

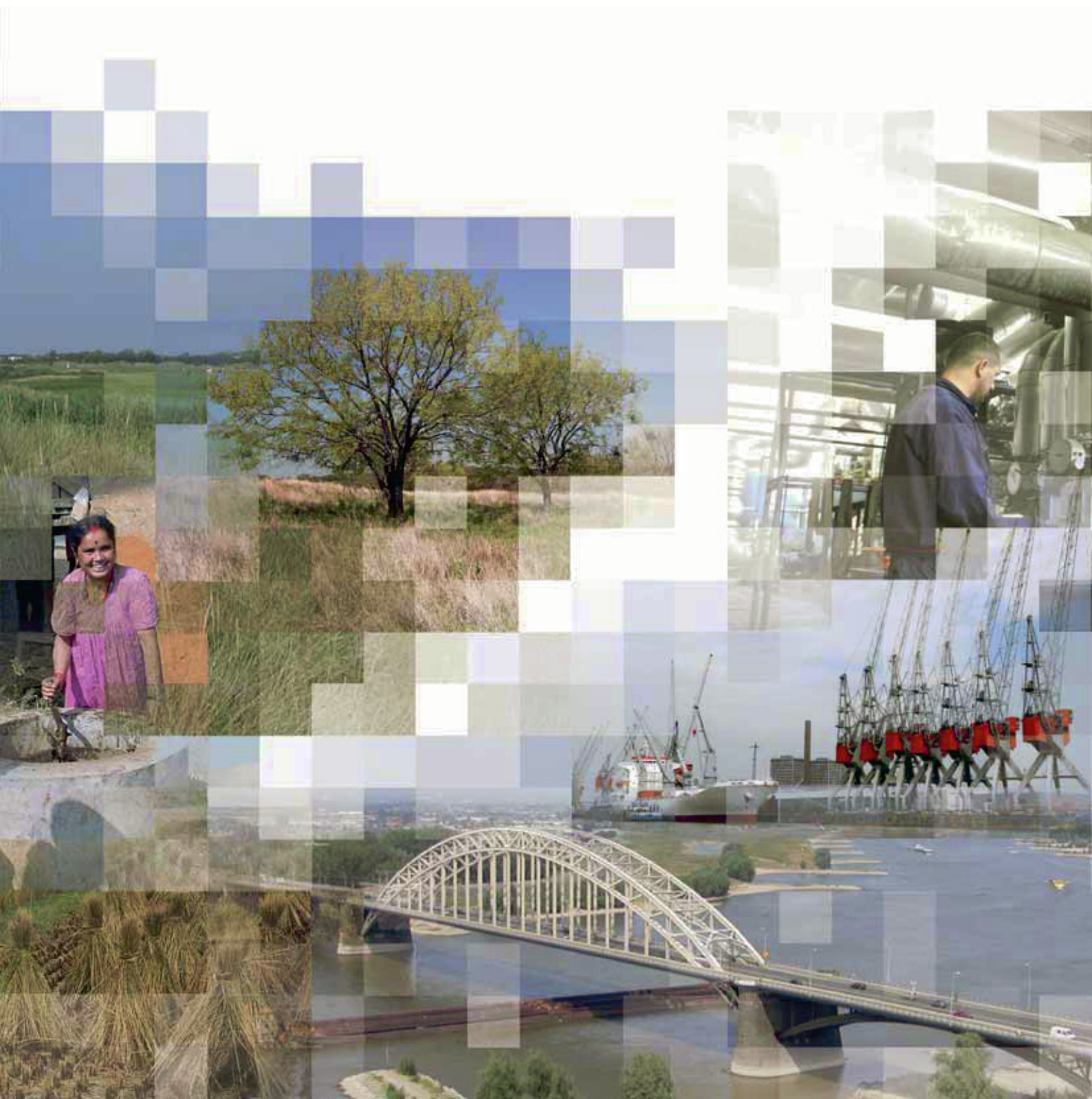


Commissie voor de
milieueffectrapportage

Randweg Haps, gemeente Cuijk

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de aanvulling daarop

19 december 2013 / rapportnummer 2442-88



1. Oordeel over het milieueffectrapport (MER)

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Cuijk en het college van Ge-deputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant hebben het voornemen om de verkeers-gerelateerde problemen in de kern van Haps te verminderen en zien de aanleg van een rand-weg als een kansrijke oplossing voor deze problemen. Voor het besluit over een nieuw be-stemmingsplan is een milieueffectrapport opgesteld. De gemeenteraad van Cuijk is bevoegd gezag.

Tijdens de toetsing heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de Commissie¹, het bevoegd gezag en de initiatiefnemer. Daar heeft de Commissie aangegeven dat het MER naar haar oordeel op een enkel onderdeel onvolledig is. Naar aanleiding hiervan heeft de initiatiefnemer aanvullende informatie aangeleverd over de effecten van een toename van stikstofdepositie door de randweg op de kenmerken en waarden van Natura 2000-gebied 'Oeffelter Meent'.

De Commissie is van oordeel dat het MER en de aanvulling daarop de essentiële informatie bevatten om een besluit te kunnen nemen over het bestemmingsplan waarin het milieube-lang volwaardig wordt meegewogen.

In hoofdstuk 2 licht de Commissie haar oordeel toe en in hoofdstuk 3 geeft ze aandachtspunten voor het vervolgtraject.

¹ De samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens vindt u in bijlage 1 bij dit advies of op www.commissiemer.nl.

2. Toelichting op het oordeel

2.1 Stikstofdepositie – Referentiejaar

MER

In het MER en de Passende beoordeling voor de randweg is de toename van stikstofdepositie van de randweg op daarvoor gevoelige natuur in 'de Oeffelter Meent' vergeleken met de situatie op 17 december 2004. Voor de randweg wordt een besluit over een bestemmingsplan gemaakt. Voor plannen worden de effecten op Natura 2000-gebieden vergeleken met de huidige feitelijke situatie. De achtergronddepositie in de huidige feitelijke situatie is lager dan op 17 december 2004 waardoor de planbijdrage aan stikstofdepositie groter zal zijn dan de waarden die in de Passende beoordeling zijn gepresenteerd.

Aanvulling

In de aanvulling op het MER is de planbijdrage aan stikstofdepositie van de randweg vergeleken met de huidige feitelijke situatie als referentie. Deze planbijdrage is gebruikt in een nieuwe Passende beoordeling.

2.2 Stikstofdepositie – beoordeling effecten

MER

In het MER en de Passende beoordeling is aangegeven dat de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitattypen van 'de Oeffelter Meent' na ingebruikname van de randweg zal toenemen en dat er sprake is van een overbelaste situatie. Vervolgens wordt geconcludeerd dat er desondanks geen significante negatieve effecten te verwachten zijn op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied 'Oeffelter Meent' omdat:

- deze zeer gering is (maximaal 0,139 mol);
- de instandhoudingsdoelen van Oeffelter Meent tijdelijk, van 2017 tot 2020, worden blootgesteld aan deze geringe toename van stikstofdepositie;
- door aangepaste normen en het in werking zijn van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in 2017² geen overschrijding meer plaatsvindt.

De Commissie is het niet eens met deze conclusie om de volgende redenen:

- Er is voor de betreffende habitattypen sprake van een overbelaste situatie die ook in de toekomst na ingebruikname van de randweg aan zal houden. Deze situatie houdt zeker voor het habitatype H6120 tot voorbij 2020 aan.³
- De planbijdrage aan stikstofdepositie kan niet zondermeer gesaldeerd worden met het schoner worden van het wegverkeer omdat dat laatste een autonome ontwikkeling is. Het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen wordt door de extra stikstofdepositie ten gevolge van de randweg mogelijk vertraagd.

² Het verwachte jaar van ingebruikname van de randweg.

³ Zie tabel 4.1 Van Hees, E (2013). Randweg N264 te Haps Stikstofdepositie. Rapport Windmill.

- In de Passende beoordeling wordt geanticipeerd op de PAS. De PAS is nog in ontwikkeling en nog niet vastgesteld waardoor maatregelen uit de PAS geen zekerheid bieden dat er geen significante negatieve effecten te verwachten zijn.

Aanvulling

In de aanvulling is de toename van stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelstellingen van 'Oeffelter Meent' beschreven zonder saldering met het schoner worden van het wegverkeer. In de aanvulling wordt aan de hand van berekeningen aannemelijk gemaakt dat het uit productie nemen van landbouwgrond binnen het plangebied deze toch al beperkte toename ruimschoots teniet zal doen. De netto depositieafname door het uit productie nemen van landbouwgrond is navolgbaar en juist berekend. De Commissie merkt daarbij wel op dat afname alleen maar zal plaatsvinden onder de voorwaarde dat de mest niet op naburige percelen wordt uitgereden.

3. Aandachtspunten voor de het vervolgtraject

De Commissie hoopt met onderstaande aanbevelingen een bijdrage te leveren aan de kwaliteit van de verdere besluitvorming. De opmerkingen in dit hoofdstuk hebben geen betrekking op essentiële tekortkomingen.

3.1 Verkeersanalyse – uitgangspunten verkeersmodel

De Milieuvereniging Land van Cuijk, de werkgroep N264 Haps en verschillende andere insprekers geven aan dat de belangstelling van bedrijven voor vestiging op het Regionaal Bedrijventerrein Laarakker (RBL) sinds 2009 flink is teruggelopen als gevolg van de economische crisis. Dit heeft naar de mening van de Commissie geen gevolgen voor de onderbouwing van nut noodzaak omdat er ook in de huidige situatie (zonder RBL) problemen met de doorstroming en leefbaarheid zijn. Het betekent wel dat in het MER is uitgegaan van een maximaal scenario waardoor de uiteindelijke effecten naar verwachting lager zullen zijn.

- De Commissie adviseert een gevoeligheidsanalyse uit te voeren op basis van actuele en verwachte ontwikkelingen van het verkeer dat door RBL gegenereerd worden. De Commissie adviseert de resultaten van deze analyse bij de toelichting bij het besluit te presenteren en aan te geven wat dit globaal betekent voor de verkeerseffecten, de keuze van het voorkeursalternatief en het moment waarop de randweg gerealiseerd moet worden.

3.2 Sluipverkeer

De Milieuvereniging Land van Cuijk, de werkgroep N264 Haps, de dorpsraad Haps en veel andere insprekers signaleren een toename van het sluipverkeer op de Wildsestraat, Beerseweg en Steenakkerstraat ten opzichte van referentiesituatie met circa 800– 1100 motorvoertuigen per etmaal tot bijna 2000 motorvoertuigen per etmaal.

- De Commissie adviseert bij de toelichting bij het besluit over het bestemmingsplan aan te geven of, en zo ja welke maatregelen worden getroffen om het sluipverkeer tegen te gaan. De Commissie denkt daarbij aan verkeersremmende maatregelen zoals wegversmallingen, plateaus of drempels etc. en de wijze van aansluiten van de Steenakkerstraat op de N264.

3.3 Landschappelijke inpassing van de Randweg

In het MER is aangegeven dat het ontwerp en de inrichting van de randweg in de vervolgfase nog nader uitgewerkt zullen worden. Daarbij is van belang aan te geven: 1) de wijze waarop de weg bijdraagt aan de herkenbaarheid van de landschaps-/ontginningsstructuren, 2) de beleving van de openheid versus de beslotenheid en 3) de vormgeving van de weg en de directe omgeving in aansluiting op de gebiedskenmerken.

- De Commissie adviseert voor het verdere ontwerp en de inrichting van de weg een beeld te schetsen van de grotere landschappelijke structuur en aan de hand daarvan de keuzes voor het ontwerp te motiveren. Moet de randweg bijvoorbeeld zo weinig mogelijk zichtbaar zijn in deze structuur of wordt het juist een opvallend landschappelijk element. Maak daarbij gebruik van gedetailleerde 3D visualisaties, waarin de nieuwe weg ingebed is in het landschap.⁴

3.4 Leefomgeving

Voor het aspect geluid zijn de effecten in het MER voldoende in beeld gebracht. Gezien de optredende geluidbelasting is een gedetailleerde uitwerking van de mitigerende maatregelen voor het gekozen alternatief zoals de aanleg van stil asfalt of geluidschermen, aan de orde.

- In het kader van de verdere besluitvorming adviseert de Commissie mitigerende maatregelen voor het gekozen alternatief gedetailleerd te omschrijven en de effecten daarvan in beeld te brengen. Maak gebruik van modelberekeningen die voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder en onderliggende regelingen.

MER

Voor het aspect luchtkwaliteit geldt dat de effecten van de verschillende alternatieven in het kader van het MER voldoende in beeld zijn gebracht. Van een overschrijding van toepasselijke grenswaarden is geen sprake. In het MER is niet uitgegaan van de meest actuele gegevens voor wat betreft de achtergrondconcentratie en de emissiefactoren. Bij besluitvorming dient uitgegaan te worden van de meest actuele gegevens.

⁴ Deze visualisaties geven een beeld van de nieuwe weg in het landschap met relevante elementen als de bomenlanen, het wegmeubilair (geluidwallen/-schermen), een verhoogde of verdiepte ligging en de kruisingen met de bestaande structuren.

Aanvulling

In een aanvullend luchtkwaliteitonderzoek zijn de effecten van het gekozen voorkeursalternatief beschreven aan de hand van de meest actuele gegevens voor wat betreft achtergrondconcentraties en emissiefactoren. Daarbij is gebruik gemaakt van modelberekeningen die voldoen aan de eisen uit de Wet milieubeheer en onderliggende regelingen. Uit de modelberekeningen blijkt dat het gebruik van de randweg niet tot een overschrijding van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit zal leiden.

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: het college van burgemeester en wethouders van gemeente Cuijk en Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant

Bevoegd gezag: de gemeenteraad van Cuijk

Besluit: vaststellen van het bestemmingsplan

Categorie Besluit m.e.r.: C1.2
plan-m.e.r. vanwege passende beoordeling

Activiteit: de aanleg van een randweg.

Procedurele gegevens:

aankondiging start procedure in het Cuijks weekblad van: 2 juni 2010

ter inzage legging startnotitie: 2 juni tot 13 juli 2010

adviesaanvraag bij de Commissie m.e.r.: 9 juni 2010

advies reikwijdte en detailniveau uitgebracht: 13 oktober 2010

kennisgeving MER: 30 juli 2013

ter inzage legging MER: 31 juli t/m 11 september 2013

aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 30 juli 2013

voorlopig toetsingsadvies uitgebracht: 31 oktober 2013

aanvulling MER bij de Commissie m.e.r.: 2 december 2013

toetsingsadvies MER en de aanvulling daarop uitgebracht: 19 december 2013

Samenstelling van de werkgroep:

Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. Bij dit project bestaat de werkgroep uit:

Ir. B. Barten (werkgroepsecretaris)

Dr. F.H. Everts

Ir. J. Mulder

Ing. C.P. Slijpen

Ir. P.P.A. van Vugt

Drs.ing. J. Bout (voorzitter)

Werkwijze Commissie bij toetsing:

Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in het besluit. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer, en van eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, vóór het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het

MER worden in het toetsingsadvies opgenomen voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.

Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie www.commissiemer.nl op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advies:

- Milieueffectrapport Randweg te Haps, Kragten Adviseurs, 17 juli 2013;
- Voorontwerp-Bestemmingsplan Buitengebied 2010 Randweg Haps, gemeente Cuijk, 2013;
- Passende beoordeling Randweg N264 te Haps, Bureau Viridis, 15 juli 2013;
- Oplegnotitie Randweg Haps, gemeente Cuijk, 20 maart 2012;
- Onderzoek Luchtkwaliteit Milieueffectrapport Randweg N264 Haps, Windmill Milieu Management Advies, 24 juni 2013;
- Memo bergingsopgave Randweg Haps in het kader van de Watertoets bij het Bestemmingsplan, Kragten Adviseurs, 12 april 2013;
- Onderzoek Externe Veiligheid, Windmill Milieu Management Advies, 25 juni 2013;
- Geactualiseerd Archeologisch Bureauonderzoek Randweg Haps gemeente Cuijk, SOB Research, juni 2013;
- Tussenrapportage Vleermuizenonderzoek Randweg Haps, Faunaconsult, 9 juli 2013;
- Compensatieplan Randweg Haps, Kragten Adviseurs, 15 juli 2013;
- Vooronderzoek conform NEN 5725 Randweg Haps 264, Kragten Adviseurs, 15 juli 2013;
- Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van de aanleg van de Randweg 264 te Haps, Windmill Milieu Management Advies, 18 juli 2013;
- Rapport Stikstofdepositie Randweg 264 te Cuijk, Windmill Milieu Management Advies, 11 juli 2013;
- Archeologisch Bureauonderzoek Randweg Haps, Haps, Gemeente Cuijk, SOB Research, januari 2012;
- Onderzoek Akoestiek Milieueffectrapport Randweg N264 te Haps, Kragten Landschaps-architectuur, 27 juni 2012;
- Effectenstudie Landschap en geomorfologie MER randweg Haps, Kragten Adviseurs, 21 december 2011;
- Leefbaarheid Haps m.b.t. N264, Kragten Adviseurs, 19 januari 2012;
- Tracéstudie randweg Haps, Gemeente Cuijk en Provincie Noord Brabant, Kragten Adviseurs, 20 mei 2010;
- Verkeersonderzoek MER Randweg Haps, Goudappel Coffeng / Kragten Adviseurs, 17 januari 2012;
- Randweg N264 te Haps. Stikstofdepositie, Kragten, 12 november 2013;
- Passende beoordeling Randweg N264 te Haps (aangepast), Kragten, 19 november 2013;
- Luchtkwaliteitonderzoek ten behoeve van de aanleg Randweg N264 te Haps, Kragten, 14 november 2013.

De Commissie heeft kennis genomen van 52 zienswijzen en adviezen, die zij tot en met 12 september 2013 van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Zij heeft deze, voor zover relevant voor m.e.r., in haar advies verwerkt.

**Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Randweg
Haps, gemeente Cuijk en de aanvulling daarop**

ISBN: 978-90-421-3846-9



Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht

T 030 - 234 76 66

F 030 - 233 12 95

E mer@eia.nl

W www.commissiemer.nl

