

Colofon



gemeente Cuijk

Opdrachtgever : Gemeente Cuijk
Contactpersoon : A. Zijlstra

Opgesteld door : M. Heerekop
Gecontroleerd door : H. van Rijen

Project/documentnummer : 003.001.001R3
Status : Definitief

's-Hertogenbosch, 10 november 2015

IKC Padbroek

Verkeerskundige toets
herinrichting schoolomgeving

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	RUIMTELIJKE EN VERKEERSKUNDIGE SITUATIE	4
2.1	LIGGING ONTWIKKELING IKC PADBROEK	4
2.2	SITUATIE DE ZEVENSPRONG (OORSPRONKELIJKE SITUATIE)	4
2.3	SITUATIE IKC PADBROEK (NIEUWE SITUATIE)	5
2.4	VERKEERSBELEID	6
2.5	STATISTIEKEN ONTWIKKELING	7
3	PARKEREN	9
3.1	HALEN EN BRENGEN.....	9
3.2	PARKEERBALANS.....	9
3.3	FIETS	11
4	VERKEERSGENERATIE EN SCHOOLROUTES	12
4.1	VERKEERSGENERATIE.....	12
4.2	SCHOOLROUTES	12
5	TOETS VOORLOPIG ONTWERP SCHOOLOMGEVING IKC	13
	BIJLAGEN	15
	BIJLAGE 1 PARKEERONDERZOEK OMGEVING IKC	16
	BIJLAGE 2 TECHNISCHE SITUATIE EN OMGEVING IKC PADBROEK	18
	BIJLAGE 3 WEGCATEGORISERING	19
	BIJLAGE 4 HOOFDNET FIETS	20
	BIJLAGE 5 GEREgistreERDE ONGEVAllen	21
	BIJLAGE 6 PARKEERBALANS	22
	BIJLAGE 7 VERKEERSOPLOSSINGEN IKC PADBROEK	24

1 Inleiding

Context

Op de plaats van de inmiddels afgebroken basisschool De Zevensprong aan de Hagelkruis en Dassenburcht in Cuijk is het Integraal Kindcentrum (IKC) Padbroek voorzien. In het IKC werken basisonderwijs, kinderopvang en peuterspeelzalen inhoudelijk en organisatorisch als één organisatie samen aan de ontwikkeling van kinderen van 0-12 jaar. Het IKC biedt naast onderwijs ook opvang, sport en zorg. Het IKC Padbroek is een samenvoeging van basisschool De Zevensprong, basisschool De Harlekijn en kinderdagverblijf Het Koekepeertje.

In samenwerking met het schoolbestuur, omwonenden en de verkeerscommissie van de basisschool heeft de gemeente Cuijk een ontwerp van de schoolomgeving en de parkeersituatie opgesteld. Hierbij zijn de voorlopige ontwerpen van het IKC Padbroek als uitgangspunt genomen. Dit rapport beschrijft de verkeerskundige gevolgen van de ontwikkeling van het IKC Padbroek en vertaalt eventuele knelpunten in verkeerskundige oplossingen.

Leeswijzer

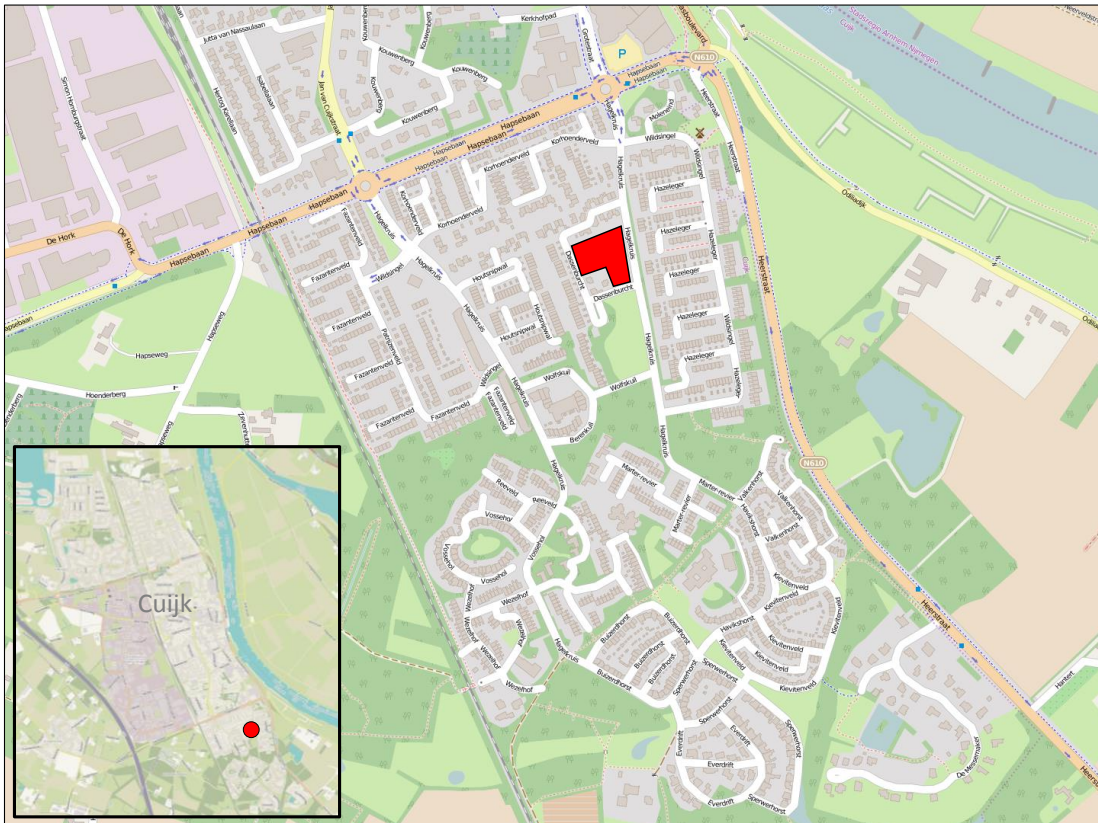
In hoofdstuk 2 zijn de huidige en toekomstige situatie toegelicht. Hierbij is ingegaan op de kenmerken van de ontwikkeling, het gebruik van de wegen en het verkeersbeleid. Deze gegevens vormen de basis voor de verkeerskundige toets. In hoofdstuk 3 is de parkeerbalans opgenomen. Hoofdstuk 4 geeft inzicht in de verwachte verkeersgeneratie en de schoolthuisroutes. De verwachte verkeerskundige knelpunten en oplossingen van de herinrichting van de schoolomgeving van het IKC Padbroek zijn opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Ruimtelijke en verkeerskundige situatie

2.1 Ligging ontwikkeling IKC Padbroek

De locatie van het IKC ligt in de wijk Padbroek, de zuidelijkste wijk van Cuijk. Rond 1970 is men begonnen met de bouw van woningen in Padbroek. Er staan nu ongeveer 1.560 woningen en er leven ongeveer 3.960 mensen. Padbroek is een wijk met veel groen en bosstroken. Het noordelijke deel van de wijk kent vooral rechte straten. Het zuidelijke deel van de Padbroek heeft meer kronkelende straten.

De locatie van het IKC Padbroek ligt aan de Hagelkruis en Dassenburcht.



Afbeelding 1: ligging ontwikkeling IKC in Cuijk en de wijk Padbroek

2.2 Situatie De Zevensprong (oorspronkelijke situatie)

In de oorspronkelijke situatie was aan de Hagelkruis en Dassenburcht de basisschool De Zevensprong en peuterspeelzaal De Koekepeer (De Spring) gevestigd.

De toegang van de school lag aan de Dassenburcht (naast huisnummer 44). De Dassenburcht is een woonstraat met klinkerbestrating en wordt via twee toegangen ontsloten op de Hagelkruis. De Hagelkruis is een wijkontsluitingsweg met asfaltverharding en vormt een lusvormig circuit door de wijk Padbroek. Om voor langzaam verkeer de ontsluiting met het woongebied bij het Hazeleger en Wildsingel te verbeteren, is op de Hagelkruis een verhoogde snelheidsremmer met voetpad aangelegd. Dit verbetert tevens de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid voor voetgangers.

De locatie van de school wordt omgeven door een combinatie van vrijstaande woningen en twee-onder-een-kap-woningen. De meeste woningen beschikken over een parkeergelegenheid op eigen terrein. De woningen aan de

Wolfskuil maken voor het parkeren gebruik van de parkeerplaatsen aan de Wolfskuil of de parkeervoorziening aan de Dassenburcht. Op de Dassenburcht mag op straat worden geparkeerd. In het noordelijk deel van de Dassenburcht zijn drie parkeervakken op straat aanwezig. Voor het parkeren van De Zevensprong beschikte de school over 22 parkeerplaatsen: 5 parkeervakken voor de school en een onverharde parkeerstrook voor circa 17 auto's. Verder waren de parkeerplaatsen aan de Dassenburcht/Wolfskuil als dubbelgebruik en overloop beschikbaar. Voor het halen en brengen van kinderen werd aan de Dassenburcht en soms aan de Hagelkruis op straat geparkeerd.

De basisschool Harlekijn is op dit moment gevestigd aan het Hermelijnkwartier in het zuiden van de wijk Padbroek. Op deze locatie bevindt zich ook een voorschoolse opvang.

Omgeving

De directe omgeving van het plangebied bestaat voor een groot deel uit woningen. Ten behoeve van het verkeersplan en de haalbaarheid van parkeeroplossingen is door de gemeente in 2013 een telling van het halen en brengen uitgevoerd. Omdat tijdens deze telling de parkeerdruk in de woonomgeving niet is bepaald, is in opdracht van de gemeente Cuijk een parkeerdrukmeting uitgevoerd. De parkeerdrukmeting is uitgevoerd in een situatie zonder basisschool De Zevensprong en zonder IKC Padbroek. In een gebied van 150 meter rondom het plangebied is in oktober 2015 op drie dagen een parkeerdrukmeting uitgevoerd: tijdens het aangaan van de school (8:00 – 8:45 uur) en tijdens het uitgaan van de school (15:00 – 16:00 uur).

Circa 90% van de woningen direct rondom het IKC heeft een parkeerplaats op eigen terrein. Verder bevinden zich op de Dassenburcht (inclusief parkeerterreinen ter hoogte van de woningen aan de Wolfskuil) 64 parkeerplaatsen in de openbare ruimte (parkeerterrein en straat). De parkeerterreinen Houtsnipwal en Hazeleger (38 parkeerplaatsen) zijn hierbij buiten beschouwing gelaten. Naar verwachting worden deze niet voor het halen en brengen gebruikt.

Het parkeeronderzoek concludeert dat in de periode van het halen en brengen van het toekomstige IKC Padbroek, in het gebied voldoende vrije parkeerplaatsen zijn. In bijlage 1 zijn het onderzoeksgebied en de tabellen met de parkeerdruk opgenomen.

2.3 Situatie IKC Padbroek (nieuwe situatie)

De basisschool De Zevensprong is reeds gesloopt om plaats te maken voor het IKC Padbroek. In het IKC worden basisschool De Zevensprong, basisschool De Harlekijn en kinderdagverblijf Spring samengevoegd op één locatie. Het IKC omvat met 15 leslokalen (12 lokalen basisschool, 3 lokalen kinderdagverblijf in combinatie met buitenschoolse opvang), 1 praktijklokaal en 1 gymzaal. Alle voorzieningen zijn ten behoeve van leerlingen van het IKC.



Afbeelding 2: sfeerimpressie IKC Padbroek (bron: Frencken |Scholl Architecten, d.d. 19-06-2015).

Het nieuwe gebouw is zodanig ontworpen dat een koppeling mogelijk is met het zuidelijk gelegen grasveld. De toegangen van de school liggen aan het schoolplein, dat voor voetgangers vanaf de Dassenburcht (zuidzijde en westzijde) en voor fietsers vanaf de Hagelkruis (noordoostzijde) is te bereiken (zie ook de afbeelding in bijlage 2).

Wijkgebonden sociale activiteiten

In het ontwerp van het IKC is rekening gehouden met multifunctioneel gebruik van het gebouw. Hierbij biedt het ontwerp en inrichting van het gebouw kansen om het verenigings- en wijkleven van Padbroek te ondersteunen (wijkgebonden sociale activiteiten). Binnen de grenzen van het bestemmingsplan is het mogelijk om buiten schooltijden de gymzaal te gebruiken voor sportactiviteiten van verenigingen.

Krimp

In samenhang met landelijke ontwikkelingen daalt in de toekomst naar verwachting het aantal leerlingen en daarmee de vraag naar onderwijshuisvesting. Op dit moment is niet duidelijk of en hoe deze krimp zich voor de basisscholen in Cuijk (en het IKC Padbroek) ontwikkelt. Dit betekent ook dat niet duidelijk is welke invloed dit op termijn heeft op het parkeren en de verkeersbewegingen bij het IKC Padbroek.

Beweegpark 't Uilennest

Tegenover het IKC Padbroek bevindt zich een grasveld. Door de wijk is in samenwerking met de gemeente een plan gemaakt om het grasveld te ontwikkelen als een beweegpark. Het park moet een impuls geven aan de sociale, mentale en fysieke gezondheid van de bewoners en een impuls geven aan de natuurlijke, groene uitstraling van de wijk Padbroek. Verder worden in het park sporten, spelen, natuur en leren nadrukkelijk met elkaar verbonden. De ingang van het IKC is gericht op dit beweegpark. Op termijn is het de bedoeling dat de buitenruimte van het IKC overgaat in het beweegpark zodat er een samenhangend gebied ontstaat.



Afbeelding 3: sfeerimpressie beweegpark

2.4 Verkeersbeleid

Het gemeentelijke verkeersbeleid is, met uitzondering van het parkeerbeleid, vastgelegd in het Verkeer- en Vervoerplan gemeente Cuijk (Grontmij, september 2012). In het VVP is naast de wegategorisering ook het netwerk voor het fietsverkeer vastgelegd. Deze zijn respectievelijk in bijlage 3 en 4 opgenomen. De Dassenburcht en Hagelkruis behoren beiden tot de categorie erfdoegangsweg (30 km/uur). De Hagelkruis heeft hierbij de functie als wijkontsluitingsweg. De wegen zijn ingericht volgens de bijbehorende herkenbaarheidskenmerken van Duurzaam Veilig.

Het VVP voorziet dat scholen in de gemeente verplaatsen en/of fuseren. De verkeersveiligheid op schoolroutes (vooral fietsroutes) moet zoveel mogelijk gewaarborgd worden naar de scholen en in de directe schoolomgeving.

Het parkeerbeleid is opgenomen in de Parkeernota Cuijk 2007 – 2015. In de parkeernota zijn de parkeereisen vastgelegd voor het parkeren bij nieuwbouw, verbouw en functiewijziging. Dit geldt zowel voor het parkeren van motorvoertuigen als het fietsparkeren. Waar de parkeernota geen duidelijkheid geeft over te hanteren parkeereisen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 317 'Kencijfers voor parkeren en verkeersgeneratie' of (landelijke) onderzoek naar parkeren bij schoolomgevingen. Hierbij wordt Cuijk gecategoriseerd als 'weinig stedelijk' en ligt het IKC in het gebied 'rest bebouwde kom'.

De Gemeente en scholen in Cuijk werken in het kader van het Brabants VerkeersveiligheidsLabel (BVL) samen aan een structureel veilige schoolomgeving. Het verkeersveiligheidsbeleid van scholen en gemeente wordt actief vertaald naar structurele activiteiten zoals het verbeteren van de schoolomgeving, educatie en lespakketten en (fiets)verkeersexamens.

2.5 Statistieken ontwikkeling

IKC Padbroek

In de onderstaande tabellen zijn de belangrijkste kenmerken opgenomen voor het bepalen van de verkeerskundige consequenties van het IKC Padbroek.

IKC Padbroek	Omvang	Eenheid
Basisschool	320	leerlingen
	12	leslokalen
	1	practicum lokaal
	16	werknemers
Kinderdagverblijf (incl. bso)	54	leerlingen
	3	lokalen
	6	werknemers
Gymzaal	593	m2 bvo

Omgeving:

Straat/weg	Wegcategorie	Max snelheid	Indicatie toelaatbare intensiteit
Dassenburcht	Erftoegangsweg*	30 km/uur	< 3.000 per etmaal
Hagelkruis	Erftoegangsweg*	30 km/uur	< 3.000 per etmaal

* Binnen de bebouwde kom

Tabel 1: statistieken IKC padbroek ten behoeve van parkeerbalans en verkeersgeneratie

Intensiteiten

In de onderstaande tabel zijn de huidige en geprognostiseerde intensiteiten weergegeven van de Dassenburcht en Hagelkruis oost.

Straat/weg	Intensiteiten [mvt/etmaal]	
	Oorspronkelijke situatie	Prognose 2030**
Dassenburcht noord*	213	-
Dassenburcht zuid*	213	-
Hagelkruis oost (t.h.v. IKC)	1.100	1.400
Wolfskuil	850	1.100

* Berekend op basis van kencijfers verkeersgeneratie publicatie 317 CROW

** Op basis verkeersmodel gemeente Cuijk (inclusief basisscholen Harlekijn en Zevensprong, exclusief samenvoeging tot IKC Padbroek)

Tabel 2: statistieken IKC padbroek ten behoeve van parkeerbalans en verkeersgeneratie

De intensiteiten van de wegen rondom het IKC Padbroek vallen ruim binnen de marges die volgens het VVP acceptabel zijn voor het type weg. Door de samenvoeging van de basisscholen treedt naar verwachting een beperkte verschuiving op omdat het verkeer niet meer naar het zuiden van de wijk Padbroek rijdt maar naar het IKC. Vanuit het oogpunt van verkeersintensiteiten zijn de veranderingen minimaal.

Verkeersveiligheid

In bijlage 5 is een overzicht opgenomen van de geregistreerde ongevallen in de periode 2009 - 2014. In de nabijheid van het plangebied zijn geen ongevallen geregistreerd. Op wijkniveau is het aantal geregistreerde ongevallen minimaal: ter hoogte van de Berenkuil 2 ongevallen, op de Houtsnipaan 1 ongeval en bij de Hapsebaan 2 ongevallen. Uit de analyse van de tijdstippen van de ongevallen komt geen relatie met de scholen (schooltijden) naar voren.

In de periode dat de basisschool De Zevensprong nog aan de Dassenburcht was gevestigd, werd de snelheid van het verkeer op de Hagelkruis als onveilig ervaren. Om de verkeersveiligheid te verbeteren is op de Hagelkruis, tussen de twee aansluitingen van de Dassenburcht, een verkeersdrempel aangelegd. Daarnaast zijn destijds door leerlingen van De Zevensprong verschillende verkeersacties gehouden.

3 Parkeren

3.1 Halen en brengen

De mate waarin de auto wordt gebruikt voor halen en brengen is sterk afhankelijk van de stedelijkheidsgraad, stedelijke zone en de gemiddelde afstand naar school. Verder is vooral de invloed van het weer groot op het autogebruik. Het halen en brengen van kinderen veroorzaakt een piekvraag naar parkeerplaatsen. Deze vraag doet zich slechts voor op vaste, beperkte momenten per dag.

Het CROW geeft in publicatie 182 (Parkeercijfers – Basis voor parkeernormering, 3e gewijzigde druk, september 2008) een rekenmethode voor het halen en brengen. Op basis van deze rekenmethode is bepaald hoeveel parkeerplaatsen specifiek voor het halen & brengen noodzakelijk zijn. De berekening kent een ruime marge, omdat het percentage kinderen dat met de auto per locatie behoorlijk verschilt.

Uit metingen van de gemeente Cuijk in oktober 2012 blijkt dat op De Zevensprong en Harlekijn circa 20% van de kinderen met de auto wordt gebracht. Uit recent onderzoek van Veilig Verkeer Nederland (Samen veilig naar school, februari 2014) komt naar voren dat vergelijkbare gemeentes als Cuijk (weinig stedelijk), gemiddeld 20% van de kinderen altijd met de auto naar school wordt gebracht. Op basis hiervan wordt gesteld dat voor het halen en brengen minimaal uitgegaan moet worden van 20% autogebruik.

Daarnaast zijn er kinderen die soms met de auto worden gebracht. Met de keuze voor een gemiddeld autogebruik voor het halen en brengen van kinderen wordt uitgegaan van een veilige marge als uitgangspunt voor het IKC Padbroek. De volgende percentages autogebruik zijn gehanteerd:

- Groepen 1 t/m 3: 45%
- Groepen 4 t/m 8: 23%
- Kinderdagverblijf: 65%

In bijlage 6 is de berekening voor het halen en brengen weergegeven. Paragraaf 3.2. gaat in op de gehele parkeerbalans van het IKC.

Voor het halen en brengen zijn 38 parkeerplaatsen nodig.

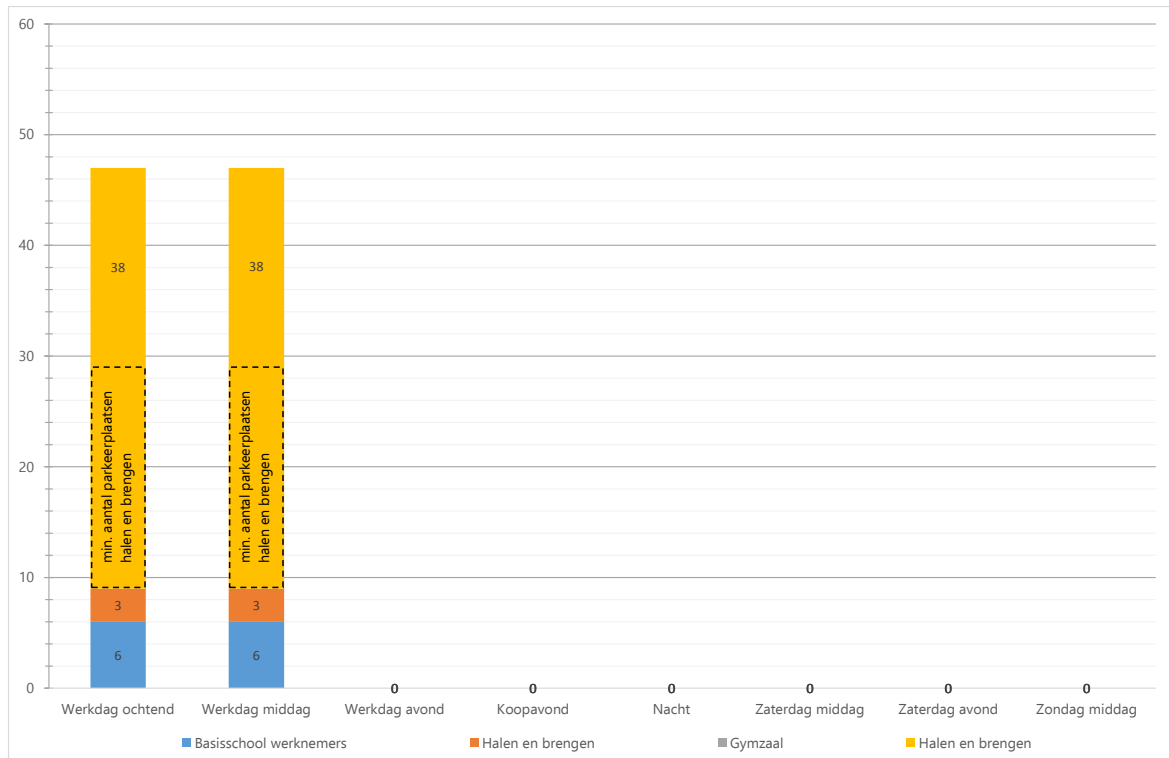
3.2 Parkeerbalans

IKC Padbroek

Op basis van de uitgangspunten zoals vermeld in paragraaf 2.6 is een parkeerbalans voor het IKC Padbroek als geheel opgesteld. Naast de parkeerbehoefte voor het halen brengen is ook de vraag naar parkeerplaatsen voor werknemers van het IKC bepaald. Afbeelding 4 op de volgende pagina geeft schematisch weer hoeveel parkeerplaatsen op welk moment van welke dag in de week voor het IKC Padbroek nodig zijn. In bijlage 6 zijn de details van de berekeningen opgenomen.

Uit de parkeerbalans blijkt dat voor het IKC Padbroek overdag de parkeervraag in totaal 47 parkeerplaatsen is. De vraag naar parkeerplaatsen wordt voor 80% bepaald door het halen en brengen. In de avond is er voor het IKC Padbroek geen parkeervraag.

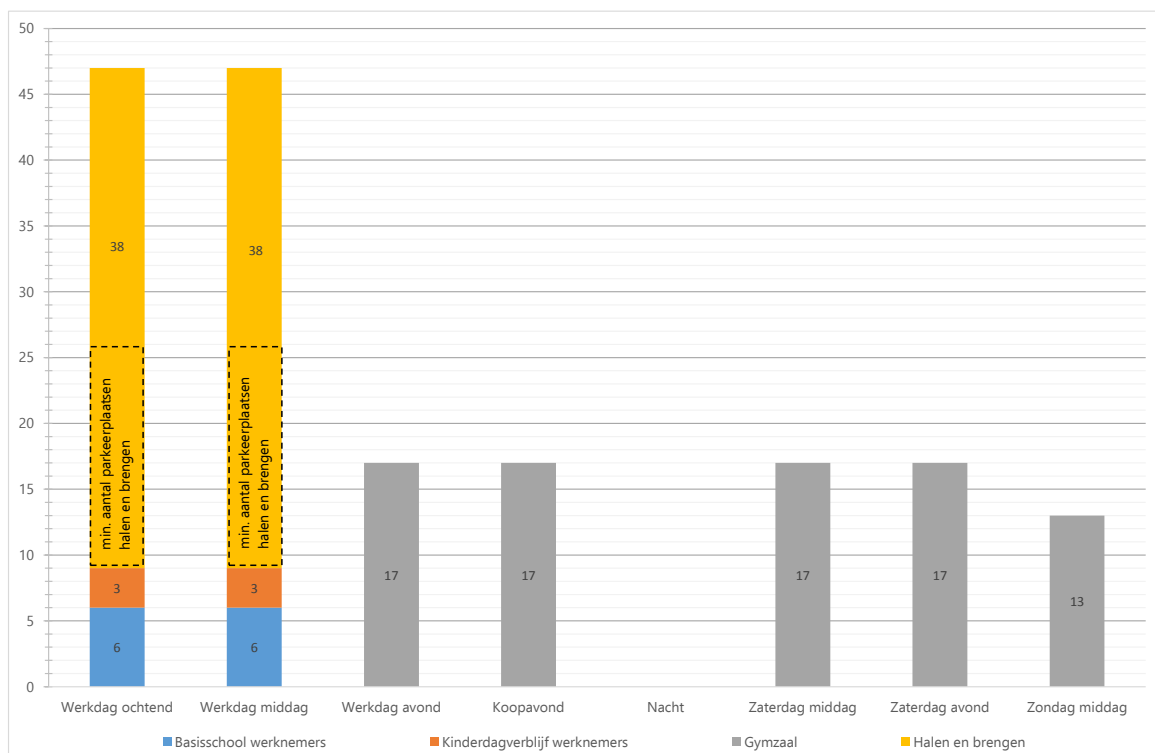
Het aantal parkeerplaatsen wordt op het berekende piekmoment afgestemd. Buiten piekmomenten en schooltijden kunnen andere functies van de aantal parkeerplaatsen gebruik maken. Bij een parkeerbalans moet rekening worden gehouden dat lokale afwijkingen kunnen voor komen. Zo kan het zijn dat ouders van kinderen of werknemers wat minder met de auto komen, waardoor minder parkeerplaatsen noodzakelijk zijn. Belangrijk is dat de inrichting van de schoolomgeving hier rekening mee houdt. Bijvoorbeeld door in reserveruimte te voorzien waarop in een later stadium alsnog parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Daarnaast kan ook de vraag naar parkeerplaatsen afnemen als de aanvangs- en eindtijd van de onder- en bovenbouw wordt gescheiden.



Afbeelding 4: parkeervraag IKC Padbroek

IKC Padbroek en gymzaal

Zoals ook in paragraaf 2.3. is aangegeven, kan de gymzaal buiten schooltijden voor sportactiviteiten worden gebruikt. Afbeelding 5 geeft een indicatie hoeveel parkeerplaatsen op welk moment van welke dag dan nodig zijn.



Afbeelding 5: parkeervraag IKC Padbroek toekomst inclusief parkeervraag multifunctionele activiteiten

Afbeelding 5 laat zien dat ondanks de activiteiten buiten schooltijden, de parkeervraag voor de school overdag maatgevend is. In de dag situatie zijn 47 parkeerplaatsen nodig. Naar verwachting is de parkeerbehoefte in de toekomst vergelijkbaar met de huidige situatie en zelfs kleiner in het geval een krimp van de basisschool.

3.3 Fiets

De Parkeernota Cuijk geeft kencijfers voor het fietsparkeren bij nieuwe ontwikkelingen. In bijlage 6 is de berekening opgenomen voor het bepalen van het aantal fietsparkeerplaatsen. Voor het IKC Padbroek betekent dit concreet dat er bij het huidige aantal leerlingen, 139 fietsparkeerplaatsen noodzakelijk zijn.

Naast de leerlingen zelf, moeten ook ouders, begeleiders en medewerkers de mogelijkheid hebben hun fiets te stallen. De fietsparkeerplaatsen voor medewerkers worden berekend op basis voor de kencijfers uit het bouwbesluit: 16 parkeerplaatsen. Het onderzoek van Veilig Verkeer Nederland (Samen veilig naar school, februari 2014) geeft aan dat in een gemeente als Cuijk (weinig stedelijk) gemiddeld 13% van de kinderen begeleid met de fiets komt. Dit betekent dat voor begeleiders en ouders die de kinderen wegbrengen of ophalen ruimte moet zijn voor circa 40 fietsen.

- Voor leerlingen zijn 139 fietsparkeerplaatsen nodig.
- Voor medewerkers van het IKC zijn 16 fietsparkeerplaatsen noodzakelijk.
- Voor begeleiders of ouders die de kinderen wegbrengen of ophalen is ruimte nodig voor ongeveer 40 fietsen te plaatsen.

4 Verkeersgeneratie en schoolroutes

4.1 Verkeersgeneratie

Op basis van de uitgangspunten zoals vermeld in paragraaf 2.6 is de verkeersproductie en –attractie van het IKC Padbroek bepaald. In tabel 3 is het aantal verkeersbewegingen per dag weergegeven. De belangrijkste piekmomenten voor het IKC zijn gerelateerd aan de schooltijden. De verkeersbewegingen op doordeweekse dagen ten gevolge van de multifunctionele activiteiten vinden veelal in de avond plaats. Een eventuele afname van verkeersbewegingen door een mogelijke krimp van het IKC Padbroek is hierin niet verwerkt.

Functie	Omvang	Eenheid	Kencijfer verkeers-generatie	Eenheid	Verkeersgeneratie	
					berekend	afgerond
Basisschool	6	p plaatsen	2	parkeerplaats*	12,0	12
Kinderdagverblijf	246	m2 bvo	36	100 m2 bvo**	88,6	89
Gymzaal	593	m2 bvo	26	100 m2 sportzaal	0	0
Halen en brengen	O.b.v. rekenmethode halen/brengen				492,0	492
Totaal IKC					592,6	593
Gymzaal multifunctioneel gebruik	593	m2 bvo	26	100 m2 sportzaal	154,2	155

Kencijfers o.b.v. Kencijfers verkeersgeneratie CROW (Publicatie 317).

* Geen kencijfers beschikbaar. Uitgangspunt: elke parkeerplaats levert 2 verkeersbewegingen.

** Aandeel bezoekers is 91%, werknemers kinderdagverblijf 9%

Tabel 3: verkeersgeneratie (intensiteiten per etmaal) IKC en omgeving

Uit de berekening van de verkeersproductie- en attractie blijkt dat het IKC Padbroek ongeveer 600 verkeersbewegingen per werkdag produceert. In de situatie dat het IKC Padbroek voor multifunctionele activiteiten wordt gebruikt neem de verkeersproductie- en attractie toe tot circa 750 verkeersbewegingen per werkdag.

4.2 Schoolroutes

Schoolroutes variëren naar gelang de exacte woonadressen van de leerlingen. Het IKC is voornamelijk gericht op kinderen uit het zuidelijke deel van Cuijk en met name de wijk Padbroek. Volgens het Dashboard duurzame en slimme mobiliteit (KpVV, september 2013) woont het grootste deel van de kinderen (90%) op loopafstand.

Afstand tot school ⇨ Vervoerwijze ⇩	< 500 meter	500 – 1000 meter	1 – 2 kilometer	> 2 kilometer
Auto	5%	10%	18%	40%
Fiets	26%	60%	74%	50%
Voetganger	69%	29%	7%	3%
Anders	0%	0%	1%	8%

Tabel 4 : percentage vervoersmiddel naar schoolafstand

De wijk Padbroek kenmerkt zich door een groot aantal langzaam verkeersroutes tussen de concentraties van woningen en woonstraten. Hierdoor ontstaat een veelvoud aan mogelijke schoolroutes voor de fiets en voetgangers. De exacte invloed van de verhuizing en samenvoeging is moeilijk te voorspellen. Voetgangers en fietsers kiezen over het algemeen de kortste. Auto's de snelste.

Door het verhuizen van de Harlekijn en De Spring komt meer nadruk te liggen op de schoolroutes vanuit het zuiden van de wijk richting de Dassenburcht. In de huidige situatie ligt de nadruk van de schoolroutes naar het zuiden van de wijk Padbroek. De route Hagelkruis oost en Berenkuil zijn de belangrijkste routes en gaan in vergelijking met de huidige situatie meer in tegenovergestelde richting gebruikt worden.

5 Toets voorlopig ontwerp schoolomgeving IKC

De gemeente heeft via een werkgroep met schooldirectie, ouders en omwonenden een voorstel ontwikkeld voor een verkeersveilige schoolomgeving van het IKC Padbroek. Ten opzichte van de huidige situatie worden aanpassingen voorgesteld. Deze zijn vertaald in een voorlopig ontwerp voor de schoolomgeving. Deze is in bijlage 7 opgenomen. Op basis van de uitkomsten van de voorgaande hoofdstukken is het voorgestelde ontwerp van de schoolomgeving getoetst. Dit leidt tot de onderstaande aanbevelingen.

Circulatie

De Hagelkruis oost is de belangrijkste ontsluitingsroute voor het IKC. Het ontwerp van de schoolomgeving is zodanig ingericht dat de verkeersafwikkeling en het parkeren (halen en brengen) op de Hagelkruis plaats vindt. Het kinderdagverblijf is aan de westzijde van het gebouw georiënteerd. De inrichting van de verkeersruimte stimuleert om op de Hagelkruis te parkeren. Naar verwachting maakt verkeer gebruik van het circuit op de Dassenburcht om kinderen te brengen en halen. Om dit te voorkomen stellen wij voor om op de Dassenburcht west, ter hoogte van de toegang tot het schoolplein, een knip/afsluiting aan te brengen.

Een afsluiting van het circuit op de Dassenburcht voorkomt dat verkeer de Dassenburcht (noord en zuid) in rijdt om rond te rijden. Dit stimuleert tevens het gewenste gedrag om op de Hagelkruis te stoppen voor halen en brengen. De Dassenburcht blijft met een knip/afsluiting goed bereikbaar voor nood- en hulpdiensten.

Fiets

Aan de noordoost zijde van het IKC is de fietsenstalling gepland. Dit wordt daarmee ook een ingang voor de school. Dit zorgt ook voor extra bewegingen van fietsers en voetgangers over het voetpad omdat de toegang van de school aan de Dassenburcht zuid ligt. Bijvoorbeeld ouders die met hun kind naar school fietsen tot aan de fietsenstalling en vervolgens het kind weer begeleiden naar de ingang (en andersom). Ook wordt deze toegang gebruikt door kinderen die met de auto worden gehaald en gebracht. Naar verwachting wordt voor het halen en brengen dan ook op de Dassenburcht noord geparkeerd.

Tevens ontstaan hiermee twee gebieden waar conflicterend verkeer elkaar ontmoet. Wij stellen voor om te onderzoeken of de toegang naar de fietsenstalling of (een deel van) de fietsenstalling kan worden verplaatst naar het zuidelijk deel van het IKC.

Parkeren

Het ontwerp van de schoolomgeving voorziet in voldoende parkeerplaatsen in relatie tot de parkeerbalans. Voor het halen en brengen zijn minimaal 20 parkeerplaatsen nodig. In de parkeerbalans is een marge aangehouden waardoor 38 parkeerplaatsen voor halen en brengen nodig zijn. Aan de Hagelkruis worden 30 parkeerplaatsen voorzien. Het parkeerterrein aan de Dassenburcht zuid kan als overloop worden gebruikt en is 24 parkeerplaatsen groot. In totaal voorziet het herinrichtingsplan in 54 parkeerplaatsen. Volgens de parkeerbalans zijn 47 parkeerplaatsen nodig.

De breedte van de parkeerplaatsen op de Hagelkruis voldoet met 1,80 m aan de richtlijnen van de ASVV (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom). Het parkeren is van korte duur en er wordt veel in- en uit gestapt in combinatie met passerend auto- en fietsverkeer. Het kan voor komen dat zij op de rijbaan moeten uitwijken voor in- en uitstappende personen. Het verbreden van de parkeerplaatsen naar 2,10 of 2,30 meter kan de (verkeers)veiligheid verhogen. In de praktijk kan het voor komen dat minder netjes in de vakken wordt geparkeerd naarmate de parkeervakken breder worden.

Op drukke momenten kan het verkeer de Dassenburcht zuid op rijden om kinderen te halen en brengen. In plaats van te parkeren op het parkeerterrein, halteren zij naar verwachting de rijbaan van de Dassenburcht zuid. Zeker als er een circuit mogelijkheid is. Het eerste deel op de Dassenburcht zuid is ook een drukke plaats voor ouders die te voet of met de fiets hun kinderen brengen en halen. Om het stoppen en parkeren op de Dassenburcht zuid te ontmoedigen, stellen wij voor om de rijbaan te versmallen waarbij alleen aan de uiteinden ruimte is om elkaar te

passeren. Hiermee wordt de verkeerssituatie overzichtelijker en dit creëert tegelijkertijd meer ruimte voor het halen en brengen van ouders (te voet of met de fiets). Het versmallen van de rijbaan betekent dat verkeer op elkaar moet wachten. Gezien de korte afstand (kijkafstand) levert dit in de doorstroming en bereikbaarheid naar verwachting geen problemen op.

De toegang tot het schoolplein van het IKC ligt hoofdzakelijk aan de Dassenburcht zuid. De nadruk voor verkeer komt te liggen bij de Hagelkruis/aansluiting Dassenburcht zuid. De parkeerstrook op de Hagelkruis oost, ten zuiden van de Dassenburcht zuid, wordt naar verwachting ook veel gebruikt. Wij adviseren deze op dezelfde wijze vorm te geven als de noordelijk gelegen parkeerstroken. Hierbij moet ook meer aandacht zijn voor de ontsluiting van voetgangers.

Schoolroutes

De schoolroutes veranderen nauwelijks door de verhuizing van De Harlekijn en de ontwikkeling van het IKC Padbroek. Deze worden nu ook al door de schoolgangers gebruikt. De schoolroutes worden, met name in het zuidelijke deel van de wijk Padbroek, anders gebruikt. Schoolverkeer zal meer zuid-noord gericht zijn in plaats van noord-zuid. In de schoolroutes zijn een aantal verbeteringen mogelijk. Deze zijn niet per definitie het gevolg van de nieuwe locatie IKC.

- Op schoolroutes die de verbinding vormen tussen het zuidelijke deel van de wijk Padbroek naar het IKC Padbroek ontbreken voetpaden. Dit geldt met name voor de route Hagelkruis oost tussen de Valkenhorst en Wolfskuil.
- Het gebied kent veel langzaam verkeersroutes door de wijk. In veel gevallen zijn dit onverharde paden. In veel gevallen komen deze uit op of kruisen deze de Hagelkruis en Wolfskuil. Ter plaatse van deze paden ontbreekt soms een goede, verkeersveilige oversteekvoorzieningen en/of begeleidende voetpaden.
- De Hagelkruis west is een belangrijke wijkontsluitingsweg voor de wijk Padbroek. De wordt intensiever gebruikt dan de Hagelkruis oost. In relatie tot de verkeersfunctie ontbreekt op verschillende locaties een goed zichtbare en verkeersveilige oversteek voor voetgangers.

Inrichting

Om een veilige schoolomgeving te creëren is tussen de aansluitingen van de Dassenburcht op de Hagelkruis een as-verspringing toegepast. Aan de uiteinden van de as-verspringing is een verhoogde snelheidsremmer voorzien. Op deze locaties concentreren de oversteekbewegingen zich. Beide maatregelen zorgen voor een verlaging van de snelheid en verhogen het attentieniveau op conflicterend verkeer. Het inrichten van de rijbaan als een fietsstraat verhoogd het bewustzijn van een verkeersomgeving met langzaam verkeer. De verhoogde (overrijdbare) middengeleider ontmoedigd het inhalen. Vanuit de vormgeving worden geen knelpunten in de verkeersafwikkeling voorzien.

Samenvattend

- Het ontwerp van de schoolomgeving gaat uit van de verkeersafwikkeling en het parkeren (halen en brengen) op Hagelkruis oost.
- Naar verwachting maakt verkeer (halen en brengen) gebruik van het circuit op de Dassenburcht. Om dit te voorkomen, kan een knip/afsluiting op de Dassenburcht west worden toegepast.
- Om de verkeerssituatie te vereenvoudigen, het aantal conflicterende punten te verminderen en het parkeren op de Dassenburcht noord te voorkomen, moet onderzocht worden of de toegang naar de fietsenstalling of (een deel van) de fietsenstalling verplaatst kan worden naar het zuidelijk deel van het IKC.
- Het ontwerp van de schoolomgeving voorziet in voldoende parkeerplaatsen voor het halen en brengen en het parkeren van medewerkers.
- Geadviseerd wordt om de breedte van de parkeerplaatsen op de Hagelkruis te verbreden.
- Om het inrijden en/of parkeren aan de Dassenburcht zuid te beperken (ontmoedigen) kan de rijbaan worden versmald.
- De parkeerstrook op de Hagelkruis, ten zuiden van de Dassenburcht zuid, moet op dezelfde wijze worden ingericht als de overige parkeerplaatsen op de Hagelkruis. Speciale aandacht hierbij voor de ontsluiting voor voetgangers.
- Op schoolroutes zijn op enkele locaties verbeteringen voor voetgangers (voetpaden en oversteekvoorzieningen) wenselijk.

Bijlagen

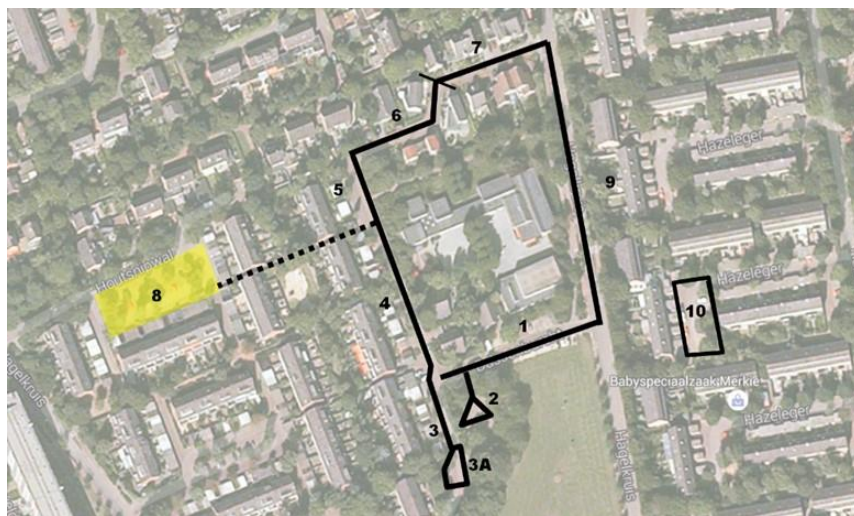
Bijlage 1 Parkeeronderzoek omgeving IKC

Bron: Gemeente Cuijk, Parkeeronderzoek Integraal Kindcentrum Padbroek, HTPP-Verkeer en Parkeren, 19 oktober 2015.

Doel onderzoek: inzicht in de parkeercapaciteit en de parkeerdruk in het gebied rond het toekomstig IKC

Als binnen de herinrichting van de schoolomgeving wordt voldaan aan de parkeerbehoefte van het IKC Padbroek dan is er voldoende ruimte op de openbare parkeerplaatsen in de nabijheid van de school om te voorzien in de parkeerbehoefte van woningen.

Sectie-indeling



Parkeerdruk per sectie (ochtend 08:00 – 08:45 uur)

Weer	Droog, 9 gr.	Capaciteit		Bezetting dinsdag 29-9-2015												Bezetting woensdag 30-9-2015											
				08:00 - 08:15				08:15 - 08:30				08:30 - 08:45				08:00 - 08:15				08:15 - 08:30				08:30 - 08:45			
				Openb		Privé		Openb		Privé		Openb		Privé		Openb		Privé		Openb		Privé		Openb		Privé	
Sectie	Omschrijving	Openbaar	Privé	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
1	Dassenburcht (Hagelkruis -	17	1	7	41	0	0	6	35	0	0	6	35	0	0	7	41	0	0	6	35	0	0	6	35	0	0
2	P-terrein Dassenburcht *	18	nvt	1	6	nvt	nvt	3	17	nvt	nvt	3	17	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt
3	Dassenburcht (P-terrein-Dassenburcht)	4	6	1	25	4	67	1	25	4	67	0	0	4	67	1	25	4	67	0	0	3	50	0	0	3	50
3A	P-terrein Dassenburcht	10	nvt	6	60	nvt	nvt	4	40	nvt	nvt	4	40	nvt	nvt	6	60	nvt	nvt	6	60	nvt	nvt	6	60	nvt	nvt
4	Dassenburcht (sectie 1 - doorsteek P-terrein Houtsnipwal)	2	14	0	0	14	100	0	0	11	79	0	0	11	79	0	0	14	100	0	0	13	93	0	0	13	93
5	Dassenburcht (doorsteek P-terrein Houtsnipwal-sectie 6)	4	5	1	25	1	20	1	25	4	80	1	25	4	80	1	25	6	120	1	25	6	120	1	25	6	120
6	Dassenburcht (sectie 5 - bocht)	5	9	1	20	8	89	0	0	6	67	0	0	6	67	1	20	8	89	1	20	7	78	1	20	7	78
7	Dassenburcht (bocht - Hagelkruis)	4	8	3	75	6	75	0	0	6	75	3	75	6	75	3	75	6	75	3	75	6	75	2	50	5	63
8	P-terrein Houtsnipwal	28	nvt	9	32	nvt	nvt	7	nvt	nvt	nvt	7	25	nvt	nvt	9	32	nvt	nvt	8	29	nvt	nvt	8	29	nvt	nvt
9	Hagelkruis	0	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt
10	P-terrein Hazeleger	10	5	9	90	3	60	6	60	3	60	6	60	3	60	9	90	3	60	7	70	3	60	7	70	3	60
Totaal		102	48	38	37	36	75	28	27	34	71	30	29	34	71	37	36	41	85	32	31	38	79	31	30	37	77

* Sectie 2 P-terrein Dassenburcht: aantallen zijn gecorrigeerd. Tijdens onderzoek stonden er 3 aanhangers.

Weer	Droog, 9 gr.	Capaciteit		Bezetting donderdag 01-10-2015											
				08:00 - 08:15				08:15 - 08:30				08:30 - 08:45			
				Openb		Privé		Openb		Privé		Openb		Privé	
Sectie	Omschrijving	Openbaar	Privé	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
1	Dassenburcht (Hagelkruis -	17	1	5	29	0	0	4	24	0	0	4	24	0	0
2	P-terrein Dassenburcht *	18	0	1	6	nvt	nvt	1	6	nvt	nvt	1	6	nvt	nvt
3	Dassenburcht (P-terrein-Dassenburcht)	4	6	0	0	5	83	0	0	5	83	0	0	5	83
3A	P-terrein Dassenburcht	10	0	4	40	nvt	nvt	4	40	nvt	nvt	4	40	nvt	nvt
4	Dassenburcht (sectie 1 - doorsteek P-terrein Houtsnipwal)	2	14	1	50	14	100	1	50	11	79	1	50	11	79
5	Dassenburcht (doorsteek P-terrein Houtsnipwal-sectie 6)	4	5	3	75	5	100	1	25	5	100	1	25	5	100
6	Dassenburcht (sectie 5 - bocht)	5	9	1	20	11	122	1	20	9	100	1	20	9	100
7	Dassenburcht (bocht - Hagelkruis)	4	8	4	100	7	88	2	50	7	88	2	50	7	88
8	P-terrein Houtsnipwal	28	NVT	9	32	nvt	nvt	10	36	nvt	nvt	9	32	nvt	nvt
9	Hagelkruis	0	0	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt
10	P-terrein Hazeleger	10	5	8	80	3	60	9	90	3	60	9	90	3	60
Totaal		102	48	36	35	45	94	33	32	40	83	32	31	40	83

* Sectie 2 P-terrein Dassenburcht: aantallen zijn gecorrigeerd. Tijdens onderzoek stonden er 3 aanhangers.

Parkeerdruk per sectie middag (15:00 – 16:00 uur)

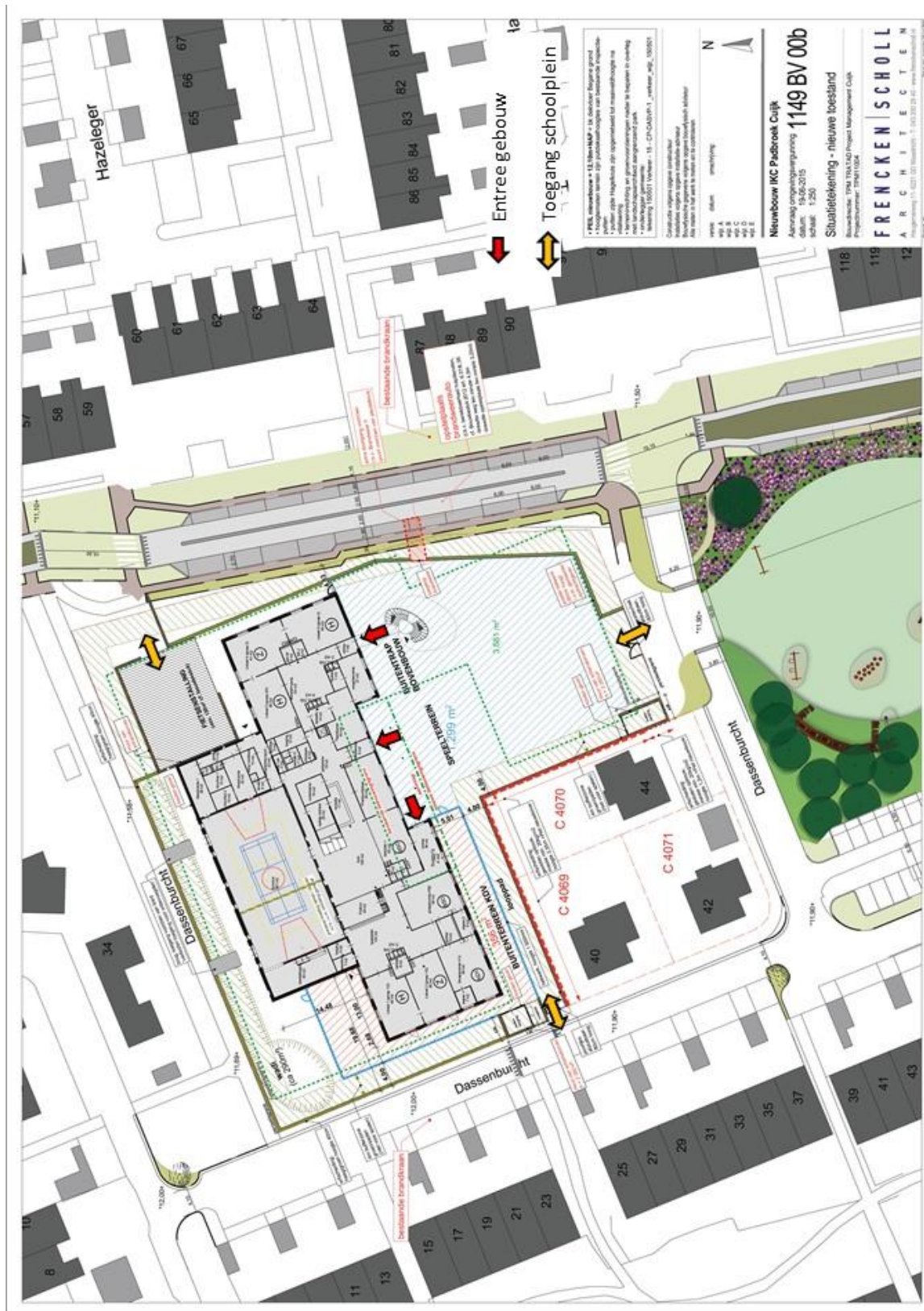
Weer	Droog, 9 gr.	Capaciteit		Bezetting dinsdag 29-9-2015											
				15:00 - 15:15				15:15 - 15:30				15:30 - 15:45			
				Openb		Privé		Openb		Privé		Openb		Privé	
Sectie	Omschrijving	Openbaar	Privé	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
1	Dassenburcht (Hagelkruis -	17	1	4	24	0	0	4	24	0	0	6	35	0	0
2	P-terrein Dassenburcht *	18	nvt	2	11	nvt	nvt	2	11	nvt	nvt	2	11	nvt	nvt
3	Dassenburcht (P-terrein-Dassenburcht)	4	6	0	0	5	83	1	25	3	50	1	25	3	50
3A	P-terrein Dassenburcht	10	nvt	4	40	nvt	nvt	4	40	nvt	nvt	5	50	nvt	nvt
4	Dassenburcht (sectie 1 - doorsteek P-terrein Houtsnipwal)	2	14	0	0	3	21	2	100	4	29	2	100	4	29
5	Dassenburcht (doorsteek P-terrein Houtsnipwal-sectie 6)	4	5	0	0	3	60	1	25	4	80	1	25	4	80
6	Dassenburcht (sectie 5 - bocht)	5	9	0	0	6	67	0	0	5	56	0	0	5	56
7	Dassenburcht (bocht - Hagelkruis)	4	8	2	50	2	25	1	25	2	25	1	25	2	25
8	P-terrein Houtsnipwal	28	nvt	13	46	nvt	nvt	14	nvt	nvt	nvt	14	50	nvt	nvt
9	Hagelkruis	0	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt
10	P-terrein Hazeleger	10	5	7	70	2	40	8	80	3	60	7	70	3	60
Totaal		102	48	32	31	21	44	37	36	21	44	39	38	21	44

* Sectie 2 P-terrein Dassenburcht: aantallen zijn gecorrigeerd. Tijdens onderzoek stonden er 3 aanhangers.

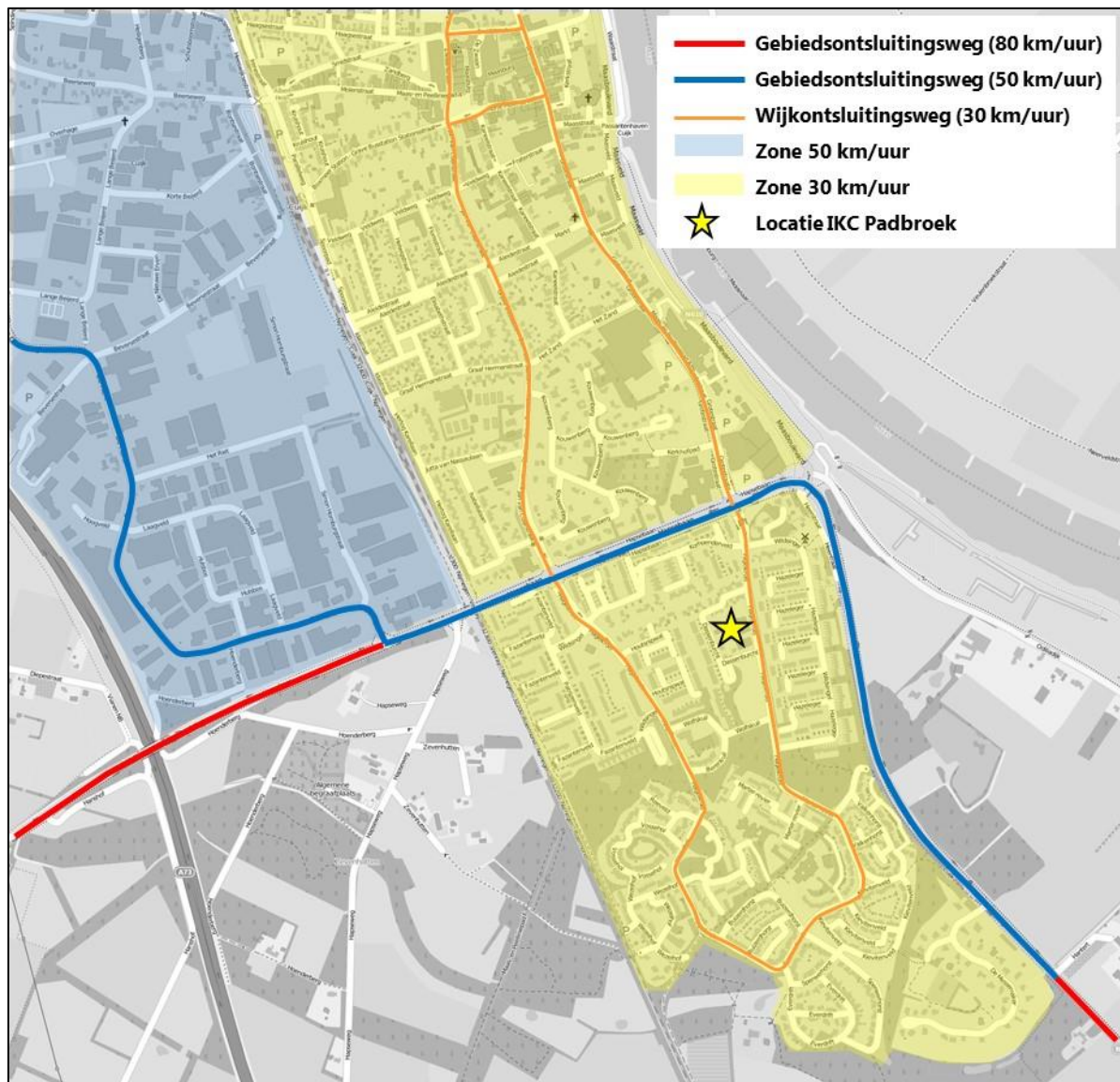
Weer	Droog, 9 gr.	Capaciteit		Bezetting donderdag 01-10-2015											
				15:00 - 15:15				15:15 - 15:30				15:30 - 15:45			
				Openb		Privé		Openb		Privé		Openb		Privé	
Sectie	Omschrijving	Openbaar	Privé	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
1	Dassenburcht (Hagelkruis - Dassenburcht)	17	1	4	24	0	0	4	24	0	0	5	29	0	0
2	P-terrein Dassenburcht *	18	nvt	2	11	nvt	nvt	1	6	nvt	nvt	1	6	nvt	nvt
3	Dassenburcht (P-terrein-Dassenburcht)	4	6	0	0	5	83	1	25	3	50	1	25	3	50
3A	P-terrein Dassenburcht	10	nvt	5	50	nvt	nvt	4	40	nvt	nvt	3	30	nvt	nvt
4	Dassenburcht (sectie 1 - doorsteek P-terrein Houtsnipwal)	2	14	1	50	3	21	2	100	4	29	2	100	5	36
5	Dassenburcht (doorsteek P-terrein Houtsnipwal-sectie 6)	4	5	0	0	3	60	1	25	4	80	1	25	3	60
6	Dassenburcht (sectie 5 - bocht)	5	9	0	0	6	67	0	0	5	56	0	0	6	67
7	Dassenburcht (bocht - Hagelkruis)	4	8	2	50	2	25	1	25	2	25	1	25	2	25
8	P-terrein Houtsnipwal	28	nvt	13	46	nvt	nvt	14	nvt	nvt	nvt	14	50	nvt	nvt
9	Hagelkruis	0	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt	0	0	nvt	nvt
10	P-terrein Hazeleger	10	5	7	70	2	40	8	80	3	60	7	70	4	80
Totaal		102	48	34	33	21	44	36	35	21	44	35	34	23	48

* Sectie 2 P-terrein Dassenburcht: aantallen zijn gecorrigeerd. Tijdens onderzoek stonden er 3 aanhangers.

Bijlage 2 Technische situatie en omgeving IKC Padbroek

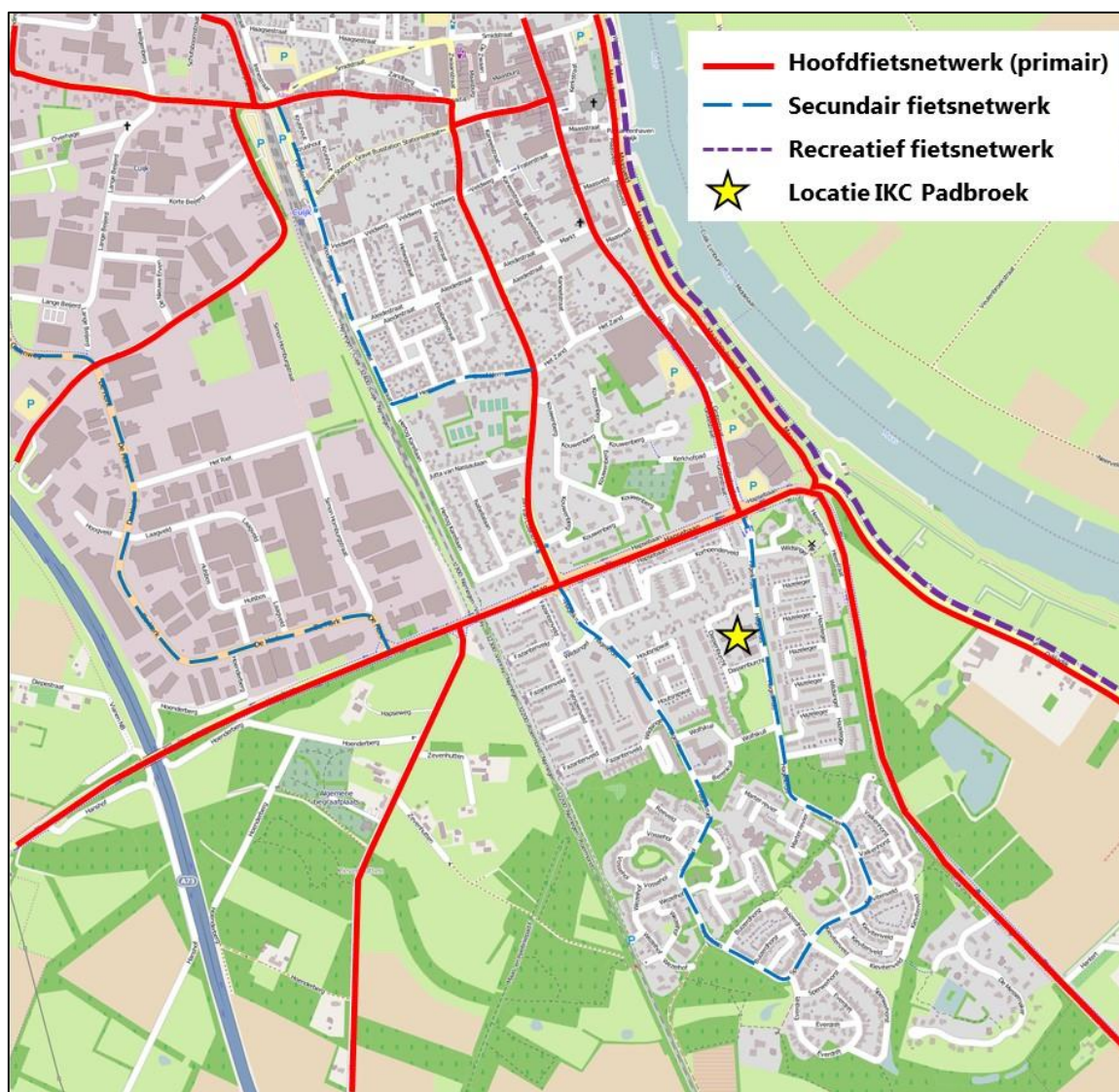


Bijlage 3 Wegcategorisering



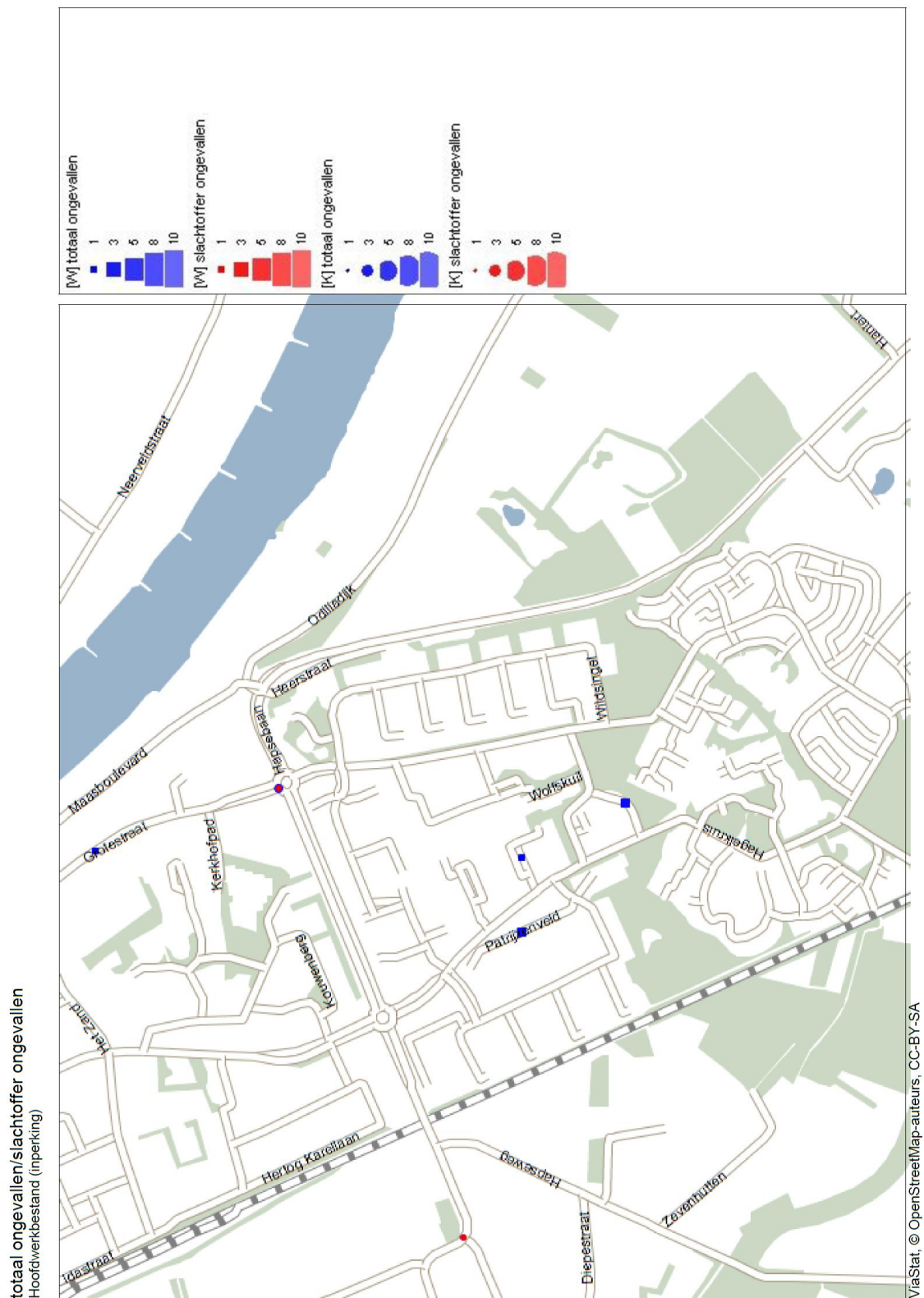
Afbeelding: netwerk auto en wegcategorisering Cuijk (bron GVVP)

Bijlage 4 Hoofdnet fiets



Afbeelding: fietsnetwerk Cuijk (bron GVVP)

Bijlage 5 Geregistreerde ongevallen



Bijlage 6 Parkeerbalans

Functie	Omvang	Eenheid	Parkeer- kencijfer	Eenheid	Parkeervraag		Werkdag					Zaterdag		Zondag middag
					berekend	afgerond	ochtend	middag	avond	Koopavond	Nacht	middag	avond	
Basisschool werknemers	320	leerlingen												
	12	lokalen	0,5	leslokaal	6,0	6	6	6	0	0	0	0	0	0
	18	werknemers												
Kinderdagverblijf	54	leerlingen												
	3	lokalen												
	4	werknemers	0,6	arbeidsplaats	2,4	3	3	3	0	0	0	0	0	0
Gymzaal	593	m2 bvo	2,8	100 m2 sportzaal*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Halen en brengen	O.b.v. rekenmethode halen/brengen				36,4	38	38	38	0	0	0	0	0	0
Totaal					44,8	47	47	47	0	0	0	0	0	0

Buiten/ na schooltijden														
Gymzaal 2015	593	m2 bvo	2,8	100 m2 sportzaal	16,6	17	0	0	17	17	0	17	17	13

* Kencijfer parkeren o.b.v. CROW-publicatie 317. Overige kencijfers o.b.v. parkeernormen Parkeernota gemeente Cuijk

Tabel parkeerbalans IKC Padbroek

Functie	Werkdag					Zaterdag		Zondag middag
	ochtend	middag	avond	Koopavond	Nacht	middag	avond	
Wonen	50%	25%	100%	90%	100%	60%	85%	70%
Wonen - bezoekers	10%	20%	80%	70%	0%	60%	100%	70%
Sportfunctie binnen*	0%	0%	100%	100%	0%	100%	100%	75%
Dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

* Aanwezigheidspercentage o.b.v. CROW-publicatie 317. Overige aanwezigheidspercentages o.b.v. Parkeernota gemeente Cuijk

Tabel aanwezigheidspercentages

Halen en brengen

Basis gegevens		
Kinderdagverblijf	54	Leerlingen
Basisschool	320	leerlingen
	120	Groep 1 t/m 3
	200	Groep 4 t/m 8
Modal split auto	20%	Inschatting gemeente Cuijk obv onderzoek ochtendspits bij scholen
Op basis van kencijfers (gemiddeld) CROW		
	45%	Groep 1 t/m 3
	23%	Groep 4 t/m 8
	65%	Kinderdagverblijf

Berekening parkeervraag halen en brengen IKC Padbroek					
Functie	Berekend 20% auto	Afgerond	Berekend o.b.v. CROW	Afgerond	
Groep 1 t/m 3	9,0	9	20,3	21	
Groep 4 t/m 8	8,5	9	9,6	10	
Kinderdagverblijf	2,0	3	6,6	7	
Totaal	19,5	21	36,4	38	

Rekenmethode (CROW-publicatie 182)	
Groep 1 t/m 3	= aantal leerlingen x % leerlingen met de auto x 0,5 x 0,75
Groep 4 t/m 8	= aantal leerlingen x % leerlingen met de auto x 0,25 x 0,85
Kinderdagverblijf	= aantal leerlingen x % leerlingen met de auto x 0,25 x 0,75
Reductiefactoren parkeerduur:	
0,5	Groep 1 t/m 3 gemiddeld 10 minuten in een periode van 20 minuten
0,25	Groep 4 t/m 8 gemiddeld 2,5 minuten in een periode van 10 minuten
0,25	Kinderdagverblijf gemiddeld 15 minuten in een periode van 60 minuten
Reductiefactor aantal kinderen per auto:	
0,75	Groep 1 t/m 3
0,85	Groep 4 t/m 8
0,75	Kinderdagverblijf
Het percentage kinderen dat wordt gebracht en gehaald ligt tussen de 1% en 60%	
Gemiddeld ligt het percentage tussen:	
	Gemiddeld
Groep 1 t/m 3	30% - 60% 45%
Groep 4 t/m 8	5% - 40% 23%
Kinderdagverblijf	50% - 80% 65%

Fietsparkeren

Functie	Omvang	Eenheid	Parkeer- kencijfer	Eenheid	Parkeervraag		Werkdag					Zaterdag		Zondag middag
					berekend	afgerond	ochtend	middag	avond	Koopavond	Nacht	middag	avond	
Basisschool	320	leerlingen	40	per 100 leerlinge	128	128	128	128	0	0	0	0	0	0
Kinderdagverblijf	54	leerlingen	2	per 10 kinderen	10,8	11	11	11	0	0	0	0	0	0
Werknemers	1930	m2 bvo	0,8%	go gebouw*	15,4	16	16	16	0	0	0	0	0	0
Totaal					154,2	155	155	155	0	0	0	0	0	0

* O.b.v. bouwbesluit (go = gebruiksoppervlak). Overige kencijfers o.b.v. parkeernormen Parkeernota gemeente Cuijk

Tabel parkeerbalans fiets IKC Padbroek

Functie	Werkdag					Zaterdag		Zondag middag
	ochtend	middag	avond	Koopavond	Nacht	middag	avond	
Dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Tabel aanwezigheidspercentages

Bijlage 7 Verkeersoplossingen IKC Padbroek

