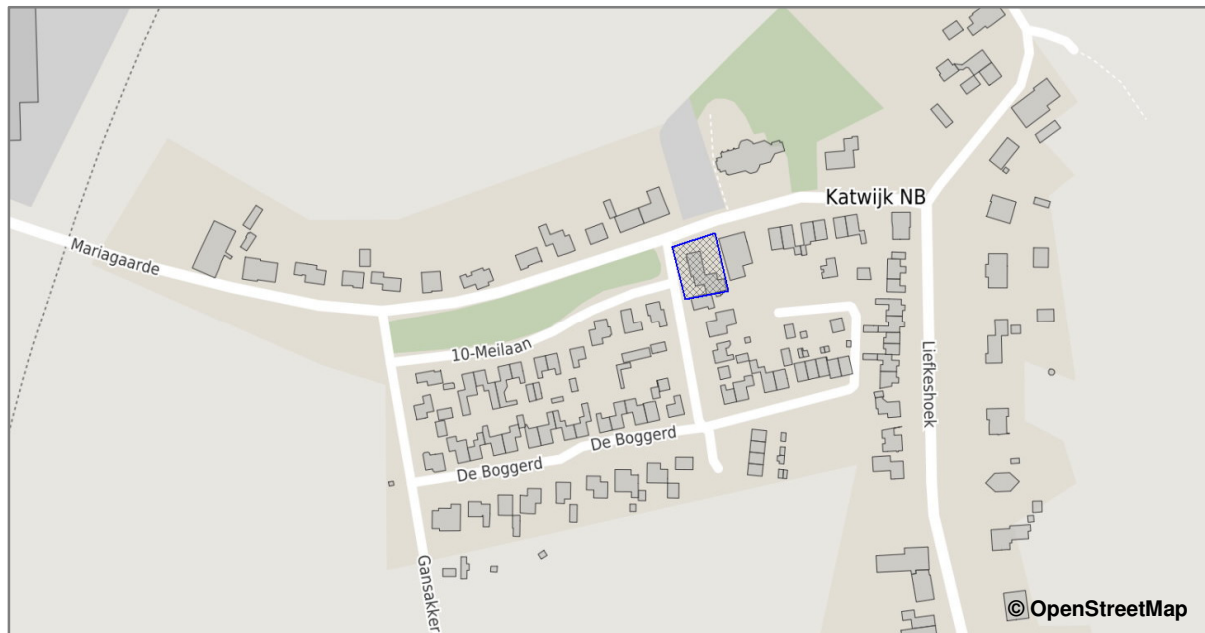
Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cuijk, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï. Aangesloten wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB, zoals deze is opgenomen in de Wet geluidhinder.

De gemeente Cuijk heeft van de omliggende wegen de verkeersgegevens verstrekt en deze zijn gebaseerd op verkeerstellingen.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. De geluidsbelasting op de nieuwe woning draagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de bestaande rooi-lijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingsplanwijziging voor het pand aan de Mariagaarde 17 te Katwijk. Het betreffende pand is bestemd als detailhandel (supermarkt), de eigenaren zijn voornemens dit pand om te zetten naar een woning. Het betreft hier een bestaand pand, waar een supermarkt in gevestigd is geweest en welke alleen inpan-dig wordt verbouwd. Het pand bestaat uit twee verdiepingen. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De woning is niet gelegen binnen de geluidszone van een weg. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden de nabijgelegen 30 km/uur wegen (onder andere de Mariagaarde, Liefkeshoek, Pastoor Suijsstraat, 10 Meilaan, De Boggerd, en de Gansakker) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cuijk, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen binnen de bebouwde kom van Katwijk en wordt aangemerkt als nieuwe woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Aangesloten wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De gemeente Cuijk heeft van de omliggende wegen de verkeersgegevens verstrekt en deze zijn gebaseerd op verkeerstellingen. In tabel 3.1 is hier een overzicht van weergegeven en bijlage 1 is een volledig overzicht opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Mariagaarde	Liefkeshoek	Pastoor Sluijsstraat	10 Meilaan	De Boggerd
Snelheid [km/uur]	50	70 / 50	30	30	
Wegdek	Dab/ elementenverharding in keperverband	dab	elementenverharding in keperverband	elementenverharding in keperverband	elementenverharding in keperverband
intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	1.261	1.381	158	100	100

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de nieuwe woning inzichtelijk gemaakt en getoetst. Het betreft hier een bestaand pand, waar een supermarkt in gevestigd is geweest en welke alleen inpandig wordt verbouwd. In figuur 3.1 is een foto van het pand weergegeven.



Figuur 3.1 streetview van bestaande pand.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaaai (L_{DEN} [dB] incl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	47
01_B	Noordgevel	4,50	47
02_A	Oostgevel	1,50	40
02_B	Oostgevel	4,50	40
03_A	Westgevel	1,50	44
03_B	Westgevel	4,50	45

De geluidsbelasting op de nieuw te realiseren woning bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden voor de realisatie van het plan, rekening houdend met de bestaande rooilijn, vanuit akoestisch oogpunt geen beperkingen.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

