

RAAMWEG TE CUIJK



Luchtkwaliteitsonderzoek

Raamweg te Cuijk

Opdrachtgever	JP Real Estate I Bonkelaar 14 6595 CC Ottersum
Rapportnummer	8787.005
Versienummer	D1
Datum	12 februari 2019
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	3
4 NIET IN BETEKENENDE MATE	4

SAMENVATTING

JP Real Estate I is voornemens om voor de percelen M821 en M677 aan de Raamweg te Cuijk het bestemmingsplan te wijzigen. Op de percelen wil men horeca realiseren. Econsultancy heeft een onderbouwing geleverd met betrekking tot de luchtkwaliteit ten behoeve van de realisatie van een horecagelegenheid. Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan.

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Het plan is niet opgenomen in het NSL. In artikel 5.16, lid 1 van de Wet milieubeheer wordt vermeldt dat een project eerst aan de NIBM-grenzen getoetst kan worden voordat er naar de grenswaarden wordt gekeken.

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

De verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door JP Real Estate I. Het extra te verwachten verkeer ten gevolge van de horeca gelegenheid zal circa 337 personenauto's per dag bedragen. Ten behoeve van de bevoorrading zullen er per week 5 vrachtwagens aan en af rijden. Uitgaande van deze gegevens genereert het plan in totaal 675 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 0,21% vrachtverkeer.

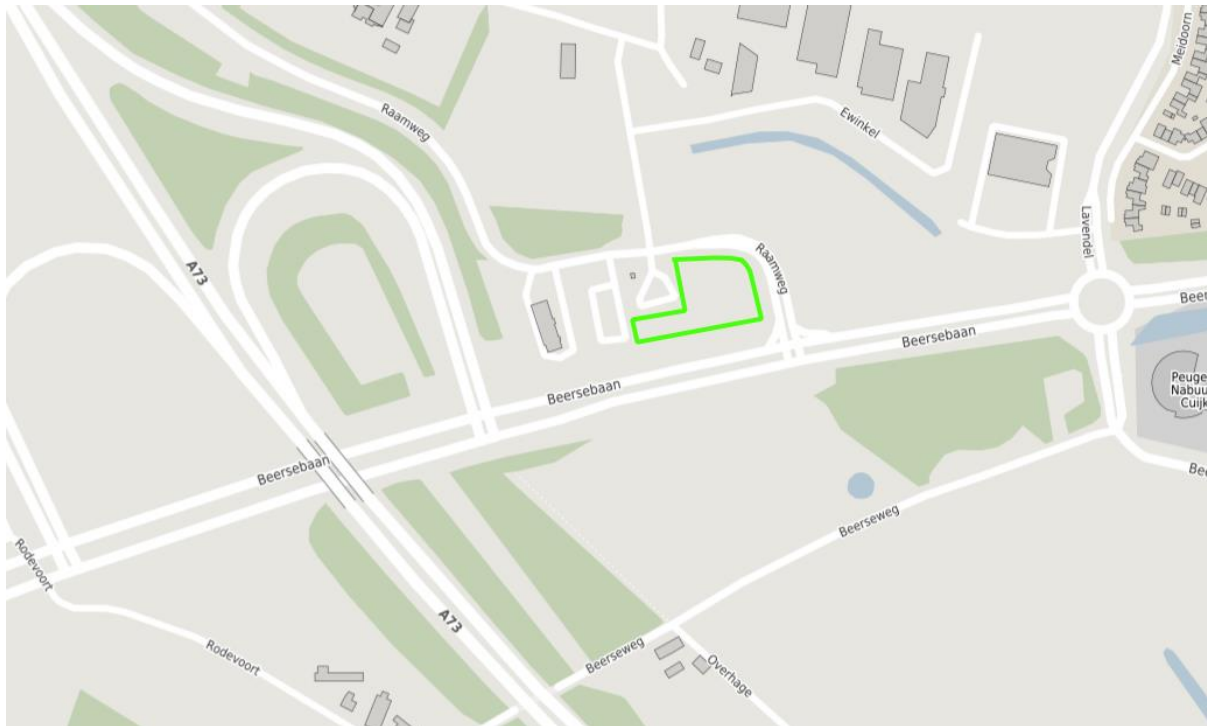
Met behulp van de NIBM-tool is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. Uit de berekeningen blijkt dat extra verkeersgeneratie niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is met behulp van de NSL-monitoringstool beoordeeld of er ter hoogte van het plan sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. Uit de resultaten blijkt dat er ter plaatse van het plangebied geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding.

Op basis van de resultaten wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

JP Real Estate I is voornemens om voor de percelen M821 en M677 aan de Raamweg te Cuijk het bestemmingsplan te wijzigen. Op de percelen wil men horeca realiseren. In figuur 1.1 is een globale locatie van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Econsultancy heeft een onderbouwing geleverd met betrekking tot de luchtkwaliteit ten behoeve van de realisatie van een horecagelegenheid. Het doel van het onderzoek is het in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Er zijn geen andere relevante bronnen ten behoeve van horecagelegenheid aanwezig.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Het plan is niet opgenomen in het NSL. In artikel 5.16, lid 1 van de Wet milieubeheer wordt vermeldt dat een project eerst aan de NIBM-grenzen getoetst kan worden voordat er naar de grenswaarden wordt gekeken.

Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen'

In het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen' staat vermeld dat een plan niet in betekenende mate bijdraagt bij een toename van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project niet in betekenende mate bijdraagt, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

In de ministeriële Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen' zijn categorieën aangewezen die in elk geval niet in betekenende mate bijdragen aan de concentraties verontreinigende stoffen in de buitenlucht. De voorgenomen ontwikkeling behoort niet tot een in de Regeling genoemde categorie. Er dient een toetsing aan het besluit plaats te vinden.

3 UITGANGSPUNTEN

De verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door JP Real Estate I. Het extra te verwachten verkeer ten gevolge van de horeca gelegenheid zal circa 337 personenauto's per dag bedragen. Ten behoeve van de bevoorrading zullen er per week 5 vrachtwagens aan en af rijden. Uitgaande van deze gegevens genereert het plan in totaal 675 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 0,21% vrachtverkeer.

4 NIET IN BETEKENENDE MATE

Met behulp van de NIBM-tool¹ is het effect van de toekomstige verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. In tabel 4.1 zijn de invoergegevens en resultaten van de NIBM-tool opgenomen.

Tabel 4.1 Verkeersgeneratie

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie		2019
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		675,4
Aandeel vrachtverkeer		0,21%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,46
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,10
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit de berekeningen blijkt dat extra verkeersgeneratie niet in betekende mate bijdraagt aan de concentraties in de buitenlucht. De maximale bijdrages van 0,46 en 0,10 µg/m³ voor respectievelijk NO₂ en PM₁₀ voldoen ruim aan de NIBM grenswaarde van 1.2 µg/m³. Een nader luchtkwaliteitsonderzoek voor het plan is niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is met behulp van de NSL-monitoringstool beoordeeld of er ter hoogte van het plan sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. In tabel 4.2 zijn voor de jaren 2020 en 2030 voor de relevante stoffen de concentraties weergegeven.

Tabel 4.2 Resultaten jaren 2020 en 2030 ter hoogte van het plan

stoffen	2020	2030
NO ₂ concentratie	22 µg/m ³	13 µg/m ³
PM ₁₀ concentratie	19 µg/m ³	16 µg/m ³
PM ₁₀ overschrijdingsdagen	7 dagen	6 dagen
PM _{2,5} concentratie	12 µg/m ³	9 µg/m ³

Uit de resultaten blijkt dat er ter plaatse van het plangebied geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Op basis van de resultaten wordt geconcludeerd dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

1 bron: [website InfoMil](#), versie 15-05-2018.

