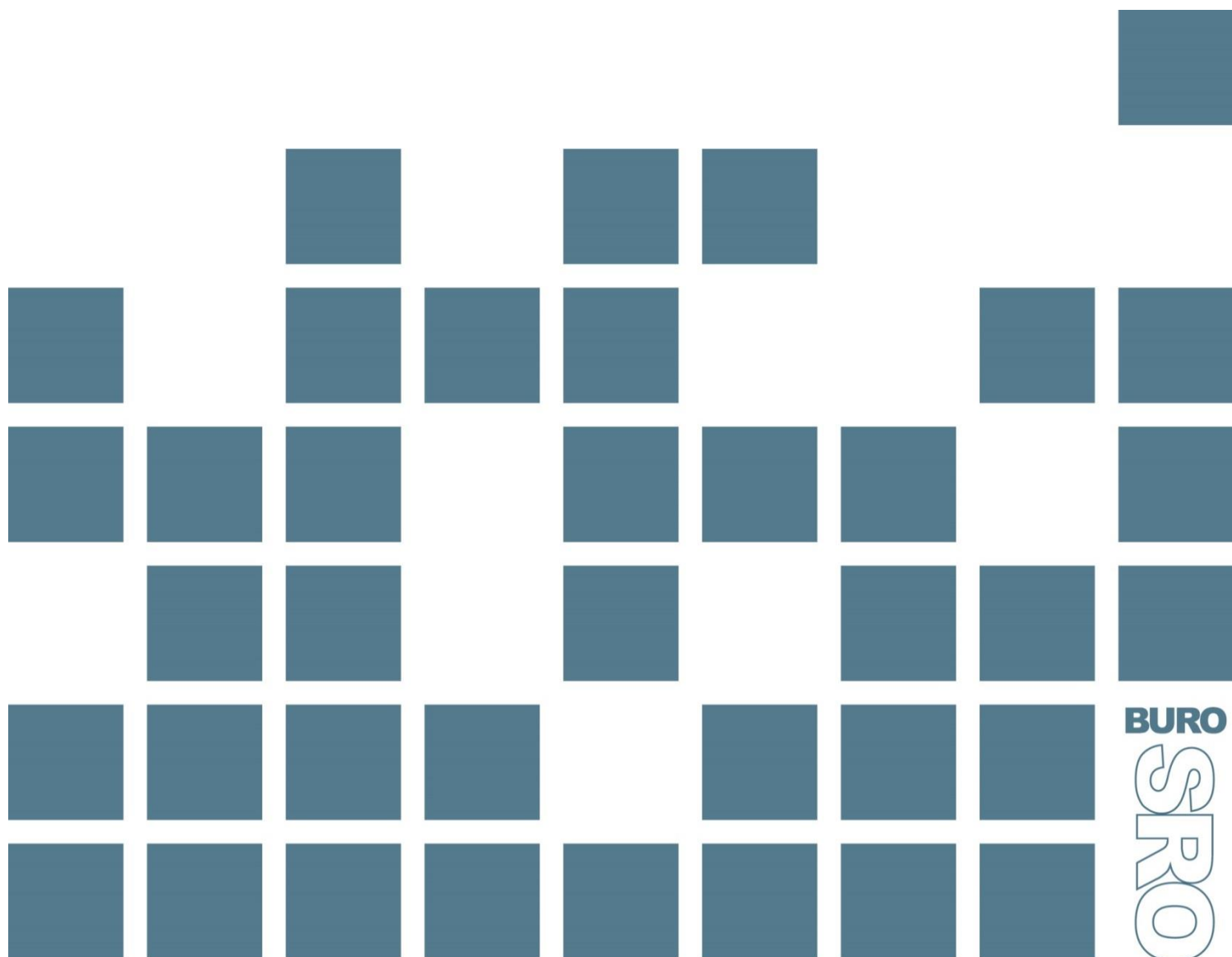


Akoestisch onderzoek

Berkenkamp t.o. 53 te Vianen

Gemeente Cuijk



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berkenkamp t.o. 53 te Vianen
Datum:	13 juli 2018
Projectnummer Buro SRO:	06.80.03

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Mevr. F. Gusa
----------------	---------------

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO:	Dhr. L. Arends
Bezoekadres vestiging Arnhem	Sweerts de Landasstraat 50 6814 DG te Arnhem
Telefoon	026 – 35 23 125
E-mail:	arnhem@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding.....	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Leeswijzer	5
Hoofdstuk 2	Wettelijk kader	6
2.1	Zones langs wegen.....	6
2.2	Grenswaarden	6
2.3	Eis geluidwering.....	7
Hoofdstuk 3	Invoergegevens en resultaten	8
3.1	Algemeen.....	8
3.2	Verkeersgegevens.....	8
3.3	Resultaten.....	9
Hoofdstuk 4	Conclusies	10

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer heeft het plan om op het perceel aan de Berkenkamp in Vianen (NB), tegenover nummer 53, een ruimte-voor-ruimte woning te realiseren. Het plangebied wordt daardoor voorzien van een nieuw geluidgevoelig object.

Een nieuwe geluidsgevoelige functie dient te voldoen aan bepaalde wettelijke normen uit de Wet geluidhinder (Wgh), onderdeel wegverkeerslawaaai. Het plangebied ligt binnen de onderzoekszone van de Berkenkamp.

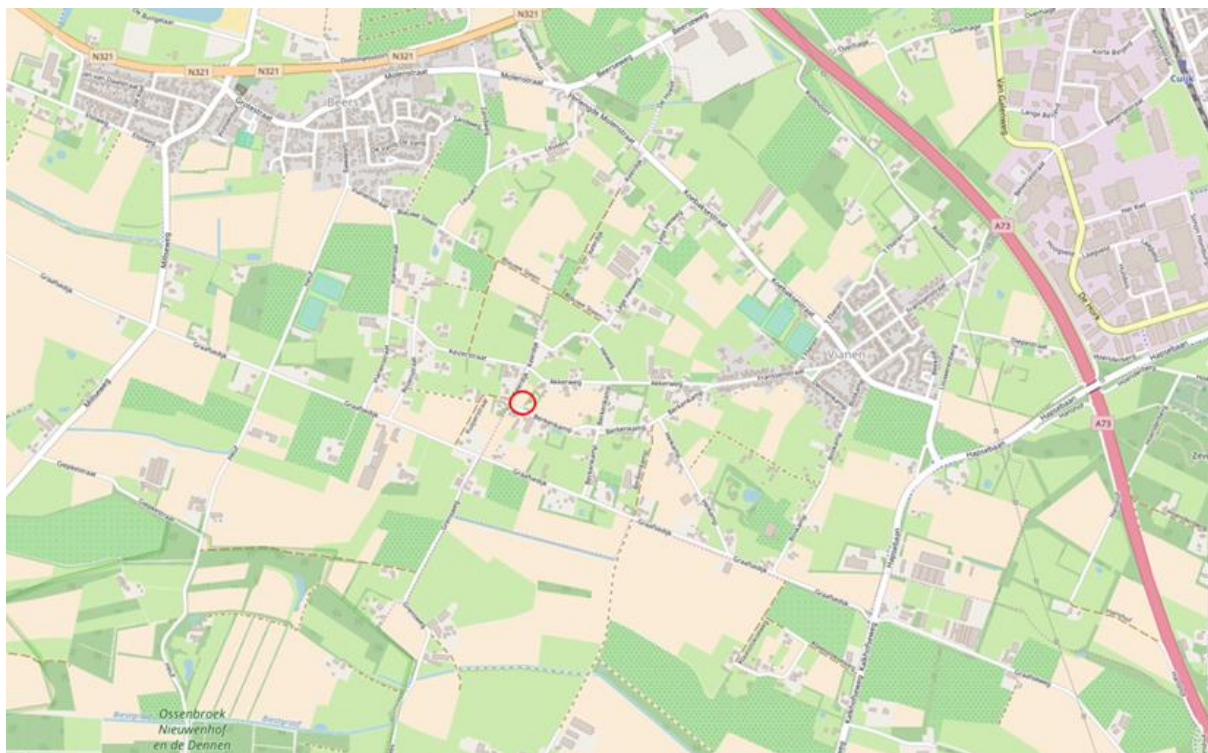
Het doel van voorliggend onderzoek is het berekenen van de geluidsbelasting veroorzaakt door wegverkeer op de gevel van de nieuwe functie. De berekende geluidsbelasting is getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

Indien de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai wordt overschreden, is ingegaan op maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen.

De geluidsbelastingen zijn berekend op basis van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode I, zoals deze beschikbaar is gesteld door Rijkswaterstaat op de website www.infomil.nl.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Berkenkamp ong., tegenover de woning aan Berkenkamp 53 ten westen van Vianen. Onderstaande afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving.



plangebied en omgeving (Openstreetmaps)

1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk is in hoofdstuk 2 het wettelijk kader geschetst. De gebruikte onderzoeksgegevens en resultaten zijn beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte is in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Zones langs wegen

Langs alle wegen bevinden zich als gevolg van de Wgh zones (planologisch aandachtsgebied). Binnen deze zones langs wegen moet de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende weg aan bepaalde wettelijke normen voldoen (art. 76). In artikel 74 lid 2 van de Wgh wordt een uitzondering gemaakt voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoekspichtig, tenzij in het kader van Wet ruimtelijke ordening dit toch nodig blijkt (bijvoorbeeld zeer drukke 30 km wegen).

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en het type gebied waarin de weg ligt. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de weg. In onderstaande tabel zijn de zones weergegeven.

Zones langs wegen	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.2 Grenswaarden

De Wet geluidhinder biedt geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerslawaai bij de aanleg en wijziging van wegen of bij de bouw van woningen in de buurt van wegen. Om de geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus zijn verschillende grenswaarden opgenomen in de Wgh. In de Wgh zijn twee soorten grenswaarden opgenomen; de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare waarde voor woningen.

Voorkeursgrenswaarde: met deze waarde wordt voor geluidsgevoelige bebouwing binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorweg enz.) een vrij goede woon-/leefsituatie gegarandeerd.

Hoogst toelaatbare waarde voor woningen: deze waarde geeft de maximaal toelaatbare gevelbelasting voor geluidsgevoelige bebouwing binnen de invloedssfeer van een geluidsbron weer.

In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare waarde voor woningen uit de Wgh voor wegverkeer weergegeven.

Grenswaarde wegverkeerslawaai	
<i>Stedelijk gebied</i>	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Hoogst toelaatbare waarde voor woningen	63 dB (art. 83.2 Wgh)
<i>Buitenstedelijk gebied</i>	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Hoogst toelaatbare waarde (burgerwoning)	53 dB (art. 83.1 Wgh)
Hoogst toelaatbare waarde (agrarische woning)	58 dB (art. 83.5 Wgh)

Van de berekende geluidsbelasting op de gevel mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wgh, nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wgh). De aftrek van 5 dB geldt voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur. Bij een hogere snelheid geldt een aftrek van:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

2.3 Eis geluidwering

Bij gevelbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde moet rekening worden gehouden met extra geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de te realiseren bebouwing conform het Besluit geluidhinder en het Bouwbesluit. De voorzieningen moeten zodanig zijn dat de geluidsbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning beperkt zijn tot 33 dB en 28 dB in een bedgebed van een woning.

Hoofdstuk 3 Invoergegevens en resultaten

3.1 Algemeen

Het plangebied ligt binnen de onderzoekzone van de Berkenkamp. Dit onderzoek betreft daarom een onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai over de Berkenkamp. De projectrelevante gegevens, zoals afstand tot de weg, rijsnelheid etc., zijn in navolgende tabel 1 in paragraaf 3.2 opgenomen.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidsbelasting is uitgegaan van de verkeersgegevens zoals die door de gemeente Cuijk zijn aangedragen. Voor de Berkenkamp zelf zijn geen verkeersgegevens bekend, wel voor de Akkerweg, die op circa 140 meter ten noorden van het plangebied ligt. De verkeersgegevens van de gemeente tonen aan dat er in 2010 sprake is van 600 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mv/e) over de Akkerweg, uitgaande van een werkdaggemiddelde. De prognoses van de gemeente geven aan dat de hoeveelheid verkeer in 2020 en 2030 afneemt tot circa 500 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mv/e). Om deze beschikbare gegevens representatief te maken voor de situatie aan de Berkenkamp zijn een aantal afwegingen gemaakt. De Akkerweg is een doorgaande weg tussen de dorpen Vianen en Beers. De Berkenkamp is een zijweg van de Akkerweg. Aan het deel van de Berkenkamp waar het plangebied is gelegen, liggen voornamelijk woningen. Er is hierdoor sprake van een (aanzienlijk) lagere verkeersintensiteit over de Berkenkamp ten opzichte van de Akkerweg. Daarnaast hebben de gegevens van het verkeersmodel van de gemeente betrekking op een werkdaggemiddelde, in plaats van een weekdaggemiddelde. Voorgaande opsomming heeft geleid dat er in dit onderzoek wordt uitgegaan van 150 motorvoertuigen per etmaal (mv/e) over de Berkenkamp.

Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2028. Uitgegaan is van een jaarlijkse groei van de verkeersintensiteit van 1 procent tussen het jaar van de telgegevens en het aantal vervoersbewegingen in 2028 (hoewel de gemeente in de haar prognoses een afname verwacht).

De Wet geluidhinder deelt een etmaal in 3 delen in: de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode. De overgangen vallen op 07:00 uur, 19:00 uur en 23:00 uur. De dagperiode is daarmee 12 uur, de avondperiode is 4 uur en de nachtperiode duurt 8 uur. Het soort verkeer is van grote invloed op de geluidsbelasting. Daarom is een indeling aanwezig in lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

Omdat alleen de etmaalintensiteit bekend is, is een aanname gedaan voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de drie type motorvoertuigen. Deze standaardwaarden zoals opgenomen in het model zijn representatief voor de situatie van de onderzoeklocatie. De directe omgeving van de Berkenkamp betreft het buitengebied nabij de kern Vianen. Er zijn geen grootschalige bedrijfslocaties of concentraties van winkels in de buurt aanwezig.

Navolgende tabel geeft de weg- en verkeersgegevens voor de weg(en) waarvoor het onderzoek is uitgevoerd.

Tabel 1: Input verkeersmodel

Invoergegevens		
etmaalintensiteit teljaar	2010	150 mv/e
autonome groei		1 %/jaar
etmaalintensiteit maatgevendjaar	2028	179 mv/e
rijksnelheid lichte motorvoertuigen		60 km/u
rijksnelheid zware motorvoertuigen		60 km/u
horizontale afstand tot waarneempunt		8 meter
hoogte weg		0,0 meter
fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)		0,0
percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)		0,0
afstand tot reflecterend oppervlak overzijde		0,0 meter
hoogte van reflecterend oppervlak		0,0 meter
afstand tot kruispunt		0,0 meter
afstand tot minirotonde		0,0 meter
afstand tot drempel		0,0 meter
type wegdek		DAB referentiewegdek

Dagdeelpercentage	
gem. daguur percentage	6,65 % per uur
gem. avonduur percentage	3,61 % per uur
gem. nachtuur percentage	0,72 % per uur

Voertuigverdeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
lichte motorvoertuigen	97,9%	98,9%	98,2%
middelzware motorvoertuigen	1,5%	1,0%	0,9%
zware motorvoertuigen	0,6%	0,1%	0,9%

Verkeersintensiteit (mvt/uur)	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
lichte motorvoertuigen	11,7	6,4	1,3
middelzware motorvoertuigen	0,2	0,1	0,0
zware motorvoertuigen	0,1	0,0	0,0
totaal	11,9	6,5	1,3

3.3 Resultaten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de berekende geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde gevel in 2028.

Tabel 2: Resultaten geluidsbelasting

Geluidniveau in dB	waarneemhoogte:	1,5 m	4,5 m
berekende geluidniveau in Letm		50,1	49,9
berekende geluidniveau in Lnight		40,1	39,9
berekende geluidniveau in Lden		50,5	50,3
berekende geluidniveau in Lden *		46	45

* incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh

De maximaal berekende geluidsbelasting op de dichtstbijzijnde gevel is 50,5 dB. Op basis van artikel 110-g Wgh is een aftrek van 5 dB toegestaan. De maximale belasting komt hiermee op **46 dB**.

Hoofdstuk 4 Conclusies

De maximale berekende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Berkenkamp op de nieuwe woning bedraagt 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het plan is hierdoor uitvoerbaar in het kader van de Wet geluidhinder.



buro-sro.nl

stedenbouw + ruimtelijke ordening + ontwikkelingsmanagement