Opdrachtgever:	Kragten
Contactpersoon:	de heer P. van Zandvoort mevrouw I. Konings
Uitgevoerd door:	WINDMILL Milieu I Management I Advies Postbus 5 6267 ZG Cadier en Keer Tel. 043 407 09 71 Fax. 043 407 09 72
Contactpersoon:	ing. R.J.A. Alferink
Datum:	27 januari 2014

Rapportnummer: P2011.018.01-14

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ten behoeve van
de aanleg van de Randweg N264 te Haps

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Uitgangspunten 4
2.1 Situering 4
2.2 Gegevens wegen 4
2.3 Rekenmethode 5

3 Toetsingskader 6
3.1 Geluidzones 6
3.2 Aanleg nieuwe weg 6
3.3 Fysieke wijziging 7
3.4 Wettelijke aftrek 8
3.5 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder 8
3.6 Wegen buiten wettelijke zone 10

4 Rekenmodel en rekenresultaten 11
4.1 Rekenmodel 11
4.2 Rekenresultaten 11
4.2.1 Aanleg nieuwe weg 11
4.2.2 Fysieke wijziging 12
4.3 Maatregelen 14
4.3.1 Aanleg nieuwe weg 15
4.3.2 Fysieke wijziging 22
4.4 Overige wegen 27

5 Conclusie 28

Bijlagen

I Situatie
II Invoergegevens rekenmodel
III Rekenresultaten aanleg nieuwe weg
IV Rekenresultaten fysieke wijzigingen
V Rekenresultaten aanleg nieuwe weg inclusief stiller wegdektype
VI Rekenresultaten fysieke wijzigingen inclusief stiller wegdektype

1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van de Randweg N264 te Haps (gemeente Cuijk).

Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen Randweg N264 en de vanwege de aanleg her in te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

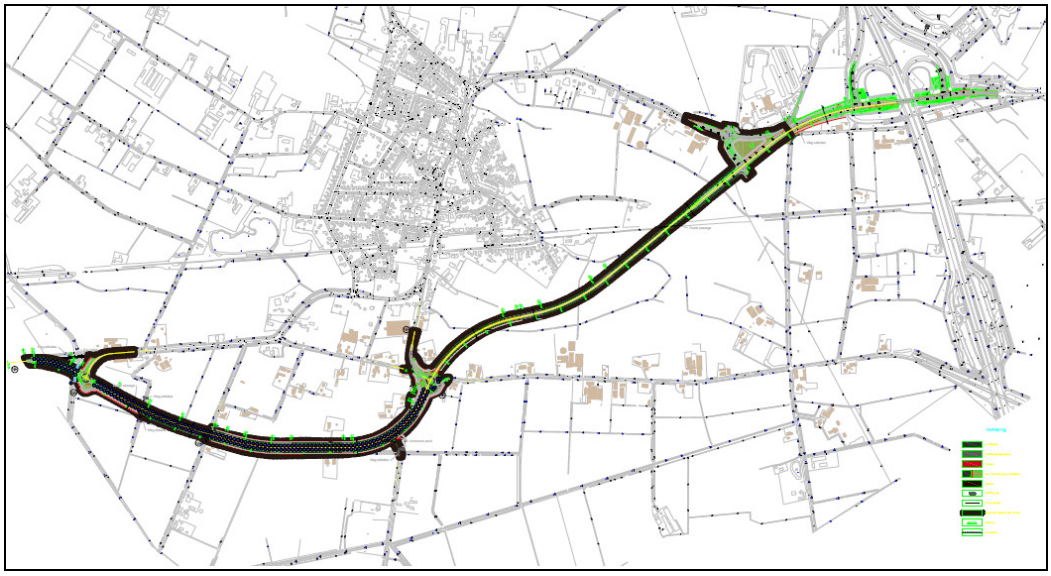
Voor de aanleg van de Randweg N264 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

De nieuw aan te leggen Randweg N264 in Haps wordt aangelegd ten zuiden van de Kern Haps. De aansluitingen van de Randweg N264 met de Sint Hubertseweg en de aansluiting met de Zoetsmeerweg, Putselaarstraat en Lokkantseweg wordt uitgevoerd als rotonde. Bij de aansluiting met de Oeffeltseweg wordt een tweetal kruispunten gerealiseerd. Ter hoogte van de Kruisstraat wordt de Randweg N264 voorzien van een parallelweg. Deze parallelweg loopt deels over de bestaande Kruisstraat. In figuur 2.1 en in bijlage I is een overzicht van de situatie opgenomen.



Figuur 2.1: Situatie

2.2 Gegevens wegen

Door de opdrachtgever zijn de verkeersintensiteiten op de Randweg N264 en het onderliggend wegennet aangereikt (shape-bestand). Voor de verkeerintensiteiten en verdelingen wordt integraal verwezen naar de verkeersstudie.

De aangereikte intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2025 voor de nieuwe situatie en op 2010 voor de huidige situatie. Om de intensiteit van het jaar vóór planrealisatie (2014) te bepalen is een jaarlijkse groei van 1,5% in rekening gebracht ten opzichte van het jaar 2010.

In de door de opdrachtgever aangereikte gegevens (shape-bestand) zijn ook de maximaal toegestane snelheden per wegvak opgenomen.

In het voorontwerp (VO) is nog geen wegdektype vastgelegd voor de nieuw aan te leggen Randweg N264 en voor de aansluitende delen van het onderliggend wegennet. In dit onderzoek is uitgegaan van een standaard wegdekverharding, referentiewegdek (W0).

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.30. In bijlage II is een overzicht opgenomen van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelasting is invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

3 Toetsingskader

Comform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Randweg N264, de Oeffeltseweg en de Sint Hubertusweg bedraagt 80 km/uur. De maximaal toegestane snelheden op de Kruisstraat (en parallelweg), Zoetsmeerweg, Putselaarstraat en Lokkantseweg bedraagt 60 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

De zonebreedte van alle in het onderzoek betrokken wegen (buitenstedelijk met 2 rijstroken) bedraagt 250 meter.

3.2 Aanleg nieuwe weg

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen in stedelijk gebied 63 dB en in buitenstedelijk gebied 58 dB bedraagt. Voor de Randweg N264 en dat deel van de

parallelweg dat niet over de bestaande Kruisstraat gaat, is sprake van de aanleg van een nieuwe weg. Beide wegen zijn in buitenstedelijk gebied gelegen.

3.3 Fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2014. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit tien jaar na het jaar waarin de wijzigingen op of aan de weg zijn gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2025 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:
- de (heersende) geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie (in dit onderzoek 2014);
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A) dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen. Door de gemeente Cuijk is aangegeven dat voor de woningen in het aandachtsgebied geen hogere waarden zijn vastgesteld.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:
- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten

aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij de andere geluidgevoelige bestemmingen.

In onderhavig geval zijn de in navolgende tabel 3.2 opgenomen woningen aangemerkt als saneringslocatie. Er zijn geen andere woningen bekend waarvoor anderszins een hogere waarde is vastgesteld.

Tabel 3.2: Saneringswoningen

Adres	Opmerking	Saneringswaarde
Oeffeltseweg 4	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 6	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 7	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 8	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 10	niet gesaneerd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 12	na 1986 ge-/verbouwd	nog niet bekend
Oeffeltseweg 14	na 1986 ge-/verbouwd	nog niet bekend
Sint Hubertseweg 2	niet gesaneerd	nog niet bekend
Sint Hubertseweg 4	niet gesaneerd	nog niet bekend
Sint Hubertseweg 6	niet gesaneerd	nog niet bekend

3.4 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de Randweg N264, de Oeffeltseweg en de Sint Hubertusweg bedraagt de aftrek 2 dB voor de wegvakken waarop de snelheid 70 km/uur of meer bedraagt. Voor de Kruisstraat (en parallelweg), Zoetsmeerweg, Putselaarstraat en Lokkantseweg bedraagt de aftrek 5 dB voor de wegvakken waarop de snelheid minder dan 70 km/uur bedraagt.

3.5 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder

Bij de aanleg en wijziging van provinciale en gemeentelijke wegen is geen afwegingskader voorhanden om te beoordelen of maatregelen financieel doelmatig zijn. Om toch een afweging met betrekking tot de doelmatigheid van geluidmatregelen te kunnen maken is voor de aanleg van de Randweg N264 aansluiting gezocht bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

In deze regeling wordt voor woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde een budget (reductiepunten) beschikbaar gesteld. Het aantal beschikbare reductiepunten per overschrijding is samengevat in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Bepaling reductiepunten

Toekomstige geluidbelasting vanwege een weg [dB]	Overschrijding* [dB]	Reductiepunten per woning
48	0	0
49	1	1000
50	2	1300
51	3	1600
52	4	1900
53	5	2100
54	6	2400
55	7	2700
56	8	3000
57	9	3300
58	10	3600
59	11	3900
60	12	4100
61	13	4400
62	14	4700
63	15	5000
64	16	7800
65	17	8100
66	18	8300
67	19	8600

* Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Aan de andere kant worden aan maatregelen kosten toegekend (maatregelpunten). Het aantal benodigde maatregelpunten dat voor schermen is opgenomen in de regeling is samengevat in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Bepaling maatregelpunten schermen

Benodigde hoogte [m]	Maatregelpunten per strekkende meter
1	53
2	93
3	133
4	173
5	212
6	251
7	289
8	327

In de regeling zijn ook maatregelpunten voor stille wegdekken opgenomen. De verschillende wegdektypen hebben ook een verschillend reducerend effect op de geluidbelasting. Het effect is daarbij afhankelijk van het aandeel vrachtverkeer dat gebruik maakt van de weg en de snelheid ter plaatse. Stille wegdekken hebben een open structuur en zijn daarom in algemene zin moeilijk toepasbaar op rotondes en kruisingen. In onderhavig geval is het stille wegdektype dunne deklaag B als akoestisch meest gunstig aan te merken, maar dit is in onderhavig geval moeilijk toepasbaar. Het aantal benodigde maatregelpunten voor een dunne deklaag bedraagt 13 per m^2 ten opzichte van dicht asfalt beton (referentie). Het stille wegdektype steen mastiek asfalt heeft weliswaar slechts een gering reducerend effect. De meerkosten van steen mastiek asfalt ten opzichte van dicht asfalt beton zijn echter dermate gering dat er geen maatregelpunten mee gemoeid zijn.

Een maatregel is financieel doelmatig indien het aantal benodigde maatregelpunten niet groter is dan het aantal beschikbare reductiepunten. Een maatregel is doelmatiger als deze kan worden toegepast voor een cluster van woningen. Een maatregel kan alleen doelmatig zijn indien de geluidbelasting gereduceerd wordt tot de voorkeursgrenswaarde, of de verlaging van de geluidbelasting in ieder geval 5 dB bedraagt. Woningen waar ook na het toepassen van een maatregel nog een overschrijding blijft bestaan en de verlaging minder dan 5 dB bedraagt, worden niet meegenomen in het doelmatigheidscriterium. De maatregel is dan per definitie niet doelmatig.

3.6 Wegen buiten wettelijke zone

Voor woningen die gelegen zijn binnen de wettelijk vastgestelde zone zijn de hiervoor beschreven normen uit de Wet geluidhinder van toepassing. De woningen die gelegen zijn buiten de wettelijk vastgestelde zone en waar vanwege de aanleg van de nieuwe wegen of de herinrichting van wegen toch een toename van de geluidbelasting van 2 dB is te verwachten, dienen wel in het onderzoek te worden betrokken (Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder). Voor deze woningen is echter geen wettelijk toetsingskader voorhanden en dienen ook geen hogere waarden te worden vastgesteld (uitspraak 201103141/1/A1 en 201102679/1/A1 van de raad van state d.d. 15 februari 2012).

4 Rekenmodel en rekenresultaten

4.1 Rekenmodel

Voor de huidige (2014) en toekomstige (2025) situatie is gebruik gemaakt van de door Kragten verstrekte tekeningen. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen. Voor de wegen is uitgegaan van een bodemfactor 0 (hard). Voor alle overige gebieden is vanwege de omgeving (buitengebied met veel weiland) uitgegaan van een bodemfactor 1 (zacht). In bijlage II is een figuur opgenomen met een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In de genoemde bijlage is ook een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit de rekenmodellen. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de binnen de zone van de betreffende wegen gelegen geluidgevoelige gebouwen (woningen). Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn alle geluidbelastingen inclusief gevelreflectie (invallend geluid) berekend.

4.2 Rekenresultaten

In navolgende paragrafen zijn de geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de Randweg N264 en de fysieke wijzigingen aan het onderliggend wegennet opgenomen. De geluidbelasting van de nieuwe Randweg N264 is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en aan de maximale ontheffingswaarde (zie paragraaf 3.2). De overschrijding ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde is opgenomen in de tabel. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is de betreffende waarde rood gearceerd. Voor de fysieke wijzigingen is bepaald of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (zie paragraaf 3.3). In de tabellen zijn enkel die locaties opgenomen waarvoor sprake is van een reconstructie.

4.2.1 Aanleg nieuwe weg

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg aan de Randweg N264 en parallelweg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn in tabel 4.1 en 4.2 samengevat. In de tabel zijn enkel de resultaten opgenomen voor woningen waar de geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde (58 dB) is de betreffende waarde rood gearceerd. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

Tabel 4.1: Rekenresultaten aanleg parallelweg

Omschrijving	Geluidbelasting*	Overschrijding**
Zoetsmeerweg 8	50	2
Zoetsmeerweg 10a	49	1

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de aanleg van de parallelweg van de Randweg N264 wordt ter plaatse van 2 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 2 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Tabel 4.2: Rekenresultaten aanleg Randweg N264

Omschrijving	Geluidbelasting* [dB]	Overschrijding** [dB]
Zoetsmeerweg 8	58	10
Kruisstraat 2	58	10
De bengels 3	58	10
Wanroijseweg 1a	57	9
Zoetsmeerweg 10a	57	9
Zoetsmeerweg 5	56	8
Lokkantseweg 2	54	6
Zoetsmeerweg 6	53	5
Kruisstraat 3	53	5
Zoetsmeerweg 10	53	5
Lokkantseweg 2b	52	4
Lokkantseweg 1	52	4
Wanroijseweg 1	52	4
Oeffeltseweg 13	50	2
Putselaarstraat 13	50	2
Kijkuitspad 8	50	2
Sint Hubertseweg 28	50	2
Burg. Moorenstraat 65	49	1
Oeffeltseweg 16	49	1
Putselaarstraat 2a	49	1
Zoetsmeerweg 3	49	1
Zoetsmeerweg 3a	49	1

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh
** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ten gevolge van de aanleg van de Randweg N264 wordt ter plaatse van 22 woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden. De overschrijding bedraagt ten hoogste 10 dB.

4.2.2 Fysieke wijziging

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) in het jaar 2014 (exclusief herinrichting) en in het jaar 2025 (inclusief herinrichting) zijn in navolgende tabellen samengevat. In de tabellen zijn enkel die locaties opgenomen waarvoor sprake is van een reconstructie. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Oeffeltseweg

De Randweg N264 sluit aan op de Oeffeltseweg. Hierdoor vindt een fysieke wijziging plaats van deze weg.

Tabel 4.3: Wijziging Oeffeltseweg

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
De Bengels 3	55,59	58,78	3,19
De Bengels 8	49,18	51,43	2,25
De Bengels 10	49,40	51,62	2,22

Door de wijzigingen aan de Oeffeltseweg neemt de geluidbelasting bij een aantal woningen toe. Bij 3 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

Sint Hubertseweg

De Randweg N264 sluit aan op de Sint Hubertseweg. Hierdoor vindt een fysieke wijziging plaats van deze weg.

Tabel 4.4: Wijziging Sint Hubertseweg

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Hapseweg 30*	62,20	64,32	2,12
Hapseweg 24*	50,72	52,78	2,06
Hapseweg 20*	63,23	65,38	2,15
Waggelmanweg 4*	48,00	49,69	1,69
Hapseweg 33*	61,17	63,23	2,06
Hapseweg 31*	55,90	57,96	2,06
Hapseweg 25*	52,83	54,84	2,01

* woningen gelegen buiten wettelijke zone

Door de wijzigingen aan de Sint Hubertseweg neemt de geluidbelasting bij een aantal woningen toe. Bij 7 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

Kruisstraat

De kruisstraat kent in de huidige situatie (2014) geen noemenswaardige verkeersintensiteit. Door de toename van het verkeer door de aanleg van de Randweg N264 en met name de aansluiting op de parallelweg van de Randweg N264 ondervinden de woningen binnen de zone en met name de woningen Kruisstraat 2 en Wanroijseweg 1a mogelijk een hogere geluidbelasting. Echter ook na het reconstrueren van de Kruisstraat, zodat deze onderdeel uitmaakt van de parallelweg, ondervinden deze woningen een geluidbelasting van minder dan 48 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Zoetsmeerweg

Door de aanleg van de Randweg N264 wordt de Zoetsmeerweg in twee delen gesplitst. (noordelijk en zuidelijk deel). Voor beide delen is sprake van een fysieke wijziging.

Tabel 4.5: Wijziging Zoetsmeerweg noord

Omschrijving	Geluidbelasting* 2014 [dB]	Geluidbelasting* 2025 [dB]	Toename** [dB]
Zoetermeerweg 6	48,00	50,35	2,35
Zoetsmeerweg 4	53,93	57,36	3,43
Zoetsmeerweg 3a	53,79	57,19	3,40
Zoetsmeerweg 3	52,77	56,16	3,39
Zoetsmeerweg 1f	51,81	55,2	3,39
Zoetermeerweg 1c	52,77	56,18	3,41
Zoetsmeerweg 1	52,25	55,66	3,41
Zoetsmeerweg 1d*	54,33	57,74	3,41
Zoetsmeerweg 1e*	49,93	53,33	3,40
Zoetsmeerweg 1b*	48,29	51,68	3,39
Zoetsmeerweg 2a*	56,35	59,75	3,40

* woningen gelegen buiten wettelijke zone

Door de wijzigingen aan het noordelijk deel van de Zoetsmeerweg neemt de geluidbelasting bij een aantal woningen toe. Bij 11 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

Tabel 4.6: Wijziging Zoetsmeerweg zuid

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Zoetsmeerweg 18	48,00	49,57	1,57

Door de wijzigingen aan het zuidelijk deel van de Zoetsmeerweg neemt de geluidbelasting eveneens bij een aantal woningen toe. Bij 1 woning is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij deze woning bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

Putselaarstraat

Door de aanleg van de Randweg N264 sluit de Putselaarstraat nu aan op deze weg. Hierdoor is sprake van een fysieke wijziging. De verkeersintensiteit op de Putselaarstraat neemt door de aanleg van de Randweg N264 sterk af. Hierdoor is voor de fysieke wijzigingen aan de Putselaarstraat geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Lokkantseweg

Door de aanleg van de Randweg N264 sluit de Lokkantseweg nu aan op deze weg. Hierdoor is sprake van een fysieke wijziging.

Tabel 4.7: Wijziging Lokkantseweg

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]	Toename [dB]
Lokkantseweg 1	50,18	52,19	2,01
Lokkantseweg 4*	51,70	53,61	1,91
Lokkantseweg 5a*	52,79	54,71	1,92
Lokkantseweg 6*	54,05	55,97	1,92
Lokkantseweg 8*	51,78	53,69	1,91
Lokkantseweg 8a*	51,68	53,60	1,92
Lokkantseweg 12*	53,96	55,88	1,92
Lokkantseweg 11*	52,94	54,89	1,95

* woningen gelegen buiten wettelijke zone

Door de wijzigingen aan de Lokkantseweg neemt de geluidbelasting bij een aantal woningen toe. Bij 8 woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Bij alle woningen bedraagt de toename echter minder dan 5 dB.

4.3 Maatregelen

Om de geluidniveaus in belangrijke mate te verlagen kunnen maatregelen worden toegepast. In eerste instantie dienen maatregelen aan de bron te worden getroffen. Dit kan door het toepassen van een stiller wegdektype. In tweede instantie kunnen maatregelen in de overdracht worden voorzien. Dit zijn schermen of wallen.

4.3.1 Aanleg nieuwe weg

Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde wel wordt gerespecteerd, kunnen maatregelen worden gedimensioneerd waarbij een doelmatigheidsafweging plaatsvindt.

Parallelweg

Door het toepassen van een stiller wegdektype kan de geluidbelasting worden gereduceerd. Zoals in paragraaf 3.5 reeds uiteengezet wordt de grootse reductie bepaald door het toepassen van een dunne deklaag B. Het ligt echter vanuit toepasbaarheid meer voor de hand om steen mastiek asfalt toe te passen. De te behalen reductie van steen mastiek asfalt ten opzichte van dunne deklaag B is echter geringer.

De hoogst berekende geluidbelastingen na het toepassen van een stiller type wegdek zijn samengevat in de tabellen 4.8, 4.9 en 4.10. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage V.

Tabel 4.8: Rekenresultaten aanleg parallelweg inclusief steen mastiek asfalt

Omschrijving	Geluidbelasting*	Overschrijding**
Zoetsmeerweg 8	49	1

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh
** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Na het toepassen van steen mastiek asfalt op de parallelweg van de Randweg N264 bedraagt de geluidbelasting nog 49 dB ter plaatse van de woning Zoetsmeerweg 8. Omdat bij het toepassen van steen mastiek asfalt geen meerkosten optreden ten opzichte van het referentiewegdek (dicht asfalt beton) is het toepassen van steen mastiek asfalt doelmatig. Om ter plaatse van de woning Zoetsmeerweg 8 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen dienen in dit geval wel aanvullende maatregelen te worden getroffen, waarbij een afweging plaatsvindt of deze maatregelen doelmatig zijn.

Om, aanvullend aan het toepassen van steen mastiek asfalt, de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de nieuwe parallelweg ter plaatse van de woning Zoetsmeerweg 8 met 1 dB te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde dient een scherm te worden gedimensioneerd. Het scherm dient een minimale lengte van 15 meter en een hoogte van 3 meter te hebben. De ligging van het scherm is in figuur 4.1 weergegeven.

Figuur 4.1: Scherm Zoetsmeerweg 8

Het aantal beschikbare reductiepunten bij een geluidbelasting van 49 dB (na toepassen steen mastiek asfalt) bedraagt 1000. Het aantal maatregelpunten dat met het scherm uit figuur 4.1 gemoeid is bedraagt 1995 (=15x133). Het aantal maatregelpunten bedraagt meer dan het aantal beschikbare reductiepunten. Het scherm is niet doelmatig.

Zoals reeds gesteld kan, in plaats van het stiller wegdektype steen mastiek asfalt, ook worden gekozen voor het toepassen van dunne deklaag B. Om ter plaatse van de woning Zoetsmeerweg 8 aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen, dient de parallelweg dient vanaf de aansluiting met de Lokkantseweg, over een lengte van minimaal 500 meter te worden voorzien van het asfalttype dunne deklaag B. De lengte is nodig om te voorkomen dat er sprake is van een “lappendeken” wat het onderhoud bemoeilijkt.

Overeenkomstig de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn voor de woning Zoetsmeerweg 8 bij een geluidbelasting van 51 dB 1600 reductiepunten beschikbaar. Het aantal maatregelpunten voor dunne deklaag B bedraagt 13 per 10 m^2. Uitgaande van een minimale lengte van 500 meter en een (standaard) wegbreedte van 7,7 meter bedraagt het totale aantal maatregelpunten 5.005 (=500x7,7x13). Het toepassen van een dunne deklaag B is niet doelmatig. Daarnaast is het praktisch ook niet mogelijk om een dunne deklaag B toe te passen, omdat dit type asfalt niet bestand is tegen het gebruik door tractoren.

Randweg N264

De woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van de aanleg van de Randweg N264 liggen verspreid langs het gehele tracé. Om te voorkomen dat het wegdek een “lappendeken” wordt, wat ook het onderhoud bemoeilijkt, is er voor gekozen om het gehele nieuwe tracé te voorzien van een stiller wegdektype. Omdat het technische voordelen heeft om steen mastiek asfalt toe te passen, is hier in eerste instantie van uitgegaan. De woningen waar na het toepassen van steen mastiek asfalt nog een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) resteert, zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4.9: Rekenresultaten aanleg Randweg N264 inclusief steen mastiek asfalt

Omschrijving	Geluidbelasting* [dB]	Overschrijding** [dB]
Zoetsmeerweg 8	57	9
Kruisstraat 2	57	9
De Bengels 3	57	9
Zoetsmeerweg 10a	57	9
Wanroijseweg 1a	56	8
Zoetsmeerweg 5	55	7
Lokkantseweg 2	53	5
Lokkantseweg 2b	51	3
Zoetsmeerweg 6	51	3
Kruisstraat 3	51	3
Zoetsmeerweg 10	51	3
Lokkantseweg 1	51	3
Wanroijseweg 1	51	3
Oeffeltseweg 13	50	2
Putselaarstraat 13	49	1
Kijkuitspad 8	49	1
Sint Hubertseweg 28	49	1

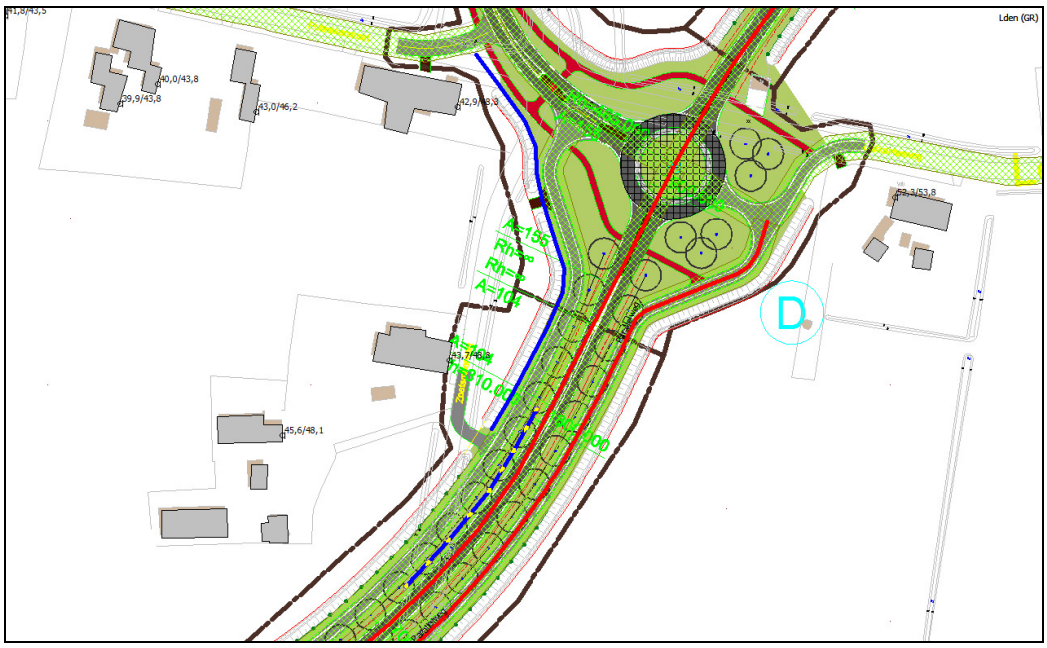
* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh
** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Na het toepassen van steen mastiek asfalt op het tracé van de Randweg N264 resteert nog bij 18 woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De overschrijding bedraagt ten hoogste 9 dB. Ter plaatse van alle woningen wordt de maximale ontheffingswaarde gerespecteerd.

Voor de woningen waar na het toepassen van steen mastiek asfalt en de wettelijke schermen nog een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde resteert (tabel 4.10), kunnen aanvullend schermen worden gedimensioneerd om de geluidbelasting te reduceren. Om te bepalen of aanvullende maatregelen financieel doelmatig zijn, is aansluiting gezocht bij de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Cluster woning Zoetsmeerweg 6, 8 en 10

Ter plaatse van de woningen Zoetsmeerweg 6, 8 en 10 wordt de voorkeursgrenswaarde, na het toepassen van steen mastiek asfalt, nog met respectievelijk 3, 9 en 3 dB overschreden. Het aantal beschikbare reductiepunten voor deze woningen bedraagt 5600 (=1600+2400+1600) overeenkomstig de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Om de geluidbelasting bij de drie woningen te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde, of in ieder geval met minimaal 5 dB, is een scherm gedimensioneerd. Omdat de toerit vanaf de Parallelweg naar de woningen Zoetsmeerweg 8 en 10 een onderbreking van het scherm veroorzaakt, is een gecombineerd scherm noodzakelijk. De schermcombinatie dient te bestaan uit een scherm van minimaal 160 meter lang en 4 meter hoog en een scherm van 85 meter lang en 2 meter hoog. De ligging van het scherm (blauw) is in navolgende figuur 4.2 weergegeven.

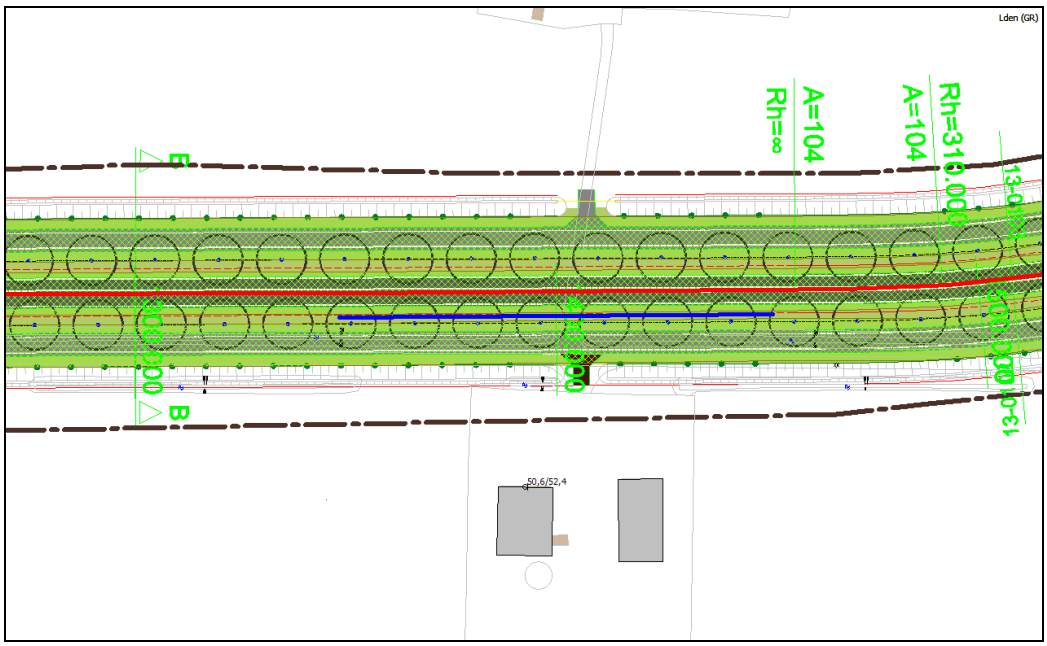


Figuur 4.2: Scherm Zoetsmeerweg 6, 8 en 10

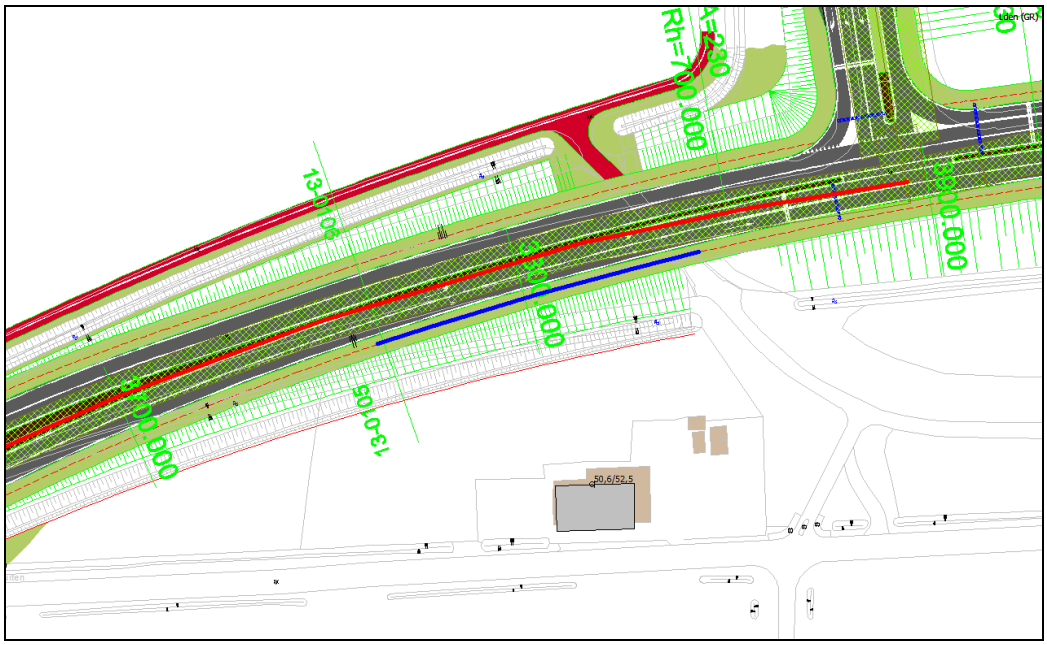
Overeenkomstig de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder zijn voor een schermhoogte van 2 meter 93 punten per strekkende meter nodig en voor een scherm van 4 meter hoog 173 punten. Het aantal maatregelpunten dat nodig is om de noodzakelijke schermcombinatie te realiseren bedraagt 35.585 (=85x93+160x173). Het aantal noodzakelijke maatregelpunten is groter dan het aantal beschikbare reductiepunten. Het scherm is niet doelmatig.

Solitaire woningen

Alle overige woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zijn solitaire woningen. De woningen liggen op relatief grote afstand van elkaar en zijn niet te clusteren zodat de geluidbelasting met een gezamenlijk scherm kan worden gereduceerd. Voor de woningen met de hoogste geluidbelastingen (Kruisstraat 2 en De Bengels 3) zijn per woning 3300 reductiepunten beschikbaar. De doelmatigheidsbeoordeling vindt plaats op basis van het aantal meters scherm dat nodig is om de geluidbelasting aanvullend met 5 dB te verlagen. De ligging van de schermen is weergegeven in figuur 4.3 en 4.4.



Figuur 4.3: Scherm Kruisstraat 2

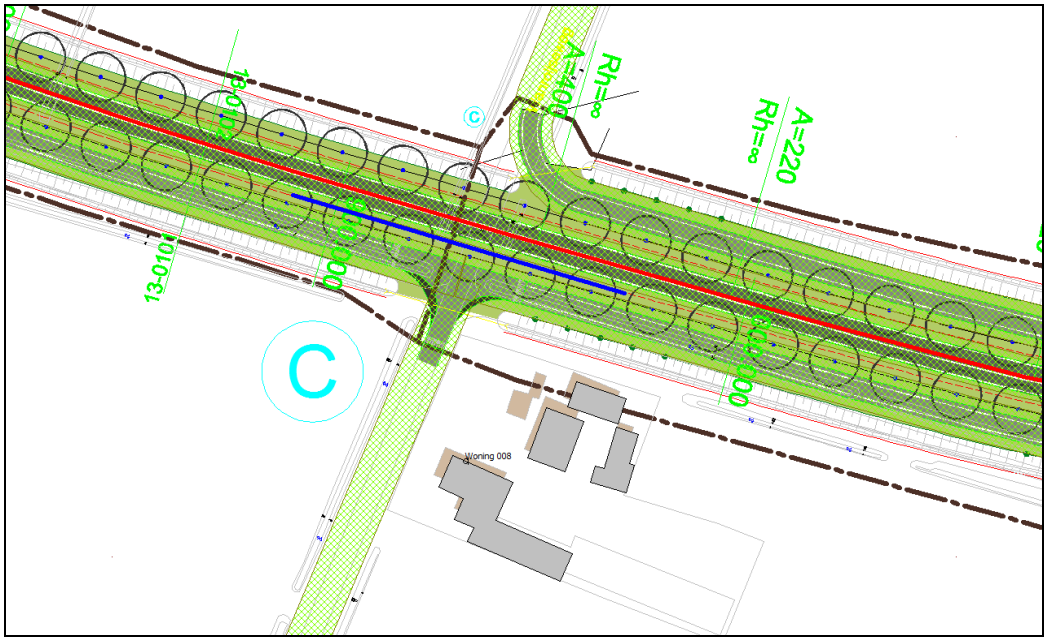


Figuur 4.4: Scherm De Bengels 3

Voor de woning Kruisstraat 2 is een scherm nodig van circa 100 meter lang en 4 meter hoog om de geluidbelasting met minimaal 5 dB te verlagen. Voor de woning de Bengels 3 is een scherm nodig van circa 80 meter lang en 3 meter hoog om de geluidbelasting met minimaal 5 dB te verlagen. Het aantal benodigde maatregelpunten bedraagt respectievelijk 17.300 (=100x173) en 10.640 (=80x133). Het aantal maatregelpunten is groter dan het aantal beschikbare reductiepunten. De aanvullende schermen zijn niet doelmatig.

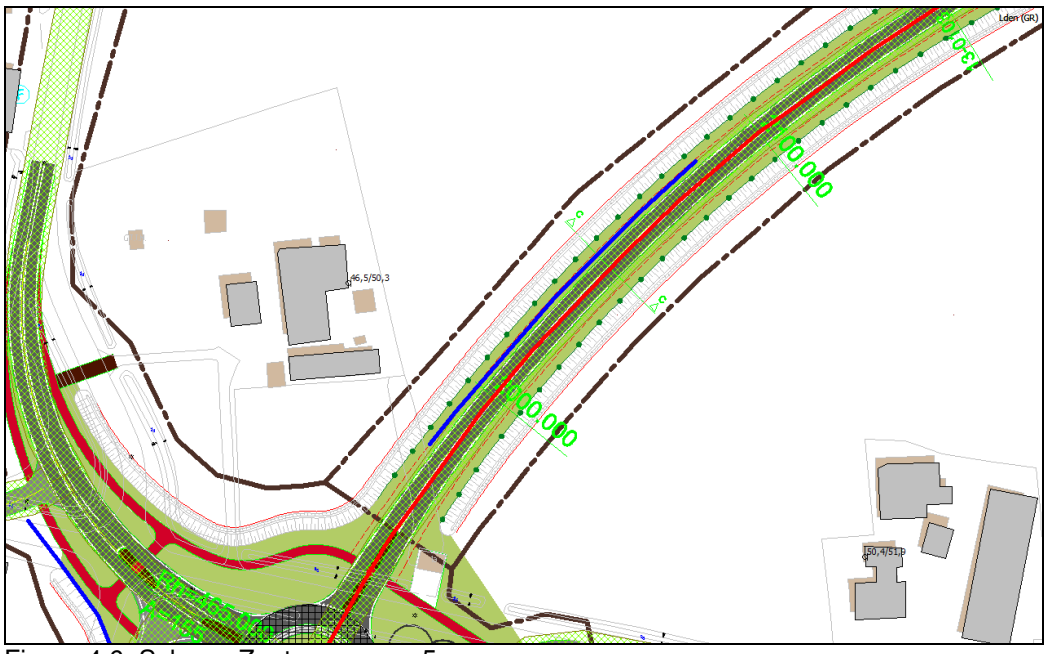
Ter plaatse van de woning Wanroijseweg 1a bedraagt de geluidbelasting 56 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 8 dB overschreden. Het aantal beschikbare

reductiepunten bedraagt 3000. Om de geluidbelasting met minimaal 5 dB te verlagen dient een scherm van 80 meter lang en 3 meter hoog te worden voorzien. Het aantal benodigde maatregelpunten bedraagt 10.640 (=80x133). Het aantal maatregelpunten is groter dan het aantal beschikbare reductiepunten en is derhalve niet doelmatig. De ligging van het scherm is weergegeven in figuur 4.5.



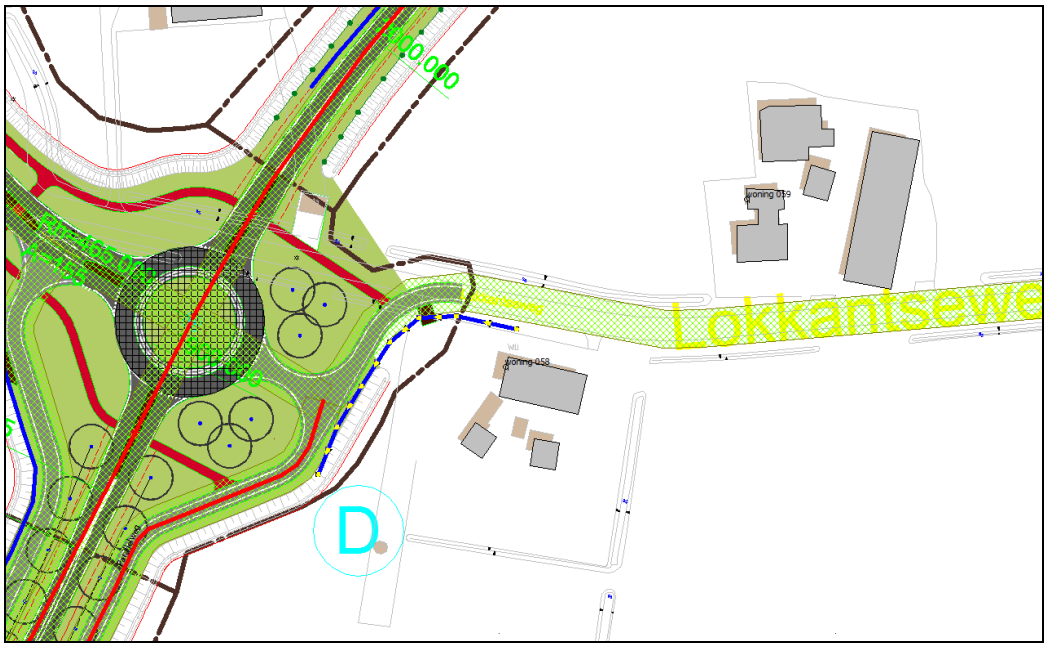
Figuur 4.5: Scherm Wanroijseweg 1a

Ter plaatse van de woning Zoetsmeerweg 5 bedraagt de geluidbelasting 55 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 7 dB overschreden. Het aantal beschikbare reductiepunten bedraagt 2700. Om de geluidbelasting met minimaal 5 dB te verlagen dient een scherm van 104 meter lang en 3 meter hoog te worden voorzien. Het aantal benodigde maatregelpunten bedraagt 13.965 (=105x133). Het aantal maatregelpunten is groter dan het aantal beschikbare reductiepunten en is derhalve niet doelmatig. De ligging van het scherm is weergegeven in figuur 4.6.



Figuur 4.6: Scherm Zoetsmeerweg 5

Ter plaatse van de woning Lokkantseweg 2 bedraagt de geluidbelasting 53 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 5 dB overschreden. Het aantal beschikbare reductiepunten bedraagt 2700. Om de geluidbelasting met minimaal 5 dB te verlagen dient een scherm van 75 meter lang en 6 meter hoog te worden voorzien. Het aantal benodigde maatregelpunten bedraagt 18.825 (=75x251). Het aantal maatregelpunten is groter dan het aantal beschikbare reductiepunten en is derhalve niet doelmatig. De ligging van het scherm is weergegeven in figuur 4.7.



Figuur 4.7: Scherm Lokkantseweg 2

Alle overige solitaire woningen ondervinden een lagere geluidbelasting dan de hiervoor beschouwde woningen. Voor deze woningen bedraagt het aantal beschikbare

reductiepunten dan ook minder dan voor de hiervoor beschouwde woningen. Voor de woning Zoetsmeerweg 6 bedraagt het aantal reductiepunten 2.400. Zelfs bij schermen met een minimale hoogte van 1 meter dient een scherm lang genoeg te zijn om voldoende afscherming te creëren. Omdat de woningen op grotere afstand van de Randweg N264 zijn gelegen dan de woningen met de hoogste geluidbelastingen zal een scherm minimaal even lang moeten zijn dan bij deze woningen. Bij een scherm lengte van 50 meter bedraagt het aantal maatregelpunten (bij een hoogte van 1 meter) 2650. Het aantal maatregelpunten is dus altijd hoger dan het aantal beschikbare reductiepunten. De schermen, om de geluidbelasting bij solitaire woningen met minimaal 5 dB danwel tot de voorkeursgrenswaarde te verlagen, zijn niet doelmatig.

Dunne deklaag B
In plaats van het toepassen van steen mastiek asfalt is het ook mogelijk om de geluidbelasting te verlagen door het toepassen van dunne deklaag B. De geluidbelastingen na het toepassen van dunne deklaag B over het gehele tracé van de Randweg N264 zijn in onderstaande tabel 4.10 weergegeven.

Tabel 4.10: Rekenresultaten aanleg Randweg N264 inclusief dunne deklaag B

Omschrijving	Geluidbelasting* [dB]	Overschrijding** [dB]
Zoetsmeerweg 8	56	8
Kruisstraat 2	55	7
De Bengels 3	55	7
Zoetsmeerweg 10a	55	7
Wanroijseweg 1a	54	6
Zoetsmeerweg 5	53	5
Lokkantseweg 2	52	4
Zoetsmeerweg 6	51	3
Zoetsmeerweg 10	51	3
Kruisstraat 3	50	2
Lokkantseweg 2b	49	1
Lokkantseweg 1	49	1
Wanroijseweg 1	49	1

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh
** Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

Ook voor het toepassen van dunne deklaag B dient te worden overwogen of dit doelmatig is. Op basis van de geluidbelasting vóór maatregelen (zie tabel 4.2) bedraagt het totale aantal beschikbare maatregelpunten 39.800. Voor de woningen in tabel 4.11, die na het toepassen van dunne deklaag B nog een geluidbelasting van meer dan 48 dB ondervinden en waar de verlaging van het geluidniveau minder dan 5 dB bedraagt, is het toepassen van dunne deklaag B per definitie niet doelmatig. Deze woningen mogen niet in de doelmatigheidsafweging worden betrokken. Het aantal beschikbare maatregelpunten bedraagt dan nog slechts 10.200. Het aantal benodigde reductiepunten voor het toepassen van dunne deklaag B bedraagt 13 per 10 m^2. Uitgaande van een totale lengte van 3.800 meter en een (standaard) wegbreedte van 7,7 meter bedraagt het totale aantal maatregelpunten ruim 38.038. Het toepassen van dunne deklaag B is niet doelmatig.

4.3.2 Fysieke wijziging

Voor een aantal wijzigingen aan het onderliggend wegennet is sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder. Het gaat om de te wijzigen Oeffeltseweg, Sint Hubertseweg, Zoetsmeerweg en Lokkantseweg. Door het toepassen van het stiller wegdektype steen mastiek asfalt, wordt de geluidbelasting gereduceerd.

Omdat de wijzigingen daar plaatsvinden waar de nieuwe Randweg N264 aansluit op het onderliggend wegennet is het toepassen van het nog stillere wegdektype dunne deklaag B niet aan de orde. Dunne deklaag B kan niet worden toegepast daar waar sprake is van wringend verkeer, zoals bij rotondes en kruispunten. De hoogst berekende geluidbelastingen na het toepassen van het stiller type wegdek steen mastiek asfalt zijn samengevat in de navolgende tabellen. Een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage VI.

Oeffeltseweg

Door het toepassen van steen mastiek asfalt op de Oeffeltseweg neemt de berekende geluidbelasting in 2025 af. Voor de Oeffeltseweg resteert na het toepassen van steen mastiek asfalt nog één reconstructie ter plaatse van de woning De Bengels 3.

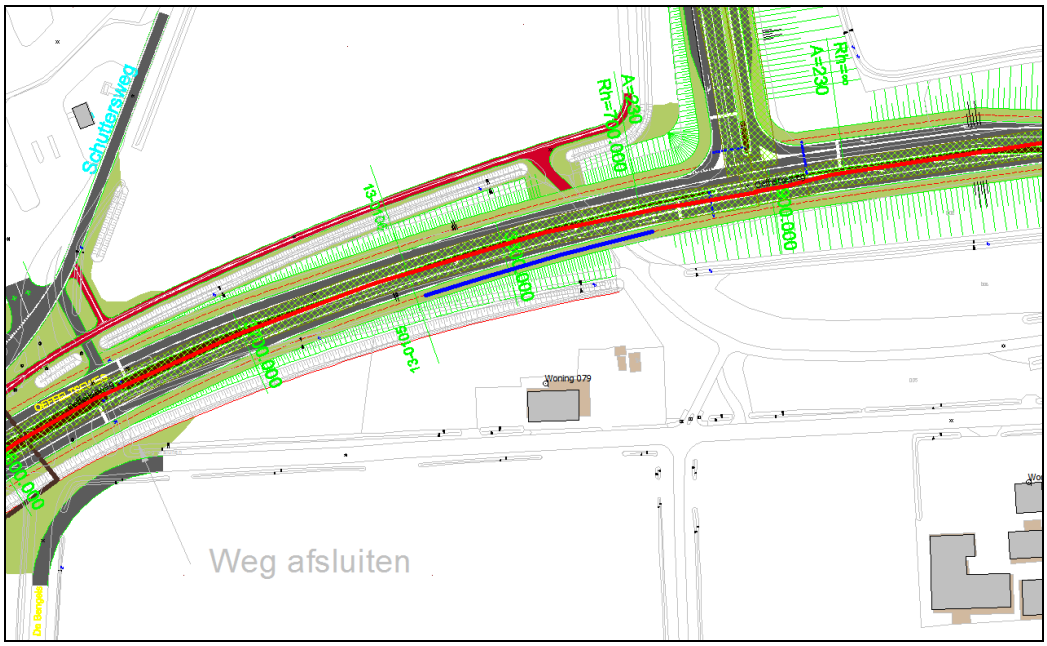
Tabel 4.11: Wijziging Oeffeltseweg inclusief steen mastiek asfalt

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]**	Toename [dB]
De Bengels 3	55,59	57,80	2,21
De Bengels 8	49,18	50,36	1,18
De Bengels 10	49,40	50,55	1,15

* De heersende geluidbelasting bedraagt minder dan 48 dB, maar omdat verhogingen tot 48 dB altijd zijn toegestaan wordt het reconstructie effect berekend vanaf 48 dB.

** Inclusief steen mastiek asfalt.

Na het toepassen van steen mastiek asfalt is voor de woningen De Bengels 8 en 10 geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder. Voor de in tabel 4.11 opgesomde woningen zijn schermen bepaald om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde of met minimaal 5 dB. Voor de woning De Bengels 3 zijn 3600 maatregelpunten beschikbaar. Het scherm dient minimaal 85 meter lang en 4 meter hoog te zijn om aan de criteria uit de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder te voldoen. Het met dit scherm gemoeide aantal maatregelpunten bedraagt 14.705. Het scherm is niet doelmatig. De ligging van het scherm is weergegeven in figuur 4.8.



Figuur 4.8: Scherm De Bengels 3

Voor de woningen de Bengels 8 en 10 zijn per woning slechts 1300 reductiepunten beschikbaar. Zelfs voor een scherm van 25 meter lang en 1 meter hoog zijn 1325 maatregelpunten nodig. Voor de woningen de Bengels 8 en 10 zijn schermen niet doelmatig.

Sint Hubertseweg

De woningen aan de sint Hubertseweg zijn niet gelegen binnen de wettelijke zonen van de fysieke wijziging. Er is daarom geen noodzaak tot het treffen van maatregelen. Omwille van zorgvuldigheid zijn toch maatregelen inzichtelijk gemaakt.

Door het toepassen van steen mastiek asfalt op de Sint Hubertseweg neemt de berekende geluidbelasting in 2025 af. Voor de Sint Hubertseweg is na het toepassen van steen mastiek asfalt geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Tabel 4.12: Wijziging Sint Hubertseweg inclusief steen mastiek asfalt

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]*	Toename [dB]
Hapseweg 30	62,20	63,50	1,30
Hapseweg 24	50,72	51,82	1,10
Hapseweg 20	63,23	64,59	1,36
Waggelmanweg 4	47,62	48,79	1,17
Hapseweg 33	61,17	62,39	1,22
Hapseweg 31	55,90	57,03	1,13
Hapseweg 25	52,83	53,89	1,06

* Inclusief steen mastiek asfalt.

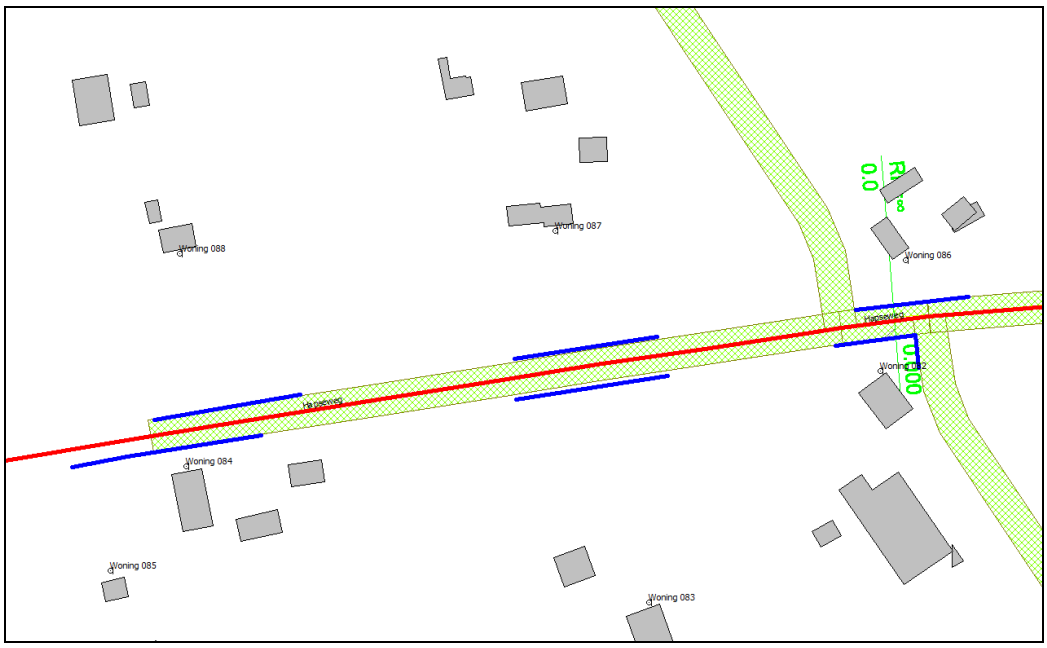
Voor de in tabel 4.12 opgesomde woningen zijn schermen bepaald om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde of met minimaal 5 dB. In navolgende tabel 4.13 zijn de schermen, inclusief het aantal beschikbare reductiepunten en het aantal maatregelpunten weergegeven.

Tabel 4.13: Doelmatige schermen Sint Hubertseweg

Omschrijving	Reductie-punten	Maatregel-punten	Schermafmetingen lengte x hoogte	L_{den}* [dB]
Hapseweg 30	7.800	7.420	35 m. x 5 m.	57
Hapseweg 24	1.900	9.542	45 m. x 5 m.	49
Hapseweg 20	8.100	8.480	40 m. x 5 m.	54
Waggelmanweg 4	1.000	4.240	20 m. x 5 m.	46
Hapseweg 33	4.700	7.420	35 m. x 5 m.	57
Hapseweg 31	3.300	9.542	45 m. x 5 m.	54
Hapseweg 25	2.400	9.542	45 m. x 5 m.	49

* Geluidbelasting 2024 inclusief steen mastiek asfalt en scherm.

De schermen ter plaatse van de woningen Hapseweg 20 en 30 zijn doelmatig. De woningen liggen echter buiten de wettelijke zone. Er is geen wettelijke plicht om maatregelen te treffen. De ligging van alle schermen (doelmatig en niet doelmatig) is in figuur 4.9 weergegeven.



Figuur 4.9: Ligging schermen Hapseweg

Zoetsmeerweg

Door het toepassen van steen mastiek asfalt op de Zoetsmeerweg neemt de berekende geluidbelasting in 2025 af. Voor het noordelijk deel van de Zoetsmeerweg blijven na het toepassen van steen mastiek asfaltgeen nog 11 reconstructies bestaan. De toename bedraagt echter niet meer dan 5 dB. Voor het zuidelijk deel is na het toepassen van steen mastiek asfalt geen sprake meer van reconstructies.

Tabel 4.14: Wijziging Zoetsmeerweg noord inclusief steen mastiek asfalt

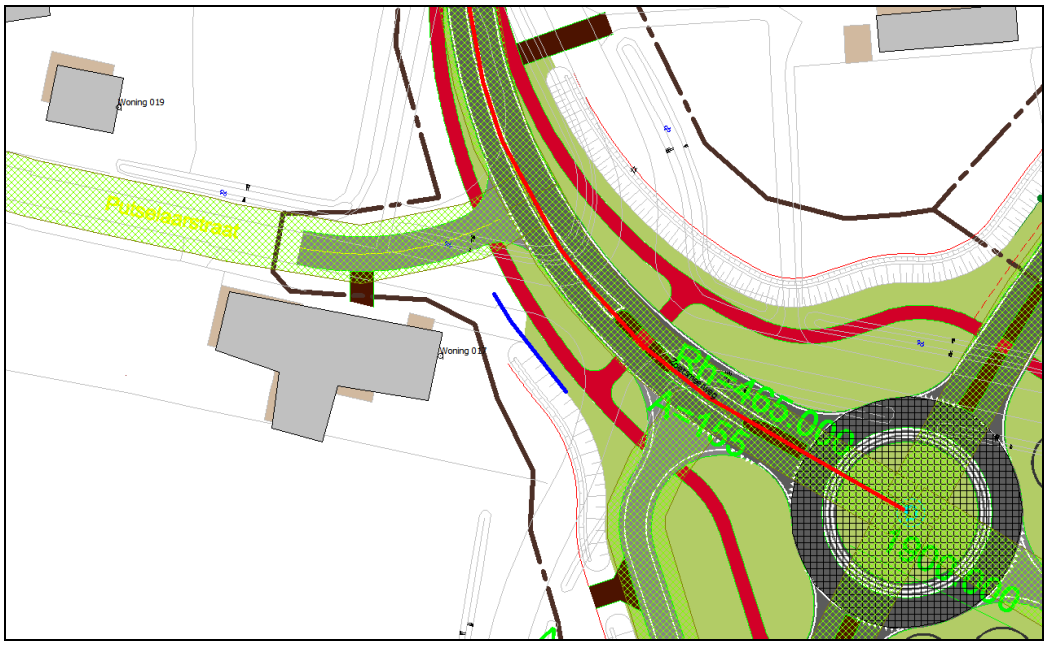
Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]**	Toename [dB]
Zoetsmeerweg 6	48,00*	49,03	1,03
Zoetsmeerweg 4	53,93	56,14	2,21
Zoetsmeerweg 3a	53,79	55,96	2,17
Zoetsmeerweg 3	52,77	54,91	2,14
Zoetsmeerweg 1f	51,81	53,94	2,13
Zoetsmeerweg 1c	52,77	54,93	2,16
Zoetsmeerweg 1	52,25	54,39	2,14
Zoetsmeerweg 1d	54,33	56,53	2,20
Zoetsmeerweg 1e	49,93	52,04	2,11
Zoetsmeerweg 1b	48,29	50,37	2,08
Zoetsmeerweg 2a	56,35	58,58	2,23

* De heersende geluidbelasting bedraagt minder dan 48 dB, maar omdat verhogingen tot 48 dB altijd zijn toegestaan wordt het reconstructie effect berekend vanaf 48 dB.

** Inclusief steen mastiek asfalt.

Om de geluidbelasting ten gevolge van de fysieke wijziging aan de Zoetsmeerweg (noordelijk deel) verder te reduceren met minimaal 5 dB danwel tot de voorkeursgrenswaarde kunnen aanvullende maatregelen worden gedimensioneerd. Voor de woning Zoetsmeerweg 6 bedraagt het aantal beschikbare reductiepunten 1000. Om de geluidbelasting te reduceren dient een scherm van circa 20 meter lang en 2 meter hoog te worden voorzien. Het aantal benodigde maatregelpunten bedraagt 1.860

(=20x93). Het aantal maatregelpunten is groter dan het aantal beschikbare reductiepunten. De ligging van het scherm is weergegeven in figuur 4.10.



Figuur 4.10: Scherm Zoetsmeerweg 6

Voor de overige woningen is het uit praktisch oogpunt niet mogelijk om een scherm tussen de weg en de woning te realiseren omdat deze woningen worden ontsloten via de Zoetsmeerweg. Schermen zijn daarom niet doelmatig of vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

Lokkantseweg

Door het toepassen van steen mastiek asfalt op de Lokantseweg neemt de berekende geluidbelasting in 2025 af. Voor de Lokkantseweg is na het toepassen van steen mastiek asfalt geen sprake meer van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

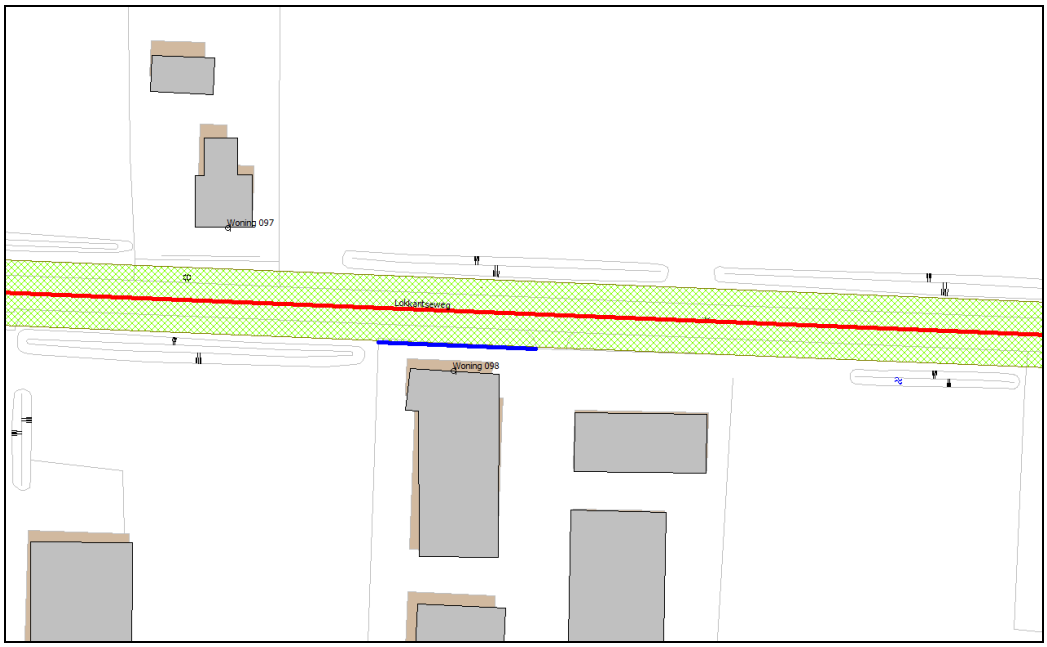
Tabel 4.15: Wijziging Lokkantseweg inclusief steen mastiek asfalt

Omschrijving	Geluidbelasting 2014 [dB]	Geluidbelasting 2025 [dB]*	Toename [dB]
Lokkantseweg 1	50,18	51,16	0,98
Lokkantseweg 4	51,70	52,62	0,92
Lokkantseweg 5a	52,79	53,74	0,95
Lokkantseweg 6	54,05	55,00	0,95
Lokkantseweg 8	51,78	52,71	0,93
Lokkantseweg 8a	51,68	52,61	0,93
Lokkantseweg 12	53,96	54,93	0,97
Lokkantseweg 11	52,94	53,92	0,98

* Inclusief steen mastiek asfalt.

Omdat enkel de woning Lokkantseweg 1 is gelegen binnen de wettelijke zone van de fysieke wijziging, is het toepassen van een stiller wegdektype enkel voor deze woning noodzakelijk. Er kan derhalve worden volstaan het het toepassen van steen mastiek asfalt over een lengte van circa 220 meter (tot net voorbij de woning Lokkantseweg 1).

Voor de in tabel 4.15 opgesomde woningen kunnen schermen worden bepaald om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde of een verlaging te realiseren met minimaal 5 dB. Het betreft losse woningen zodat geen clusters van woningen kunnen worden gevormd waarvoor een gezamenlijke maatregel kan worden vastgesteld. De woning met de hoogste geluidbelasting en derhalve met het grootste aantal reductiepunten, is de woning Lokkantseweg 6. Het aantal reductiepunten bedraagt 2700. Voor deze woning is een scherm noodzakelijk van 25 meter lang en 4 meter hoog. Het aantal benodigde maatregelpunten bedraagt 4325. Het scherm is niet doelmatig. De ligging van het scherm is in figuur 4.13 weergegeven.



Figuur 4.13: Ligging schermen Lokkantseweg 6

Alle overige woningen ondervinden een lagere geluidbelasting ten gevolge van de Lokkantseweg en beschikken dus ook over minder reductiepunten. Bij deze woningen zijn schermen niet doelmatig.

4.4 Overige wegen

Naast de hiervoor beschouwde wegen is een aantal wegen aanwezig waar, ten gevolge van de aanleg van de nieuwe Randweg N264 en de daaruit voortkomende herinrichtingen, de verkeersintensiteit toeneemt. Ook voor deze wegen is onderzocht of er een toename is van 2 dB of meer ten gevolge van de toename in verkeersintensiteit. Uit de verkeersstudie blijkt dat dit geldt voor de Steenakkerstraat (+ 3,5 dB), de Beerseweg (+2,1 dB) en de Wildestraat (+3,3 dB). Voor deze wegen is geen wettelijk toetsingskader voorhanden (zie paragraaf 3.6).

5 Conclusie

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van de Randweg N264 te Haps (gemeente Cuijk).

In verband met de aanleg dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van de ruimtelijke procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen Randweg N264 en de vanwege de aanleg her in te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

Ten behoeve van de realisatie van de Randweg N264 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de parallelweg van de Randweg N264 bedraagt ten hoogste 50 dB. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Randweg N264 bedraagt ten hoogste 58 dB. Door beide wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt door de aanleg van de Randweg niet overschreden.

Door het toepassen van het stiller wegdektype steen mastiek asfalt neemt de berekende geluidbelasting af. De geluidbelasting ten gevolge van de parallelweg bedraagt na het toepassen van steen mastiek asfalt ten hoogste 49 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Randweg N264 bedraagt na het toepassen van steen mastiek asfalt ten hoogste 57 dB. Om de geluidbelasting verder te reduceren kan de Randweg N264 over een beperkte lengte van drie maal 500 meter van dunne deklaag B worden voorzien of kan gekozen worden om schermen langs de weg te plaatsen. Verdergaande niet wettelijk verplichte maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de parallelweg en de Randweg N264 te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde zijn echter niet doelmatig. Voor de Randweg N264 dient een hogere waardenprocedure te worden doorlopen.

Voor de diverse wijzigingen aan het onderliggend wegennet vinden op diverse plekken reconstructies plaats in de zin van de Wet geluidhinder. De toename van de geluidbelasting bedraagt nergens meer dan 5 dB. Na het toepassen van een stiller wegdektype steen mastiek asfalt blijven voor de Zoetsmeerweg en de Oeffeltseweg een aantal reconstructies bestaan. Voor de Sint Hubertseweg en de Lokkantseweg is geen sprake meer van reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder.

Maatregelen in de overdracht (schermen) om de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen te verlagen zijn wettelijk niet verplicht danwel niet doelmatig. Voor de woningen gelegen aan de Oeffeltseweg, Lokkantseweg en de Zoetsmeerweg dient een hogere waardenprocedure te worden doorlopen.

Voor de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone dient een hogere grenswaarde procedure te worden doorlopen. Voor de aanleg van de nieuwe wegen betreft het de in tabel 5.1 opgenomen woningen en hogere waarden.

Tabel 5.1: Hogere grenswaarden

Geluidbron	Adres	Hogere grenswaarde*
Parallelweg	Zoetsmeerweg 8	49
Randweg N264	Zoetsmeerweg 8	57
	Kruisstraat 2	57
	De Bengels 3	57
	Zoetsmeerweg 10a	57
	Wanroijseweg 1a	56
	Zoetsmeerweg 5	55
	Lokkantseweg 2	53
	Lokkantseweg 2b	51
	Zoetsmeerweg 6	51
	Kruisstraat 3	51
	Zoetsmeerweg 10	51
	Lokkantseweg 1	51
	Wanroijseweg 1	51
	Oeffeltseweg 13	50
	Putselaarstraat 13	49
	Kijkuitspad 8	49
	Sint Hubertseweg 28**	49

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
** Sloopvergunning verleend in verband met bouw bedrijfspand.

Voor de reconstructies betreft het de in tabel 5.2 opgenomen woningen en hogere waarden.

Tabel 5.2: Hogere grenswaarden

Geluidbron	Adres	Hogere grenswaarde*
Oeffeltseweg	De Bengels 3	58
	De Bengels 8**	50
	De Bengels 10***	51
Zoetsmeerweg	Zoetsmeerweg 6	49
	Zoetsmeerweg 4	56
	Zoetsmeerweg 3a	56
	Zoetsmeerweg 3	55
	Zoetsmeerweg 1f	54
	Zoetsmeerweg 1c	55
	Zoetsmeerweg 1	54
Lokkantseweg	Lokkantseweg 1	51

* Inclusief aftrek artikel 110g Wgh.
** Pand niet aangemerkt als woonbestemming op ruimtelijkeplannnen.nl.
*** Pand niet meer opgenomen in landelijke BAG-viewer (bagviewer.pdok.nl).

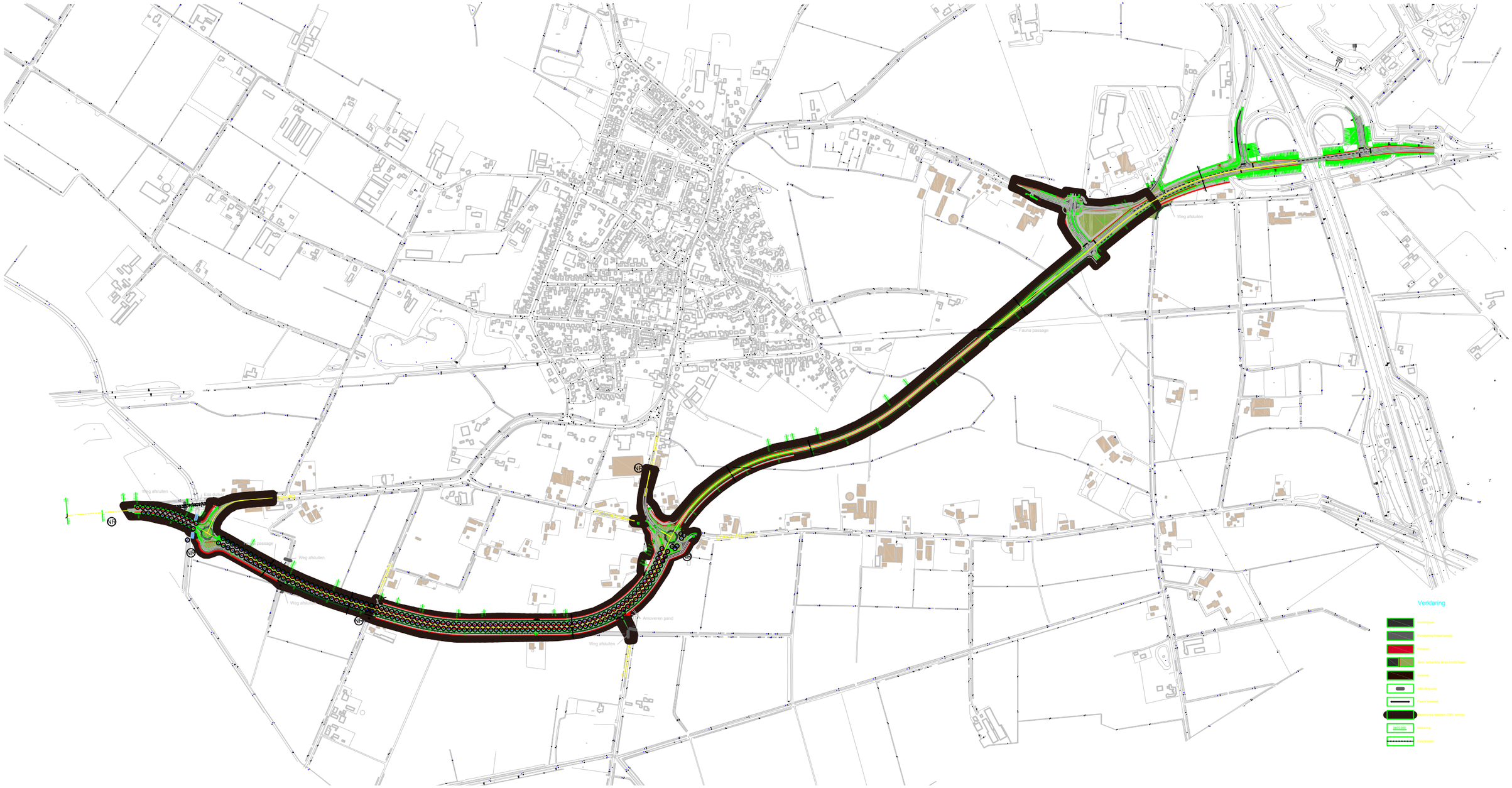
WINDMILL

MILIEU I MANAGEMENT I ADVIES

ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Verkeersintensiteit

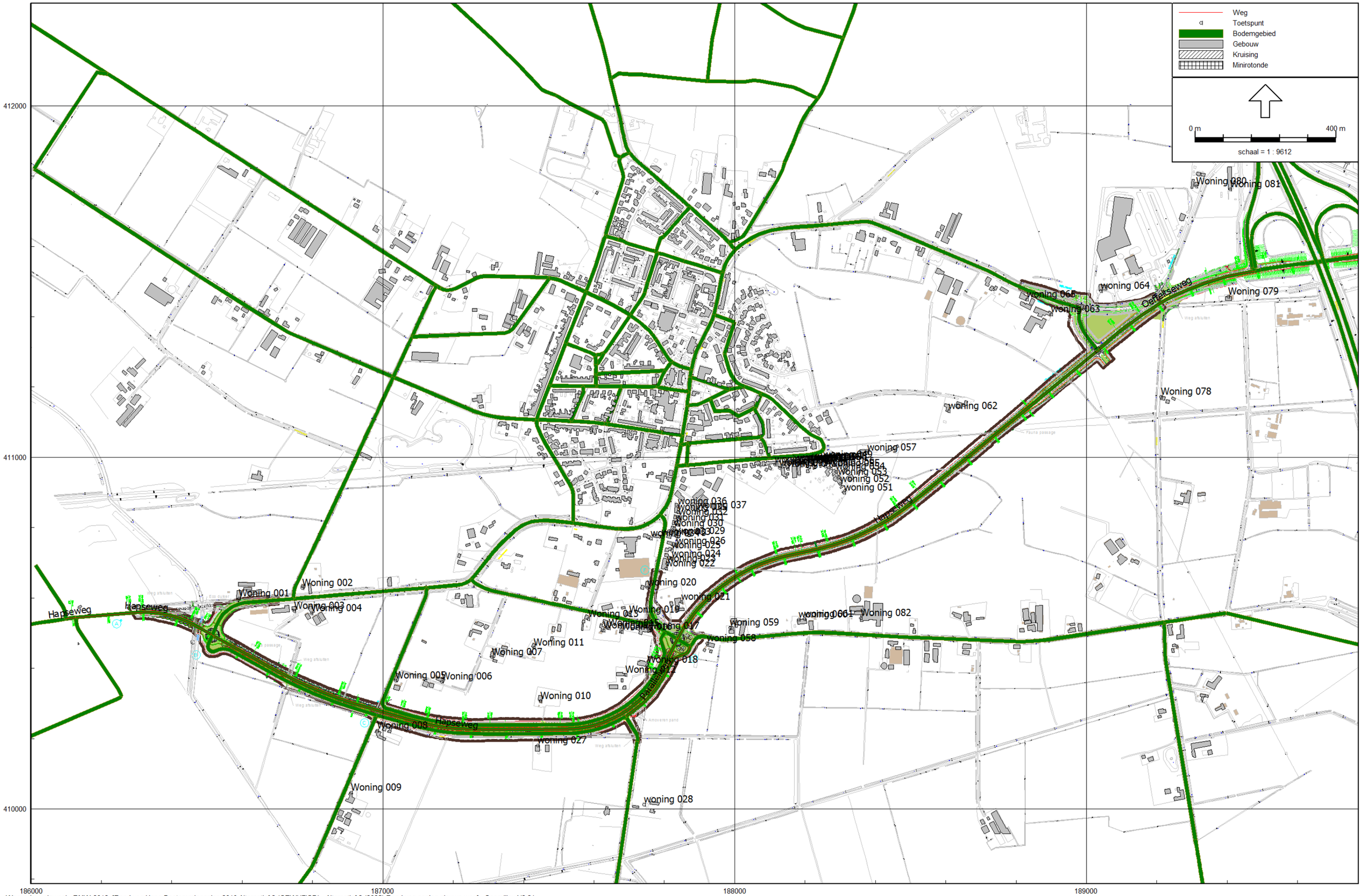

Weg afsluiten
Fauna passage
Weg afsluiten
Weg afsluiten
Weg afsluiten
Weg afsluiten
Amoveren pand
Weg afsluiten
Verklaring
Hoofdrijbaan
Parallelweg/hoogwaarde
Fietspad
Gemeenschapsweg/bergbrandweg
Geleider
Afsluiting weg
Fauna passage
Afsluiting objecten (SSK-tekening)
Meteorweg
Fauna-tekening

II. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodel

Randweg aanleg nieuwe weg
21 jun 2013, 16:43

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V2.21

Aanleg Randweg N264
Invoergegevens rekenmodel

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
	Hapseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Hapseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Hapseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Hapseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Aanleg Randweg N264
Invoergegevens rekenmodel

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	11399,00	6,74	3,26	0,77	--	--	--	--	--	67,39	83,08	70,97	--	17,99	10,78	18,73	--	14,62	6,14	10,30	--	--	--	--	--	517,75	308,73	62,29	--	138,22
	20301,00	6,73	3,27	0,77	--	--	--	--	--	68,87	84,19	72,62	--	16,08	9,55	16,77	--	15,05	6,26	10,61	--	--	--	--	--	940,94	558,89	113,52	--	219,69
	11270,00	6,75	3,21	0,77	--	--	--	--	--	65,89	82,07	69,49	--	19,09	11,56	19,91	--	15,02	6,36	10,60	--	--	--	--	--	501,24	296,90	60,30	--	145,22
	9801,00	6,76	3,17	0,77	--	--	--	--	--	63,81	80,73	67,58	--	20,00	12,29	20,94	--	16,20	6,97	11,48	--	--	--	--	--	422,77	250,82	51,00	--	132,51
	11619,00	6,74	3,26	0,77	--	--	--	--	--	67,85	83,38	71,39	--	17,74	10,59	18,46	--	14,41	6,03	10,15	--	--	--	--	--	531,35	315,83	63,87	--	138,93
	3373,00	6,71	3,61	0,63	--	--	--	--	--	88,29	94,76	90,76	--	6,12	3,76	6,18	--	5,59	1,48	3,06	--	--	--	--	--	199,83	115,38	19,29	--	13,85

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	40,06	16,44	--	112,32	22,82	9,04	--	86,36	95,78	101,18	108,16	112,18	108,31	101,48	91,19	80,90	90,63	95,95	102,86	108,34	104,53	97,69	86,97
	63,40	26,21	--	205,62	41,56	16,59	--	88,83	98,12	103,55	110,62	114,68	110,79	103,95	93,63	83,35	92,97	98,30	105,30	110,85	107,03	100,18	89,43
	41,82	17,28	--	114,26	23,01	9,20	--	86,43	95,88	101,29	108,23	112,17	108,31	101,48	91,22	80,91	90,68	95,99	102,87	108,26	104,45	97,60	86,92
	38,18	15,80	--	107,33	21,66	8,66	--	86,06	95,48	100,90	107,85	111,66	107,78	100,96	90,75	80,47	90,22	95,54	102,41	107,65	103,84	97,00	86,36
	40,11	16,52	--	112,85	22,84	9,08	--	86,39	95,81	101,22	108,19	112,24	108,37	101,54	91,24	80,93	90,67	95,99	102,90	108,42	104,60	97,76	87,03
	4,58	1,31	--	12,65	1,80	0,65	--	78,16	87,55	92,88	100,13	106,07	102,23	95,36	84,48	73,51	83,33	88,54	95,71	103,02	99,22	92,35	81,19

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	76,18	85,97	91,33	98,06	102,49	98,68	91,86	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,63	88,29	93,66	100,50	104,99	101,16	94,33	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,26	86,09	91,44	98,13	102,48	98,67	91,86	81,51	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,88	85,68	91,04	97,74	101,94	98,13	91,32	81,02	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,22	86,01	91,36	98,10	102,56	98,75	91,93	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--
	66,97	76,76	82,01	89,06	95,61	91,81	84,94	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 001	St Hubertseweg 28	10,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 002	St Hubertseweg 26	10,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 003	St Hubertseweg 15	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 004	St Hubertseweg 13	10,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 005	Wanroijseweg 1	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 006	Putselaarstraat 13	10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 007	Putselaarstraat 11a	10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 008	Wanroijseweg 1a	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 009	Wanroijseweg 3	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 010	Kruisstraat 3	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 011	Putselaarstraat 9	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 012	Zoetsmeerweg 10	10,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 013	Putselaarstraat 5	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 014	Putselaarstraat 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 015	Putselaarstraat 1b	11,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 016	Putselaarstraat 1a	11,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 017	Zoetermeerweg 6	11,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 018	Zoetermeerweg 8	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 019	Putselaarstraat 2a	11,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 020	Zoetsmeerweg 4	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 021	Zoetsmeerweg 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 022	Zoetsmeerweg 3a	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 023	Zoetsmeerweg 3	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 024	Zoetsmeerweg 1f	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 025	Zoetermeerweg 1c	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 026	Zoetsmeerweg 1	11,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 027	Kruisstraat 2	10,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 028	Zoetsmeerweg 7	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 029	Zoetsmeerweg 1d	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 030	Zoetsmeerweg 1e	11,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 031	Zoetsmeerweg 1b	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 032	Gravenhof 7	11,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 033	Zoetsmeerweg 2a	11,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 034	St Hubertseweg 5	11,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 035	Gravenhof 5	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 036	Gravenhof 3	10,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 037	St Hubertseweg 3	10,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 038	Parallelstraat 22	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 039	Parallelstraat 22b	11,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 040	Parallelstraat 24	11,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 041	Parallelstraat 26	11,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 042	Parallelstraat 28	11,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 043	Parallelstraat 30	11,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 044	Parallelstraat 32	11,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 045	Parallelstraat 34	11,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 046	Parallelstraat 36	11,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 047	Parallelstraat 38	11,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 048	Parallelstraat 40	11,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 049	Parallelstraat 42	11,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 051	Kijkuitspad 8	11,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 052	Kijkuitspad 6	11,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 053	Kijkuitspad 4	11,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 054	Kijkuitspad 2	11,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 055	Kijkuitspad 2a	11,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 056	Kijkuitspad 2b	11,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 057	Kijkuitspad 1	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 058	Lokkantseweg 2	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 059	Lokkantseweg 1	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 060	Lokkantseweg 3	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 061	Lokkantseweg 3a	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 062	Burg. Moorenstraat 65	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 063	Oeffeltseweg 16	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 064	Oeffeltseweg 13	11,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
woning 065	Oeffeltseweg 14	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 078	De Bengels 6	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 079	De Bengels 3	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 080	Schuttersweg 10	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 081	Schuttersweg 14	10,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 082	Lokkantseweg 5	11,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Dodenberg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Aansluiting RBL	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruispunt	1
02	kruispunt	1

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot2	rotonde Lokkantseweg
rot3	rotonde St Hubertseweg

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

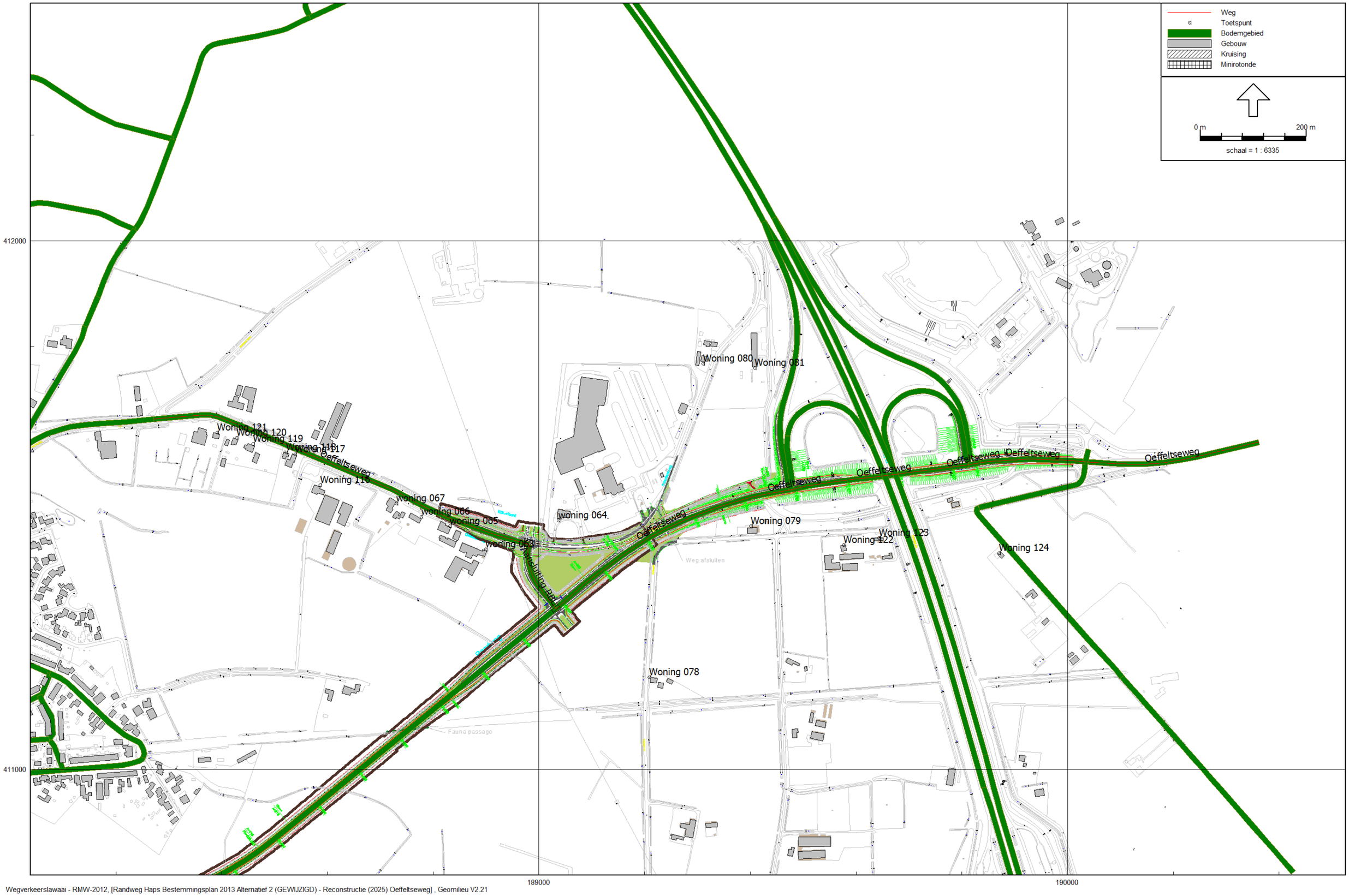
Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Hapseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	--	Relatief

Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
21 jun 2013, 16:52

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Reconstructie (2025) Oeffeltseweg] , Geomilieu V2.21

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Aansluiting RBL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Reconstructie Oeffeltseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	8374,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	84,15	92,49	85,92	--	9,92	5,30	10,02	--	5,94	2,22	4,05	--	--	--	--	--	466,49	277,28	56,12	--	54,99
	9748,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	82,42	91,71	84,62	--	10,09	5,45	10,24	--	7,49	2,84	5,14	--	--	--	--	--	532,67	317,37	64,34	--	65,21
	14788,00	6,70	3,35	0,77	--	--	--	--	--	72,76	86,43	76,04	--	14,78	8,53	15,26	--	12,45	5,03	8,70	--	--	--	--	--	720,90	428,17	86,58	--	146,44
	20301,00	6,73	3,27	0,77	--	--	--	--	--	68,87	84,19	72,62	--	16,08	9,55	16,77	--	15,05	6,26	10,61	--	--	--	--	--	940,94	558,89	113,52	--	219,69
	14788,00	6,70	3,35	0,77	--	--	--	--	--	72,76	86,43	76,04	--	14,78	8,53	15,26	--	12,45	5,03	8,70	--	--	--	--	--	720,90	428,17	86,58	--	146,44
	4229,00	6,57	3,74	0,78	--	--	--	--	--	93,47	97,19	94,52	--	3,25	1,64	3,25	--	3,28	1,16	2,22	--	--	--	--	--	259,70	153,72	31,18	--	9,03
	9748,00	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	82,42	91,71	84,62	--	10,09	5,45	10,24	--	7,49	2,84	5,14	--	--	--	--	--	532,67	317,37	64,34	--	65,21
	9241,00	6,82	3,31	0,62	--	--	--	--	--	73,66	87,65	79,17	--	11,91	8,12	12,57	--	14,43	4,23	8,25	--	--	--	--	--	464,23	268,10	45,36	--	75,06

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	15,89	6,54	--	32,93	6,66	2,65	--	82,50	92,20	97,52	104,47	110,05	106,24	99,39	88,64	78,00	87,85	93,08	100,14	107,02	103,23	96,36	85,30
	18,86	7,79	--	48,41	9,83	3,91	--	83,62	93,14	98,49	105,54	110,83	107,00	100,14	89,46	78,91	88,66	93,91	101,01	107,69	103,89	97,02	86,00
	42,26	17,38	--	123,35	24,92	9,91	--	86,90	96,30	101,70	108,73	113,10	109,23	102,39	91,98	81,61	91,31	96,61	103,61	109,47	105,66	98,80	87,98
	63,40	26,21	--	205,62	41,56	16,59	--	88,83	98,12	103,55	110,62	114,68	110,79	103,95	93,63	83,35	92,97	98,30	105,30	110,85	107,03	100,18	89,43
	42,26	17,38	--	123,35	24,92	9,91	--	86,90	96,30	101,70	108,73	113,10	109,23	102,39	91,98	81,61	91,31	96,61	103,61	109,47	105,66	98,80	87,98
	2,59	1,07	--	9,11	1,83	0,73	--	77,87	87,27	92,54	99,94	106,74	102,91	96,02	84,94	74,13	83,72	88,90	96,37	104,09	100,28	93,39	82,13
	18,86	7,79	--	48,41	9,83	3,91	--	83,62	93,14	98,49	105,54	110,83	107,00	100,14	89,46	78,91	88,66	93,91	101,01	107,69	103,89	97,02	86,00
	24,84	7,20	--	90,94	12,94	4,73	--	85,15	94,23	99,67	106,93	111,22	107,31	100,45	90,02	79,21	88,99	94,27	101,24	107,31	103,51	96,65	85,78

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	72,63	82,60	87,87	94,67	100,63	96,84	89,99	79,18	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,66	83,49	88,79	95,66	101,37	97,57	90,72	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,75	86,50	91,85	98,65	103,46	99,64	92,82	82,31	--	--	--	--	--	--	--	--
	78,63	88,29	93,66	100,50	104,99	101,16	94,33	83,91	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,75	86,50	91,85	98,65	103,46	99,64	92,82	82,31	--	--	--	--	--	--	--	--
	68,13	77,73	82,96	90,28	97,40	93,59	86,70	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,66	83,49	88,79	95,66	101,37	97,57	90,72	79,96	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,48	83,10	88,45	95,38	100,40	96,57	89,73	79,14	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
woning 063	Oeffeltseweg 16	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 064	Oeffeltseweg 13	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 065	Oeffeltseweg 14	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 066	Oeffeltseweg 10	10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 067	Oeffeltseweg 8	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 078	De Bengels 6	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 079	De Bengels 3	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 080	Schuttersweg 10	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 081	Schuttersweg 14	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 116	Oeffeltseweg 6a	11,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 117	Oeffeltseweg 6	11,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 118	Oeffeltseweg 4	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 119	Oeffeltseweg 2b	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 120	Oeffeltseweg 2a	11,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 121	Oeffeltseweg 2d	11,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 122	De Bengels 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 123	De Bengels 10	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 124	Kwekersweg 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Dodenberg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Aansluiting RBL	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruispunt	1
02	kruispunt	1

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot2	rotonde Lokkantseweg
rot3	rotonde St Hubertseweg

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

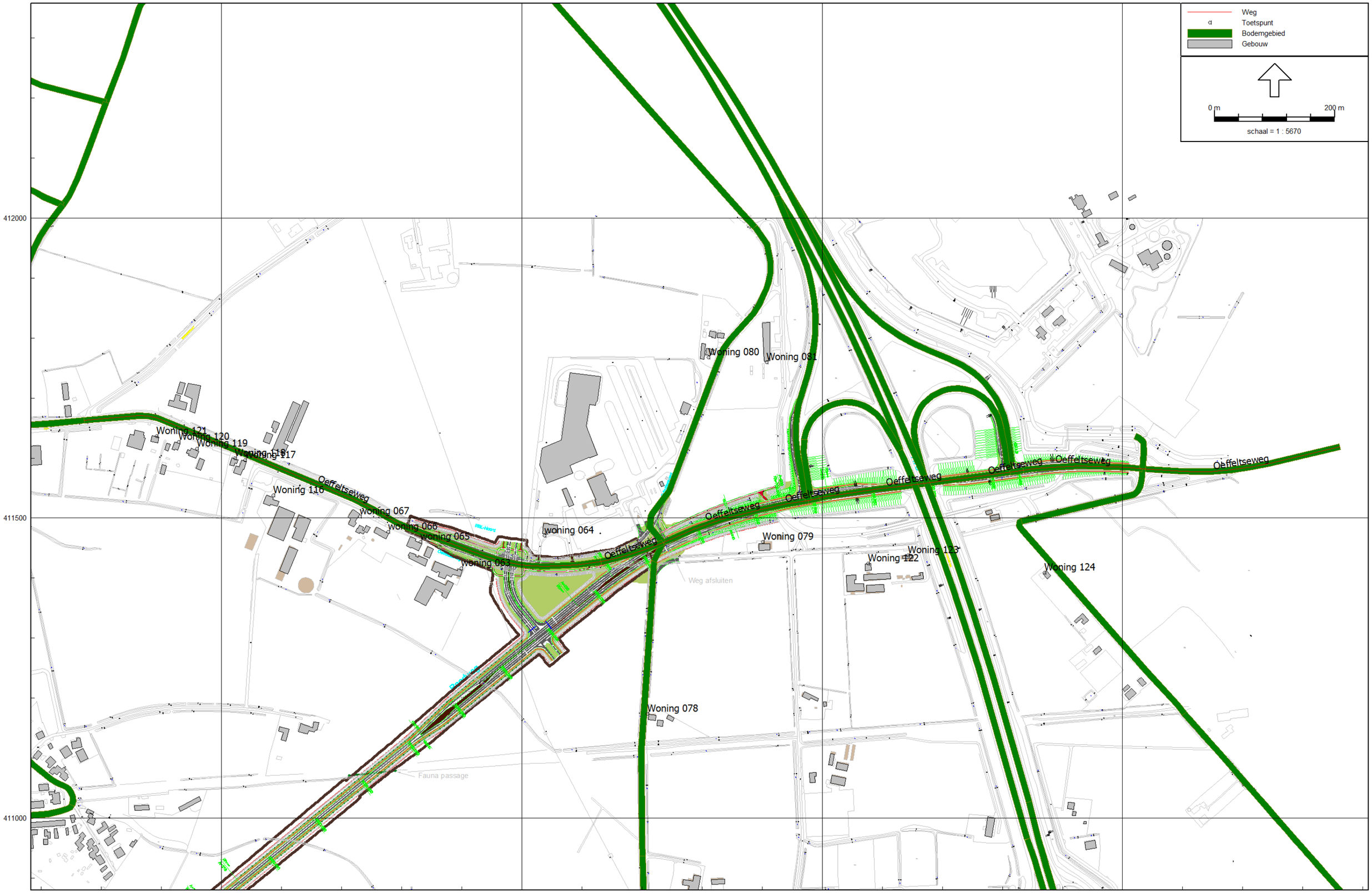
Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Aansluiting RBL (Links)	0,00	--	Relatief

Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
21 jun 2013, 16:54

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg] , Geomilieu V2.21

Heersende waarde Oeffeltseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Oeffeltseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Heersende waarde Oeffeltseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	9321,96	6,64	3,53	0,78	--	--	--	--	--	81,68	91,25	83,82	--	10,98	5,96	11,14	--	7,34	2,79	5,04	--	--	--	--	--	505,58	300,27	60,95	--	67,96
	11157,05	6,64	3,52	0,78	--	--	--	--	--	81,09	90,96	83,34	--	11,12	6,06	11,30	--	7,79	2,97	5,36	--	--	--	--	--	600,74	357,23	72,53	--	82,38
	9321,96	6,64	3,53	0,78	--	--	--	--	--	81,68	91,25	83,82	--	10,98	5,96	11,14	--	7,34	2,79	5,04	--	--	--	--	--	505,58	300,27	60,95	--	67,96
	7219,40	6,62	3,60	0,78	--	--	--	--	--	84,71	92,64	86,20	--	10,47	5,56	10,52	--	4,83	1,80	3,28	--	--	--	--	--	404,85	240,77	48,54	--	50,04
	9834,59	6,63	3,54	0,78	--	--	--	--	--	81,49	91,14	83,62	--	11,19	6,08	11,36	--	7,31	2,78	5,02	--	--	--	--	--	531,34	317,30	64,14	--	72,96
	7755,38	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	82,70	91,73	84,64	--	10,72	5,78	10,85	--	6,58	2,49	4,51	--	--	--	--	--	425,23	252,55	51,20	--	55,12
	9941,79	6,64	3,52	0,78	--	--	--	--	--	81,12	90,95	83,31	--	11,31	6,17	11,49	--	7,57	2,89	5,20	--	--	--	--	--	535,50	318,28	64,60	--	74,66
	7755,38	6,63	3,55	0,78	--	--	--	--	--	82,70	91,73	84,64	--	10,72	5,78	10,85	--	6,58	2,49	4,51	--	--	--	--	--	425,23	252,55	51,20	--	55,12

Heersende waarde Oeffeltseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	19,61	8,10	--	45,43	9,18	3,66	--	83,46	93,07	98,41	105,39	110,65	106,82	99,97	89,31	78,73	88,55	93,79	100,84	107,48	103,68	96,82	85,81
	23,80	9,83	--	57,71	11,66	4,66	--	84,37	93,94	99,29	106,28	111,46	107,63	100,78	90,14	79,59	89,38	94,63	101,68	108,26	104,46	97,60	86,60
	19,61	8,10	--	45,43	9,18	3,66	--	83,46	93,07	98,41	105,39	110,65	106,82	99,97	89,31	78,73	88,55	93,79	100,84	107,48	103,68	96,82	85,81
	14,45	5,92	--	23,08	4,68	1,85	--	81,57	91,46	96,75	103,58	109,34	105,54	98,70	87,92	77,22	87,19	92,40	99,39	106,37	102,59	95,72	84,65
	21,17	8,71	--	47,66	9,68	3,85	--	83,70	93,32	98,66	105,62	110,88	107,05	100,20	89,54	78,99	88,82	94,06	101,09	107,73	103,93	97,06	86,06
	15,91	6,56	--	33,83	6,86	2,73	--	82,43	92,11	97,43	104,38	109,78	105,97	99,12	88,42	77,81	87,66	92,90	99,93	106,68	102,89	96,02	84,99
	21,59	8,91	--	49,97	10,11	4,03	--	83,83	93,43	98,78	105,75	110,95	107,12	100,28	89,63	79,07	88,88	94,13	101,17	107,76	103,96	97,10	86,10
	15,91	6,56	--	33,83	6,86	2,73	--	82,43	92,11	97,43	104,38	109,78	105,97	99,12	88,42	77,81	87,66	92,90	99,93	106,68	102,89	96,02	84,99

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	73,52	83,43	88,72	95,52	101,18	97,39	90,55	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--
	74,41	84,29	89,59	96,40	101,99	98,20	91,35	80,63	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,52	83,43	88,72	95,52	101,18	97,39	90,55	79,81	--	--	--	--	--	--	--	--
	71,77	81,91	87,16	93,85	99,93	96,16	89,32	78,49	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,77	83,70	88,99	95,77	101,42	97,63	90,79	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,53	82,49	87,77	94,55	100,34	96,56	89,71	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,88	83,79	89,09	95,88	101,48	97,69	90,85	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--
	72,53	82,49	87,77	94,55	100,34	96,56	89,71	78,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Heersende waarde Oeffeltseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
woning 063	Oeffeltseweg 16	10,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 064	Oeffeltseweg 13	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 065	Oeffeltseweg 14	10,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 066	Oeffeltseweg 10	10,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 067	Oeffeltseweg 8	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 078	De Bengels 6	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 079	De Bengels 3	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 080	Schuttersweg 10	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 081	Schuttersweg 14	10,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 116	Oeffeltseweg 6a	11,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 117	Oeffeltseweg 6	11,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 118	Oeffeltseweg 4	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 119	Oeffeltseweg 2b	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 120	Oeffeltseweg 2a	11,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 121	Oeffeltseweg 2d	11,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 122	De Bengels 8	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 123	De Bengels 10	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 124	Kwekersweg 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Schuttersweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	De Bengels	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	De Bengels	0,00
	De Bengels	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

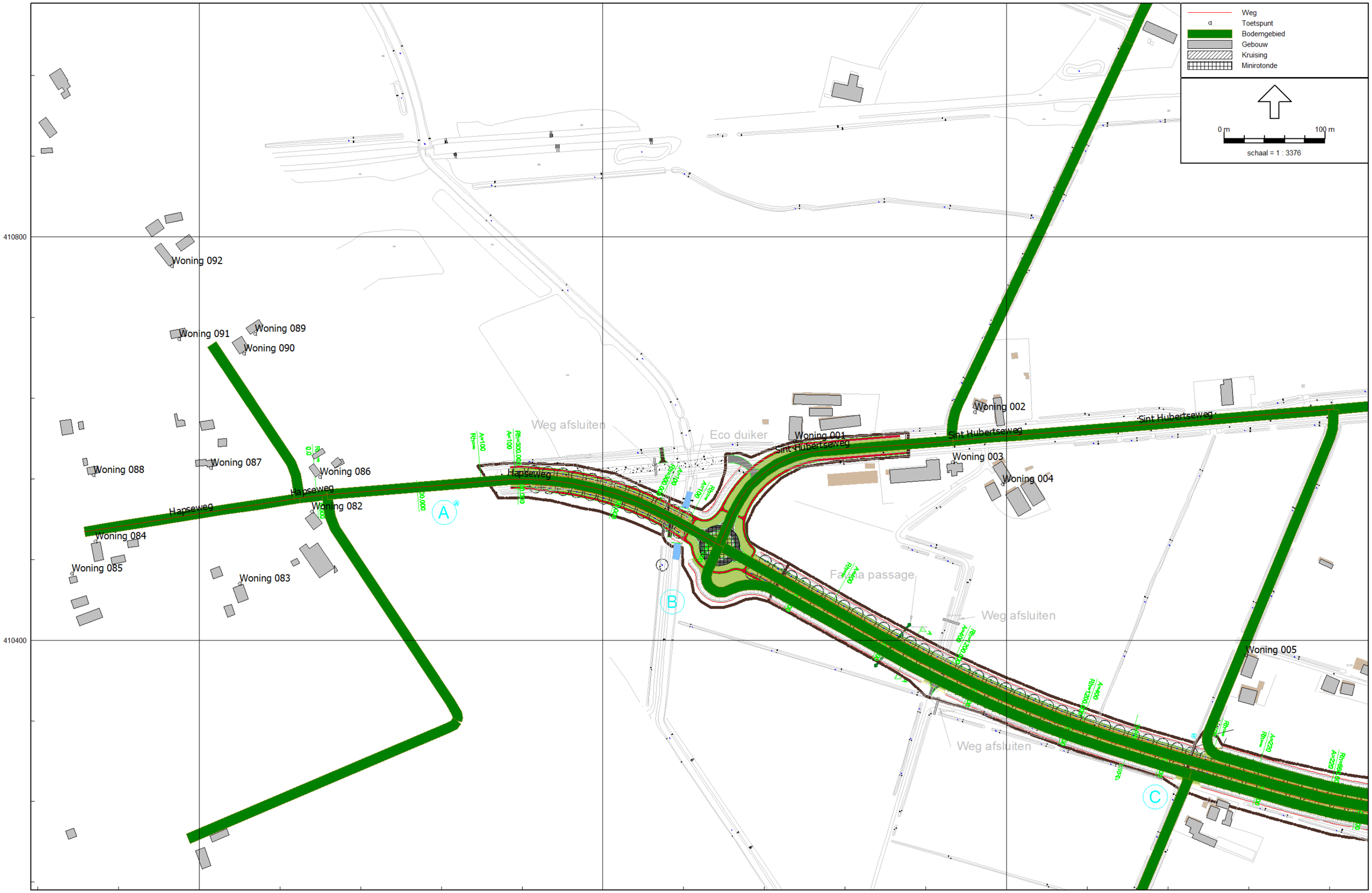
Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Heersende waarde (2014) Oeffeltseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Oeffeltseweg (Rechts)	0,00	10,00	Relatief
	Oeffeltseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Aansluiting RBL (Links)	0,00	--	Relatief

Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
21 jun 2013, 16:58

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg] , Geomilieu V2.21

Reconstructie Sint Hubertseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
	Hapseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Sint Hubertseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Sint Hubertseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Sint Hubertseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Hapseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Hapseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Reconstructie Sint Hubertseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	11399,00	6,74	3,26	0,77	--	--	--	--	--	67,39	83,08	70,97	--	17,99	10,78	18,73	--	14,62	6,14	10,30	--	--	--	--	--	517,75	308,73	62,29	--	138,22
	946,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--	--	--	96,06	98,26	96,56	--	2,47	1,23	2,45	--	1,48	0,51	0,99	--	--	--	--	--	59,43	35,51	7,12	--	1,53
	946,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--	--	--	96,06	98,26	96,56	--	2,47	1,23	2,45	--	1,48	0,51	0,99	--	--	--	--	--	59,43	35,51	7,12	--	1,53
	2116,00	6,58	3,72	0,78	--	--	--	--	--	91,44	96,23	92,70	--	4,60	2,35	4,61	--	3,97	1,42	2,69	--	--	--	--	--	127,31	75,75	15,30	--	6,40
	11399,00	6,74	3,26	0,77	--	--	--	--	--	67,39	83,08	70,97	--	17,99	10,78	18,73	--	14,62	6,14	10,30	--	--	--	--	--	517,75	308,73	62,29	--	138,22
	11619,00	6,74	3,26	0,77	--	--	--	--	--	67,85	83,38	71,39	--	17,74	10,59	18,46	--	14,41	6,03	10,15	--	--	--	--	--	531,35	315,83	63,87	--	138,93

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	40,06	16,44	--	112,32	22,82	9,04	--	86,36	95,78	101,18	108,16	112,18	108,31	101,48	91,19	80,90	90,63	95,95	102,86	108,34	104,53	97,69	86,97
	0,44	0,18	--	0,92	0,18	0,07	--	70,37	80,01	85,22	92,58	100,05	96,25	89,36	78,16	67,25	76,94	82,08	89,57	97,62	93,82	86,92	75,61
	0,44	0,18	--	0,92	0,18	0,07	--	70,37	80,01	85,22	92,58	100,05	96,25	89,36	78,16	67,25	76,94	82,08	89,57	97,62	93,82	86,92	75,61
	1,85	0,76	--	5,53	1,12	0,44	--	75,31	84,77	90,06	97,35	103,81	99,99	93,11	82,11	71,37	81,00	86,20	93,58	101,09	97,29	90,40	79,19
	40,06	16,44	--	112,32	22,82	9,04	--	86,36	95,78	101,18	108,16	112,18	108,31	101,48	91,19	80,90	90,63	95,95	102,86	108,34	104,53	97,69	86,97
	40,11	16,52	--	112,85	22,84	9,08	--	86,39	95,81	101,22	108,19	112,24	108,37	101,54	91,24	80,93	90,67	95,99	102,90	108,42	104,60	97,76	87,03

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	76,18	85,97	91,33	98,06	102,49	98,68	91,86	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
	60,86	70,62	75,79	83,12	90,78	86,98	80,10	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	60,86	70,62	75,79	83,12	90,78	86,98	80,10	68,86	--	--	--	--	--	--	--	--
	65,52	75,20	80,45	87,64	94,45	90,65	83,77	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,18	85,97	91,33	98,06	102,49	98,68	91,86	81,48	--	--	--	--	--	--	--	--
	76,22	86,01	91,36	98,10	102,56	98,75	91,93	81,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 001	St Hubertseweg 28	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 002	St Hubertseweg 26	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 003	St Hubertseweg 15	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 004	St Hubertseweg 13	10,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 005	Wanroijseweg 1	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 082	Hapseweg 30	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 083	Hapseweg 24	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 084	Hapseweg 20	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 085	Waggelmanweg 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 086	Hapseweg 33	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 087	Hapseweg 31	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 088	Hapseweg 25	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 089	Scheiwalweg 2a	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 090	Scheiwalweg 2	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 091	Scheiwalweg 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 092	Scheiwalweg 10	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Dodenberg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Aansluiting RBL	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	kruispunt	1
02	kruispunt	1

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot2	rotonde Lokkantseweg
rot3	rotonde St Hubertseweg

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

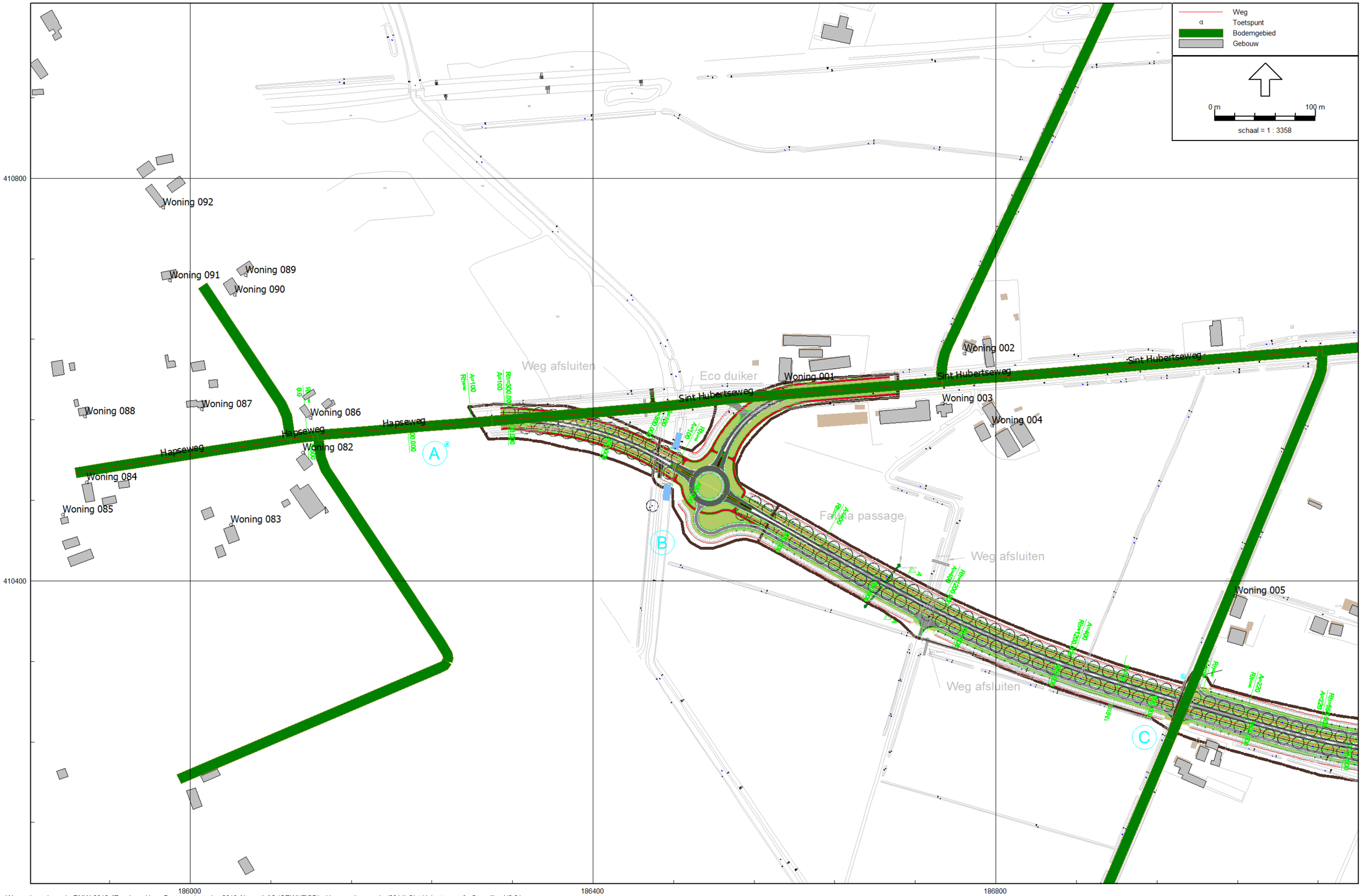
Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Hapseweg (Rechts)	0,00	10,00	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Hapseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Sint Hubertseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Sint Hubertseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Sint Hubertseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Sint Hubertseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Sint Hubertseweg (Rechts)	0,00	10,31	Relatief
	Sint Hubertseweg (Links)	0,00	--	Relatief

Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
21 jun 2013, 17:03

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg] , Geomilieu V2.21

Heersende waarde Sint Hubertseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
	Hapseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Hapseweg	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Hapseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Sint Hubertseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Sint Hubertseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
	Sint Hubertseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Heersende waarde Sint Hubertseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	7877,44	6,65	3,49	0,78	--	--	--	--	--	79,48	90,08	81,87	--	12,09	6,66	12,31	--	8,43	3,25	5,81	--	--	--	--	--	416,36	247,65	50,30	--	63,33
	7877,44	6,65	3,49	0,78	--	--	--	--	--	79,48	90,08	81,87	--	12,09	6,66	12,31	--	8,43	3,25	5,81	--	--	--	--	--	416,36	247,65	50,30	--	63,33
	8024,97	6,65	3,49	0,78	--	--	--	--	--	79,70	90,21	82,07	--	11,96	6,58	12,18	--	8,34	3,21	5,75	--	--	--	--	--	425,33	252,65	51,37	--	63,83
	7916,71	6,65	3,49	0,78	--	--	--	--	--	79,65	90,18	82,02	--	12,03	6,62	12,25	--	8,32	3,20	5,73	--	--	--	--	--	419,33	249,16	50,65	--	63,33
	7916,71	6,65	3,49	0,78	--	--	--	--	--	79,65	90,18	82,02	--	12,03	6,62	12,25	--	8,32	3,20	5,73	--	--	--	--	--	419,33	249,16	50,65	--	63,33
	8024,97	6,65	3,49	0,78	--	--	--	--	--	79,70	90,21	82,07	--	11,96	6,58	12,18	--	8,34	3,21	5,75	--	--	--	--	--	425,33	252,65	51,37	--	63,83

Heersende waarde Sint Hubertseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	18,31	7,56	--	44,16	8,93	3,57	--	83,10	92,67	98,02	105,00	110,02	106,19	99,34	88,74	78,22	88,02	93,28	100,30	106,75	102,95	96,08	85,12
	18,31	7,56	--	44,16	8,93	3,57	--	83,10	92,67	98,02	105,00	110,02	106,19	99,34	88,74	78,22	88,02	93,28	100,30	106,75	102,95	96,08	85,12
	18,43	7,62	--	44,51	8,99	3,60	--	83,15	92,72	98,07	105,05	110,09	106,26	99,41	88,81	78,28	88,08	93,34	100,36	106,82	103,03	96,16	85,19
	18,29	7,56	--	43,80	8,84	3,54	--	83,09	92,67	98,02	104,99	110,03	106,20	99,35	88,75	78,22	88,03	93,29	100,30	106,76	102,97	96,10	85,14
	18,29	7,56	--	43,80	8,84	3,54	--	83,09	92,67	98,02	104,99	110,03	106,20	99,35	88,75	78,22	88,03	93,29	100,30	106,76	102,97	96,10	85,14
	18,43	7,62	--	44,51	8,99	3,60	--	83,15	92,72	98,07	105,05	110,09	106,26	99,41	88,81	78,28	88,08	93,34	100,36	106,82	103,03	96,16	85,19

Heersende waarde Sint Hubertseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	73,12	83,01	88,31	95,09	100,53	96,73	89,90	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,12	83,01	88,31	95,09	100,53	96,73	89,90	79,22	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,17	83,06	88,36	95,15	100,60	96,81	89,97	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,11	83,01	88,31	95,09	100,54	96,75	89,91	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,11	83,01	88,31	95,09	100,54	96,75	89,91	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
	73,17	83,06	88,36	95,15	100,60	96,81	89,97	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 001	St Hubertseweg 28	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 002	St Hubertseweg 26	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 003	St Hubertseweg 15	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 004	St Hubertseweg 13	10,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 005	Wanroijseweg 1	10,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 082	Hapseweg 30	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 083	Hapseweg 24	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 084	Hapseweg 20	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 085	Waggelmanweg 4	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 086	Hapseweg 33	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 087	Hapseweg 31	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 088	Hapseweg 25	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 089	Scheiwalweg 2a	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 090	Scheiwalweg 2	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 091	Scheiwalweg 9	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 092	Scheiwalweg 10	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Schuttersweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	De Bengels	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	De Bengels	0,00
	De Bengels	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

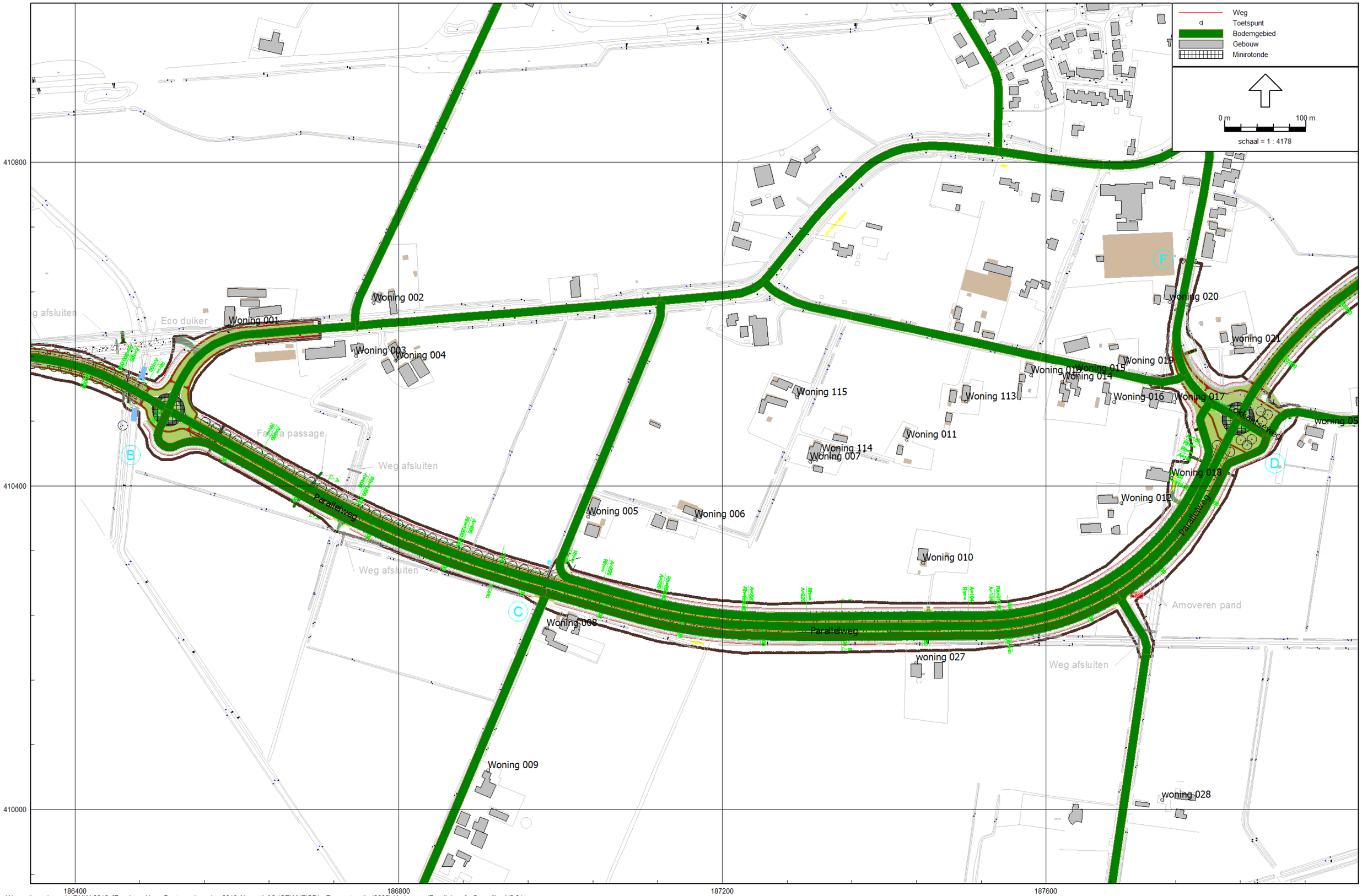
Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Heersende waarde (2014) Sint Hubertseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Hapseweg (Rechts)	0,00	10,00	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Hapseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	10,00	Relatief
	Sint Hubertseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Sint Hubertseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Sint Hubertseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Sint Hubertseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Hapseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Sint Hubertseweg (Rechts)	0,00	10,31	Relatief
	Sint Hubertseweg (Links)	0,00	--	Relatief

Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
21 jun 2013, 17:06

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg] , Geomilieu V2.21

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
	Lokkantseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80
	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80
	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80
	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	5016,00	6,60	3,62	0,78	--	--	--	--	--	86,84	94,09	88,80	--	6,71	3,53	6,78	--	6,46	2,38	4,42	--	--	--	--	--	287,49	170,85	34,74	--	22,21
	3373,00	6,71	3,61	0,63	--	--	--	--	--	88,29	94,76	90,76	--	6,12	3,76	6,18	--	5,59	1,48	3,06	--	--	--	--	--	199,83	115,38	19,29	--	13,85
	1229,00	6,70	3,65	0,63	--	--	--	--	--	90,22	95,47	92,06	--	5,73	3,47	5,74	--	4,05	1,06	2,20	--	--	--	--	--	74,29	42,83	7,13	--	4,72
	365,00	6,64	3,80	0,64	--	--	--	--	--	99,12	99,67	99,37	--	0,34	0,20	0,34	--	0,54	0,14	0,29	--	--	--	--	--	24,02	13,82	2,32	--	0,08

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	6,41	2,65	--	21,39	4,32	1,73	--	82,39	90,50	96,88	102,30	107,52	103,98	97,23	87,76	77,86	85,93	91,90	98,00	104,36	100,78	93,98	83,79
	4,58	1,31	--	12,65	1,80	0,65	--	80,40	88,52	94,84	100,35	105,76	102,22	95,45	85,87	75,74	83,94	89,83	95,91	102,53	98,96	92,15	81,86
	1,56	0,44	--	3,33	0,48	0,17	--	75,45	83,63	89,87	95,43	101,19	97,65	90,87	81,10	71,13	79,33	85,14	91,34	98,13	94,56	87,75	77,35
	0,03	0,01	--	0,13	0,02	0,01	--	67,39	75,10	80,23	87,90	95,28	91,64	84,80	73,87	64,65	72,36	77,31	85,23	92,80	89,16	82,31	71,28

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	72,49	80,74	87,04	92,43	98,03	94,51	87,74	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
	69,27	77,57	83,78	89,25	95,21	91,68	84,90	75,07	--	--	--	--	--	--	--	--
	64,47	72,81	78,93	84,50	90,71	87,18	80,40	70,42	--	--	--	--	--	--	--	--
	57,06	64,79	69,84	77,60	85,09	81,45	74,60	63,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 001	St Hubertseweg 28	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 002	St Hubertseweg 26	10,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 003	St Hubertseweg 15	10,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 004	St Hubertseweg 13	10,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 005	Wanroijseweg 1	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 006	Putselaarstraat 13	10,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 007	Putselaarstraat 11a	10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 008	Wanroijseweg 1a	10,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 009	Wanroijseweg 3	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 010	Kruisstraat 3	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 011	Putselaarstraat 9	11,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 012	Zoetsmeerweg 10	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 013	Putselaarstraat 5	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 014	Putselaarstraat 1	10,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 015	Putselaarstraat 1b	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 016	Putselaarstraat 1a	11,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 017	Zoetermeerweg 6	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 018	Zoetermeerweg 8	10,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 019	Putselaarstraat 2a	11,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 020	Zoetsmeerweg 4	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 021	Zoetsmeerweg 5	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 027	Kruisstraat 2	10,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 028	Zoetsmeerweg 7	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 058	Lokkantseweg 2	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 059	Lokkantseweg 1	11,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 113	Putselaarstraat 7	11,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 114	Putselaarstraat 11	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 115	Putselaarstraat 15	10,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Dodenberg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Aansluiting RBL	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot2	rotonde Lokkantseweg
rot3	rotonde St Hubertseweg

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

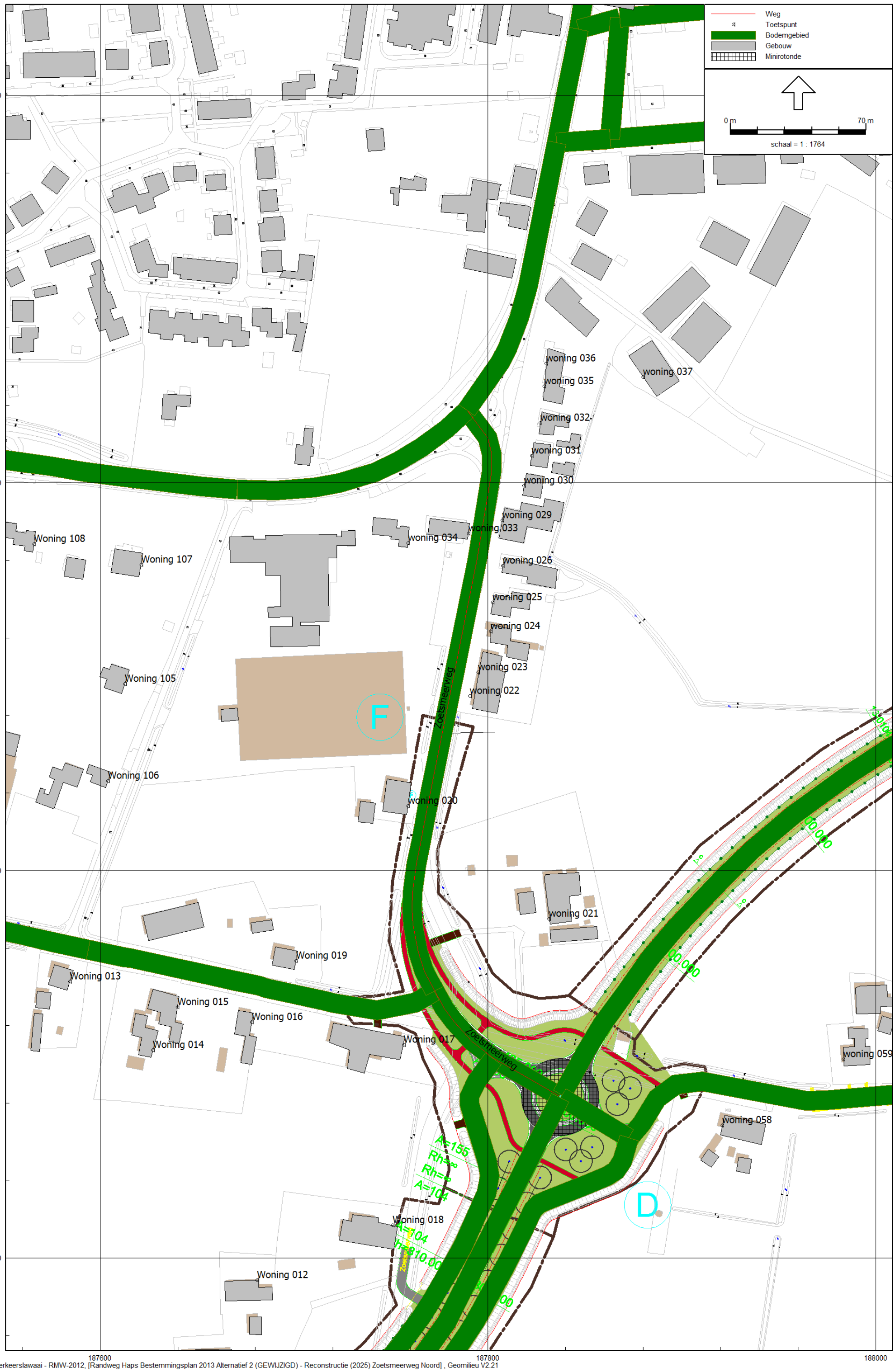
Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Reconstructie (2025) Kruisstraat/Parallelweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	10,83	Relatief
	Sint Hubertseweg (Rechts)	0,00	10,31	Relatief
	Parallelweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Parallelweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Parallelweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Parallelweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Parallelweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Parallelweg (Links)	0,00	--	Relatief


Weg
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Minirotonde
0 m
70 m
schaal = 1 : 1764
411000
410800
410600
410400
187600
187800
188000
woning 036
woning 035
woning 037
woning 032
woning 031
woning 030
woning 029
woning 033
woning 034
Woning 108
Woning 107
woning 026
woning 025
woning 024
woning 023
woning 022
Woning 105
Woning 106
woning 020
Zoetsmeerweg
F
woning 021
Woning 019
Woning 013
Woning 015
Woning 016
Woning 014
Woning 017
woning 059
woning 058
A=155
Rh=∞
Rh=∞
A=104
D
Woning 018
A=104
Rh=310.00
Woning 012

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
	Zoetsmeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80
	Zoetsmeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
	60	60	60	80	60	60	60	80	3750,00	6,69	3,65	0,64	--	--	--	--	--	91,04
	60	60	60	80	60	60	60	80	3379,00	6,68	3,68	0,64	--	--	--	--	--	91,73

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
	95,73	92,56	--	5,66	3,41	5,65	--	3,30	0,86	1,79	--	--	--	--	--	228,40	131,03	22,21	--	14,20	4,67
	96,13	93,20	--	5,08	3,05	5,07	--	3,19	0,83	1,73	--	--	--	--	--	207,05	119,53	20,16	--	11,47	3,79

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	1,36	--	8,28	1,18	0,43	--	80,00	88,24	94,42	100,00	105,94	102,40	95,62	85,76	75,86	84,07
	1,10	--	7,20	1,03	0,37	--	79,41	87,59	93,74	99,44	105,45	101,90	95,12	85,19	75,34	83,51

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
	89,85	96,08	102,95	99,38	92,56	82,13	69,19	77,57	83,65	89,23	95,58	92,04	85,25	75,21	--
	89,24	95,59	102,52	98,93	92,12	81,64	68,61	76,93	82,96	88,68	95,10	91,55	84,76	74,65	--

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 012	Zoetsmeerweg 10	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 013	Putselaarstraat 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 014	Putselaarstraat 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 015	Putselaarstraat 1b	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 016	Putselaarstraat 1a	11,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 017	Zoetermeerweg 6	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 018	Zoetermeerweg 8	10,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 019	Putselaarstraat 2a	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 020	Zoetsmeerweg 4	11,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 021	Zoetsmeerweg 5	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 022	Zoetsmeerweg 3a	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 023	Zoetsmeerweg 3	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 024	Zoetsmeerweg 1f	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 025	Zoetermeerweg 1c	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 026	Zoetsmeerweg 1	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 029	Zoetsmeerweg 1d	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 030	Zoetsmeerweg 1e	11,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 031	Zoetsmeerweg 1b	11,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 032	Gravenhof 7	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 033	Zoetsmeerweg 2a	11,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 034	St Hubertseweg 5	11,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 035	Gravenhof 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 036	Gravenhof 3	10,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 037	St Hubertseweg 3	10,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 058	Lokkantseweg 2	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 059	Lokkantseweg 1	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 105	Putselaarstraat 4a	11,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 106	Putselaarstraat 4	11,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 107	Sint Hubertseweg 7	11,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 108	Sint Hubertseweg 7a	11,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 110	Putselaarstraat 6	11,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 111	Putselaarstraat 8	11,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 113	Putselaarstraat 7	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Dodenberg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Lokkantseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Aansluiting RBL	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot2	rotonde Lokkantseweg
rot3	rotonde St Hubertseweg

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29

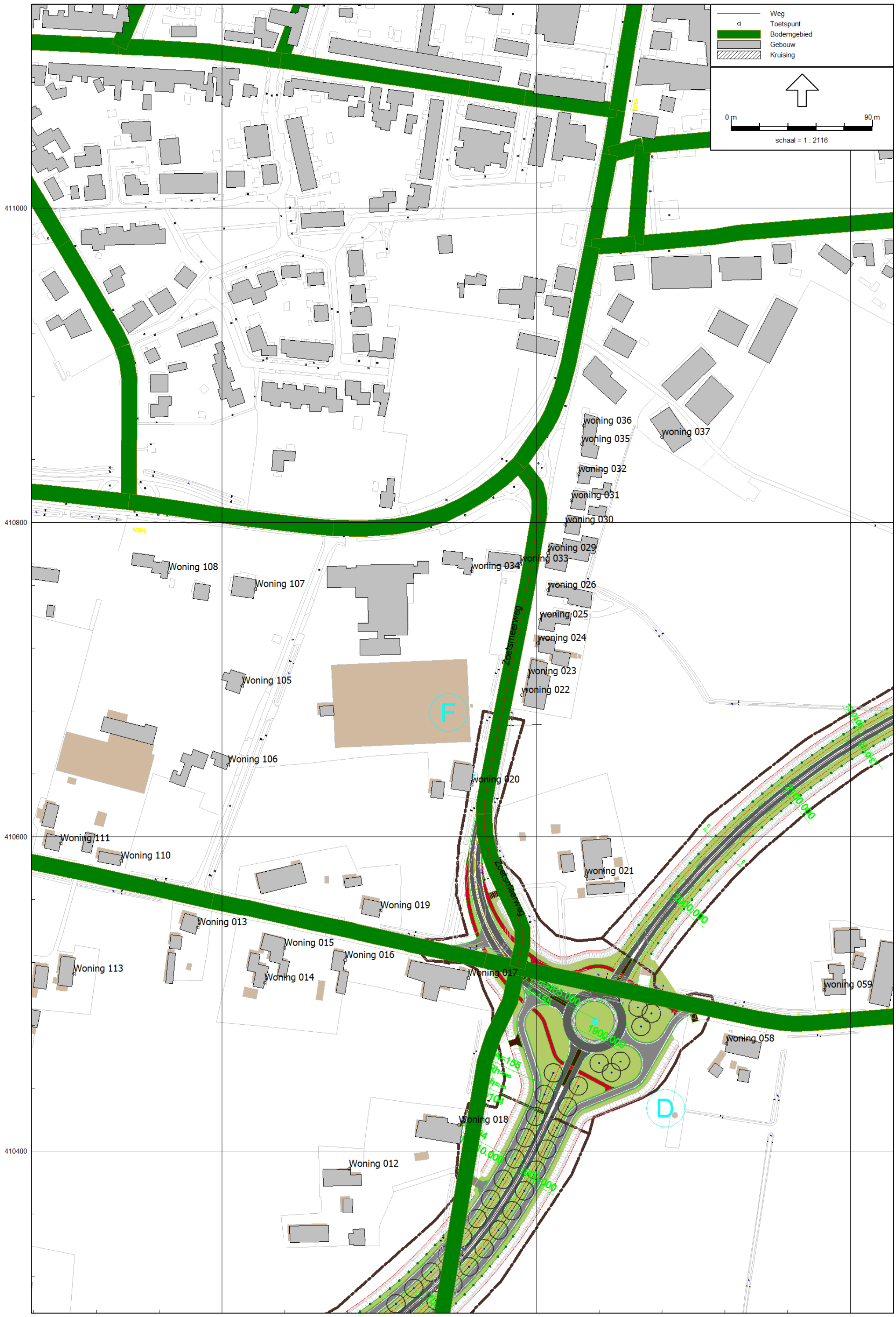
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	10,83	Relatief
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Rechts)	0,00	10,79	Relatief
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief

Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
21 jun 2013, 17:12



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord] , Geomilieu V2.21

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
	Zoetsmeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80
	Zoetsmeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
	60	60	60	80	60	60	60	80	1611,15	6,67	3,71	0,64	--	--	--	--	--	94,22
	60	60	60	80	60	60	60	80	1611,15	6,67	3,71	0,64	--	--	--	--	--	94,22

Heersende waarde Zoetsmeerweg Noord
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
	97,34	95,29	--	3,52	2,08	3,49	--	2,26	0,58	1,22	--	--	--	--	--	101,25	58,18	9,83	--	3,78	1,24
	97,34	95,29	--	3,52	2,08	3,49	--	2,26	0,58	1,22	--	--	--	--	--	101,25	58,18	9,83	--	3,78	1,24

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	0,36	--	2,43	0,35	0,13	--	75,52	83,61	89,56	95,67	102,07	98,49	91,69	81,48	71,79	79,83
	0,36	--	2,43	0,35	0,13	--	75,52	83,61	89,56	95,67	102,07	98,49	91,69	81,48	71,79	79,83

Heersende waarde Zoetsmeerweg Noord
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
	85,37	92,13	99,27	95,67	88,84	78,18	64,83	73,02	78,85	85,03	91,77	88,19	81,38	71,02	--
	85,37	92,13	99,27	95,67	88,84	78,18	64,83	73,02	78,85	85,03	91,77	88,19	81,38	71,02	--

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 012	Zoetsmeerweg 10	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 013	Putselaarstraat 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 014	Putselaarstraat 1	10,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 015	Putselaarstraat 1b	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 016	Putselaarstraat 1a	11,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 017	Zoetermeerweg 6	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 018	Zoetermeerweg 8	10,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 019	Putselaarstraat 2a	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 020	Zoetsmeerweg 4	11,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 021	Zoetsmeerweg 5	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 022	Zoetsmeerweg 3a	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 023	Zoetsmeerweg 3	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 024	Zoetsmeerweg 1f	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 025	Zoetermeerweg 1c	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 026	Zoetsmeerweg 1	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 029	Zoetsmeerweg 1d	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 030	Zoetsmeerweg 1e	11,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 031	Zoetsmeerweg 1b	11,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 032	Gravenhof 7	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 033	Zoetsmeerweg 2a	11,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 034	St Hubertseweg 5	11,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 035	Gravenhof 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 036	Gravenhof 3	10,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 037	St Hubertseweg 3	10,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 058	Lokkantseweg 2	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 059	Lokkantseweg 1	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 105	Putselaarstraat 4a	11,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 106	Putselaarstraat 4	11,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 107	Sint Hubertseweg 7	11,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 108	Sint Hubertseweg 7a	11,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 110	Putselaarstraat 6	11,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 111	Putselaarstraat 8	11,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 113	Putselaarstraat 7	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	De Bengels	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	De Bengels	0,00
	De Bengels	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	oude kruising	1/2

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

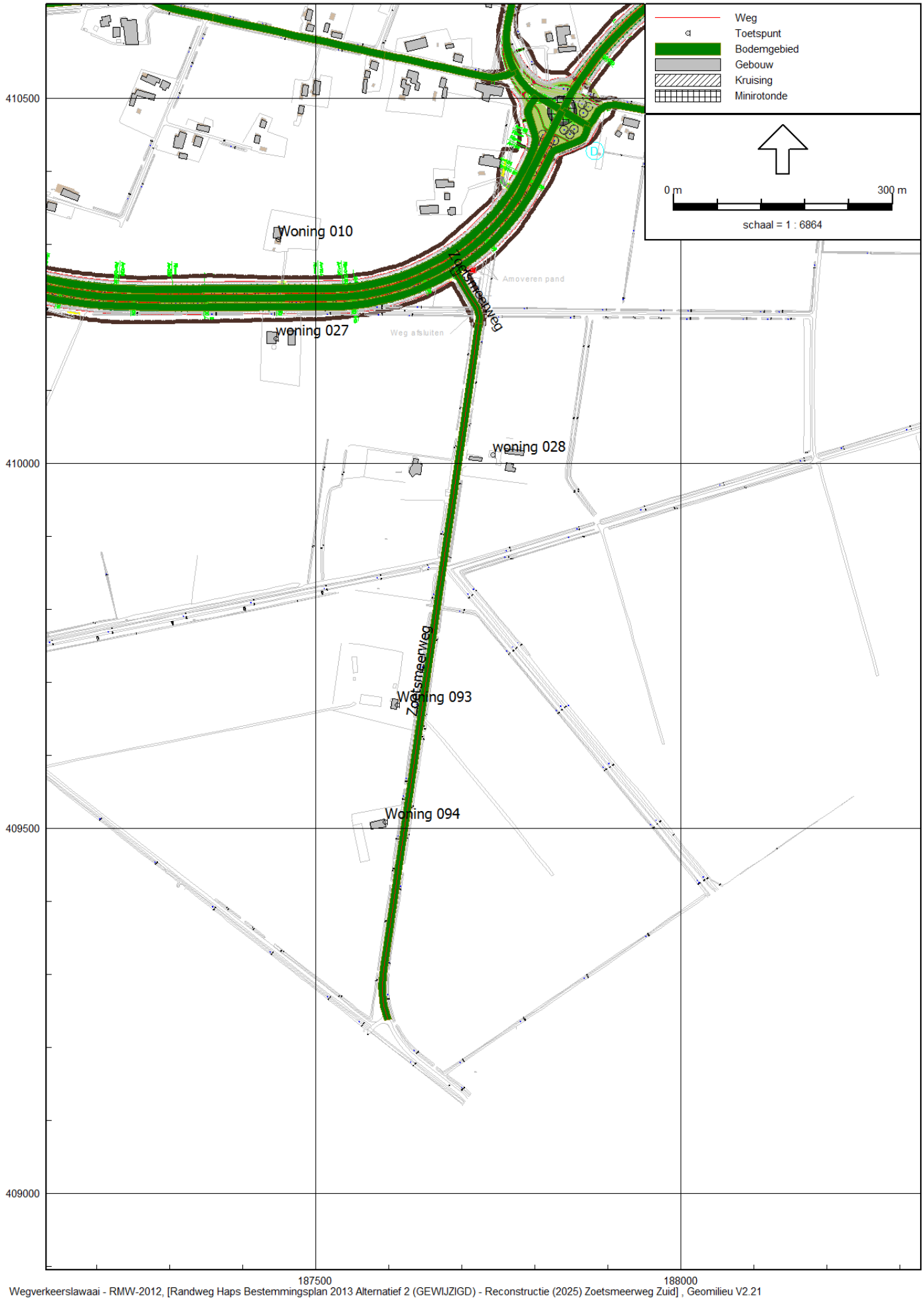
Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Noord
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	10,83	Relatief
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Rechts)	0,00	10,79	Relatief
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief

Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid

21 jun 2013, 17:42

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer



Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
	Zoetsmeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80
	Zoetsmeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
	60	60	60	80	60	60	60	80	2210,00	6,72	3,60	0,63	--	--	--	--	--	87,56
	60	60	60	80	60	60	60	80	2210,00	6,72	3,60	0,63	--	--	--	--	--	87,56

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
	94,52	90,32	--	6,15	3,81	6,23	--	6,29	1,67	3,46	--	--	--	--	--	130,04	75,20	12,58	--	9,13	3,03
	94,52	90,32	--	6,15	3,81	6,23	--	6,29	1,67	3,46	--	--	--	--	--	130,04	75,20	12,58	--	9,13	3,03

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	0,87	--	9,34	1,33	0,48	--	78,79	86,87	93,22	98,73	104,00	100,46	93,70	84,18	74,00	82,18
	0,87	--	9,34	1,33	0,48	--	78,79	86,87	93,22	98,73	104,00	100,46	93,70	84,18	74,00	82,18

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
	88,10	94,15	100,71	97,14	90,33	80,07	67,59	75,87	82,09	87,56	93,42	89,89	83,12	73,33	--
	88,10	94,15	100,71	97,14	90,33	80,07	67,59	75,87	82,09	87,56	93,42	89,89	83,12	73,33	--

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 010	Kruisstraat 3	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 027	Kruisstraat 2	10,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 028	Zoetsmeerweg 7	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 093	Zoetsmeerweg 16	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 094	Zoetsmeerweg 18	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Dodenberg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Lokkantseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Aansluiting RBL	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Reconstructie Zoetsmeerweg Zuid
Invoergegevens rekenmodel

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
02	nieuwe kruising	1/2

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot2	rotonde Lokkantseweg
rot3	rotonde St Hubertseweg

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29

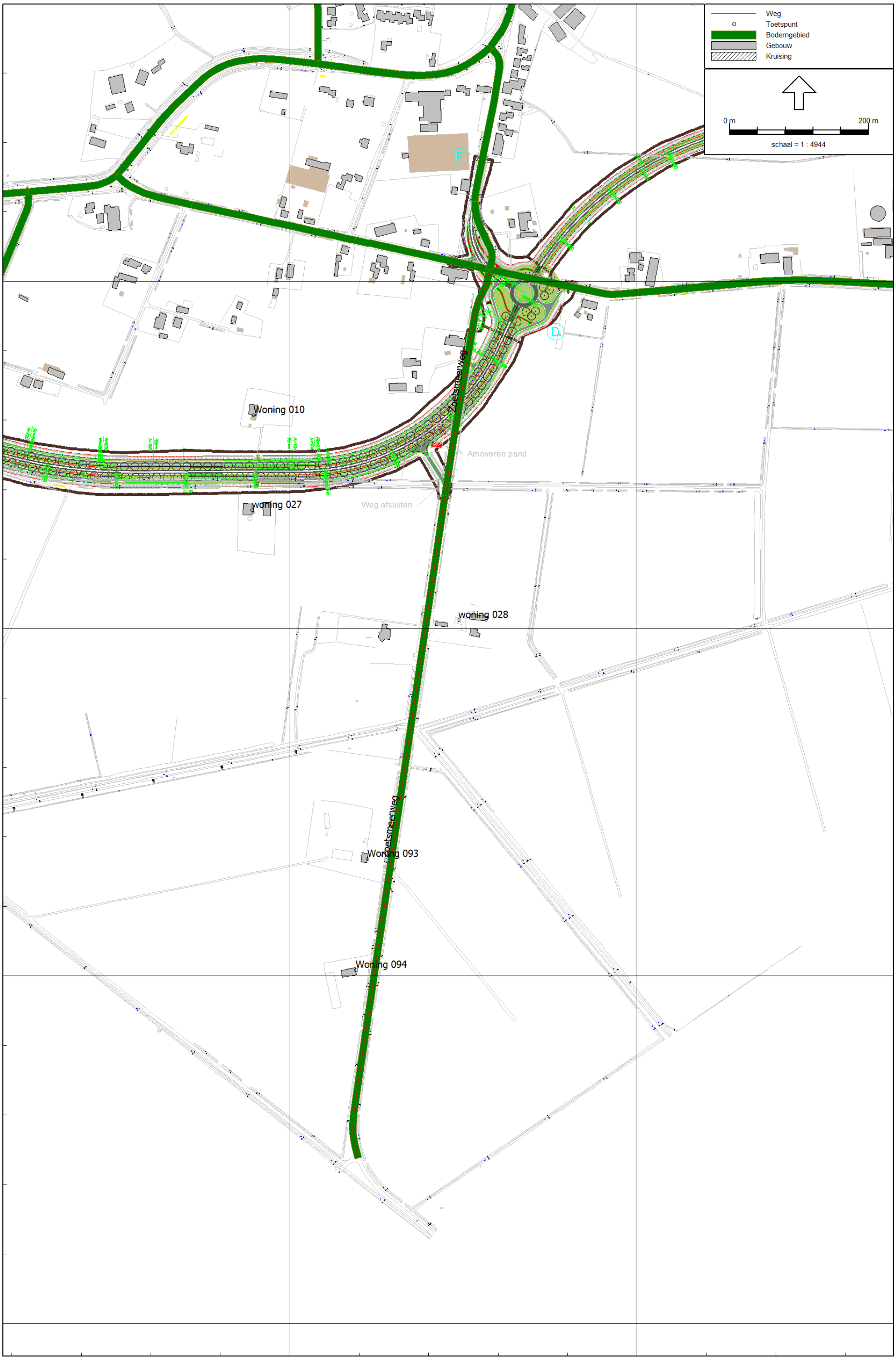
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	10,83	Relatief

Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
21 jun 2013, 17:21



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid] , Geomilieu V2.21

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
	Zoetsmeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80
	Zoetsmeerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
	60	60	60	80	60	60	60	80	1355,36	6,66	3,74	0,64	--	--	--	--	--	95,61
	60	60	60	80	60	60	60	80	1355,36	6,66	3,74	0,64	--	--	--	--	--	95,61

Heersende waarde Zoetsmeerweg Zuid
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
	98,12	96,60	--	2,28	1,34	2,26	--	2,11	0,54	1,14	--	--	--	--	--	86,30	49,74	8,38	--	2,06	0,68
	98,12	96,60	--	2,28	1,34	2,26	--	2,11	0,54	1,14	--	--	--	--	--	86,30	49,74	8,38	--	2,06	0,68

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	0,20	--	1,90	0,27	0,10	--	74,45	82,38	88,19	94,68	101,25	97,65	90,84	80,46	70,86	78,78
	0,20	--	1,90	0,27	0,10	--	74,45	82,38	88,19	94,68	101,25	97,65	90,84	80,46	70,86	78,78

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
	84,16	91,28	98,52	94,90	88,07	77,30	63,77	71,79	77,45	84,06	90,96	87,36	80,54	70,01	--
	84,16	91,28	98,52	94,90	88,07	77,30	63,77	71,79	77,45	84,06	90,96	87,36	80,54	70,01	--

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 010	Kruisstraat 3	10,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 027	Kruisstraat 2	10,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 028	Zoetsmeerweg 7	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 093	Zoetsmeerweg 16	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 094	Zoetsmeerweg 18	10,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	De Bengels	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	De Bengels	0,00
	De Bengels	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Heersende waarde Zoetsmeerweg Zuid
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	oude kruising	1/2

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29

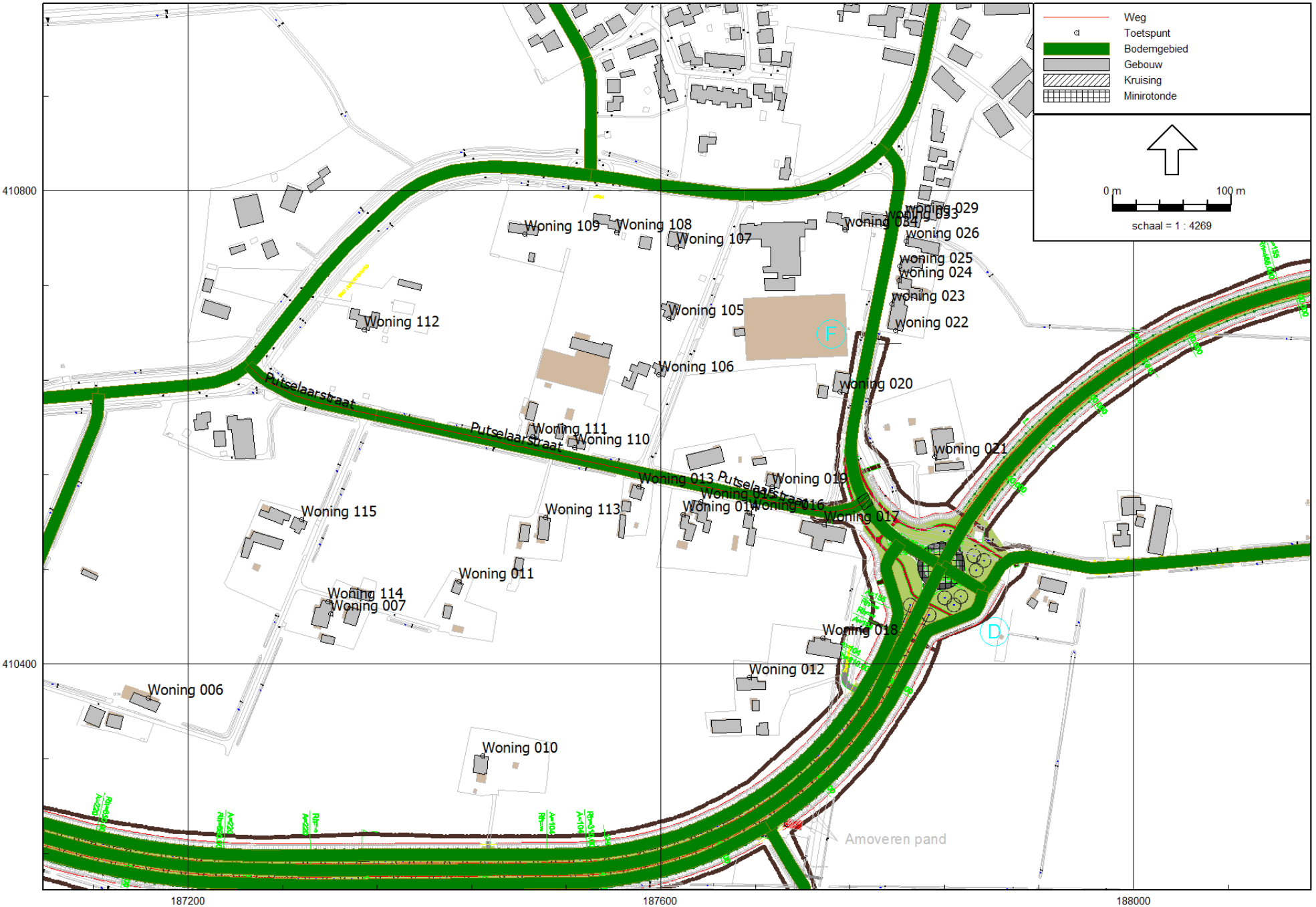
Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Heersende waarde (2014) Zoetsmeerweg Zuid
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Zoetsmeerweg (Links)	0,00	10,83	Relatief

Reconstructie (2025) Putselaarstraat
21 jun 2013, 17:44



Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Reconstructie (2025) Putselaarstraat] , Geomilieu V2.21

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)
	Putselaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80
	Putselaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80
	Putselaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
	461,00	6,55	3,79	0,78	--	--	--	--	--	94,67	97,66	95,41	--	3,11	1,56	3,10	--	2,22	0,78	1,49	--	--	--	--	--	28,59	17,06	3,43	--	0,94
	461,00	6,55	3,79	0,78	--	--	--	--	--	94,67	97,66	95,41	--	3,11	1,56	3,10	--	2,22	0,78	1,49	--	--	--	--	--	28,59	17,06	3,43	--	0,94
	928,00	6,56	3,75	0,78	--	--	--	--	--	93,43	96,97	94,06	--	4,70	2,37	4,68	--	1,88	0,66	1,26	--	--	--	--	--	56,88	33,75	6,81	--	2,86

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	0,27	0,11	--	0,67	0,14	0,05	--	69,91	77,95	83,86	90,09	96,54	92,95	86,15	75,88	66,44	74,37	79,85	86,81	93,94	90,32	83,49	72,79
	0,27	0,11	--	0,67	0,14	0,05	--	69,91	77,95	83,86	90,09	96,54	92,95	86,15	75,88	66,44	74,37	79,85	86,81	93,94	90,32	83,49	72,79
	0,82	0,34	--	1,14	0,23	0,09	--	73,10	81,37	87,39	93,19	99,60	96,05	89,25	79,12	69,56	77,64	83,24	89,87	96,94	93,34	86,52	75,92

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	60,31	68,42	74,24	80,52	87,21	83,63	76,82	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	60,31	68,42	74,24	80,52	87,21	83,63	76,82	66,44	--	--	--	--	--	--	--	--
	63,56	71,89	77,85	83,68	90,28	86,73	79,93	69,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 006	Putselaarstraat 13	10,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 007	Putselaarstraat 11a	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 010	Kruisstraat 3	10,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 011	Putselaarstraat 9	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 012	Zoetsmeerweg 10	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 013	Putselaarstraat 5	11,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 014	Putselaarstraat 1	10,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 015	Putselaarstraat 1b	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 016	Putselaarstraat 1a	11,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 017	Zoetermeerweg 6	11,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 018	Zoetermeerweg 8	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 019	Putselaarstraat 2a	11,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 020	Zoetsmeerweg 4	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 021	Zoetsmeerweg 5	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 022	Zoetsmeerweg 3a	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 023	Zoetsmeerweg 3	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 024	Zoetsmeerweg 1f	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 025	Zoetermeerweg 1c	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 026	Zoetsmeerweg 1	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 029	Zoetsmeerweg 1d	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 033	Zoetsmeerweg 2a	11,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 034	St Hubertseweg 5	11,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 105	Putselaarstraat 4a	11,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 106	Putselaarstraat 4	11,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 107	Sint Hubertseweg 7	11,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 108	Sint Hubertseweg 7a	11,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 109	Sint Hubertseweg 7b	11,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 110	Putselaarstraat 6	11,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 111	Putselaarstraat 8	11,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 112	Sint Hubertseweg 9	10,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 113	Putselaarstraat 7	11,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 114	Putselaarstraat 11	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 115	Putselaarstraat 15	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Dodenberg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Aansluiting RBL	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
02	nieuwe kruising	1/2

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot2	rotonde Lokkantseweg
rot3	rotonde St Hubertseweg

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97
MASSPOINTS		10,40

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32

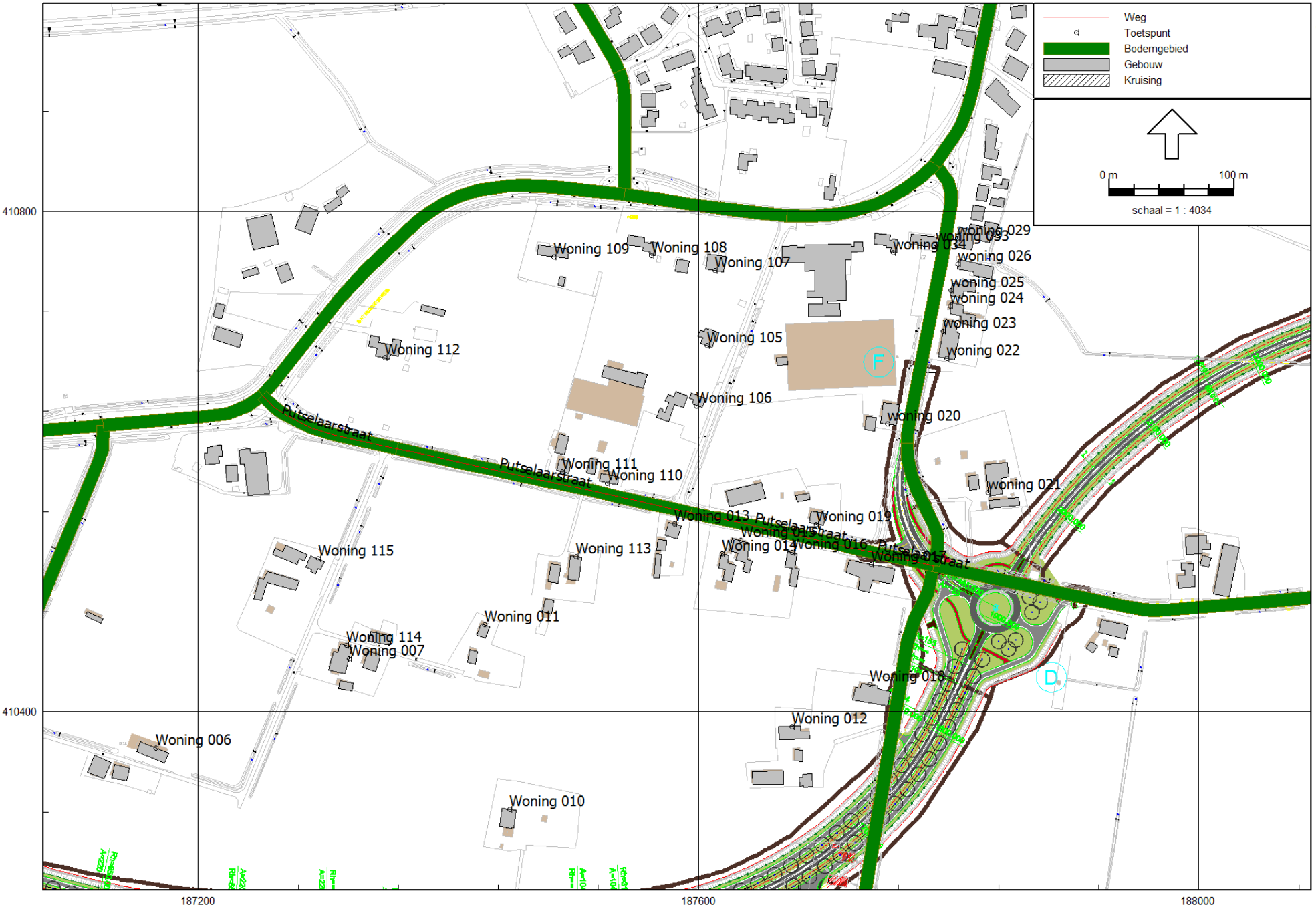
Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Reconstructie (2025) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Putselaarstraat (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Links)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Rechts)	0,00	10,79	Relatief
	Putselaarstraat (Links)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Links)	0,00	--	Relatief

Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
21 jun 2013, 17:27



Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Heersende waarde (2014) Putselaarstraat] , Geomilieu V2.21

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
	Putselaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80
	Putselaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80
	Putselaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80
	Putselaarstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
	60	60	60	80	60	60	60	80	1924,25	6,56	3,77	0,78	--	--	--	--	--	94,49
	60	60	60	80	60	60	60	80	1574,00	6,56	3,77	0,78	--	--	--	--	--	94,91
	60	60	60	80	60	60	60	80	1574,00	6,56	3,77	0,78	--	--	--	--	--	94,91
	60	60	60	80	60	60	60	80	1924,25	6,56	3,77	0,78	--	--	--	--	--	94,49

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
	97,60	95,29	--	3,05	1,53	3,04	--	2,46	0,87	1,66	--	--	--	--	--	119,28	70,80	14,30	--	3,85	1,11
	97,86	95,79	--	2,39	1,19	2,39	--	2,70	0,95	1,82	--	--	--	--	--	98,00	58,07	11,76	--	2,47	0,71
	97,86	95,79	--	2,39	1,19	2,39	--	2,70	0,95	1,82	--	--	--	--	--	98,00	58,07	11,76	--	2,47	0,71
	97,60	95,29	--	3,05	1,53	3,04	--	2,46	0,87	1,66	--	--	--	--	--	119,28	70,80	14,30	--	3,85	1,11

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	0,46	--	3,11	0,63	0,25	--	76,22	84,23	90,16	96,39	102,78	99,19	92,38	82,15	72,67	80,59
	0,29	--	2,79	0,56	0,22	--	75,34	83,24	89,13	95,53	101,91	98,31	91,50	81,22	71,76	79,61
	0,29	--	2,79	0,56	0,22	--	75,34	83,24	89,13	95,53	101,91	98,31	91,50	81,22	71,76	79,61
	0,46	--	3,11	0,63	0,25	--	76,22	84,23	90,16	96,39	102,78	99,19	92,38	82,15	72,67	80,59

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
	86,08	93,04	100,13	96,51	89,68	79,00	66,59	74,67	80,51	86,80	93,43	89,85	83,04	72,68	--
	85,05	92,15	99,25	95,63	88,80	78,08	65,67	73,64	79,42	85,91	92,56	88,96	82,14	71,73	--
	85,05	92,15	99,25	95,63	88,80	78,08	65,67	73,64	79,42	85,91	92,56	88,96	82,14	71,73	--
	86,08	93,04	100,13	96,51	89,68	79,00	66,59	74,67	80,51	86,80	93,43	89,85	83,04	72,68	--

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 006	Putselaarstraat 13	10,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 007	Putselaarstraat 11a	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 010	Kruisstraat 3	10,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 011	Putselaarstraat 9	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 012	Zoetsmeerweg 10	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 013	Putselaarstraat 5	11,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 014	Putselaarstraat 1	10,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 015	Putselaarstraat 1b	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 016	Putselaarstraat 1a	11,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 017	Zoetermeerweg 6	11,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 018	Zoetermeerweg 8	10,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 019	Putselaarstraat 2a	11,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 020	Zoetsmeerweg 4	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 021	Zoetsmeerweg 5	10,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 022	Zoetsmeerweg 3a	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 023	Zoetsmeerweg 3	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 024	Zoetsmeerweg 1f	11,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 025	Zoetermeerweg 1c	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 026	Zoetsmeerweg 1	11,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 029	Zoetsmeerweg 1d	11,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 033	Zoetsmeerweg 2a	11,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 034	St Hubertseweg 5	11,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 105	Putselaarstraat 4a	11,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 106	Putselaarstraat 4	11,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 107	Sint Hubertseweg 7	11,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 108	Sint Hubertseweg 7a	11,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 109	Sint Hubertseweg 7b	11,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 110	Putselaarstraat 6	11,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 111	Putselaarstraat 8	11,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 112	Sint Hubertseweg 9	10,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 113	Putselaarstraat 7	11,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 114	Putselaarstraat 11	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 115	Putselaarstraat 15	10,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wanroyseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	De Bengels	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	De Bengels	0,00
	De Bengels	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Raadhuisplein	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	oude kruising	1/2

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90

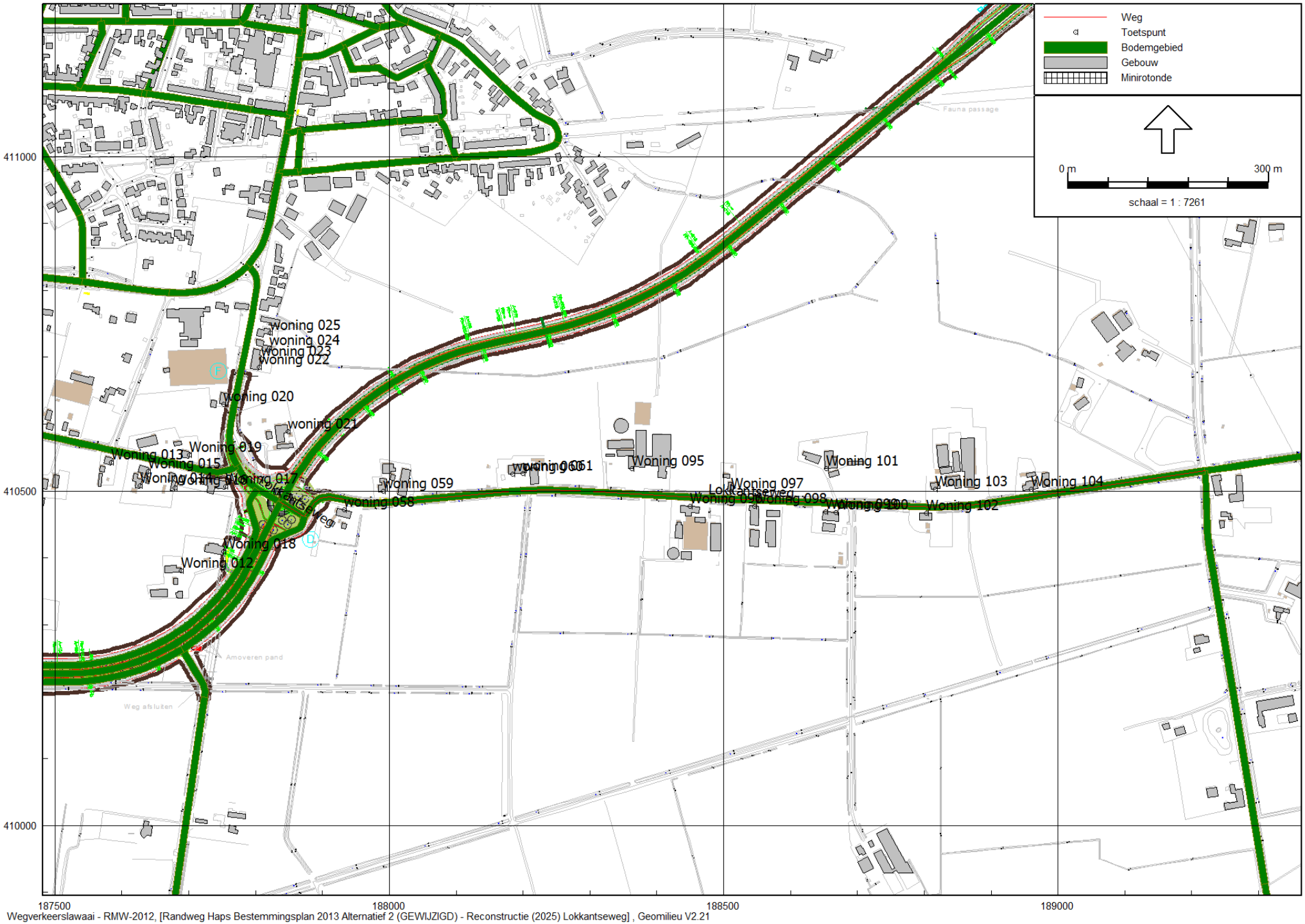
Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Heersende waarde (2014) Putselaarstraat
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Putselaarstraat (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Links)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Rechts)	0,00	10,79	Relatief
	Putselaarstraat (Links)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Putselaarstraat (Links)	0,00	--	Relatief

Reconstructie (2025) Lokkantseweg
21 jun 2013, 17:29



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Reconstructie (2025) Lokkantseweg] , Geomilieu V2.21

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
	Lokkantseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80
	Lokkantseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
	60	60	60	80	60	60	60	80	1758,00	6,62	3,58	0,78	--	--	--	--	--	84,79
	60	60	60	80	60	60	60	80	5016,00	6,60	3,62	0,78	--	--	--	--	--	86,84

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
	93,15	87,15	--	7,28	3,88	7,39	--	7,93	2,97	5,45	--	--	--	--	--	98,68	58,63	11,95	--	8,47	2,44
	94,09	88,80	--	6,71	3,53	6,78	--	6,46	2,38	4,42	--	--	--	--	--	287,49	170,85	34,74	--	22,21	6,41

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	1,01	--	9,23	1,87	0,75	--	78,31	86,39	92,84	98,20	103,14	99,61	92,86	83,56	73,57	81,65
	2,65	--	21,39	4,32	1,73	--	82,39	90,50	96,88	102,30	107,52	103,98	97,23	87,76	77,86	85,93

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
	87,69	93,67	99,84	96,27	89,47	79,40	68,34	76,57	82,94	88,25	93,60	90,09	83,33	73,83	--
	91,90	98,00	104,36	100,78	93,98	83,79	72,49	80,74	87,04	92,43	98,03	94,51	87,74	78,10	--

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 012	Zoetsmeerweg 10	10,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 013	Putselaarstraat 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 014	Putselaarstraat 1	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 015	Putselaarstraat 1b	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 016	Putselaarstraat 1a	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 017	Zoetermeerweg 6	11,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 018	Zoetermeerweg 8	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 019	Putselaarstraat 2a	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 020	Zoetsmeerweg 4	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 021	Zoetsmeerweg 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 022	Zoetsmeerweg 3a	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 023	Zoetsmeerweg 3	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 024	Zoetsmeerweg 1f	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 025	Zoetermeerweg 1c	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 058	Lokkantseweg 2	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 059	Lokkantseweg 1	11,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 060	Lokkantseweg 3	10,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 061	Lokkantseweg 3a	10,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 095	Lokkantseweg 5	11,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 096	Lokkantseweg 4	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 097	Lokkantseweg 5a	11,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 098	Lokkantseweg 6	11,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 099	Lokkantseweg 8	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 100	Lokkantseweg 8a	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 101	Lokkantseweg 7	11,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 102	Lokkantseweg 12	11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 103	Lokkantseweg 9	11,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 104	Lokkantseweg 11	11,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Sint Hubertseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Dodenberg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Aansluiting RBL	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Parallelweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
rot2	rotonde Lokkantseweg
rot3	rotonde St Hubertseweg

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90

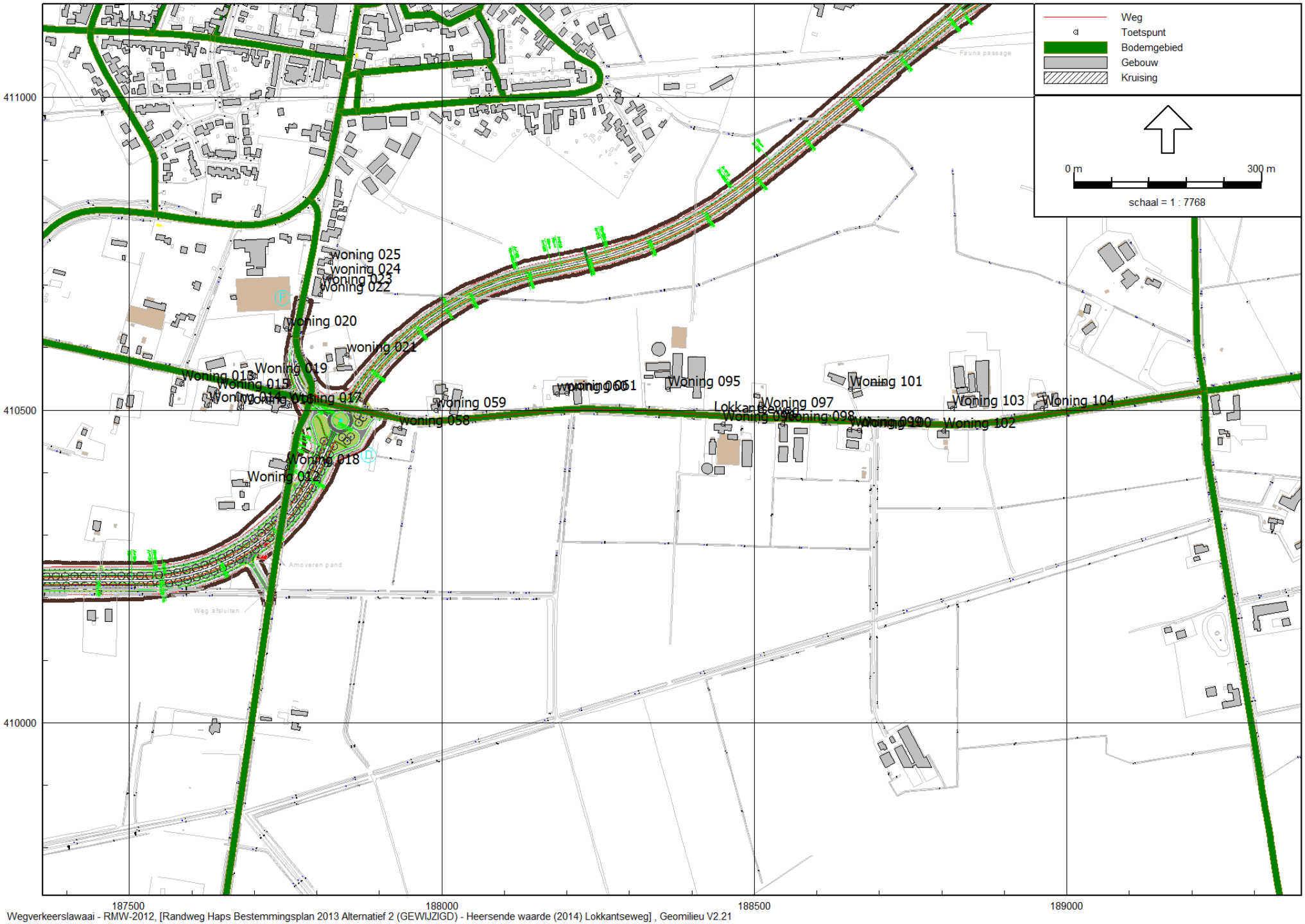
Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Parallelweg (Rechts)	0,00	--	Relatief

Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
21 jun 2013, 17:32



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Heersende waarde (2014) Lokkantseweg] , Geomilieu V2.21

Windmill Milieu & Management - locatie Cadier en Keer

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
	Lokkantseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	80	60	60	60	80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
	60	60	60	80	60	60	60	80	1357,48	6,56	3,77	0,78	--	--	--	--	--	95,01

Heersende waarde Lokkantseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
	97,91	95,91	--	2,25	1,12	2,24	--	2,74	0,96	1,85	--	--	--	--	--	84,61	50,11	10,16	--	2,00	0,57

Heersende waarde Lokkantseweg
Invoergegevens rekenmodel

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	0,24	--	2,44	0,49	0,20	--	74,69	82,57	88,45	94,89	101,27	97,66	90,85	80,56	71,11	78,94

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
	84,37	91,50	98,61	94,98	88,15	77,42	65,01	72,95	78,72	85,26	91,91	88,31	81,49	71,07	--

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
	--	--	--	--	--	--	--

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Woning 012	Zoetsmeerweg 10	10,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 013	Putselaarstraat 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 014	Putselaarstraat 1	10,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 015	Putselaarstraat 1b	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 016	Putselaarstraat 1a	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 017	Zoetermeerweg 6	11,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 018	Zoetermeerweg 8	10,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 019	Putselaarstraat 2a	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 020	Zoetsmeerweg 4	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 021	Zoetsmeerweg 5	10,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 022	Zoetsmeerweg 3a	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 023	Zoetsmeerweg 3	11,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 024	Zoetsmeerweg 1f	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 025	Zoetermeerweg 1c	11,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 058	Lokkantseweg 2	10,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 059	Lokkantseweg 1	11,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 060	Lokkantseweg 3	10,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
woning 061	Lokkantseweg 3a	10,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 095	Lokkantseweg 5	11,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 096	Lokkantseweg 4	11,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 097	Lokkantseweg 5a	11,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 098	Lokkantseweg 6	11,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 099	Lokkantseweg 8	11,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 100	Lokkantseweg 8a	11,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 101	Lokkantseweg 7	11,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 102	Lokkantseweg 12	11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 103	Lokkantseweg 9	11,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Woning 104	Lokkantseweg 11	11,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	HAPS 5	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Graafseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Marijkeplein	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Burg Moorenstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Graafseweg	0,00
	Kampsestraat	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Zoetendaalstraat	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Zoetendaalstraat	0,00
	Kwekersweg	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	HAPS 5	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Scheiwalweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	IJzerbroekseweg	0,00
	Pastoor Hermansstraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Kampsestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Schuttersweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wanroyseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	De Bengels	0,00
	Rijkevoortseweg	0,00
	Lokkantseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Grote Dorshees	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	Parallelstraat	0,00
	De Overweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	De Groes	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Burg Moorenstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	De Schans	0,00
	De Schans	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Wildsestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Straatkantseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Cuykseweg	0,00
	Putselaarstraat	0,00
	Zoetsmeerweg	0,00
	Hoefseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Irenestraat	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Ronduitsestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Kwekersweg	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beijers Bos	0,00
	Dodenberg	0,00
	Hertraksestraat	0,00
	Hertraksestraat	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Sint Hubertseweg	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Dahliastraat	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	Willem-Alexanderlaan	0,00
	De Bengels	0,00
	De Bengels	0,00
	Hapsedijk	0,00
	Hapseweg	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Sint Hubertseweg	0,00
	RYKSWG	0,00
	De Groes	0,00
	Marijkeplein	0,00
	De Groes	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Irenestraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Haringsestraat	0,00
	Stationsstraat	0,00
	Steenakkerstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Irenestraat	0,00
	Margrietstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Beerseweg	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kerkstraat	0,00
	Kalkhofseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Raadhuisplein	0,00
	Wanroyseweg	0,00
	Raadhuisplein	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	RYKSWG	0,00
	Oeffeltseweg	0,00
	Beerseweg	0,00
	Gladiolenstraat	0,00
	De Ass	0,00
	De Stappert	0,00
	Burg van Hultenstraat	0,00
	Pastoor Pompestraat	0,00
	RYKSWG	0,00
	Beerseweg	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Beatrixlaan	0,00
	Hapseweg	0,00
	Hapseweg	0,00
	Cuykseweg	0,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3396249		4,16	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396252		3,76	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396260		5,71	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396292		5,21	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396303		3,86	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396306		3,08	10,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396316		1,93	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3396321		7,17	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397007		5,69	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397678		4,66	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397030		3,95	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397040		4,57	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397053		3,41	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397057		2,89	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397062		3,31	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397063		2,94	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397066		5,30	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397069		3,00	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397072		3,07	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397073		2,62	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397075		3,83	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397076		2,83	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397078		3,25	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397079		2,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397088		4,15	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397090		4,15	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397091		3,34	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397093		5,81	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397095		5,37	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397098		3,18	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397102		4,17	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397109		6,35	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397111		8,40	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397112		8,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397115		3,78	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397116		6,01	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397117		3,55	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397118		3,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397119		3,49	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397120		3,36	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397121		6,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397124		2,96	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397125		5,55	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397126		7,47	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397127		6,99	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397128		7,91	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397130		8,34	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397131		8,14	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397133		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397134		6,28	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397136		3,36	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397137		8,82	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397138		7,06	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397139		6,09	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397140		2,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397142		2,85	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397143		4,81	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397144		3,49	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397146		3,74	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397148		2,16	9,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397150		6,34	9,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397151		2,74	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397152		3,52	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397153		2,93	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397154		2,66	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397155		2,35	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397156		8,83	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397159		8,17	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397160		2,46	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397161		8,09	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397163		3,03	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3397164		2,82	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397167		2,82	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397680		3,36	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397688		2,80	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397693		2,50	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397699		3,51	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397718		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397728		4,93	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397733		3,94	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397826		5,32	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397831		3,00	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397848		3,77	11,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397872		4,00	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397887		3,86	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397896		2,09	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397900		4,80	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397906		2,79	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397919		3,86	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397934		5,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397944		4,26	12,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397959		2,59	12,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397969		2,53	12,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397971		6,73	12,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397989		3,61	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397990		2,72	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397993		1,84	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3397998		3,74	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398001		3,48	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398008		4,91	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398013		7,27	12,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398018		5,18	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398034		5,22	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398038		5,34	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398042		3,41	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398053		4,77	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398058		3,28	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398059		3,75	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398061		4,77	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398062		2,58	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398063		4,10	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398065		3,59	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398066		6,80	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398068		5,17	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398070		2,22	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398078		2,94	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398079		4,77	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398082		3,16	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398083		5,59	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398085		3,89	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398087		4,38	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398089		4,65	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398090		1,76	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398099		4,04	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398103		4,27	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398115		2,24	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398117		4,98	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398118		5,79	11,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398121		4,83	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398124		2,65	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398125		4,86	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398128		3,95	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398129		3,28	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398130		3,66	11,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398132		3,16	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398133		6,20	11,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398134		2,46	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398136		2,08	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398137		2,68	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398138		2,85	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398140		3,75	11,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398144		3,98	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398145		2,67	11,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398146		2,41	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398147		6,40	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398148		4,98	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398151		3,47	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398153		4,36	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398155		5,43	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398158		3,33	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398167		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398168		3,92	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398173		1,21	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398175		3,65	10,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398178		3,38	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398180		4,10	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398182		4,34	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398183		3,96	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398184		5,40	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398187		2,93	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398194		4,04	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398196		3,02	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398199		2,11	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398200		3,70	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398203		5,49	10,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398205		4,36	11,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398206		2,97	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398207		3,61	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398210		4,35	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398215		4,18	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398217		5,94	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398222		4,63	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398223		5,49	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398231		7,43	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398233		5,50	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398242		4,80	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398245		3,80	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398248		3,17	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398252		3,23	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398262		1,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398266		4,80	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398269		3,58	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398271		4,86	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398272		3,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398274		4,93	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398293		2,37	11,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398305		4,04	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398320		4,71	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398324		5,41	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398325		5,57	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398337		5,38	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398339		2,81	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398340		4,70	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398356		3,62	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398358		3,61	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398364		3,64	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398367		5,31	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398369		4,85	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398370		5,18	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398377		9,64	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398379		5,85	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398383		4,20	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398386		6,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398389		4,45	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398403		4,05	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398408		4,69	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398412		2,59	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398422		2,16	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398424		4,50	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398427		2,07	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398432		4,30	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398456		5,57	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398461		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398469		4,87	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398480		5,03	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398482		6,87	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398484		4,95	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398485		3,35	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398486		5,80	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398493		3,79	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398497		3,59	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398500		6,51	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398501		4,03	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398505		6,72	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398506		5,56	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398507		3,72	10,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398514		5,48	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398520		5,94	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398521		5,46	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398525		5,25	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398526		5,84	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398529		6,20	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398533		3,49	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398534		6,09	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398536		5,59	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398538		5,92	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398540		6,40	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398542		5,70	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398543		6,16	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398547		5,61	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398550		6,16	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398553		5,75	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398554		6,51	11,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398559		4,19	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398561		4,07	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398564		6,37	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398565		5,14	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398566		5,69	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398572		6,25	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398573		4,60	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398574		6,39	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398575		3,67	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398576		4,60	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398577		3,45	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398578		5,72	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398579		2,69	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398584		5,33	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398585		2,84	12,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398587		6,00	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398588		4,37	11,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398591		4,94	11,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398592		4,15	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398594		4,81	12,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398600		5,30	12,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398601		3,72	11,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398602		5,19	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398604		3,02	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398613		4,72	11,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398614		5,01	11,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398616		2,95	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398617		4,54	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398619		5,78	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398623		6,07	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398629		6,08	11,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398630		5,94	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398649		5,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398654		5,80	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398656		4,86	12,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398657		4,24	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398663		7,18	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398666		2,88	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398667		5,99	12,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398668		5,43	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398669		6,72	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398671		6,32	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398676		6,29	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398677		6,58	11,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398678		6,20	11,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398691		3,28	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398692		5,80	11,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398699		4,97	11,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398700		5,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398710		5,96	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398713		5,62	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398714		6,50	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398718		5,94	11,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398719		6,76	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398720		6,27	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398724		6,86	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398725		6,29	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398732		5,91	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398735		5,48	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398737		2,88	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398738		7,34	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398739		5,16	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398741		7,41	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398752		3,20	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398753		4,65	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398756		5,95	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398759		6,02	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398761		3,85	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398767		4,60	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398770		4,92	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398773		5,14	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398774		5,93	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398779		4,60	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398781		5,03	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398783		3,70	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398789		4,85	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398792		6,39	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398793		5,42	11,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398797		4,65	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398798		4,93	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398800		5,46	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398801		5,86	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398804		5,26	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398808		3,40	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398810		5,63	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398811		5,96	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398817		4,44	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398818		5,67	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398819		5,09	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398822		5,54	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398824		2,81	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398827		6,11	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398829		3,84	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398831		4,31	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398833		5,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398836		2,50	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398840		4,68	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398847		5,37	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398858		6,46	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398859		4,68	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398860		5,29	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398861		4,79	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398863		3,55	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398866		4,01	10,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398868		3,34	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398870		4,76	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398872		5,61	11,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398873		3,92	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398875		4,15	11,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398876		3,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398880		4,75	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398885		3,86	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398887		4,89	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398888		5,23	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398889		4,02	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398891		6,55	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398892		6,16	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398893		6,82	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398898		4,05	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398902		5,27	11,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398903		3,50	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398904		4,41	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398907		4,69	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398909		5,48	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3398910		6,10	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398911		5,19	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398912		3,70	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398913		5,73	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398914		4,66	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398915		5,85	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398916		3,69	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398917		6,11	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398918		7,13	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398919		5,74	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398923		7,36	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398925		4,08	10,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398930		7,10	11,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398933		5,64	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398934		5,96	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398935		6,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398938		6,25	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398939		5,95	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398940		4,71	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398942		6,73	11,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398946		5,32	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398950		3,81	10,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398967		4,51	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398970		5,30	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398972		6,04	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398974		4,52	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398975		3,02	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398980		6,10	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398984		7,02	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398986		7,55	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398989		7,44	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398991		7,01	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398993		6,09	9,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398996		4,11	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3398997		3,11	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399000		3,98	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399002		3,38	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399003		8,71	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399006		4,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399013		6,08	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399015		5,54	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399019		5,83	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399021		3,50	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399022		2,97	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399029		6,07	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399030		5,70	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399034		5,25	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399035		4,77	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399041		5,25	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399042		6,41	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399044		4,28	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399046		5,54	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399051		4,91	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399052		7,74	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399056		6,14	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399058		3,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399059		5,37	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399067		2,96	9,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399070		4,29	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399073		6,73	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399083		5,11	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399088		7,75	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399089		5,75	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399090		7,24	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399104		5,81	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399107		5,50	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399114		5,28	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399116		6,80	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399118		7,69	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399125		5,66	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399128		6,18	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399133		6,17	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399135		3,79	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399139		6,43	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399144		9,98	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399146		3,04	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399156		4,37	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399157		5,45	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399159		6,71	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399161		6,54	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399171		7,05	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399174		17,17	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399176		6,23	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399181		4,82	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399182		6,76	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399183		6,29	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399184		5,69	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399185		4,81	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399197		6,22	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399199		5,56	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399201		6,99	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399206		3,11	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399208		3,64	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399213		3,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399215		6,66	10,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399226		7,27	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399232		4,60	10,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399233		3,84	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399234		2,29	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399237		6,84	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399244		5,23	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399246		5,58	10,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399249		5,33	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399250		4,27	11,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399252		5,77	10,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399254		6,28	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399255		5,43	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399264		3,34	10,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399265		4,33	10,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399268		2,71	9,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399269		6,83	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399271		7,83	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399272		3,79	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399273		4,57	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399274		6,01	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399275		5,26	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399279		3,96	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399282		4,42	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399283		6,11	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399286		3,95	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399291		5,53	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399298		8,40	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399299		3,47	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399300		6,65	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399301		3,36	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399303		4,05	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399304		5,28	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399305		4,02	10,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399308		4,58	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399311		5,03	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399312		2,45	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399313		4,01	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399314		4,16	9,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399316		5,51	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399318		4,88	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399319		6,16	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399320		8,21	11,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399321		3,09	9,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399322		5,52	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399327		5,44	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399329		4,31	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399331		5,58	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399334		6,69	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399336		4,08	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399338		3,61	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399339		4,99	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399340		6,87	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399342		3,22	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399343		4,54	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399344		4,21	10,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399348		5,16	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399349		5,61	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399350		5,63	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399351		4,25	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399352		6,15	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399355		5,59	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399356		4,53	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399358		3,77	9,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399361		3,30	10,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399362		4,07	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399364		1,55	10,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399367		5,21	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399368		5,79	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399370		5,59	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399373		5,91	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399378		4,20	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399380		3,34	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399381		7,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399382		5,52	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399384		4,93	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399386		6,62	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399389		5,97	10,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399390		7,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399391		1,95	9,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399393		4,55	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399395		4,38	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399397		3,36	11,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399401		5,37	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399402		5,46	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399405		4,56	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399409		3,34	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399410		3,51	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399412		7,77	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399413		5,01	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399416		6,77	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399421		6,39	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399423		2,97	10,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399424		6,05	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399425		5,64	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399428		4,11	10,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399431		6,58	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399432		5,91	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399433		5,38	10,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399434		6,31	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399435		6,12	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399436		4,86	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399437		2,43	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399443		3,89	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399448		6,52	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399450		6,05	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399452		3,96	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399453		4,69	10,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399460		6,82	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399464		5,02	11,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399468		3,60	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399473		4,09	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399475		4,29	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399476		7,51	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399477		6,74	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399479		6,01	10,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399483		6,83	10,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399487		8,02	10,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399491		6,95	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399492		3,24	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399493		6,90	10,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399495		6,09	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399499		3,76	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399502		6,81	10,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399505		4,09	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399509		3,38	10,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399515		4,92	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399518		6,97	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399521		3,79	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399522		4,36	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399524		6,81	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399526		5,94	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399529		4,35	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399530		5,45	10,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399539		6,90	10,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399542		6,16	10,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399546		2,87	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399556		3,65	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399559		6,14	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399561		5,71	10,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399565		5,02	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399568		4,61	11,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399570		3,64	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399577		6,29	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399578		7,03	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399580		3,64	10,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399584		4,07	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399591		3,70	10,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399593		4,32	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399595		4,16	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399599		3,68	10,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399600		6,60	10,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399601		7,32	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399605		4,36	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399608		4,66	10,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399612		6,25	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399614		4,16	10,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399618		3,89	11,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399620		6,38	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399624		3,77	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399626		4,29	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399629		5,76	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399634		5,09	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399635		5,48	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399636		4,38	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3399643		4,81	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399644		4,91	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399645		4,06	11,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399646		3,34	10,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399647		3,60	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399648		3,69	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399651		3,64	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399652		5,48	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399655		5,96	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399664		5,48	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399675		5,12	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399678		4,42	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399681		5,74	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399683		5,46	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399684		5,86	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399687		4,84	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399699		5,50	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399711		5,32	11,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399712		6,50	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399716		3,88	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399717		5,23	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399722		7,08	10,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399724		2,97	10,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399733		7,46	10,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3399734		4,41	10,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406226		2,36	10,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406242		5,23	10,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406243		5,10	10,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406254		6,97	10,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406255		6,21	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406258		8,33	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406260		4,51	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406265		4,34	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406268		2,78	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406269		6,43	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406271		7,53	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406272		2,09	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406273		5,78	11,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406276		2,75	11,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406278		6,63	10,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406280		6,19	11,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406281		5,68	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406282		3,46	11,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406285		6,29	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406289		7,67	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406290		3,27	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406291		6,66	10,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406294		7,43	11,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406296		5,14	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406298		8,37	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406306		4,80	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406307		7,18	11,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406308		4,72	11,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406312		3,92	11,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406315		5,28	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406318		9,92	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406323		3,77	11,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406325		3,20	11,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406327		5,88	11,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406328		3,17	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406332		3,85	12,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406333		2,92	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406334		6,98	11,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406335		5,72	11,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406336		4,21	11,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406337		5,43	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406338		3,50	11,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406340		5,77	11,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406341		3,84	12,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406342		5,35	12,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406345		7,73	11,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406346		8,25	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406347		8,18	11,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406348		6,00	10,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406350		8,74	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406352		5,01	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406353		2,33	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406354		4,56	11,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406356		5,16	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406359		6,14	11,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406360		7,05	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406362		6,01	11,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406365		5,34	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406367		6,14	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406369		9,69	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406375		6,39	11,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406378		7,92	11,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406379		3,47	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406382		6,85	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406383		8,15	11,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406385		6,06	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406386		7,64	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406390		6,80	11,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406391		5,75	11,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406392		6,45	10,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406393		6,70	11,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406394		6,36	11,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406395		7,96	11,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406397		10,17	11,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406399		4,92	11,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406401		7,00	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406402		6,53	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406408		3,51	10,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406410		7,32	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406411		9,14	10,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406412		6,97	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406414		6,15	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406416		7,14	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406418		8,18	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406421		9,40	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406422		8,41	10,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406425		6,16	11,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406426		8,18	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406427		8,13	11,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406428		3,65	10,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406429		10,07	11,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406430		6,43	10,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406432		8,74	11,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406439		8,88	11,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406440		6,24	10,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406441		4,55	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406442		6,00	11,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406443		5,65	9,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406444		7,92	10,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406446		8,89	11,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406447		7,70	10,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406448		4,76	10,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406449		3,69	10,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406450		4,52	10,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406451		3,37	9,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406452		3,62	10,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406454		5,93	10,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406455		5,96	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406456		8,71	10,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406457		8,84	10,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406460		4,57	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406462		6,82	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406464		9,11	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406466		8,76	10,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406467		7,73	10,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406468		6,12	11,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406469		8,76	10,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406471		3,88	11,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406476		8,49	10,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406477		8,10	10,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406478		8,96	10,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406481		3,88	11,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406482		8,23	10,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3406485		5,52	10,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406490		6,98	10,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406492		8,56	10,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406493		2,83	10,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406495		13,29	11,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406497		5,65	10,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406499		3,85	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406501		2,63	10,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406502		7,39	11,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406506		4,06	11,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406507		5,78	10,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406510		5,89	10,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406512		7,42	10,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406516		6,38	11,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406520		7,31	10,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3406521		4,86	10,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Opslagtank (dicht)	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouw/Huis	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	6,00	10,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	oude kruising	1/2

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,75
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,59
MASSPOINTS		11,98
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,60

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		9,50
MASSPOINTS		9,30
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		9,11
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,40
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		9,60
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		9,80
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,90
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		11,04
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,40

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,53
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,91
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,35

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,43
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,28
MASSPOINTS		10,17
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,68
MASSPOINTS		11,54
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,88
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		10,81
MASSPOINTS		10,64
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,93

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,11
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,59
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		10,75
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,56
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,47
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		10,19
MASSPOINTS		9,79
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,21
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,15
MASSPOINTS		9,76
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		11,70

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,48
MASSPOINTS		10,62
MASSPOINTS		10,53
MASSPOINTS		10,42
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		10,65
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		10,34
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		10,26
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		11,19
MASSPOINTS		11,94
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		9,95
MASSPOINTS		10,79
MASSPOINTS		10,38
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,87
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,28
MASSPOINTS		11,12
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,49
MASSPOINTS		11,43
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		12,06
MASSPOINTS		12,35
MASSPOINTS		11,73
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,17

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,99
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,56
MASSPOINTS		11,45
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,47
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,82
MASSPOINTS		11,23
MASSPOINTS		10,69
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,51
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,93
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,80
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,31
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		11,00

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,16
MASSPOINTS		10,71
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,38
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		12,20
MASSPOINTS		11,69
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,96
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		12,10
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,62
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,55
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,50

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,60
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,79
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		12,60
MASSPOINTS		12,30
MASSPOINTS		11,50
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,40
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,06
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,25
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,02
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,37
MASSPOINTS		10,94
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		11,09
MASSPOINTS		11,74
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,63
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,83
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,42
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,84
MASSPOINTS		11,52

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,70
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,89
MASSPOINTS		11,24
MASSPOINTS		10,95
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		10,63
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,07
MASSPOINTS		10,14
MASSPOINTS		10,52
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,46
MASSPOINTS		10,41
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		10,35
MASSPOINTS		10,61
MASSPOINTS		10,10
MASSPOINTS		9,70
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		9,38
MASSPOINTS		10,03
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		9,75
MASSPOINTS		9,97

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		10,40
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,20
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,24
MASSPOINTS		10,58
MASSPOINTS		10,50
MASSPOINTS		10,00
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,44
MASSPOINTS		10,55
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		10,78
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,26
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		10,72
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,18
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,64
MASSPOINTS		11,46
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,35
MASSPOINTS		11,44
MASSPOINTS		11,72
MASSPOINTS		11,92
MASSPOINTS		11,29

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		10,30
MASSPOINTS		10,60
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,01
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,92
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		11,05
MASSPOINTS		10,90
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		10,80
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,30
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		11,00
MASSPOINTS		10,97
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		10,70
MASSPOINTS		10,76
MASSPOINTS		11,20
MASSPOINTS		11,10
MASSPOINTS		11,68
MASSPOINTS		11,58
MASSPOINTS		10,86
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,29
MASSPOINTS		11,07

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		11,07
MASSPOINTS		10,98
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,17
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,39
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		11,61
MASSPOINTS		10,96
MASSPOINTS		11,22
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		11,41
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		12,37
MASSPOINTS		11,03
MASSPOINTS		10,83
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,09
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,48
MASSPOINTS		12,28
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,71
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,32
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,90
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,52
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13
MASSPOINTS		11,13

Model: Heersende waarde (2014) Lokkantseweg
Randweg Haps Bestemmingsplan 2013 Alternatief 2 (GEWIJZIGD) - Bestemmingsplan 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
	Zoetsmeerweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Rechts)	0,00	--	Relatief
	Lokkantseweg (Links)	0,00	--	Relatief
	Parallelweg (Rechts)	0,00	--	Relatief

III.BIJLAGE

Rekenresultaten aanleg nieuwe weg

Randweg N264

Naam	Omschrijving	Hoogte	incl. Art 1 Lden	excl. Art 110g Lden
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	58,3	60,3
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,5	58	60
Woning 079_B	De Bengels 3	4,5	57,9	59,9
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,5	56,7	58,7
P002_B	Zoetsmeerweg 10a	4,5	56,6	58,6
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	56,3	58,3
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	56,1	58,1
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,5	56,1	58,1
Woning 079_A	De Bengels 3	1,5	56	58
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,5	54,7	56,7
P002_A	Zoetsmeerweg 10a	1,5	54,5	56,5
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	54,1	56,1
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	53,7	55,7
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	53,2	55,2
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	53,1	55,1
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	52,6	54,6
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	52,6	54,6
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,5	51,8	53,8
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	51,8	53,8
P002_B	Lokantseweg 2b	4,5	51,7	53,7
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	51,7	53,7
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	51,6	53,6
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,5	51,3	53,3
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	50,7	52,7
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	50,6	52,6
P002_A	Lokantseweg 2b	1,5	50,1	52,1
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,5	50,1	52,1
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,5	50	52
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,5	50	52
woning 051_B	Kijkuitspad 8	4,5	50	52
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,5	49,3	51,3
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,5	49,2	51,2
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,5	49,1	51,1
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,5	49	51
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	48,9	50,9
woning 051_A	Kijkuitspad 8	1,5	48,9	50,9
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,5	48,8	50,8
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	48,8	50,8
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	48,8	50,8
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	48,7	50,7
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	48,1	50,1
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,5	48,1	50,1
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	47,8	49,8
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,5	47,8	49,8
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,5	47,8	49,8
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,5	47,8	49,8
woning 052_B	Kijkuitspad 6	4,5	47,7	49,7

woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,5	47,6	49,6
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,5	47,3	49,3
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	47,3	49,3
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	47,2	49,2
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,5	47,1	49,1
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	46,9	48,9
Woning 078_B	De Bengels 6	4,5	46,9	48,9
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	46,8	48,8
woning 057_B	Kijkuitspad 1	4,5	46,8	48,8
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,5	46,7	48,7
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,5	46,6	48,6
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,5	46,4	48,4
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	46,4	48,4
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	46,3	48,3
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,5	46,3	48,3
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,5	46,3	48,3
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	46,1	48,1
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	46	48
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,5	46	48
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,5	45,9	47,9
Woning 078_A	De Bengels 6	1,5	45,9	47,9
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,5	45,8	47,8
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,5	45,7	47,7
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,5	45,5	47,5
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,5	45,5	47,5
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,5	45,5	47,5
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,5	45,4	47,4
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,5	45,4	47,4
woning 032_B	Gravenhof 7	4,5	45,4	47,4
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,5	45,4	47,4
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,5	45,3	47,3
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,5	45,3	47,3
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,5	45,2	47,2
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,5	45,2	47,2
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,5	45,1	47,1
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,5	45,1	47,1
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,5	45	47
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	45	47
woning 035_B	Gravenhof 5	4,5	45	47
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,5	44,9	46,9
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,5	44,9	46,9
woning 036_B	Gravenhof 3	4,5	44,8	46,8
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,5	44,8	46,8
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,5	44,7	46,7
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,5	44,6	46,6
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,5	44,6	46,6
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,5	44,6	46,6
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,5	44,6	46,6
woning 052_A	Kijkuitspad 6	1,5	44,5	46,5
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,5	44,4	46,4

woning 046_B	Parallelstraat 36	4,5	44,4	46,4
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,5	44,1	46,1
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,5	44,1	46,1
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,5	44	46
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,5	43,7	45,7
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,5	43,6	45,6
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,5	43,6	45,6
woning 053_B	Kijkuitspad 4	4,5	43,6	45,6
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,5	43,5	45,5
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	43,5	45,5
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,5	43,4	45,4
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,5	43,3	45,3
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,5	43,3	45,3
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	43	45
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	42,9	44,9
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,5	42,9	44,9
woning 056_B	Kijkuitspad 2b	4,5	42,8	44,8
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,5	42,7	44,7
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,5	42,6	44,6
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,5	42,6	44,6
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,5	42,5	44,5
woning 035_A	Gravenhof 5	1,5	42,5	44,5
woning 036_A	Gravenhof 3	1,5	42,3	44,3
woning 054_B	Kijkuitspad 2	4,5	41,9	43,9
woning 032_A	Gravenhof 7	1,5	41,8	43,8
woning 053_A	Kijkuitspad 4	1,5	41,8	43,8
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,5	41,6	43,6
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,5	41,3	43,3
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,5	41	43
woning 056_A	Kijkuitspad 2b	1,5	41	43
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,5	40,9	42,9
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,5	40,7	42,7
woning 055_B	Kijkuitspad 2a	4,5	40,6	42,6
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,5	40,5	42,5
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,5	40	42
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,5	40	42
woning 054_A	Kijkuitspad 2	1,5	38,6	40,6
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,5	38,4	40,4
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,5	38,1	40,1
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,5	37,4	39,4
woning 055_A	Kijkuitspad 2a	1,5	36,8	38,8
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,5	36,6	38,6
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,5	33,6	35,6
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,5	32,3	34,3
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,5	31,5	33,5

Parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	incl. Art 1 Lden	excl. Art 110g Lden
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	50,4	52,4
P002_B	Zoetsmeerweg 10a	4,5	49,3	51,3
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	48,5	50,5
P002_A	Zoetsmeerweg 10a	1,5	47,6	49,6
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	46,2	48,2
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	46,2	48,2
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	44,7	46,7
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	44,5	46,5
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	43,2	45,2
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	41,8	43,8
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	39,5	41,5
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	39,1	41,1
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	38,3	40,3
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	38,1	40,1
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	37,6	39,6
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	37,3	39,3
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	37,2	39,2
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	37,1	39,1
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	37,1	39,1
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	36,8	38,8
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	36,3	38,3
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	35,9	37,9
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	35,5	37,5
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,5	35,4	37,4
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	35	37
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	34,9	36,9
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	34,8	36,8
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,5	34,6	36,6
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	34,5	36,5
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,5	34,3	36,3
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	33,8	35,8
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,5	33,8	35,8
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,5	33,5	35,5
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	33,4	35,4
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,5	32,9	34,9
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	32,8	34,8
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,5	32,1	34,1
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,5	32,1	34,1
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,5	31,7	33,7
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,5	31,6	33,6
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,5	30,6	32,6
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,5	30,3	32,3
woning 036_B	Gravenhof 3	4,5	30,3	32,3
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,5	29,9	31,9
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	29,6	31,6
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,5	29,5	31,5
woning 035_B	Gravenhof 5	4,5	29,5	31,5

woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,5	29,4	31,4
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,5	29,3	31,3
woning 032_B	Gravenhof 7	4,5	29,3	31,3
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,5	29	31
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,5	28,8	30,8
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,5	28,7	30,7
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	28,4	30,4
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,5	28,3	30,3
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,5	28,3	30,3
woning 036_A	Gravenhof 3	1,5	28,1	30,1
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	27,9	29,9
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,5	26,9	28,9
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	26,8	28,8
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,5	26,8	28,8
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,5	26,2	28,2
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,5	26,1	28,1
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,5	26,1	28,1
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,5	25,7	27,7
woning 035_A	Gravenhof 5	1,5	25,5	27,5
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,5	25,5	27,5
woning 056_B	Kijkuitspad 2b	4,5	25,5	27,5
woning 052_B	Kijkuitspad 6	4,5	25,4	27,4
P002_B	Lokantseweg 2b	4,5	25,3	27,3
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,5	25,3	27,3
woning 051_B	Kijkuitspad 8	4,5	25,3	27,3
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,5	25,1	27,1
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,5	25	27
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,5	24,7	26,7
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,5	24,7	26,7
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,5	24,7	26,7
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,5	24,6	26,6
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,5	24,4	26,4
woning 051_A	Kijkuitspad 8	1,5	24,3	26,3
woning 052_A	Kijkuitspad 6	1,5	24,3	26,3
woning 056_A	Kijkuitspad 2b	1,5	24,3	26,3
P002_A	Lokantseweg 2b	1,5	23,8	25,8
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,5	23,7	25,7
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,5	23,5	25,5
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,5	23,4	25,4
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,5	23,3	25,3
woning 032_A	Gravenhof 7	1,5	23,1	25,1
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,5	23,1	25,1
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,5	22,8	24,8
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,5	22,3	24,3
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,5	22,1	24,1
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,5	21,1	23,1
woning 057_B	Kijkuitspad 1	4,5	18,9	20,9
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,5	17,7	19,7
woning 055_B	Kijkuitspad 2a	4,5	17,5	19,5
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,5	17,2	19,2

woning 046_A	Parallelstraat 36	1,5	17,1	19,1
woning 054_B	Kijkuitspad 2	4,5	17,1	19,1
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,5	16,8	18,8
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,5	16,3	18,3
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,5	16,1	18,1
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,5	16	18
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,5	14,3	16,3
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,5	14,2	16,2
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,5	14,2	16,2
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,5	14,1	16,1
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,5	13,3	15,3
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,5	12,8	14,8
Woning 078_B	De Bengels 6	4,5	12,8	14,8
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,5	12,7	14,7
woning 054_A	Kijkuitspad 2	1,5	11,7	13,7
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,5	11,4	13,4
Woning 078_A	De Bengels 6	1,5	11,4	13,4
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,5	11,3	13,3
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,5	11	13
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,5	11	13
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,5	10,7	12,7
woning 055_A	Kijkuitspad 2a	1,5	10,6	12,6
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,5	10,6	12,6
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,5	10,3	12,3
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,5	9,4	11,4
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,5	9,3	11,3
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,5	8,8	10,8
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,5	7,8	9,8
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,5	5,1	7,1
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,5	3,2	5,2
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,5	2,9	4,9

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten fysieke wijzigingen

Oeffeltseweg

			incl. Art 110g			excl. Art 110g		
Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie	2014	2025	Reconstructie
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,5	56,91	53,96	-2,95	58,91	55,96	-2,95
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,5	58,61	55,55	-3,06	60,61	57,55	-3,06
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,5	53,66	51,44	-2,22	55,66	53,44	-2,22
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,5	55,59	52,75	-2,84	57,59	54,75	-2,84
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,5	62,95	59,43	-3,52	64,95	61,43	-3,52
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,5	63,39	59,79	-3,6	65,39	61,79	-3,6
woning 066_A	Oeffeltseweg 10	1,5	60,84	56,77	-4,07	62,84	58,77	-4,07
woning 066_B	Oeffeltseweg 10	4,5	61,61	57,55	-4,06	63,61	59,55	-4,06
woning 067_A	Oeffeltseweg 8	1,5	57,83	54,22	-3,61	59,83	56,22	-3,61
woning 067_B	Oeffeltseweg 8	4,5	58,73	55,04	-3,69	60,73	57,04	-3,69
Woning 078_A	De Bengels 6	1,5	41,79	45,82	4,03	43,79	47,82	4,03
Woning 078_B	De Bengels 6	4,5	42,49	46,78	4,29	44,49	48,78	4,29
Woning 079_A	De Bengels 3	1,5	53,7	56,81	3,11	55,7	58,81	3,11
Woning 079_B	De Bengels 3	4,5	55,59	58,78	3,19	57,59	60,78	3,19
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,5	43,19	45,56	2,37	45,19	47,56	2,37
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,5	43,7	46,22	2,52	45,7	48,22	2,52
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,5	43,62	46,33	2,71	45,62	48,33	2,71
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,5	44,5	47,24	2,74	46,5	49,24	2,74
Woning 116_A	Oeffeltseweg 6a	1,5	54,54	50,68	-3,86	56,54	52,68	-3,86
Woning 116_B	Oeffeltseweg 6a	4,5	56,57	52,67	-3,9	58,57	54,67	-3,9
Woning 117_A	Oeffeltseweg 6	1,5	65,93	61,94	-3,99	67,93	63,94	-3,99
Woning 117_B	Oeffeltseweg 6	4,5	66	61,95	-4,05	68	63,95	-4,05
Woning 118_A	Oeffeltseweg 4	1,5	64,03	59,99	-4,04	66,03	61,99	-4,04
Woning 118_B	Oeffeltseweg 4	4,5	64,34	60,26	-4,08	66,34	62,26	-4,08
Woning 119_A	Oeffeltseweg 2b	1,5	59,89	55,75	-4,14	61,89	57,75	-4,14
Woning 119_B	Oeffeltseweg 2b	4,5	60,93	56,77	-4,16	62,93	58,77	-4,16
Woning 120_A	Oeffeltseweg 2a	1,5	59,71	55,47	-4,24	61,71	57,47	-4,24
Woning 120_B	Oeffeltseweg 2a	4,5	60,8	56,6	-4,2	62,8	58,6	-4,2
Woning 121_A	Oeffeltseweg 2d	1,5	58,24	54,11	-4,13	60,24	56,11	-4,13
Woning 121_B	Oeffeltseweg 2d	4,5	59,72	55,57	-4,15	61,72	57,57	-4,15
Woning 122_A	De Bengels 8	1,5	48,02	50,27	2,25	50,02	52,27	2,25
Woning 122_B	De Bengels 8	4,5	49,18	51,43	2,25	51,18	53,43	2,25
Woning 123_A	De Bengels 10	1,5	48,29	50,5	2,21	50,29	52,5	2,21
Woning 123_B	De Bengels 10	4,5	49,4	51,62	2,22	51,4	53,62	2,22
Woning 124_A	Kwekersweg 4	1,5	44,76	46,49	1,73	46,76	48,49	1,73
Woning 124_B	Kwekersweg 4	4,5	45,44	47,2	1,76	47,44	49,2	1,76

Sint Hubertseweg

			incl. Art 110g			excl. Art 110g		
Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie	2014	2025	Reconstructie
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,5	63,45	56,29	-7,16	65,45	58,29	-7,16
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,5	63,7	56,77	-6,93	65,7	58,77	-6,93
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,5	57,94	49,7	-8,24	59,94	51,7	-8,24
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,5	59,29	51,14	-8,15	61,29	53,14	-8,15
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,5	59,71	52,1	-7,61	61,71	54,1	-7,61
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,5	60,57	53,12	-7,45	62,57	55,12	-7,45
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,5	48,16	39,84	-8,32	50,16	41,84	-8,32
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,5	49,57	43,29	-6,28	51,57	45,29	-6,28
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,5	41,12	35,77	-5,35	43,12	37,77	-5,35
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,5	41,85	36,72	-5,13	43,85	38,72	-5,13
Woning 082_A	Hapseweg 30	1,5	61,91	64	2,09	63,91	66	2,09
Woning 082_B	Hapseweg 30	4,5	62,2	64,32	2,12	64,2	66,32	2,12
Woning 083_A	Hapseweg 24	1,5	49,08	51,12	2,04	51,08	53,12	2,04
Woning 083_B	Hapseweg 24	4,5	50,72	52,78	2,06	52,72	54,78	2,06
Woning 084_A	Hapseweg 20	1,5	63,22	65,35	2,13	65,22	67,35	2,13
Woning 084_B	Hapseweg 20	4,5	63,23	65,38	2,15	65,23	67,38	2,15
Woning 085_A	Waggelmanweg 4	1,5	45,37	47,4	2,03	47,37	49,4	2,03
Woning 085_B	Waggelmanweg 4	4,5	47,62	49,69	2,07	49,62	51,69	2,07
Woning 086_A	Hapseweg 33	1,5	60,61	62,64	2,03	62,61	64,64	2,03
Woning 086_B	Hapseweg 33	4,5	61,17	63,23	2,06	63,17	65,23	2,06
Woning 087_A	Hapseweg 31	1,5	53,93	55,98	2,05	55,93	57,98	2,05
Woning 087_B	Hapseweg 31	4,5	55,9	57,96	2,06	57,9	59,96	2,06
Woning 088_A	Hapseweg 25	1,5	50,91	52,92	2,01	52,91	54,92	2,01
Woning 088_B	Hapseweg 25	4,5	52,83	54,84	2,01	54,83	56,84	2,01
Woning 089_A	Scheiwalweg 2a	1,5	43,08	45,08	2	45,08	47,08	2
Woning 089_B	Scheiwalweg 2a	4,5	44,02	46,09	2,07	46,02	48,09	2,07
Woning 090_A	Scheiwalweg 2	1,5	44,09	46,1	2,01	46,09	48,1	2,01
Woning 090_B	Scheiwalweg 2	4,5	44,96	47,02	2,06	46,96	49,02	2,06
Woning 091_A	Scheiwalweg 9	1,5	42,43	44,55	2,12	44,43	46,55	2,12
Woning 091_B	Scheiwalweg 9	4,5	43,55	45,64	2,09	45,55	47,64	2,09
Woning 092_A	Scheiwalweg 10	1,5	39,47	41,69	2,22	41,47	43,69	2,22
Woning 092_B	Scheiwalweg 10	4,5	40,7	42,94	2,24	42,7	44,94	2,24

Kruisstraat

			incl. Art 110g			excl. Art 110g		
Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie	2014	2025	Reconstructie
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,5	48	28,23	-19,77	48	33,23	-14,77
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,5	48	29,15	-18,85	48	34,15	-13,85
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,5	48	24,47	-23,53	48	29,47	-18,53
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,5	48	26,36	-21,64	48	31,36	-16,64
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,5	48	27,91	-20,09	48	32,91	-15,09
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,5	48	29,37	-18,63	48	34,37	-13,63
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,5	48	18,94	-29,06	48	23,94	-24,06
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,5	48	25,01	-22,99	48	30,01	-17,99
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,5	48	32,98	-15,02	48	37,98	-10,02
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,5	48	36,59	-11,41	48	41,59	-6,41
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,5	48	35,38	-12,62	48	40,38	-7,62
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,5	48	36,11	-11,89	48	41,11	-6,89
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,5	48	31,51	-16,49	48	36,51	-11,49
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,5	48	33,02	-14,98	48	38,02	-9,98
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,5	48	40,34	-7,66	48	45,34	-2,66
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,5	48	42,5	-5,5	48	47,5	-0,5
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,5	48	28,48	-19,52	48	33,48	-14,52
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,5	48	29,38	-18,62	48	34,38	-13,62
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	48	38,01	-9,99	48	43,01	-4,99
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	48	39,4	-8,6	48	44,4	-3,6
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,5	48	30,83	-17,17	48	35,83	-12,17
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,5	48	32,2	-15,8	48	37,2	-10,8
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	48	41,99	-6,01	48	46,99	-1,01
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	48	43,52	-4,48	48	48,52	0,52
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	48	31,31	-16,69	48	36,31	-11,69
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	48	32,64	-15,36	48	37,64	-10,36
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	48	25,14	-22,86	48	30,14	-17,86
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	48	31,78	-16,22	48	36,78	-11,22
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	48	29,63	-18,37	48	34,63	-13,37
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	48	31,65	-16,35	48	36,65	-11,35
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	48	36,1	-11,9	48	41,1	-6,9
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	48	37,81	-10,19	48	42,81	-5,19
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	48	40,86	-7,14	48	45,86	-2,14
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	48	42,32	-5,68	48	47,32	-0,68
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	48	46	-2	48	51	3
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	48	47,87	-0,13	48	52,87	4,87
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	48	35,73	-12,27	48	40,73	-7,27
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	48	37,92	-10,08	48	42,92	-5,08
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	48	35,4	-12,6	48	40,4	-7,6
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	48	36,72	-11,28	48	41,72	-6,28
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	48	36,72	-11,28	48	41,72	-6,28
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	48	37,92	-10,08	48	42,92	-5,08
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,5	48	44,41	-3,59	48	49,41	1,41
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,5	48	46,01	-1,99	48	51,01	3,01
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,5	48	32,59	-15,41	48	37,59	-10,41
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,5	48	32,9	-15,1	48	37,9	-10,1
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	48	21,53	-26,47	48	26,53	-21,47
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	48	21,55	-26,45	48	26,55	-21,45
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	48	34,58	-13,42	48	39,58	-8,42
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	48	37,02	-10,98	48	42,02	-5,98
Woning 113_A	Putselaarstraat 7	1,5	48	31,52	-16,48	48	36,52	-11,48
Woning 113_B	Putselaarstraat 7	4,5	48	32,34	-15,66	48	37,34	-10,66
Woning 114_A	Putselaarstraat 11	1,5	48	28,57	-19,43	48	33,57	-14,43
Woning 114_B	Putselaarstraat 11	4,5	48	31,58	-16,42	48	36,58	-11,42
Woning 115_A	Putselaarstraat 15	1,5	48	28,5	-19,5	48	33,5	-14,5
Woning 115_B	Putselaarstraat 15	4,5	48	29,89	-18,11	48	34,89	-13,11

Zoetsmeerweg Noord

			incl. Art 110g			excl. Art 110g		
Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie	2014	2025	Reconstructie
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	26,75	32,26	5,51	31,75	37,26	5,51
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	29,42	34,45	5,03	34,42	39,45	5,03
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	28,41	33,12	4,71	33,41	38,12	4,71
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	30,74	35,17	4,43	35,74	40,17	4,43
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	21,21	25,86	4,65	26,21	30,86	4,65
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	29,92	33,91	3,99	34,92	38,91	3,99
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	32,68	36,8	4,12	37,68	41,8	4,12
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	33,47	38	4,53	38,47	43	4,53
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	33,78	38,65	4,87	38,78	43,65	4,87
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	35,17	40,25	5,08	40,17	45,25	5,08
Woning 017_A	Zoetsmeerweg 6	1,5	41,96	49,02	7,06	46,96	54,02	7,06
Woning 017_B	Zoetsmeerweg 6	4,5	43,69	50,35	6,66	48,69	55,35	6,66
Woning 018_A	Zoetsmeerweg 8	1,5	34,2	39,18	4,98	39,2	44,18	4,98
Woning 018_B	Zoetsmeerweg 8	4,5	35,37	40,46	5,09	40,37	45,46	5,09
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	38,14	43,61	5,47	43,14	48,61	5,47
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	39,63	45,25	5,62	44,63	50,25	5,62
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	53,87	57,31	3,44	58,87	62,31	3,44
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	53,93	57,36	3,43	58,93	62,36	3,43
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	39,85	42,56	2,71	44,85	47,56	2,71
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	42,52	44,88	2,36	47,52	49,88	2,36
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	53,74	57,12	3,38	58,74	62,12	3,38
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	53,79	57,19	3,4	58,79	62,19	3,4
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	52,56	55,94	3,38	57,56	60,94	3,38
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	52,77	56,16	3,39	57,77	61,16	3,39
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	51,47	54,86	3,39	56,47	59,86	3,39
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	51,81	55,2	3,39	56,81	60,2	3,39
woning 025_A	Zoetsmeerweg 1c	1,5	52,53	55,93	3,4	57,53	60,93	3,4
woning 025_B	Zoetsmeerweg 1c	4,5	52,77	56,18	3,41	57,77	61,18	3,41
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,5	51,89	55,29	3,4	56,89	60,29	3,4
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,5	52,25	55,66	3,41	57,25	60,66	3,41
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,5	54,33	57,74	3,41	59,33	62,74	3,41
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,5	54,33	57,74	3,41	59,33	62,74	3,41
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,5	49,32	52,71	3,39	54,32	57,71	3,39
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,5	49,93	53,33	3,4	54,93	58,33	3,4
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,5	47,56	50,94	3,38	52,56	55,94	3,38
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,5	48,29	51,68	3,39	53,29	56,68	3,39
woning 032_A	Gravenhof 7	1,5	43,99	47,38	3,39	48,99	52,38	3,39
woning 032_B	Gravenhof 7	4,5	45,46	48,85	3,39	50,46	53,85	3,39
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,5	56,71	60,11	3,4	61,71	65,11	3,4
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,5	56,35	59,75	3,4	61,35	64,75	3,4
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,5	43,76	47,15	3,39	48,76	52,15	3,39
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,5	45,61	49	3,39	50,61	54	3,39
woning 035_A	Gravenhof 5	1,5	40,62	44,01	3,39	45,62	49,01	3,39
woning 035_B	Gravenhof 5	4,5	42,64	46,06	3,42	47,64	51,06	3,42
woning 036_A	Gravenhof 3	1,5	38,93	42,31	3,38	43,93	47,31	3,38
woning 036_B	Gravenhof 3	4,5	41,06	44,5	3,44	46,06	49,5	3,44
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,5	24,79	28,84	4,05	29,79	33,84	4,05
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,5	28,03	31,86	3,83	33,03	36,86	3,83
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	30,39	37,65	7,26	35,39	42,65	7,26
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	31,3	38,85	7,55	36,3	43,85	7,55
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	26,79	33,36	6,57	31,79	38,36	6,57
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	28,25	34,28	6,03	33,25	39,28	6,03
Woning 105_A	Putselaarstraat 4a	1,5	31,21	35,3	4,09	36,21	40,3	4,09
Woning 105_B	Putselaarstraat 4a	4,5	32,8	36,86	4,06	37,8	41,86	4,06
Woning 106_A	Putselaarstraat 4	1,5	31,8	36,09	4,29	36,8	41,09	4,29
Woning 106_B	Putselaarstraat 4	4,5	33,14	37,42	4,28	38,14	42,42	4,28

Woning 107_A	Sint Hubertseweg 7	1,5	29,11	33,39	4,28	34,11	38,39	4,28
Woning 107_B	Sint Hubertseweg 7	4,5	31,03	35,3	4,27	36,03	40,3	4,27
Woning 108_A	Sint Hubertseweg 7a	1,5	25,76	30,73	4,97	30,76	35,73	4,97
Woning 108_B	Sint Hubertseweg 7a	4,5	27,89	32,78	4,89	32,89	37,78	4,89
Woning 110_A	Putselaarstraat 6	1,5	27,49	31,76	4,27	32,49	36,76	4,27
Woning 110_B	Putselaarstraat 6	4,5	29,08	33,17	4,09	34,08	38,17	4,09
Woning 111_A	Putselaarstraat 8	1,5	19,46	23	3,54	24,46	28	3,54
Woning 111_B	Putselaarstraat 8	4,5	26,47	29,99	3,52	31,47	34,99	3,52
Woning 113_A	Putselaarstraat 7	1,5	24	27,92	3,92	29	32,92	3,92
Woning 113_B	Putselaarstraat 7	4,5	26,7	30,71	4,01	31,7	35,71	4,01
P002_A	Zoetsmeerweg 10a	1,5	24,8	29,08	4,28	29,8	34,08	4,28
P002_B	Zoetsmeerweg 10a	4,5	27,76	32,02	4,26	32,76	37,02	4,26

Zoetsmeerweg zuid

			incl Art. 110g				excl. Art 110g		
Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie		2014	2025	Reconstructie
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	26,06	32,07	6,01		31,06	37,07	6,01
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	26,94	32,91	5,97		31,94	37,91	5,97
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,5	25,12	27,21	2,09		30,12	32,21	2,09
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,5	26,92	28,94	2,02		31,92	33,94	2,02
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,5	41,63	44,19	2,56		46,63	49,19	2,56
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,5	43,21	45,81	2,6		48,21	50,81	2,6
Woning 093_A	Zoetsmeerweg 16	1,5	43,92	46,55	2,63		48,92	51,55	2,63
Woning 093_B	Zoetsmeerweg 16	4,5	45,6	48,26	2,66		50,6	53,26	2,66
Woning 094_A	Zoetsmeerweg 18	1,5	45,55	48,21	2,66		50,55	53,21	2,66
Woning 094_B	Zoetsmeerweg 18	4,5	46,89	49,57	2,68		51,89	54,57	2,68

Putselaarstraat

			incl. Art 110g			excl. Art 110g		
Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie	2014	2025	Reconstructie
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,5	24,98	19,75	-5,23	29,98	24,75	-5,23
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,5	26,32	21,1	-5,22	31,32	26,1	-5,22
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,5	29,17	23,91	-5,26	34,17	28,91	-5,26
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,5	31,81	26,61	-5,2	36,81	31,61	-5,2
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,5	28,67	23,99	-4,68	33,67	28,99	-4,68
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,5	30,06	25,31	-4,75	35,06	30,31	-4,75
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,5	35,69	30,4	-5,29	40,69	35,4	-5,29
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,5	37,19	31,99	-5,2	42,19	36,99	-5,2
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	32,74	28,59	-4,15	37,74	33,59	-4,15
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	34,03	29,88	-4,15	39,03	34,88	-4,15
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	53,27	48,58	-4,69	58,27	53,58	-4,69
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	53,49	48,86	-4,63	58,49	53,86	-4,63
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	46,94	43,62	-3,32	51,94	48,62	-3,32
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	48,47	45,07	-3,4	53,47	50,07	-3,4
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	52,96	49,77	-3,19	57,96	54,77	-3,19
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	53,36	50,14	-3,22	58,36	55,14	-3,22
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	52,59	49,48	-3,11	57,59	54,48	-3,11
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	53,01	49,9	-3,11	58,01	54,9	-3,11
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	55,14	51,16	-3,98	60,14	56,16	-3,98
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	55,09	51,2	-3,89	60,09	56,2	-3,89
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	34,34	30,14	-4,2	39,34	35,14	-4,2
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	35,76	31,55	-4,21	40,76	36,55	-4,21
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	53,66	50,54	-3,12	58,66	55,54	-3,12
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	53,92	50,8	-3,12	58,92	55,8	-3,12
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	35,99	31,27	-4,72	40,99	36,27	-4,72
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	37,89	32,84	-5,05	42,89	37,84	-5,05
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	37,72	34,26	-3,46	42,72	39,26	-3,46
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	38,5	34,5	-4	43,5	39,5	-4
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	31,88	28,2	-3,68	36,88	33,2	-3,68
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	32,95	29,27	-3,68	37,95	34,27	-3,68
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	31,31	27,95	-3,36	36,31	32,95	-3,36
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	32,33	28,86	-3,47	37,33	33,86	-3,47
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	28,11	24,05	-4,06	33,11	29,05	-4,06
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	29,22	25,12	-4,1	34,22	30,12	-4,1
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,5	29,71	26,26	-3,45	34,71	31,26	-3,45
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,5	30,57	26,97	-3,6	35,57	31,97	-3,6
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,5	28,25	24,81	-3,44	33,25	29,81	-3,44
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,5	29,59	26,01	-3,58	34,59	31,01	-3,58
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,5	27,37	24,1	-3,27	32,37	29,1	-3,27
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,5	28,93	25,51	-3,42	33,93	30,51	-3,42
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,5	25,13	20,77	-4,36	30,13	25,77	-4,36
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,5	25,63	21,14	-4,49	30,63	26,14	-4,49
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,5	27,74	23,76	-3,98	32,74	28,76	-3,98
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,5	30,1	26,12	-3,98	35,1	31,12	-3,98
Woning 105_A	Putselaarstraat 4a	1,5	31,68	27,93	-3,75	36,68	32,93	-3,75
Woning 105_B	Putselaarstraat 4a	4,5	33,68	29,78	-3,9	38,68	34,78	-3,9
Woning 106_A	Putselaarstraat 4	1,5	37,32	33,14	-4,18	42,32	38,14	-4,18
Woning 106_B	Putselaarstraat 4	4,5	38,64	34,27	-4,37	43,64	39,27	-4,37
Woning 107_A	Sint Hubertseweg 7	1,5	29,47	25,11	-4,36	34,47	30,11	-4,36
Woning 107_B	Sint Hubertseweg 7	4,5	30,88	26,51	-4,37	35,88	31,51	-4,37
Woning 108_A	Sint Hubertseweg 7a	1,5	29,17	24,14	-5,03	34,17	29,14	-5,03
Woning 108_B	Sint Hubertseweg 7a	4,5	30,86	25,97	-4,89	35,86	30,97	-4,89
Woning 109_A	Sint Hubertseweg 7b	1,5	31,37	26,12	-5,25	36,37	31,12	-5,25
Woning 109_B	Sint Hubertseweg 7b	4,5	32,3	27,06	-5,24	37,3	32,06	-5,24
Woning 110_A	Putselaarstraat 6	1,5	54,9	49,61	-5,29	59,9	54,61	-5,29
Woning 110_B	Putselaarstraat 6	4,5	54,82	49,54	-5,28	59,82	54,54	-5,28

Woning 111_A	Putselaarstraat 8	1,5	54,05	48,73	-5,32	59,05	53,73	-5,32
Woning 111_B	Putselaarstraat 8	4,5	54,09	48,78	-5,31	59,09	53,78	-5,31
Woning 112_A	Sint Hubertseweg 9	1,5	39,26	33,95	-5,31	44,26	38,95	-5,31
Woning 112_B	Sint Hubertseweg 9	4,5	40,86	35,57	-5,29	45,86	40,57	-5,29
Woning 113_A	Putselaarstraat 7	1,5	41,78	36,48	-5,3	46,78	41,48	-5,3
Woning 113_B	Putselaarstraat 7	4,5	43,64	38,41	-5,23	48,64	43,41	-5,23
Woning 114_A	Putselaarstraat 11	1,5	32,59	27,33	-5,26	37,59	32,33	-5,26
Woning 114_B	Putselaarstraat 11	4,5	34,2	28,93	-5,27	39,2	33,93	-5,27
Woning 115_A	Putselaarstraat 15	1,5	36,48	31,22	-5,26	41,48	36,22	-5,26
Woning 115_B	Putselaarstraat 15	4,5	37,73	32,5	-5,23	42,73	37,5	-5,23

Lokkantseweg

			incl. Art 110g			excl. Art 110g		
Naam	Omschrijving	Hoogte	2014	2025	Reconstructie	2014	2025	Reconstructie
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,5	26,63	27,24	0,61	31,63	32,24	0,61
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,5	28,29	29,46	1,17	33,29	34,46	1,17
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,5	23,6	26,14	2,54	28,6	31,14	2,54
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,5	29,43	30,65	1,22	34,43	35,65	1,22
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,5	19,91	27,18	7,27	24,91	32,18	7,27
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,5	28,11	31,77	3,66	33,11	36,77	3,66
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,5	27,31	28,14	0,83	32,31	33,14	0,83
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,5	30,76	32,15	1,39	35,76	37,15	1,39
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,5	23,93	30,21	6,28	28,93	35,21	6,28
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,5	30,47	34,14	3,67	35,47	39,14	3,67
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,5	40,19	38,64	-1,55	45,19	43,64	-1,55
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,5	41,88	39,95	-1,93	46,88	44,95	-1,93
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,5	33,37	36,85	3,48	38,37	41,85	3,48
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,5	34,42	37,89	3,47	39,42	42,89	3,47
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,5	33,35	35,3	1,95	38,35	40,3	1,95
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,5	34,63	36,53	1,9	39,63	41,53	1,9
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,5	32,69	33,22	0,53	37,69	38,22	0,53
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,5	33,44	34,43	0,99	38,44	39,43	0,99
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,5	32,14	34,45	2,31	37,14	39,45	2,31
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,5	34,83	37,36	2,53	39,83	42,36	2,53
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,5	29,15	29,58	0,43	34,15	34,58	0,43
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,5	30,54	31,75	1,21	35,54	36,75	1,21
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,5	29,43	30,97	1,54	34,43	35,97	1,54
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,5	30,75	32,81	2,06	35,75	37,81	2,06
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,5	28,32	29,42	1,1	33,32	34,42	1,1
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,5	29,38	30,95	1,57	34,38	35,95	1,57
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,5	27,97	29,88	1,91	32,97	34,88	1,91
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,5	29,35	31,6	2,25	34,35	36,6	2,25
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,5	51,02	52,33	1,31	56,02	57,33	1,31
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,5	51,39	52,73	1,34	56,39	57,73	1,34
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,5	49,73	51,7	1,97	54,73	56,7	1,97
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,5	50,18	52,19	2,01	55,18	57,19	2,01
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,5	46,32	48,15	1,83	51,32	53,15	1,83
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,5	47,6	49,47	1,87	52,6	54,47	1,87
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,5	46,12	47,95	1,83	51,12	52,95	1,83
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,5	47,41	49,28	1,87	52,41	54,28	1,87
Woning 095_A	Lokkantseweg 5	1,5	43,58	45,39	1,81	48,58	50,39	1,81
Woning 095_B	Lokkantseweg 5	4,5	45,41	47,27	1,86	50,41	52,27	1,86
Woning 096_A	Lokkantseweg 4	1,5	51,37	53,26	1,89	56,37	58,26	1,89
Woning 096_B	Lokkantseweg 4	4,5	51,7	53,61	1,91	56,7	58,61	1,91
Woning 097_A	Lokkantseweg 5a	1,5	52,59	54,49	1,9	57,59	59,49	1,9
Woning 097_B	Lokkantseweg 5a	4,5	52,79	54,71	1,92	57,79	59,71	1,92
Woning 098_A	Lokkantseweg 6	1,5	54,05	55,97	1,92	59,05	60,97	1,92
Woning 098_B	Lokkantseweg 6	4,5	54,01	55,95	1,94	59,01	60,95	1,94
Woning 099_A	Lokkantseweg 8	1,5	51,48	53,36	1,88	56,48	58,36	1,88
Woning 099_B	Lokkantseweg 8	4,5	51,78	53,69	1,91	56,78	58,69	1,91
Woning 100_A	Lokkantseweg 8a	1,5	51,36	53,23	1,87	56,36	58,23	1,87
Woning 100_B	Lokkantseweg 8a	4,5	51,68	53,6	1,92	56,68	58,6	1,92
Woning 101_A	Lokkantseweg 7	1,5	40,67	42,52	1,85	45,67	47,52	1,85
Woning 101_B	Lokkantseweg 7	4,5	43,55	45,39	1,84	48,55	50,39	1,84
Woning 102_A	Lokkantseweg 12	1,5	53,96	55,88	1,92	58,96	60,88	1,92
Woning 102_B	Lokkantseweg 12	4,5	53,93	55,87	1,94	58,93	60,87	1,94
Woning 103_A	Lokkantseweg 9	1,5	46,45	48,26	1,81	51,45	53,26	1,81
Woning 103_B	Lokkantseweg 9	4,5	47,83	49,68	1,85	52,83	54,68	1,85

Woning 104_A	Lokkantseweg 11	1,5	52,87	54,77	1,9	57,87	59,77	1,9
Woning 104_B	Lokkantseweg 11	4,5	52,94	54,89	1,95	57,94	59,89	1,95
P002_A	Lokantseweg 2b	1,5	50,97	52,27	1,3	55,97	57,27	1,3
P002_B	Lokantseweg 2b	4,5	51,33	52,7	1,37	56,33	57,7	1,37

V. BIJLAGE

Rekenresultaten aanleg nieuwe weg inclusief stiller wegdektype

Rekenresultaten
Randweg Haps N264 inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	45,96	41,08	36,05	46,01
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	47,14	42,24	37,22	47,18
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	39,57	34,66	29,64	39,61
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	41,78	36,87	31,86	41,82
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	42,83	37,88	32,91	42,87
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	44,39	39,44	34,46	44,42
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	35,47	30,45	25,53	35,49
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	42,03	37,12	32,11	42,07
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	46,27	41,32	36,36	46,31
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	48,90	43,94	38,98	48,93
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,50	45,81	40,87	35,89	45,85
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,50	47,16	42,20	37,23	47,19
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,50	41,65	36,70	31,72	41,68
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,50	43,53	38,57	33,60	43,56
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,50	51,89	46,93	41,97	51,92
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,50	54,08	49,08	44,15	54,10
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,50	41,52	36,56	31,59	41,55
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,50	42,78	37,77	32,83	42,80
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	48,59	43,65	38,68	48,63
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	50,25	45,29	40,33	50,28
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,50	40,55	35,59	30,62	40,58
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,50	42,14	37,17	32,21	42,17
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	47,71	42,77	37,80	47,75
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	49,73	44,76	39,80	49,76
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	40,01	35,08	30,08	40,05
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	42,22	37,27	32,29	42,25
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	40,63	35,66	30,70	40,66
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	43,56	38,61	33,63	43,59
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	40,18	35,22	30,25	40,21
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	43,32	38,37	33,39	43,35
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	43,42	38,49	33,50	43,46
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	45,97	41,02	36,04	46,00
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	48,77	43,83	38,85	48,81
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	50,43	45,47	40,51	50,46
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	53,44	48,48	43,51	53,47
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	55,55	50,55	45,62	55,57
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	44,87	39,96	34,95	44,91
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	46,10	41,16	36,17	46,13
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	43,04	38,12	33,12	43,08
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	44,04	39,08	34,11	44,07
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	50,63	45,76	40,73	50,69
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	53,16	48,27	43,25	53,21
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	44,21	39,32	34,30	44,26
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	45,90	40,97	35,97	45,94
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	44,33	39,43	34,42	44,38
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	45,96	41,03	36,03	46,00
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	43,84	38,96	33,93	43,89
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	45,27	40,36	35,34	45,31
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	43,21	38,33	33,30	43,26
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	44,85	39,95	34,93	44,89
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	42,90	38,03	32,99	42,95
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	44,18	39,29	34,27	44,23
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	53,22	48,26	43,30	53,25
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	55,35	50,35	45,41	55,37
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	42,43	37,47	32,49	42,46
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	42,70	37,68	32,75	42,71
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	42,36	37,48	32,45	42,41
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	43,47	38,56	33,55	43,51
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	40,00	35,10	30,09	40,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Randweg Haps N264 inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	42,54	37,64	32,62	42,58
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	38,33	33,39	28,40	38,36
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	42,40	37,50	32,48	42,44
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	38,87	33,97	28,95	38,91
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	42,48	37,58	32,56	42,52
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	37,88	32,91	27,94	37,91
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	42,48	37,58	32,56	42,52
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	38,88	33,93	28,95	38,91
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	42,82	37,91	32,90	42,86
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	39,57	34,67	29,65	39,61
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	42,12	37,22	32,20	42,16
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	39,38	34,48	29,46	39,42
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	41,89	37,00	31,97	41,94
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	41,57	36,70	31,66	41,62
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	42,99	38,10	33,07	43,04
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,50	40,43	35,51	30,51	40,47
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,50	41,93	37,01	32,00	41,97
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,50	40,83	35,92	30,91	40,87
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,50	42,02	37,11	32,10	42,06
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,50	34,23	29,21	24,27	34,24
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,50	40,74	35,83	30,82	40,78
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,50	37,29	32,34	27,36	37,32
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,50	41,97	37,07	32,05	42,01
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,50	32,07	26,90	22,09	32,05
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,50	41,12	36,24	31,20	41,17
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,50	30,90	25,71	20,91	30,87
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,50	41,57	36,70	31,66	41,62
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,50	38,60	33,66	28,67	38,63
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,50	42,26	37,38	32,34	42,31
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,50	37,30	32,33	27,36	37,33
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,50	42,53	37,64	32,61	42,58
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,50	38,01	33,06	28,08	38,04
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,50	41,49	36,59	31,57	41,53
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,50	39,88	34,96	29,95	39,92
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,50	40,67	35,77	30,75	40,71
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,50	39,71	34,79	29,79	39,75
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,50	41,07	36,18	31,15	41,12
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,50	34,97	29,96	25,03	34,99
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,50	40,55	35,65	30,63	40,59
woning 051_A	Kijkuitspad 8	1,50	45,77	40,90	35,87	45,83
woning 051_B	Kijkuitspad 8	4,50	47,02	42,15	37,11	47,07
woning 052_A	Kijkuitspad 6	1,50	41,54	36,65	31,62	41,59
woning 052_B	Kijkuitspad 6	4,50	44,70	39,81	34,79	44,75
woning 053_A	Kijkuitspad 4	1,50	38,83	33,95	28,92	38,88
woning 053_B	Kijkuitspad 4	4,50	40,67	35,77	30,75	40,71
woning 054_A	Kijkuitspad 2	1,50	35,86	30,91	25,93	35,89
woning 054_B	Kijkuitspad 2	4,50	39,13	34,20	29,20	39,17
woning 055_A	Kijkuitspad 2a	1,50	34,18	29,20	24,25	34,21
woning 055_B	Kijkuitspad 2a	4,50	37,90	32,96	27,97	37,93
woning 056_A	Kijkuitspad 2b	1,50	38,11	33,20	28,19	38,15
woning 056_B	Kijkuitspad 2b	4,50	40,13	35,18	30,20	40,16
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,50	42,45	37,57	32,54	42,50
woning 057_B	Kijkuitspad 1	4,50	43,86	38,98	33,95	43,91
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	49,63	44,70	39,71	49,67
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	51,32	46,35	41,38	51,35
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	47,53	42,65	37,63	47,58
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	48,90	43,99	38,98	48,94
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	43,68	38,81	33,77	43,73
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	44,95	40,05	35,03	44,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Randweg Haps N264 inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	43,52	38,65	33,62	43,58
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	44,77	39,87	34,85	44,81
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,50	44,62	39,75	34,72	44,68
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,50	46,22	41,35	36,31	46,27
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	44,95	40,13	35,04	45,01
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	46,07	41,23	36,15	46,12
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	46,88	42,08	36,97	46,94
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	48,16	43,35	38,24	48,22
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	30,01	24,86	20,01	29,99
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	38,11	33,22	28,18	38,15
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	42,79	37,97	32,88	42,85
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	43,88	39,04	33,96	43,93
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	52,71	47,93	42,80	52,78
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	54,81	50,00	44,89	54,87
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	40,12	35,32	30,20	40,18
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	41,57	36,76	31,64	41,63
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	40,99	36,18	31,06	41,05
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	42,16	37,33	32,23	42,21
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,50	35,75	30,80	25,82	35,78
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,50	39,77	34,84	29,84	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
parallelweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	14,63	11,30	4,04	14,78
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	15,87	12,44	5,24	15,99
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	7,92	4,39	-2,76	8,00
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	9,23	5,60	-1,49	9,28
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	8,41	4,91	-2,26	8,50
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	16,43	13,07	5,82	16,57
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	6,72	3,06	-4,01	6,76
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	1,87	-1,82	-8,87	1,90
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	--	--	--	--
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	--	--	--	--
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,50	--	--	--	--
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,50	--	--	--	--
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,50	24,76	21,64	14,27	24,99
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,50	25,86	22,68	15,34	26,07
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,50	12,37	8,84	1,70	12,45
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,50	20,30	16,93	9,69	20,44
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,50	21,00	17,70	10,42	21,16
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,50	22,37	18,91	11,72	22,48
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	26,56	23,45	16,08	26,80
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	27,67	24,49	17,15	27,88
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,50	28,13	24,93	17,60	28,33
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,50	28,38	25,11	17,82	28,56
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	43,58	40,38	33,05	43,78
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	45,13	41,89	34,59	45,32
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	28,26	25,00	17,71	28,44
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	31,52	28,11	20,90	31,65
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	34,04	30,74	23,47	34,21
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	35,63	32,24	25,02	35,76
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	33,06	29,66	22,45	33,19
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	34,70	31,23	24,06	34,81
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	35,49	32,06	24,87	35,61
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	36,96	33,47	26,31	37,06
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	38,72	35,20	28,06	38,81
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	40,23	36,66	29,55	40,30
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	46,10	42,67	35,48	46,22
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	48,02	44,53	37,37	48,12
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	32,70	29,29	22,08	32,83
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	35,52	32,01	24,86	35,61
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	33,35	29,82	22,68	33,43
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	34,82	31,29	24,15	34,90
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	24,37	20,58	13,60	24,37
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	29,23	25,45	18,46	29,23
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	32,70	29,31	22,09	32,83
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	35,02	31,54	24,37	35,12
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	32,51	29,12	21,90	32,64
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	34,97	31,47	24,31	35,06
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	30,92	27,56	20,32	31,06
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	32,86	29,36	22,20	32,95
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	26,31	22,65	15,59	26,35
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	31,65	28,10	20,97	31,73
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	26,61	23,11	15,96	26,71
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	28,21	24,52	17,47	28,24
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	33,85	30,64	23,32	34,05
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	34,65	31,33	24,07	34,81
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	31,89	28,70	21,37	32,10
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	32,79	29,54	22,24	32,97
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	22,87	19,27	12,17	22,93
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	28,16	24,68	17,50	28,26
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	20,61	16,96	9,89	20,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
parallelweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	29,61	26,11	18,95	29,70
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	20,07	16,35	9,32	20,09
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	27,88	24,43	17,25	27,99
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	21,70	18,29	11,08	21,83
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	26,95	23,45	16,29	27,04
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	27,98	24,63	17,38	28,13
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	29,98	26,48	19,33	30,08
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	29,59	26,19	18,97	29,72
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	31,51	28,02	20,86	31,61
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	24,52	21,23	13,95	24,69
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	27,98	24,57	17,35	28,10
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	26,35	23,01	15,76	26,50
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	28,61	25,15	17,97	28,72
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	26,61	23,23	16,00	26,75
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	28,52	25,03	17,86	28,62
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,50	26,51	23,10	15,89	26,64
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,50	25,25	21,72	14,58	25,33
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,50	26,49	23,10	15,87	26,62
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,50	25,25	21,72	14,57	25,33
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,50	22,59	19,17	11,96	22,71
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,50	23,28	19,68	12,58	23,34
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,50	22,96	19,53	12,33	23,08
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,50	23,96	20,35	13,25	24,01
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,50	13,27	9,46	2,48	13,26
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,50	21,73	18,22	11,07	21,82
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,50	9,88	6,07	-0,91	9,87
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,50	21,72	18,21	11,05	21,81
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,50	21,70	18,32	11,09	21,84
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,50	22,93	19,44	12,27	23,03
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,50	14,77	11,13	4,05	14,81
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,50	23,99	20,53	13,34	24,10
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,50	15,77	12,08	5,03	15,80
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,50	22,98	19,51	12,33	23,08
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,50	21,99	18,55	11,35	22,10
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,50	12,96	9,19	2,19	12,96
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,50	14,93	11,31	4,22	14,98
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,50	15,50	11,82	4,76	15,53
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,50	12,92	9,24	2,18	12,95
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,50	23,40	19,92	12,74	23,50
woning 051_A	Kijkuitspad 8	1,50	22,28	18,87	11,66	22,41
woning 051_B	Kijkuitspad 8	4,50	23,58	20,05	12,90	23,66
woning 052_A	Kijkuitspad 6	1,50	22,40	19,00	11,78	22,53
woning 052_B	Kijkuitspad 6	4,50	23,74	20,20	13,06	23,82
woning 053_A	Kijkuitspad 4	1,50	--	--	--	--
woning 053_B	Kijkuitspad 4	4,50	--	--	--	--
woning 054_A	Kijkuitspad 2	1,50	10,76	6,91	-0,04	10,74
woning 054_B	Kijkuitspad 2	4,50	15,91	12,21	5,17	15,94
woning 055_A	Kijkuitspad 2a	1,50	9,66	5,84	-1,13	9,65
woning 055_B	Kijkuitspad 2a	4,50	16,21	12,51	5,46	16,23
woning 056_A	Kijkuitspad 2b	1,50	22,50	19,09	11,87	22,62
woning 056_B	Kijkuitspad 2b	4,50	23,90	20,35	13,22	23,98
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,50	10,23	6,51	-0,52	10,25
woning 057_B	Kijkuitspad 1	4,50	17,74	14,27	7,09	17,84
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	40,98	37,37	30,29	41,04
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	42,78	39,09	32,05	42,81
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	32,99	29,26	22,25	33,01
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	36,12	32,54	25,43	36,19
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	10,85	7,63	0,31	11,04
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	12,58	9,18	1,96	12,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
parallelweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	2,97	-0,22	-7,56	3,17
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	4,94	1,64	-5,64	5,10
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,50	--	--	--	--
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,50	--	--	--	--
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	--	--	--	--
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	--	--	--	--
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	11,33	7,84	0,67	11,43
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	12,93	9,28	2,20	12,97
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	--	--	--	--
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	--	--	--	--
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	9,94	6,52	-0,70	10,06
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	11,34	7,80	0,66	11,42
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	--	--	--	--
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	--	--	--	--
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	8,08	4,56	-2,60	8,16
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	9,90	6,19	-0,85	9,92
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	7,40	3,87	-3,28	7,48
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	9,43	5,68	-1,34	9,44
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,50	22,75	19,42	12,16	22,90
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,50	24,28	20,89	13,67	24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Randweg Haps N264 inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	49,90	45,42	40,08	50,05
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	51,00	46,49	41,17	51,14
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	43,45	38,95	33,62	43,59
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	45,67	41,15	35,84	45,81
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	46,75	42,20	36,92	46,88
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	48,31	43,76	38,48	48,44
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	39,13	34,54	29,29	39,25
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	46,01	41,48	36,17	46,14
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	50,16	45,60	40,33	50,29
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	52,80	48,23	42,96	52,93
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,50	49,76	45,20	39,92	49,89
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,50	51,05	46,47	41,21	51,18
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,50	45,53	40,98	35,70	45,66
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,50	47,42	42,84	37,57	47,54
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,50	55,75	51,17	45,91	55,88
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,50	57,84	53,22	47,98	57,95
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,50	45,37	40,81	35,53	45,50
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,50	46,48	41,87	36,63	46,60
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	52,54	47,99	42,71	52,67
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	54,12	49,53	44,27	54,24
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,50	44,44	39,88	34,60	44,57
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,50	46,00	41,42	36,16	46,13
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	51,66	47,10	41,83	51,79
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	53,58	49,01	43,75	53,71
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	43,84	39,31	34,01	43,98
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	46,01	41,45	36,17	46,14
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	44,48	39,92	34,64	44,61
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	47,42	42,86	37,59	47,55
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	43,99	39,43	34,15	44,12
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	47,17	42,61	37,33	47,30
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	47,29	42,75	37,46	47,43
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	49,80	45,25	39,96	49,93
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	52,70	48,15	42,86	52,83
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	54,27	49,69	44,42	54,39
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	57,31	52,73	47,47	57,44
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	59,32	54,72	49,47	59,44
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	48,72	44,22	38,89	48,86
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	49,89	45,34	40,05	50,02
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	46,91	42,39	37,08	47,05
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	47,85	43,28	38,00	47,97
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	54,58	50,11	44,77	54,74
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	57,04	52,54	47,21	57,18
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	48,13	43,65	38,32	48,28
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	49,75	45,22	39,91	49,88
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	48,25	43,76	38,43	48,40
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	49,81	45,28	39,98	49,95
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	47,77	43,29	37,95	47,92
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	49,12	44,61	39,30	49,27
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	47,15	42,67	37,33	47,30
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	48,74	44,24	38,91	48,88
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	46,85	42,38	37,03	47,00
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	48,07	43,58	38,24	48,22
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	57,09	52,52	47,26	57,22
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	59,10	54,49	49,25	59,22
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	46,22	41,65	36,37	46,34
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	46,36	41,73	36,50	46,47
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	46,28	41,81	36,46	46,43
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	47,31	42,80	37,48	47,45
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	43,82	39,33	34,00	43,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Randweg Haps N264 inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	46,43	41,92	36,60	46,57
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	42,02	37,51	32,19	42,16
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	46,29	41,80	36,46	46,44
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	42,70	38,21	32,87	42,85
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	46,36	41,87	36,53	46,51
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	41,52	36,96	31,67	41,65
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	46,36	41,86	36,53	46,50
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	42,64	38,10	32,80	42,77
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	46,70	42,18	36,87	46,84
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	43,43	38,94	33,61	43,58
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	45,98	41,47	36,14	46,12
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	43,25	38,77	33,43	43,40
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	45,78	41,28	35,94	45,92
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	45,51	41,04	35,70	45,67
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	46,88	42,38	37,05	47,02
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,50	44,25	39,75	34,42	44,39
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,50	45,75	41,24	35,92	45,89
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,50	44,69	40,19	34,86	44,83
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,50	45,87	41,36	36,04	46,01
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,50	37,68	33,10	27,83	37,80
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,50	44,59	40,07	34,75	44,73
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,50	40,97	36,45	31,14	41,11
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,50	45,86	41,36	36,03	46,00
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,50	34,92	30,21	25,04	35,01
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,50	45,06	40,58	35,24	45,21
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,50	33,66	28,93	23,77	33,74
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,50	45,55	41,07	35,72	45,70
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,50	42,31	37,80	32,48	42,45
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,50	46,21	41,73	36,39	46,36
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,50	40,93	36,41	31,10	41,07
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,50	46,45	41,95	36,62	46,59
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,50	41,70	37,20	31,88	41,85
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,50	45,38	40,89	35,55	45,53
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,50	43,67	39,17	33,84	43,81
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,50	44,53	40,03	34,70	44,67
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,50	43,52	39,03	33,69	43,67
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,50	44,96	40,47	35,13	45,11
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,50	38,45	33,90	28,61	38,58
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,50	44,39	39,89	34,56	44,53
woning 051_A	Kijkuitspad 8	1,50	49,74	45,28	39,93	49,90
woning 051_B	Kijkuitspad 8	4,50	50,96	46,48	41,14	51,11
woning 052_A	Kijkuitspad 6	1,50	45,40	40,92	35,58	45,55
woning 052_B	Kijkuitspad 6	4,50	48,60	44,11	38,78	48,75
woning 053_A	Kijkuitspad 4	1,50	42,73	38,26	32,91	42,88
woning 053_B	Kijkuitspad 4	4,50	44,55	40,05	34,72	44,69
woning 054_A	Kijkuitspad 2	1,50	39,55	35,05	29,73	39,70
woning 054_B	Kijkuitspad 2	4,50	42,86	38,35	33,03	43,00
woning 055_A	Kijkuitspad 2a	1,50	37,79	33,26	27,96	37,93
woning 055_B	Kijkuitspad 2a	4,50	41,60	37,07	31,76	41,73
woning 056_A	Kijkuitspad 2b	1,50	41,91	37,41	32,08	42,05
woning 056_B	Kijkuitspad 2b	4,50	43,82	39,28	33,98	43,95
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,50	46,38	41,92	36,56	46,53
woning 057_B	Kijkuitspad 1	4,50	47,77	43,28	37,94	47,92
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	53,54	49,01	43,72	53,68
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	55,13	50,55	45,28	55,25
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	51,49	47,01	41,68	51,64
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	52,80	48,30	42,98	52,95
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	47,62	43,15	37,80	47,77
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	48,79	44,29	38,96	48,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Randweg Haps N264 inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg Haps N264 (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	47,46	42,99	37,64	47,61
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	48,62	44,12	38,79	48,76
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,50	48,60	44,15	38,79	48,76
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,50	50,18	45,71	40,36	50,33
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	48,95	44,54	39,13	49,11
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	50,00	45,56	40,17	50,15
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	50,90	46,52	41,09	51,07
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	52,14	47,74	42,32	52,31
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	32,82	28,14	22,93	32,91
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	41,90	37,41	32,05	42,04
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	46,76	42,36	36,95	46,93
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	47,80	43,37	37,97	47,96
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	56,75	52,38	46,94	56,92
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	58,77	54,38	48,95	58,94
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	44,09	39,71	34,27	44,26
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	45,49	41,08	35,66	45,65
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	44,95	40,56	35,12	45,11
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	46,02	41,60	36,19	46,18
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,50	39,46	34,92	29,62	39,59
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,50	43,59	39,06	33,75	43,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
parallelweg inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	17,30	14,01	6,73	17,47
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	18,58	15,22	7,98	18,72
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	11,25	7,89	0,65	11,39
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	12,45	9,00	1,81	12,56
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	10,82	7,40	0,19	10,94
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	19,07	15,76	8,49	19,23
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	9,27	5,76	-1,39	9,36
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	4,48	0,93	-6,20	4,56
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	--	--	--	--
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	--	--	--	--
Woning 006_A	Putselaarstraat 13	1,50	--	--	--	--
Woning 006_B	Putselaarstraat 13	4,50	--	--	--	--
Woning 007_A	Putselaarstraat 11a	1,50	26,76	23,64	16,27	26,99
Woning 007_B	Putselaarstraat 11a	4,50	27,86	24,68	17,34	28,07
Woning 008_A	Wanroijseweg 1a	1,50	14,85	11,41	4,22	14,97
Woning 008_B	Wanroijseweg 1a	4,50	22,67	19,34	12,08	22,82
Woning 009_A	Wanroijseweg 3	1,50	23,51	20,25	12,95	23,69
Woning 009_B	Wanroijseweg 3	4,50	24,85	21,45	14,23	24,98
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	28,56	25,45	18,08	28,80
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	29,67	26,49	19,15	29,88
Woning 011_A	Putselaarstraat 9	1,50	30,50	27,32	19,98	30,71
Woning 011_B	Putselaarstraat 9	4,50	30,83	27,58	20,28	31,01
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	46,05	42,88	35,54	46,26
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	47,59	44,37	37,06	47,79
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	30,87	27,64	20,33	31,06
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	34,71	31,39	24,13	34,87
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	36,96	33,71	26,41	37,14
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	38,68	35,38	28,11	38,85
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	36,31	33,02	25,74	36,48
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	38,07	34,72	27,48	38,22
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	38,91	35,60	28,33	39,07
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	40,38	37,03	29,79	40,53
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	42,42	39,08	31,84	42,57
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	43,88	40,49	33,28	44,02
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	49,41	46,09	38,83	49,57
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	51,31	47,96	40,72	51,46
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	35,89	32,58	25,32	36,05
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	39,05	35,68	28,45	39,19
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	37,00	33,64	26,40	37,14
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	38,23	34,85	27,63	38,37
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	28,73	25,29	18,10	28,85
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	33,76	30,32	23,13	33,88
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	35,78	32,48	25,20	35,94
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	38,16	34,78	27,55	38,30
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	35,56	32,26	24,99	35,73
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	38,15	34,78	27,55	38,29
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	33,86	30,57	23,29	34,03
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	36,05	32,67	25,44	36,19
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	30,10	26,68	19,48	30,22
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	35,14	31,75	24,53	35,27
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	30,20	26,85	19,61	30,35
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	32,21	28,78	21,58	32,33
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	36,16	32,97	25,63	36,36
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	36,98	33,69	26,41	37,15
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	34,32	31,14	23,80	34,53
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	35,21	31,98	24,67	35,40
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	26,20	22,79	15,58	26,33
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	31,33	27,97	20,73	31,47
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	23,82	20,37	13,18	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
parallelweg inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	32,96	29,59	22,35	33,10
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	23,31	19,82	12,66	23,41
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	30,95	27,60	20,36	31,10
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	24,41	21,08	13,82	24,56
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	30,23	26,86	19,62	30,37
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	30,34	27,03	19,76	30,50
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	33,12	29,74	22,51	33,26
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	32,72	29,42	22,15	32,89
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	34,60	31,22	23,99	34,74
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	26,96	23,70	16,41	27,14
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	30,77	27,43	20,18	30,92
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	29,25	25,97	18,68	29,42
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	31,48	28,11	20,87	31,62
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	29,78	26,49	19,21	29,95
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	31,67	28,30	21,07	31,81
woning 038_A	Parallelstraat 22	1,50	29,44	26,12	18,86	29,60
woning 038_B	Parallelstraat 22	4,50	28,16	24,73	17,52	28,28
woning 039_A	Parallelstraat 22b	1,50	29,41	26,10	18,83	29,57
woning 039_B	Parallelstraat 22b	4,50	28,10	24,68	17,47	28,22
woning 040_A	Parallelstraat 24	1,50	25,51	22,18	14,92	25,66
woning 040_B	Parallelstraat 24	4,50	26,55	23,12	15,92	26,67
woning 041_A	Parallelstraat 26	1,50	25,88	22,54	15,29	26,03
woning 041_B	Parallelstraat 26	4,50	27,27	23,83	16,63	27,38
woning 042_A	Parallelstraat 28	1,50	15,87	12,23	5,15	15,91
woning 042_B	Parallelstraat 28	4,50	24,66	21,25	14,03	24,78
woning 043_A	Parallelstraat 30	1,50	12,33	8,67	1,60	12,37
woning 043_B	Parallelstraat 30	4,50	24,66	21,26	14,04	24,79
woning 044_A	Parallelstraat 32	1,50	24,40	21,09	13,82	24,56
woning 044_B	Parallelstraat 32	4,50	25,87	22,48	15,26	26,00
woning 045_A	Parallelstraat 34	1,50	17,46	13,95	6,79	17,55
woning 045_B	Parallelstraat 34	4,50	26,90	23,52	16,29	27,04
woning 046_A	Parallelstraat 36	1,50	18,51	14,98	7,83	18,59
woning 046_B	Parallelstraat 36	4,50	25,90	22,52	15,29	26,04
woning 047_A	Parallelstraat 38	1,50	24,90	21,55	14,31	25,05
woning 047_B	Parallelstraat 38	4,50	15,65	12,04	4,94	15,70
woning 048_A	Parallelstraat 40	1,50	17,65	14,17	6,99	17,75
woning 048_B	Parallelstraat 40	4,50	18,25	14,72	7,58	18,33
woning 049_A	Parallelstraat 42	1,50	15,63	12,10	4,95	15,71
woning 049_B	Parallelstraat 42	4,50	26,32	22,94	15,71	26,46
woning 051_A	Kijkuitspad 8	1,50	25,32	22,01	14,74	25,48
woning 051_B	Kijkuitspad 8	4,50	26,54	23,12	15,91	26,66
woning 052_A	Kijkuitspad 6	1,50	25,40	22,09	14,82	25,56
woning 052_B	Kijkuitspad 6	4,50	26,66	23,23	16,03	26,78
woning 053_A	Kijkuitspad 4	1,50	--	--	--	--
woning 053_B	Kijkuitspad 4	4,50	--	--	--	--
woning 054_A	Kijkuitspad 2	1,50	13,28	9,61	2,55	13,32
woning 054_B	Kijkuitspad 2	4,50	18,57	15,00	7,88	18,64
woning 055_A	Kijkuitspad 2a	1,50	12,18	8,53	1,46	12,22
woning 055_B	Kijkuitspad 2a	4,50	18,97	15,42	8,29	19,05
woning 056_A	Kijkuitspad 2b	1,50	25,46	22,14	14,87	25,62
woning 056_B	Kijkuitspad 2b	4,50	26,78	23,34	16,14	26,89
woning 057_A	Kijkuitspad 1	1,50	12,90	9,34	2,21	12,97
woning 057_B	Kijkuitspad 1	4,50	20,37	16,97	9,75	20,50
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	44,99	41,61	34,39	45,13
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	46,80	43,37	36,17	46,92
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	37,25	33,83	26,63	37,37
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	39,81	36,42	29,20	39,94
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	12,85	9,63	2,31	13,04
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	14,58	11,18	3,96	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
parallelweg inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Alternatief 2 (2025) Randweg aanleg nieuwe weg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	4,97	1,78	-5,56	5,17
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	6,94	3,64	-3,64	7,10
woning 062_A	Burg. Moorenstraat 65	1,50	--	--	--	--
woning 062_B	Burg. Moorenstraat 65	4,50	--	--	--	--
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	--	--	--	--
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	--	--	--	--
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	14,10	10,72	3,49	14,24
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	15,62	12,10	4,94	15,70
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	--	--	--	--
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	--	--	--	--
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	12,71	9,37	2,12	12,86
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	14,14	10,70	3,50	14,25
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	--	--	--	--
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	--	--	--	--
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	10,80	7,39	0,17	10,92
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	12,53	8,94	1,82	12,59
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	10,14	6,72	-0,49	10,26
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	12,12	8,53	1,42	12,18
Woning 082_A	Lokkantseweg 5	1,50	25,66	22,40	15,11	25,84
Woning 082_B	Lokkantseweg 5	4,50	27,23	23,91	16,65	27,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VI. BIJLAGE

Rekenresultaten fysieke wijzigingen inclusief stiller wegdektype

Rekenresultaten
Oeffeltseweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	49,63	45,80	39,77	49,89
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	51,37	47,53	41,50	51,63
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	48,13	43,35	37,86	48,08
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	49,55	44,76	39,25	49,49
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	54,70	51,45	45,16	55,19
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	55,18	51,91	45,63	55,66
woning 066_A	Oeffeltseweg 10	1,50	51,87	48,67	42,36	52,38
woning 066_B	Oeffeltseweg 10	4,50	52,79	49,56	43,26	53,29
woning 067_A	Oeffeltseweg 8	1,50	49,35	46,11	39,81	49,84
woning 067_B	Oeffeltseweg 8	4,50	50,34	47,07	40,79	50,82
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	42,59	37,81	32,53	42,61
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	43,65	38,87	33,59	43,67
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	53,54	48,79	43,64	53,62
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	55,67	50,88	45,76	55,74
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	42,27	37,61	32,37	42,36
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	43,13	38,42	33,21	43,21
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	43,03	38,36	33,13	43,12
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	44,12	39,42	34,21	44,20
Woning 116_A	Oeffeltseweg 6a	1,50	45,55	42,34	36,03	46,06
Woning 116_B	Oeffeltseweg 6a	4,50	47,72	44,50	38,20	48,23
Woning 117_A	Oeffeltseweg 6	1,50	57,28	54,09	47,77	57,80
Woning 117_B	Oeffeltseweg 6	4,50	57,37	54,16	47,85	57,88
Woning 118_A	Oeffeltseweg 4	1,50	55,21	52,03	45,70	55,73
Woning 118_B	Oeffeltseweg 4	4,50	55,59	52,39	46,07	56,10
Woning 119_A	Oeffeltseweg 2b	1,50	50,74	47,59	41,24	51,27
Woning 119_B	Oeffeltseweg 2b	4,50	51,91	48,73	42,40	52,43
Woning 120_A	Oeffeltseweg 2a	1,50	50,44	47,29	40,94	50,97
Woning 120_B	Oeffeltseweg 2a	4,50	51,72	48,54	42,21	52,24
Woning 121_A	Oeffeltseweg 2d	1,50	49,01	45,87	39,52	49,54
Woning 121_B	Oeffeltseweg 2d	4,50	50,63	47,47	41,13	51,16
Woning 122_A	De Bengels 8	1,50	46,81	42,21	36,94	46,92
Woning 122_B	De Bengels 8	4,50	48,08	43,47	38,20	48,19
Woning 123_A	De Bengels 10	1,50	47,00	42,44	37,14	47,12
Woning 123_B	De Bengels 10	4,50	48,26	43,68	38,39	48,38
Woning 124_A	Kwekersweg 4	1,50	42,76	38,40	32,95	42,94
Woning 124_B	Kwekersweg 4	4,50	43,61	39,22	33,80	43,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Sint Hubertseweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sint Hubertseweg 2025
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	51,87	48,34	42,27	52,28
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	52,53	48,95	42,91	52,92
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	44,76	41,55	35,26	45,27
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	46,43	43,16	36,91	46,92
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	47,21	44,00	37,70	47,72
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	48,46	45,15	38,93	48,94
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	34,76	31,58	25,27	35,28
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	39,19	35,29	29,49	39,49
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	32,12	27,90	22,34	32,33
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	33,40	29,07	23,59	33,58
Woning 082_A	Hapseweg 30	1,50	61,20	56,36	51,29	61,26
Woning 082_B	Hapseweg 30	4,50	61,62	56,75	51,70	61,67
Woning 083_A	Hapseweg 24	1,50	47,91	43,12	38,01	47,98
Woning 083_B	Hapseweg 24	4,50	49,70	44,91	39,81	49,77
Woning 084_A	Hapseweg 20	1,50	62,66	57,79	52,74	62,71
Woning 084_B	Hapseweg 20	4,50	62,77	57,89	52,84	62,81
Woning 085_A	Waggelmanweg 4	1,50	44,32	39,53	34,42	44,39
Woning 085_B	Waggelmanweg 4	4,50	46,79	41,95	36,87	46,84
Woning 086_A	Hapseweg 33	1,50	59,76	54,93	49,85	59,82
Woning 086_B	Hapseweg 33	4,50	60,47	55,61	50,55	60,52
Woning 087_A	Hapseweg 31	1,50	52,83	48,04	42,93	52,90
Woning 087_B	Hapseweg 31	4,50	54,95	50,14	45,05	55,02
Woning 088_A	Hapseweg 25	1,50	49,74	44,96	39,85	49,81
Woning 088_B	Hapseweg 25	4,50	51,80	47,00	41,90	51,87
Woning 089_A	Scheiwalweg 2a	1,50	41,94	37,16	32,04	42,01
Woning 089_B	Scheiwalweg 2a	4,50	43,14	38,33	33,22	43,20
Woning 090_A	Scheiwalweg 2	1,50	42,96	38,17	33,06	43,03
Woning 090_B	Scheiwalweg 2	4,50	44,07	39,25	34,16	44,13
Woning 091_A	Scheiwalweg 9	1,50	41,44	36,65	31,54	41,51
Woning 091_B	Scheiwalweg 9	4,50	42,68	37,87	32,77	42,74
Woning 092_A	Scheiwalweg 10	1,50	38,64	33,85	28,74	38,71
Woning 092_B	Scheiwalweg 10	4,50	40,13	35,30	30,21	40,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetsmeerweg Noord 2025
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	28,18	24,54	17,57	28,26
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	30,51	26,88	19,91	30,59
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	29,01	25,39	18,41	29,09
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	31,13	27,52	20,53	31,22
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	22,75	18,96	12,09	22,78
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	29,95	26,33	19,34	30,03
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	32,64	29,02	22,04	32,72
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	34,02	30,40	23,41	34,10
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	34,51	30,89	23,91	34,59
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	36,29	32,66	25,68	36,37
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	45,03	41,35	34,42	45,10
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	46,52	42,82	35,90	46,58
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	35,02	31,41	24,42	35,11
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	36,60	32,95	25,98	36,67
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	39,36	35,75	28,76	39,45
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	41,18	37,56	30,58	41,26
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	53,59	49,95	42,97	53,66
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	53,72	50,07	43,10	53,79
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	38,27	34,64	27,67	38,35
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	40,70	37,07	30,10	40,78
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	53,39	49,75	42,77	53,46
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	53,53	49,89	42,91	53,60
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	52,13	48,50	41,52	52,21
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	52,46	48,82	41,84	52,53
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	50,99	47,37	40,38	51,07
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	51,45	47,81	40,84	51,53
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	52,11	48,48	41,50	52,19
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	52,47	48,83	41,85	52,54
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	51,43	47,81	40,82	51,51
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	51,91	48,27	41,29	51,98
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	54,03	50,39	43,42	54,11
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	54,12	50,47	43,50	54,19
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	48,78	45,17	38,17	48,86
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	49,54	45,91	38,93	49,62
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	46,95	43,34	36,34	47,03
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	47,84	44,21	37,23	47,92
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	43,26	39,66	32,66	43,35
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	44,90	41,28	34,29	44,98
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	56,53	52,88	45,91	56,60
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	56,21	52,55	45,58	56,28
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	42,93	39,35	32,34	43,03
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	44,99	41,38	34,39	45,08
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	39,78	36,20	29,19	39,88
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	42,03	38,42	31,42	42,11
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	38,06	34,48	27,47	38,16
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	40,47	36,86	29,86	40,55
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	25,37	21,67	14,74	25,43
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	28,46	24,77	17,83	28,52
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	33,48	29,81	22,87	33,55
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	34,86	31,18	24,24	34,92
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	29,13	25,49	18,53	29,21
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	30,20	26,57	19,60	30,28
Woning 105_A	Putselaarstraat 4a	1,50	31,09	27,48	20,49	31,18
Woning 105_B	Putselaarstraat 4a	4,50	32,78	29,17	22,18	32,87
Woning 106_A	Putselaarstraat 4	1,50	31,88	28,28	21,28	31,97
Woning 106_B	Putselaarstraat 4	4,50	33,39	29,77	22,78	33,47
Woning 107_A	Sint Hubertseweg 7	1,50	29,36	25,73	18,75	29,44
Woning 107_B	Sint Hubertseweg 7	4,50	31,42	27,80	20,81	31,50
Woning 108_A	Sint Hubertseweg 7a	1,50	26,77	23,13	16,16	26,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Zoetsmeerweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetsmeerweg Noord 2025
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 108_B	Sint Hubertseweg 7a	4,50	28,99	25,35	18,38	29,07
Woning 110_A	Putselaarstraat 6	1,50	27,61	24,00	17,01	27,70
Woning 110_B	Putselaarstraat 6	4,50	29,14	25,53	18,54	29,23
Woning 111_A	Putselaarstraat 8	1,50	19,53	15,81	8,89	19,58
Woning 111_B	Putselaarstraat 8	4,50	25,84	22,24	15,24	25,93
Woning 113_A	Putselaarstraat 7	1,50	23,91	20,29	13,30	23,99
Woning 113_B	Putselaarstraat 7	4,50	26,68	23,08	16,08	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Zoetsmeerweg Zuid inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zoetsmeerweg Zuid 2025
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	28,49	24,31	17,55	28,36
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	29,55	25,34	18,60	29,41
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	23,83	19,60	12,88	23,68
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	25,67	21,44	14,72	25,52
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	40,51	36,32	29,57	40,37
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	42,28	38,08	31,34	42,14
Woning 093_A	Zoetsmeerweg 16	1,50	42,93	38,74	31,99	42,79
Woning 093_B	Zoetsmeerweg 16	4,50	44,83	40,61	33,88	44,69
Woning 094_A	Zoetsmeerweg 18	1,50	44,67	40,47	33,73	44,53
Woning 094_B	Zoetsmeerweg 18	4,50	46,21	41,98	35,25	46,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lokkantseweg inclusief dunne deklaag B

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg - DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lokkantseweg 2025
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	23,81	19,60	14,01	24,02
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	26,20	21,98	16,39	26,40
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	22,81	18,65	13,02	23,03
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	27,32	23,15	17,53	27,54
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	23,70	19,57	13,94	23,94
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	28,30	24,15	18,52	28,53
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	24,74	20,57	14,96	24,96
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	28,73	24,57	18,95	28,95
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	26,53	22,44	16,78	26,78
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	30,60	26,47	20,83	30,83
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	34,89	30,79	25,13	35,13
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	36,48	32,33	26,70	36,71
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	33,03	28,95	23,28	33,28
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	34,28	30,17	24,51	34,52
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	31,67	27,59	21,92	31,92
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	33,28	29,14	23,51	33,51
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	29,47	25,35	19,70	29,70
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	30,82	26,70	21,05	31,05
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	30,76	26,56	20,97	30,97
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	33,63	29,47	23,85	33,85
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	25,98	21,79	16,20	26,20
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	28,18	24,02	18,40	28,40
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	27,30	23,13	17,52	27,52
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	29,22	25,06	19,44	29,44
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	25,80	21,60	16,01	26,01
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	27,44	23,25	17,65	27,65
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	26,26	22,05	16,46	26,47
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	28,05	23,87	18,26	28,27
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	48,92	44,67	39,11	49,12
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	49,46	45,19	39,65	49,65
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	48,24	44,00	38,44	48,44
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	48,86	44,60	39,05	49,05
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	44,54	40,31	34,74	44,74
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	46,02	41,77	36,21	46,22
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	44,33	40,10	34,53	44,53
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	45,82	41,58	36,02	46,02
Woning 095_A	Lokkantseweg 5	1,50	41,66	37,45	31,86	41,87
Woning 095_B	Lokkantseweg 5	4,50	43,72	39,49	33,91	43,92
Woning 096_A	Lokkantseweg 4	1,50	49,87	45,63	40,07	50,07
Woning 096_B	Lokkantseweg 4	4,50	50,35	46,08	40,54	50,54
Woning 097_A	Lokkantseweg 5a	1,50	51,17	46,91	41,36	51,36
Woning 097_B	Lokkantseweg 5a	4,50	51,50	47,22	41,69	51,69
Woning 098_A	Lokkantseweg 6	1,50	52,76	48,48	42,94	52,95
Woning 098_B	Lokkantseweg 6	4,50	52,81	48,52	42,99	53,00
Woning 099_A	Lokkantseweg 8	1,50	49,98	45,73	40,18	50,18
Woning 099_B	Lokkantseweg 8	4,50	50,45	46,18	40,63	50,64
Woning 100_A	Lokkantseweg 8a	1,50	49,84	45,60	40,04	50,04
Woning 100_B	Lokkantseweg 8a	4,50	50,34	46,07	40,52	50,53
Woning 101_A	Lokkantseweg 7	1,50	38,76	34,55	28,97	38,97
Woning 101_B	Lokkantseweg 7	4,50	41,73	37,52	31,93	41,94
Woning 102_A	Lokkantseweg 12	1,50	52,66	48,38	42,84	52,85
Woning 102_B	Lokkantseweg 12	4,50	52,74	48,45	42,92	52,93
Woning 103_A	Lokkantseweg 9	1,50	44,62	40,40	34,82	44,83
Woning 103_B	Lokkantseweg 9	4,50	46,20	41,96	36,40	46,40
Woning 104_A	Lokkantseweg 11	1,50	51,49	47,22	41,68	51,68
Woning 104_B	Lokkantseweg 11	4,50	51,70	47,42	41,88	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Oeffeltseweg inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Oeffeltseweg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
woning 063_A	Oeffeltseweg 16	1,50	54,07	50,62	44,34	54,46
woning 063_B	Oeffeltseweg 16	4,50	55,73	52,27	45,99	56,11
woning 064_A	Oeffeltseweg 13	1,50	52,23	47,89	42,09	52,30
woning 064_B	Oeffeltseweg 13	4,50	53,61	49,25	43,44	53,67
woning 065_A	Oeffeltseweg 14	1,50	59,28	56,31	49,83	59,87
woning 065_B	Oeffeltseweg 14	4,50	59,70	56,71	50,24	60,28
woning 066_A	Oeffeltseweg 10	1,50	56,52	53,59	47,09	57,12
woning 066_B	Oeffeltseweg 10	4,50	57,37	54,42	47,93	57,96
woning 067_A	Oeffeltseweg 8	1,50	53,98	51,02	44,54	54,57
woning 067_B	Oeffeltseweg 8	4,50	54,90	51,90	45,44	55,48
Woning 078_A	De Bengels 6	1,50	46,62	42,27	36,67	46,75
Woning 078_B	De Bengels 6	4,50	47,64	43,28	37,69	47,77
Woning 079_A	De Bengels 3	1,50	57,59	53,24	47,78	57,77
Woning 079_B	De Bengels 3	4,50	59,63	55,26	49,82	59,80
Woning 080_A	Schuttersweg 10	1,50	46,28	42,04	36,49	46,49
Woning 080_B	Schuttersweg 10	4,50	47,06	42,76	37,25	47,25
Woning 081_A	Schuttersweg 14	1,50	47,06	42,81	37,26	47,26
Woning 081_B	Schuttersweg 14	4,50	48,06	43,78	38,26	48,25
Woning 116_A	Oeffeltseweg 6a	1,50	50,31	47,38	40,88	50,91
Woning 116_B	Oeffeltseweg 6a	4,50	52,40	49,45	42,96	52,99
Woning 117_A	Oeffeltseweg 6	1,50	61,82	58,89	52,39	62,42
Woning 117_B	Oeffeltseweg 6	4,50	61,88	58,94	52,44	62,48
Woning 118_A	Oeffeltseweg 4	1,50	59,80	56,88	50,38	60,41
Woning 118_B	Oeffeltseweg 4	4,50	60,13	57,20	50,70	60,73
Woning 119_A	Oeffeltseweg 2b	1,50	55,45	52,55	46,03	56,06
Woning 119_B	Oeffeltseweg 2b	4,50	56,54	53,62	47,11	57,14
Woning 120_A	Oeffeltseweg 2a	1,50	55,16	52,26	45,74	55,77
Woning 120_B	Oeffeltseweg 2a	4,50	56,35	53,44	46,93	56,96
Woning 121_A	Oeffeltseweg 2d	1,50	53,76	50,87	44,34	54,37
Woning 121_B	Oeffeltseweg 2d	4,50	55,31	52,40	45,88	55,92
Woning 122_A	De Bengels 8	1,50	50,92	46,73	41,14	51,14
Woning 122_B	De Bengels 8	4,50	52,14	47,94	42,36	52,36
Woning 123_A	De Bengels 10	1,50	51,12	46,97	41,36	51,35
Woning 123_B	De Bengels 10	4,50	52,32	48,15	42,55	52,55
Woning 124_A	Kwekersweg 4	1,50	46,95	43,02	37,26	47,25
Woning 124_B	Kwekersweg 4	4,50	47,74	43,77	38,03	48,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Sint Hubertseweg inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Sint Hubertseweg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 001_A	St Hubertseweg 28	1,50	56,30	53,11	46,80	56,82
Woning 001_B	St Hubertseweg 28	4,50	56,88	53,64	47,36	57,38
Woning 002_A	St Hubertseweg 26	1,50	49,43	46,49	40,01	50,03
Woning 002_B	St Hubertseweg 26	4,50	50,99	48,00	41,55	51,57
Woning 003_A	St Hubertseweg 15	1,50	51,85	48,92	42,43	52,45
Woning 003_B	St Hubertseweg 15	4,50	53,00	49,98	43,55	53,57
Woning 004_A	St Hubertseweg 13	1,50	39,45	36,57	30,04	40,07
Woning 004_B	St Hubertseweg 13	4,50	43,50	40,00	33,91	43,92
Woning 005_A	Wanroijseweg 1	1,50	36,22	32,43	26,55	36,55
Woning 005_B	Wanroijseweg 1	4,50	37,32	33,43	27,62	37,62
Woning 082_A	Hapseweg 30	1,50	64,99	60,55	55,17	65,15
Woning 082_B	Hapseweg 30	4,50	65,35	60,88	55,52	65,50
Woning 083_A	Hapseweg 24	1,50	51,92	47,55	42,12	52,10
Woning 083_B	Hapseweg 24	4,50	53,66	49,26	43,85	53,83
Woning 084_A	Hapseweg 20	1,50	66,39	61,92	56,55	66,54
Woning 084_B	Hapseweg 20	4,50	66,45	61,97	56,61	66,59
Woning 085_A	Waggelmanweg 4	1,50	48,26	43,87	38,45	48,43
Woning 085_B	Waggelmanweg 4	4,50	50,63	46,21	40,81	50,79
Woning 086_A	Hapseweg 33	1,50	63,60	59,17	53,78	63,76
Woning 086_B	Hapseweg 33	4,50	64,24	59,79	54,41	64,39
Woning 087_A	Hapseweg 31	1,50	56,82	52,44	47,01	56,99
Woning 087_B	Hapseweg 31	4,50	58,86	54,45	49,05	59,03
Woning 088_A	Hapseweg 25	1,50	53,75	49,38	43,95	53,93
Woning 088_B	Hapseweg 25	4,50	55,73	51,32	45,91	55,89
Woning 089_A	Scheiwalweg 2a	1,50	45,91	41,54	36,10	46,08
Woning 089_B	Scheiwalweg 2a	4,50	47,01	42,61	37,20	47,18
Woning 090_A	Scheiwalweg 2	1,50	46,93	42,56	37,12	47,10
Woning 090_B	Scheiwalweg 2	4,50	47,95	43,54	38,13	48,11
Woning 091_A	Scheiwalweg 9	1,50	45,39	41,02	35,59	45,57
Woning 091_B	Scheiwalweg 9	4,50	46,56	42,15	36,74	46,72
Woning 092_A	Scheiwalweg 10	1,50	42,55	38,17	32,74	42,72
Woning 092_B	Scheiwalweg 10	4,50	43,93	39,50	34,10	44,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Zoetsmeerweg Noord inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	35,62	32,30	25,13	35,80
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	37,91	34,59	27,42	38,09
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	36,47	33,17	25,98	36,66
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	38,58	35,27	28,09	38,77
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	29,59	26,20	19,07	29,75
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	37,35	34,04	26,86	37,54
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	40,12	36,83	29,64	40,31
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	41,44	38,13	30,95	41,63
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	41,99	38,69	31,51	42,18
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	43,69	40,38	33,20	43,88
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	52,45	49,09	41,95	52,62
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	53,86	50,49	43,35	54,03
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	42,52	39,22	32,04	42,71
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	43,96	40,63	33,46	44,14
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	46,90	43,61	36,42	47,09
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	48,64	45,34	38,16	48,83
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	60,88	57,55	50,37	61,06
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	60,96	57,64	50,46	61,14
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	45,83	42,52	35,35	46,02
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	48,21	44,90	37,73	48,40
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	60,68	57,36	50,18	60,86
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	60,78	57,46	50,28	60,96
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	59,46	56,14	48,96	59,64
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	59,73	56,41	49,23	59,91
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	58,34	55,04	47,85	58,53
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	58,75	55,44	48,26	58,94
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	59,44	56,13	48,95	59,63
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	59,75	56,43	49,25	59,93
woning 026_A	Zoetsmeerweg 1	1,50	58,78	55,48	48,29	58,97
woning 026_B	Zoetsmeerweg 1	4,50	59,20	55,89	48,71	59,39
woning 029_A	Zoetsmeerweg 1d	1,50	61,30	57,99	50,81	61,49
woning 029_B	Zoetsmeerweg 1d	4,50	61,35	58,03	50,85	61,53
woning 030_A	Zoetsmeerweg 1e	1,50	56,16	52,86	45,67	56,35
woning 030_B	Zoetsmeerweg 1e	4,50	56,85	53,55	46,36	57,04
woning 031_A	Zoetsmeerweg 1b	1,50	54,36	51,07	43,88	54,55
woning 031_B	Zoetsmeerweg 1b	4,50	55,18	51,87	44,69	55,37
woning 032_A	Gravenhof 7	1,50	50,73	47,45	40,25	50,93
woning 032_B	Gravenhof 7	4,50	52,29	48,99	41,80	52,48
woning 033_A	Zoetsmeerweg 2a	1,50	63,74	60,42	53,24	63,92
woning 033_B	Zoetsmeerweg 2a	4,50	63,40	60,07	52,90	63,58
woning 034_A	St Hubertseweg 5	1,50	50,45	47,18	39,97	50,65
woning 034_B	St Hubertseweg 5	4,50	52,41	49,12	41,93	52,60
woning 035_A	Gravenhof 5	1,50	47,30	44,03	36,83	47,50
woning 035_B	Gravenhof 5	4,50	49,46	46,17	38,98	49,65
woning 036_A	Gravenhof 3	1,50	45,60	42,33	35,12	45,80
woning 036_B	Gravenhof 3	4,50	47,90	44,61	37,42	48,09
woning 037_A	St Hubertseweg 3	1,50	32,43	29,09	21,93	32,61
woning 037_B	St Hubertseweg 3	4,50	35,55	32,20	25,04	35,72
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	40,98	37,64	30,49	41,16
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	42,29	38,93	31,79	42,46
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	36,65	33,33	26,17	36,84
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	37,67	34,35	27,18	37,85
Woning 105_A	Putselaarstraat 4a	1,50	38,59	35,30	28,11	38,78
Woning 105_B	Putselaarstraat 4a	4,50	40,24	36,95	29,75	40,43
Woning 106_A	Putselaarstraat 4	1,50	39,39	36,10	28,91	39,58
Woning 106_B	Putselaarstraat 4	4,50	40,83	37,53	30,34	41,02
Woning 107_A	Sint Hubertseweg 7	1,50	36,76	33,46	26,28	36,95
Woning 107_B	Sint Hubertseweg 7	4,50	38,78	35,47	28,29	38,97
Woning 108_A	Sint Hubertseweg 7a	1,50	34,13	30,83	23,64	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Zoetsmeerweg Noord inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Noord - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 108_B	Sint Hubertseweg 7a	4,50	36,30	32,98	25,80	36,48
Woning 110_A	Putselaarstraat 6	1,50	35,08	31,79	24,60	35,27
Woning 110_B	Putselaarstraat 6	4,50	36,57	33,28	26,09	36,76
Woning 111_A	Putselaarstraat 8	1,50	26,56	23,22	16,06	26,74
Woning 111_B	Putselaarstraat 8	4,50	33,34	30,05	22,85	33,53
Woning 113_A	Putselaarstraat 7	1,50	31,29	28,00	20,80	31,48
Woning 113_B	Putselaarstraat 7	4,50	34,11	30,81	23,62	34,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Zoetsmeerweg Zuid inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Zoetsmeerweg Zuid - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 010_A	Kruisstraat 3	1,50	35,76	31,99	24,99	35,76
Woning 010_B	Kruisstraat 3	4,50	36,72	32,92	25,93	36,71
woning 027_A	Kruisstraat 2	1,50	30,96	27,17	20,18	30,95
woning 027_B	Kruisstraat 2	4,50	32,76	28,96	21,98	32,75
woning 028_A	Zoetsmeerweg 7	1,50	47,84	44,06	37,07	47,84
woning 028_B	Zoetsmeerweg 7	4,50	49,54	45,74	38,76	49,53
Woning 093_A	Zoetsmeerweg 16	1,50	50,23	46,45	39,46	50,23
Woning 093_B	Zoetsmeerweg 16	4,50	52,03	48,23	41,25	52,02
Woning 094_A	Zoetsmeerweg 18	1,50	51,93	48,14	41,15	51,92
Woning 094_B	Zoetsmeerweg 18	4,50	53,38	49,57	42,59	53,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Lokkantseweg inclusief steen mastiek asfalt

Rapport: Resultatentabel
Model: Reconstructie (2025) Lokkantseweg - SMA
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Woning 012_A	Zoetsmeerweg 10	1,50	30,82	27,02	21,14	31,15
Woning 012_B	Zoetsmeerweg 10	4,50	33,14	29,33	23,45	33,46
Woning 013_A	Putselaarstraat 5	1,50	29,78	26,01	20,11	30,12
Woning 013_B	Putselaarstraat 5	4,50	34,32	30,54	24,65	34,66
Woning 014_A	Putselaarstraat 1	1,50	30,70	26,98	21,04	31,05
Woning 014_B	Putselaarstraat 1	4,50	35,37	31,61	25,70	35,71
Woning 015_A	Putselaarstraat 1b	1,50	31,74	27,96	22,06	32,07
Woning 015_B	Putselaarstraat 1b	4,50	35,78	32,00	26,10	36,11
Woning 016_A	Putselaarstraat 1a	1,50	33,66	29,96	24,01	34,02
Woning 016_B	Putselaarstraat 1a	4,50	37,71	33,97	28,05	38,06
Woning 017_A	Zoetermeerweg 6	1,50	42,10	38,37	32,44	42,45
Woning 017_B	Zoetermeerweg 6	4,50	43,54	39,78	33,88	43,88
Woning 018_A	Zoetermeerweg 8	1,50	40,26	36,56	30,62	40,62
Woning 018_B	Zoetermeerweg 8	4,50	41,41	37,69	31,75	41,76
Woning 019_A	Putselaarstraat 2a	1,50	38,80	35,10	29,16	39,16
Woning 019_B	Putselaarstraat 2a	4,50	40,23	36,48	30,56	40,57
woning 020_A	Zoetsmeerweg 4	1,50	36,65	32,92	27,00	37,00
woning 020_B	Zoetsmeerweg 4	4,50	37,95	34,22	28,29	38,30
woning 021_A	Zoetsmeerweg 5	1,50	37,92	34,12	28,24	38,25
woning 021_B	Zoetsmeerweg 5	4,50	40,84	37,06	31,17	41,18
woning 022_A	Zoetsmeerweg 3a	1,50	33,08	29,29	23,40	33,41
woning 022_B	Zoetsmeerweg 3a	4,50	35,28	31,51	25,61	35,62
woning 023_A	Zoetsmeerweg 3	1,50	34,43	30,67	24,77	34,77
woning 023_B	Zoetsmeerweg 3	4,50	36,33	32,57	26,67	36,67
woning 024_A	Zoetsmeerweg 1f	1,50	32,91	29,11	23,23	33,24
woning 024_B	Zoetsmeerweg 1f	4,50	34,52	30,72	24,84	34,85
woning 025_A	Zoetermeerweg 1c	1,50	33,37	29,57	23,69	33,70
woning 025_B	Zoetermeerweg 1c	4,50	35,15	31,36	25,47	35,48
woning 058_A	Lokkantseweg 2	1,50	55,96	52,10	46,26	56,27
woning 058_B	Lokkantseweg 2	4,50	56,43	52,55	46,73	56,74
woning 059_A	Lokkantseweg 1	1,50	55,30	51,46	45,61	55,62
woning 059_B	Lokkantseweg 1	4,50	55,85	51,99	46,16	56,16
woning 060_A	Lokkantseweg 3	1,50	51,68	47,86	41,99	52,00
woning 060_B	Lokkantseweg 3	4,50	53,07	49,22	43,38	53,38
woning 061_A	Lokkantseweg 3a	1,50	51,47	47,65	41,79	51,79
woning 061_B	Lokkantseweg 3a	4,50	52,88	49,03	43,18	53,19
Woning 095_A	Lokkantseweg 5	1,50	48,86	45,05	39,19	49,19
Woning 095_B	Lokkantseweg 5	4,50	50,83	46,99	41,14	51,15
Woning 096_A	Lokkantseweg 4	1,50	56,90	53,04	47,20	57,21
Woning 096_B	Lokkantseweg 4	4,50	57,31	53,44	47,62	57,62
Woning 097_A	Lokkantseweg 5a	1,50	58,16	54,30	48,46	58,47
Woning 097_B	Lokkantseweg 5a	4,50	58,43	54,55	48,73	58,74
Woning 098_A	Lokkantseweg 6	1,50	59,69	55,81	49,99	60,00
Woning 098_B	Lokkantseweg 6	4,50	59,70	55,81	49,99	60,00
Woning 099_A	Lokkantseweg 8	1,50	57,01	53,15	47,31	57,32
Woning 099_B	Lokkantseweg 8	4,50	57,40	53,53	47,70	57,71
Woning 100_A	Lokkantseweg 8a	1,50	56,87	53,01	47,18	57,18
Woning 100_B	Lokkantseweg 8a	4,50	57,30	53,42	47,60	57,61
Woning 101_A	Lokkantseweg 7	1,50	45,97	42,16	36,30	46,30
Woning 101_B	Lokkantseweg 7	4,50	48,91	45,09	39,23	49,23
Woning 102_A	Lokkantseweg 12	1,50	59,59	55,72	49,89	59,90
Woning 102_B	Lokkantseweg 12	4,50	59,63	55,74	49,92	59,93
Woning 103_A	Lokkantseweg 9	1,50	51,78	47,95	42,09	52,10
Woning 103_B	Lokkantseweg 9	4,50	53,28	49,43	43,58	53,59
Woning 104_A	Lokkantseweg 11	1,50	58,46	54,59	48,76	58,77
Woning 104_B	Lokkantseweg 11	4,50	58,62	54,74	48,91	58,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen