

Verkeersonderzoek Ebben Inspyrium te Cuijk

Onderzoek en advies parkeernorm en verkeerseffecten

**Projectcode**

LB-1304A

Datum

7 mei 2013

Status

definitief

Opdrachtgevers

Ebben Inspyrium

Opsteller(s)

J.A.J. Vermeeren

Opdrachtnemer

VAGN

Postbus 185

5100 AD Dongen

www.vagn.nl

Documentinformatie

Projectcode: LB-1304A

Titel: Verkeersonderzoek Ebben Inspyrium te Cuijk

Ondertitel: Onderzoek en advies parkeernorm verkeerseffecten

Datum: 7 mei 2013

Status: definitief

Opdrachtgever: Ebben Inspyrium
De heer A. Ducaat
Beerseweg 45
5431 LB Cuijk

Opdrachtnemer: VAGN - Adviseurs voor verkeer, vervoer en infrastructuur
Postbus 185
5100 AD Dongen

Opsteller(s): J.A.J. Vermeeren

Documentnaam: NB-1304A rapport_D1

© VAGN 2013 | Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan door de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van VAGN, behoudens dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1.	Algemeen	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Onderzoeksvragen	4
2.	Ebben Inspyrium	5
2.1	Huidige situatie	5
2.2	Planvoornemen	5
3.	Parkeernorm	7
4.	Bereikbaarheid locatie	9
4.1	Fiets	9
4.2	Openbaar vervoer	9
4.3	Auto	9
5.	Effecten infrastructuur	10
5.1	Verkeerstelling	10
5.2	Te verwachten verkeersgroei	10
5.3	Inrichting Beersebaan	11
5.4	Inrichting Cranenburghshekken	11
5.5	Inrichting Beerseweg	11
6.	Conclusies en aanbevelingen	13

1. Algemeen

1.1 Aanleiding

Boomkwekerij Ebben B.V. wil haar bedrijfsactiviteiten uitbreiden met het houden van bijeenkomsten in een deel van de bedrijfsgebouwen op het terrein aan de Beerseweg in Cuijk. In 2012 is het Ebben Inspyrium gerealiseerd, een representatieve ontvangst- en presentatie-ruimte voor het bedrijf waar ook branchegerelateerde bijeenkomsten plaatsvinden voor groepen van 50 tot 1.500 personen.

De beoogde uitbreiding van activiteiten is in het huidige bestemmingsplan 'Buitengebied 2010' niet toegestaan, maar de gemeente Cuijk wil meewerken aan de plannen door een gedeeltelijke herziening van het vigerende bestemmingsplan. Voor die herziening is echter nadere onderbouwing van de verkeerskundige effecten noodzakelijk.

VAGN heeft in opdracht van Ebben Inspyrium een verkeersonderzoek uitgevoerd naar de verkeerseffecten als gevolg van de beoogde ontwikkelingen. De bevindingen van het onderzoek zijn in deze notitie beschreven.

1.2 Onderzoeksvragen

Het onderzoek naar de verkeerseffecten bestond uit een tweetal, voor het bestemmingsplan, relevante onderzoeksvragen, te weten:

1. Welke parkeernorm kan voor een dergelijk gebruik worden gehanteerd?
2. Hoe is de bereikbaarheid van de locatie per fiets, openbaar vervoer en auto? Zijn aanvullende maatregelen nodig om een goede bereikbaarheid te garanderen?

2. Ebben Inspyrium

2.1 Huidige situatie

Het bedrijfsperceel van Boomkwekerij Ebben, gelegen aan de Beerseweg 45 te Cuijk, heeft een oppervlakte van circa 80.000 m² en is grotendeels verhard. In het noordoostelijk deel van het bedrijfsperceel staat het Ebben Inspyrium (circa 1.370 m² groot), dat wordt omringd door een representatieve voorruimte. In hetzelfde pand, achter het Inspyrium, bevinden zich een kantoorruimte van circa 1.500 m² en productie- en logistieke ruimten van circa 7.700 m². De onbebouwde gronden op het bedrijfsperceel worden hoofdzakelijk gebruikt voor de opslag van bomen. In de noordwestelijke hoek van het perceel en ten oosten van het Inspyrium liggen parkeerterreinen voor werknemers en bezoekers van het bedrijf.

In de huidige situatie vinden in de evenementenhal van het Inspyrium (circa 1.100 m² groot) branchegerelateerde bijeenkomsten plaats voor groepen van 250 tot 1.250 personen, als nevenactiviteit van Boomkwekerij Ebben. Daarnaast beschikt het Inspyrium over een auditorium (circa 210 m², geschikt voor 50 tot 250 personen), een penthouse en circa 1.300 m² daktuinen.

2.2 Planvoornemen

Om optimaal en rendabel gebruik te kunnen maken van het Ebben Inspyrium, is de initiatiefnemer voornemens om op de locatie ook branchevreemde bijeenkomsten te organiseren. Hierdoor kan beter gebruik worden gemaakt van de potentie van het Inspyrium en ontstaat een verbreding van de economische basis van het bedrijf. De bijeenkomsten kunnen plaatsvinden in het huidige pand van het Ebben Inspyrium. In het laagseizoen van de boomkwekerij, van medio juni tot medio oktober, kan daarnaast een deel van de bedrijfshallen worden benut. Drie van de logistieke hallen achter het Inspyrium worden in die periode namelijk niet gebruikt ten behoeve van de kwekerij. Op de buitenruimte vindt in deze periode ook geen opslag van bomen plaats, zodat daar eenvoudig extra ruimte voor parkeren kan worden gevonden.

De bijeenkomsten, die (overeenkomstig het provinciaal beleid) een maximale oppervlakte van 5.000 m² zullen beslaan, worden georganiseerd als nevenactiviteit. Gezien de grootte van het bedrijfsperceel (80.000 m²) blijven de activiteiten in oppervlakte ondergeschikt aan de bedrijfsfunctie. Het perceel behoudt daarnaast zijn uitstraling als bedrijfsperceel/boomkwekerij, waarbij het Inspyrium net als in de huidige situatie een verbijzondering vormt, die door zijn groene uitstraling en duurzame karakter een sterke relatie heeft met de boomkwekerij. De nevenactiviteiten zijn daarom ook qua uitstraling ondergeschikt aan de hoofdfunctie.

In het Ebben Inspyrium zullen de volgende activiteiten worden georganiseerd:

- bedrijfsbeurzen en bedrijfsmarkten;
- congressen en seminars;
- tentoonstellingen en debatten;
- bedrijfsfeesten;
- podiumactiviteiten.

De bijeenkomsten dienen een toegevoegde waarde te hebben voor het huidige aanbod in de gemeente Cuijk en mogen niet verdringend zijn voor de plaatselijke horeca en de schouwburg in Cuijk. Op de locatie worden daarom geen kleinschalige particuliere feesten georganiseerd. Voor de verhuur aan particulieren geldt een minimum aantal van 300 personen. Voor podiumactiviteiten geldt een minimum bezoekersaantal van 700 personen. Bij een lager aantal bezoekers kan de activiteit op een andere locatie (schouwburg Cuijk) plaatsvinden. Ebben Inspyrium is voor dergelijke podiumactiviteiten niet de aangewezen locatie. Voor bijzondere activiteiten, die qua aard en omvang niet in de schouwburg kunnen plaatsvinden, kan een uitzondering worden gemaakt.

Er wordt uitgegaan van de organisatie van 12 (in 2013) tot 28 (in 2017) branchevreemde bijeenkomsten per jaar, met gemiddeld 1.250 bezoekers. Het totaal aantal bezoekers bedraagt per jaar derhalve maximaal circa 35.000. Daarnaast worden, net als in de huidige situatie, bedrijfsgebonden bijeenkomsten georganiseerd, die jaarlijks in totaal circa 2.500 (in 2013) tot circa 4.500 (in 2017) bezoekers trekken.

3. Parkeernorm

Om de parkeernorm te bepalen, is primair geput uit de bestaande parkeernormen zoals die op dit moment in de gemeente Cuijk gelden. Deze parkeernormen zijn vastgelegd in de "Parkeernota Cuijk 2007 - 2015". In deze nota zijn parkeernormen opgenomen voor woningen, winkels, werkgelegenheid, onderwijsvoorzieningen, zorgvoorzieningen, horecagelegenheden, sociaal culturele voorzieningen en sportvoorzieningen.

De functie van congrescentrum of evenementenhal is niet in de bestaande normen van de gemeente Cuijk opgenomen. De nota voorziet hierin echter wel, door in paragraaf 6.2 de navolgende passage op te nemen:

"Mochten er in de toekomst voorzieningen worden gepland, die in het overzicht van de parkeernormen niet zijn opgenomen dan wordt de CROW publicatie 182; 'Parkeerkencijfers - Basis voor parkeernormering' van juni 2003 gehanteerd voor het vaststellen van de parkeernorm."

De parkeerkencijfers in CROW-publicatie 182 zijn in augustus 2012 geactualiseerd. Het verdient daarom aanbeveling om, in tegenstelling tot het in de nota bepaalde, uit te gaan van de meest actuele inzichten. De nieuwste parkeerkencijfers van het CROW voor een evenementenhal, beursgebouw of congrescentrum kennen echter ook hun beperkingen. Zo zijn er namelijk geen parkeerkencijfers opgegeven voor situaties in het buitengebied, daardoor is voor deze situatie maatwerk noodzakelijk. De parkeerkencijfers voor binnen de bebouwde kom kunnen, samen met kennis van de bereikbaarheid (zie hoofdstuk 4), wel een basis vormen voor een nieuw te stellen parkeernorm voor deze specifieke situatie. Op basis van deze parkeernorm kan dan door de gemeente Cuijk een bijpassende parkeereis bepaald worden.

De CROW kentallen variëren, dat wil zeggen dat er niet één vast parkeerkencijfer gekoppeld is aan een functie in relatie tot de locatie ervan. CROW geeft aan dat er alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden, waar bij de toepassing ervan een forse marge in acht moet worden genomen. De parkeerkencijfers voor evenementenhal, beursgebouw en congresgebouw zijn in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Parkeerkencijfers CROW voor evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw

Parkeren per 100m2	Centrum				Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel bezoekers
	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	99%
Zeer sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	

Op basis van de bereikbaarheid van de locatie zoals beschreven in hoofdstuk 4, kan aangenomen worden dat het merendeel van de bezoekers gebruik zal maken van de auto om Ebben Inspyrium te bereiken. Dat betekent dat er goede voorzieningen nodig zijn om aan de vraag naar parkeerplaatsen te voldoen. Het is daarom aan te bevelen om de bovenzijde van de door het CROW genoemde parkeerkencijfer te hanteren voor het bepalen van de parkeernorm. Aangenomen wordt dat een parkeerkencijfer van 10 plaatsen per 100m² te rechtvaardigen is. Een weliswaar beperkt aanbod van openbaar vervoer (trein, bus) en de fietsbereikbaarheid, ook vanaf het station per OV-fiets, maken dat er wel degelijk alternatieven voor de auto voor handen zijn.

4. Bereikbaarheid locatie

Bestaande verbindingen voor fiets, openbaar vervoer en auto zijn beoordeeld door een verkeerskundige. Na een inventarisatie naar netwerken, lijnvoering en routes vond een eerste analyse plaats van de beschikbare infrastructuur. Een locatiebezoek maakte GEEN onderdeel uit van het onderzoek.

4.1 Fiets

De Beerseweg is onderdeel van het hoofdfietsnetwerk van de gemeente, en verbindt onder andere de kernen Cuijk, Beers en Gassel met elkaar. Door de inrichting van de Beerseweg met rode suggestiestroken is de functie van de weg voor het fietsverkeer benadrukt. Bovendien moeten de stroken, samen met enkel drempels, de snelheid van het gemotoriseerde verkeer temperen.

4.2 Openbaar vervoer

Ebben Inspyrium is slechts beperkt via het openbaar vervoer bereikbaar. Weliswaar heeft Cuijk een NS-station, maar de loopafstand tussen dit station en Ebben Inspyrium is ongeveer 2 kilometer. Deze afstand kan ook overbruggt worden met een OV-fiets, maar daarvoor dient de gebruiker over een OV-fietsabonnement te beschikken. Het busvervoer tussen Ebben Inspyrium en station Cuijk wordt verzorgd door buslijn 238 tussen Grave en Boxmeer. De bus rijdt een uursdienst via het station van Cuijk, maar alleen op werkdagen. In de avond en weekenden is er geen busverkeer in de directe omgeving beschikbaar.

4.3 Auto

Door de ligging van Ebben Inspyrium naast de rijksweg 73 is de autobereikbaarheid erg goed; de maximale reisafstand tussen afrit en bestemming bedraagt 1,5 kilometer. De A73 is leidt in noordelijke richting naar Nijmegen en naar de rijkswegen A15 en A50, in zuidelijke richting voert de A73 via Venlo en Roermond naar de A2. Daarnaast zijn er nog aansluitingen richting Duitsland via de A77, A67 en A74 en naar België via de A67 (langs Eindhoven en Helmond).

5. Effecten infrastructuur

5.1 Verkeerstelling

Om de huidige verkeersbelasting op de Beerseweg inzichtelijk te maken is door de gemeente Cuijk in maart 2011 een verkeerstelling op de Beerseweg uitgevoerd.

Uit de telling mag geconcludeerd worden dat de verkeersbelasting relatief beperkt is. Met circa 2.100 motorvoertuigen op een gemiddelde weekdag en ruim 2.300 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag is de Beerseweg, verkeerskundig gezien, niet heel erg druk.

5.2 Te verwachten verkeersgroei

De plannen van Ebben Inspyrium zullen extra verkeer genereren. De bepalingen in de herziening van het bestemmingsplan leggen echter beperkingen op aan de locatie als het gaat om het maximum aantal bezoekers per evenement/bijeenkomst, dat is gemaximaliseerd tot 3.000 bezoekers dat gelijktijdig aanwezig mag zijn.

In de gedoogbeschikking en de daarop volgende bestemmingswijziging zal een maximaal vloeroppervlak van 5000 m² worden aangehouden. Bij een parkeernorm van 10 parkeerplaatsen per 100 m² (zie hoofdstuk 3), resulteert dat in een parkeerterrein van minimaal 500 plekken, en een even zo groot aantal extra verkeersbewegingen op de openbare weg per aankomst én vertrek (1.000 ritten totaal). De huidige parkeercapaciteit op het eigen terrein van Ebben Inspyrium bedraagt echter het dubbele, dus zal ook meer verkeer genereren. Er wordt daarbij verondersteld dat er niet meerdere evenementen of bijeenkomsten per dag zullen plaatsvinden. Het verkeer zal naar alle waarschijnlijkheid vooral via de Beersebaan, Cranenburghshekken en Beerseweg zijn weg vinden naar het hoofdwegennet (rijkswegen).

Daarbij is een belangrijk onderscheid te maken tussen het aankomende verkeer en het vertrekkende verkeer. Een gebruikelijk verkeersbeeld daarbij is dat het aankomende verkeer meer verspreid is en het verkeer meer geconcentreerd vertrekt na afloop van een evenement of bijeenkomst. Afhankelijk van de gebeurtenis zal de spreiding groter of kleiner zijn. De wijze waarop de parkeervoorzieningen op het openbaar gebied worden ontsloten, speelt daarin ook een rol. Een enkele uitgang zal het verkeer meer gedoseerd laten uitrijden dan een dubbele uitrit op de Beerseweg. De capaciteit van de in- en uitrit is daarbij ook bepalend in hoeverre er filevorming kan optreden op de openbare weg of op het parkeerterrein. Filevorming op de openbare weg kan voor het overige verkeer tot overlast of zelfs verkeersonveiligheid leiden. Te denken is daarbij aan fietsverkeer dat zich langs wachtende auto's wringt om haar weg te vervolgen. Andersom kan een te lage afvoercapaciteit vanaf het eigen terrein tot lange wachttijden op het parkeerterrein leiden. Dit kan een negatief effect hebben op de aantrekkelijkheid om daar een eventuele volgende keer weer te parkeren.

Het is niet zo dat het aankomende en vertrekkende verkeer van circa 1.000 voertuigen zich met zeer grote regelmaat voordoet. Het Inspyrium is immers geen dagelijkse attractie. Zeker bij beurzen en dergelijk is het de verwachting dat verkeer zich meer verspreid over de dag zal aandienen. Sowieso is er sprake van een gedoseerde aanvoer van verkeer door voorrangskruispunten, een rotonde en verkeerslichten op de gebruikelijke routes naar de locatie.

Er van uitgaande dat het verkeer dat het Inspyrium verlaat binnen een uur wordt afgewikkeld, hoeft dat in theorie niet direct tot problemen om het omliggende wegennet te leiden. De rijstrookcapaciteit is theoretisch 1.800 motorvoertuigen per uur. De werkelijke wegcapaciteit wordt in de praktijk echter bepaald door de capaciteit van de kruispunten aan het begin en einde van het wegvak. Verondersteld kan worden dat het verkeer zich daarom niet binnen een zeer kort tijdsbestek zal afwikkelen, maar dat rond de 500 tot 700 voertuigen per uur het terrein zullen verlaten.

5.3 Inrichting Beersebaan

De Beersebaan is een ruim opgezette gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De op- en afritten van de A73 sluiten op deze weg aan, op de kruispunten zijn verkeerslichten aanwezig. Een relatief geringe toename van verkeer als gevolg van bijeenkomsten in Ebben Inspyrium zullen hier nauwelijks merkbaar zijn, tenzij er na afloop van een bijeenkomst massale uitstroom van verkeer op gang komt. Doordat bij de uitloop het verkeer door de capaciteit van de uitrit van het parkeerterrein, een rotonde en een voorrangskruispunt al eerder is gedoseerd, zal hier niet sprake zijn van een grote gebundelde verkeersstroom. Op stille momenten van de dag zal uiteraard meer clustering waarneembaar zijn dan op drukkere momenten.

5.4 Inrichting Cranenburghshekken

Dit betreft een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, voorzien van voorangsregelingen op de kruispunten en vrijliggende fietspaden voor het langzaam verkeer. In essentie geldt hiervoor hetzelfde als voor de Beersebaan, echter zal hier eerder een clustering van vertrekkend autoverkeer waarneembaar zijn, omdat het dichterbij de vertrekplaats ligt. Ook hier is geen aanleiding om verkeersproblemen te verwachten als gevolg van de mogelijke verkeersgroei. Als er al congestie zou optreden, is deze waarschijnlijk van korte duur. Maatregelen om dit te voorkomen zouden moeten bestaan uit het uitbreiden van wegcapaciteit wat in dit geval niet in redelijkheid te verantwoorden lijkt.

5.5 Inrichting Beerseweg

De Beerseweg ligt (net) buiten de bebouwde kom van Cuijk. De weg heeft geen grote verkeersfunctie, anders voor lokaal bestemmingsverkeer en langzaam verkeer tussen de kernen Cuijk en Beers. De weg is overeenkomstig het categoriseringsplan een erftoegangsweg.

Zoals tabel 2 laat zien worden buiten de bebouwde kom twee typen erftoegangswegen onderscheiden. Eenvoudig gezegd type I voor hogere intensiteiten en voorzien van markering en type II voor lagere intensiteiten en niet voorzien van markering. De snelheidslimiet is 60 kilometer per uur en dat wordt bij voorkeur zonaal toegepast, dat wil zeggen dat een bepaald gebied wordt aangewezen als zone waarin deze limiet geldt; de 60 km-zone. Op alle wegen die hierin liggen geldt dan deze limiet. Dit bespaart een hoop verkeersborden omdat niet meer bij elke weg een bord A1-60 hoeft te worden geplaatst. Voorzieningen voor voetgangers zijn doorgaans niet aanwezig.

Tabel 2. Operationele eisen erftoegangswegen buiten de bebouwde kom.

	Type I	Type II
Snelheidslimiet	60 km/h	60 km/h
Verhardingsbreedte	450-620 cm	250-450 cm
Kruispunten	Gelijkwaardig met eventueel snelheidsremmers	Gelijkwaardig met eventueel snelheidsremmers
Rijloper	Eén	Eén
Asmarkering	Geen	Geen
Kantmarkering	Ja, indien uitwijkstrook of geen indien fietsstrook*	Geen
Landbouwverkeer	Op rijloper	Op rijloper
Erfaansluitingen	Ja	Ja
Etmaalintensiteit	Maximaal 6.000 motorvoertuigen	Maximaal 6.000 motorvoertuigen

* Vrijliggende (brom-)fietspaden kunnen bij hogere intensiteiten toegepast worden in plaats van fietsstroken (alleen type I).

De Beerseweg is een erftoegangsweg type I, omdat het een redelijk brede rijbaan betreft met suggestiestroken, maar met lage intensiteiten. Doordat de weg breder is, kan autoverkeer elkaar op de rijbaan passeren; uitwijken naar de berm is daarbij doorgaans niet nodig. Ook zijn de verkeersintensiteiten ruim onder de gestelde grens van 6.000 motorvoertuigen per etmaal. Een toename van verkeer met circa 2.000 motorvoertuigen per etmaal zal daarom niet direct tot onveilige of tot ongewenste verkeerssituaties leiden. Ook hier geldt dat bij de uitstroom een piekbelasting op dit wegvak kan optreden die niet verwerkt kan worden. Ook hier zou capaciteitsuitbreiding een remedie tegen de effecten kunnen zijn, maar dat past niet binnen de functie van de weg en het ruimtelijk beeld ter plaatse. Bovendien zijn de vertraging van relatief korte duur die een grote infrastructurele maatregel niet rechtvaardigen.

6. Conclusies en aanbevelingen

Door de goede autobereikbaarheid is aannemelijk dat een groot deel van de bezoekers van Ebben Inspyrium per auto zal komen. Door de beperkte voorzieningen van het openbaar vervoer wordt hiervan slechts een klein deel van de vervoersvraag gefaciliteerd. Een goede autobereikbaarheid stelt daarmee ook hoge eisen aan de capaciteit van de parkeervoorzieningen op de plaats van bestemming.

Op basis van landelijke CROW-parkeerkencijfers wordt aangenomen dat er per 100 m² een 10-tal parkeerplaatsen nodig zal zijn om aan de vraag te voldoen. Met een maximale omvang van 5.000 m² zou dat een parkeervoorziening van minimaal 500 plekken tot gevolg moeten hebben. Het bepalen van de parkeereis is echter een zaak van de gemeente Cuijk. Op het eigen terrein is ruimte voor circa 1.000 parkeerplaatsen.

Op basis van de minimale en huidige parkeervoorziening kan een te verwachten verkeersstroom bepaald worden. Uitgaand van een enkele bijeenkomst per dag kan eenvoudigweg het aantal parkeervoorzieningen verdubbeld worden om het totaal aantal ritten te bepalen; één aankomstrijt en één vertrekrit. Bij een parkeervoorziening van 1.000 plaatsen zou dat 2.000 ritten betekenen.

De uitstroom van het verkeer kan op de Beerseweg, Cranenburghshekken en in mindere mate de Beersebaan tot tijdelijke filevorming leiden. Weguitbreiding is kostbaar en zeker gezien de beperkte mate dat filevorming zich zal manifesteren niet in redelijkheid tot het tijdelijk ongemak. Bij beurzen is het verkeer meer verspreid, is de kans op vertraging kleiner en zal het verkeer naar verwachting zonder grote verkeerskundige effecten verwerkt worden. Alleen bij het massaal verlaten van Ebben Inspyrium kan een clustering van verkeer optreden. Door de inrichting van de wegen in de directe omgeving met voorrangssituaties zal echter ook snel weer een versnippering plaatsvinden. Aanvullende infrastructurele maatregelen lijken daarom niet nodig.