

bestemmingsplan

Versterken 150 kV-net Haps- Boxmeer

Gemeente Cuijk

Movares Nederland B.V
11-02-2019

INHOUDSOPGAVE TOELICHTING

Inhoudsopgave toelichting	2
1. Inleiding	4
1.1. Aanleiding en doel	4
1.2. Plangebied.....	6
1.3. Geldend bestemmingsplan	6
1.4. Dit bestemmingsplan	7
2. Planbeschrijving.....	8
2.1. Inleiding	8
2.2. Tracékeuze.....	8
2.3. Uitwerking voorkeursvarianten	10
2.4. Uitbreiding station Boxmeer	11
2.5. De wijzigingen op het grondgebied van de gemeente Cuijk	11
3. Beleidskader	13
3.1. Rijk	13
3.2. Provincie	16
3.3. Regio	18
3.4. Gemeente	20
3.5. Structuurvisie Cuijk 2030	20
4. Uitvoeringsaspecten	25
4.1. Milieuaspecten.....	25
4.2. Fysieke aspecten.....	32
4.3. Economische en financiële aspecten	39
5. JURIDISCHE VERANTWOORDING	42
6. Procedure	45
6.1. vooroverleg en inspraak.....	45
6.2. Zienswijzen	45

BIJLAGEN

Bijlage 1: tracéstudie

Bijlage 2: ontwerp

Bijlage 3: quick scan ecologie

Bijlage 4: bomeninventarisatie

Bijlage 5: vooronderzoek NGCE

Bijlage 6: historisch bodemonderzoek

Bijlage 7: archeologisch onderzoek

Bijlage 8: vormvrije mer-beoordeling

Bijlage 9: magneetveldzone

Bijlage 10: verkennend bodemonderzoek station Haps

Bijlage 11: verkennend bodemonderzoek ondergrondse verbinding

Bijlage 12: besluitvorming aanmeldnotitie m.e.r.

Bijlage 13: reactienota voorontwerp

Bijlage 14: nader onderzoek flora en fauna

Bijlage 15: selectiebesluit archeologie

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding en doel

In de Elektriciteitswet is TenneT aangewezen als de netbeheerder voor het hoogspanningsnetwerk in Nederland. TenneT beheert het hoogspanningsnet in Nederland en in grote delen van Duitsland, in totaal meer dan 22.000 kilometer aan hoogspanningsverbindingen.

Over het hoogspanningsnetwerk wordt elektriciteit op 110.000 Volt (110kV) en hoger getransporteerd. Dit is nodig om een betrouwbare en ononderbroken levering van elektriciteit mogelijk te maken.

In Limburg wordt beperkt elektriciteit opgewekt. Om ervoor te zorgen dat er voldoende elektriciteit beschikbaar is, moet er over het hoogspanningsnetwerk vooral stroom naar deze regio toe worden getransporteerd. Voor de toekomst zal de productie in dit deel van het net afnemen, zodat er meer aanvoer vanaf andere productielocaties nodig is. Het bestaande 150 kV-hoogspanningsnetwerk (zie onderstaande afbeelding) voldoet niet aan alle technische eisen om in deze toenemende behoefte te kunnen voorzien, en om bij verstoringen in de omgeving de leveringszekerheid te garanderen.

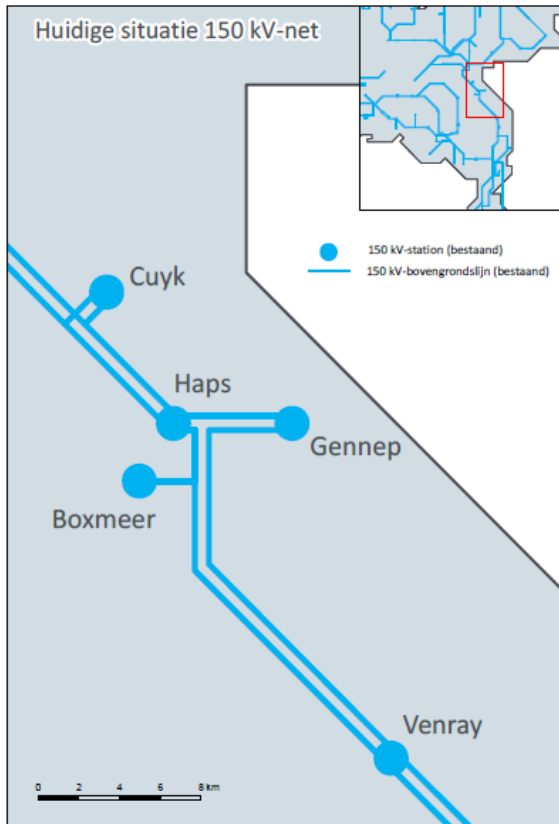
Om aan de technische eisen te voldoen, en om klaar te zijn voor de toekomstige situatie, is het voor TenneT noodzakelijk om het 150 kV-hoogspanningsnetwerk in Brabant en Limburg te versterken. Dit wordt onder meer gedaan door het doorvoeren van enkele wijzigingen ter hoogte van de hoogspanningsverbinding Haps-Boxmeer-Venray (zie navolgende afbeelding), gelegen in de gemeenten Boxmeer en Cuijk, te noemen:

1. Het realiseren van een nieuwe 150 kV (150.000 Volt)- kabelverbinding (ondergronds) met een lengte van circa 5,4 km tussen het hoogspanningsstation Boxmeer en het hoogspanningsstation Haps.
2. Het realiseren van inlissingen van de bovengrondse verbindingen Boxmeer –Gennep en Boxmeer-Venray bij hoogspanningsstation Boxmeer.
3. Het realiseren van een uitbreiding van hoogspanningsstation Boxmeer (hierna station Boxmeer) tot een volwaardig dubbelsporenstation met circa 13.000 m².
4. Het uitvoeren van enkele aanpassingen in de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding tussen Haps en Venray. Station Haps wordt afgekoppeld van de lijn Boxmeer-Gennep.

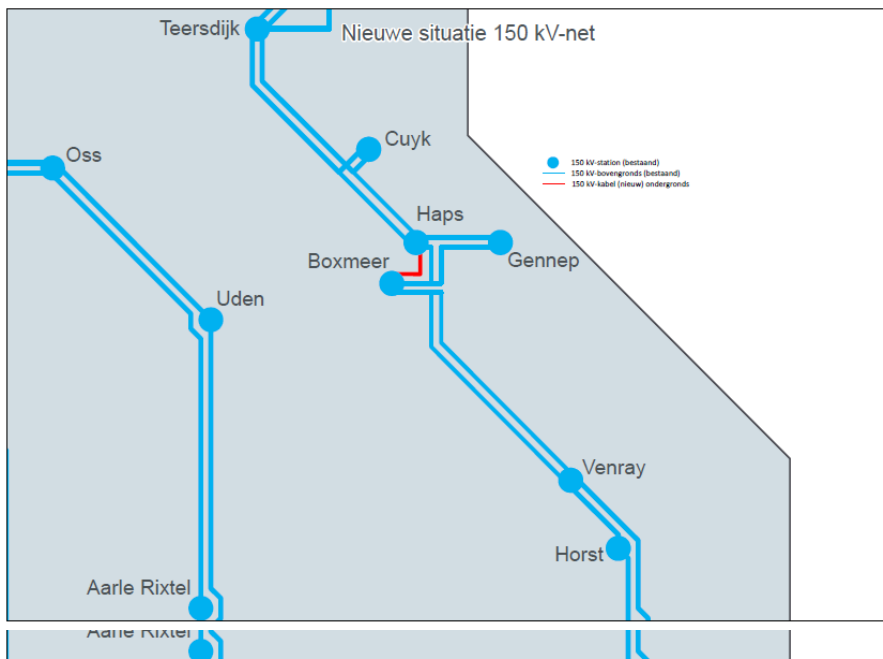
De wijzigingen in het netwerk bevinden zich voor dit tracé grotendeels op het grondgebied van Boxmeer en voor een klein gedeelte op het grondgebied van de gemeente Cuijk.

De beoogde wijzigingen passen niet in het geldend bestemmingsplan, als gevolg waarvan een partiële herziening nodig is om het project te kunnen realiseren. Voorliggend bestemmingsplan voorziet hierin en voorziet alleen in die wijzigingen die in de gemeente Cuijk zijn gelegen. Voor het Boxmeerse gedeelte wordt een apart bestemmingsplan opgesteld. Reden hiervoor is dat gemeenteraden uitsluitend plannen mogen vaststellen die gaan over hun eigen grondgebied.

Dit betekent niet dat het project ook is opgeknapt. Integendeel het totale project is steeds gewogen en op haalbaarheid onderzocht. Zowel bij de keuze van het tracé als de beoordeling van de milieuaspecten.



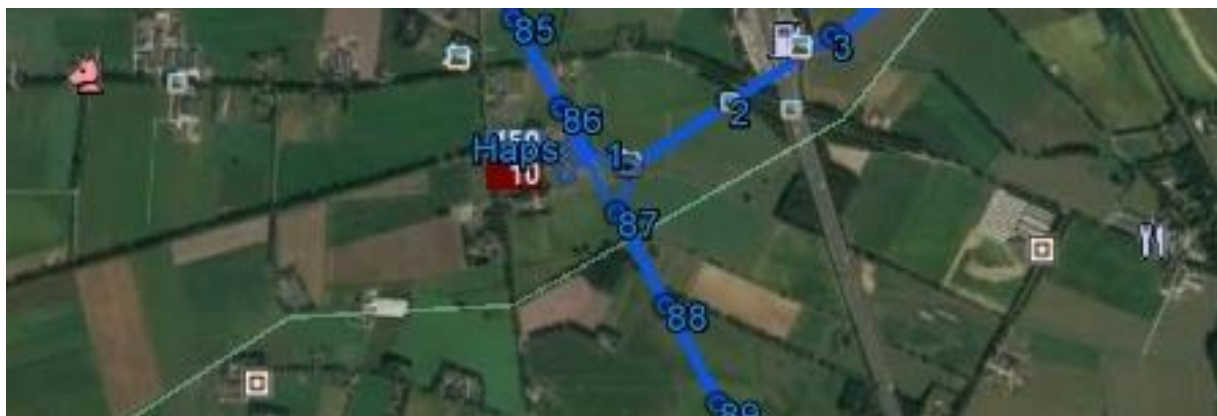
Figuur 1: weergave bestaande situatie



Figuur 2: locatie wijziging hoogspanningstracé

1.2. Plangebied

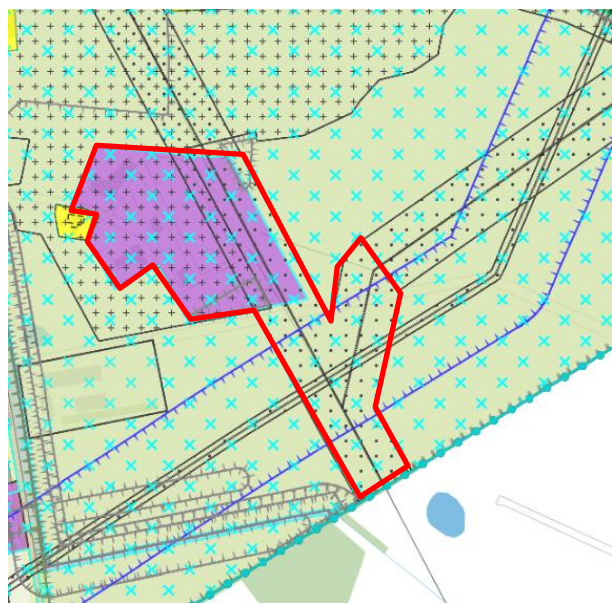
Het plangebied is gelegen nabij 150 kV-station Haps. De ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding loopt min of meer evenwijdig aan de A73 en sluit aan bij het 150 kV-station Haps. De hoogspanningsverbinding zal niet meer doorlopen tot aan het 150 kV-station maar eerder afbuigen naar Gennep. Op onderstaande figuur is de bestaande hoogspanningsverbindingen geprojecteerd op een recente luchtfoto en is in het rood de globale begrenzing van het plangebied aangegeven.



Figuur 3: globale ligging en begrenzing plangebied, inclusief weergave huidige bovengrondse 150 kV- hoogspanningsverbinding

1.3. Geldend bestemmingsplan

Ter plekke van het plangebied geldt een tweetal bestemmingsplannen, te weten het bestemmingsplan “Buitengebied 2010, Herziening 2016” en het bestemmingsplan “Buitengebied 2010”. Op onderstaande uitsnede zijn de vigerende bestemmingen in het plangebied weergegeven. De tracés van de kabel en de bovengrondse hoogspanningsverbindingen hebben de enkelbestemming 'Agrarisch met waarden-landschapswaarden' en de dubbelbestemming 'Leiding-Hoogspanningsverbinding'.



Figuur 4: uitsnede geldend bestemmingsplan met daarop aangegeven globale begrenzing plangebied

Ter hoogte van 150 kV-station Haps geldt de bestemming 'Bedrijf', als ook de dubbelbestemming 'Waarde-Archeologie 5'. Ter plekke van de bestaande bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding ligt voorts een ondergrondse gasleiding met bijbehorende beschermingszone. Tevens geldt een aantal functie- en gebiedsaanduidingen. Omdat het initiatief binnen de huidige bestemmingen niet mogelijk is, is een partiële herziening noodzakelijk.

1.4. Dit bestemmingsplan

Dit bestemmingsplan bevat de juridisch-planologische regeling voor de nieuwe ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding nabij 150 kV-station Haps en de afkoppeling van de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding van 150 kV-station Haps. Bij deze partiële herziening is er tevens, in verband met de leesbaarheid, voor gekozen om naast de dubbelbestemmingen voor de hoogspanningsverbinding, de onderliggende enkelbestemmingen en dubbelbestemmingen over te nemen. De bestemmingen zijn overgenomen uit de geldende bestemmingsplannen, inhoudelijk veranderen ze niet. Uitsluitend de wijzigingen als gevolg van het project (het versterken van het 150 kV-net) zijn in dit bestemmingsplan onderzocht op haalbaarheid en getoetst aan het (hogere) overheidsbeleid. Voorts is er, in verband met de leesbaarheid en de wens van initiatiefnemer en grondeigenaar om de assets in één bestemmingsplan onder te brengen, voor gekozen het totale perceel van 150 kV-station Haps in dit bestemmingsplan op te nemen.

Op grond van het bepaalde in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is het bij het opstellen van een bestemmingsplan verplicht om inzicht te bieden in de relevante planologische en milieuhygiënische aspecten. Als een bestemmingsplan nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, moet worden aangetoond dat dit haalbaar is in relatie tot de planologische en milieuhygiënische aspecten. Wat betreft de concrete ontwikkelingen (het versterken van het 150kV-net) welke zijn meegenomen in deze herziening zijn deze, indien noodzakelijk, onderzocht op aspecten als flora en fauna, bodem, archeologie en beleid. De uitgevoerde onderzoeken en onderbouwing zijn als bijlagen opgenomen bij dit bestemmingsplan. De bestaande ruimtelijke en functionele structuur van het plangebied wijzigen niet inhoudelijk. Er wordt voor het uitsluitend overnemen van de bestaande situatie geen nieuwe afweging gemaakt. Er worden daarmee geen activiteiten mogelijk gemaakt die ruimer zijn dan opgenomen in de geldende bestemmingsplannen.

2. PLANBESCHRIJVING

2.1. Inleiding

Zoals in de inleiding al is aangegeven is het voor TenneT, om aan de technische eisen te voldoen, en om klaar te zijn voor de toekomstige situatie, noodzakelijk het 150 kV-hoogspanningsnetwerk in Brabant en Limburg te versterken. Hiertoe zijn onder meer enkele wijzigingen nodig ter hoogte van de hoogspanningsverbinding Haps-Boxmeer-Venray in de gemeenten Cuijk en Boxmeer. Gezien het feit dat het om een project met onlosmakelijke samenhang gaat, dat niet kan worden opgeknipt in meerdere onderdelen, is ervoor gekozen het totale project integraal te beschouwen. Hiertoe is een tracéstudie¹ uitgevoerd.

2.2. Tracékeuze

In de tracéstudie (zie bijlage) is onderzocht welke locatie/welk tracé het meest geschikt is voor:

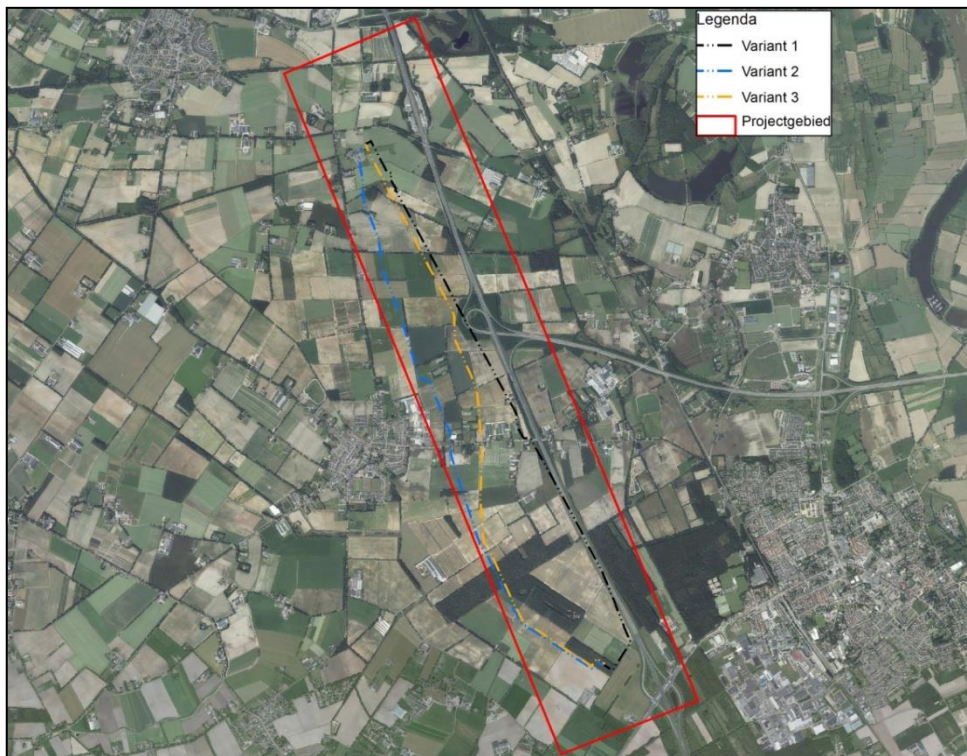
- de nieuwe ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen Boxmeer en Haps;
- de inlussen bij station Boxmeer van de lijnen Boxmeer-Gennep en Boxmeer-Venray.

Om te komen tot een objectief advies over de keuze van een voorkeursvariant voor de uitbreidingen en aanpassingen van het 150kV-net rondom station Boxmeer (inlusing) en tussen Boxmeer en Haps (ondergrondse kabel), is per te realiseren verbinding een viertal (inlusing Boxmeer) c.q. drietal (kabel) mogelijke varianten onderzocht. Hiertoe is een zoekgebied gedefinieerd.

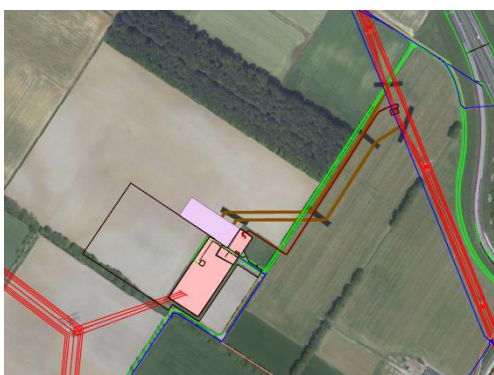
Voor het zoekgebied is eerst informatie verzameld over de bestaande functies en gebruik van het gebied. Ook is informatie opgevraagd over wie de eigenaar is: uitgangspunt is om zo veel mogelijk te zoeken naar een tracé in de openbare ruimte. Voor het realiseren van de ondergrondse verbinding is een werkstrook nodig: dit is de ruimte die nodig is voor materieel en om grond uit te graven en op te slaan, zodat de kabel kan worden aangelegd. Bij het bepalen van de mogelijke routes is hier al rekening mee gehouden.

Onderstaande afbeeldingen geven de zoekgebieden met de onderzochte varianten weer.

¹ Movares, Haps, Boxmeer, Venray, tracéstudies verbindingen, project RA151387 HBV (hPS-BMR150 en inlusing Boxmeer, 2017/08/30-versie 3.0



Figuur 5: zoekgebied met onderzochte varianten ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding (bron: Tracéstudie)



Figuur 6: varianten A, B, C, D inlissing en uitbreiding 150 kV-station Boxmeer (van links naar rechts) Bron: Tracéstudie)

Voor deze varianten is vervolgens meer informatie verzameld, om een goede keuze te kunnen maken. De nadere informatie is verzameld over onder andere de aanwezige bebouwing en functies (bovengronds, maar ook ondergronds), de kwaliteit van de ondergrond (bodemopbouw), natuurwaarden (ecologie), archeologische waarden en cultuurhistorisch waardevolle plaatsen, en andere te beschermen kwaliteiten. De aanwezigheid van bijvoorbeeld een weg of een ondergrondse transportleiding kan het aanleggen van de ondergrondse hoogspanningskabel technisch moeilijker of veel duurder maken. Ook is er door TenneT (ambtelijk) met de gemeenten Boxmeer en Cuijk afstemmingsoverleg geweest. Op basis van deze verzamelde informatie is beoordeeld welke variant het meest gunstigst c.q. het minste effect heeft. Deze beoordeling is uitgevoerd op basis van een kwalitatief oordeel, alsmede een semi-kwantitatief oordeel. Het resultaat van deze vergelijking is opgenomen in een multicriteria-analyse (zie Tracéstudie).

Uit deze weging is er voor de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en inlissing en uitbreiding van 150 kV-station Boxmeer één voorkeursvariant gekomen. Dit betreft variant 1 voor ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en variant A voor de inlissing en uitbreiding van 150 kV-station Boxmeer.

2.3. Uitwerking voorkeursvarianten

Nadat het voorkeurstracé is vastgesteld, is gestart met het uitvoeren van haalbaarheidsonderzoeken in het veld en zijn gesprekken gevoerd met grondeigenaren. De informatie, hieruit voortkomend, is gebruikt om het voorkeursalternatief uit de tracéstudie verder uit te werken tot een basis ontwerp. Dit is een gedetailleerd digitaal ontwerp waarbij het tracé van de kabel is uitgewerkt op schaal 1:1.000. In dit ontwerp is tevens aangegeven op welke wijze de kabel wordt aangelegd; met een open ontgraving of een gestuurde boring. Bij een open ontgraving worden op de plek waar de kabels komen te liggen, sleuven gegraven. Hierbij wordt de grond tijdelijk langs het werkterrein opgeslagen. Op locaties waar niet met open ontgraving gewerkt kan worden, zoals bij grote kruispunten en waterwegen, worden de kabels in mantelbuizen getrokken. Om die te leggen moeten gestuurde boringen worden uitgevoerd. Na afloop van de werkzaamheden zorgt TenneT ervoor dat de gronden weer in oude staat worden hersteld.

Het basis ontwerp is opgenomen in de bijlagen bij dit bestemmingsplan.

Voorkeursvariant ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding

Het tracé volgt zo veel mogelijk het tracé van de bestaande bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen Boxmeer en Haps en ligt zoveel mogelijk parallel aan de A73. De lengte van het voorkeurstracé is circa 5.400 meter. Behoudens de kruising met de Hoogeindsestraat bevindt bebouwing zich steeds op enige afstand van het tracé. Er zijn dus nauwelijks raakvlakken met bebouwingen en woningen. Ook is er geen sprake van kruising van dijk, spoorlijn of rijksweg. Wel worden meerdere watergangen gekruist. Deze watergangen zijn echter niet op het grondgebied van de gemeente Cuijk gelegen.

Voorkeursvariant inlissing 150 kV-station Boxmeer

Bij deze variant worden extra kabels gelegd vanaf het 150 kV-station Boxmeer naar de huidige positie van het portaal. Het bestaande portaal voor een enkelscircuit, wordt vervangen door een standaard portaal van TenneT voor een dubbelscircuit, waarmee de inlissing Boxmeer-Venray dubbelscircuit kan worden gerealiseerd. Dit portaal zal naast de huidige 'driepoot' moeten worden geplaatst om de overschakeling zo kort mogelijk te laten zijn. Voor de inlissing Boxmeer-Gennep is een tweede standaard TenneT-portaal nodig dat op een veilige afstand komt te staan tot het andere standaard TenneT-portaal.

Bij de uitwerking van de voorkeursvariant is een aantal kleine wijzigingen doorgevoerd. Deze zijn niet van invloed op het Cuijkse gedeelte van het project.

2.4. Uitbreiding station Boxmeer

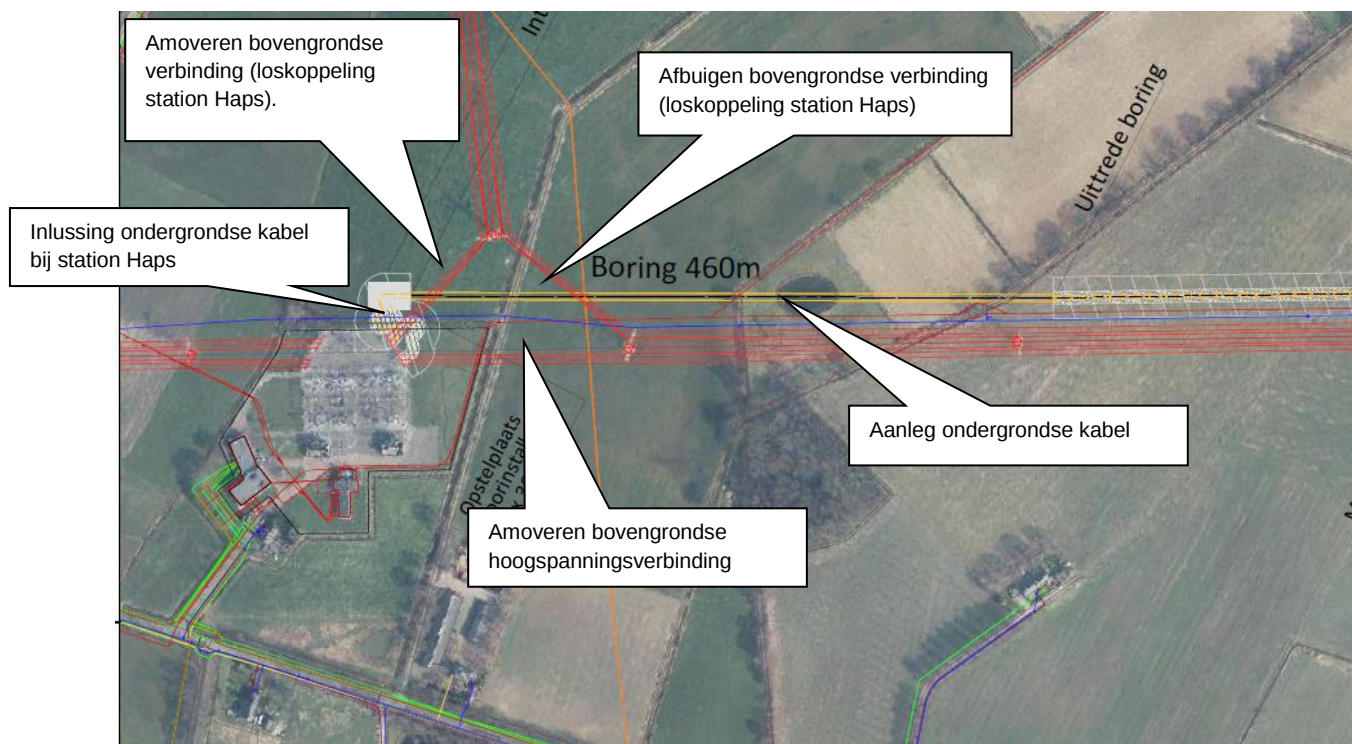
Zoals aangegeven zal het bestaande 150 kV-station Boxmeer worden uitgebreid. De uitbreiding zal op de huidige locatie aan de noordzijde plaatsvinden. Belangrijkste redenen hiervoor is dat het totale toe te voegen verhard oppervlak kleiner is en een betere landschappelijke inpassing is te realiseren. Voorts is rekening gehouden met gevoelige bestemmingen in de omgeving en de technische uitvoerbaarheid als ook het geldende bestemmingsplan. De uitbreiding vindt geheel plaats op het grondgebied van de gemeente Boxmeer en is niet van invloed op het Cuijkse gedeelte van het project. De uitbreiding van het 150 kV-station wordt dan ook niet verder in dit bestemmingsplan behandeld.

2.5. De wijzigingen op het grondgebied van de gemeente Cuijk

In verband met het versterken van het 150 kV-net is een aantal aanpassingen bij station Haps, op het grondgebied van de gemeente Cuijk, noodzakelijk. Het betreft de volgende aanpassingen:

- aanleg ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en inlissing daarvan bij 150 kV-station Haps. Deze ondergrondse verbinding bestaat uit twee circuits (die elk weer uit 3 kabels bestaan), waardoor de belemmerende strook (van de dubbelbestemming Leiding-hoogspanningsverbinding 2) 17 meter breed is;
- loskoppelen van de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen Boxmeer en Gennep van 150 kV-station Haps. Deze afbuiging vindt plaats ter plekke van het huidige tracé. Hiertoe wordt een extra circuit in een bestaande hoogspanningsmast gehangen;
- amoveren bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding tussen afbuiging en 150 kV-station Haps.

Op navolgende afbeelding zijn de wijzigingen weergegeven. Deze wijzigingen worden in dit bestemmingsplan onderzocht.



Figuur 7: Overzicht wijzigingen grondgebied gemeente Cuijk

3. BELEIDSKADER

3.1. Rijk

3.1.1. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is begin 2012 in werking getreden en geeft weer de volgende ambities voor Nederland die inspelen op de (inter)nationale ontwikkelingen die de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven bepalen richting 2040.

- Nederland behoort in 2040 tot de top 10 concurrerende landen van de wereld door een goede ruimtelijk-economische structuur voor een excellent vestigingsklimaat voor bedrijven en kenniswerkers. Dit betekent o.a. een optimale internationale bereikbaarheid van stedelijke regio's in 2040 en uitstekende logistieke verbindingen van de mainports Rotterdam en Schiphol, brainport Zuidoost Nederland en de greenports met Europa en de rest van de wereld.
- De gebruikers van de wegen, spoorwegen en vaarwegen beschikken in 2040 over optimale ketenmobiliteit door een goede verbinding van de verschillende mobiliteitsnetwerken via multimodale knooppunten (voor personen en goederen) en door een goede afstemming van infrastructuur en ruimtelijke ontwikkeling.
- De woon- en werklocaties in steden en dorpen sluiten in 2040 aan op de (kwalitatieve) vraag en locaties voor transformatie en herstructurering worden zoveel mogelijk benut.
- Nederland biedt in 2040 zijn inwoners een veilige en gezonde leefomgeving met een goede milieukwaliteit, zowel in stedelijk als landelijk gebied. Daarnaast is Nederland in 2040 blijvend beschermd tegen overstromingen en heeft Nederland de bestaande (inter)nationale unieke cultuurhistorische waarden en een natuurnetwerk dat de flora- en faunasoorten in stand houdt.
- Nederland kent in 2040 een robuust internationaal energienetwerk en de energietransitie is substantieel ver gevorderd.

Het Rijk formuleert drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur.
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat.
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Subdoelen bij de bovenstaande hoofddoelen zijn onder andere het efficiënt gebruik van de ondergrond en ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie. Op het gebied van energie stelt het Rijk dat er voldoende ruimte gereserveerd moet worden voor de opwekking en het transport. De SVIR geeft aan dat een toekomstbestendige energievoorziening van vitaal belang is voor de Nederlandse economie, waarbij de leveringszekerheid van energie een cruciale rol speelt. Uitgaande van Global Economy-scenario zal de vraag naar elektriciteit de komende decennia nog gestaag groeien.

Dit vraagt om uitbreiding van de energienetwerken, zodat het huidige hoge niveau van leveringszekerheid gehandhaafd blijft.

De ruimtebehoefte en het beleid voor ruimtelijke inpassing voor de nationale elektriciteitsinfrastructuur (220 kV en meer) zijn uitgewerkt in het **Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening** (hierna: SEV III) en ruimtelijk geborgd in het Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (hierna: Barro). Omdat de voorliggende ontwikkeling een 150 kV-verbinding betreft valt deze niet onder de nationale elektriciteitsinfrastructuur.

3.1.2. Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Het op 30 december 2011 in werking getreden Besluit algemene regels ruimtelijk ordening (Barro) beschrijft een aantal projecten en stel per project regels waaraan bestemmingsplannen moeten voldoen. Het gaat onder meer de volgende nationale belangen:

1. Project Mainportontwikkeling Rotterdam;
2. Rijkswaagen;
3. Defensie;
4. Natuurnetwerk Nederland;
5. Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde;
6. Hoofdwegen en landelijke spoorwegen;
7. Elektriciteitsvoorziening;
8. Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
9. Primaire waterkeringen buiten het kustfundament;
10. Kustfundament;
11. Grote rivieren;
12. Waddenzee en waddengebied;
13. IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte);
14. Ruimtereservering parallelle Kaagbaan.

Sinds 1 oktober 2012 gelden er via het Barro landelijke regels voor het bestemmen van primaire waterkeringen en de bijbehorende beschermingszones.

Wat betreft de elektriciteitsvoorziening zijn bestaande hoogspanningsverbindingen opgenomen. Voor hoogspanningsverbindingen, waaronder ook de schakel- en transformatorstations vallen, zijn de volgende regels opgenomen:

- Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op een hoogspanningsverbinding bevat het tracé van die hoogspanningsverbinding en laat het gebruik als hoogspanningsverbinding toe.
- Een bestemmingsplan wijst geen ander tracé van de hoogspanningsverbinding aan.
- In afwijking van het tweede punt kan, na schriftelijk advies van de beheerder van het hoogspanningsnet, een ander tracé voor de hoogspanningsverbinding worden aangewezen, mits de hoogspanningsverbinding als zodanig in het bestemmingsplan wordt gehandhaafd, het bestemmingsplan het gebruik van dat gewijzigde tracé als hoogspanningsverbinding toelaat en het tracé aansluit op het tracé van de hoogspanningsverbinding in de naastliggende bestemmingsplannen.

Het voorliggende bestemmingsplan voldoet aan de regels van het Barro.

3.1.3.Ladder voor duurzame verstedelijking

Artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (ladder van duurzame verstedelijking) bepaalt dat de toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, een beschrijving bevat van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Onderhavig project kan niet worden aangemerkt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Een nadere toets is dan ook niet noodzakelijk. Onderhavig project kan niet worden aangemerkt als een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Een nadere toets is dan ook niet noodzakelijk.

3.1.4.2^e Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP2) en Nationaal Bestuursakkoord Water

Het NWP2 geeft de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016-2021, met een vooruitblik richting 2050. Met dit NWP2 zet het kabinet een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit, een duurzaam beheer en goede milieutoestand van de Noordzee en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart. Hierbij streven we naar een integrale benadering, door economie (inclusief verdienvermogen), natuur, scheepvaart, landbouw, energie, wonen, recreatie en cultureel erfgoed zo veel mogelijk in samenhang met de wateropgaven te ontwikkelen. Het beleid en de maatregelen in dit Nationaal Waterplan dragen bij Ministerie van Infrastructuur en Milieu aan het vergroten van het waterbewustzijn in Nederland. Een bijlage bij het NWP2 is het stroomgebiedbeheerplan voor de Maas. Dit beheerplan geeft onder meer een beschrijving van het stroomgebied Maas, de doelen voor de oppervlakte- en grondwaterlichamen en een samenvatting van de maatregelen die genomen gaan worden.

Het **Nationaal Bestuursakkoord Water**, afgesloten in 2003, geactualiseerd in 2008 en met een looptijd tot 2015, en het Bestuursakkoord Waterketen dat in 2007 is afgesloten met een looptijd tot 2011, hebben de basis gelegd voor het huidige Bestuursakkoord Water (2011). Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten hebben afgesproken dat de regionale watersystemen in 2015 op orde moeten zijn. Samenwerking en afstemming tussen de overheden is hierbij erg belangrijk. In het NBW is afgesproken dat water een medesturend aspect is binnen de ruimtelijke ordening en dat het watersysteem 'op orde' moet worden gebracht. Dit betekent dat het watersysteem robuust en veerkrachtig moet zijn en moet voldoen aan de normen voor wateroverlast, nu en in de toekomst. De watertoets vormt hierbij een waarborg voor de inbreng van water in de ruimtelijke ordening.

Het NWP2 en Nationaal Bestuursakkoord Water gaan in op een robuust watersysteem en doen geen beleidsuitspraken over elektriciteit en hoogspanningstracés. Een nadere toets van onderhavig project aan deze documenten is als gevolg daarvan niet noodzakelijk.

3.1.5. Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)

In 2001 verscheen de kabinetsnota 'Een wereld en een wil: werken aan duurzaamheid', beter bekend als het vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4). In dit beleidsplan wordt voor zeven grote milieuproblemen beschreven dat over dertig jaar forse moeilijkheden worden verwacht wanneer nationaal en internationaal ingrijpen uitblijft:

- verlies aan biodiversiteit
- klimaatverandering
- overexploitatie van natuurlijke hulpbronnen
- bedreigingen van de gezondheid
- bedreigingen van de externe veiligheid
- aantasting van de leefomgeving
- mogelijk onbeheersbare risico's.

In NMP4 licht het kabinet het te voeren milieubeleid toe. Het NMP4 wil een einde maken aan het afwentelen van milieulasten op de generaties na ons en op mensen in arme landen. Want met de huidige manier van produceren en consumeren schuiven we nog steeds onze milieulasten door naar anderen. Volgens het NMP moet het lukken binnen 30 jaar te zijn overgestapt naar een duurzaam functionerende samenleving.

In het NMP4 staat dat de Gezondheidsraad in het recente advies 'Blootstelling aan Elektromagnetische velden' uit 2000 stelt dat er een statistisch significante associatie bestaat tussen het wonen in de nabijheid van bovengrondse elektriciteitslijnen en een geringe verhoging van het vóórkomen van leukemie bij kinderen. Met onderhavig project worden geen nieuwe bovengrondse hoogspanningslijnen of gevoelige bestemmingen gerealiseerd. In paragraaf 4.1.3 wordt nader ingegaan op de relatie met electromagnetische velden.

3.1.6. Conclusie

Vanuit het Rijksbeleid zijn er geen belemmeringen om onderhavig project te realiseren.

3.2. Provincie

3.2.1. Structuurvisie Noord-Brabant

De Wet ruimtelijke ordening vraagt overheden om hun belangen duidelijk in een structuurvisie te definiëren. Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben daartoe in 2010 de Structuurvisie ruimtelijke ordening vastgesteld. Op 19 maart 2014 is de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2014 in werking getreden. Deze Structuurvisie is een actualisatie van de visie die in 2010 werd vastgesteld. Belangrijke beleidswijzigingen hebben betrekking op de realisatie van natuur en de transitie naar zorgvuldige veehouderij in Brabant. De structuurvisie is opgebouwd uit twee delen en een uitwerking.

Deel A bevat de hoofdlijnen van beleid. Hierin heeft de provincie haar belangen gedefinieerd en ruimtelijke keuze gemaakt. Deze belangen en keuzes zijn gebaseerd op trends en ontwikkelingen. Ook beschrijft de provincie vanuit welke filosofie ze haar doelen wil bereiken. Die is: "samenwerken aan kwaliteit". De provincie realiseert haar doelen op vier manieren: door regionaal samen te werken, te ontwikkelen, te beschermen en te stimuleren.

In deel B beschrijft de provincie vier ruimtelijk structuren: de groenblauwe mantel, het landelijk gebied, de stedelijke structuur en de infrastructuur. Voor iedere structuur formuleert de provincie ambities en beleid. Per beleidsdoel is aangegeven welke instrumenten de provincie inzet om haar doelen te bereiken.

De provincie heeft geen aparte ruimtelijke visie op het landschap ontwikkeld, maar geeft haar visie op het landschap vorm in de “uitwerking gebiedspaspoorten”. Daarin beschrijft de provincie welke landschapskenmerken zij op regionaal niveau van belang vindt en hoe deze kunnen worden versterkt. Er zijn ook deelstructuurvisies opgesteld voor specifieke onderwerpen.

In de structuurvisie is ook aandacht voor het duurzaam gebruik van de ondergrond. De ondergrondse ruimte wordt steeds intensiever benut voor het delven van grondstoffen, het leveren van energie, het mogelijk maken van transport, het vormen van een buffer van energie en het opslaan van stoffen en gassen. Dit soort activiteiten kan spanning geven met het ook in de bodem aanwezige grondwater. Dit grondwater, met een hoge kwaliteit, wordt benut voor de bereiding van drinkwater en de productie van levensmiddelen en vraagt daarom bescherming. Het provinciale beleid voor activiteiten in de ondergrond wordt daardoor voor een groot deel bepaald vanuit het provinciale waterbeleid.

In de structuurvisie Noord-Brabant en in de deelstructuurvisies wordt verder niet ingegaan op energievoorzieningen, behalve de opgave om een transitie naar nieuwe vormen van duurzame energiewinning te realiseren en dat daar ruimte voor moet zijn. Een nadere toets van onderhavig project aan de structuurvisie is dan ook niet aan de orde. In paragraaf 4.2.5 vindt toetsing aan het provinciaal waterbeleid plaats.

3.2.2. Verordening Ruimte 2014

Een structuurvisie is niet direct juridisch bindend voor burgers en overheden. Toch kan het in het kader van de ruimtelijke ordening van provinciaal belang zijn om bepaalde aspecten veilig te stellen. De provincie heeft daartoe een Verordening Ruimte opgesteld, de juridische vertaling van de Structuurvisie. De op 18 maart 2014 in werking getreden Verordening Ruimte 2014 bevat in hoofdzaak algemene regels die de gemeente in acht moet nemen bij het opstellen van met name bestemmingsplannen buiten het stedelijk gebied.

De Verordening ruimte 2014 is met betrekking tot de volgende onderdelen van belang voor het buitengebied van de gemeente. Op de verbeelding van de Verordening ruimte 2014 zijn voor het plangebied structuren en aanduidingen met betrekking tot natuur en landschap, water, cultuurhistorie en agrarische ontwikkelingen opgenomen. De relevante onderdelen zijn hierna verder toegelicht.

Bevordering ruimtelijke kwaliteit

Het bevorderen van de ruimtelijke kwaliteit is in de Structuurvisie Noord-Brabant benoemd als een van de principes voor ruimtelijke ontwikkeling. Aandachtspunten daarbij zijn:

- zorgvuldig ruimtegebruik: een verbod voor nieuwvestiging, herstructureren, inbreiding;
- concentreren van bebouwing en voorzieningen;
- rekening houden met omliggende functies en waarden;
- verbeteren van landschap (in brede zin van het woord).

Zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit

De provincie vraagt aan de gemeenten om bij ruimtelijke ontwikkelingen aan te geven hoe wordt gezorgd voor behoud en bevordering van de ruimtelijke kwaliteit door een zorgplicht op te nemen. Dit betekent dat eerst gekeken wordt naar mogelijkheden voor intensivering op of hergebruik binnen bestaand stedelijk gebied. Ook in het buitengebied is ruimte voor hergebruik als gevolg van de verwachting dat een aanzienlijk deel van de agrarische bedrijven in de nabije toekomst hun bedrijfsvoering beëindigen. Een goede landschappelijke inpassing maakt deel uit van de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit.

Er zijn in de verordening ruimte van Noord-Brabant regels opgenomen voor verschillende thema's. Geen van de thema's is specifiek gericht op het realiseren van een ondergrondse kabelverbinding of het wijzigen van een bovengrondse hoogspanningsverbinding.

Kwaliteitsverbetering van het landschap

Een bestemmingsplan moet aangeven hoe een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied bijdraagt aan de verbetering van de kwaliteit van het landschap.

In dat kader is op 2 december 2015 de nota "Afspraken voor uitwerking en toepassing kwaliteitsverbetering van het landschap" vastgesteld, om zodoende lokaal invulling te geven aan artikel 3.2 van de Verordening Ruimte. De notitie vormt het basisdocument voor het afsprakenkader van de provincie met gemeenten in de regio Noordoost.

De notitie betreft een afsprakenkader, waarin wordt geschetst op welke manieren met de eisen omtrent kwaliteitsverbetering uit de Verordening ruimte 2014 kan worden omgegaan en wat het verwachtingsniveau is ten aanzien van de verwachte inspanning. Op basis van deze notitie moet onderhavig project worden aangemerkt als een 'planmatige ontwikkeling in het buitengebied'. Het project valt binnen de categorie: 'overige (planmatige) ontwikkelingen, zoals windturbines, reclamemasten, zendmasten voor telecommunicatie. Hier geldt de maatwerk aanpak voor wat betreft compensatie'.

Als gevolg van dit project zullen de effecten op het landschap slechts tijdelijk van aard zijn. Na aanleg van de kabel worden de landschappelijke waarden hersteld (zie voor meer informatie paragraaf 3.5.3). Er zijn als gevolg daarvan geen aanvullende compenserende danwel financiële maatregelen noodzakelijk.

3.2.3. Conclusie

Onderhavig project past binnen het provinciaal beleid.

3.3. Regio

3.3.1. Waterbeheerplan 2016-2021 Waterschap Aa en Maas

Het beleid van het waterschap Aa en Maas is vastgesteld in het Waterbeheersplan 2016 - 2021. Dit plan kent de volgende hoofddoelstelling: 'Het ontwikkelen, beheren en in stand houden van gezonde en veerkrachtige watersystemen, die ruimte bieden aan een duurzaam gebruik voor mens, dier en plant en waarbij de veiligheid is gewaarborgd.' Voor een duurzaam waterbeheer hanteert het waterschap een vijftal doelstellingen:

- zorg voor een duurzame watervoorziening
- zorg voor een veilig en bewoonbaar gebied (minimaliseren van wateroverlast)
- zorg voor gezond, natuurlijk en schoon water
- vergroten van de ecologische en landschappelijke betekenis van water (belevingswaarde)
- optimaliseren van de inspanningen voor de waterbeheerder.

3.3.2. Keur 2015

De Keur is een aanvulling op regels uit de Waterwet en is van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer bij het waterschap. Maar ook op alle sloten en watergangen die eigendom zijn van anderen (o.a. agrariërs, tuinders). De voorschriften in de Waterwet en de Keur geven aan wat wel en niet mag en welke plichten er zijn. Denk aan activiteiten zoals het lozen in oppervlaktewater, het onttrekken van grondwater, het dempen van een sloot, of het plaatsen van een duiker of brug. Medewerkers van het waterschap controleren de naleving van de Keur en overtredingen worden bestraft.

In het plangebied zijn geen watergangen gelegen van het hoofdwatersysteem.

3.3.3. Beleidsvisie externe veiligheid gemeenten Land van Cuijk

Samen met de gemeenten in het land van Cuijk is een tweede regionale beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. De beleidsvisie richt zich op het beheersen van externe veiligheidsrisico's in de vijf gemeenten. In de visie van de gemeenten in het Land van Cuijk moeten groepsrisico-vraagstukken integraal, dat wil zeggen in onderlinge afstemming tussen alle betrokken beleidsvelden, worden beoordeeld. Pas wanneer de verantwoording met de volwaardige inbreng van alle beleidsvelden heeft plaatsgevonden, kan sprake zijn van integrale besluitvorming. Voorwaarde om dit te bereiken is dat alle aspecten vroeg in het planvormingsproces worden meegenomen. In deze beleidsvisie zijn de risicosituaties geprioriteerd aan de hand van criteria die voor de ruimtelijke ordening, milieubeheer en rampenbestrijding belangrijk zijn. Deze prioritering kan bij de beoordeling van lokale initiatieven en ontwikkelingen richting geven aan de interne advisering bij de gemeenten. In deze beleidsvisie staat dat elektriciteit geen externe veiligheidsrisico's veroorzaakt en wordt dan ook verder niet toegelicht.

Onderhavig project betreft het realiseren van een duurzame elektriciteitsvoorziening. Op basis van deze Beleidsvisie worden geen veiligheidsrisico's verwacht. Een nadere toets is dan ook niet noodzakelijk.

3.3.4. Conclusie

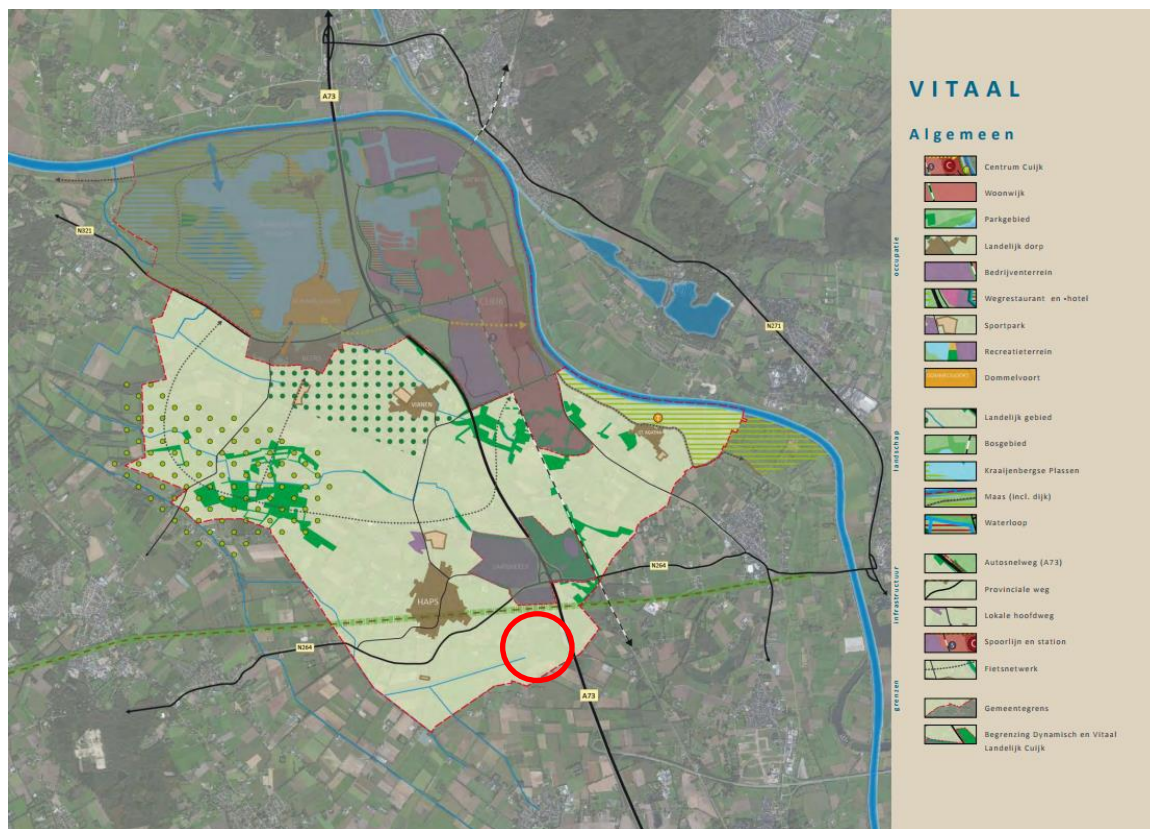
Onderhavig project past binnen het regionaal beleid.

3.4. Gemeente

3.5. Structuurvisie Cuijk 2030

De structuurvisie Cuijk geeft de hoofdlijnen aan van de ruimtelijke ontwikkeling en inrichting van de gemeente Cuijk tot 2030. Het plangebied behoort volgens de structuurvisie tot het gebied 'Vitaal landelijk Cuijk'. Op navolgende afbeelding is dit weergegeven. Het betreft hier vooral agrarisch gebied waarvoor behoud en waar mogelijk versterking van de ruimtelijke kwaliteit, met name voor aan het buitengebied gebonden functies, mede in relatie tot de dynamiek daarvan, voorop staat. De aanwezige landschappelijke en cultuurhistorische waarden en natuurwaarden zullen hierbij een belangrijke rol spelen. De ruimtelijke kwaliteit wordt bepaald door de gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde.

Onderhavig project is geen aan het buitengebied gebonden functie. Het heeft geen invloed op de ruimtelijke kwaliteit van het landschap, omdat het gaat om de aanleg van een ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en het afkoppelen van een bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding van 150 kV-station Haps. Deze wordt gebundeld met het bestaande tracé van de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding. Hiermee past het project binnen de gemeentelijke structuurvisie.



Figuur 8: Kaartbeeld structuurvisie met daarop aangegeven de ligging van het plangebied.

3.5.1. Gemeentelijk Waterplan Cuijk

De gemeente Cuijk en haar waterpartners (waterschap Aa en Maas, provincie Noord-Brabant en waterleidingmaatschappij Brabant Water, gemeenten Land van Cuijk) hebben een integraal waterplan opgesteld. De aanleiding hiervoor was de omslag in het denken en beleid rond water gedurende de afgelopen jaren: “In plaats van voort te borduren op het vertrouwde denken in waterbeheersing door technische ingrepen, is de nadruk komen te liggen op het aansluiten op de natuurlijke potenties van het landschap en het watersysteem (duurzaamheidprincipe).” Deze beleidsomslag is vastgelegd op Europees niveau in de Kaderrichtlijn Water en op Rijksniveau in de 4e Nota Waterhuishouding, de nota Waterbeheer 21e Eeuw en het Nationaal Bestuursakkoord Water. Op gemeentelijk niveau is deze beleidsomslag doorvertaald in de “Wet gemeentelijke watertaken”. Hierin zijn voor de gemeente een drietal zorgplichten opgenomen: hemelwater, grondwater en afvalwater. Het waterplan heeft de status van kaderstellend beleidsplan. Het plan is hierdoor een “parapluplan” voor andere gemeentelijke plannen waarin water een rol speelt. Het plan kent echter geen directe planologische doorwerking. De zeven waterdoelen en streefbeelden dienen wel door te werken in ruimtelijke afwegingen. Deze waterdoelen zijn echter nog te weinig concreet om gebiedsspecifieke maatregelen uit te werken. De doelstellingen zijn daarom uitgewerkt als gebiedsspecifieke streefbeelden voor stedelijk-, landelijk-, en natuurlijk gebied.

Bij het uitwerken van het tracé voor de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding is rekening gehouden met het grondwatersysteem. In het plangebied is geen sprake van boringsvrije zones, grondwaterbeschermingsgebieden en/of waterwingebieden. Er zijn geen effecten op het watersysteem te verwachten. Voor het aspect water is geen nader onderzoek nodig.

3.5.2. Milieubeleidsplan Cuijk 2011-2015

In het Milieubeleidsplan Cuijk 2011-2015 wordt de door de gemeente gewenste en noodzakelijke verbreding van het Cuijkse milieubeleid verwoord. De gemeente streeft naar duurzaamheid bij het (her)inrichten van de ruimte, in de te maken beleidskeuzes op het gebied van economie. Daarnaast probeert de gemeente duurzaamheid te verankeren in de eigen organisatie. Duurzaamheid is breed en allesomvattend. Daarom zijn keuzes gemaakt. Het Milieubeleidsplan 2011-2015 richt daarom onder andere op het speerpunt: Klimaat en Energie. Met het thema klimaat en energie staat de gemeente voor de opgave een verdergaande reductie van de uitstoot van CO₂ te bereiken door energiebesparing en het inzetten van duurzame energie.

Het milieubeleidsplan doet geen uitspraken over ondergrondse- en bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbindingen. Een nadere toets is dan ook niet noodzakelijk.

3.5.3. Landschapsontwikkelingsplan

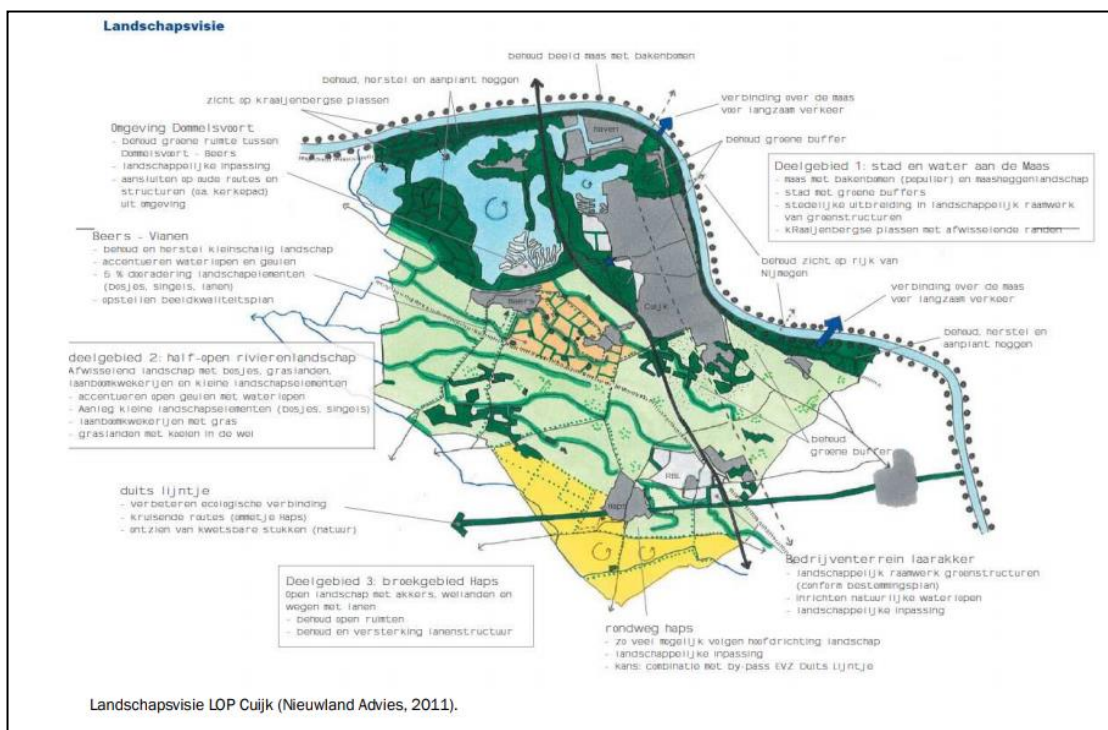
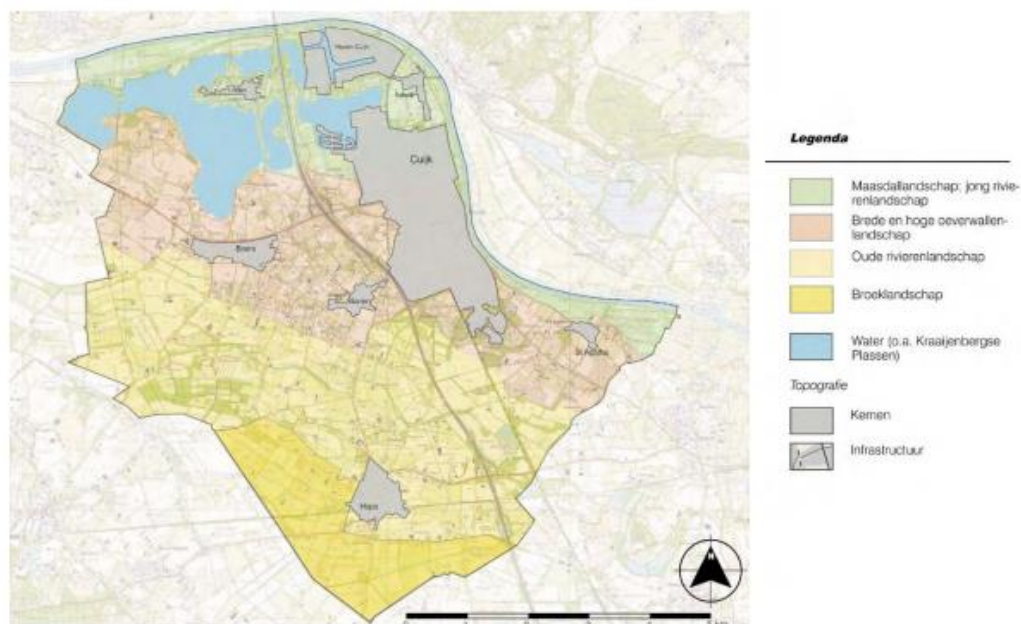
In het landschapsontwikkelingsplan wordt de gewenste ontwikkeling van het landschap voor de komende 10 jaar verbeeld en beschreven. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om ontwikkelingen als herstel van het kleinschalig landschap en ontwikkeling van aantrekkelijke dorpsentrees. Een belangrijk resultaat van het plan is een integrale visie op de ontwikkeling van het landschap. Dit betekent dat er vanuit verschillende oogpunten, zoals vanuit natuur en water en vanuit bebouwing en beeldkwaliteit, is gekeken naar wat belangrijk is voor het Cuijkse landschap. Ook wordt het plan heel concreet gemaakt door er een uitvoeringsplan aan te koppelen met projecten en maatregelen die moeten bijdragen aan de realisatie van de visie. Onderhavig plangebied valt, zoals te zien is op navolgende afbeelding uit het LOP, binnen het gebied Broeklandschap.

Door middel van de bestemmingsomschrijvingen en de omgevingsvergunningen voor aanleggen en bouwen en overige werkzaamheden zijn de bestaande en potentiële kwaliteiten zoveel mogelijk beschermd. In navolgende figuur is de landschapvisie weergegeven, met hierbij in kernwoorden beschreven welke kenmerken en waarden met name van belang zijn. Bij de toetsing van verzoeken om uitbreiding of werkzaamheden waarvoor een omgevingsvergunning nodig is dient deze visie, samen met het gehele LOP als belangrijk uitgangspunt. Voor het broeklandschap gaat het om een open landschap met akkers, weilanden, wegen en lanen. Behoud van de open ruimten en behoud en versterking van de lanenstructuur zijn voor dit gebied van belang.

Voor onderhavig project kan worden gesteld dat er geen effecten zijn op het Broeklandschap. Het gaat namelijk om de aanleg van een ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding plus het aanpassen van een bestaande bovengrondse 150 kV- hoogspanningsverbinding ter hoogte van hoogspanningsstation Haps. Voorts zal een klein gedeelte van de bestaande bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding ter hoogte van 150 kV-station Haps komen te vervallen, doordat deze na de aanpassing niet meer aangesloten is op dit station, maar op 150 kV-station Gennep.

De ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding zal via een gestuurde boring en open ontgraving worden aangelegd. Bij station Haps wordt de aanwezige poel gekruist middels een gestuurde boring van 460 m. Het overige deel van het tracé wordt in open ontgraving aangelegd. Hierbij wordt over de benodigde lengte een sleuf in de grond gegraven met een breedte (op de bodem van de sleuf) van 4 meter en een diepte van circa 2 meter. Om veilig te kunnen werken wordt met een talud gegraven. Dit houdt in dat de bovenkant van de sleuf (op maaiveld) breder wordt uitgegraven. Gelet op de kwaliteit van de ondergrond kan de breedte van de sleuf (op maaiveld) circa 8 meter bedragen. Na de aanleg van de verbinding wordt deze sleuf weer dichtgemaakt en de bovengrond weer hersteld. Dit gebeurt in overleg met de eigenaren of beheerders van de gronden en met aandacht van herstel van de situatie zoals voor de ontgraving. Bij de open ontgraving wordt een werkstrook met een breedte van 35 meter gehanteerd. Hiermee wordt voldaan aan de wens van de gemeente dat de werkstrook zo beperkt mogelijk moet zijn.

Landschapsonwikkelingsplan (Nieuwland, 2011)



Figuren 9 en 10: Kaartbeelden landschapsonwikkelingsplan met daarop aangegeven de ligging van het plangebied.

Uit een flora en faunaonderzoek dat is uitgevoerd (zie paragraaf 4.2.3) blijkt dat er met uitvoering van de werkzaamheden geen aantasting van wezenlijke waarden en kenmerken van het landschap zal zijn. Er is slechts sprake van een tijdelijke aantasting waarna de waarden en kenmerken weer kunnen worden hersteld. Uit de onderzoeken blijkt tevens dat er bij de aanpassingen aan de lijnverbindingen geen bomen gekapt hoeven te worden en evenmin gewerkt hoeft te worden op locaties met ecologische waarde.

De nog te selecteren partij die de werkzaamheden in opdracht van TenneT zal gaan uitvoeren, krijgt de opdracht zoveel mogelijk rekening te houden met de omgeving en de overlast vanwege de werkzaamheden zoveel als redelijkerwijs mogelijk te beperken.

Geconcludeerd kan worden dat dit project past binnen de randvoorwaarden van het LOP.

3.5.4. Conclusie

Onderhavig project past binnen het gemeentelijk beleid.

4. UITVOERINGSASPECTEN

4.1. Milieuaspecten

4.1.1. Besluit m.e.r.

Bij besluiten die grote gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moet het onderwerp ‘milieu’ goed en op tijd worden onderzocht. De regels die hiervoor gelden staan in het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Het aanleggen, wijzigen of uitbreiden van een ondergrondse hoogspanningsleiding is genoemd als een activiteit die grote gevolgen voor het milieu kan hebben. Bij een spanning van 150 kilovolt of meer en een lengte van 5 kilometer of meer in een gevoelig gebied, moet beoordeeld worden of er een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt.

Voor de nieuwe hoogspanningsverbinding (in dit geval een ondergrondse kabel) tussen de 150 kV-hoogspanningsstations Boxmeer en Haps geldt weliswaar dat sprake is van een 150 kilovolt verbinding met een lengte van meer dan 5 kilometer, maar deze is niet over een lengte van 5 kilometer of meer in een gevoelig gebied gelegen. Het project blijft hiermee onder de drempelwaarden uit de D-lijst. De voorlopige bevinding is dan ook dat er geen m.e.r.-beoordelingsplicht van toepassing is. Echter, voor elk plan dat onder deze drempelwaarden blijft, moet volgens het Besluit m.e.r. een toets worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd.

Voor dit project is een aanmeldnotitie opgesteld en ingediend bij de gemeente Cuijk en Boxmeer. Op basis van die aanmeldnotitie is door beide gemeenten vastgesteld dat het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan voorzien moet worden van een vormvrije m.e.r. – beoordeling. Het besluit van de gemeente Cuijk is als bijlage bij dit bestemmingsplan gevoegd.

De bevindingen zijn verwerkt in een vormvrije m.e.r.-beoordeling, die eveneens als bijlage bij dit bestemmingsplan is gevoegd. Op basis van deze vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt geconcludeerd dat significante nadelige milieugevolgen voor wat betreft de relevante milieuthema's archeologie, bodem, ecologie, water, kabels en leidingen als ook overige belangrijke haalbaarheidsaspecten zijn uit te sluiten. Het opstellen van een aanvullende m.e.r.-beoordeling danwel MER wordt om deze reden niet noodzakelijk geacht.

4.1.2. Bedrijfshinder

In de publicatie “bedrijven en milieuzonering” (editie 2009) van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) zijn indicatieve richtafstanden voor woningbouw nabij verschillende typen bedrijven opgenomen. De richtafstanden gelden tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Binnen deze richtafstanden is hinder ten gevolge van het betreffende bedrijf niet uit te sluiten. Woningbouw binnen deze richtafstand is inpasbaar, indien aangetoond wordt dat (eventueel na het treffen van maatregelen) voor het betreffende bedrijf een kleinere richtafstand van toepassing is.

De brochure 'Bedrijven en milieuzonering' van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG-brochure) uit het jaar 2009 geeft een advies over richtafstanden. Voor elektriciteitsdistributiebedrijven zijn enkel richtlijnen opgesteld voor distributiebedrijven met een transformatorvermogen, afhankelijk van het opgestelde vermogen. In onderhavig bestemmingsplan worden geen ontwikkelingen toegelaten waarvoor een richtafstand geldt. Een nader onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

4.1.3. Bodemkwaliteit

De gemeente Cuijk sluit in haar lokale bodembeleid aan bij het Besluit bodemkwaliteit en zet in op duurzaam gebruik van de ondergrond om de milieudoelstellingen zoals door de Rijksoverheid onder andere om te komen tot een afname van de CO₂-uitstoot, een beheersing van (eventueel) aanwezige bodemverontreiniging per 2030 (landsdekkend beeld) het inzichtelijk maken van de diverse grondstromen en het tegengaan van verspreiding van bodemverontreiniging. Met het gemeentelijk bodembeleid worden mogelijkheden geschapen om binnen het gemeentelijke beheersgebied op een milieuverantwoordelijke wijze met zo min mogelijk financiële consequenties secundaire grondstoffen opnieuw te gebruiken.

Historisch vooronderzoek

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient in het bestemmingsplan rekening te worden gehouden met de bodemkwaliteit en dient te worden aangetoond dat de bodem en grondwater geschikt zijn voor het beoogde gebruik. Uit historisch vooronderzoek² blijkt dat ter plaatse van het projectgebied geen bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgehad en dat er geen bekende bodemverontreinigingen aanwezig zijn. Dit betekent dat de onderzoekslocatie onverdacht is ten aanzien van bodemverontreiniging. Bij het verkennend (water)bodemonderzoek conform NEN 5740 en/of NEN5720 kan derhalve de strategie onverdacht (ONV) gehanteerd worden. Uitzondering hierop vormen landbouwwegen met puinverhardingen welke doorkruist worden. Deze puinverhardingen zijn verdacht op de aanwezigheid van asbesthoudende materialen. Geadviseerd wordt om hier asbestonderzoek conform de NEN 5707/5897 uit te voeren.

Verkennend bodemonderzoek

Lievense CSO heeft ter hoogte van het plangebied een tweetal verkennende bodemonderzoeken uitgevoerd; ter hoogte van station Haps³ en ter plekke van de ondergrondse kabel⁴. Uit beide onderzoeken kan het volgende worden geconcludeerd:

- Er bestaan geen milieuhygiënische bezwaren tegen de voorgenomen aanleg van kabeleindaansluitingen. Een nader onderzoek is niet noodzakelijk.

² Movares, Vooronderzoek Bodemkwaliteit NEN5725, Haps-Boxmeer-Venray, 15 augustus 2017

³ Lievense CSO, verkennend bodemonderzoek Hoogspanningsstation Haps, documentcode: 17M1199-Haps.RAP001, 6 april 2018

⁴ Lievense CSO, verkennend bodemonderzoek Toekomstige ondergrondse 150 kV-verbinding tussen hoogspanningstations Haps en Boxmeer (traject HBV), documentcode: 17M1199-HBV-tracé-RAP001, 6 april 2018.

- Er bestaan geen milieuhygiënische bezwaren tegen de voorgenomen aanleg van de ondergrondse 150 kV-verbinding. Er zijn geen extra milieuhygiënische veiligheidsmaatregelen noodzakelijk (geen T en F-klasse van toepassing). Een nader onderzoek is niet noodzakelijk.

In het geval dat bodemverontreinigingen worden aangetroffen tijdens de aanleg van het kabeltracé is de Wet bodembescherming van kracht. Daarmee is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in relatie tot het project voldoende gewaarborgd.

Conclusie

Het aspect bodem vormt geen beperking voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.1.4. Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's die mensen oplopen als gevolg van mogelijke ongelukken met gevaarlijke stoffen bij bedrijven, transportroutes (wegen, spoorwegen en waterwegen) en buisleidingen. Omdat de gevolgen van een ongeluk met gevaarlijke stoffen groot kunnen zijn, zijn de aanvaardbare risico's vastgelegd in diverse besluiten. De belangrijkste zijn:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Binnen de beleidskaders voor deze drie typen risicobronnen staan altijd twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen, zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10⁻⁶ contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10⁻⁶ contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang (10 personen of meer). Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Voor het groepsrisico geldt een verantwoordingsplicht. Dit houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegd gezag.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag (veelal de gemeente). Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer. In de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico zijn de onderdelen van de verantwoording nader uitgewerkt en toegelicht.

Beschouwing risicobronnen

De 150 kV-kabelverbinding valt niet onder één van de categorieën van inrichtingen waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is. Een toets aan het Bevi is dan ook niet van toepassing. Daarnaast worden er met het project geen kwetsbare objecten gerealiseerd.

De 150 kV-ondergrondse kabel zorgt niet voor een toename van de kans op een incident bij risicobronnen. Ook zorgt de kabel niet voor een toename van de effecten van een mogelijk incident. Zodoende is er geen verandering van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico in meerdere opzichten. Een nader onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Elektromagnetische en elektrische velden

De sterkte van elektrische en elektromagnetische velden is afhankelijk van de aanwezige spanning (elektrisch veld) of de stroomsterkte (magnetisch veld), maar is ook sterk afhankelijk van de afstand tot de bron. Net als bij een warmtebron geldt voor elektrische en magnetische velden dat de veldsterkte snel afneemt wanneer de afstand tot de bron groter is. Bij ondergrondse hoogspanningskabels spelen elektrische velden geen rol. Door de metalen beschermingsmantel om de kabel wordt het elektrisch veld afgeschermd.

Voor wat betreft magneetvelden rond hoogspanningsinfrastructuur geldt een grenswaarde van maximaal 100 microTesla (mT). Deze waarde komt voort uit aanbevelingen van de Europese Unie en geldt als norm voor de maximale blootstelling van mT aan burgers. Het volledige hoogspanningsnet van TenneT voldoet aan deze norm.

Het toenmalige ministerie van VROM (nu ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) heeft aanvullend in 2005 een beleidsadvies aan gemeenten, provincies en netbeheerders voor bovengrondse hoogspanningslijnen gegeven. De kern van het beleidsadvies luidt als volgt:

Op basis van het voorgaande adviseer ik u om bij de vaststelling van streek- en bestemmingsplannen en van de tracés van bovengrondse hoogspanningslijnen, dan wel bij wijzigingen in bestaande plannen of van bestaande hoogspanningslijnen, zo veel als redelijkerwijs mogelijk is te vermijden dat er nieuwe situaties ontstaan waarbij kinderen langdurig verblijven in het gebied rond bovengrondse hoogspanningslijnen waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microtesla (de magneetveldzone).

Het beleidsadvies is alleen van toepassing op bovengrondse hoogspanningsverbindingen. Andere elektrische infrastructuur of voorzieningen zoals ondergrondse

hoogspanningsverbindingen, hoogspanningsstations, transformatorhuisjes, spoorlijnen, tramwegen en dergelijke vallen niet onder het beleidsadvies. Het beleidsadvies is dus niet van toepassing op de ondergrondse kabelverbinding, hoogspanningsstations en opstijpunten, die mede in dit bestemmingsplan planologisch mogelijk worden gemaakt.

In het kader van een zorgvuldige besluitvorming over de noodzakelijke bestemmingsplanwijziging is voor dit project de 0,4 microtesla zone van de ondergrondse kabelverbinding in beeld gebracht⁵ conform de berekeningsmethodiek, zoals is neergelegd in de Notitie 'Afspraken over de rekenmethodiek voor de "magneetveldzone" bij ondergrondse kabels en hoogspanningsstations behorende tot de Randstad 380 kV verbinding' van 3 november 2011 (op te vragen bij het RIVM via hoogspanningslijnen@rivm.nl). Hieruit blijkt dat de grenswaarde van 100 microtesla voor blootstelling aan magneetvelden in de toekomstige situatie niet wordt overschreden. Op de gedeeltes van het tracé Haps - Boxmeer waar de ondergrondse verbinding door een gestuurde boring wordt gerealiseerd, zal op een hoogte van 1 meter boven maaiveld geen magneetveld aanwezig zijn. Op de tracédelen met een open ontgraving ontstaat een magneetveldzone van 20 meter breedte. Binnen deze magneetveldzone zijn geen gevoelige bestemmingen aanwezig of gepland. Voor meer informatie wordt verwezen naar de bijlagen.

Niet gesprongen explosieven

Bij de aanleg van de kabels is het mogelijk dat NGE worden aangetroffen. Ten behoeve van de Tracéstudie (zie bijlage) is onderzoek uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de risico's die zich voordoen op het gebied van NGE (ook wel Ongesprongen Conventionele Explosieven genoemd).

In het kader van de tracéstudie is een bureauonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van NGCE. Van deze locatie was geen explosievenonderzoek beschikbaar. Uit de gegevens van de bommenkaart VEO (Vereniging Explosieven Opsporing) blijkt dat zeer nabij de huidige onderzoekslocatie de firma T&A Survey in 2015 een vooronderzoek niet-gesprongen explosieven heeft uitgevoerd ten behoeve van project "Gasunie GNIP project Mill Gennep". Uit het uitgevoerde bureauonderzoek komt naar voren dat het onderzoeksgebied binnen de gemeentegrenzen van Cuijk niet verdacht is van NGCE. Uit het huidige uitgevoerde bureauonderzoek rond hoogspanningsstation Haps komt naar voren dat het gebied niet verdacht is op het voorkomen van NGCE in de bodem (T&A-survey; Projectnummer: GPR6585.1; "Tracévarianten voor het 150 KV net van TenneT te Limburg, d.d. 22 juni 2017". In dat kader is een nader onderzoek niet noodzakelijk. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan levert dit aspect geen belemmeringen op. Ten behoeve van een veilige uitvoering van de werkzaamheden is het tracé nader onderzocht⁶, zodat eventuele vondsten op een veilige wijze kunnen worden verwijderd. Uit dit nader onderzoek blijkt eveneens dat

⁵ Movares, onderzoek magneetveldzone, 17 april 2018, projectnummer: RA131587

⁶ T&A-survey; projectnummer GPR6585.1, historisch vooronderzoek naar de aanwezigheid van conventionele explosieven ter plaatse van de 150 kV-net aanpassingen Haps-Boxmeer-Venray, 24-7-2017

plangebied van dit bestemmingsplan als niet verdacht kan worden aangemerkt. Het onderzoek is als bijlage aan dit bestemmingsplan toegevoegd.

Radarverstoringsgebied

Het plangebied is gelegen in het radarverstoringsgebied behorende bij de radar die staat op de vliegbasis Volkel. Verspreid over Nederland staat een aantal militaire en burger radarstations. Deze dienen voor de beveiliging van het nationale luchtruim en voor de veilige afhandeling van het militaire en het civiele luchtverkeer. Objecten hoger dan 65 m boven NAP binnen 15 nautische mijl (circa 28 km) van dit radarstation kunnen aanleiding geven tot verstoring van het radarbeeld en kunnen derhalve niet worden toegestaan, tenzij uit onderzoek is gebleken dat de mate van verstoring aanvaardbaar is. Hiervoor dient een radarverstoringsonderzoek te worden uitgevoerd. Om bovengenoemde te borgen in het bestemmingsplan dient (voor hoge objecten) een maximale bouwhoogte van 65 m boven NAP te worden opgenomen in het bestemmingsplan (in planregels en toelichting). Hieraan kan een door het bevoegd gezag te verstrekken afwijking worden gekoppeld ten behoeve van een hogere bouwhoogte onder de voorwaarde dat de werking van de radar niet in onaanvaardbare mate wordt verstoord. Voorafgaand aan het verlenen van de afwijking moet schriftelijk advies zijn ingewonnen bij de Dienst Vastgoed Defensie.

Met onderhavig bestemmingsplan worden geen bouwwerken toegestaan met een grotere hoogte dan 65 m. Hiermee is het bestemmingsplan in lijn met het landelijk beleid voor het radarverstoringsgebied van vliegveld Volkel.

Aardgastransportleiding

In het plangebied is een aardgastransportleiding aanwezig. Deze leiding heeft een diameter van 8 inch, een werkdruk van 40 bar en een toetsingsafstand van 50 m aan weerszijden. Binnen deze toetsingsafstand is het niet mogelijk gevoelige bestemmingen op te richten. Met dit bestemmingsplan wordt daaraan voldaan. De bebouwingsafstand voor de in het plangebied gelegen leiding is 4 m aan weerszijden vanaf de hartlijn van de leiding. Binnen deze afstand worden geen bouwwerken opgericht.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen beperking voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.1.5. Geur

De op 1 januari 2007 ingegane de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) is niet van toepassing, aangezien er geen sprake is van het toevoegen van een gevoelige bestemming.

4.1.6. Luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de wijziging van de 'Wet milieubeheer' in werking getreden. Deze wet vervangt het 'Besluit luchtkwaliteit 2005' en is één van de maatregelen die de overheid heeft getroffen om:

- negatieve effecten op de volksgezondheid als gevolg van te hoge niveaus van luchtverontreiniging aan te pakken;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling te creëren ondanks de overschrijdingen van de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De paragraaf luchtkwaliteit in de 'Wet milieubeheer' voorziet onder meer in een gebiedsgerichte aanpak van de luchtkwaliteit via het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De programma-aanpak zorgt voor een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en milieugevolgen. Van bepaalde projecten met getalsmatige grenzen is vastgesteld dat deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de nieuwe 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor ruimtelijke ontwikkeling als:

- er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde;
- een project, al dan niet per saldo, niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit leidt, wat wil zeggen dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging (meer dan 3% ten opzichte van de grenswaarde);
- een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat op 1 augustus 2009 in werking is getreden, nadat de EU op 7 april 2009 derogatie heeft verleend.

NIBM-grens woningbouwlocatie, 3% criterium:

- < 1.500 woningen (netto) bij minimaal een ontsluitingsweg, met een gelijkmatige verkeersverdeling;
- < 3.000 woningen bij minimaal twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling

Met het bestemmingsplan worden geen ontwikkelingen toegelaten die leiden tot een substantiële toename van verkeer. Enkel tijdens de aanleg van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en het afkoppelen van de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding treden tijdelijk extra verkeersbewegingen op. Gezien de beperkte omvang van het aantal verkeersbewegingen, die uitsluitend optreden tijdens de realisatiefase, zijn er geen nadelige effecten voor de luchtkwaliteit te verwachten. Vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit zijn er geen belemmeringen voor dit project.

Conclusie

Het aspect lucht vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.1.7. Geluid

Indien een bestemmingsplan geluidgevoelige functies mogelijk maakt of voorziet in de geluidproducerende functies, dienen de akoestische effecten te worden beoordeeld met het oog op een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

De ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding zijn geen geluidgevoelige bestemming. Daarnaast veroorzaken ze in de gebruiksfase geen geluidhinder naar de omgeving. De aanleg van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding en de afkoppeling hebben slechts tijdelijke geluidseffecten. Tijdens de aanlegfase produceren verschillende bronnen geluid. De ene activiteit duurt langer dan de andere activiteit en iedere activiteit heeft een andere geluidssterkte. Het gaat hierbij om tijdelijk geluid veroorzaakt door vrachtverkeer, graven en boren. De Wet geluidhinder bevat geen regels voor dergelijke tijdelijke situaties. Tijdens de werkzaamheden zal geluidhinder zoveel mogelijk worden beperkt. Het uitvoeren van een nader akoestisch onderzoek is dan ook niet noodzakelijk.

Conclusie

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.2. Fysieke aspecten

4.2.1. Archeologie

Uit de archeologische beleidskaart van de gemeente Cuijk is op te maken dat voor het overgrote deel van het plangebied een lage archeologische verwachting (geen onderzoeksplicht) geldt. Ter hoogte van station Haps is een gebied met waarde archeologie 5 (criterium onderzoeksplicht; 2.500 m²) aanwezig. Ter hoogte van dit gebied vinden geen grondwerkzaamheden plaats. Omdat niet volledig uitgesloten kan worden dat archeologische resten in de bodem aanwezig zijn, is een archeologisch veldonderzoek⁷ uitgevoerd. Op basis van dit inventariserend veldonderzoek wordt aanbevolen het projectgebied geheel vrij te stellen van een onderzoeksplicht. Een nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Het college heeft op 4 september 2018 een selectiebesluit genomen. Het rapport voldoet aan het gemeentelijk beleid en normeringen en de conclusies worden onderschreven. Het onderzoek en het selectiebesluit zijn als bijlage bij dit bestemmingsplan opgenomen.

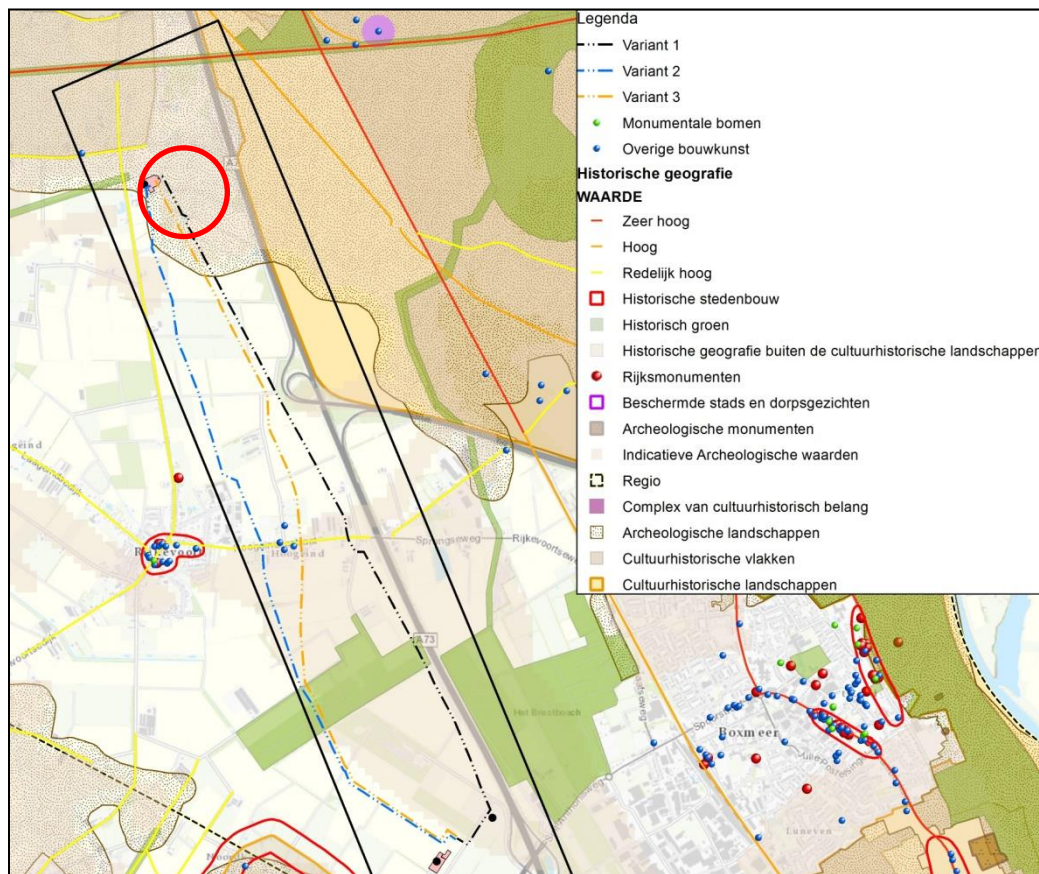
Conclusie

Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

• ⁷ E-consultancy; Archeologisch inventariserend veldonderzoek; 150 kV kabelverbinding hoogspanningsstations HAPS en BOXMEER, gemeentegebied Cuijk en Boxmeer; Rapportnummer: 4825.001, versienummer 2, d.d. 22 maart 2018.

4.2.2. Cultuurhistorie

Ter bepaling van de cultuurhistorische waarden is de Cultuurhistorische Waardenkaart 2015 (CHW) van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd. De CHW is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 11: Cultuurhistorische Waardenkaart CHW provincie Noord-Brabant met daarop aangegeven het plangebied

In het plangebied is een archeologisch landschap aanwezig. Het archeologisch landschap ontleent zijn cultuurhistorische betekenis aan de landschappelijke zonering van laag-, midden- en hoogterras. De verschillen in inrichting en het gebruik van deze zones zijn nog redelijk goed herkenbaar in het huidige landschap. Bijzondere cultuurhistorische waarde heeft het Maasheggengebied. De aanleg van een ondergrondse kabel als ook de afkoppeling van de bovengrondse verbinding hebben geen negatieve effecten op het landschap. Voor meer informatie wordt verwezen naar paragraaf 3.5.3.

Conclusie

Het aspect cultuurhistorie vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.2.3. Flora en fauna

Beleid

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Op grond van deze wet zijn de Natura 2000-gebieden beschermd. Daarnaast regelt de Wet natuurbescherming ook de bescherming van planten- en diersoorten. In deze wet zijn de EU-richtlijnen voor de bescherming van soorten opgenomen (Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn). Nationaal beschermde soorten vallen ook onder deze wet. De doelstelling is de bescherming en behoud van in het wild levende planten en dieren. Het uitgangspunt van de wet is 'nee, tenzij'. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten zonder ontheffing verboden zijn.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dienen vooraf de effecten op Natura 2000-gebieden onderzocht te worden. Ook dient vooraf onderzocht te worden of en welke beschermde dier- en plantensoorten voorkomen, wat hun beschermingsstatus is en wat de effecten zijn van de ingreep op het voortbestaan van de gevonden soorten.

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan zijn er verschillende aspecten waar de gemeente aandacht aan dient te geven ten aanzien van natuurbescherming.

De volgende punten zijn van belang:

- inventariseren van beschermde soorten en gebieden (zo nodig via veldonderzoek);
- adequaat begrenzen en bestemmen van beschermde gebieden dan wel leefgebieden van beschermde soorten;
- opstellen van adequate voorschriften (met daarin vermeld welke handelingen wel of niet toelaatbaar zijn);
- toelichting bij bestemmingsplan (voor uitleg van voorschriften en verantwoording van keuzes).

De gemeente zal op verschillende manieren en vanuit verschillende rollen rekening moeten houden met de bescherming van natuur:

- initiatiefnemer (bijvoorbeeld bij het opstellen van een bestemmingsplan);
- vergunningverlener (bijvoorbeeld de omgevingsvergunning);
- beheerder (beheer en onderhoud van openbare ruimte);
- handhaver (houden van toezicht op voorschriften uit vergunningen, bestemmingsplannen en eventueel Natura 2000-beheerplannen).

Het plangebied

Beschermde planten-en diersoorten

Uit de tracéstudie komt naar voren dat naar verwachting een groot aantal beschermde soorten in het plangebied aanwezig is. Waaronder een aantal streng beschermde soorten (Habitatrichtlijn en vogels met jaarrond beschermde nesten). Om te inventariseren welke soorten dat dan betreft is er een ecologische Quick-Scan met veldbezoek uitgevoerd, alsmede een bomeninventarisaties om vast te stellen welke bomen voor de aanleg van de kabelverbinding geveld zouden moeten worden.

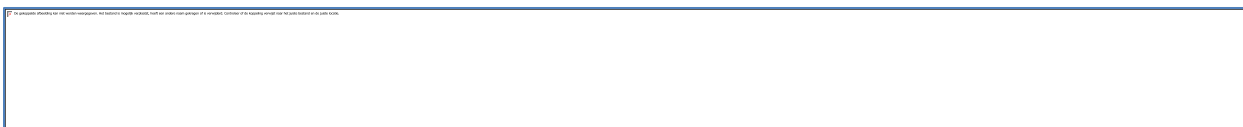
- Movares, project RA131587, Versterken 150 kV-net Haps-Boxmeer-Venray, Quicksan ecologie, versie 1.0, d.d. 5 februari 2018;
- Movares, project RA131587, Versterken 150 kV-net Haps-Boxmeer-Venray, Bomeninventarisatie, versie 1.0, d.d. 5 februari 2018.

De onderzoeken zijn opgenomen in de bijlagen bij dit bestemmingsplan. Uit de onderzoeken blijkt dat er bij de aanpassingen aan de lijnverbindingen in het plangebied geen bomen gekapt hoeven te worden en evenmin gewerkt hoeft te worden op locaties met ecologische waarde.

Langs het tracé bevindt zich een Roekenkolonie die beschermd is. De werkzaamheden dienen rekening te houden met de aanwezigheid van deze Roekenkolonie. Daarnaast vormt het aangetroffen biotoop, met haar houtwallen, geschikte verblijfplaatsen voor grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, de Hazelworm in houtwallen en amfibieën bij de locaties met open water. Voor bovengenoemde soorten is aanvullend onderzoek noodzakelijk om vast te kunnen stellen met welke maatregelen er rekening gehouden dient te worden in een nog op te stellen ecologisch werkprotocol, bij het ontwerp van de kabelverbinding en bij de uitvoering, vast te leggen in een vraagspecificatie, opdat aannemer weet met welke ecologische randvoorwaarden rekening gehouden dient te worden.

Uit dit nader onderzoek⁸ (zie ook bijlage) blijkt dat er geen effecten zijn voor het grondgebied van Cuijk; er worden geen beschermde soorten verwacht en ze zijn ook niet aangetroffen. Wel worden enkele maatregelen geadviseerd, waar met de uitvoering rekening mee moet worden gehouden. Deze zijn:

- Werkzaamheden worden in beginsel gepland in een groen gemarkeerde periode (zie figuur 10 uit quick scan en tevens hieronder opgenomen). In die situatie zijn er geen aanvullende voorwaarden vanuit de Flora- en faunawet, tenzij er jaarrond beschermde nesten voorkomen. Werkzaamheden kunnen eveneens worden uitgevoerd in de oranje gemarkeerde periode als na vooronderzoek is gebleken dat zich geen broedende vogels op of rond het werkterrein bevinden. Werkzaamheden worden in beginsel niet uitgevoerd tijdens de rood gemarkeerde periode en uitsluitend als na vooronderzoek is gebleken dat zich geen broedende vogels op of rond het werkterrein bevinden. Aangetroffen broedende vogels, hun nesten en eieren dienen altijd te worden ontzien, ook buiten de genoemde broedperiode.



- Om effecten op algemeen beschermde soorten kleine grondgebonden zoogdieren zoveel mogelijk te beperken dienen de werkzaamheden waarbij vegetatie wordt verwijderd van één kant uit te worden uitgevoerd zodat aanwezige dieren de kans krijgen te vluchten. Dit valt onder de zorgplicht (artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming).

⁸ Movares, nader ecologisch onderzoek Versterken 150kV-net Haps-Boxmeer-Venray, 28 september 2018 - Versie 1.0

Beschermde natuurgebieden

Natura 2000

In de directe omgeving van het projectgebied zijn geen Natura 2000-gebieden aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 4,3 km. Het gaat om het Natura 2000-gebied Oeffelter Meent. Gezien de aard van de werkzaamheden, de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied zijn negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten. Er zijn geen vervolgstappen nodig voor Natura 2000-gebieden.

Natuurnetwerk Brabant (NNB) en EHS

Er vindt op het grondgebied van de gemeente Cuijk geen ruimtebeslag op NNN-gebied van de provincie Noord-Brabant plaats.

Conclusie

Het aspect flora en fauna vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.2.3 Leidingen

In het plangebied zijn, buiten de aanwezige gasleiding van de Gasunie, geen leidingen met een planologisch relevante beschermingszone gelegen, noch overlapt een beschermingszone van een planologisch relevante leiding het plangebied. Voor wat betreft de gasleiding wordt verwezen naar paragraaf 4.1.3.

Conclusie

Het aspect kabels en leidingen vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.2.4. Verkeer en parkeren

Met het bestemmingsplan worden geen ontwikkelingen toegelaten die leiden tot een substantiële toename van verkeer. Enkel tijdens de aanleg van de ondergrondse kabelverbinding en het loskoppelen van de bovengrondse verbinding treden tijdelijk extra verkeersbewegingen op. Vanuit het oogpunt van verkeer zijn er geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid van dit project.

conclusie

Het aspect verkeer en parkeren vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.2.5. Waterhuishouding

Ruimte maken voor water: dat is de kern van het waterbeleid voor de 21^e eeuw. Met de ondertekening van de Startovereenkomst Waterbeheer op 14 februari 2001 door Rijk, provincie, gemeenten en waterschappen, werd de watertoets van toepassing verklaard op ruimtelijke plannen. Vanaf 1 november 2003 is deze juridisch verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening (Bro).

De watertoets omvat het gehele proces van vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijke beoordelen van de in ruimtelijke plannen voorkomende waterhuishoudkundige aspecten. Het doel van de watertoets is het evenwichtig meewegen van de waterbelangen in het ruimtelijke planvormingsproces om te komen tot een veilig, gezond en duurzaam watersysteem. Zowel waterkwantiteits- als waterkwaliteitsaspecten zijn daarbij belangrijk. Het benutten van kansen en het combineren van functies wordt hierbij nagestreefd.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen hanteert het waterschap een aantal beleidsuitgangspunten ten aanzien van het duurzaam omgaan met water, die van belang zijn als vertrekpunt van het overleg tussen initiatiefnemer en waterbeheerder. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient de initiatiefnemer invulling te geven aan onder andere deze beleidsuitgangspunten:

- Gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater.
Het vuile water wordt via de gemeentelijke riolering afgevoerd. Het schone water wordt verwerkt volgens de hierna genoemde afwegingsstappen.
- Doorlopen van de afwegingsstappen 'hergebruik, infiltratie, buffering en afvoer'.
Hergebruik van hemelwater in een zogenaamd grijswatersysteem kan overwogen worden bij grootschalige projecten, zoals scholen en bedrijfsgebouwen.
- De mogelijkheden voor infiltratie hangen af van onder andere de kwaliteit van het te infiltreren water, de grondwaterstand, de opbouw van de bodem en eventuele bodemverontreiniging.
- Als het schone water niet geïnfiltreerd kan worden, dan kan het gebufferd worden in (te realiseren) oppervlaktewater. Als ook bufferen niet kan, is afvoer de laatste optie. Hiermee wordt bedoeld het transporten van schoon water via een open of gesloten waterloop naar het watersysteem buiten het plangebied.

- Hydrologisch neutraal bouwen.
De nieuwe watersituatie moet minimaal gelijk blijven aan de uitgangssituatie. Hierbij mag de grondwaterstand niet worden verlaagd. Bij transformatie van landelijk naar bebouwd gebied mag de oorspronkelijke landelijke afvoer niet worden overschreden. Het waterpeil moet aansluiten bij de optimale grondwaterstanden. In poldergebieden zijn seizoensfluctuaties toegestaan.
- Water als kans.
In nieuwe plannen voor grotere gebieden kunnen vijver, waterpartijen worden opgenomen.
- Meervoudig ruimtegebruik.
Flauwe taluds geven bij voorbeeld ruimte voor buffering, maar zijn ook te gebruiken voor recreatieve doeleinden.
- Voorkomen van vervuiling.
Om verontreiniging van bodem of oppervlaktewater te voorkomen, worden zo weinig mogelijk uitlogende of uitspoelbare materialen toegepast.
- Wateroverlastvrij bestemmen.
Nieuwe locaties worden in eerste instantie 'hoog en droog' gezocht. Is dit niet mogelijk, dan zal gezocht moeten worden naar maatregelen die het gewenste beschermingsniveau tegen wateroverlast helpen realiseren.
- Belangen van het Waterschap.
 - a. Ruimteclaims voor de aanleg van natte EVZ's en beekherstel: een EVZ moet gemiddeld 25 meter breed zijn.
 - b. Aanwezigheid en ligging watersysteem: oppervlaktewateren worden bestemd als Water.
 - c. Aanwezigheid en ligging waterkeringen: de kernzone krijgt de dubbelbestemming 'waterkering'.

Betekenis voor het bestemmingsplan

Ten behoeve van de tracéstudie zijn de verschillende varianten onderzocht in relatie tot het (geo)hydrologische systeem. In paragraaf 3.3.2 zijn reeds de waterhuishoudkundige effecten op het grondwater en oppervlaktewater beschreven. Hieruit volgt dat er geen belemmeringen zijn om het project te realiseren.

Waterbergend vermogen

Een toename van verharding heeft effect op het waterbergend vermogen. Door de realisatie van de verhardingen kan het hemelwater niet/nauwelijks infiltreren en de bodem. Het hemelwater van de verharde oppervlak kan snel afstromen en dat is niet acceptabel. Toename van verhard oppervlak dient in beginsel te worden gecompenseerd in de vorm van een toename van het waterbergend vermogen.

De 150 kV-hoogspanningsverbinding (boven-en ondergronds) leidt niet tot een toename van het verhard oppervlak, waardoor geen compensatie vereist is. Ook worden geen sloten of vaarten gedempt. Waar bestaande sloten worden gekruist, worden voorzieningen getroffen zodat het water na de aanlegfase ongestoord kan stromen. Het bestaande watersysteem ondervindt daardoor geen hinder van het kabeltracé.

Waterveiligheid en keringen

Het waterschap heeft beleid met betrekking tot de dimensionering en veiligheidszones van kruisingen met waterwerken (keringen) en watergangen. Dit beleid stelt de randvoorwaarden waarmee kruisingen worden ontworpen en waarop de vergunningaanvragen voor aanleg door het waterschap worden getoetst. Bij de aanleg van de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding worden waterkeringen gekruist waarvoor een watervergunning dient te worden aangevraagd bij de beheerder van de waterkering. Het uitgangspunt van dit bestemmingsplan is dat de kabels altijd zo aangelegd worden dat de waterkerende functie van de dijk niet wordt aangetast. Deze afweging vindt plaats in het kader van de watervergunning. Afgewogen dient te worden bij welke watergangen de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding moet worden aangelegd met een gestuurde boring en bij welke watergangen middels een open ontgraving kan worden aangelegd. Hierbij moet rekening worden gehouden met het achterliggende gebied (afvoerhoeveelheid) en de grootte van de watergang.

Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

4.3. Economische en financiële aspecten

Kostenverhaal

Er is geen aanleiding tot het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4° onderscheidenlijk 5° of het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk sub b, c of d Wro. Hierdoor kan worden afgezien van een exploitatieplan zoals bedoeld in artikel 6.12 Wet ruimtelijk ordening.

Uitvoerbaarheid

Ten aanzien van de uitvoerbaarheid van het plan kan worden gesteld:

De aanleg en instandhouding worden op grond van de Elektriciteitswet 1998 gedragen door TenneT TSO B.V.

Op xx is een overeenkomst tegemoetkoming in schade gesloten door gemeente en initiatiefnemer TenneT TSO B.V. In deze overeenkomst is bepaald dat schade als gevolg van onderhavig bestemmingsplan, welke op de voet van afdeling 6.1 Wro voor vergoeding in aanmerking komt, zal worden vergoed door de initiatiefnemer.

Voor de schade (en de daaruit voortvloeiende kosten) aan de openbare voorzieningen, die ontstaan door de werken voor de aanleg en instandhouding, zal een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de gemeente en TenneT TSO B.V. worden getekend.

Voor de bestemmingsplanherziening zijn leges verschuldigd.

Zakelijk recht door TenneT

Voor de aanleg en instandhouding van de 150 kV hoogspanningsverbinding moet TenneT gebruik kunnen (blijven) maken van een strook grond ter plaatse van de ondergrondse hoogspanningsverbinding. Deze strook (de zakelijk rechtstrook) is vastgesteld op basis van het benodigde ruimtebeslag voor aanleg en instandhouding. Daarbij is rekening gehouden met veiligheidseisen. Om gebruik te kunnen (blijven) maken van de grond in deze strook sluit

TenneT een zakelijk rechtsovereenkomst (inclusief gebruiksovereenkomst) af met de eigenaar, de eventuele overige zakelijk gerechtigden (erfpachters, opstalhouders, et cetera) en de eventuele persoonlijk gerechtigden (huurder, pachters, et cetera). In deze overeenkomsten worden de afspraken vastgelegd over het gebruik van de grond en welke vergoeding en welke rechten op toekomstige vergoedingen de rechthebbende van TenneT zal ontvangen. Het zakelijk recht betreft een opstalrecht en is een zelfstandig recht dat een inbreuk vormt op het exclusieve gebruiksrecht van de eigenaar en de overige zakelijk gerechtigden.

In de situatie waarbij de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding de buisleidingenstraat kruist, gelden ter plaatse van de buisleidingenstraat andere voorwaarden. In dat geval wordt geen gebruik gemaakt van een zakelijk recht maar van een privaatrechtelijke overeenkomst.

TenneT hanteert bij de vestiging van een zakelijk recht het principe van schadeloosstelling (volledige schadevergoeding) zoals de Belemmeringenwet Privaatrecht die kent.

Schadeloosstelling betekent dat de rechthebbenden vóór en ná de vestiging van het zakelijk recht in een gelijkwaardige vermogens- en inkomenspositie dienen te verkeren.

Schadeloosstelling geschiedt in beginsel ongeacht het moment waarop schade zich voordoet. De schade dient wel een rechtstreeks en noodzakelijk gevolg te zijn van de vestiging van het zakelijk recht. De schade wordt onderscheiden in vier hoofdcomponenten: vermogensschade op het moment van afsluiten van de zakelijk rechtsovereenkomst; inkomensschade; bijkomende schade op het moment van afsluiten van de zakelijk rechtsovereenkomst en schade die op het moment van afsluiten van de zakelijk rechtsovereenkomst onvoorzienbaar en/of onbepaalbaar is (toekomstschade).

Belemmeringenwet Privaatrecht

TenneT tracht op minnelijke wijze met grondeigenaren, overige zakelijk gerechtigden en gebruikers overeenstemming te bereiken over het gebruik van een strook grond (de zakelijk rechtstrook) ter plaatse van de ondergrondse hoogspanningsverbinding door middel van het vestigen van een zakelijk recht. In het geval op minnelijke wijze geen overeenstemming kan worden bereikt, kan voor aanleg en instandhouding van de ondergrondse verbinding een beroep worden gedaan op de Belemmeringenwet Privaatrecht. Middels deze wet kan door de Minister van I&M aan de rechthebbenden op de grond een zogenaamde gedoogplicht worden opgelegd. In artikel 20 van de Elektriciteitswet 1998 is onder meer de toegang tot de Belemmeringenwet Privaatrecht vastgelegd voor de aanleg van elektriciteitsnetten als hier aan de orde.

Voor optredende kosten zijn derhalve de dekkingsmiddelen verzekerd.

Conclusie

Gelet op bovenstaande is het onderhavige plan economisch uitvoerbaar.

4.4 Handhaafbaarheid

Het beleid en de doelstellingen van het bestemmingsplan kunnen alleen worden gerealiseerd wanneer het bestemmingsplan ook daadwerkelijk gehandhaafd wordt. Dit houdt in ieder geval in dat het plangebied regelmatig wordt gecontroleerd op illegale bouwwerken en gebruiksvormen en er tijdens bouwwerkzaamheden gecontroleerd wordt dat er gebouwd wordt overeenkomstig de verleende vergunning(en). De gemeente zal hiervoor zorgdragen. Deze werkzaamheden passen binnen het handhavingsbeleid van de gemeente en kunnen binnen de bestaande structuren worden uitgevoerd. De handhaving is gediend met een goed en duidelijk bestemmingsplan. Dit voorkomt immers misverstanden en interpretatiekwesties. Om deze reden is in dit plan gekozen voor gerichte bestemmingen én een duidelijke formulering van de regels. Bovendien bevat de toelichting een heldere beschrijving van het plan en van de regels. De regelingen in het bestemmingsplan zijn mede met het oog op een goede handhaving gemaakt.

5. JURIDISCHE VERANTWOORDING

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de regelgeving (regels en verbeelding). In de voorgaande hoofdstukken is reeds op enkele aspecten ingegaan. Uitgangspunt voor de regels is de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP 2012) en de op 1 juli 2008 in werking getreden Wet ruimtelijke ordening.

5.1 Algemeen

- Hoofdstuk 1 bevat de begrippen (artikel 1) en een bepaling over de wijze van meten (artikel 2); deze worden in alfabetische volgorde gegeven en dienen als referentiekader voor de overige regels.
- Hoofdstuk 2 bevat de bestemmingen. Deze artikelen hebben een min of meer vaste opbouw.
- Hoofdstuk 3 bevat de algemene regels, die van algemeen belang zijn voor het plan.
- Hoofdstuk 4 bevat tenslotte de overgangsregels en slotregel.

5.2 Toelichting op de regels

Hoofdstuk 1: Inleidende regels

Begrippen

In artikel 1 is een aantal begrippen nader gedefinieerd teneinde onduidelijkheid te voorkomen. Voor een aantal begrippen bevat de SVBP 2012 de begripsbepalingen; in enkele gevallen zijn de in de gemeente gebruikelijke definities opgenomen.

Wijze van meten

In artikel 2 wordt aangegeven op welke wijze gemeten moet worden bij het beoordelen of de maatvoering in overeenstemming is met de regels. Ook bij de meetregels is de SVBP 2012 grotendeels leidend, aangezien ook de wijze van meten dwingend is voorgeschreven in deze Standaard.

Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels

De regels van een bestemming worden als volgt opgevolgd en benoemd:

1. Bestemmingsomschrijving, waarin een omschrijving gegeven wordt van de aan de gronden toegekende functies. Als eerste wordt de hoofdfunctie aangegeven, vervolgens worden, indien nodig, de andere aan de grond toegekende functies genoemd. Soms is het nodig een "nadere detaillering van de bestemmingsomschrijving" op te nemen, waarin een verdere uitleg over de omschrijving van de bestemming wordt gegeven.
2. In de bouwregels wordt bepaald aan welke voorwaarden de bebouwing moet voldoen. Voor zover nodig wordt een onderscheid gemaakt in woningen, bijbehorende bouwwerken en bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
3. In de specifieke gebruiksregels wordt beschreven hetgeen gerekend wordt tot een strijdig gebruik van zowel de grond als de bouwwerken.

4. Bij sommige bestemmingen wordt aangegeven in welke gevallen en onder welke voorwaarden burgemeester en wethouders met een omgevingsvergunning kunnen afwijken van de regels.
5. Indien nodig wordt geregeld dat voor het uitvoeren van sommige werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden een omgevingsvergunning nodig is.

Hoofdstuk 3: Algemene regels

Anti-dubbeltelregel

Met de anti-dubbeltelregel wordt geregeld dat grond die eerder bij een verleende vergunning is meegenomen niet nog eens meegenomen mag worden bij de verlening van een nieuwe vergunning.

Algemene bouwregels

In dit artikel zijn bepalingen met betrekking tot ondergronds bouwen opgenomen, alsmede een regeling waarin bepaalde onderwerpen uit de bouwverordening van toepassing verklaard worden.

Algemene afwijkingsregels

Het gaat hierbij om een algemene afwijkingsmogelijkheid van de in de regels gegeven maten en normen met betrekking tot het bouwen.

Algemene procedureregul

De procedureregul schrijft voor op welke wijze een voornemen tot het stellen van nadere eisen kenbaar wordt gemaakt en wie, wanneer hierop kan reageren.

Hoofdstuk 4: Overgangsregels en slotregel

Overgangsregels

In deze artikelen is een regeling opgenomen voor bestaande zaken en rechten die niet in overeenstemming zijn met de overige regelingen in dit bestemmingsplan en mits niet strijdig met het voorheen geldende bestemmingsplan met de daaronder begrepen overgangsbepaling. Voor deze bepaling is aansluiting gezocht bij het nieuwe Besluit ruimtelijke ordening, waarin standaard overgangsregels voor bestemmingsplannen zijn opgenomen.

Slotregel

De slotregel bevat de titel van het bestemmingsplan.

specifiek voor dit bestemmingsplan

In dit bestemmingsplan is, evenals in het geldend bestemmingsplan, aan het perceel van het 150 kV-station Haps de bestemming 'Bedrijf' toegekend. Voor het bestemmen van de hoogspanningsverbindingen is onderscheid gemaakt in de ondergrondse- en bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding. Aan de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding is de dubbelbestemming 'Leiding-Hoogspanningsverbinding 1' toegekend en aan de ondergrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding de dubbelbestemming 'Leiding-Hoogspanningsverbinding 2'. In beide bestemmingen is geregeld dat de hoogspanningsverbinding maximaal 150 kV sterk mag zijn.

Voorts is in deze bestemmingen en de bestemming 'Bedrijf' in de bouwregels opgenomen dat de bouwhoogte van de hoogspanningsmasten niet meer dan 55 m mag bedragen.

Daar waar de bovengrondse 150 kV-hoogspanningsverbinding zal afbuigen bij 150 kV-station Haps is de dubbelbestemming 'Leiding-Hoogspanningsverbinding 2' komen te vervallen. Daar waar de ondergrondse 150 kV-verbinding aantakt op station Haps is de dubbelbestemming 'Leiding-Hoogspanningsverbinding 2' opgenomen.

6. PROCEDURE

6.1. vooroverleg en inspraak

Het voorontwerpbestemmingsplan ‘Versterken 150 kV-net Haps-Boxmeer’ en de bijbehorende stukken hebben vier weken ter inzage gelegen van 16 mei 2018 tot en met 12 juni 2018 voor inspraak en vooroverleg. Tijdens deze termijn van terinzagelegging zijn er vier reacties kenbaar gemaakt. Naar aanleiding daarvan is een aantal wijzigingen in het bestemmingsplan doorgevoerd. Voor meer informatie wordt verwezen naar de Reactienota voorontwerp, die als bijlage bij dit bestemmingsplan is gevoegd. In deze nota zijn de reacties samengevat en gewogen.

6.2. Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn zijn geen zienswijzen ingediend.