



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Padbroek Geluiduitstraling IKC Padbroek in Cuijk

Datum 15 december 2015

Referentie 20151423-06

Referentie 20151423-06
Rapporttitel Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Padbroek
Geluiduitstraling IKC Padbroek in Cuijk

Datum 15 december 2015

Opdrachtgever Gemeente Cuijk
Ontwikkeling
postbus 7
5360 AA GRAVE
Contactpersoon De heer M. Brugman

Behandeld door ir. S.J.P. Achten
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Situering inrichting	5
2.3	Beschrijving inrichting	6
3	Normstelling	14
3.1	Activiteitenbesluit	14
3.2	Indirecte hinder	15
4	Rekenmodel	16
4.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	16
4.2	Bodemgebieden	16
4.3	Objecten	16
4.4	Rekenpunten	16
4.5	Geluidbronnen	17
4.6	Indirecte hinder	22
5	Rekenresultaten	24
5.1	Algemeen	24
5.2	Directe hinder - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	24
5.3	Directe hinder - maximale geluidniveaus	25
5.4	Indirecte hinder	27
6	Evaluatie overschrijding grenswaarden	29
6.1	Algemeen	29
6.2	Schreeuwend kind op het schoolterrein	29
6.3	Ontsnappen remlucht wachtende touringcar of vuilniswagen	30
6.4	Schreeuwend kind op kiss and ride strook	30
6.5	Dichtslaande autoportieren op bestaande parkeervoorziening Dassenburcht	31
6.6	Dichtslaande autoportieren op beoogde parkeervoorzieningen Hagelkruis	31
7	Cumulatieve geluidbelasting	34
7.1	Wegverkeerslawaaai	34
7.2	Industrielawaai	35
7.3	Rekenresultaten	36
8	Samenvatting en conclusies	38

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Aangereikte tekeningen IKC

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht objecten rekenmodel

Figuur III

Figuur III-1 Overzicht geluidbronnen directe hinder ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax})

Figuur III-2 Overzicht geluidbronnen indirecte hinder

Figuur III-3 Overzicht geluidbronnen wegvekeerslawaaï

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Invoergegevens objecten rekenmodel

Bijlage I-2 Berekeningen bronvermogens uitstralende gevels

Bijlage I-3 Bronvermogens stemgeluid volgens publicatie VDI 3370

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens geluidbronnen directe hinder ($L_{Ar,LT}$ & L_{Amax})

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen indirecte hinder

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten directe hinder ($L_{Ar,LT}$)

Bijlage III-2 Rekenresultaten directe hinder (L_{Amax})

Bijlage III-3 Rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten directe hinder (L_{Amax}) - maatregelen

Bijlage V

Bijlage V-1 invoergegevens en rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage V-2 rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

DPA Cauberg-Huygen B.V. heeft in opdracht van de gemeente Cuijk en in samenwerking met Bureau Verkuylen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie bij meerdere bestaande woningen in de nabijheid van het nieuw te bouwen integraal kindcentrum (IKC) Padbroek in Cuijk. In de nieuwbouw worden maatschappelijke gebruiksfuncties in vorm van twee scholen voor basisonderwijs, een kinderdagverblijf, een buitenschoolse opvang, een peuterspeelzaal en een gymzaal ondergebracht.

Voor het onderzoek is de geluiduitstraling van de inrichting berekend op basis van de aangeleverde representatieve bedrijfssituatie, literatuurgegevens en akoestische ervaringscijfers die opgedaan zijn bij een vergelijkbare accommodatie. Het onderzoek heeft betrekking op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}).

De geluiduitstraling van de inrichting is getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn bij de toetsing ook de activiteiten meegenomen die volgens de bepalingen van het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing (stemgeluid en laad- en losactiviteiten). De mogelijke indirecte hinder is beoordeeld volgens de 'Circulaire indirecte hinder'. Ook is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de inrichting en het wegverkeer op de omringende wegen bepaald.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999). In deze rapportage worden de uitgangspunten, de resultaten en de toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

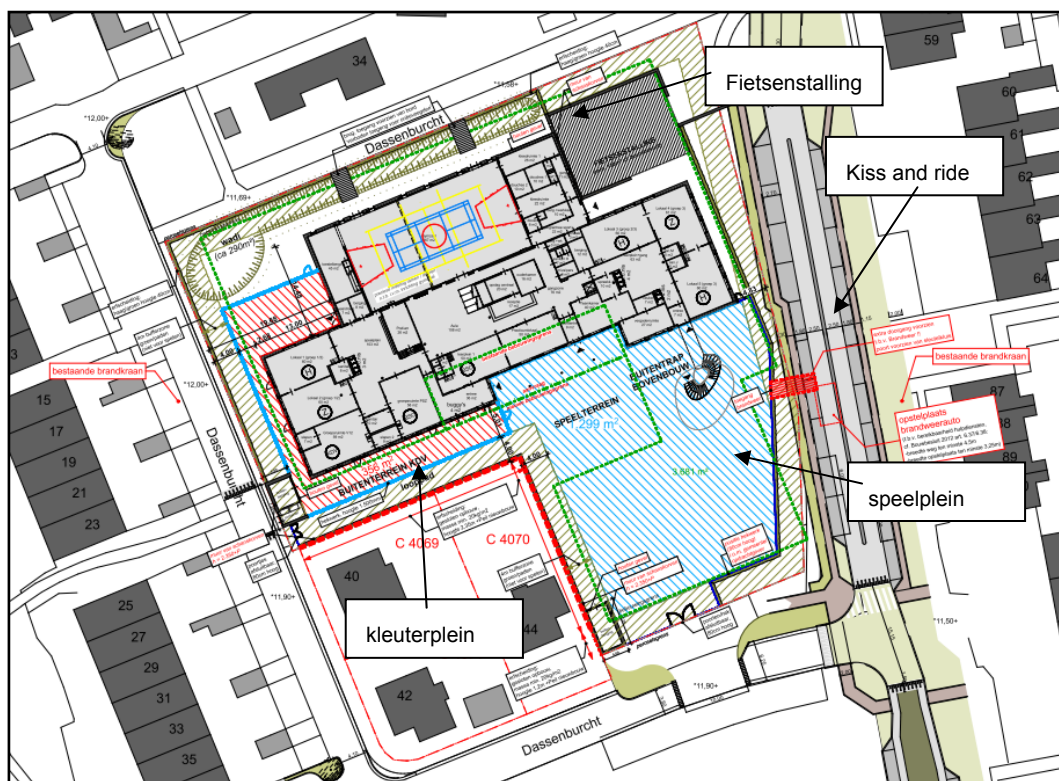
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- tekeningen van de nieuwbouw zoals aangereikt door de gemeente Cuijk
- 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (hierna: 'Handleiding');
- VDI 3770 'Emissionskennwerte technischer Schallquellen Sport- und freizeitanlagen' (hierna VDI 3770);
- Verkeerskundige toets - herinrichting schoolomgeving, 10 november 2015, Exante in opdracht van de gemeente Cuijk;
- bureau-ervaringscijfers.

In figuur I-1 zijn de aangereikte tekeningen opgenomen.

2.2 Situering inrichting

De vervangende nieuwbouw is gelegen in het gebied tussen de Dassenburcht en het Hagelkruis. Aan de zuidzijde grenst het plangebied aan het nieuw aan te leggen beweegpark. Het beweegpark maakt geen onderdeel uit van het IKC. De ligging van de inrichting is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: overzicht situatie

2.3 Beschrijving inrichting

In het IKC worden twee basisscholen, een kinderdagopvang, een peuterspeelzaal, een buitenschoolse opvang en een gymzaal ondergebracht.

De maximaal representatieve bedrijfssituatie bestaat uit de bedrijfssituatie die vaker dan 12 keer per jaar voorkomt en voor de hoogste geluidbijdrage op de gevels van de woningen zorgt. Uit een inventarisatie van de door de opdrachtgever aangereikte gegevens blijkt dat de maximaal representatieve bedrijfssituatie gevormd door een maandag, of donderdag. Tijdens deze dagen zijn maximaal 356 kinderen op het IKC aanwezig, waarbij de volgende verdeling van toepassing is:

- kinderdagopvang: 18 kinderen gedurende 11 uur in de dagperiode;
- peuterspeelzaal: 18 kinderen gedurende 5 uur in de dagperiode (twee dagdelen);
- buitenschoolse opvang: 36 kinderen gedurende 4,5 uur in de dagperiode (gaan eerst naar de basisscholen);
- basisscholen: 320 kinderen gedurende 5,5 uur in de dagperiode. Van de 320 kinderen zitten circa 70 kinderen in de onderbouwklassen (groep 1 en 2) en 250 in de bovenbouwklassen (groep 3 tot en met 8).

Daarnaast is tijdens de maximaal representatieve bedrijfssituatie sprake van de volgende activiteiten op, of in directe nabijheid van het schoolterrein:

- het halen en brengen van kinderen door ouders met personenauto inclusief het wachten van personenauto's met een stationair draaiende motor;
- het stemgeluid in de fietsenstalling van schoolkinderen en bezoekers aan het IKC;
- het wachten van touringcar met een stationair draaiende motor;
- het leveren van goederen, of het ophalen van afval door bestelbussen of vrachtauto's;
- het in bedrijf zijn van de installaties ten behoeve van het binnenklimaat in het IKC;
- de geluiduitstraling van de gymzaal via de ramen en deuren in de noordgevel en het dak van de gymzaal;
- het gebruik van het schoolterrein door spelende kinderen, bezoekers aan de gymzaal, of ouders die een bijeenkomstavond bezoeken.

In weekend wordt alleen de gymzaal van het IKC gebruikt. Het aantal bezoekers zal dan aanzienlijk lager zijn dan 320 kinderen die tijdens de dagperiode naar scholen in het IKC komen, of 320 ouders die het IKC tijdens een bijeenkomstavond bezoeken. Naar verwachting zullen de bezoekers van de gymzaal ook minder geluid produceren dan de spelende kinderen en verblijven ze minder lang op het schoolterrein. Samenvattend betekent dit dat het weekend niet maatgevend is voor de geluiduitstraling van het IKC.

Navolgend wordt de maximaal representatieve bedrijfssituatie voor het IKC beschreven.

Voertuigbewegingen

In het verkeerskundige onderzoek voor het IKC is de verkeersgeneratie van het IKC inzichtelijk gemaakt. De verkeersgeneratie is het aantal voertuigbewegingen door personenauto's waarbij elke auto twee bewegingen maakt (arriveren en vertrekken). De verkeersgeneratie bestaat uit de voertuigbewegingen voor het halen en brengen van schoolgaande kinderen, van werknemers van het IKC en van de bezoekers van de gymzaal in het IKC. Volgens het onderzoek worden niet alle kinderen met de auto gebracht en gehaald. De percentages uit het onderzoek zijn hieronder opgesomd:

- groepen 1 t/m 3: 45%;
- groepen 4 t/m 8: 23%;
- kinderdagverblijf: 65%.

De parkeerbehoefte uit het verkeerskundig onderzoek geeft informatie over de verdeling van de verkeersgeneratie over de etmaalperiodes. Volgens het onderzoek vinden de voertuigbewegingen voor het halen en brengen van kinderen en van de personeelsleden in de dagperiode plaats. De voertuigbewegingen ten gevolge van de gymzaal vinden in hoofdzaak plaats in de dag- en avondperiode waarbij het totale aantal bewegingen evenredig is verdeeld over de twee etmaalperiodes (dag- en avondperiode). In tabel 2.1 is de verkeersgeneratie uit het verkeerskundig onderzoek samengevat. In de tabel is onderscheid gemaakt tussen de dag-, avond- en nachtperiode.

Tabel 2.1: overzicht verkeerskundig onderzoek aantal voertuigbewegingen per etmaal

Voertuig	Voertuigbewegingen		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenauto's – kinderen			
brengen	291	--	--
halen	291	--	--
Personenauto's – personeel			
arriveren	6 + 4* =10	--	--
vertrekken	6 + 4* =10	--	--
Personenauto's – gymzaal			
arriveren	39	39	--
vertrekken	39	39	--

Toelichting tabel:

* = totale aantal voertuigbewegingen door werknemers kinderdagverblijf: $89 \times 9\% = 8$ bewegingen waarvan 4 voor het arriveren en 4 voor het vertrekken

Door de gemeente wordt niet uitgesloten dat bezoekers aan de gymzaal ook in de nachtperiode vertrekken. Voor het onderzoek wordt de meest ongunstige situatie gehanteerd waarbij de 39 bezoekers in de avond-, en in de nachtperiode vertrekken. In de werkelijkheid zal het grootste deel van de 39 bezoekers in de avondperiode vertrekken en een klein deel in de nachtperiode.

De voertuigbewegingen voor het ophalen en brengen vinden plaats op de nog te realiseren kiss and ride strook aan het Hagelkruis. Naast de kiss and ride strook worden in totaal 30 nieuwe parkeerplaatsen langs de Hagelkruis gerealiseerd. De bestaande parkeervoorzieningen aan de Dassenburcht beschikt over 24 parkeerplaatsen. De werknemers van het IKC parkeren ter plaatse van de openbare parkeerplaatsen op de Dassenburcht. De bezoekers van de gymzaal parkeren op het Hagelkruis, of op de Dassenburcht.

Een aantal keer per jaar is sprake van een bijeenkomst in de basisscholen van het IKC waarbij de ouders van de kinderen in avondperiode naar het IKC komen. Met 320 kinderen op de basisscholen, de beperkte ruimte in het IKC en het beperkt aantal werknemers, is het de verwachting dat een bijeenkomst over meerdere dagen verspreid zal worden. Voor het onderzoek wordt aangenomen dat per bijeenkomst maximaal de helft van het aantal ouders naar het IKC komt. Per kind komen maximaal twee ouders, zodat de bijeenkomst door maximaal $320 \times 0,5 \times 2 = 320$ personen (ouders) bezocht wordt.

Niet alle ouders zullen met de auto naar het IKC komen en voor de berekening van het aantal voertuigbewegingen door personenauto's worden de percentages voor het halen en brengen gehanteerd. De ouders van één kind maken twee voertuigbewegingen (arriveren en vertrekken). Op een bijeenkomstavond parkeren de ouders op het Hagelkruis en de Dassenburcht.

Tijdens een bijeenkomst vertrekken alle werknemers van de basisscholen in avondperiode in plaats van in de dagperiode. In tabel 2.2 is de berekening opgenomen van het aantal voertuigbewegingen door personenauto's ten gevolge van een bijeenkomstavond.

Tabel 2.2: berekening voertuigbewegingen met personenauto's op een bijeenkomstavond

Omschrijving	Voertuigbewegingen in avondperiode
ouders – onderbouw (arriveren en vertrekken)	70 kinderen $\times 0,5 \times 45\% \times 2$ bewegingen = 32
ouders – bovenbouw (arriveren en vertrekken)	250 kinderen $\times 0,5 \times 23\% \times 2$ bewegingen = 58
medewerkers basisscholen (alleen vertrekken)	6

In verband met het leveren van goederen, of het ophalen van afval is in de dagperiode sprake van 4 voertuigbewegingen door 2 vrachtauto's. Daarnaast wordt rekening gehouden met de 2 voertuigbewegingen door één bestelbus. De vrachtauto's en bestelbussen vertrekken en arriveren via het Hagelkruis.

Voor activiteiten elders worden de kinderen in de dagperiode met een touringcar opgehaald en weer teruggebracht. Hiervoor maakt de touringcar 4 voertuigbewegingen op het Hagelkruis. Tijdens het wachten en het in- en uitstappen van kinderen is gedurende een 0,5 uur sprake van een touringcar met een stationair draaiende motor.

In tabel 2.3 is een overzicht gegeven van het maximale aantal voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 2.3: overzicht totale aantal voertuigbewegingen per etmaal

Voertuig	Voertuigbewegingen		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Personenauto's – kinderen			
brengen	291	--	--
halen	291	--	--
Personenauto's – personeel			
arriveren	10	--	--
vertrekken	10	6*	--
Personenauto's – gymzaal			
arriveren	39	39	--
vertrekken	39	39**	39**
Personenauto's – bijeenkomstavond			
arriveren	--	45	--
vertrekken	--	45	--
Vrachtauto's - leveranciers			
arriveren	2	--	--
vertrekken	2	--	--
Touringcar			
arriveren	2	--	--
vertrekken	2	--	--
Bestelbus – leverancier			
arriveren	1	--	--
vertrekken	1	--	--

Toelichting tabel:

* = werknemers basisscholen vertrekken tijdens een bijeenkomst in de avondperiode

** = alle bezoekers aan de gymzaal vertrekken in de avond-, of nachtperiode

Schoolterrein

Het schoolterrein is bestemd voor spelende kinderen, andere buitenactiviteiten vinden niet op het schoolterrein plaats. Aan de west- en zuidzijde van het schoolterrein zullen speelgelegenheden gerealiseerd worden. Het westelijk deel van het schoolterrein is bestemd voor de kleutergroepen (kleuterplein). De onder- en bovenbouw groepen spelen op het zuidelijk deel van schoolterrein (speelplein). Op het terrein is een buitentrapp aanwezig. De kinderen van de bovenbouw gebruiken de trap 6 keer¹ per schooldag.

Na schooltijd zullen een aantal kinderen van het schoolterrein gebruik maken. Voor het aantal kinderen is een aanname van 10 kinderen aangehouden. Om 19.00 uur wordt het schoolterrein afgesloten.

¹ één keer bij aanvang en afloop van de schooldag, twee keer tijdens het speelkwartier en twee keer tijdens de middagpauze

Een samenvatting van het aantal spelende kinderen op het schoolterrein is gegeven in tabel 2.4. In de tabel is onderscheid gemaakt tussen het kleuter- en speelplein en tussen spelende kinderen tijdens en buiten schooltijd. Ook het gebruik van de buitentrapp is in de tabel opgenomen.

Tabel 2.4: Aantal spelende kinderen op het schoolterrein van het IKC in dagperiode

Omschrijving	Tijdsduur	Aantal kinderen	Locatie
Basisscholen			
Spelen voor lesbegin - 40% van alle kinderen (onderbouw: 70 kinderen, bovenbouw: 250 kinderen)	10 minuten	250 x 40% = 100 70 x 40% = 28	speelplein kleuterplein
Speelkwartier 's ochtends - alle kinderen	15 minuten	250 70	speelplein kleuterplein
Middagpauze overblijfkinderen - 50% van alle kinderen	15 minuten	250 x 0,5 = 125 70 x 0,5 = 35	speelplein kleuterplein
Speelkwartier 's middags – alleen onderbouw	15 minuten	70	kleuterplein
Kinderen bovenbouw – gebruik trap	--	6 x 250	buitentrapp
Kinderdagopvang			
Helpt van de kinderen speelt buiten	11 uur	18 x 0,5 = 9	kleuterplein
Peuterspeelzaal			
Helpt van de kinderen speelt buiten	5 uur	18 x 0,5 = 9	kleuterplein
Buitenschoolse opvang			
Helpt van de kinderen speelt buiten	3 uur	36 x 0,5 = 18	speelplein
Buiten schooltijd			
Buiten schooltijd (tussen 18.30 – 19.00 uur)	0,5 uur	10	speel- & kleuterplein

Met de gegevens uit de bovenstaande tabel zijn voor het schoolterrein de gemiddelde bezettingsgraden² en de bijbehorende verblijfstijden³ berekend en in tabel 2.5 zijn ze opgesomd.

Tabel 2.5: gemiddelde bezettingsgraad en verblijfstijd op schoolterrein in dagperiode

Omschrijving	Gemiddelde bezettingsgraad	Gemiddelde verblijfstijd bij bezettingsgraad
Kleuterplein (onder schooltijd)	12 kinderen	16,04 uur
Speelplein (onder schooltijd)	45 kinderen	3,65 uur
Speel- en kleuterplein (buiten schooltijd)	10 kinderen	0,5 uur

² bezettingsgraad: $\Sigma(\text{verblijfstijd kind per activiteit} \times \text{aantal kinderen}) / \Sigma(\text{verblijfstijd kind per activiteit})$

³ gemiddelde verblijfstijd: $\Sigma(\text{verblijfstijd kind per activiteit} \times \text{aantal kinderen}) / \text{bezettingsgraad}$

Bijeenkomstavond basisschool

Een aantal keer per jaar is tijdens de avondperiode sprake van een bijeenkomst in de basisscholen van het IKC. De ouders die met de auto naar het IKC komen, lopen dan vanaf de zuidelijke entree richting de ingang van de scholen. Na afloop lopen ze weer terug naar de auto. Volgens tabel 2.2 is maken de bezoekers aan een bijeenkomstavond: $32 + 58 = 90$ voertuigbewegingen met 45 personenauto's. Uitgaande van 2 ouders per auto is sprake van 90 ouders die met de auto naar het IKC komen.

Fietsenstalling

De fietsenstalling wordt gebruikt door schoolgaande kinderen, bezoekers aan de gymzaal, of bezoekers aan een bijeenkomstavond. Uit het verkeerskundige onderzoek blijkt dat voor de onderwijsinstellingen in het IKC de parkeerbehoefte voor fietsen bestaat uit 155 stallingsplaatsen.

Voor de middagpauze wordt aangenomen dat de helft van de basisschoolkinderen naar huis gaat om weer aan het einde van de pauze weer bij het IKC te arriveren. Voor een schooldag betekent dit dat: $2 \times 155 + 2 \times 155 \times 0,5 = 465$ schoolgaande kinderen inclusief werknemers van het IKC gebruik maken van de fietsenstalling.

Ook de bezoekers van de gymzaal en de bezoekers van een bijeenkomstavond maken gebruik van de fietsenstalling. In het verkeerskundig onderzoek zijn geen gegevens aanwezig over het gebruik van de fietsenstalling door de bezoekers aan de gymzaal. Wel blijkt uit de gegevens dat 39 personen in de dag- en avondperiode met de auto naar de gymzaal komen. Dit aantal is ook gehanteerd voor het aantal personen dat met de fiets naar de gymzaal komt. De bezoekers die in de avondperiode naar de gymzaal komen, vertrekken in de avond-, of nachtperiode.

Als laatste maken ook de bezoekers van een bijeenkomstavond gebruik van de fietsenstalling. Het gaat hierbij om de bezoekers die niet met de auto naar het IKC komen. Dit is een worst case benadering omdat ook een deel van de bezoekers te voet naar het IKC komt. Zoals eerder aangegeven komt op een bijeenkomstavond de helft van de ouders van de basisschoolkinderen naar het IKC, en per kind wordt de bijeenkomst door maximaal twee ouders bezocht. Het totale aantal ouders dat naar een bijeenkomstavond komt bedraagt dan: $70 \times (100\% - 45\%) \times 0,5 \times 2 + 250 \times (100\% - 23\%) \times 0,5 \times 2 = 231$ ouders.

Ten opzichte van de verblijfstijd van de spelende kinderen op het schoolterrein is de verblijfstijd van de kinderen/bezoekers in de fietsenstalling beperkt. Voor het onderzoek wordt een verblijfstijd van 2 minuten per persoon aangehouden. In tabel 2.6 is een overzicht opgenomen van het gebruik van de fietsenstalling door kinderen en bezoekers.

Tabel 2.6: Gebruik fietsenstalling van het IKC in dag- en avondperiode

Omschrijving	Tijdsduur	Aantal personen
Basisschool kinderen (dagperiode)	2 minuten	465
Bezoekers gymzaal	2 minuten (dagperiode)	39
	2 minuten (avondperiode)	39
	1 minuut* (nachtperiode)	39
Bezoekers bijeenkomstavond	2 minuten (avondperiode)	231

Toelichting tabel:

* = alleen vertrekken

Gymzaal

De gymzaal zal niet gebruikt worden voor het houden van evenementen. Wel kan de zaal gebruikt worden voor sport, maatschappelijke en sociaal-culturele activiteiten. Het gebruik van muziek is ondergeschikt aan de activiteit en zal niet als zodanig herkenbaar zijn bij de geluidgevoelige bestemmingen. De gymzaal wordt in de dagperiode gebruikt door het IKC en door derden. In de avondperiode maken alleen derden gebruik van de gymzaal.

Naar verwachting zal in de dag- en avondperiode gedurende 75% van de tijd sprake zijn van een relevante geluiduitstraling via de ramen in de noordgevels van de gymzaal. Ook via het dak van de gymzaal zal geluiduitstraling plaats vinden. De ramen in de oostgevel van de gymzaal grenzen aan een verkeersroute en zijn daarmee niet relevant voor de geluiduitstraling van de gymzaal. De gevels van het IKC zullen als geïsoleerde spouwmuren uitgevoerd worden. Vanwege het steenachtige binnen- en buitenblad zorgen de gevels niet voor een relevante bijdrage aan de geluiduitstraling.

Installaties

De exacte invulling van de installaties voor het IKC is op het moment van dit onderzoek nog niet bekend. De installaties kunnen 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. Met dit onderzoek worden de kaders voor de maximale geluiduitstraling van de installaties bepaald.

3 Normstelling

Bij de beoordeling van de geluiduitstraling wordt onderscheid gemaakt tussen directe en indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Onder indirecte hinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt.

3.1 Activiteitenbesluit

Voor de inrichting is de normstelling van het Activiteitenbesluit van toepassing. Tabel 3.1 geeft een samenvatting van de toetsingscriteria volgens het besluit.

Tabel 3.1: overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

Beoordelingslocatie	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})			
Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

In het Activiteitenbesluit zijn een aantal aanvullende bepalingen opgenomen ten aanzien van de beoordeling van de geluidbijdrage van het IKC. Volgens het besluit dient bij de beoordeling van de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus de geluidbijdrage van de volgende bronnen niet meegenomen te worden:

- het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein⁴;
- het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor horeca-, sport- of recreatieactiviteiten;
- het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
- het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd en onoverdekt terrein dat onderdeel van een instelling voor kinderopvang.

Daarnaast dienen bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus in de dagperiode ook piekgeluiden afkomstig van laad- en losactiviteiten en aanverwante activiteiten buiten beschouwing gelaten te worden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn bij de toetsing ook de activiteiten meegenomen die volgens de aanvullende bepalingen van het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing (stemgeluid en laad- en losactiviteiten).

⁴ Het schoolplein grenst aan zuid- en oostzijde aan de openbare weg en kan daarmee volgens het Activiteitenbesluit niet als binnenterrein aangemerkt worden

3.2 Indirecte hinder

De indirecte hinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de vereniging wordt bepaald en beoordeeld volgens de systematiek van de 'Circulaire indirecte hinder'⁵. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A) etmaalwaarde⁶ op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen.

⁵ Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van naar de inrichting in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer".

⁶ etmaalwaarde: hoogste waarde van dagperiode, avondperiode + 5 dB(A), of nachtperiode + 10 dB(A)

4 Rekenmodel

4.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege de inrichting is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 3.10. Met het rekenprogramma wordt de geluiduitstraling naar de omgeving berekend volgens rekenmethode II.8 van de 'Handleiding'.

4.2 Bodemgebieden

Ter plaatse van verharding, zoals op het schoolplein en de straten, zijn in het rekenmodel harde bodemvlakken opgenomen. Buiten de ingevoerde harde bodemvlakken rekent het programma met een standaard bodemfactor van 0,0 (volledig geluidabsorberende bodem). In figuur II-1 zijn de bodemgebieden in het rekenmodel grafisch weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage I-1 opgenomen.

4.3 Objecten

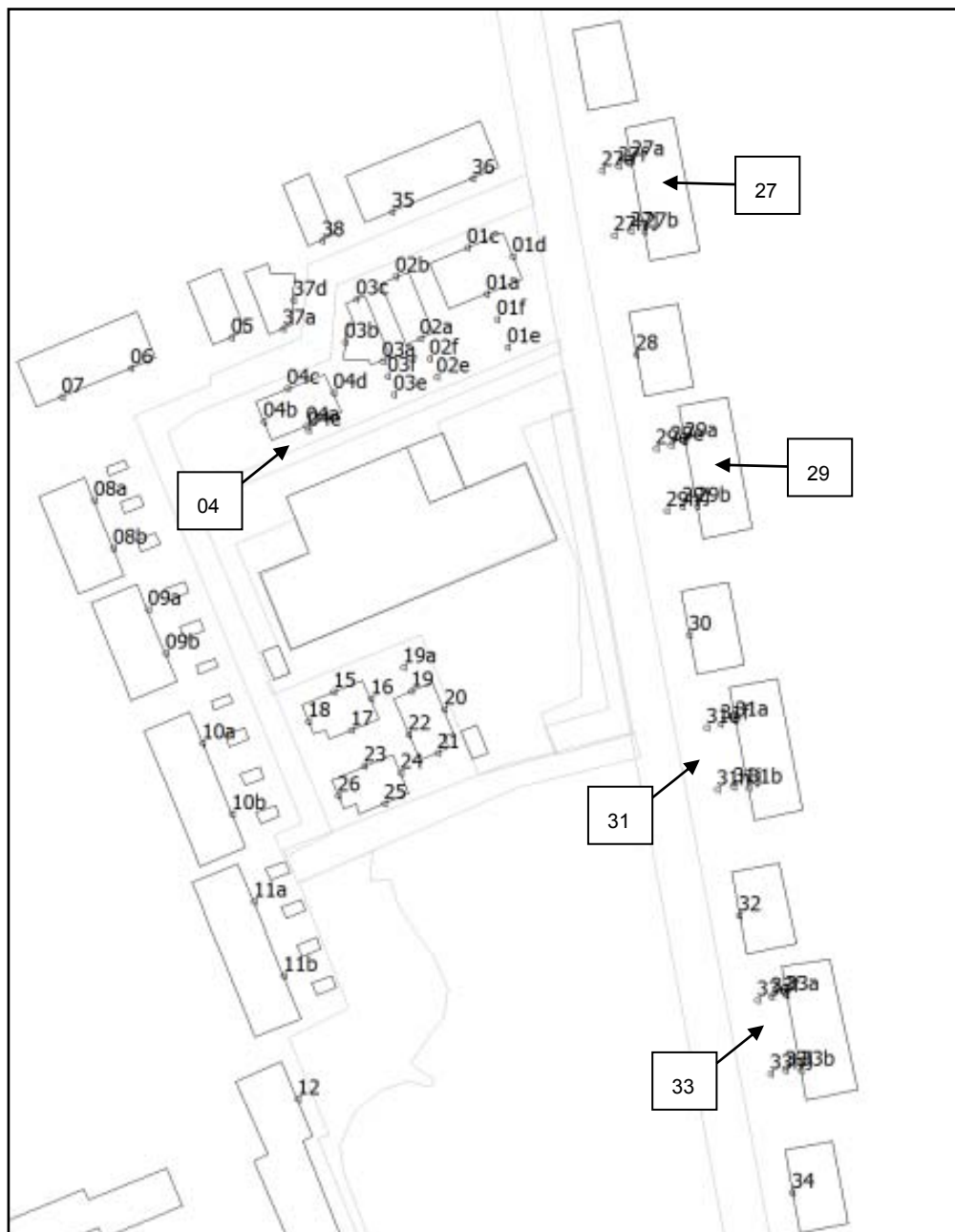
In figuur II-1 zijn de objecten (gebouwen en schermen) in het rekenmodel grafisch weergegeven. De invoergegevens zijn in bijlage I-1 opgenomen. Volgens de 'Handleiding' dient de massa van een scherm minimaal 10 kg/m² te bedragen om als geluidafschermend object te dienen. Ook mogen in een scherm geen grote kieren of openingen zitten.

4.4 Rekenpunten

Ter plaatse van de bestaande woningen is de geluidbelasting berekend op de grenzen van het bouwvlak zoals dat is vastgelegd in het huidige bestemmingsplan. In overeenstemming met de 'Handleiding' is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden. Voor de avond- en nachtperiode is de geluidbelasting op 4,5 meter en 7,5 meter bepaald. De geluidbelasting op de gevels van de woningen is 'invallend' berekend, dus zonder een bijdrage door gevelreflecties.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is bij de woningen waarvan de achtertuin uitkijkt op het IKC ook de geluidbelasting in de tuin en op de perceelgrenzen bepaald op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. De geluidbelasting in deze rekenpunten is berekend inclusief een bijdrage door gevelreflecties.

In figuur II-1 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van rekenpunten weergegeven. In bijlage I-1 zijn de invoergegevens van de rekenpunten opgenomen. In figuur 4.1 zijn de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4.1: overzicht rekenpunten

4.5 Geluidbronnen

Als akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting kunnen de spelende kinderen op het speelterrein, het stemgeluid van bezoekers op het terrein van het IKC, de wachtende voertuigen, het ophalen van afval, de uitstralende geveldelen van de gymzaal en de gebouwinstallaties aangemerkt worden.

Spelende kinderen

Op het schoolterrein is sprake van menselijk stemgeluid door voornamelijk spelende kinderen. Het geluidniveau van de ouders is niet meegenomen, omdat zij veel minder lang op het schoolterrein verblijven en met een aanzienlijk lagere bronsterkte⁷ spreken.

Het geluidvermogeniveau voor het stemgeluid van de spelende kinderen is ontleend aan de VDI 3770, zie ook bijlage I-3. Uit de publicatie blijkt dat de gemiddelde bronsterkte voor schreeuwende kinderen 87 dB(A) bedraagt. Tijdens het verblijf op het schoolterrein zullen niet alle kinderen tegelijk en continu aan het schreeuwen zijn. In overeenstemming met eerder verrichte onderzoeken bij vergelijkbare inrichtingen is aangenomen dat de helft van kinderen tijdens het verblijf op het schoolterrein gedurende 50% van de tijd aan het schreeuwen is.

Met andere woorden betekent dit dat gemiddeld een kwart van de kinderen gedurende het verblijf op het schoolterrein continu aan het schreeuwen zijn. Indien dit uitgangspunt vertaald wordt naar een gemiddelde bronsterkte voor alle kinderen bedraagt deze $87 + 10\log(0,25) = 81$ dB(A). Deze bronsterkte komt volgens de VDI-publicatie overeen met dat van een roepend persoon. Dit betekent dat in het onderzoek rekening is gehouden met het uitgangspunt dat alle kinderen gedurende het verblijf op het schoolplein continu aan het roepen zijn. Dit uitgangspunt wordt ook gehanteerd voor de kinderen die van de buitentrap en de fietsenstalling gebruik maken.

De maximale bronsterkte voor het roepen van 'goal' tijdens een voetbalwedstrijd bedraagt volgens de VDI-publicatie 115 dB(A). Harder dan dit kan een volwassen persoon volgens de publicatie fysiek niet schreeuwen. Een maximale bronsterkte die luid schreeuwende volwassen voetbalsupporters produceren, achten wij niet representatief voor de piekgeluiden die spelende kinderen op een schoolterrein kunnen veroorzaken. In het onderzoek wordt daarom een maximale bronsterkte van 108 dB(A) aangehouden voor de spelende kinderen wat volgens de VDI-publicatie overeenkomt met hard schreeuwen. Volgens literatuurgegevens⁸ valt deze piekbronsterkte binnen reikwijdte van wat gebruikelijk is bij dit soort onderzoeken. In de berekening van de maximale geluidniveaus wordt uitgegaan van de worst case benadering waarbij op de randen van speelplein sprake kan zijn van een luid schreeuwend persoon.

Piekgeluiden ten gevolge van speelactiviteiten, bijvoorbeeld door het trappen van een bal, zijn lager dan de gehanteerde piekbronsterkte voor het stemgeluid en zijn daarmee niet relevant voor de piekgeluiden die ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen kunnen optreden.

In tabel 4.2 zijn de berekeningen voor de totale bronvermogens en de bedrijfstijden van de spelende kinderen opgenomen. Ook de bronvermogens en bedrijfstijden voor het gebruik van de buitentrap en de fietsenstallingen door kinderen zijn in de tabel weergegeven.

⁷ Volgens VDI3770: 65 dB(A) voor sprekend persoon ten opzichte van 87 dB(A) voor een schreeuwende kind

⁸ Journaal geluid van december 2009 nr. 10

Tabel 4.2: berekening bronvermogen en bedrijfstijden stemgeluid kinderen

Omschrijving	Gemiddelde bezettingsgraad	Gemiddeld bronvermogen in dB(A)	Bedrijfstijd in uren
Onder schooltijd			
kleuterplein	12	$87 + 10\log(12) + 10\log(0,5) = 95 \text{ dB(A)}$	$16,0 \times 0,5 = 8,0 \text{ uur}$
speelplein	45	$87 + 10\log(45) + 10\log(0,5) = 100 \text{ dB(A)}$	$3,65 \times 0,5 = 1,8 \text{ uur}$
gebruik buitentrapp	--	$87 + 10\log(0,5) = 84 \text{ dB(A)}$	$6 \times 250 \times 0,5 = 750 \text{ bewegingen}$
fietsenstalling	465	$87 + 10\log(465) + 10\log(0,5) = 111 \text{ dB(A)}$	$2 \text{ minuten} \times 0,5 = 0,017 \text{ uur}$
Buiten schooltijd			
speel- en kleuterplein	10	$87 + 10\log(10) + 10\log(0,5) = 94 \text{ dB(A)}$	$0,5 \times 0,5 = 0,25 \text{ uur}$

De spelende kinderen op het schoolterrein zijn gemodelleerd door middel van oppervlaktebronnen. Het gebruik van de buitentrapp door de bovenbouw kinderen is gemodelleerd als een mobiele geluidbron.

Stemgeluid bezoekers

Naast het stemgeluid van kinderen is in de dag-, avond- en nachtperiode sprake van het stemgeluid van bezoekers aan de gymzaal en een bijeenkomst die over het schoolterrein lopen. Een deel van de bezoekers zal gebruik maken van de fietsenstalling. Voor de berekening van de geluidbijdrage ten gevolge van de bezoekers wordt aangenomen dat de helft van de bezoekers met een luide stem spreekt {gemiddeld bronvermogen volgens VDI 3770: 70 dB(A) en 86 dB(A) maximaal}. Ter plaatse van de fietsenstalling zijn voor het stemgeluid van bezoekers oppervlakte bronnen in het rekenmodel opgenomen. In tabel 4.3 zijn voor de oppervlaktebronnen de berekeningen van de bronvermogens en de bedrijfstijden opgenomen.

Tabel 4.3: berekening bronvermogen geluidbronnen fietsenstalling

Omschrijving	Aantal bezoekers	Bronvermogen in dB(A)	Bedrijfstijd in uren
fietsenstalling bezoekers – dagperiode (arriveren en vertrekken)	39	$70 + 10\log(39) + 10\log(0,5) = 83 \text{ dB(A)}$	2 minuten = 0,033 uur
fietsenstalling bezoekers - avondperiode (arriveren en vertrekken)	39 + 231	$70 + 10\log(270) + 10\log(0,5) = 91 \text{ dB(A)}$	2 minuten = 0,033 uur
fietsenstalling bezoekers – nachtperiode (vertrekken)	39	$70 + 10\log(39) + 10\log(0,5) = 83 \text{ dB(A)}$	1 minuut* = 0,017 uur

Toelichting tabel:

* = alleen vertrekken

Naast de bezoekers die gebruik maken van de fietsenstalling is ook sprake van bezoekers die over het schoolterrein lopen. Voor de bezoekers aan de gymzaal of een bijeenkomstavond die met de auto naar het IKC komen en vanaf het parkeerterrein naar het gebouw lopen, zijn twee mobiele geluidbronnen in het rekenmodel opgenomen. In het rekenmodel is ook een mobiele geluidbron opgenomen voor de bezoekers aan een bijeenkomstavond die tussen de fietsenstalling en de ingang van de school lopen.

In de dag- en avondperiode maakt elke bezoeker 2 bewegingen (arriveren en vertrekken) over het schoolterrein. Maar omdat bij de helft van de bezoekers sprake is van een relevante geluiduitstraling, maakt elke bezoeker maar één beweging ($2 \times 0,5$) over het schoolterrein. In de nachtperiode vertrekken alleen bezoekers, zodat sprake is van 0,5 beweging per bezoeker ($1 \times 0,5$).

Van de bezoekers die een relevante geluiduitstraling hebben, wordt gedurende de helft van de tijd met een luide stem gesproken. Hiervoor is een correctie van 3 dB toegepast op het gemiddelde bronvermogen voor het stemgeluid van de bezoekers $\{10\log(0,5)=-3 \text{ dB}\}$.

Wachtende voertuigen

De voertuigbewegingen op de Hagelkruis en Dassenburcht door personenauto's, bestelbussen, vrachtauto's en touringcars worden tot de indirecte hinder ten gevolge van het IKC gerekend. De kinderen worden ter plaatse van de parkeerplaatsen aan de Hagelkruis opgehaald en afgezet. Voor het ophalen en afzetten zal elke personenauto circa één minuut stilstaan met een draaiende motor. Dit wordt tot de directe hinder gerekend.

Het gemiddelde bronvermogen voor een personenauto met een stationaire draaiende motor bedraagt 80 dB(A). Op de parkeerplaatsen kan het voorkomen dat een kind luid schreeuwt, zodat de piekbronsterkte van een wachtende auto 108 dB(A) bedraagt. Het geluidniveau van de pratende ouders ter plaatse de parkeerplaatsen is niet meegenomen, omdat zij slechts een korte tijd aanwezig zijn en omdat de bronsterkte van een normaal sprekend persoon aanzienlijk lager {65 dB(A)} is dan de gemiddelde bronsterkte van een wachtend voertuig. In tabel 4.4 is de berekening opgenomen van de totale bedrijfstijd voor het ophalen en afzetten van kinderen door ouders met een personenauto.

Tabel 4.4: berekening bedrijfstijd ophalen en afzetten

Omschrijving	Aantal bronnen	Bedrijfstijd in uren per bron		
		Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)	Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)	Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
ophalen en afzetten	2	$(2 \times 310 \times 1) / (60 \times 2) = 5,2 \text{ uur}$	--	--

Voor activiteiten elders worden kinderen met een touringcar opgehaald en afgezet. Vanwege de veiligheid zal het in- en uitstappen plaats vinden op de parkeerplaatsen aan de westzijde van het Hagelkruis. Voor de stationair draaiende motor van de touringcar is op basis van literatuurgegevens⁹ een gemiddeld bronvermogen van 95 dB(A) aangehouden. Door het ontsnappen van remlucht bedraagt de maximale bronsterkte van de touringcar 110 dB(A).

Installaties

Voor de berekening van de geluidbijdrage door alle installaties is een bronvermogen van 81 dB(A) gehanteerd bij een bedrijfstijd van 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode. Met de gehanteerde uitgangspunten voldoet de berekende geluidbijdrage ter plaatse van het bouwvlak van de bestaande woningen in de dag-, avond- en nachtperiode aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Het gehanteerde bronvermogen is taakstellend bij de definitieve selectie van de installaties. De installateur dient aan te tonen dat de geluiduitstraling van de geselecteerde installaties voldoet aan de uitgangspunten van dit onderzoek.

⁹ Sound power levels of trucks at low speeds, augustus 2009, adviesbureau Peutz

Gymzaal

Uit praktijkgegevens¹⁰ blijkt dat het gemiddelde geluidniveau in een sportzaal tussen de 73 en 80 dB(A) bedraagt. In dit onderzoek is een waarde van 80 dB(A) gehanteerd voor het gemiddelde geluidniveau in de gymzaal. Het maximale geluidniveau in de gymzaal bedraagt 100 dB(A). Met dit binnenniveau is de geluid-uitstraling via de noordgevel en het dak van de gymzaal berekend volgens methode II.7 van de 'Handleiding'. Bij de berekeningen zijn de volgende bouwkundige uitgangspunten gehanteerd:

- ramen gymzaal: HR++ beglazing, opbouw: 4-15-5 mm;
- deuren gymzaal: 40 mm multiplex;
- dak gymzaal: geprofileerde staalconstructie met minerale wol isolatie (150 kg/m²) en dakbedekking.

In bijlage I-2 zijn de berekeningen voor geluidbronnen van de gymzaal opgenomen.

Ophalen afval

Voor het ophalen van het afval wordt op basis van ervaringscijfers een gemiddeld bronvermogen van 105 dB(A) gehanteerd voor een vuilniswagen met een verhoogd toerental. De bedrijfstijd voor het ophalen bedraagt 3 minuten in de dagperiode. Door het ontsnappen van remlucht bedraagt de maximale bronsterkte van de vrachtauto 110 dB(A).

In tabel 4.5 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde geluidbronnen voor de berekening van de directe hinder.

Tabel 4.5: directe hinder - overzicht bronvermogens en bedrijfstijden geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Bedrijfsduur		
		Gem.	Max.	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
01	speelplein onder schooltijd	100	--	1,8 uur	--	--
02	kleuterplein	95	--	8,0 uur	--	--
03	ophalen afval	105	110*	3 minuten	--	--
05	installaties IKC	81	84	12 uur	4 uur	8 uur
07 – 08	personenauto's ophalen/brengen Hagelkruis	80	108***	2 x 5,2 uur	--	--
09 – 14	ramen gymzaal	63	83	9 uur	3 uur	--
15 – 16	deuren gymzaal	62	82	9 uur	3 uur	--
17	wachten touringcar Hagelkruis	95	110*	0,5 uur	--	--
18	fietsenstalling – bezoekers (dag, nacht)	83	--	0,033 uur	--	0,017 uur
19	fietsenstalling – bezoekers (avond)	91	--	--	0,033 uur	--
20	fietsenstalling – kinderen	111	--	0,017 uur	--	--
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	94	--	0,25 uur	--	--
22	dak gymzaal	76	96	9 uur	3 uur	--
				Aantal bewegingen		
23	gebruik buitentrap	84	108***	750 bewegingen	--	--

¹⁰ NEN bouwnieuws, nummer 3, juni 2011

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen in dB(A)		Bedrijfsduur		
		Gem.	Max.	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
24	stemgeluid - gymzaal	67	86	39 bewegingen	39 bewegingen	20 bewegingen
25	stemgeluid – bijeenkomstavond (auto)	67	86	--	90 bewegingen	--
26	stemgeluid – bijeenkomstavond (fiets)	67	86	--	231 bewegingen	--
				Piekgeluiden		
max	kinderen gehele schoolterrein	--	108	x	--	--
maxF	stemgeluid bezoekers	--	86	x	x	x
maxP	dichtslaande portier parkeerplaatsen Hagelkruis en Dassenburcht	--	100	x	x	x

Toelichting tabel:

- * : ontsnappen remlucht bij een vrachtauto
- ** : dichtslaan portier personenauto
- *** : schreeuwend kind
- x : piekbronsterkte van toepassing voor de betreffende etmaalperiode

De posities van de geluidbronnen zijn weergegeven in figuur III-1. De invoergegevens van de geluidbronnen zijn opgenomen in bijlage II-1.

4.6 Indirecte hinder

Voor het gemiddelde bronvermogen van een rustig rijdende personenauto, bestelauto en vrachtauto of touringcar is op basis van ervaringscijfers 90 dB(A), 94 dB(A) en 102 dB(A) aangehouden. De gemiddelde rij-snelheid van de voertuigen bedraagt 30 kilometer per uur. Dit is de snelheid die maximaal is toegestaan op het Hagelkruis en de Dassenburcht.

De bezoekers kunnen in de avondperiode niet allemaal parkeren op het Hagelkruis en daarom zal een deel van de bezoekers parkeren op de Dassenburcht. Volgens de verkeerkundige toets beschikt de kiss and ride strook aan het Hagelkruis over 30 parkeerplekken en de parkeervoorziening op de Dassenburcht over 24 plekken. Het aantal voertuigbewegingen door bezoekers in de avond- en nachtperiode is daarom verdeeld over de Dassenburcht en het Hagelkruis. Voor de verdeling is het aantal beschikbare parkeerplekken per weg aangehouden.

In tabel 4.6 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde geluidbronnen voor de indirecte hinder.

Tabel 4.6: indirecte hinder - overzicht geluidbronnen

Nr.	Bronomschrijving	Bronvermogen Gem.	Voertuigbewegingen		
			Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
15	personenauto's Hagelkruis	90 dB(A)			
a	arriveren		291 + 39	47	--
b	vertrekken		291 + 39	47	22
16	personenauto's Dassenburcht (arriveren en vertrekken)	90 dB(A)	2x10	75 + 6	17
17	bestelbussen	94 dB(A)			
a	arriveren		1	--	--
b	vertrekken		1	--	--
18	vrachtauto & touringcar	102 dB(A)			
a	arriveren		4	--	--
b	vertrekken		4	--	--

Een volledig overzicht van de invoergegevens van de geluidbronnen is opgenomen in bijlage II-2. In figuur III-2 zijn de geluidbronnen voor de indirecte hinder grafisch weergegeven.

5 Rekenresultaten

5.1 Algemeen

Ter plaatse van de bestaande woningen is de geluidbelasting ten gevolge van het IKC bepaald en getoetst op de grenzen van het bouwvlak zoals dat is vastgelegd in het huidige bestemmingsplan. De berekende geluidbijdrage ($L_{Ar,LT}$ & L_{Amax}) zijn getoetst aan de grenswaarden van de Activiteitenbesluit, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij ook de activiteiten meegenomen die in overeenstemming met de bepaling uit het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van beoordeling.

In een eerder stadium van het onderzoek zijn maatregelen onderzocht om de geluidbelasting ter plaatse van de onderzochte woningen te verlagen. Deze maatregelen in de vorm van geluidschermen, een bufferzone en het afsluiten van het schoolterrein in de avondperiode zijn in dit onderzoek meegenomen.

5.2 Directe hinder - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het IKC. In de tabel zijn de maatgevende rekenresultaten voor de dag-, avond-, en de nachtperiode opgenomen. De berekende geluidbijdrage is getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Bijlage III-1 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Tabel 5.1: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Nr.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau								
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
01	Dassenburcht 26-28	43	50	--	34	45	--	30	40	--
02	Dassenburcht 30	45	50	--	36	45	--	33	40	--
03	Dassenburcht 32	44	50	--	37	45	--	34	40	--
04	Dassenburcht 34	48	50	--	41	45	--	40	40	--
05	Dassenburcht 12	42	50	--	35	45	--	34	40	--
06 - 07	Dassenburcht 4 -10	42	50	--	33	45	--	32	40	--
08	Dassenburcht 5-13	46	50	--	37	45	--	37	40	--
09	Dassenburcht 15-23	48	50	--	37	45	--	37	40	--
10	Dassenburcht 25-37	45	50	--	32	45	--	32	40	--
11	Dassenburcht 39-53	37	50	--	28	45	--	26	40	--
12	Wolfskuil 29-35	37	50	--	24	45	--	22	40	--
15-18	Dassenburcht 40	48	50	--	34	45	--	32	40	--
19-22	Dassenburcht 44	48	50	--	34	45	--	32	40	--
23-26	Dassenburcht 42	40	50	--	30	45	--	30	40	--
27	Hazeleger 29-33	40	50	--	30	45	--	24	40	--
28	Hazeleger 56-59	46	50	--	33	45	--	28	40	--
29	Hazeleger 60-64	50	50	--	31	45	--	26	40	--
30	Hazeleger 87-90	50	50	--	30	45	--	26	40	--

31	Hazeleger 91-95	46	50	--	28	45	--	24	40	--
32	Hazeleger 118-121	42	50	--	26	45	--	21	40	--
33	Hazeleger 122-126	38	50	--	23	45	--	19	40	--
34	Hazeleger 149-152	36	50	--	21	45	--	16	40	--
35-36	Dassenburcht 18-24	36	50	--	31	45	--	29	40	--
37	Dassenburcht 14	38	50	--	34	45	--	33	40	--
38	Dassenburcht 16	33	50	--	32	45	--	30	40	--

Toelichting tabel:

B = berekende bijdrage

N = grenswaarden Activiteitenbesluit

Δ = overschrijding grenswaarde

Uit de toetsing van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus blijkt dat de berekende geluidbijdrage in de dag-, avond- en nachtperiode op de grenzen van het bouwvlak van de bestaande woningen voldoet aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

5.3 Directe hinder - maximale geluidniveaus

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van het IKC. In de tabel zijn de maatgevende rekenresultaten voor de dag-, avond-, en de nachtperiode opgenomen. Bijlage III-2 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Tabel 5.2: rekenresultaten maximale geluidniveau in dB(A)

Nr.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau								
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
01	Dassenburcht 26-28	68	70	--	58	65	--	58	60	--
02	Dassenburcht 30	71	70	1	56	65	--	56	60	--
03	Dassenburcht 32	69	70	--	55	65	--	55	60	--
04	Dassenburcht 34	67	70	--	54	65	--	54	60	--
05	Dassenburcht 12	59	70	--	50	65	--	50	60	--
06 - 07	Dassenburcht 4 -10	58	70	--	45	65	--	45	60	--
08	Dassenburcht 5-13	64	70	--	49	65	--	49	60	--
09	Dassenburcht 15-23	69	70	--	53	65	--	53	60	--
10	Dassenburcht 25-37	63	70	--	60	65	--	60	60	--
11	Dassenburcht 39-53	64	70	--	62	65	--	62	60	2
12	Wolfskuil 29-35	55	70	--	58	65	--	58	60	--
15-18	Dassenburcht 40	68	70	--	58	65	--	58	60	--
19-22	Dassenburcht 44	71	70	1	60	65	--	59	60	--
23-26	Dassenburcht 42	65	70	--	65	65	--	65	60	5
27	Hazeleger 29-33	61	70	--	56	65	--	56	60	--

28	Hazeleger 56-59	68	70	--	61	65	--	61	60	4
29	Hazeleger 60-64	71	70	1	64	65	--	64	60	4
30	Hazeleger 87-90	72	70	2	68	65	3	68	60	8
31	Hazeleger 91-95	63	70	--	63	65	--	63	60	3
32	Hazeleger 118-121	71	70	1	70	65	5	70	60	10
33	Hazeleger 122-126	61	70	--	62	65	--	62	60	2
34	Hazeleger 149-152	52	70	--	54	65	--	54	60	--
35-36	Dassenburcht 18-24	61	70	--	51	65	--	51	60	--
37	Dassenburcht 14	60	70	--	51	65	--	51	60	--
38	Dassenburcht 16	56	70	--	41	65	--	41	60	--

Toelichting tabel:

B = berekende bijdrage

N = grenswaarde Activiteitenbesluit

Δ = overschrijding grenswaarde

Uit de toetsing van de berekende maximale geluidniveaus aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit blijkt dat in de dag-, avond- en nachtperiode is sprake van maximale geluidniveaus die hoger zijn dan de grenswaarden. Per onderzochte woning wordt een toelichting gegeven op de berekende overschrijding van de grenswaarden.

Dassenburcht 30

Ter plaatse van de woning wordt de normstelling voor de dagperiode overschreden door een schreeuwend kind in de fietsenstalling. De berekende overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB(A).

Dassenburcht 39-53 & Dassenburcht 42

De berekende overschrijding bij de woningen aan de Dassenburcht 39-53 bedraagt ten hoogste 2 dB(A) in de nachtperiode en bij de woning aan de Dassenburcht 42 ten hoogste 5 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door dichtslaande autoportieren op bestaande parkeervoorziening aan de Dassenburcht.

Dassenburcht 44

Ter plaatse van de woning wordt de normstelling voor de dagperiode overschreden door een schreeuwend kind op het schoolplein. De berekende overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB(A). In de avond- en nachtperiode voldoen de berekende maximale geluidniveaus aan de normstelling van het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidniveau.

Hazeleger 56-59, 91-95, 118-121 & 122-126

De berekende overschrijdingen bij de woningen worden veroorzaakt door dichtslaande portieren op de beoogde parkeervoorzieningen aan het Hagelkruis.

Hazeleger 60-64

De berekende overschrijdingen bij de woningen aan de Hazeleger 60-64 worden in de dagperiode veroorzaakt door het ontsnappen van remlucht bij een wachtende touringcar of vuilniswagen. In de nachtperiode wordt de berekende overschrijding veroorzaakt door dichtslaande portieren op beoogde parkeervoorzieningen aan het Hagelkruis.

Hazeleger 87-90

De berekende overschrijding bij de woningen aan de Hazeleger 87-90 worden in de avond- en nachtperiode veroorzaakt door auto's die op de beoogde parkeervoorzieningen aan het Hagelkruis parkeren ten gevolge van bezoekers aan de gymzaal of een bijeenkomstavond op het IKC. In de dagperiode wordt de berekende overschrijding veroorzaakt door een schreeuwend kind die ter plaatse van de kiss and ride-strook opgehaald of afgezet wordt.

5.4 Indirecte hinder

Tabel 5.3 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het IKC. In de tabel zijn de maatgevende rekenresultaten voor de dag-, avond-, en de nachtperiode opgenomen. Bijlage III-3 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Tabel 5.3: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Nr.	Omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau								
		Dagperiode (07.00-19.00 uur)			Avondperiode (19.00-23.00 uur)			Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		B	N	Δ	B	N	Δ	B	N	Δ
01	Dassenburcht 26-28	43	50	--	38	45	--	16	40	--
02	Dassenburcht 30	34	50	--	32	45	--	11	40	--
03	Dassenburcht 32	32	50	--	31	45	--	9	40	--
04	Dassenburcht 34	29	50	--	29	45	--	4	40	--
05	Dassenburcht 12	22	50	--	22	45	--	4	40	--
06 - 07	Dassenburcht 4 -10	17	50	--	19	45	--	8	40	--
08	Dassenburcht 5-13	21	50	--	23	45	--	12	40	--
09	Dassenburcht 15-23	18	50	--	26	45	--	16	40	--
10	Dassenburcht 25-37	24	50	--	34	45	--	24	40	--
11	Dassenburcht 39-53	28	50	--	36	45	--	27	40	--
12	Wolfskuil 29-35	29	50	--	32	45	--	23	40	--
15-18	Dassenburcht 40	26	50	--	33	45	--	22	40	--
19-22	Dassenburcht 44	33	50	--	42	45	--	32	40	--
23-26	Dassenburcht 42	36	50	--	44	45	--	35	40	--
27	Hazeleger 29-33	39	50	--	36	45	--	10	40	--
28	Hazeleger 56-59	43	50	--	39	45	--	18	40	--
29	Hazeleger 60-64	40	50	--	38	45	--	21	40	--
30	Hazeleger 87-90	43	50	--	40	45	--	27	40	--
31	Hazeleger 91-95	40	50	--	38	45	--	30	40	--
32	Hazeleger 118-121	43	50	--	40	45	--	33	40	--
33	Hazeleger 122-126	40	50	--	36	45	--	30	40	--
34	Hazeleger 149-152	36	50	--	34	45	--	27	40	--
35-36	Dassenburcht 18-24	37	50	--	34	45	--	9	40	--
37	Dassenburcht 14	22	50	--	22	45	--	5	40	--
38	Dassenburcht 16	25	50	--	24	45	--	4	40	--

Toelichting tabel:

B = berekende bijdrage

N = voorkeursgrenswaarde Circulaire indirecte

 Δ = overschrijding grenswaarde

Uit rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de rekenpunten ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De berekende geluidbelasting voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde uit de Circulaire indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek is er dan geen sprake van indirecte hinder.

6 Evaluatie overschrijding grenswaarden

6.1 Algemeen

Uit de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau blijkt dat de berekende geluidbijdrage niet bij alle onderzochte bestaande woningen voldoet aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. De overschrijding worden in hoofdzaak veroorzaakt door de volgende geluidbronnen:

- een schreeuwend kind op het schoolterrein;
- een schreeuwend kind op de kiss and ride strook aan het Hagelkruis;
- het ontsnappen van remlucht bij een wachtende touringcar of vuilniswagen.
- een dichtslaande autoportier op bestaande parkeervoorzieningen aan de Dassenburcht;
- een dichtslaande autoportier op beoogde parkeervoorzieningen aan het Hagelkruis.

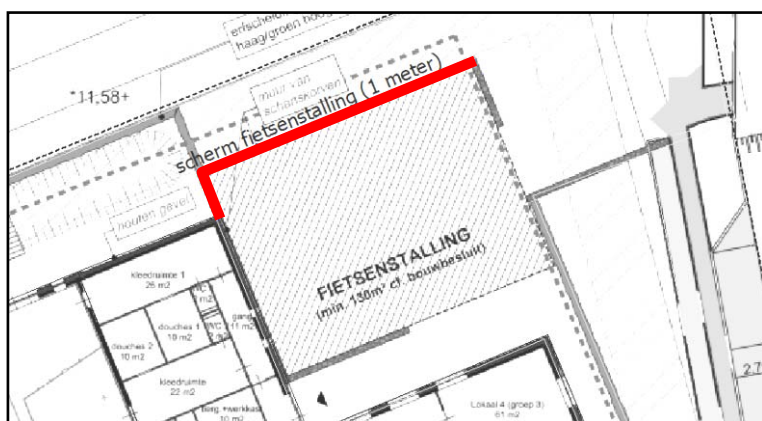
Per geluidbron worden de berekende overschrijdingen van het maximale geluidniveau nader toegelicht.

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ten gevolge van het IKC voldoen wel aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Ook voldoet geluidbijdrage ten gevolge van de verkeersaantrekkende van het IKC aan de voorkeursgrenswaarde van de Circulaire indirecte hinder.

6.2 Schreeuwend kind op het schoolterrein

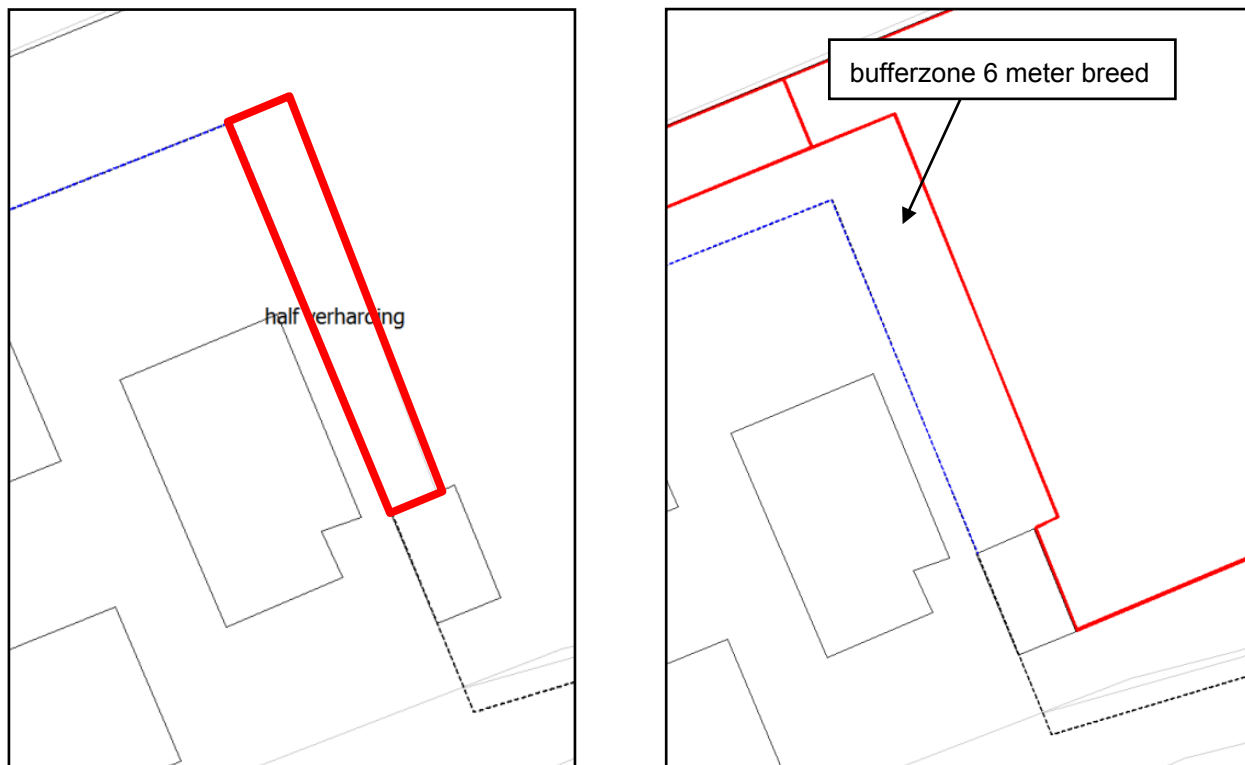
In de dagperiode worden de berekende overschrijdingen bij de woningen aan de Dassenburcht 30 en 44 veroorzaakt door schreeuwende kinderen op het schoolterrein.

Bij de woning aan de Dassenburcht 30 kan de overschrijding voorkomen worden door het plaatsen van een 1 meter hoog scherm aan de noordzijde van de fietsenstalling. In figuur 6.1 is de positie van het scherm schematisch met een rode lijn aangegeven.



Figuur 6.1: positie geluidsscherm fietsenstalling

Ter plaatse van de woning aan de Dassenburcht 44 kan de overschrijding in de dagperiode voorkomen worden door de bufferzone aan de oostzijde van de woning vergroten tot circa 6 meter, of door de bufferzone aan de oostzijde van de woning in een half-verharding uit te voeren. Beide opties zijn in figuur 6.2 schematisch weergegeven.



Figuur 6.2: maatregelen ter plaatse van woning Dassenburcht 44

In bijlage IV-1 zijn per maatregel de rekenresultaten van het maximale geluidniveau opgenomen.

6.3 Ontsnappen remlucht wachtende touringcar of vuilniswagen

Ter plaatse van de woningen aan de Hazeleger 60-64 wordt in de dagperiode een overschrijding veroorzaakt door het ontsnappen van remlucht bij een wachtende touringcar of vuilniswagen. De overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB(A) en zal slechts beperkt voorkomen, omdat de vuilniswagen ten hoogste één keer per week langs komt en de touringcar ten hoogste 2 maal in één etmaalperiode. Daarnaast beschikt het IKC over een eigen gymzaal zodat niet op elke schooldag sprake zal zijn van een touringcar die bij het IKC kinderen ophaalt en afzet. Gezien het beperkt aantal voertuigen en de geringe overschrijding is het de verwachting dat de bij de woningen aan de Hazeleger 60 – 64 geen toelaatbare geluidhinder ontstaat.

6.4 Schreeuwend kind op kiss and ride strook

Naar aanleiding van een zienswijze op het eerder verrichte onderzoek is de geluidbijdrage van een schreeuwend kind op de kiss and ride strook inzichtelijk gemaakt. Dit is echter de worst case benadering, omdat verwacht wordt dat op de kiss and ride strook geen sprake is van kinderen die net zo hard schreeuwen als de kinderen op het schoolplein. Dit vanwege toezicht van de ouders die de kinderen komen brengen en halen en omdat het halen en brengen niet vergelijkbaar is met de speelactiviteiten op het schoolplein. Het is dan ook de verwachting dat geluidbijdrage van het stemgeluid op kiss and ride strook lager is dan de worst case benadering waarmee in het onderzoek rekening is gehouden.

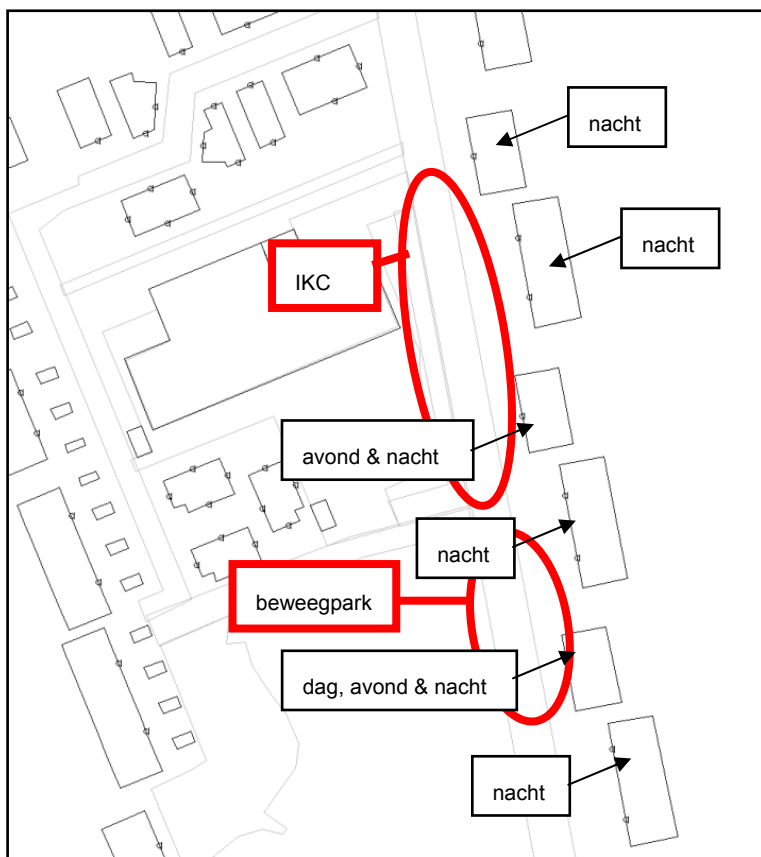
Zonder de bijdrage van een schreeuwend kind voldoen de berekende maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen aan de Hazeleger 87-90 in de dagperiode aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In bijlage IV-2 zijn voor de woning de rekenresultaten van het maximale geluidniveau opgenomen waarbij de geluidbijdrage van de schreeuwende kinderen op de kiss and ride strook niet is meegenomen in de rekenresultaten.

6.5 Dichtslaande autoportieren op bestaande parkeervoorziening Dassenburcht

Bij de woningen aan de Dassenburcht 39 – 53 en 42 wordt de berekende overschrijding veroorzaakt doordat auto's gebruik maken van de bestaande parkeervoorziening aan de Dassenburcht. Het betreft een bestaande voorzieningen, zodat in de huidige situatie al sprake is van vergelijkbare maximale geluidniveaus op de gevels van de onderzochte bestaande woningen. Omdat de berekende maximale geluidniveaus al door één parkerende auto veroorzaakt kunnen worden, zullen de maximale geluidniveaus op de woningen aan de Dassenburcht niet wijzigen doordat bezoekers aan het IKC gebruik maken van de bestaande parkeervoorziening.

6.6 Dichtslaande autoportieren op beoogde parkeervoorzieningen Hagelkruis

Door het dichtslaan van autoportieren op de beoogde parkeervoorzieningen aan het Hagelkruis voldoen de berekende maximale geluidniveaus in de dag-, avond-, en/of nachtoperioden bij de bestaande woningen aan de Hazeleger niet aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In figuur 6.3 is per woningblok aangegeven in welke etmaalperiode de grenswaarde ten gevolge van het dichtslaan van autoportieren wordt overschreden. In de figuur zijn ook de twee beoogde parkeervoorzieningen aangeduid (IKC en beweegpark).



Figuur 6.3: periode overschrijding maximale geluidniveaus woningen Hazeleger

Tijdens de dagperiode zullen de beoogde parkeerplaatsen gebruikt gaan worden door ouders die kinderen naar school brengen en door gebruikers van de gymzaal. Deze groep zal in hoofdzaak gebruik maken van de parkeervoorzieningen naast het schoolterrein (in figuur 6.3 aangeduid als 'IKC'). De bezoekers aan de gymzaal zullen ook van de parkeervoorziening aan het beweegpark gebruik maken. Deze parkeervoorziening is in figuur 6.3 aangeduid als 'beweegpark'.

In de dagperiode zorgt het gebruik van de parkeervoorziening naast het beweegpark voor een overschrijding van de grenswaarde voor het maximale geluidniveau. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de bezoekers aan de gymzaal en niet door de ouders die gebruik maken van de parkeervoorziening naast het IKC. In de avond- en nachtperiode vinden geen onderwijsactiviteiten plaats in het IKC. Wel is enkele malen per jaar sprake van een bijeenkomstavond waarbij ouders het IKC bezoeken. Dit betekent dat de berekende overschrijdingen van het maximale geluidniveau in de dag-, avond- en nachtperiode veroorzaakt door personenauto's van bezoekers aan de gymzaal.

Volgens het Activiteitenbesluit is de geluidbijdrage (L_{Amax}) van het komen en gaan van bezoekers aan een voorziening waar in hoofdzaak sportactiviteiten plaats vinden, uitgesloten van de beoordeling aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau. Ook valt het dichtslaan van autoportieren, het starten en gas geven bij het wegrijden van voertuigen volgens de toelichting uit het Activiteitenbesluit onder het 'komen en gaan van bezoekers'.

Dit betekent dat de maximale geluidbijdrage door het dichtslaan van portieren op de parkeerplaatsen bij de woningen aan de Hazeleger formeel niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit toch inzichtelijk gemaakt.

De nieuwe parkeervoorzieningen aan het Hagelkruis zijn openbaar en kunnen ook door de omwonenden gebruikt worden waarmee ze ook profijt hebben van de beoogde parkeervoorziening.

7 Cumulatieve geluidbelasting

Ter plaatse van de bestaande woningen is sprake van een geluidbelasting door meerdere geluidbronnen (wegverkeer en industrielawaai). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting bepaald. De cumulatie is uitgevoerd methode Miedema¹¹. De methode hanteert een milieukwaliteitsmaat met intervallen van 5 dB(A). Aan elke maat een kwaliteitsoordeel gekoppeld. In tabel 7.1 is het kwaliteitsoordeel volgens de methode weergegeven.

Tabel 7.1: Kwaliteitsoordeel

MKM_{etm} in dB(A)	Kwaliteitsoordeel Miedema
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Toelichting tabel:

MKM_{etm} = Milieukwaliteitsmaat als etmaalwaarde.

Bij de bestaande woningen waarvan de achtertuin uitkijkt op het IKC is bij de beoordeling ook de geluidbijdrage in de achtertuin (halverwege) en op de erfgrans (worst-case) meegenomen.

7.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidbijdrage ten gevolge van het wegverkeer is eerder onderzocht en uitgebreid beschreven in onze rapportage met kenmerk 20151423-04 d.d. 24 november 2015. In tabel 7.2 zijn de invoergegevens van de onderzochte wegen samengevat.

¹¹ H.M.E. Miedema, TNO-NIPG, sept.1992, response functions for environmental noise in residential areas

Tabel 7.2: verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit [mvt]		Periode	Uur- percen- tage [%]	Voertuigverdeling [%]			Weg- dektype	Snel- heid [km/uur]
					lmv [%]	mzv [%]	zvv [%]		
	huidig	2030							
Dassenburcht	213*	213 + 10** = 223	Dag	6,80	94,50	4,50	1,00	W9a	30
			Avond	3,40	94,80	4,30	0,90		
			Nacht	0,60	94,80	4,30	0,90		
Hagelkruis	1100	1400	Dag	6,50	96,70	2,80	0,50	W0	30
			Avond	4,10	96,20	3,20	0,60		
			Nacht	0,70	96,20	3,20	0,60		
Wolfskuil	850	1100	Dag	6,50	96,70	2,80	0,50	W0	30
			Avond	4,10	96,20	3,20	0,60		
			Nacht	0,70	96,20	3,20	0,60		

Toelichting tabel:

*: 425 bewegingen gemaakt door 213 voertuigen (elk voertuig maakt 2 bewegingen: arriveren + vertrekken)

**:: 20 voertuigbewegingen door personeel IKC (basisschool: 12, kinderdagverblijf: 8) komt overeen met 10 voertuigen

lmv: percentage lichte motorvoertuigen

mzv: percentage middelzwaar vrachtverkeer

zvv: percentage zwaar vrachtverkeer

Wegdektype W0: referentiewegdek

Wegdektype W9a: elementenverharding in keperverband

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 3.10. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem), vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten aan het toegevoegd.

De gehanteerde verkeersgegevens omvatten het wegverkeer op de Dassenburcht, het Hagelkruis en de Wolfskuil. In verkeersaantallen is de bijdrage van het nieuwe IKC meegenomen. In figuur III-3 zijn de onderzochte wegen grafisch weergegeven en zijn de invoergegevens opgenomen. In bijlage V-1 zijn de invoergegevens en rekenresultaten voor het wegverkeerslawaaï opgenomen.

7.2 Industrielawaai

Voor de cumulatie zijn de rekenresultaten uit tabel 5.1 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau's gehanteerd. Het betreft de geluidbijdrage ten gevolge van het IKC zonder aanvullende maatregelen.

7.3 Rekenresultaten

In tabel 7.3 zijn de rekenresultaten voor de cumulatie volgens methode Miedema samengevat. In bijlage V-2 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen. Bij de woningen waarvan de achtertuin uitkijkt op het IKC is ook de geluidbijdrage in de achtertuin en op de perceelgrenzen bepaald en beoordeeld.

Tabel 7.3: rekenresultaten cumulatie in dB(A)

Rekenpunt	woning	Wegverkeerslawaai (etmaalwaarde)	Industrielawaai (etmaalwaarde)	MKM _{etmaal}
01	Dassenburcht 26 - 28			
	bouwblok	54	43	55
	tuin (halverwege)	52	47	52
	erfgrens (worst case)	52	49	53
02	Dassenburcht 30			
	bouwblok	52	45	52
	tuin (halverwege)	47	48	51
	erfgrens (worst case)	52	50	54
03	Dassenburcht 32			
	bouwblok	52	44	52
	tuin (halverwege)	45	46	48
	erfgrens (worst case)	47	46	49
04	Dassenburcht 34			
	bouwblok	52	50	54
	tuin (bouwvlak)	42	44	46
	erfgrens (worst case)	43	46	49
05	Dassenburcht 12			
	bouwblok	49	44	50
06 - 07	Dassenburcht 4 - 10	47	42	47
08	Dassenburcht 5 - 13	46	47	50
09	Dassenburcht 15 - 23	46	48	50
10	Dassenburcht 25 - 37	47	45	48
11	Dassenburcht 39 - 53	46	37	46
12	Wolfskuil 29 - 35	43	37	43
15 - 18	Dassenburcht 40	50	48	52
19 - 22	Dassenburcht 44			
	bouwblok	50	48	51
	tuin (halverwege)	39	50	53
23 - 26	Dassenburcht 42	53	40	53
27	Hazeleger 29 - 33			
	bouwblok	52	40	52
	tuin (halverwege)	54	41	54
	erfgrens (worst case)	55	41	55
28	Hazeleger 56 - 59	55	46	55
29	Hazeleger 60 - 64			

	bouwblok	52	50	53
	tuin (halverwege)	54	52	56
	erfgrens (worst case)	55	53	57
30	Hazeleger 87 - 90	55	50	55
31	Hazeleger 91 - 95			
	bouwblok	52	46	52
	tuin (halverwege)	54	48	54
	erfgrens (worst case)	55	48	55
32	Hazeleger 118 - 121	55	42	55
33	Hazeleger 122 - 126			
	bouwblok	52	38	52
	tuin (halverwege)	54	39	54
	erfgrens (worst case)	55	40	55
34	Hazeleger 149 - 152	55	36	55
35 - 36	Dassenburcht 18 - 24	53	39	53
37	Dassenburcht 14	52	43	53
38	Dassenburcht 16	51	40	51

Toelichting tabel:

MKM _{etmaal}	Kwaliteitsklasse
< 50	goed
50 - 55	redelijk
55 - 60	matig
60 - 65	tamelijk slecht
65 - 70	slecht
> 70	zeer slecht

Uit de rekenresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de grenzen van het bouwvlak van de bestaande woningen ten hoogste 55 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, in de onderzochte tuinen ten hoogste 56 dB(A) etmaalwaarde en op de erfgrens ten hoogste 57 dB(A) etmaalwaarde.

Volgens de systematiek van Miedema bij de onderzochte woningen sprake van een 'matig' tot 'goed' geluidklimaat. Bij de woningen waar volgens Miedema sprake is van een matig geluidklimaat, wordt de cumulatieve geluidbelasting in hoofdzaak bepaald door de geluidbijdrage van het wegverkeer en niet door de geluidbijdrage van het nieuwe IKC.

8 Samenvatting en conclusies

DPA Cauberg-Huygen B.V. heeft in opdracht van de gemeente Cuijk en in samenwerking met bureau Verkuylen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidssituatie bij woningen in de nabijheid van het nieuwe IKC Padbroek in Cuijk.

Met de door de opdrachtgever aangereikte bedrijfssituatie, tekeningen en documenten is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Voor de geluidbronnen is gebruik gemaakt van bureau-ervaringscijfers en literatuurgegevens. In een eerder stadium zijn maatregelen onderzocht om de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen te verlagen. Deze maatregelen zijn in dit onderzoek meegenomen. Met het opgestelde rekenmodel is de geluidbijdrage van het IKC bepaald op de grenzen van het bouwvlak van de bestaande woningen. Bij de woningen waarvan de achtertuin uitkijkt op het IKC is ook de geluidbijdrage in de achtertuinen en op de perceelgrenzen bepaald.

De geluiduitstraling van de inrichting is getoetst aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn bij de toetsing ook de activiteiten meegenomen die volgens de bepalingen van het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing (stembelasting en laad- en losactiviteiten). De mogelijke indirecte hinder is beoordeeld volgens de 'Circulaire indirecte hinder'. Ook is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de inrichting en het wegverkeer op de omringende wegen is bepaald en beoordeeld volgens methode Miedema.

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voldoen in de dag-, avond- en nachtperiode aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit;
- de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voldoen niet bij alle onderzochte woningen aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit;
- Bij de onderzochte woningen is geen sprake van indirecte hinder;
- Ten gevolge van de cumulatieve geluidbelasting is bij de onderzochte woningen sprake van een 'goed' tot 'matig' geluidklimaat. Bij de woningen met een matige kwaliteit, wordt het geluidniveau in hoofdzaak bepaald door het wegverkeerslawaai en niet door de geluiduitstraling van het nieuwe IKC.

Bij een tweetal woningen (Dassenburcht 30 en 44) wordt de overschrijding van de grenswaarden voor het maximale geluidniveau veroorzaakt door schreeuwende kinderen op het schoolterrein. De overschrijding bij de woning aan de Dassenburcht 30 kan voorkomen worden door het plaatsen van een geluidscherm aan de noordzijde van de fietsenstalling. Bij de woning aan de Dassenburcht 40 kan de berekende overschrijding voorkomen worden door het vergroten van de bufferzone aan de oostzijde van de woning, of door de bufferzone in een half-verharding uit te voeren.

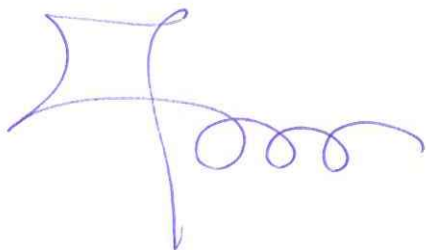
Het grootste deel van de berekende overschrijdingen van het maximale geluidniveau worden veroorzaakt door activiteiten die buiten het schoolterrein plaats vinden. Het gaat hierbij om:

- een schreeuwend kind op de kiss and ride strook aan het Hagelkruis;
- het ontsnappen van remlucht bij een wachtende touringcar of vuilniswagen.
- een dichtslaande autoportier op bestaande parkeervoorzieningen aan de Dassenburcht;
- een dichtslaande autoportier op beoogde parkeervoorzieningen aan het Hagelkruis.

Ten aanzien van de geluidbronnen die buiten het schoolterrein voor de overschrijding van de grenswaarde het maximale geluidniveau zorgen, wordt het volgende opgemerkt:

- In het onderzoek is de geluidbijdrage van een schreeuwend kind op de kiss and ride strook meegenomen. Dit is echter de worst case benadering, omdat verwacht wordt dat de kinderen vanwege ouderlijk toezicht niet even hard schreeuwen als de kinderen die op het schoolterrein spelen. Zonder de bijdrage van het schreeuwende kind op de kiss and ride strook voldoen de berekende maximale geluidniveaus bij de woningen aan de Hazeleger 87-90 in de dagperiode aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit;
- Ter plaatse van de woningen aan de Hazeleger 60-64 wordt in de dagperiode een overschrijding veroorzaakt door het ontsnappen van remlucht bij een wachtende touringcar of vuilniswagen. De overschrijding bedraagt ten hoogste 1 dB(A) en zal slechts beperkt voorkomen (maximaal één vuilniswagen en twee touringcars per schooldag). Het is de verwachting dat bij deze woningen geen toelaatbare geluidhinder ontstaat;
- Bij de woningen aan de Dassenburcht 39 – 53 en 42 wordt de berekende overschrijding veroorzaakt doordat auto's gebruik maken van de bestaande parkeervoorziening aan de Dassenburcht. Omdat het een bestaande parkeervoorziening betreft zal in de huidige situatie ook al sprake zijn van vergelijkbare maximale geluidniveaus. Door de komst van het IKC zullen de maximale geluidniveaus ten gevolge van deze parkeervoorziening niet wijzigen;
- De meeste overschrijdingen van de grenswaarden van het maximale geluidniveau bij de woningen aan de Hazeleger worden veroorzaakt doordat bezoekers aan gymzaal gebruik maken van beoogde parkeervoorziening aan het Hagelkruis. De piekgeluiden afkomstig van personenauto's van ouders die kinderen ophalen of brengen zorgen niet voor een overschrijding van de grenswaarde voor het maximale geluidniveau. Volgens het Activiteitenbesluit is het komen en gaan van bezoekers aan een voorziening van in hoofdzaak sportactiviteiten plaats vinden en aanverwante activiteiten, uitgesloten van de beoordeling aan de grenswaarden voor het maximale geluidniveau. Dit betekent dat de maximale geluidbijdrage door het dichtslaan van portieren op de parkeervoorziening aan het Hagelkruis bij de woningen aan de Hazeleger formeel niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit toch inzichtelijk gemaakt. Daarnaast hebben de bewoners van de Hazeleger ook profijt van de nieuwe openbare parkeervoorziening.

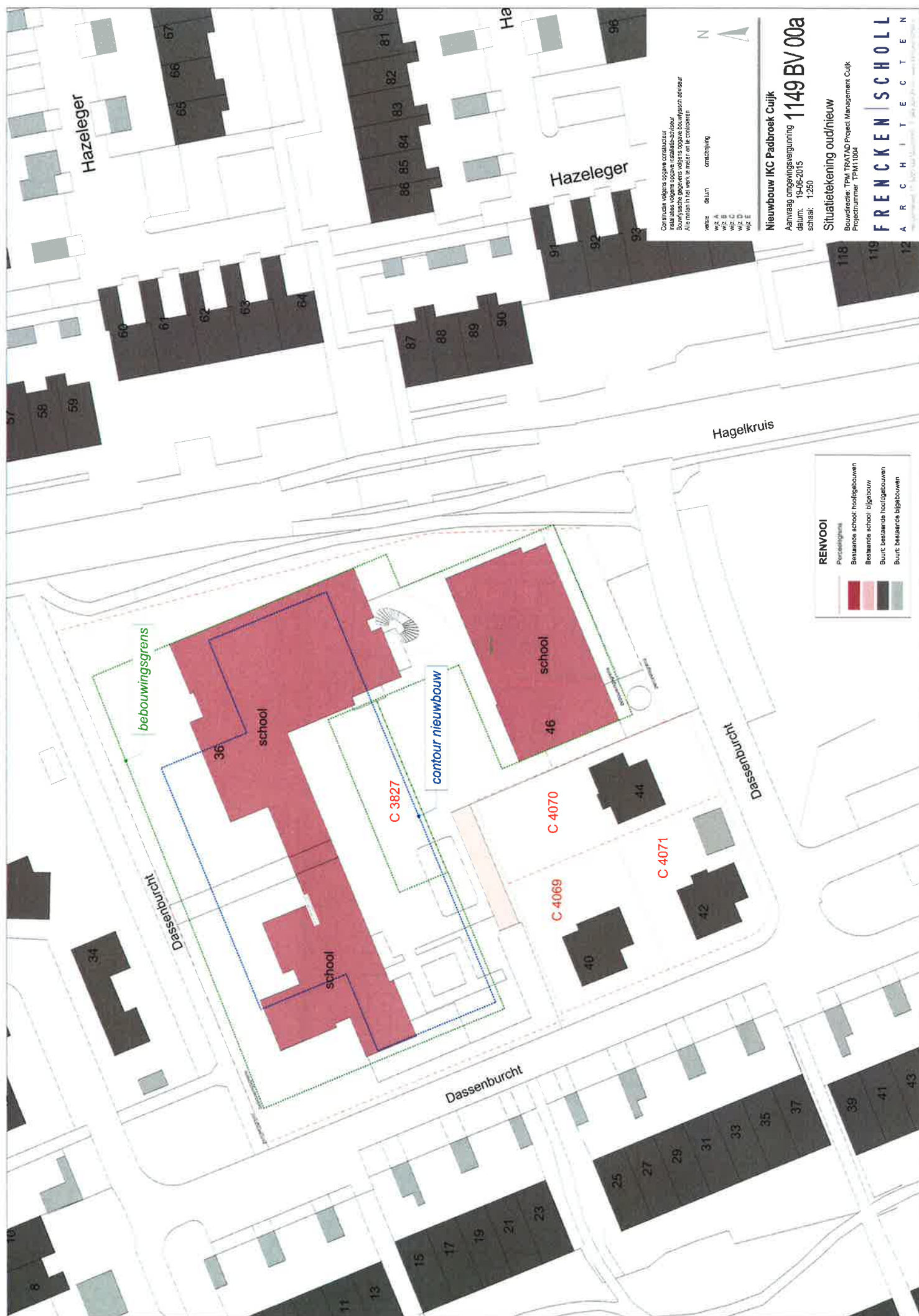
DPA Cauberg-Huygen



ir. S.J.P. Achten

Figuur I

Figuur I-1 Aangereikte tekeningen IKC



RENVOL

Metselwerk baksteen
Beton in w gestort
Beton pilaar
Kalkzandsteen
Lokaal
Gesteel
Systeemwand
Systeemwand v.v. vezelversterkte
Fermacell beplating (als 2e plaat)
Houten deuren

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

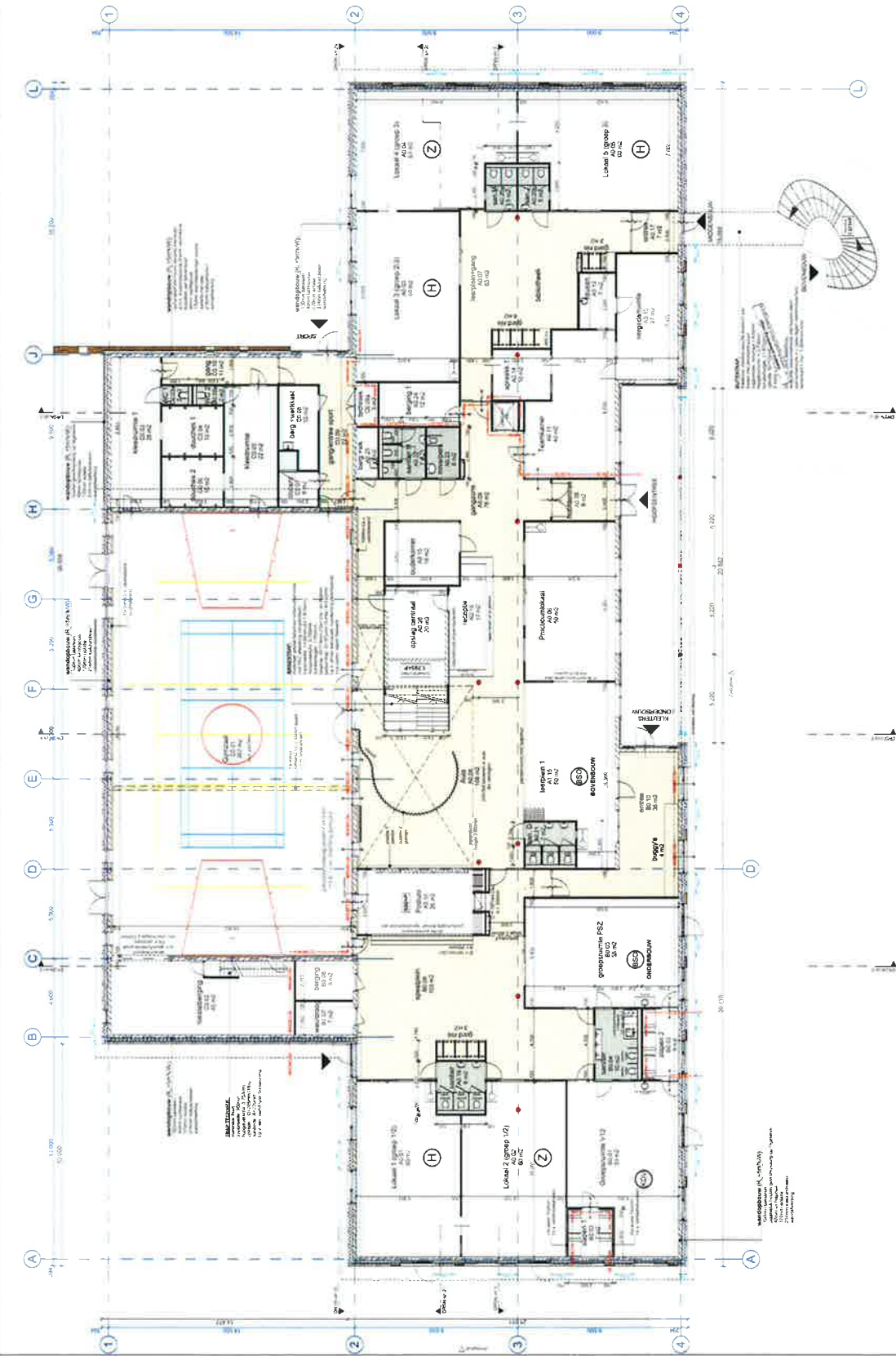
Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)

Brandverhoorbaar, schiedings-
constructie 30 minuten WBOBO
(weerstand tegen branddoorslag
in brandoverlag)



Constructie volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

Constructiecode volgens constructiecode

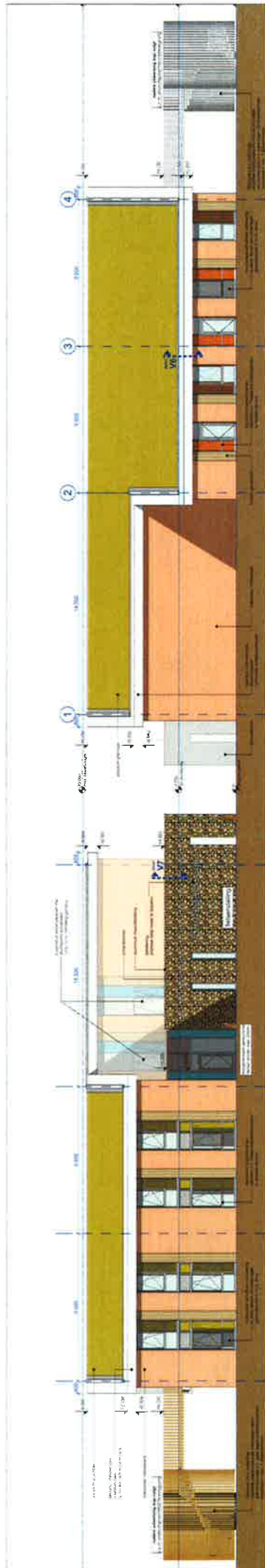
Constructiecode volgens constructiecode

Nieuwbouw IKC Padbroek Cuijk
Aanvraag omgevingsvergunning
datum 19-06-2015
schaal 1:100

Plattegrond begane grond

Bouwfase TPM (TPM) Project Management Cuijk
Projectnummer: 174111004

FRENCKEN | SCHOLL
ARCHITECTEN



Westgevel

Oostgevel



Zuidgevel

RENVOOI - Gevels

Δ wijzigingen of aanvragen 2012-2015
 Korte- en langdurige wijzigingen 30 minuten buidende
 vanden, d. Buitende wijzigingen

Gedrukt op papier van 100% gerecycled
 papier met 10% gerecycled papier
 Alle rechten van het auteursrecht zijn voorbehouden

Werk: 0400
 Afd. A
 Afd. B
 Afd. C
 Afd. D
 Afd. E

Nieuwbouw KC Padbroek Cuijk
 Aanvraag omgevingsvergunning
 datum: 19-06-2015
 schaal: 1:100

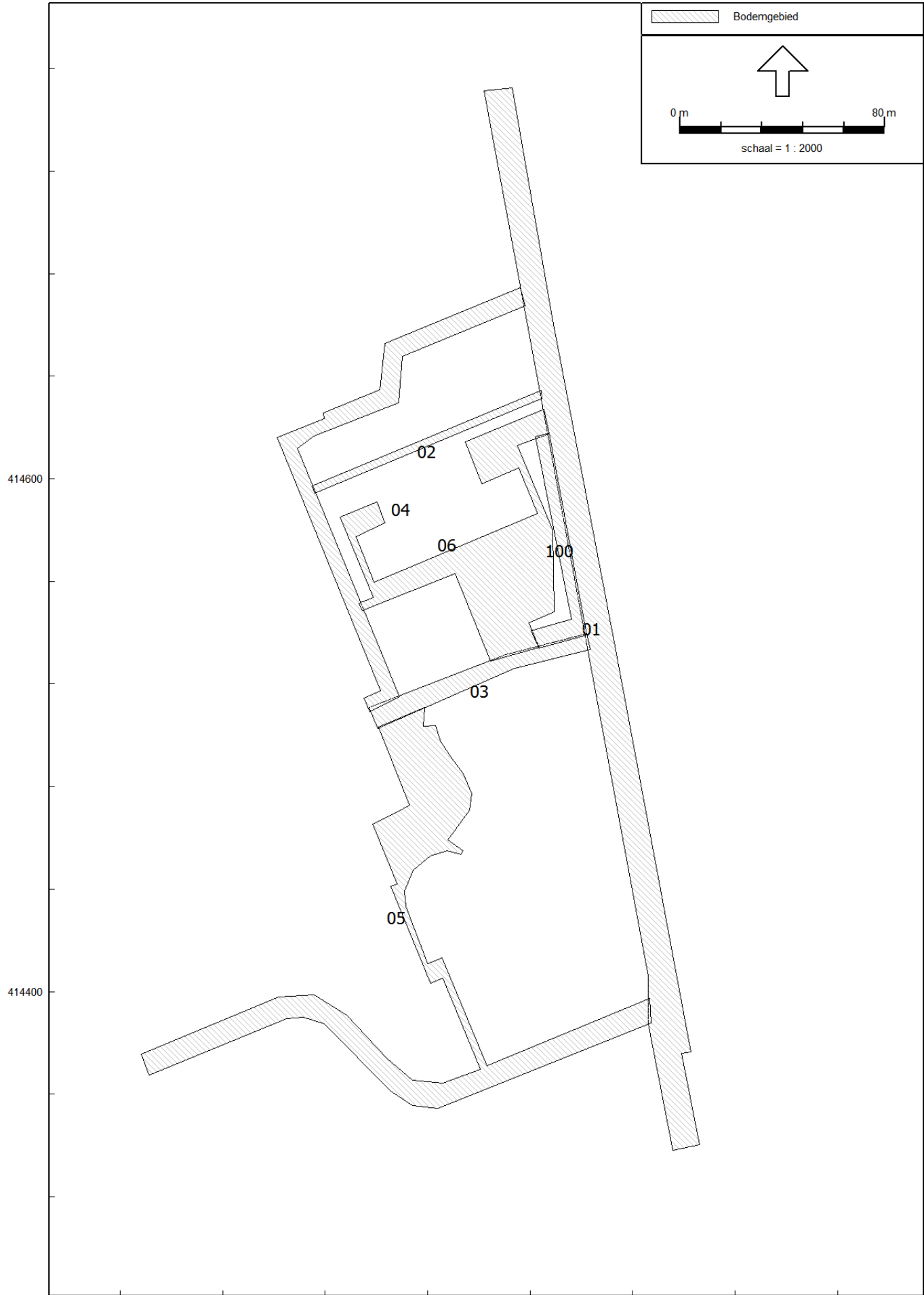
Gevels

Bouwkosten: 174.124,00
 Projectnummer: 174.124,00

FRENCKEN | SCHOLL
 A R C H I T E C T E N

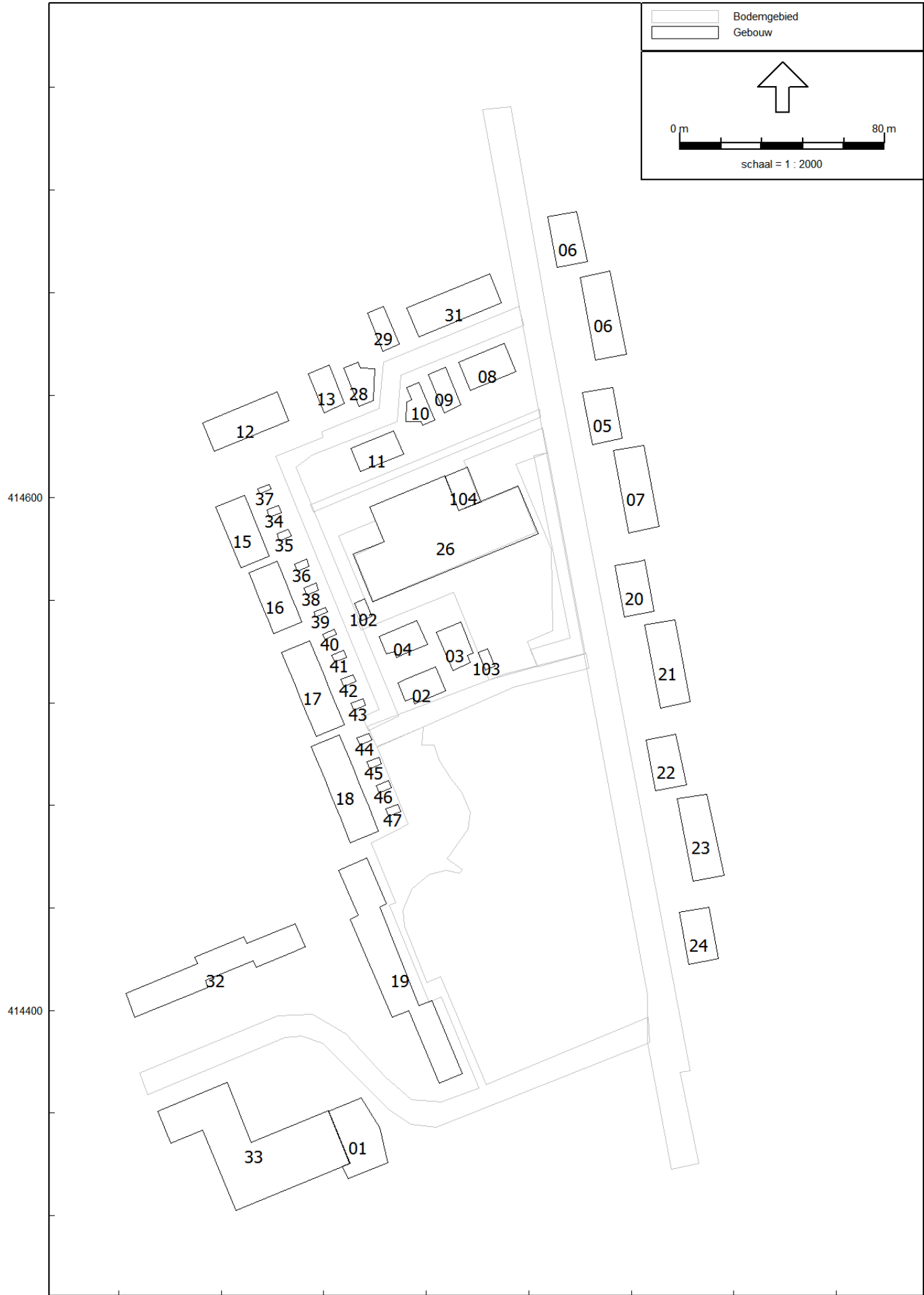
Figuur II

Figuur II-1 Overzicht objecten rekenmodel



Figuur II-1 overzicht objecten rekenmodel - gebouwen

DPA Cauberg-Huygen B.V.



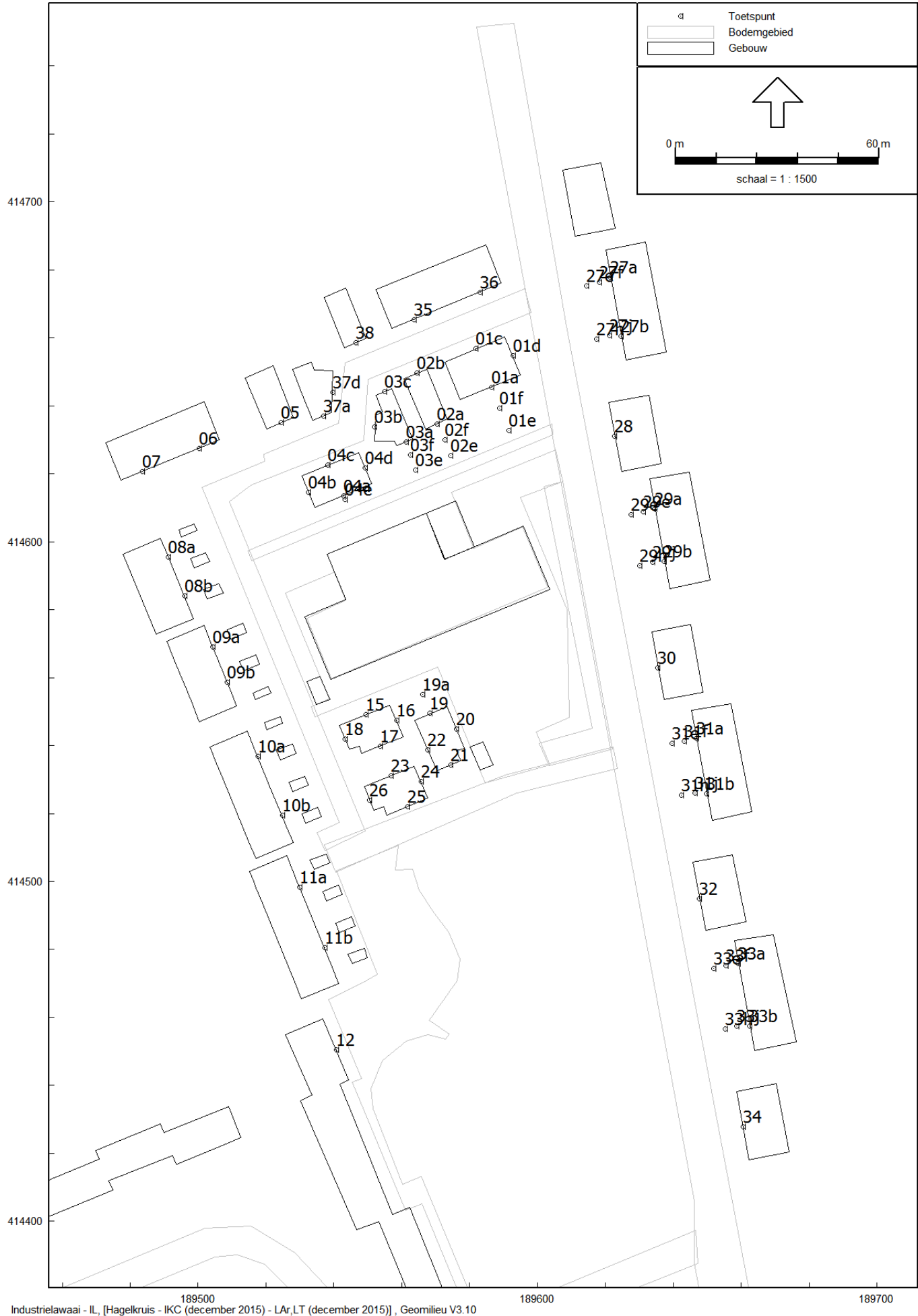
Figuur II-1 overzicht rekenmodel - schermen

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-1 overzicht rekenpunten

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur II-1 overzicht rekenpunten



Figuur II-1 overzicht rekenpunten

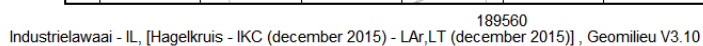
DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur III

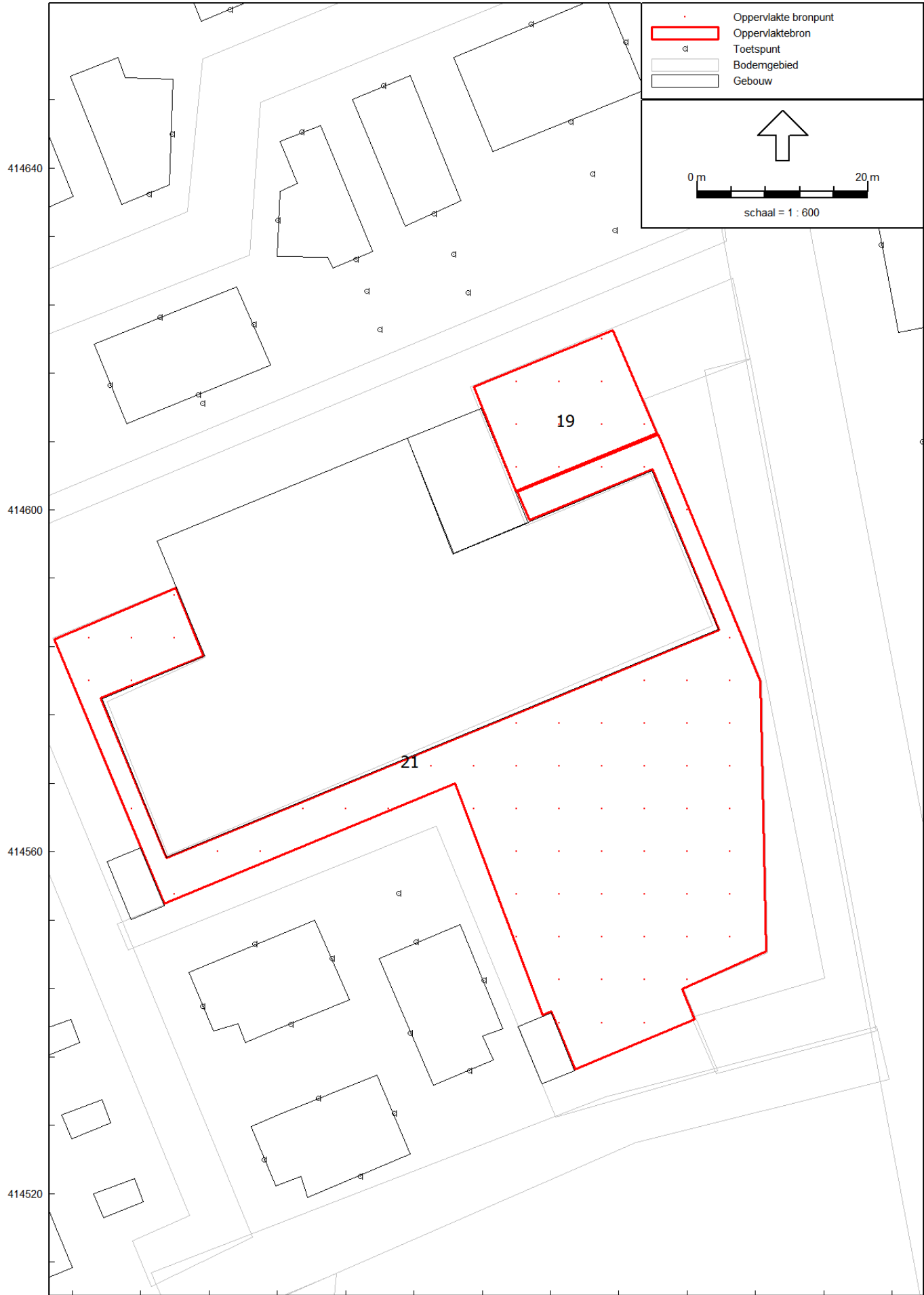
- Figuur III-1 Overzicht geluidbronnen directe hinder ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax})
Figuur III-2 Overzicht geluidbronnen indirecte hinder
Figuur III-3 Overzicht geluidbronnen wegvekeerslawaaï

DPA Cauberg-Huygen B.V.



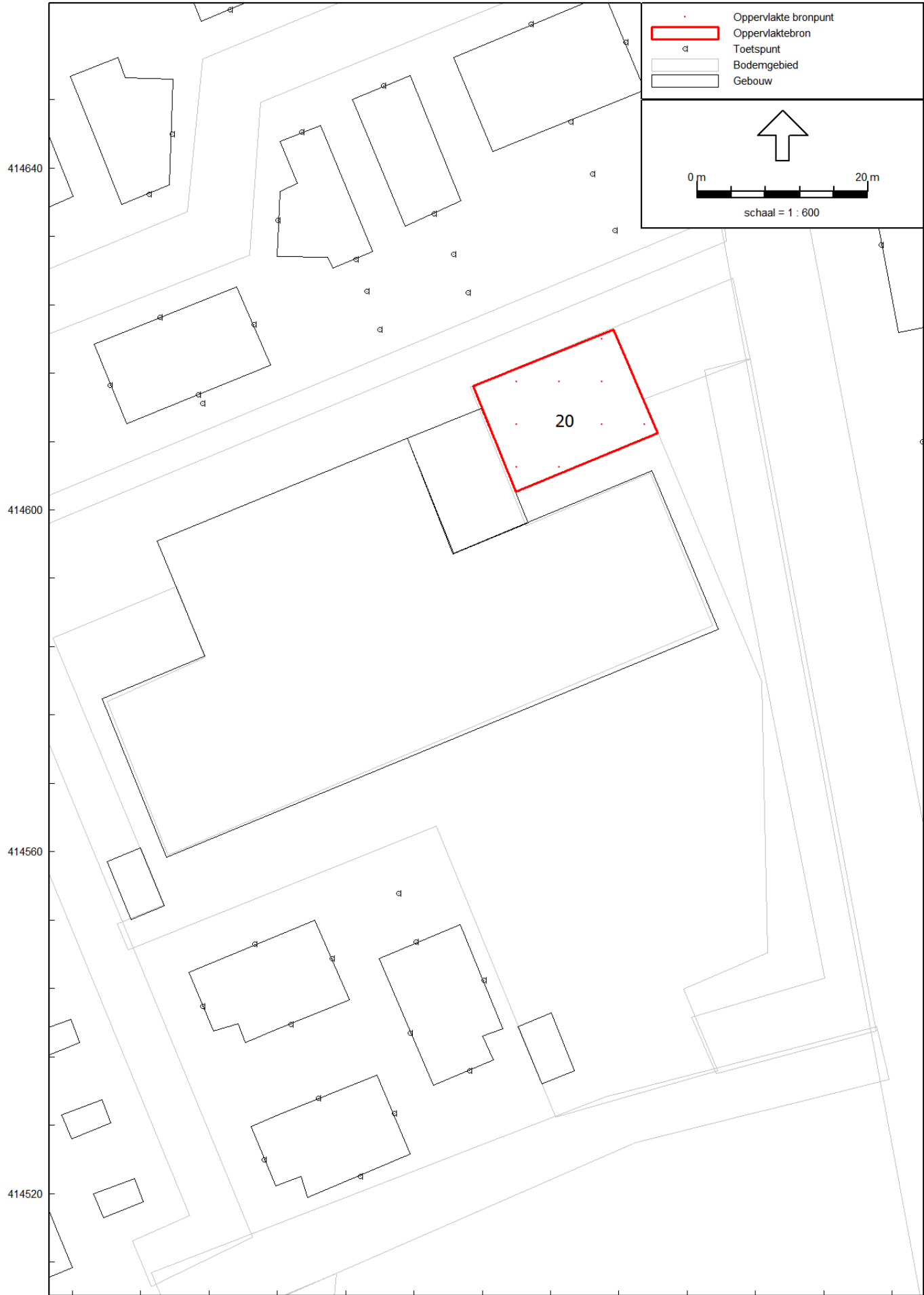
Figuur III-1 overzicht geluidbronnen directe hinder (LAR,LT)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



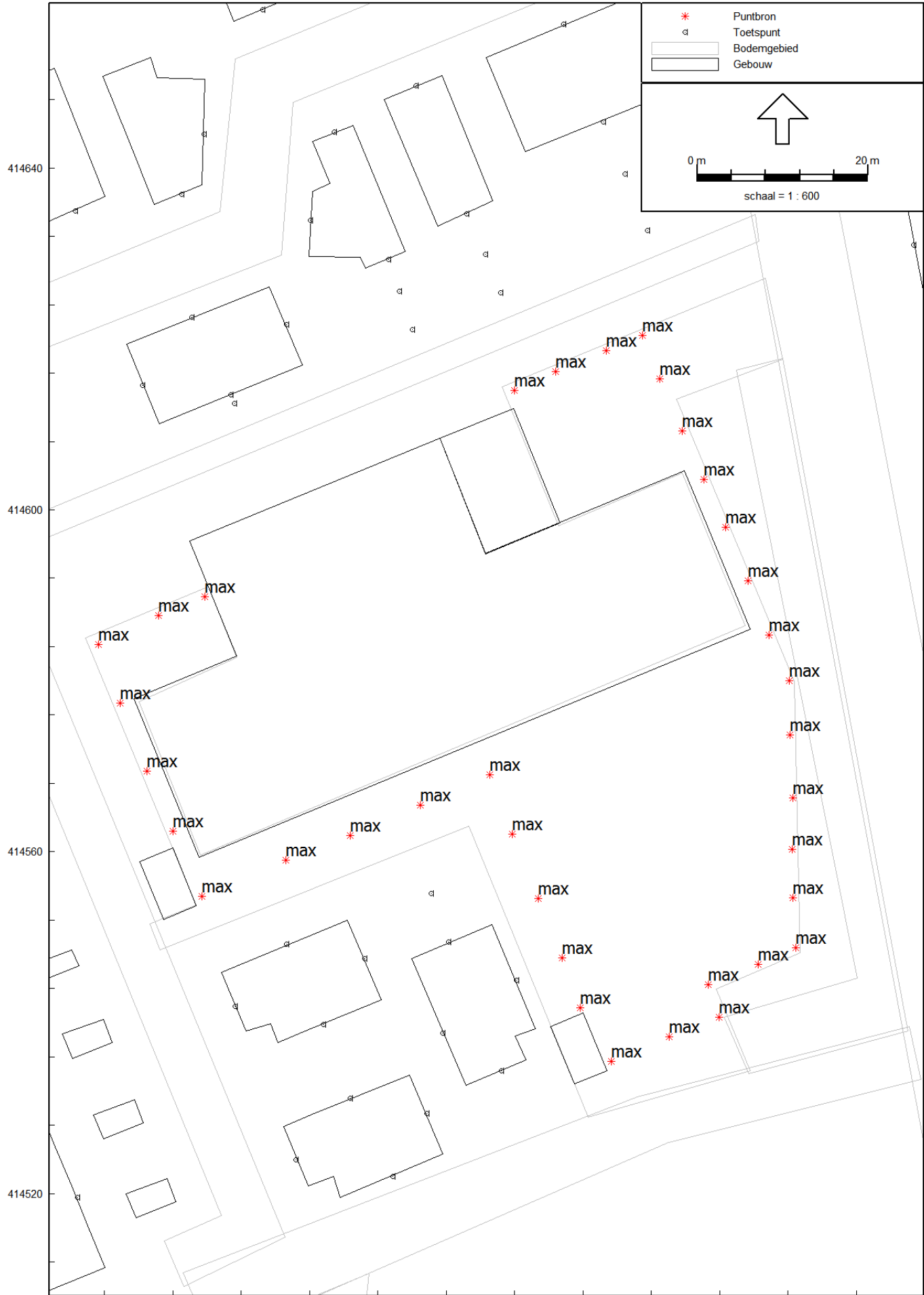
Figuur III-1 overzicht geluidbronnen directe hinder (LAR,LT)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



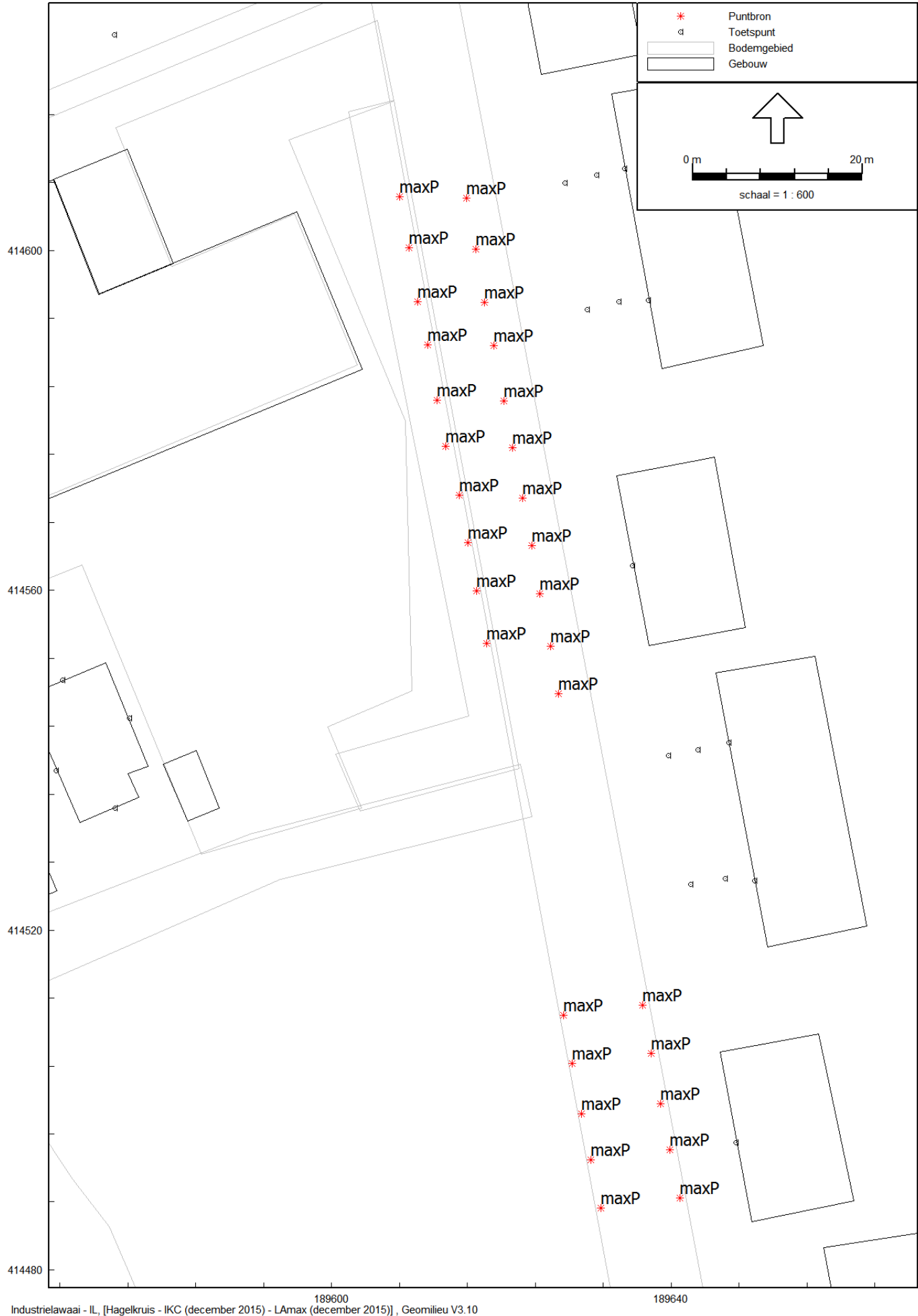
Figuur III-1 overzicht aanvullende geluidbronnen directe hinder (LAmax)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



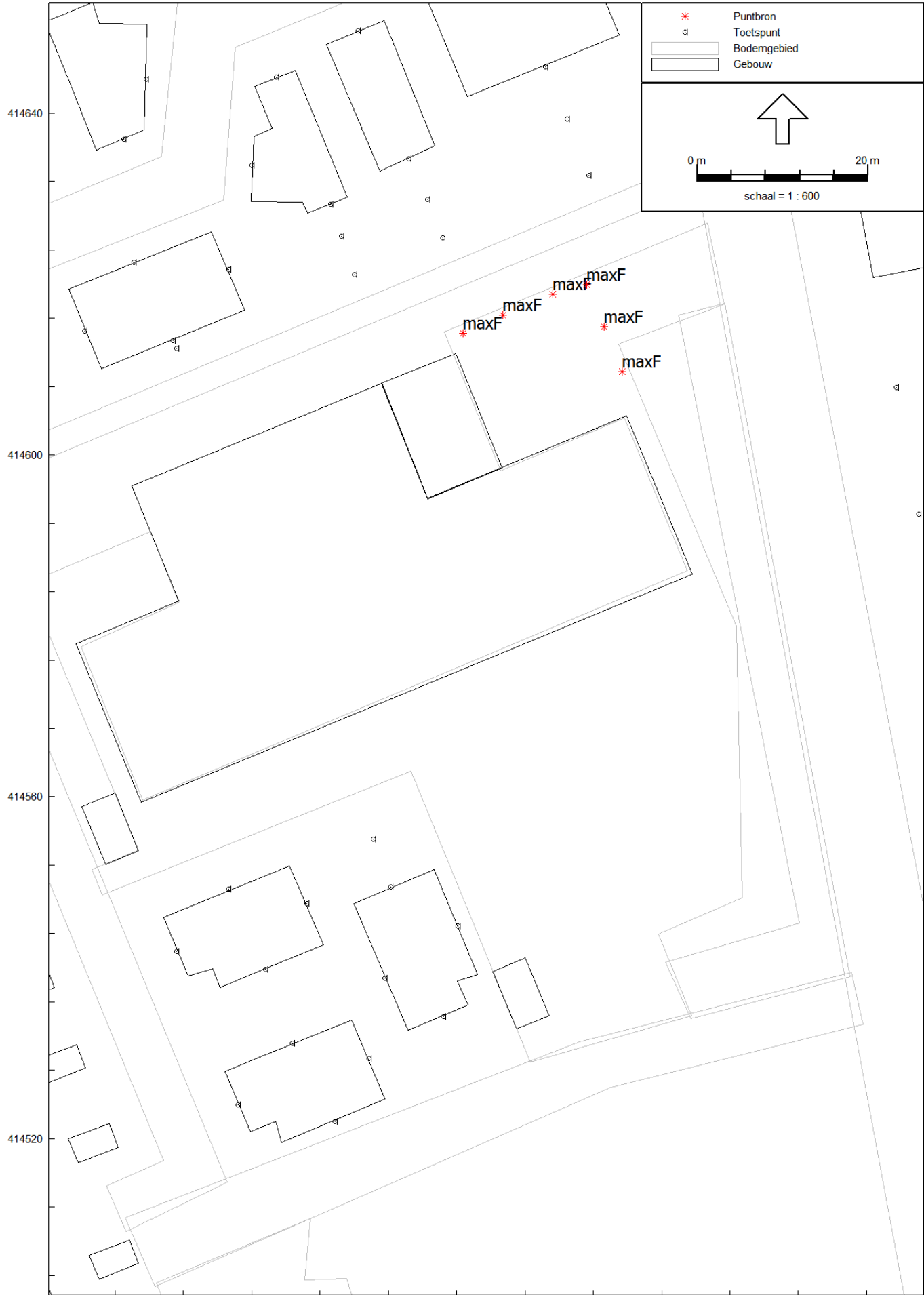
Figuur III-1 overzicht aanvullende geluidbronnen directe hinder (L_{Amax})

DPA Cauberg-Huygen B.V.



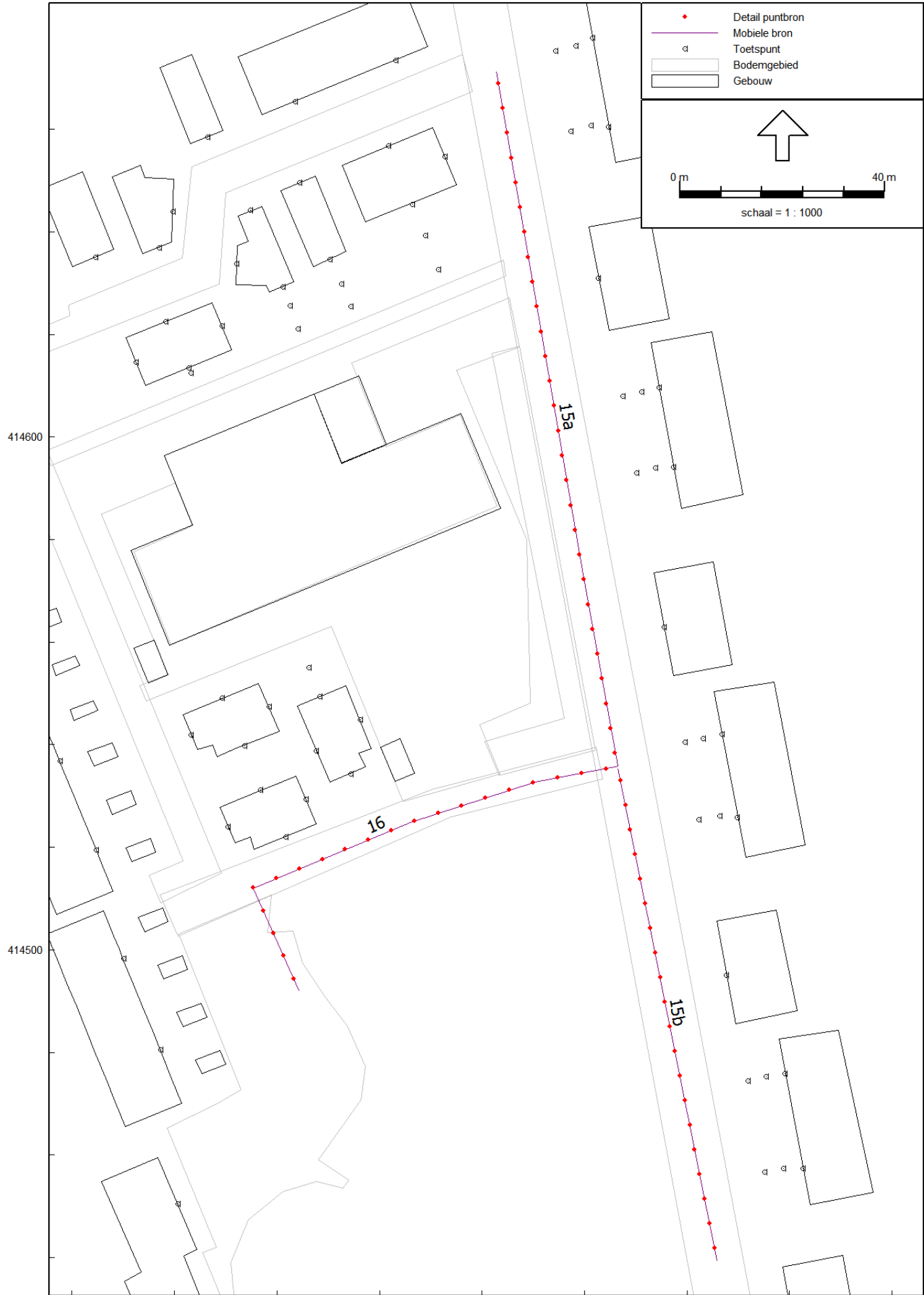
Figuur III-1 overzicht aanvullende geluidbronnen directe hinder (LAmax)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



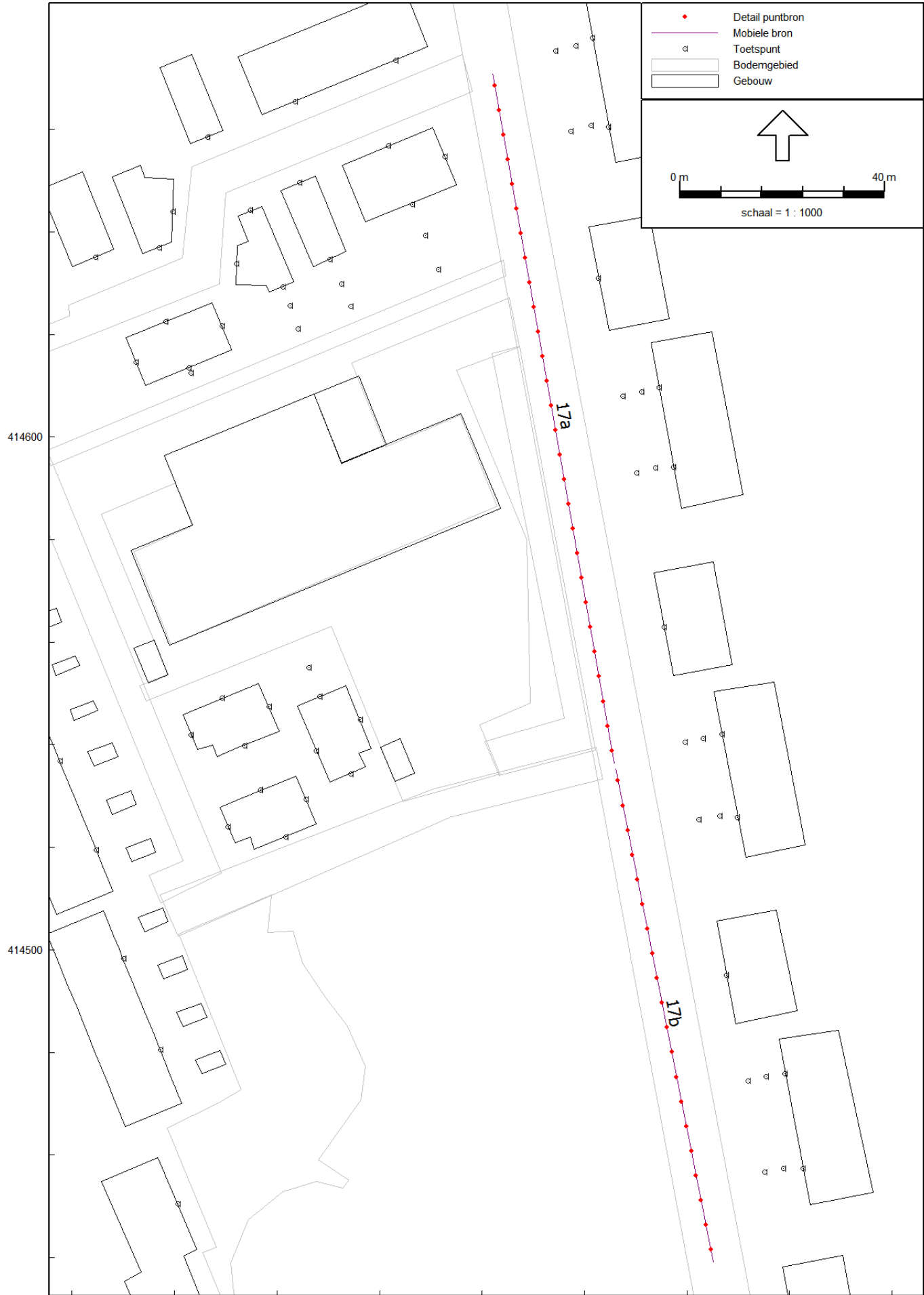
Figuur III-2 overzicht geluidbronnen indirecte hinder (LAr,LT)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



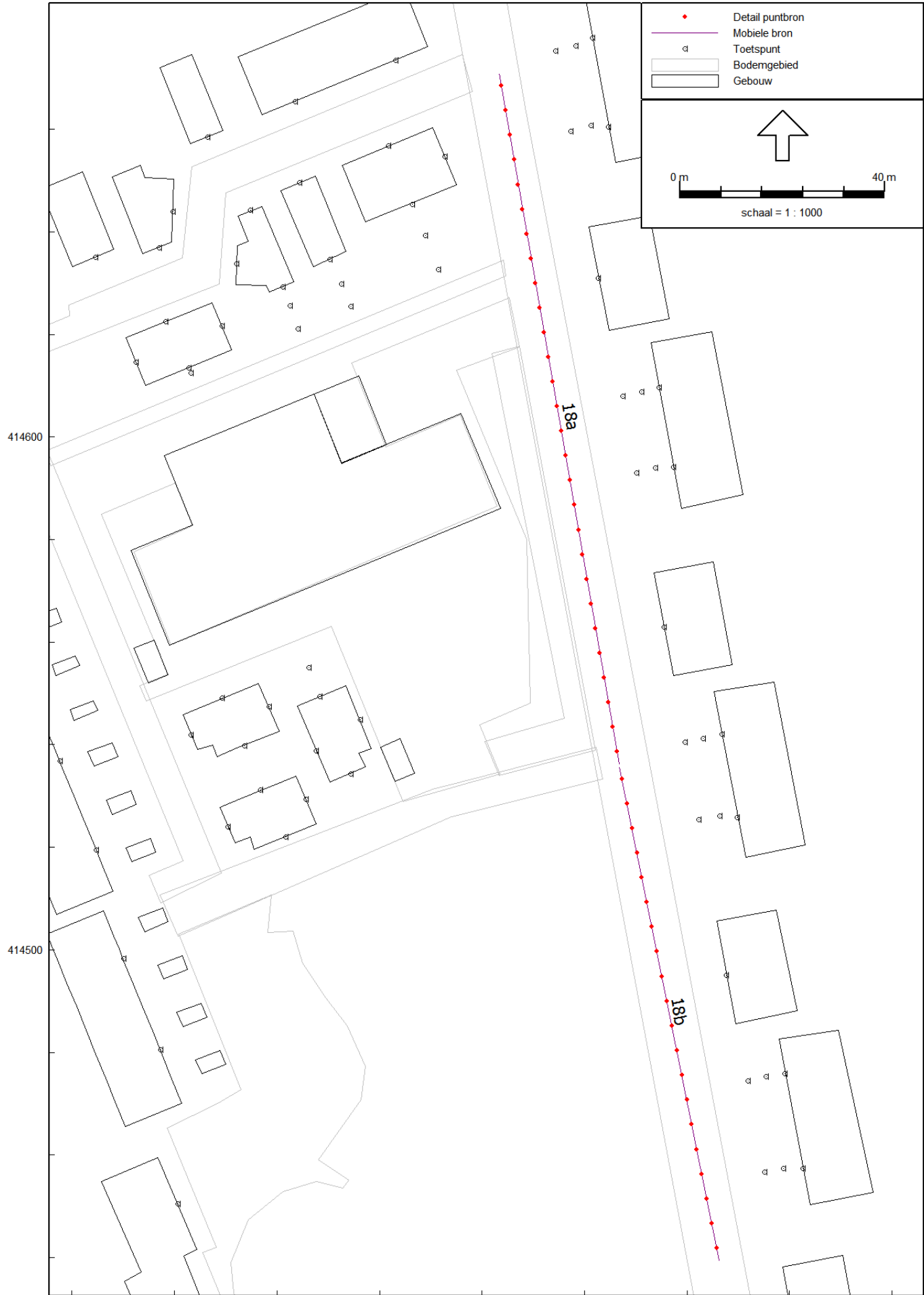
Figuur III-2 overzicht geluidbronnen indirecte hinder (LAr,LT)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



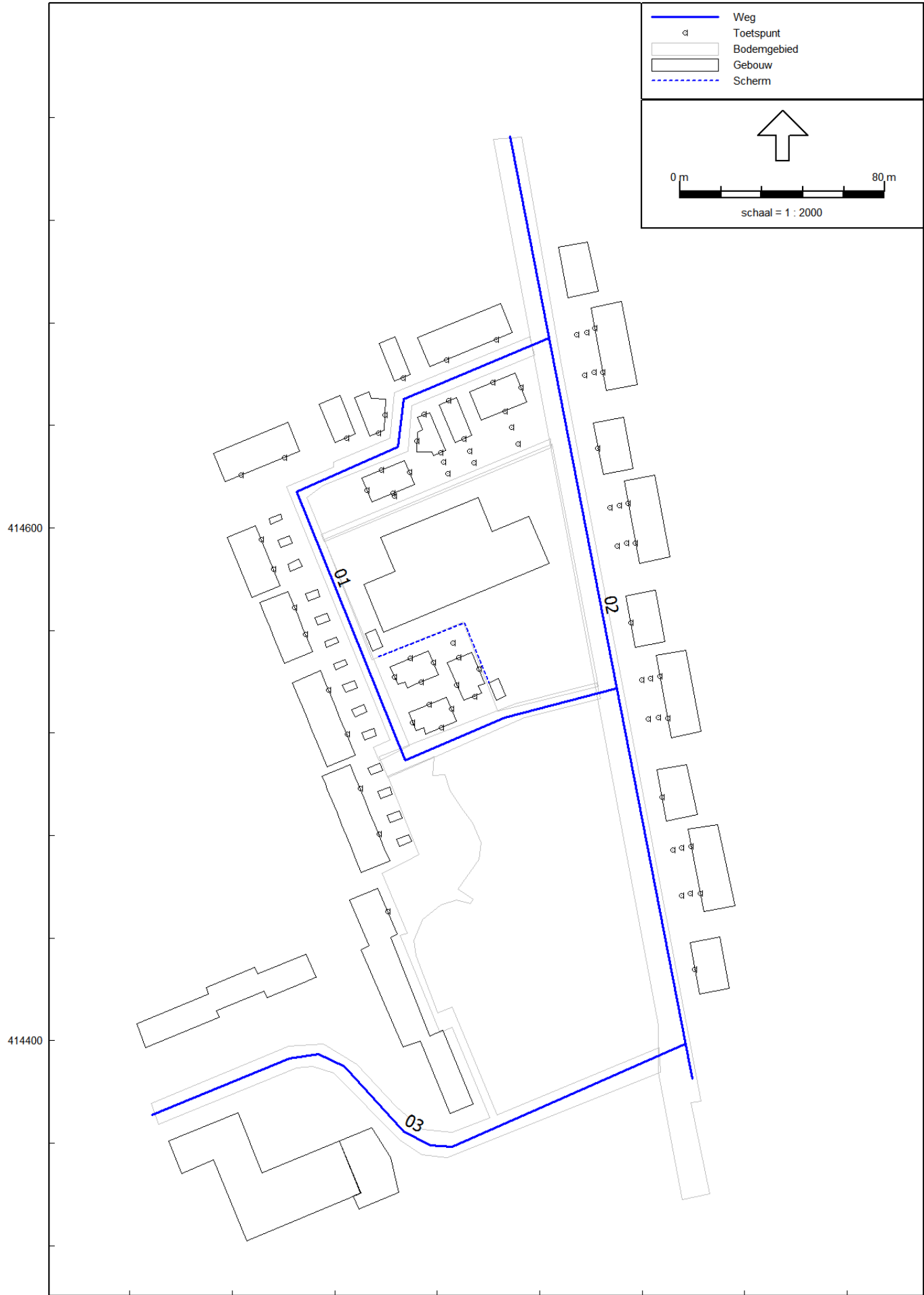
Figuur III-2 overzicht geluidbronnen indirecte hinder (LAr,LT)

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Figuur III-3 overzicht geluidbronnen wegverkeer

DPA Cauberg-Huygen B.V.



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Hagelkruis - IKC (december 2015) - wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema] , Geomilieu V3.10

Bijlage I

Bijlage I-1	Invoergegevens objecten rekenmodel
Bijlage I-2	Berekeningen bronvermogens uitstralende gevels
Bijlage I-3	Bronvermogens stemgeluid volgens publicatie VDI 3370

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	hard bodemgebied	0,00
02	hard bodemgebied	0,00
03	hard bodemgebied	0,00
04	hard bodemgebied	0,00
05	hard bodemgebied	0,00
06	terrein IKC	0,00
100	hard bodemgebied	0,00

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaand	0,00	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	nieuwbouw	0,00	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32	bestaand	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand	0,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaande bebouwing	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	berging IKC	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	berging	0,00	2,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	IKC	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	scherm	0,00	0,00	2,35	2,35	61,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	Dassenburcht 26-28 (zuid)	189586,40	414645,39	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	Dassenburcht 30 (zuid)	189570,37	414634,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	Dassenburcht 32 (zuid)	189561,22	414629,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	189542,77	414613,43	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Dassenburcht 12	189524,54	414635,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Dassenburcht 8-10	189500,31	414627,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Dassenburcht 4-6	189483,51	414620,60	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08a	Dassenburcht 5-13	189491,31	414595,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	Dassenburcht 15-23	189504,39	414569,06	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	Dassenburcht 25-37	189517,67	414536,77	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11a	Dassenburcht 39-53	189530,04	414498,27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Wolfskuil 29-35	189540,74	414450,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Dassenburcht 40 (noord)	189549,33	414549,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Dassenburcht 40 (oost)	189558,45	414547,47	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Dassenburcht 40 (zuid)	189553,61	414539,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Dassenburcht 44 (noord)	189568,28	414549,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Dassenburcht 44 (oost)	189576,19	414544,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Dassenburcht 44 (zuid)	189574,48	414534,33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Dassenburcht 40 (west)	189543,25	414541,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Dassenburcht 44 (west)	189567,57	414538,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Dassenburcht 42 (noord)	189556,78	414531,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Dassenburcht 42 (oost)	189565,70	414529,40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Dassenburcht 42 (zuid)	189561,72	414522,05	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Dassenburcht 42 (west)	189550,44	414523,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08b	Dassenburcht 5-13	189496,05	414583,95	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	Dassenburcht 15-23	189508,66	414558,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	Dassenburcht 25-37	189524,78	414519,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11b	Dassenburcht 39-53	189537,30	414480,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
27a	Hazeleger 29-33	189621,52	414677,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27b	Hazeleger 29-33	189624,66	414660,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Hazeleger 56-59	189622,71	414630,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29a	Hazeleger 60-64	189634,50	414609,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29b	Hazeleger 60-64	189637,35	414594,11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Hazeleger 87-90	189635,49	414562,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31a	Hazeleger 91-95	189646,77	414542,10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31b	Hazeleger 91-95	189649,84	414525,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Hazeleger 118-121	189647,69	414494,98	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33a	Hazeleger 122-126	189659,13	414475,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33b	Hazeleger 122-126	189662,59	414457,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Hazeleger 149-152	189660,53	414427,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04b	Dassenburcht 34 (west)	189532,46	414614,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04c	Dassenburcht 34 (noord)	189538,22	414622,56	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04d	Dassenburcht 34 (oost)	189549,29	414621,66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03b	Dassenburcht 32 (west)	189552,05	414633,85	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03c	Dassenburcht 32 (noord)	189554,87	414644,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02b	Dassenburcht 30 (noord)	189564,44	414649,64	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01c	Dassenburcht 26-28 (noord)	189581,73	414656,80	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01d	Dassenburcht 26-28 (oost)	189592,80	414654,69	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37a	Dassenburcht 14 (zuid)	189537,01	414636,92	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37d	Dassenburcht 14 (oost)	189539,66	414643,94	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Dassenburcht 16	189546,52	414658,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Dassenburcht 18-24	189563,60	414665,45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Dassenburcht 18-24	189583,14	414673,49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04e	Dassenburcht 34 (erfgrens)	189543,22	414612,49	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
03e	Dassenburcht 32 (erfgrens)	189564,05	414621,11	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
03f	Dassenburcht 32 (tuin)	189562,53	414625,62	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02e	Dassenburcht 30 (erfgrens)	189574,37	414625,40	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
02f	Dassenburcht 30 (tuin)	189572,63	414629,91	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
01e	Dassenburcht 26-28 (erfgrens)	189591,52	414632,67	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
01f	Dassenburcht 26-28 (tuin)	189588,90	414639,28	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
27e	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	189614,33	414675,31	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
27h	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	189617,39	414659,66	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
27f	Hazeleger 29-33 (tuin)	189618,31	414676,30	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
27j	Hazeleger 29-33 (tuin)	189621,29	414660,74	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
29e	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	189627,49	414607,93	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
29h	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	189630,10	414593,03	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
29e	Hazeleger 60-64 (tuin)	189631,20	414608,85	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
29j	Hazeleger 60-64 (tuin)	189633,84	414593,97	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
31e	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	189639,70	414540,55	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
31h	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	189642,36	414525,36	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
31f	Hazeleger 91-95 (tuin)	189643,21	414541,24	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
31j	Hazeleger 91-95 (tuin)	189646,38	414526,10	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
19a	Dassenburcht 44 (tuin)	189566,21	414555,08	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
33f	Hazeleger 122-126 (tuin)	189655,42	414475,25	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
33e	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	189651,97	414474,45	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
33j	Hazeleger 122-126 (tuin)	189658,77	414457,40	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
33h	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	189655,20	414456,68	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Methode II.7

Projectnummer: 20141404
 Bedrijf: IKC Padbroek
 Datum: 15 december 2015



Bronnummer: 09-14				Bronnaam: kozijnen gymzaal										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
dubbel glas 4-15-5 mm	nr.	33	S ₁ : 5,6	[m²]	17	23	22	19	29	39	38	35	35	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 5,6	[dB]	16,6	22,6	21,6	19,1	28,6	38,8	37,5	34,6	34,6	
L _p				[dB(A)]	37,0	50,0	62,0	71,0	78,0	71,0	68,0	53,0	49,0	79,8
10 log(S)				[dB]	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}				[dB(A)]	27,9	34,9	47,9	59,4	56,9	39,7	38,0	25,9	21,9	61,6

Bronnummer: 15, 16					Bronnaam: deuren gymzaal										
Methode II.7															
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
deuren	nr.	12	S ₁ :	5	[m ²]	9	15	20	24	25	25	30	32	32	
dubbel glas 4-15-5 mm	nr.	33	S ₂ :	1,3	[m ²]	17	23	22	19	29	39	38	35	35	
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} :	6,3	[dB]	9,8	15,8	20,3	22,4	25,5	26,0	30,8	32,4	32,4	
L _p					[dB(A)]	37,0	50,0	62,0	71,0	78,0	71,0	68,0	53,0	49,0	79,8
10 log(S)					[dB]	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}					[dB(A)]	35,2	42,2	49,7	56,6	60,5	53,0	45,2	28,6	24,6	62,8

Bronnummer: 22				Bronnaam: uitstralend dak												
Methode II.7																
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Omschrijving hoofdbestanddeel:																
Materiaal																
geïsoleerd stalen dak				nr. 112	S ₁ : 363	[m ²]	14	20	25	25	26	38	55	60	60	
				nr. 0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				nr. 0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				nr. 0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				nr. 0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S					S _{totaal} : 363	[dB]	14,0	20,0	25,0	25,0	26,0	38,0	55,0	60,0	60,0	
L _p						[dB(A)]	37,0	50,0	62,0	71,0	78,0	71,0	68,0	53,0	49,0	79,8
10 log(S)						[dB]	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6		
C _d						[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0						[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}						[dB(A)]	45,6	52,6	59,6	68,6	74,6	55,6	35,6	15,6	11,6	75,7

Bijlage I-3 bronvermogens stemgeluid volgens publicatie VDI 3370

Type of the source	L_{WAeq} dB	L_{WAmax} dB
Speaking, normal voice	65	67
Speaking, raised voice	70	73
Speaking, very loud voice	75	
Shouting, normal voice	80	86
Shouting, loud voice	90	
Shouting, very loud voice	95	
Screaming, normal voice	100	
Screaming, loud voice	105	108
Screaming, very loud voice	110	115
Clapping hands, normal	89	90
Clapping hands, very loud	92	95
"goal" cry, loud	111	
"goal" cry, very loud	114	115
Children screaming	87	
NOTE In case of speech, the values L_{WAeq} refer to the duration T of the expression with energy equivalent averaging.		

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens geluidbronnen directe hinder ($L_{A,r,LT}$ & $L_{A,max}$)

Bijlage II-2 Invoergegevens geluidbronnen indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT (december 2015)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT (december 2015)
Verantwoordelijke	s.achten
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	s.achten op 10-11-2015
Laatst ingezien door	s.achten op 15-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31
07	wachtende personenauto's	0,50	0,50	0,00	0,00	59,05	5,202	--	--	Nee	Nee	Nee	49,00
08	wachtende personenauto's	0,50	0,50	0,00	0,00	59,33	5,202	--	--	Nee	Nee	Nee	49,00

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
07	56,00	62,00	63,00	68,00	72,00	78,00	70,00	60,00	80,01
08	56,00	62,00	63,00	68,00	72,00	78,00	70,00	60,00	80,01

Model: LMax (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
07	wachtende personenauto's	3,63	--	--	108,01
08	wachtende personenauto's	3,63	--	--	108,01

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31
23	stemgeluid buitentrap	1,00	1,00	4,50	0,00	15,82	750	--	--	4	9	41,00
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	1,50	0,00	0,00	39,02	--	90	--	4	8	24,00
24	bezoekers gymzaal	1,50	1,50	0,00	0,00	21,78	39	39	20	4	5	24,00
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	1,50	0,00	0,00	53,07	--	231	--	4	11	24,00

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
23	54,00	66,00	75,00	82,00	75,00	72,00	57,00	53,00	83,85
25	37,00	49,00	58,00	65,00	58,00	55,00	40,00	36,00	66,85
24	37,00	49,00	58,00	65,00	58,00	55,00	40,00	36,00	66,85
26	37,00	49,00	58,00	65,00	58,00	55,00	40,00	36,00	66,85

Model: LAmox (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
23	stemgeluid buitentrap	107,85	15,35	--	--
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	85,85	--	15,62	--
24	bezoekers gymzaal	85,85	24,51	19,74	25,65
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	85,85	--	11,57	--

Model: LAr,LT (december 2015)

Groep: direct

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Gebied	Negeer obj.	X-aantal	Y-aantal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	0,00	1423,65	Ja	10	17	1,800	--	--	43,00	54,50
02	kleuterplein	1,00	0,00	344,80	Ja	10	9	8,002	--	--	37,90	49,40
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	0,00	227,20	Ja	5	5	0,033	--	0,017	26,40	37,90
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	0,00	231,90	Ja	5	5	--	0,033	--	34,40	45,90
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	0,00	236,70	Ja	6	5	0,017	--	--	53,80	65,30
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	0,00	1757,94	Ja	18	17	0,250	--	--	37,05	48,55

Model: LAr,LT (december 2015)

Groep: direct

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	56,10	73,80	96,90	95,30	90,90	81,80	69,11	99,87
02	51,00	68,70	91,80	90,20	85,80	76,70	64,01	94,77
18	39,50	57,20	80,30	78,70	74,30	65,20	52,51	83,27
19	47,50	65,20	88,30	86,70	82,30	73,20	60,51	91,27
20	66,90	84,60	107,70	106,10	101,70	92,60	79,91	110,67
21	50,15	67,85	90,95	89,35	84,95	75,85	63,16	93,92

Model: LAm_{ax} (december 2015)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr Totaal
02	kleuterplein	8,002	--	--	94,77
01	speelterrein onder schooltijd	1,800	--	--	99,87
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	0,250	--	--	93,92
20	fietsenstalling - kinderen	0,017	--	--	110,67
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	--	0,033	--	91,27
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	0,033	--	0,017	83,27

Model: LAr,LT (december 2015)

Groep: direct

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
03	afval	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,060	--	--
05	installaties IKC	1,00	8,80	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	12,000	4,000	8,000
09	ramen gymzaal	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	--
10	ramen gymzaal	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	--
11	ramen gymzaal	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	--
12	ramen gymzaal	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	--
13	ramen gymzaal	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	--
14	ramen gymzaal	4,70	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	--
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	--
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	Nee	8,999	3,000	--
17	wachtende touringcar	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	Nee	0,500	--	--

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	69,10	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
05	43,90	63,90	73,90	74,40	75,10	74,70	69,10	63,30	58,50	81,05
09	27,90	34,90	47,90	59,40	56,90	39,70	38,00	25,90	21,90	61,59
10	27,90	34,90	47,90	59,40	56,90	39,70	38,00	25,90	21,90	61,59
11	27,90	34,90	47,90	59,40	56,90	39,70	38,00	25,90	21,90	61,59
12	27,90	34,90	47,90	59,40	56,90	39,70	38,00	25,90	21,90	61,59
13	27,90	34,90	47,90	59,40	56,90	39,70	38,00	25,90	21,90	61,59
14	27,90	34,90	47,90	59,40	56,90	39,70	38,00	25,90	21,90	61,59
15	35,20	42,20	49,70	56,60	60,50	53,00	45,20	28,60	24,60	62,85
16	35,20	42,20	49,70	56,60	60,50	53,00	45,20	28,60	24,60	62,85
17	58,20	70,30	77,40	82,80	86,90	90,80	89,50	83,00	70,40	94,84

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Hoogte	Maaiveld	Cdifuus	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
22	uitstralend dak gymzaal	189567,10	414607,47	363,52	0,10	8,80	3	8,999	3,000	--	3,0	3,0	--	--

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
22	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT (december 2015)

Groep: direct

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	52,60	59,60	68,60	74,60	55,60	35,60	15,60	11,60

Model: LAr,LT (december 2015)
Groep: direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	Totaal
22		75,75

Model: LAmox (december 2015)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr Totaal
22	uitstralend dak gymzaal	8,999	3,000	--	95,75

Model: LAr,LT (december 2015)

Groep: indirect

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31
15a	personenauto's Hagelkruis arriveren	0,50	0,50	0,00	0,00	137,49	330	47	--	30	28	59,00
15b	personenauto's Hagelkruis vertrekken	0,50	0,50	0,00	0,00	97,98	330	47	22	30	20	59,00
16	personenauto's Dassenburcht	0,50	0,50	0,00	0,00	97,24	20	81	17	30	20	59,00
17a	bestelbussen Hagelkruis arriveren	0,80	0,80	0,00	0,00	136,47	1	--	--	30	28	65,40
17b	bestelbussen Hagelkruis vertrekken	0,80	0,80	0,00	0,00	98,11	1	--	--	30	20	65,40
18b	vrachtauto's Hagelkruis vertrekken	1,50	1,50	0,00	0,00	98,29	4	--	--	30	20	61,30
18a	vrachtauto's Hagelkruis arriveren	1,50	1,50	0,00	0,00	136,67	4	--	--	30	28	61,30

Model: LAr,LT (december 2015)

Groep: indirect

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
15a	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
15b	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
16	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
17a	74,10	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50
17b	74,10	81,70	81,90	84,00	89,20	88,00	82,40	73,10	93,50
18b	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36
18a	81,30	82,70	87,60	93,80	98,10	97,70	91,60	81,60	102,36

Bijlage III

Bijlage III-1	Rekenresultaten directe hinder ($L_{Ar,LT}$)
Bijlage III-2	Rekenresultaten directe hinder (L_{Amax})
Bijlage III-3	Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Dassenburcht 26-28 (zuid)	1,50	43,4	31,2	25,2	43,4	70,2
01a_B	Dassenburcht 26-28 (zuid)	4,50	45,9	33,8	29,0	45,9	71,0
01a_C	Dassenburcht 26-28 (zuid)	7,50	46,1	33,9	29,6	46,1	70,9
01c_A	Dassenburcht 26-28 (noord)	1,50	27,7	20,4	19,1	29,1	53,4
01c_B	Dassenburcht 26-28 (noord)	4,50	30,7	25,4	24,5	34,5	53,6
01c_C	Dassenburcht 26-28 (noord)	7,50	32,0	22,1	20,7	32,0	54,8
01d_A	Dassenburcht 26-28 (oost)	1,50	37,0	16,9	12,7	37,0	59,2
01d_B	Dassenburcht 26-28 (oost)	4,50	39,8	20,0	16,1	39,8	59,8
01d_C	Dassenburcht 26-28 (oost)	7,50	40,8	22,7	19,7	40,8	60,7
01e_A	Dassenburcht 26-28 (erfgrens)	1,50	49,2	36,2	27,6	49,2	75,4
01f_A	Dassenburcht 26-28 (tuin)	1,50	46,7	33,8	25,3	46,7	73,1
02a_A	Dassenburcht 30 (zuid)	1,50	44,9	33,5	26,9	44,9	71,7
02a_B	Dassenburcht 30 (zuid)	4,50	46,8	36,0	31,9	46,8	72,3
02a_C	Dassenburcht 30 (zuid)	7,50	47,0	36,4	32,6	47,0	72,2
02b_A	Dassenburcht 30 (noord)	1,50	31,7	20,6	17,7	31,7	58,1
02b_B	Dassenburcht 30 (noord)	4,50	34,1	21,9	18,5	34,1	58,5
02b_C	Dassenburcht 30 (noord)	7,50	35,4	24,9	23,1	35,4	58,9
02e_A	Dassenburcht 30 (erfgrens)	1,50	49,6	37,8	29,8	49,6	76,6
02f_A	Dassenburcht 30 (tuin)	1,50	47,9	36,1	28,2	47,9	74,7
03a_A	Dassenburcht 32 (zuid)	1,50	44,0	33,7	27,9	44,0	70,6
03a_B	Dassenburcht 32 (zuid)	4,50	46,2	36,4	32,8	46,2	71,2
03a_C	Dassenburcht 32 (zuid)	7,50	46,5	37,4	34,4	46,5	71,2
03b_A	Dassenburcht 32 (west)	1,50	34,8	28,2	25,5	35,5	61,9
03b_B	Dassenburcht 32 (west)	4,50	37,7	30,8	28,8	38,8	62,8
03b_C	Dassenburcht 32 (west)	7,50	39,6	34,9	34,0	44,0	63,0
03c_A	Dassenburcht 32 (noord)	1,50	27,6	21,4	19,1	29,1	51,0
03c_B	Dassenburcht 32 (noord)	4,50	29,5	22,7	20,4	30,4	51,4
03c_C	Dassenburcht 32 (noord)	7,50	32,0	25,5	24,5	34,5	54,2
03e_A	Dassenburcht 32 (erfgrens)	1,50	46,0	36,5	29,2	46,0	72,4
03f_A	Dassenburcht 32 (tuin)	1,50	45,5	35,5	28,5	45,5	71,8
04a_A	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	1,50	44,2	36,5	32,9	44,2	63,8
04a_B	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	4,50	46,5	38,9	36,1	46,5	64,5
04a_C	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	7,50	47,2	41,3	39,7	49,7	64,6
04b_A	Dassenburcht 34 (west)	1,50	47,6	33,8	33,7	47,6	53,9
04b_B	Dassenburcht 34 (west)	4,50	49,5	36,4	36,2	49,5	54,5
04b_C	Dassenburcht 34 (west)	7,50	49,5	38,9	38,8	49,5	54,6
04c_A	Dassenburcht 34 (noord)	1,50	36,7	24,4	22,2	36,7	59,7
04c_B	Dassenburcht 34 (noord)	4,50	39,4	26,0	23,3	39,4	60,7
04c_C	Dassenburcht 34 (noord)	7,50	40,0	29,4	28,3	40,0	60,8
04d_A	Dassenburcht 34 (oost)	1,50	39,5	31,6	24,4	39,5	66,3
04d_B	Dassenburcht 34 (oost)	4,50	42,0	33,9	28,2	42,0	67,0
04d_C	Dassenburcht 34 (oost)	7,50	42,9	35,1	30,2	42,9	67,3
04e_A	Dassenburcht 34 (erfgrens)	1,50	46,5	38,9	35,1	46,5	65,9
05_A	Dassenburcht 12	1,50	42,2	28,4	27,7	42,2	60,2
05_B	Dassenburcht 12	4,50	45,7	32,7	32,1	45,7	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_C	Dassenburcht 12	7,50	46,1	34,6	34,1	46,1	61,3
06_A	Dassenburcht 8-10	1,50	42,1	29,2	28,8	42,1	54,7
06_B	Dassenburcht 8-10	4,50	45,7	31,6	31,1	45,7	55,3
06_C	Dassenburcht 8-10	7,50	46,2	32,6	32,0	46,2	56,0
07_A	Dassenburcht 4-6	1,50	40,7	29,2	28,9	40,7	51,1
07_B	Dassenburcht 4-6	4,50	44,2	30,0	29,3	44,2	51,8
07_C	Dassenburcht 4-6	7,50	45,1	31,5	30,8	45,1	53,1
08a_A	Dassenburcht 5-13	1,50	41,8	33,0	32,6	42,6	56,5
08a_B	Dassenburcht 5-13	4,50	48,5	36,4	36,0	48,5	57,7
08a_C	Dassenburcht 5-13	7,50	48,4	34,0	33,3	48,4	57,7
08b_A	Dassenburcht 5-13	1,50	45,8	33,7	33,5	45,8	54,0
08b_B	Dassenburcht 5-13	4,50	49,8	37,4	37,1	49,8	57,0
08b_C	Dassenburcht 5-13	7,50	49,7	35,0	34,4	49,7	57,1
09a_A	Dassenburcht 15-23	1,50	47,6	33,3	33,2	47,6	54,6
09a_B	Dassenburcht 15-23	4,50	51,1	36,8	36,7	51,1	57,5
09a_C	Dassenburcht 15-23	7,50	51,2	37,3	37,1	51,2	57,6
09b_A	Dassenburcht 15-23	1,50	46,9	31,9	31,8	46,9	52,7
09b_B	Dassenburcht 15-23	4,50	50,3	36,1	36,0	50,3	55,7
09b_C	Dassenburcht 15-23	7,50	50,0	36,7	36,5	50,0	55,7
10a_A	Dassenburcht 25-37	1,50	45,4	23,3	22,2	45,4	55,8
10a_B	Dassenburcht 25-37	4,50	49,8	28,8	28,0	49,8	57,2
10a_C	Dassenburcht 25-37	7,50	50,4	32,4	31,8	50,4	57,5
10b_A	Dassenburcht 25-37	1,50	37,1	21,0	20,1	37,1	50,0
10b_B	Dassenburcht 25-37	4,50	44,8	27,0	26,2	44,8	51,8
10b_C	Dassenburcht 25-37	7,50	46,1	30,3	29,5	46,1	53,8
11a_A	Dassenburcht 39-53	1,50	36,7	20,2	18,4	36,7	49,3
11a_B	Dassenburcht 39-53	4,50	40,3	25,7	24,2	40,3	50,2
11a_C	Dassenburcht 39-53	7,50	42,3	28,3	26,4	42,3	52,7
11b_A	Dassenburcht 39-53	1,50	35,3	19,8	18,7	35,3	49,3
11b_B	Dassenburcht 39-53	4,50	39,5	24,3	22,3	39,5	53,0
11b_C	Dassenburcht 39-53	7,50	41,4	26,5	24,0	41,4	53,1
12_A	Wolfskuil 29-35	1,50	36,6	18,5	17,1	36,6	52,4
12_B	Wolfskuil 29-35	4,50	37,7	21,6	17,8	37,7	52,0
12_C	Wolfskuil 29-35	7,50	39,3	24,5	21,7	39,3	52,1
15_A	Dassenburcht 40 (noord)	1,50	48,0	26,6	25,9	48,0	57,6
15_B	Dassenburcht 40 (noord)	4,50	57,5	31,2	29,8	57,5	62,8
15_C	Dassenburcht 40 (noord)	7,50	57,6	32,8	31,2	57,6	62,9
16_A	Dassenburcht 40 (oost)	1,50	45,9	23,3	20,9	45,9	57,2
16_B	Dassenburcht 40 (oost)	4,50	53,6	29,0	25,9	53,6	62,3
16_C	Dassenburcht 40 (oost)	7,50	54,8	33,6	32,1	54,8	62,9
17_A	Dassenburcht 40 (zuid)	1,50	37,7	19,8	18,9	37,7	48,8
17_B	Dassenburcht 40 (zuid)	4,50	39,3	24,3	23,6	39,3	48,7
17_C	Dassenburcht 40 (zuid)	7,50	41,2	24,0	23,3	41,2	50,7
18_A	Dassenburcht 40 (west)	1,50	41,8	17,0	14,8	41,8	49,4
18_B	Dassenburcht 40 (west)	4,50	46,0	21,2	18,6	46,0	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_C	Dassenburcht 40 (west)	7,50	46,7	27,4	27,0	46,7	51,4
19_A	Dassenburcht 44 (noord)	1,50	47,9	24,6	22,2	47,9	57,5
19_B	Dassenburcht 44 (noord)	4,50	55,0	30,1	25,8	55,0	63,9
19_C	Dassenburcht 44 (noord)	7,50	56,3	33,9	32,0	56,3	64,4
19a_A	Dassenburcht 44 (tuin)	1,50	50,4	28,1	26,8	50,4	58,7
20_A	Dassenburcht 44 (oost)	1,50	46,5	21,2	14,3	46,5	56,1
20_B	Dassenburcht 44 (oost)	4,50	57,0	29,6	18,1	57,0	66,7
20_C	Dassenburcht 44 (oost)	7,50	56,4	31,4	26,6	56,4	66,2
21_A	Dassenburcht 44 (zuid)	1,50	39,8	17,7	16,1	39,8	51,4
21_B	Dassenburcht 44 (zuid)	4,50	45,0	19,0	15,0	45,0	54,4
21_C	Dassenburcht 44 (zuid)	7,50	46,3	23,5	21,7	46,3	55,8
22_A	Dassenburcht 44 (west)	1,50	40,1	21,1	20,2	40,1	47,5
22_B	Dassenburcht 44 (west)	4,50	44,6	26,2	25,4	44,6	49,4
22_C	Dassenburcht 44 (west)	7,50	47,2	31,2	30,9	47,2	51,5
23_A	Dassenburcht 42 (noord)	1,50	40,2	23,2	22,7	40,2	50,3
23_B	Dassenburcht 42 (noord)	4,50	44,3	27,7	26,9	44,3	52,3
23_C	Dassenburcht 42 (noord)	7,50	44,9	30,0	29,4	44,9	54,4
24_A	Dassenburcht 42 (oost)	1,50	40,4	21,5	20,7	40,4	50,3
24_B	Dassenburcht 42 (oost)	4,50	44,9	25,5	24,6	44,9	52,9
24_C	Dassenburcht 42 (oost)	7,50	46,7	30,5	29,7	46,7	55,3
25_A	Dassenburcht 42 (zuid)	1,50	35,0	14,7	13,9	35,0	47,1
25_B	Dassenburcht 42 (zuid)	4,50	37,4	15,1	13,8	37,4	47,3
25_C	Dassenburcht 42 (zuid)	7,50	38,4	21,0	20,3	38,4	48,7
26_A	Dassenburcht 42 (west)	1,50	37,1	21,4	21,0	37,1	46,0
26_B	Dassenburcht 42 (west)	4,50	41,2	26,2	25,4	41,2	46,8
26_C	Dassenburcht 42 (west)	7,50	42,0	25,2	24,9	42,0	47,3
27a_A	Hazeleger 29-33	1,50	38,6	25,0	20,2	38,6	64,5
27a_B	Hazeleger 29-33	4,50	41,4	27,7	21,5	41,4	65,5
27a_C	Hazeleger 29-33	7,50	42,7	29,1	23,2	42,7	65,5
27b_A	Hazeleger 29-33	1,50	40,3	26,7	22,8	40,3	65,9
27b_B	Hazeleger 29-33	4,50	43,3	29,6	24,5	43,3	66,9
27b_C	Hazeleger 29-33	7,50	44,1	30,0	24,4	44,1	66,9
27e_A	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	1,50	39,7	26,5	21,3	39,7	65,6
27f_A	Hazeleger 29-33 (tuin)	1,50	40,1	26,9	22,3	40,1	65,6
27h_A	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	1,50	41,3	28,6	24,5	41,3	67,7
27j_A	Hazeleger 29-33 (tuin)	1,50	41,3	28,7	24,8	41,3	67,5
28_A	Hazeleger 56-59	1,50	46,3	30,6	23,1	46,3	71,3
28_B	Hazeleger 56-59	4,50	48,4	33,1	27,6	48,4	71,6
28_C	Hazeleger 56-59	7,50	48,5	32,9	27,4	48,5	71,6
29a_A	Hazeleger 60-64	1,50	48,3	27,2	16,9	48,3	70,1
29a_B	Hazeleger 60-64	4,50	50,0	29,8	20,3	50,0	70,7
29a_C	Hazeleger 60-64	7,50	50,3	31,2	26,4	50,3	70,6
29b_A	Hazeleger 60-64	1,50	49,6	27,0	20,6	49,6	68,9
29b_B	Hazeleger 60-64	4,50	51,5	28,9	19,3	51,5	69,5
29b_C	Hazeleger 60-64	7,50	51,9	30,6	26,0	51,9	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29e_A	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	1,50	51,9	30,6	19,7	51,9	73,3
29e_A	Hazeleger 60-64 (tuin)	1,50	51,0	29,7	19,5	51,0	72,5
29h_A	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	1,50	53,1	29,5	18,5	53,1	72,1
29j_A	Hazeleger 60-64 (tuin)	1,50	52,2	28,7	18,4	52,2	71,3
30_A	Hazeleger 87-90	1,50	50,4	25,3	17,6	50,4	65,8
30_B	Hazeleger 87-90	4,50	52,6	28,1	21,6	52,6	66,1
30_C	Hazeleger 87-90	7,50	52,7	29,8	25,9	52,7	66,1
31a_A	Hazeleger 91-95	1,50	45,8	22,7	17,7	45,8	59,6
31a_B	Hazeleger 91-95	4,50	49,1	26,6	21,9	49,1	60,4
31a_C	Hazeleger 91-95	7,50	49,7	28,1	23,6	49,7	60,8
31b_A	Hazeleger 91-95	1,50	44,5	23,1	19,4	44,5	61,5
31b_B	Hazeleger 91-95	4,50	47,6	26,1	21,1	47,6	62,5
31b_C	Hazeleger 91-95	7,50	48,6	27,5	22,5	48,6	62,3
31e_A	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	1,50	48,5	25,6	20,5	48,5	63,6
31f_A	Hazeleger 91-95 (tuin)	1,50	48,0	25,3	20,3	48,0	63,0
31h_A	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	1,50	46,6	25,5	22,0	46,6	62,5
31j_A	Hazeleger 91-95 (tuin)	1,50	46,4	25,4	22,0	46,4	63,1
32_A	Hazeleger 118-121	1,50	41,5	21,8	19,2	41,5	58,7
32_B	Hazeleger 118-121	4,50	44,0	24,2	19,7	44,0	59,4
32_C	Hazeleger 118-121	7,50	45,5	25,6	20,9	45,5	59,5
33a_A	Hazeleger 122-126	1,50	34,8	18,8	17,7	34,8	51,0
33a_B	Hazeleger 122-126	4,50	37,0	19,8	18,1	37,0	52,2
33a_C	Hazeleger 122-126	7,50	39,3	22,5	19,1	39,3	52,1
33b_A	Hazeleger 122-126	1,50	37,6	19,0	16,6	37,6	54,5
33b_B	Hazeleger 122-126	4,50	40,1	21,8	17,1	40,1	55,5
33b_C	Hazeleger 122-126	7,50	40,5	22,6	17,9	40,5	54,7
33e_A	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	1,50	39,5	20,5	18,0	39,5	57,0
33f_A	Hazeleger 122-126 (tuin)	1,50	38,5	20,5	18,6	38,5	52,7
33h_A	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	1,50	38,7	21,2	19,1	38,7	55,9
33j_A	Hazeleger 122-126 (tuin)	1,50	38,9	21,2	19,2	38,9	56,9
34_A	Hazeleger 149-152	1,50	35,8	17,8	15,4	35,8	53,7
34_B	Hazeleger 149-152	4,50	37,5	19,6	15,7	37,5	54,6
34_C	Hazeleger 149-152	7,50	38,5	21,0	16,5	38,5	54,5
35_A	Dassenburcht 18-24	1,50	36,3	24,2	19,0	36,3	64,4
35_B	Dassenburcht 18-24	4,50	39,4	27,6	22,8	39,4	65,5
35_C	Dassenburcht 18-24	7,50	40,7	31,0	29,0	40,7	65,6
36_A	Dassenburcht 18-24	1,50	35,1	22,6	20,5	35,1	58,1
36_B	Dassenburcht 18-24	4,50	37,2	25,7	23,2	37,2	58,7
36_C	Dassenburcht 18-24	7,50	39,1	28,7	27,6	39,1	59,5
37a_A	Dassenburcht 14 (zuid)	1,50	37,5	27,7	25,9	37,5	62,2
37a_B	Dassenburcht 14 (zuid)	4,50	40,8	29,2	27,1	40,8	63,1
37a_C	Dassenburcht 14 (zuid)	7,50	42,2	34,3	33,4	43,4	63,5
37d_A	Dassenburcht 14 (oost)	1,50	30,4	25,4	23,1	33,1	53,0
37d_B	Dassenburcht 14 (oost)	4,50	33,8	29,5	28,0	38,0	54,0
37d_C	Dassenburcht 14 (oost)	7,50	37,5	33,1	32,2	42,2	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
38_A	Dassenburcht 16	1,50	32,8	26,1	22,9	32,9	59,3	
38_B	Dassenburcht 16	4,50	36,0	30,6	28,8	38,8	60,1	
38_C	Dassenburcht 16	7,50	38,2	32,0	30,5	40,5	60,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (december 2015)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29b_A - Hazeleger 60-64
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
29b_A	Hazeleger 60-64	1,50	49,6	27,0	20,6	49,6	68,9		
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	44,8	--	--	44,8	55,5	2,5	
17	wachtende touringcar	1,50	42,5	--	--	42,5	56,3	0,0	
03	afval	1,00	42,3	--	--	42,3	65,9	0,6	
02	kleuterplein	1,00	40,9	--	--	40,9	46,2	3,6	
08	wachtende personenauto's	0,50	37,5	--	--	37,5	41,7	0,6	
07	wachtende personenauto's	0,50	35,3	--	--	35,3	40,6	1,6	
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	33,4	--	--	33,4	64,5	2,7	
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	32,6	--	--	32,6	50,1	2,1	
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	29,8	--	--	29,8	49,1	2,6	
05	installaties IKC	1,00	20,3	20,3	20,3	30,3	24,0	3,7	
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	14,4	14,4	--	19,4	18,2	2,6	
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	9,4	--	8,3	18,3	37,2	2,2	
14	ramen gymzaal	4,70	5,4	5,4	--	10,4	7,4	0,7	
13	ramen gymzaal	4,70	4,6	4,6	--	9,6	6,8	1,0	
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	4,3	4,3	--	9,3	8,2	2,7	
10	ramen gymzaal	4,70	2,8	2,8	--	7,8	5,6	1,5	
24	bezoekers gymzaal	1,50	-0,7	4,1	-1,8	9,1	25,9	2,0	
12	ramen gymzaal	4,70	-10,9	-10,9	--	-5,9	-8,5	1,2	
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	-11,5	-11,5	--	-6,5	-7,2	3,1	
11	ramen gymzaal	4,70	-11,6	-11,6	--	-6,6	-9,0	1,3	
09	ramen gymzaal	4,70	-13,4	-13,4	--	-8,4	-10,5	1,7	
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	22,2	--	27,2	45,2	2,2	
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	12,1	--	17,1	30,4	2,6	
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	22,2	--	27,2	35,0	1,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT (december 2015)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04a_C - Dassenburcht 34 (zuid & tuin)
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04a_C	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	7,50	47,2	41,3	39,7	49,7	64,6		
05	installaties IKC	1,00	39,7	39,7	39,7	49,7	39,7	0,0	
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	31,2	31,2	--	36,2	32,5	0,0	
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	27,1	27,1	--	32,1	28,3	0,0	
10	ramen gymzaal	4,70	26,6	26,6	--	31,6	27,9	0,0	
09	ramen gymzaal	4,70	26,2	26,2	--	31,2	27,5	0,0	
11	ramen gymzaal	4,70	26,0	26,0	--	31,0	27,3	0,0	
12	ramen gymzaal	4,70	25,0	25,0	--	30,0	26,3	0,0	
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	24,3	--	29,3	45,1	0,0	
13	ramen gymzaal	4,70	23,4	23,4	--	28,4	24,7	0,0	
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	23,4	23,4	--	28,4	24,7	0,0	
14	ramen gymzaal	4,70	22,0	22,0	--	27,0	23,2	0,0	
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	11,0	--	16,0	22,6	0,0	
24	bezoekers gymzaal	1,50	1,0	5,8	-0,1	10,8	25,5	0,0	
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	2,1	--	7,1	17,7	0,0	
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	33,6	--	--	33,6	41,9	0,0	
02	kleuterplein	1,00	44,9	--	--	44,9	46,7	0,0	
03	afval	1,00	27,9	--	--	27,9	50,9	0,0	
07	wachtende personenauto's	0,50	22,3	--	--	22,3	25,9	0,0	
08	wachtende personenauto's	0,50	22,9	--	--	22,9	26,5	0,0	
17	wachtende touringcar	1,50	27,2	--	--	27,2	41,0	0,0	
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	11,5	--	10,4	20,4	37,1	0,0	
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	35,7	--	--	35,7	64,2	0,0	
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	23,2	--	--	23,2	40,0	0,0	
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	20,7	--	--	20,7	36,0	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04a_C - Dassenburcht 34 (zuid & tuin)
Groep: direct
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
04a_C	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	7,50	47,2	41,3	39,7	49,7	64,6		
05	installaties IKC	1,00	39,7	39,7	39,7	49,7	39,7	0,0	
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	11,5	--	10,4	20,4	37,1	0,0	
24	bezoekers gymzaal	1,50	1,0	5,8	-0,1	10,8	25,5	0,0	
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	33,6	--	--	33,6	41,9	0,0	
02	kleuterplein	1,00	44,9	--	--	44,9	46,7	0,0	
03	afval	1,00	27,9	--	--	27,9	50,9	0,0	
07	wachtende personenauto's	0,50	22,3	--	--	22,3	25,9	0,0	
08	wachtende personenauto's	0,50	22,9	--	--	22,9	26,5	0,0	
09	ramen gymzaal	4,70	26,2	26,2	--	31,2	27,5	0,0	
10	ramen gymzaal	4,70	26,6	26,6	--	31,6	27,9	0,0	
11	ramen gymzaal	4,70	26,0	26,0	--	31,0	27,3	0,0	
12	ramen gymzaal	4,70	25,0	25,0	--	30,0	26,3	0,0	
13	ramen gymzaal	4,70	23,4	23,4	--	28,4	24,7	0,0	
14	ramen gymzaal	4,70	22,0	22,0	--	27,0	23,2	0,0	
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	27,1	27,1	--	32,1	28,3	0,0	
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	23,4	23,4	--	28,4	24,7	0,0	
17	wachtende touringcar	1,50	27,2	--	--	27,2	41,0	0,0	
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	24,3	--	29,3	45,1	0,0	
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	35,7	--	--	35,7	64,2	0,0	
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	23,2	--	--	23,2	40,0	0,0	
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	31,2	31,2	--	36,2	32,5	0,0	
23	stemgeluid buitentrap	1,00	20,7	--	--	20,7	36,0	0,0	
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	2,1	--	7,1	17,7	0,0	
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	11,0	--	16,0	22,6	0,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01a_A	Dassenburcht 26-28 (zuid)	1,50	68,4	55,6	55,6	
01a_B	Dassenburcht 26-28 (zuid)	4,50	70,4	58,5	58,5	
01a_C	Dassenburcht 26-28 (zuid)	7,50	70,4	58,4	58,4	
01c_A	Dassenburcht 26-28 (noord)	1,50	52,7	36,7	36,7	
01c_B	Dassenburcht 26-28 (noord)	4,50	54,7	39,6	39,6	
01c_C	Dassenburcht 26-28 (noord)	7,50	54,7	41,5	41,5	
01d_A	Dassenburcht 26-28 (oost)	1,50	59,0	54,5	54,5	
01d_B	Dassenburcht 26-28 (oost)	4,50	62,1	57,4	57,4	
01d_C	Dassenburcht 26-28 (oost)	7,50	62,8	57,8	57,8	
01e_A	Dassenburcht 26-28 (erfgrens)	1,50	74,9	60,8	60,8	
01f_A	Dassenburcht 26-28 (tuin)	1,50	72,0	58,5	58,5	
02a_A	Dassenburcht 30 (zuid)	1,50	70,8	53,2	53,2	
02a_B	Dassenburcht 30 (zuid)	4,50	71,9	56,1	56,1	
02a_C	Dassenburcht 30 (zuid)	7,50	71,8	56,4	56,4	
02b_A	Dassenburcht 30 (noord)	1,50	55,2	44,2	44,2	
02b_B	Dassenburcht 30 (noord)	4,50	57,8	46,0	46,0	
02b_C	Dassenburcht 30 (noord)	7,50	58,0	47,9	47,9	
02e_A	Dassenburcht 30 (erfgrens)	1,50	76,3	57,1	55,1	
02f_A	Dassenburcht 30 (tuin)	1,50	74,2	55,9	55,9	
03a_A	Dassenburcht 32 (zuid)	1,50	69,3	51,9	51,9	
03a_B	Dassenburcht 32 (zuid)	4,50	70,8	54,6	54,6	
03a_C	Dassenburcht 32 (zuid)	7,50	70,7	55,4	55,4	
03b_A	Dassenburcht 32 (west)	1,50	59,8	47,6	47,6	
03b_B	Dassenburcht 32 (west)	4,50	62,4	49,8	49,8	
03b_C	Dassenburcht 32 (west)	7,50	62,6	50,8	50,8	
03c_A	Dassenburcht 32 (noord)	1,50	49,0	35,4	35,4	
03c_B	Dassenburcht 32 (noord)	4,50	51,3	37,6	37,6	
03c_C	Dassenburcht 32 (noord)	7,50	53,7	39,3	39,3	
03e_A	Dassenburcht 32 (erfgrens)	1,50	75,0	54,0	54,0	
03f_A	Dassenburcht 32 (tuin)	1,50	71,2	52,6	52,6	
04a_A	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	1,50	64,9	48,1	45,1	
04a_B	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	4,50	67,2	49,3	47,3	
04a_C	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	7,50	67,1	53,6	53,6	
04b_A	Dassenburcht 34 (west)	1,50	66,5	36,7	36,7	
04b_B	Dassenburcht 34 (west)	4,50	68,0	42,7	39,2	
04b_C	Dassenburcht 34 (west)	7,50	68,0	41,8	41,8	
04c_A	Dassenburcht 34 (noord)	1,50	55,8	46,6	46,6	
04c_B	Dassenburcht 34 (noord)	4,50	59,3	48,6	48,6	
04c_C	Dassenburcht 34 (noord)	7,50	60,1	50,2	50,2	
04d_A	Dassenburcht 34 (oost)	1,50	66,8	51,1	51,1	
04d_B	Dassenburcht 34 (oost)	4,50	68,4	53,6	53,6	
04d_C	Dassenburcht 34 (oost)	7,50	68,4	54,4	54,4	
04e_A	Dassenburcht 34 (erfgrens)	1,50	67,5	50,8	45,9	
05_A	Dassenburcht 12	1,50	58,7	47,3	47,3	
05_B	Dassenburcht 12	4,50	62,7	48,5	48,5	
05_C	Dassenburcht 12	7,50	62,8	50,0	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Dassenburcht 8-10	1,50	58,5	44,5	44,5
06_B	Dassenburcht 8-10	4,50	62,8	44,2	44,2
06_C	Dassenburcht 8-10	7,50	62,8	45,3	45,3
07_A	Dassenburcht 4-6	1,50	56,9	42,0	42,0
07_B	Dassenburcht 4-6	4,50	60,8	43,4	43,4
07_C	Dassenburcht 4-6	7,50	61,6	44,6	44,6
08a_A	Dassenburcht 5-13	1,50	59,6	45,4	45,4
08a_B	Dassenburcht 5-13	4,50	65,0	47,0	47,0
08a_C	Dassenburcht 5-13	7,50	65,1	47,1	47,1
08b_A	Dassenburcht 5-13	1,50	63,7	45,2	45,2
08b_B	Dassenburcht 5-13	4,50	66,0	48,0	48,0
08b_C	Dassenburcht 5-13	7,50	66,0	48,6	48,6
09a_A	Dassenburcht 15-23	1,50	66,6	44,1	44,1
09a_B	Dassenburcht 15-23	4,50	68,5	49,2	49,2
09a_C	Dassenburcht 15-23	7,50	68,5	51,1	51,1
09b_A	Dassenburcht 15-23	1,50	69,1	44,0	44,0
09b_B	Dassenburcht 15-23	4,50	70,0	51,2	51,2
09b_C	Dassenburcht 15-23	7,50	69,9	52,8	52,8
10a_A	Dassenburcht 25-37	1,50	63,0	48,3	48,3
10a_B	Dassenburcht 25-37	4,50	66,1	55,7	55,7
10a_C	Dassenburcht 25-37	7,50	66,5	56,0	56,0
10b_A	Dassenburcht 25-37	1,50	57,4	57,4	57,4
10b_B	Dassenburcht 25-37	4,50	62,3	59,6	59,6
10b_C	Dassenburcht 25-37	7,50	63,3	59,5	59,5
11a_A	Dassenburcht 39-53	1,50	64,0	64,0	64,0
11a_B	Dassenburcht 39-53	4,50	62,2	62,2	62,2
11a_C	Dassenburcht 39-53	7,50	62,0	62,0	62,0
11b_A	Dassenburcht 39-53	1,50	64,0	64,0	64,0
11b_B	Dassenburcht 39-53	4,50	62,4	62,4	62,4
11b_C	Dassenburcht 39-53	7,50	62,2	62,2	62,2
12_A	Wolfskuil 29-35	1,50	55,4	55,4	55,4
12_B	Wolfskuil 29-35	4,50	58,1	58,1	58,1
12_C	Wolfskuil 29-35	7,50	58,0	58,0	58,0
15_A	Dassenburcht 40 (noord)	1,50	67,6	48,0	48,0
15_B	Dassenburcht 40 (noord)	4,50	75,7	54,4	54,4
15_C	Dassenburcht 40 (noord)	7,50	77,0	55,9	55,9
16_A	Dassenburcht 40 (oost)	1,50	64,8	46,6	46,6
16_B	Dassenburcht 40 (oost)	4,50	70,8	57,0	57,0
16_C	Dassenburcht 40 (oost)	7,50	73,5	58,0	58,0
17_A	Dassenburcht 40 (zuid)	1,50	57,4	47,0	47,0
17_B	Dassenburcht 40 (zuid)	4,50	55,3	49,6	49,6
17_C	Dassenburcht 40 (zuid)	7,50	56,6	52,6	52,6
18_A	Dassenburcht 40 (west)	1,50	62,2	56,3	56,3
18_B	Dassenburcht 40 (west)	4,50	66,3	57,6	57,6
18_C	Dassenburcht 40 (west)	7,50	66,4	57,6	57,6
19_A	Dassenburcht 44 (noord)	1,50	66,6	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Dassenburcht 44 (noord)	4,50	71,8	58,6	58,6
19_C	Dassenburcht 44 (noord)	7,50	74,7	58,8	58,8
19a_A	Dassenburcht 44 (tuin)	1,50	67,8	47,0	47,0
20_A	Dassenburcht 44 (oost)	1,50	70,7	44,0	42,9
20_B	Dassenburcht 44 (oost)	4,50	81,3	59,0	59,0
20_C	Dassenburcht 44 (oost)	7,50	79,9	59,0	59,0
21_A	Dassenburcht 44 (zuid)	1,50	63,4	59,0	59,0
21_B	Dassenburcht 44 (zuid)	4,50	69,2	59,4	59,4
21_C	Dassenburcht 44 (zuid)	7,50	71,2	59,3	59,3
22_A	Dassenburcht 44 (west)	1,50	60,1	46,3	46,3
22_B	Dassenburcht 44 (west)	4,50	64,4	48,6	48,6
22_C	Dassenburcht 44 (west)	7,50	66,9	50,3	50,3
23_A	Dassenburcht 42 (noord)	1,50	57,6	45,4	45,4
23_B	Dassenburcht 42 (noord)	4,50	60,1	48,1	48,1
23_C	Dassenburcht 42 (noord)	7,50	61,0	49,7	49,7
24_A	Dassenburcht 42 (oost)	1,50	61,2	49,8	49,8
24_B	Dassenburcht 42 (oost)	4,50	65,9	56,0	56,0
24_C	Dassenburcht 42 (oost)	7,50	67,9	57,1	57,1
25_A	Dassenburcht 42 (zuid)	1,50	65,2	65,2	65,2
25_B	Dassenburcht 42 (zuid)	4,50	65,0	65,0	65,0
25_C	Dassenburcht 42 (zuid)	7,50	64,6	64,6	64,6
26_A	Dassenburcht 42 (west)	1,50	64,1	64,1	64,1
26_B	Dassenburcht 42 (west)	4,50	64,8	64,8	64,8
26_C	Dassenburcht 42 (west)	7,50	63,6	63,6	63,6
27a_A	Hazeleger 29-33	1,50	60,1	50,6	50,6
27a_B	Hazeleger 29-33	4,50	63,1	52,7	52,7
27a_C	Hazeleger 29-33	7,50	64,7	54,3	54,3
27b_A	Hazeleger 29-33	1,50	61,9	53,0	53,0
27b_B	Hazeleger 29-33	4,50	65,0	55,8	55,8
27b_C	Hazeleger 29-33	7,50	65,8	56,4	56,4
27e_A	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	1,50	61,4	51,8	51,8
27f_A	Hazeleger 29-33 (tuin)	1,50	61,7	52,7	52,7
27h_A	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	1,50	63,8	53,2	53,2
27j_A	Hazeleger 29-33 (tuin)	1,50	63,5	54,5	54,5
28_A	Hazeleger 56-59	1,50	68,5	60,1	60,1
28_B	Hazeleger 56-59	4,50	70,3	61,2	61,2
28_C	Hazeleger 56-59	7,50	70,3	61,0	61,0
29a_A	Hazeleger 60-64	1,50	71,1	63,8	63,8
29a_B	Hazeleger 60-64	4,50	71,3	63,7	63,7
29a_C	Hazeleger 60-64	7,50	71,2	63,4	63,4
29b_A	Hazeleger 60-64	1,50	71,3	63,4	63,4
29b_B	Hazeleger 60-64	4,50	71,5	63,3	63,3
29b_C	Hazeleger 60-64	7,50	71,4	62,9	62,9
29e_A	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	1,50	74,7	68,7	68,7
29e_A	Hazeleger 60-64 (tuin)	1,50	73,6	66,8	66,8
29h_A	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	1,50	74,9	68,5	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex (december 2015)
LAmex totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29j_A	Hazeleger 60-64 (tuin)	1,50	73,9	66,6	66,6
30_A	Hazeleger 87-90	1,50	72,1	68,2	68,2
30_B	Hazeleger 87-90	4,50	72,1	67,8	67,8
30_C	Hazeleger 87-90	7,50	71,5	66,9	66,9
31a_A	Hazeleger 91-95	1,50	62,7	62,4	62,4
31a_B	Hazeleger 91-95	4,50	65,5	62,5	62,5
31a_C	Hazeleger 91-95	7,50	65,9	62,3	62,3
31b_A	Hazeleger 91-95	1,50	62,9	62,9	62,9
31b_B	Hazeleger 91-95	4,50	64,6	62,8	62,8
31b_C	Hazeleger 91-95	7,50	64,9	62,5	62,5
31e_A	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	1,50	66,7	66,7	66,7
31f_A	Hazeleger 91-95 (tuin)	1,50	65,7	65,6	65,6
31h_A	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	1,50	66,0	66,0	66,0
31j_A	Hazeleger 91-95 (tuin)	1,50	65,3	65,3	65,3
32_A	Hazeleger 118-121	1,50	71,0	71,0	71,0
32_B	Hazeleger 118-121	4,50	70,1	70,1	70,1
32_C	Hazeleger 118-121	7,50	68,6	68,6	68,6
33a_A	Hazeleger 122-126	1,50	61,4	61,4	61,4
33a_B	Hazeleger 122-126	4,50	61,8	61,8	61,8
33a_C	Hazeleger 122-126	7,50	61,5	61,5	61,5
33b_A	Hazeleger 122-126	1,50	55,8	55,8	55,8
33b_B	Hazeleger 122-126	4,50	58,5	58,5	58,5
33b_C	Hazeleger 122-126	7,50	58,5	58,5	58,5
33e_A	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	1,50	64,9	64,9	64,9
33f_A	Hazeleger 122-126 (tuin)	1,50	64,5	64,5	64,5
33h_A	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	1,50	57,9	57,9	57,9
33j_A	Hazeleger 122-126 (tuin)	1,50	57,9	57,9	57,9
34_A	Hazeleger 149-152	1,50	52,1	50,5	50,5
34_B	Hazeleger 149-152	4,50	54,4	52,8	52,8
34_C	Hazeleger 149-152	7,50	55,6	54,0	54,0
35_A	Dassenburcht 18-24	1,50	61,3	45,5	45,5
35_B	Dassenburcht 18-24	4,50	64,9	46,7	46,7
35_C	Dassenburcht 18-24	7,50	65,3	48,4	48,4
36_A	Dassenburcht 18-24	1,50	55,6	47,3	47,3
36_B	Dassenburcht 18-24	4,50	57,9	49,2	49,2
36_C	Dassenburcht 18-24	7,50	59,9	51,0	51,0
37a_A	Dassenburcht 14 (zuid)	1,50	59,7	47,5	47,5
37a_B	Dassenburcht 14 (zuid)	4,50	63,2	49,0	49,0
37a_C	Dassenburcht 14 (zuid)	7,50	63,3	50,9	50,9
37d_A	Dassenburcht 14 (oost)	1,50	51,7	36,2	31,8
37d_B	Dassenburcht 14 (oost)	4,50	54,7	38,9	34,3
37d_C	Dassenburcht 14 (oost)	7,50	55,6	43,0	40,4
38_A	Dassenburcht 16	1,50	56,2	37,0	35,9
38_B	Dassenburcht 16	4,50	59,4	40,3	37,7
38_C	Dassenburcht 16	7,50	60,4	41,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix (december 2015)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_A - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
30_A	Hazeleger 87-90	1,50	72,1	68,2	68,2	
08	wachtende personenauto's	0,50	72,1	--	--	0,2
07	wachtende personenauto's	0,50	69,4	--	--	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	68,2	68,2	68,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	67,7	67,7	67,7	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,4	--	--	0,4
max	spelende kinderen	1,00	67,2	--	--	0,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	66,7	66,7	66,7	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,6	--	--	0,6
max	spelende kinderen	1,00	66,5	--	--	0,7
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	65,9	--	--	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,7	65,7	65,7	0,0
17	wachtende touringcar	1,50	65,6	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	65,3	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	65,3	--	--	0,9
03	afval	1,00	65,0	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	64,9	--	--	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,7	64,7	64,7	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,6	--	--	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,6	64,6	64,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,4	64,4	64,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,3	64,3	64,3	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,9	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	63,7	--	--	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,5	63,5	63,5	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,1	--	--	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,1	63,1	63,1	0,5
max	spelende kinderen	1,00	63,0	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	62,9	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	62,7	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	62,5	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	61,9	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	61,7	--	--	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,2	61,2	61,2	1,2
max	spelende kinderen	1,00	61,1	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	60,9	--	--	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,9	60,9	60,9	0,9
max	spelende kinderen	1,00	60,5	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	59,9	--	--	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,2	59,2	59,2	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,1	58,1	58,1	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,5	57,5	57,5	2,2
max	spelende kinderen	1,00	56,9	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	56,9	--	--	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,7	56,7	56,7	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 30_A - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	56,3	--	--	2,0
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	56,1	--	--	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,9	55,9	55,9	2,5
max	spelende kinderen	1,00	55,5	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	55,2	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	54,9	--	--	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,9	54,9	54,9	2,6
max	spelende kinderen	1,00	54,7	--	--	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,5	54,5	54,5	2,8
max	spelende kinderen	1,00	53,9	--	--	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,5	53,5	53,5	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,3	53,3	53,3	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,4	52,4	52,4	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,3	51,3	51,3	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,3	51,3	51,3	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	3,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,3	50,3	50,3	3,3
max	spelende kinderen	1,00	50,0	--	--	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,9	49,9	49,9	3,6
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	49,6	--	--	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,4	49,4	49,4	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,2	49,2	49,2	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,5	48,5	48,5	3,6
max	spelende kinderen	1,00	48,0	--	--	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	4,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,2	47,2	47,2	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,9	46,9	46,9	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,0	46,0	46,0	4,0
max	spelende kinderen	1,00	44,0	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	44,0	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	42,9	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	42,8	--	--	3,8
02	kleuterplein	1,00	42,1	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	41,8	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	37,5	--	--	3,7
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	36,9	36,9	--	1,3
24	bezoekers gymzaal	1,50	35,8	35,8	35,8	2,7
maxF	bezoekers	1,00	34,8	34,8	34,8	3,0
maxF	bezoekers	1,00	33,3	33,3	33,3	3,1
maxF	bezoekers	1,00	32,8	32,8	32,8	3,3
maxF	bezoekers	1,00	32,8	32,8	32,8	3,3
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	29,8	--	29,8	2,8
maxF	bezoekers	1,00	28,6	28,6	28,6	3,4
maxF	bezoekers	1,00	26,7	26,7	26,7	3,4
05	installaties IKC	1,00	20,4	20,4	20,4	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
13	ramen gymzaal	4,70	19,4	19,4	--	1,4	
12	ramen gymzaal	4,70	17,7	17,7	--	1,5	
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	15,5	15,5	--	2,9	
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	14,9	14,9	--	3,2	
09	ramen gymzaal	4,70	14,7	14,7	--	1,9	
14	ramen gymzaal	4,70	11,0	11,0	--	1,3	
11	ramen gymzaal	4,70	10,0	10,0	--	1,6	
10	ramen gymzaal	4,70	9,5	9,5	--	1,7	
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	37,8	--	2,8	
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	42,7	--	1,8	
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	43,9	--	1,3	
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	68,2	68,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 29b_A - Hazeleger 60-64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
29b_A	Hazeleger 60-64	1,50	71,3	63,4	63,4	
17	wachtende touringcar	1,50	71,3	--	--	0,0
03	afval	1,00	70,3	--	--	0,6
08	wachtende personenauto's	0,50	69,1	--	--	0,6
07	wachtende personenauto's	0,50	67,0	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	65,6	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	64,7	--	--	1,6
23	stemgeluid buitentrap	1,00	64,5	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	64,1	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	63,8	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	63,8	--	--	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,4	63,4	63,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,2	63,2	63,2	0,0
max	spelende kinderen	1,00	62,9	--	--	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,7	62,7	62,7	0,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,4	62,4	62,4	0,2
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	61,9	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	61,7	--	--	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,4	61,4	61,4	0,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,9	60,9	60,9	1,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,7	60,7	60,7	0,8
max	spelende kinderen	1,00	60,4	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	60,3	--	--	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,1	60,1	60,1	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,1	60,1	60,1	1,5
max	spelende kinderen	1,00	59,8	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	59,8	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	59,7	--	--	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,7	59,7	59,7	1,4
max	spelende kinderen	1,00	59,6	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	59,4	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,3	59,3	59,3	1,4
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,1	59,1	59,1	1,9
max	spelende kinderen	1,00	59,1	--	--	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,0	59,0	59,0	1,6
max	spelende kinderen	1,00	58,8	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	58,8	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	58,8	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	58,8	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	58,7	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	58,4	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	58,3	--	--	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,2	58,2	58,2	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 29b_A - Hazeleger 60-64
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
max	spelende kinderen	1,00	58,1	--	--	3,7	
max	spelende kinderen	1,00	58,0	--	--	2,8	
max	spelende kinderen	1,00	57,9	--	--	3,4	
max	spelende kinderen	1,00	57,9	--	--	3,2	
max	spelende kinderen	1,00	57,6	--	--	3,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,5	57,5	57,5	1,9	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,1	57,1	57,1	2,2	
max	spelende kinderen	1,00	56,6	--	--	3,1	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,3	56,3	56,3	2,3	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,1	56,1	56,1	2,5	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,9	54,9	54,9	2,6	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,7	54,7	54,7	2,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,8	53,8	53,8	2,9	
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	53,0	--	--	2,5	
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	46,6	--	--	2,6	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,9	45,9	45,9	4,2	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,0	44,0	44,0	4,1	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,7	43,7	43,7	3,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,6	43,6	43,6	4,2	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,4	43,4	43,4	4,2	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9	3,9	
02	kleuterplein	1,00	42,6	--	--	3,6	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,2	42,2	42,2	4,0	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,7	41,7	41,7	4,0	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,2	41,2	41,2	4,1	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,8	40,8	40,8	3,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,4	40,4	40,4	3,9	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,0	40,0	40,0	3,9	
max	spelende kinderen	1,00	40,0	--	--	3,9	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,5	39,5	39,5	4,0	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,1	39,1	39,1	4,1	
maxF	bezoekers	1,00	38,2	38,2	38,2	2,2	
24	bezoekers gymzaal	1,50	38,2	38,2	38,2	2,0	
maxF	bezoekers	1,00	37,8	37,8	37,8	2,6	
maxF	bezoekers	1,00	37,6	37,6	37,6	2,4	
max	spelende kinderen	1,00	36,9	--	--	3,8	
maxF	bezoekers	1,00	36,5	36,5	36,5	2,8	
max	spelende kinderen	1,00	35,8	--	--	3,7	
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	35,6	35,6	--	2,6	
max	spelende kinderen	1,00	35,5	--	--	3,8	
maxF	bezoekers	1,00	35,5	35,5	35,5	2,9	
max	spelende kinderen	1,00	35,2	--	--	3,9	
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	35,0	--	35,0	2,2	
maxF	bezoekers	1,00	34,7	34,7	34,7	3,0	
max	spelende kinderen	1,00	33,6	--	--	3,8	
14	ramen gymzaal	4,70	26,6	26,6	--	0,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015)
29b_A - Hazeleger 60-64
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
13	ramen gymzaal	4,70	25,8	25,8	--	1,0
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	25,6	25,6	--	2,7
10	ramen gymzaal	4,70	24,0	24,0	--	1,5
05	installaties IKC	1,00	23,3	23,3	23,3	3,7
12	ramen gymzaal	4,70	10,4	10,4	--	1,2
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	9,7	9,7	--	3,1
11	ramen gymzaal	4,70	9,6	9,6	--	1,3
09	ramen gymzaal	4,70	7,8	7,8	--	1,7
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	43,0	--	2,2
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	39,2	--	2,6
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	45,0	--	0,5
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	63,4	63,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 29a_A - Hazeleger 60-64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
29a_A	Hazeleger 60-64	1,50	71,1	63,8	63,8	
17	wachtende touringcar	1,50	71,1	--	--	0,0
03	afval	1,00	70,4	--	--	0,5
08	wachtende personenauto's	0,50	68,0	--	--	0,9
07	wachtende personenauto's	0,50	66,3	--	--	1,9
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	65,0	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	64,9	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	64,9	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	64,5	--	--	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,8	63,8	63,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,5	63,5	63,5	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,1	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	63,0	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	62,7	--	--	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,6	62,6	62,6	0,6
max	spelende kinderen	1,00	62,2	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	61,7	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	61,4	--	--	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,2	61,2	61,2	1,1
max	spelende kinderen	1,00	61,0	--	--	2,7
23	stemgeluid buitentrap	1,00	60,9	--	--	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,8	60,8	60,8	1,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,7	60,7	60,7	1,3
max	spelende kinderen	1,00	60,5	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	60,4	--	--	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,1	60,1	60,1	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,5	59,5	59,5	1,8
max	spelende kinderen	1,00	59,4	--	--	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,4	58,4	58,4	1,8
max	spelende kinderen	1,00	58,4	--	--	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,2	58,2	58,2	2,2
max	spelende kinderen	1,00	58,0	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	57,9	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	57,8	--	--	3,5
max	spelende kinderen	1,00	57,8	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	57,7	--	--	3,5
max	spelende kinderen	1,00	57,6	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	57,3	--	--	3,5
max	spelende kinderen	1,00	57,2	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	57,0	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	57,0	--	--	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,0	57,0	57,0	2,4
max	spelende kinderen	1,00	56,9	--	--	3,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,9	56,9	56,9	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,9	55,9	55,9	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 29a_A - Hazeleger 60-64
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,5	55,5	55,5	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,8	54,8	54,8	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,3	54,3	54,3	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,0	54,0	54,0	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,5	53,5	53,5	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,7	52,7	52,7	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,1	52,1	52,1	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,9	51,9	51,9	3,4
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	51,1	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	48,6	--	--	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,6	47,6	47,6	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,1	47,1	47,1	4,1
max	spelende kinderen	1,00	46,9	--	--	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,6	46,6	46,6	4,1
max	spelende kinderen	1,00	46,5	--	--	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,1	46,1	46,1	4,1
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	44,5	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	43,6	--	--	3,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,4	43,4	43,4	4,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,2	43,2	43,2	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,1	43,1	43,1	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,8	42,8	42,8	4,3
max	spelende kinderen	1,00	42,1	--	--	3,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,1	42,1	42,1	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,5	41,5	41,5	4,0
maxF	bezoekers	1,00	41,1	41,1	41,1	2,2
maxF	bezoekers	1,00	40,9	40,9	40,9	2,0
24	bezoekers gymzaal	1,50	40,8	40,8	40,8	1,5
maxF	bezoekers	1,00	40,8	40,8	40,8	2,4
maxF	bezoekers	1,00	39,3	39,3	39,3	1,8
maxF	bezoekers	1,00	39,2	39,2	39,2	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,0	39,0	39,0	4,2
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	38,1	--	38,1	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,0	38,0	38,0	4,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,0	37,0	37,0	4,1
max	spelende kinderen	1,00	36,2	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	36,1	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	36,1	--	--	3,8
maxF	bezoekers	1,00	35,9	35,9	35,9	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,8	35,8	35,8	4,2
max	spelende kinderen	1,00	35,3	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	35,2	--	--	3,9
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	35,2	35,2	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	35,1	--	--	3,9
02	kleuterplein	1,00	27,6	--	--	3,7
13	ramen gymzaal	4,70	27,4	27,4	--	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 29a_A - Hazeleger 60-64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
12	ramen gymzaal	4,70	26,7	26,7	--	1,0
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	26,2	26,2	--	2,5
14	ramen gymzaal	4,70	25,6	25,6	--	0,5
05	installaties IKC	1,00	18,4	18,4	18,4	3,7
11	ramen gymzaal	4,70	16,7	16,7	--	1,2
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	13,7	13,7	--	3,0
10	ramen gymzaal	4,70	10,8	10,8	--	1,4
09	ramen gymzaal	4,70	9,8	9,8	--	1,6
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	46,1	--	1,9
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	36,6	--	2,9
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	43,7	--	0,9
LAmax	(hoofdgroep)		71,1	63,8	63,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 32_A - Hazeleger 118-121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
32_A	Hazeleger 118-121	1,50	71,0	71,0	71,0	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	71,0	71,0	71,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	69,5	69,5	69,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	68,9	68,9	68,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,6	65,6	65,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,3	65,3	65,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,1	65,1	65,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,7	64,7	64,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,3	63,3	63,3	0,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,9	62,9	62,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,3	61,3	61,3	1,0
max	spelende kinderen	1,00	57,1	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	56,7	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	56,7	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	56,3	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	56,2	--	--	3,3
07	wachtende personenauto's	0,50	56,1	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	55,8	--	--	3,5
08	wachtende personenauto's	0,50	55,8	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	55,8	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	55,8	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	55,6	--	--	3,2
17	wachtende touringcar	1,50	55,6	--	--	3,6
03	afval	1,00	55,5	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	55,4	--	--	3,4
23	stembeluid buitentrapp	1,00	55,3	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	55,3	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	55,2	--	--	3,5
max	spelende kinderen	1,00	54,9	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	54,6	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	53,4	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	53,1	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	52,3	--	--	3,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,4	51,4	51,4	3,2
max	spelende kinderen	1,00	51,4	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	51,2	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	50,7	--	--	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	3,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	3,4
max	spelende kinderen	1,00	50,4	--	--	4,1
max	spelende kinderen	1,00	50,4	--	--	4,0
max	spelende kinderen	1,00	49,9	--	--	4,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,7	49,7	49,7	3,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,7	49,7	49,7	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 32_A - Hazeleger 118-121
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	49,4	--	--	4,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,1	49,1	49,1	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,0	49,0	49,0	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,5	48,5	48,5	3,8
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	48,3	--	--	3,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,3	48,3	48,3	3,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,2	48,2	48,2	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,1	48,1	48,1	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	3,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	3,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,5	47,5	47,5	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,1	47,1	47,1	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,0	47,0	47,0	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,6	46,6	46,6	4,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,5	46,5	46,5	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,2	46,2	46,2	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,2	46,2	46,2	4,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,8	45,8	45,8	4,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,6	45,6	45,6	4,1
max	spelende kinderen	1,00	45,0	--	--	4,1
max	spelende kinderen	1,00	44,3	--	--	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,3	44,3	44,3	4,1
max	spelende kinderen	1,00	43,4	--	--	4,0
max	spelende kinderen	1,00	42,3	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	41,8	--	--	4,1
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	41,5	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	38,9	--	--	4,1
max	spelende kinderen	1,00	38,1	--	--	4,1
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	37,1	37,1	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	36,8	--	--	4,1
max	spelende kinderen	1,00	35,0	--	--	4,0
max	spelende kinderen	1,00	34,0	--	--	4,2
02	kleuterplein	1,00	33,2	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	30,6	--	--	4,1
max	spelende kinderen	1,00	30,1	--	--	4,2
24	bezoekers gymzaal	1,50	28,8	28,8	28,8	3,9
maxF	bezoekers	1,00	28,7	28,7	28,7	4,0
maxF	bezoekers	1,00	28,2	28,2	28,2	4,1
maxF	bezoekers	1,00	27,6	27,6	27,6	4,1
maxF	bezoekers	1,00	23,7	23,7	23,7	4,1
05	installaties IKC	1,00	22,1	22,1	22,1	4,1
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	22,1	--	22,1	3,9
maxF	bezoekers	1,00	18,6	18,6	18,6	4,1
maxF	bezoekers	1,00	17,0	17,0	17,0	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - Hazeleger 118-121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
14	ramen gymzaal	4,70	12,0	12,0	--	2,8
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	11,0	11,0	--	3,8
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	10,4	10,4	--	3,8
10	ramen gymzaal	4,70	10,3	10,3	--	2,9
09	ramen gymzaal	4,70	10,0	10,0	--	2,9
13	ramen gymzaal	4,70	4,0	4,0	--	2,8
12	ramen gymzaal	4,70	3,7	3,7	--	2,8
11	ramen gymzaal	4,70	3,5	3,5	--	2,8
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	30,1	--	3,9
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	33,9	--	3,4
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	34,0	--	3,5
LAmax	(hoofdgroep)		71,0	71,0	71,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02a_A - Dassenburcht 30 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02a_A	Dassenburcht 30 (zuid)	1,50	70,8	53,2	53,2	
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	70,8	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	68,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,4	--	--	0,8
max	spelende kinderen	1,00	63,1	--	--	1,5
17	wachtende touringcar	1,50	62,6	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	62,3	--	--	2,0
03	afval	1,00	62,0	--	--	2,7
08	wachtende personenauto's	0,50	57,6	--	--	3,4
07	wachtende personenauto's	0,50	57,2	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	56,1	--	--	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,2	53,2	53,2	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,9	52,9	52,9	2,9
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,6	52,6	52,6	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,3	52,3	52,3	3,3
max	spelende kinderen	1,00	52,3	--	--	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,8	51,8	51,8	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,6	51,6	51,6	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,3	51,3	51,3	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,1	51,1	51,1	3,5
23	stemgeluid buitentrap	1,00	51,0	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	50,6	--	--	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	3,6
max	spelende kinderen	1,00	50,1	--	--	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,1	50,1	50,1	3,7
max	spelende kinderen	1,00	49,8	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	49,4	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	49,3	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	49,2	--	--	3,5
max	spelende kinderen	1,00	49,2	--	--	3,5
max	spelende kinderen	1,00	49,0	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	49,0	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	48,9	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	48,8	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	48,4	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	48,3	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	48,2	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	47,9	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	46,9	--	--	3,7
maxF	bezoekers	1,00	46,9	46,9	46,9	0,0
maxF	bezoekers	1,00	46,9	46,9	46,9	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02a_A - Dassenburcht 30 (zuid)
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,5	46,5	46,5	3,5
max	spelende kinderen	1,00	46,5	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	46,4	--	--	3,4
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	46,2	--	--	2,3
maxF	bezoekers	1,00	46,2	46,2	46,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,8	45,8	45,8	3,8
maxF	bezoekers	1,00	45,6	45,6	45,6	0,1
24	bezoekers gymzaal	1,50	45,5	45,5	45,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,2	45,2	45,2	3,6
max	spelende kinderen	1,00	45,0	--	--	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,6	44,6	44,6	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,3	44,3	44,3	3,8
maxF	bezoekers	1,00	44,2	44,2	44,2	0,9
max	spelende kinderen	1,00	44,2	--	--	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,1	44,1	44,1	3,9
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	44,0	--	44,0	0,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,9	43,9	43,9	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,8	43,8	43,8	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,5	43,5	43,5	4,0
maxF	bezoekers	1,00	43,4	43,4	43,4	1,5
max	spelende kinderen	1,00	43,2	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	42,6	--	--	2,7
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	40,9	40,9	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	40,4	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	40,2	--	--	3,1
14	ramen gymzaal	4,70	40,0	40,0	--	0,0
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	39,4	--	--	2,3
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	39,4	39,4	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	39,2	--	--	3,2
13	ramen gymzaal	4,70	38,9	38,9	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	38,7	--	--	3,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,1	38,1	38,1	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,9	37,9	37,9	4,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,9	37,9	37,9	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,8	37,8	37,8	4,3
12	ramen gymzaal	4,70	37,8	37,8	--	0,0
11	ramen gymzaal	4,70	37,0	37,0	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	35,9	35,9	--	0,9
10	ramen gymzaal	4,70	35,8	35,8	--	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,0	35,0	35,0	3,9
09	ramen gymzaal	4,70	34,9	34,9	--	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,2	33,2	33,2	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,1	33,1	33,1	4,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,8	32,8	32,8	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,4	32,4	32,4	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,0	32,0	32,0	4,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015)
02a_A - Dassenburcht 30 (zuid)
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,3	31,3	31,3	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,1	31,1	31,1	3,9
02	kleuterplein	1,00	30,2	--	--	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	30,1	30,1	30,1	4,4
05	installaties IKC	1,00	29,3	29,3	29,3	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,1	29,1	29,1	4,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	25,3	25,3	25,3	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	24,8	24,8	24,8	4,3
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	52,0	--	0,1
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	27,6	--	2,9
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	41,2	--	1,2
LAmax	(hoofdgroep)		70,8	53,2	53,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_A - Dassenburcht 44 (oost)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
20_A	Dassenburcht 44 (oost)	1,50	70,7	44,0	42,9	
max	spelende kinderen	1,00	70,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	70,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	62,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	61,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	61,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	59,1	--	--	0,6
23	stemgeluid buitentrap	1,00	58,5	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	57,6	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	57,2	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	56,7	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	56,0	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	55,6	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	55,3	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	54,3	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	54,3	--	--	2,5
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	53,5	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--	0,9
07	wachtende personenauto's	0,50	49,0	--	--	2,9
08	wachtende personenauto's	0,50	48,4	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	47,1	--	--	1,7
17	wachtende touringcar	1,50	46,9	--	--	2,6
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	46,7	--	--	0,2
03	afval	1,00	46,5	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	43,2	--	--	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,8	42,8	42,8	2,8
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	42,7	--	--	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,7	42,7	42,7	2,9
max	spelende kinderen	1,00	42,6	--	--	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,0	42,0	42,0	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,9	41,9	41,9	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,9	41,9	41,9	3,0
max	spelende kinderen	1,00	41,8	--	--	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,8	41,8	41,8	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,7	41,7	41,7	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,6	41,6	41,6	3,1
max	spelende kinderen	1,00	41,6	--	--	3,3
02	kleuterplein	1,00	41,5	--	--	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 20_A - Dassenburcht 44 (oost)
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
max	spelende kinderen	1,00	41,3	--	--	3,3	
max	spelende kinderen	1,00	41,2	--	--	3,0	
max	spelende kinderen	1,00	41,2	--	--	3,1	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,0	41,0	41,0	3,0	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,7	40,7	40,7	3,2	
max	spelende kinderen	1,00	40,6	--	--	2,9	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,6	40,6	40,6	3,3	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,5	40,5	40,5	2,6	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,9	39,9	39,9	3,6	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,7	39,7	39,7	3,4	
max	spelende kinderen	1,00	39,6	--	--	3,0	
max	spelende kinderen	1,00	39,4	--	--	2,9	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,3	39,3	39,3	3,5	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,2	39,2	39,2	3,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,2	39,2	39,2	3,2	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,1	39,1	39,1	3,3	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,1	39,1	39,1	3,5	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,9	38,9	38,9	3,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,9	38,9	38,9	3,3	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,9	38,9	38,9	3,6	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,8	38,8	38,8	3,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,7	38,7	38,7	3,7	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,4	38,4	38,4	3,5	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,1	38,1	38,1	3,4	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,0	38,0	38,0	3,1	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,9	37,9	37,9	2,9	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,7	37,7	37,7	3,6	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,4	37,4	37,4	3,7	
max	spelende kinderen	1,00	35,8	--	--	2,7	
max	spelende kinderen	1,00	35,3	--	--	2,8	
max	spelende kinderen	1,00	35,2	--	--	2,2	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,1	35,1	35,1	3,5	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,1	35,1	35,1	3,6	
max	spelende kinderen	1,00	35,1	--	--	2,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	34,3	34,3	34,3	3,6	
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	33,4	33,4	--	3,5	
max	spelende kinderen	1,00	32,3	--	--	2,5	
maxF	bezoekers	1,00	21,1	21,1	21,1	3,4	
maxF	bezoekers	1,00	20,6	20,6	20,6	3,3	
24	bezoekers gymzaal	1,50	19,6	19,6	19,6	2,8	
maxF	bezoekers	1,00	19,5	19,5	19,5	3,3	
maxF	bezoekers	1,00	19,3	19,3	19,3	3,3	
maxF	bezoekers	1,00	19,2	19,2	19,2	3,2	
maxF	bezoekers	1,00	18,6	18,6	18,6	3,2	
10	ramen gymzaal	4,70	18,2	18,2	--	0,0	
05	installaties IKC	1,00	17,3	17,3	17,3	2,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Dassenburcht 44 (oost)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm	
11	ramen gymzaal	4,70	17,1	17,1	--	0,0	
12	ramen gymzaal	4,70	17,1	17,1	--	0,0	
09	ramen gymzaal	4,70	16,1	16,1	--	0,1	
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	15,7	--	15,7	2,8	
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	15,2	15,2	--	2,2	
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	14,2	14,2	--	2,2	
14	ramen gymzaal	4,70	14,0	14,0	--	0,2	
13	ramen gymzaal	4,70	13,9	13,9	--	0,1	
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	23,7	--	2,8	
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	44,0	--	0,0	
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	40,7	--	0,1	
LAmax	(hoofdgroep)		70,7	44,0	42,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03a_A - Dassenburcht 32 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
03a_A	Dassenburcht 32 (zuid)	1,50	69,3	51,9	51,9	
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	69,3	--	--	0,8
max	spelende kinderen	1,00	68,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,8	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	65,4	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	65,4	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	64,3	--	--	1,9
17	wachtende touringcar	1,50	62,3	--	--	2,4
03	afval	1,00	61,8	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	61,2	--	--	2,2
08	wachtende personenauto's	0,50	55,8	--	--	3,5
07	wachtende personenauto's	0,50	55,4	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	54,4	--	--	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,9	51,9	51,9	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,9	51,9	51,9	3,2
max	spelende kinderen	1,00	51,6	--	--	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,5	51,5	51,5	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,5	51,5	51,5	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,1	51,1	51,1	3,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,7	50,7	50,7	3,6
23	stemgeluid buitentrap	1,00	50,4	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	50,0	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	49,8	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	49,3	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	49,2	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	49,1	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	48,9	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	48,7	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	48,3	--	--	3,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,3	48,3	48,3	3,3
max	spelende kinderen	1,00	48,2	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	48,1	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	48,0	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	47,8	--	--	3,5
max	spelende kinderen	1,00	47,8	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	47,6	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	47,6	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	47,2	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	46,8	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	46,3	--	--	3,7
maxF	bezoekers	1,00	45,8	45,8	45,8	0,0
maxF	bezoekers	1,00	45,4	45,4	45,4	0,0
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	45,3	--	--	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,2	45,2	45,2	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (december 2015)
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03a_A - Dassenburcht 32 (zuid)
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,6	44,6	44,6	3,7
maxF	bezoekers	1,00	44,6	44,6	44,6	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,6	44,6	44,6	3,6
24	bezoekers gymzaal	1,50	44,5	44,5	44,5	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,2	44,2	44,2	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,8	43,8	43,8	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,8	43,8	43,8	3,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,6	43,6	43,6	3,8
max	spelende kinderen	1,00	43,6	--	--	3,1
maxF	bezoekers	1,00	43,4	43,4	43,4	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,4	43,4	43,4	3,8
maxF	bezoekers	1,00	43,3	43,3	43,3	1,4
max	spelende kinderen	1,00	43,2	--	--	2,2
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	43,2	43,2	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	42,8	--	--	3,3
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	42,7	--	42,7	0,3
max	spelende kinderen	1,00	42,6	--	--	3,3
maxF	bezoekers	1,00	42,3	42,3	42,3	1,8
14	ramen gymzaal	4,70	42,1	42,1	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	42,0	--	--	3,0
13	ramen gymzaal	4,70	41,4	41,4	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	41,1	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	40,8	--	--	3,1
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	40,6	40,6	--	2,5
12	ramen gymzaal	4,70	40,4	40,4	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	40,2	--	--	3,2
11	ramen gymzaal	4,70	39,6	39,6	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	39,2	39,2	--	0,0
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	38,6	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	38,5	--	--	3,7
10	ramen gymzaal	4,70	38,3	38,3	--	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,7	37,7	37,7	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,6	37,6	37,6	4,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,5	37,5	37,5	4,2
09	ramen gymzaal	4,70	37,2	37,2	--	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,2	33,2	33,2	4,0
02	kleuterplein	1,00	33,0	--	--	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,8	31,8	31,8	4,0
05	installaties IKC	1,00	30,6	30,6	30,6	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,7	29,7	29,7	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,3	29,3	29,3	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	28,9	28,9	28,9	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	28,4	28,4	28,4	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	27,7	27,7	27,7	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	27,6	27,6	27,6	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	27,5	27,5	27,5	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

LAmax bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

LAmax (december 2015)

03a_A - Dassenburcht 32 (zuid)

(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	27,2	27,2	27,2	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	27,0	27,0	27,0	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	26,8	26,8	26,8	4,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	26,5	26,5	26,5	4,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	26,5	26,5	26,5	4,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	26,1	26,1	26,1	4,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	25,7	25,7	25,7	4,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	23,5	23,5	23,5	4,3
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	50,7	--	0,3
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	27,6	--	2,7
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	40,1	--	1,5
LAmax	(hoofdgroep)		69,3	51,9	51,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 32_B - Hazeleger 118-121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
32_B	Hazeleger 118-121	4,50	70,1	70,1	70,1	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	70,1	70,1	70,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	68,9	68,9	68,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	68,3	68,3	68,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,3	65,3	65,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,1	65,1	65,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,9	64,9	64,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,6	64,6	64,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,5	63,5	63,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,8	62,8	62,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,3	62,3	62,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,4	54,4	54,4	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,2	53,2	53,2	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,8	52,8	52,8	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,1	52,1	52,1	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,7	51,7	51,7	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,1	51,1	51,1	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,9	50,9	50,9	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,3	50,3	50,3	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,2	50,2	50,2	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,1	50,1	50,1	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,8	49,8	49,8	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,8	49,8	49,8	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,7	49,7	49,7	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,5	49,5	49,5	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,3	49,3	49,3	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,9	48,9	48,9	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,7	48,7	48,7	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,2	48,2	48,2	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,1	48,1	48,1	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,6	47,6	47,6	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,1	47,1	47,1	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,0	47,0	47,0	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,6	46,6	46,6	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,7	45,7	45,7	2,8
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	41,7	41,7	--	0,1
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	37,7	--	1,8
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	37,1	--	2,1
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	31,8	--	2,7
24	bezoekers gymzaal	1,50	31,5	31,5	31,5	2,7
maxF	bezoekers	1,00	31,4	31,4	31,4	2,8
maxF	bezoekers	1,00	30,7	30,7	30,7	2,9
maxF	bezoekers	1,00	30,1	30,1	30,1	3,0
maxF	bezoekers	1,00	24,9	24,9	24,9	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 32_B - Hazeleger 118-121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05	installaties IKC	1,00	22,7	22,7	22,7	3,1
maxF	bezoekers	1,00	19,1	19,1	19,1	3,0
maxF	bezoekers	1,00	18,0	18,0	18,0	3,0
14	ramen gymzaal	4,70	15,5	15,5	--	1,7
10	ramen gymzaal	4,70	13,9	13,9	--	1,8
09	ramen gymzaal	4,70	13,7	13,7	--	1,9
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	12,4	12,4	--	2,7
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	11,6	11,6	--	2,8
13	ramen gymzaal	4,70	6,8	6,8	--	1,7
12	ramen gymzaal	4,70	6,7	6,7	--	1,8
11	ramen gymzaal	4,70	6,5	6,5	--	1,8
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	50,9	--	--	1,8
02	kleuterplein	1,00	35,4	--	--	2,6
03	afval	1,00	57,7	--	--	2,5
07	wachtende personenauto's	0,50	57,7	--	--	2,0
08	wachtende personenauto's	0,50	57,9	--	--	1,8
17	wachtende touringcar	1,50	57,8	--	--	2,2
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	23,8	--	23,8	2,7
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	50,9	--	--	2,9
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	44,0	--	--	1,8
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	57,8	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	60,6	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	60,0	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	58,5	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	58,0	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	58,7	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	0,8
max	spelende kinderen	1,00	54,4	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	47,7	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	44,3	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	46,1	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	36,1	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	39,5	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	39,6	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	34,7	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	31,6	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	31,0	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	39,9	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	42,5	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	52,5	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	46,3	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	53,1	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	53,0	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	53,3	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	54,0	--	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox (december 2015)
32_B - Hazeleger 118-121
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
max	spelende kinderen	1,00	55,4	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	55,9	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	56,4	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	56,6	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	58,3	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	58,5	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	60,1	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	59,0	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	59,2	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	59,6	--	--	1,7
LAmox	(hoofdgroep)		70,1	70,1	70,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 32_C - Hazeleger 118-121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
32_C	Hazeleger 118-121	7,50	68,6	68,6	68,6	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	68,6	68,6	68,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	67,6	67,6	67,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	67,2	67,2	67,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,7	64,7	64,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,7	64,7	64,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,5	64,5	64,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,2	64,2	64,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,2	63,2	63,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,5	62,5	62,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,1	62,1	62,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,0	55,0	55,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,2	54,2	54,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,0	54,0	54,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,4	53,4	53,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,2	53,2	53,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,8	52,8	52,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,6	52,6	52,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,2	52,2	52,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,9	51,9	51,9	0,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,9	51,9	51,9	0,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,7	51,7	51,7	0,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,6	51,6	51,6	0,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,5	51,5	51,5	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,3	51,3	51,3	0,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,0	51,0	51,0	0,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,2	50,2	50,2	0,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,7	49,7	49,7	0,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,6	49,6	49,6	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,1	49,1	49,1	1,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,0	49,0	49,0	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,4	48,4	48,4	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,3	48,3	48,3	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,9	47,9	47,9	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,9	46,9	46,9	1,5
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	43,3	43,3	--	0,0
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	39,4	--	0,2
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	38,6	--	0,6
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	32,9	--	1,6
24	bezoekers gymzaal	1,50	32,6	32,6	32,6	1,6
maxF	bezoekers	1,00	32,6	32,6	32,6	1,6
maxF	bezoekers	1,00	31,9	31,9	31,9	1,8
maxF	bezoekers	1,00	31,2	31,2	31,2	1,9
maxF	bezoekers	1,00	25,9	25,9	25,9	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_C - Hazeleger 118-121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
05	installaties IKC	1,00	23,9	23,9	23,9	2,0
maxF	bezoekers	1,00	19,1	19,1	19,1	1,9
maxF	bezoekers	1,00	18,9	18,9	18,9	1,9
14	ramen gymzaal	4,70	18,2	18,2	--	0,6
09	ramen gymzaal	4,70	17,6	17,6	--	0,9
10	ramen gymzaal	4,70	16,0	16,0	--	0,8
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	14,3	14,3	--	1,6
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	13,1	13,1	--	1,8
13	ramen gymzaal	4,70	8,2	8,2	--	0,7
12	ramen gymzaal	4,70	8,0	8,0	--	0,7
11	ramen gymzaal	4,70	7,9	7,9	--	0,7
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	52,4	--	--	0,3
02	kleuterplein	1,00	37,0	--	--	1,2
03	afval	1,00	59,2	--	--	1,1
07	wachtende personenauto's	0,50	59,2	--	--	0,5
08	wachtende personenauto's	0,50	59,3	--	--	0,4
17	wachtende touringcar	1,50	59,2	--	--	0,9
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	24,9	--	24,9	1,6
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	52,0	--	--	1,8
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	45,6	--	--	0,3
23	stemgeluid buitentrap	1,00	59,5	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	62,3	--	--	0,3
max	spelende kinderen	1,00	61,6	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	60,8	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	60,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	59,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	55,9	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	50,6	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	46,0	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	47,6	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	37,6	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	41,0	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	41,1	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	35,7	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	32,9	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	32,1	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	40,8	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	43,0	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	53,6	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	47,3	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	54,2	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	54,2	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	54,6	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	55,3	--	--	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAm_{ax} (december 2015)
32_C - Hazeleger 118-121
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
max	spelende kinderen	1,00	56,7	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	57,4	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	58,1	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	58,3	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	60,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	59,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	61,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	61,6	--	--	0,0
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		68,6	68,6	68,6	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 30_A - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
30_A	Hazeleger 87-90	1,50	72,1	68,2	68,2	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	68,2	68,2	68,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	67,7	67,7	67,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	66,7	66,7	66,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,7	65,7	65,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,7	64,7	64,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,6	64,6	64,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,4	64,4	64,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,3	64,3	64,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,5	63,5	63,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,1	63,1	63,1	0,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,2	61,2	61,2	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,9	60,9	60,9	0,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,2	59,2	59,2	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,1	58,1	58,1	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,5	57,5	57,5	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,7	56,7	56,7	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,9	55,9	55,9	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,9	54,9	54,9	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,5	54,5	54,5	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,5	53,5	53,5	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,3	53,3	53,3	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,4	52,4	52,4	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,3	51,3	51,3	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,3	51,3	51,3	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	3,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,3	50,3	50,3	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,9	49,9	49,9	3,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,4	49,4	49,4	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,2	49,2	49,2	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,5	48,5	48,5	3,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	4,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	3,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,2	47,2	47,2	3,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,9	46,9	46,9	4,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,0	46,0	46,0	4,0
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	43,9	--	1,3
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	42,7	--	1,8
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	37,8	--	2,8
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	36,9	36,9	--	1,3
24	bezoekers gymzaal	1,50	35,8	35,8	35,8	2,7
maxF	bezoekers	1,00	34,8	34,8	34,8	3,0
maxF	bezoekers	1,00	33,3	33,3	33,3	3,1
maxF	bezoekers	1,00	32,8	32,8	32,8	3,3
maxF	bezoekers	1,00	32,8	32,8	32,8	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 30_A - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
maxF	bezoekers	1,00	28,6	28,6	28,6	3,4
maxF	bezoekers	1,00	26,7	26,7	26,7	3,4
05	installaties IKC	1,00	20,4	20,4	20,4	3,7
13	ramen gymzaal	4,70	19,4	19,4	--	1,4
12	ramen gymzaal	4,70	17,7	17,7	--	1,5
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	15,5	15,5	--	2,9
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	14,9	14,9	--	3,2
09	ramen gymzaal	4,70	14,7	14,7	--	1,9
14	ramen gymzaal	4,70	11,0	11,0	--	1,3
11	ramen gymzaal	4,70	10,0	10,0	--	1,6
10	ramen gymzaal	4,70	9,5	9,5	--	1,7
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	56,3	--	--	2,0
02	kleuterplein	1,00	42,1	--	--	3,4
03	afval	1,00	65,0	--	--	2,2
07	wachtende personenauto's	0,50	69,4	--	--	0,6
08	wachtende personenauto's	0,50	72,1	--	--	0,2
17	wachtende touringcar	1,50	65,6	--	--	1,5
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	29,8	--	29,8	2,8
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	56,1	--	--	3,2
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	49,6	--	--	2,1
23	stemgeluid buitentrap	1,00	65,9	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	63,0	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	62,7	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	61,1	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	63,1	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	60,5	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	61,7	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	61,9	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	59,9	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	56,9	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	55,5	--	--	3,6
max	spelende kinderen	1,00	53,9	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	37,5	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	44,0	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	42,8	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	41,8	--	--	3,9
max	spelende kinderen	1,00	42,9	--	--	3,8
max	spelende kinderen	1,00	44,0	--	--	3,7
max	spelende kinderen	1,00	48,0	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	50,0	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	54,7	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	54,9	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	55,2	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	56,9	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	60,9	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	62,5	--	--	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAm_{ax} (december 2015)
30_A - Hazeleger 87-90
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	64,6	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	63,9	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	65,3	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	66,5	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	67,4	--	--	0,4
max	spelende kinderen	1,00	67,2	--	--	0,4
max	spelende kinderen	1,00	66,6	--	--	0,6
max	spelende kinderen	1,00	65,3	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	63,7	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	64,9	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	62,9	--	--	2,8
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		72,1	68,2	68,2	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 30_B - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
30_B	Hazeleger 87-90	4,50	72,1	67,8	67,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	67,8	67,8	67,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	67,3	67,3	67,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	66,4	66,4	66,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,5	65,5	65,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,6	64,6	64,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,4	64,4	64,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,3	64,3	64,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,2	64,2	64,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,4	63,4	63,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,4	63,4	63,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,3	62,3	62,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,7	61,7	61,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,9	60,9	60,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,9	59,9	59,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,6	59,6	59,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,9	58,9	58,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,5	58,5	58,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,6	57,6	57,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,4	57,4	57,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,6	56,6	56,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,3	56,3	56,3	0,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,3	55,3	55,3	0,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,2	54,2	54,2	0,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,0	54,0	54,0	0,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,8	52,8	52,8	0,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,8	52,8	52,8	1,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,8	51,8	51,8	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,6	51,6	51,6	1,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,9	50,9	50,9	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,5	49,5	49,5	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,5	48,5	48,5	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,5	47,5	47,5	2,5
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	45,8	--	0,0
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	45,5	--	0,0
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	40,4	--	0,6
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	39,4	39,4	--	0,7
24	bezoekers gymzaal	1,50	39,1	39,1	39,1	0,5
maxF	bezoekers	1,00	37,9	37,9	37,9	0,5
maxF	bezoekers	1,00	36,2	36,2	36,2	0,9
maxF	bezoekers	1,00	35,6	35,6	35,6	1,2
maxF	bezoekers	1,00	35,6	35,6	35,6	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
maxF	bezoekers	1,00	30,8	30,8	30,8	1,4
maxF	bezoekers	1,00	28,8	28,8	28,8	1,5
05	installaties IKC	1,00	24,4	24,4	24,4	2,2
13	ramen gymzaal	4,70	21,9	21,9	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	20,5	20,5	--	0,0
09	ramen gymzaal	4,70	17,4	17,4	--	0,3
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	16,8	16,8	--	1,1
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	15,6	15,6	--	1,6
14	ramen gymzaal	4,70	12,7	12,7	--	0,0
11	ramen gymzaal	4,70	11,8	11,8	--	0,0
10	ramen gymzaal	4,70	11,3	11,3	--	0,2
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	58,9	--	--	0,0
02	kleuterplein	1,00	44,7	--	--	1,5
03	afval	1,00	67,5	--	--	0,0
07	wachtende personenauto's	0,50	70,0	--	--	0,0
08	wachtende personenauto's	0,50	72,1	--	--	0,0
17	wachtende touringcar	1,50	67,2	--	--	0,0
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	32,4	--	32,4	0,6
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	58,6	--	--	0,9
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	52,1	--	--	0,1
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	68,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,4	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	66,0	--	--	0,4
max	spelende kinderen	1,00	64,3	--	--	0,6
max	spelende kinderen	1,00	66,6	--	--	0,1
max	spelende kinderen	1,00	64,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	62,8	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	59,8	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	57,9	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	56,6	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	39,2	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	45,9	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	43,8	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	42,7	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	43,8	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	44,7	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	50,0	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	52,3	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	57,6	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	57,7	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	58,1	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	60,1	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	64,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,9	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix (december 2015)
30_B - Hazeleger 87-90
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
max	spelende kinderen	1,00	67,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,4	--	--	0,1
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	67,8	67,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 30_C - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
30_C	Hazeleger 87-90	7,50	71,5	66,9	66,9	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	66,9	66,9	66,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	66,5	66,5	66,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,7	65,7	65,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,0	65,0	65,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,3	64,3	64,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,0	64,0	64,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,9	63,9	63,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,9	63,9	63,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,2	63,2	63,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,1	63,1	63,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,1	62,1	62,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,5	61,5	61,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,7	60,7	60,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,7	59,7	59,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,5	59,5	59,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,8	58,8	58,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,4	58,4	58,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,5	57,5	57,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,3	57,3	57,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,6	56,6	56,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,4	56,4	56,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,6	55,6	55,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,8	54,8	54,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,3	54,3	54,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,9	53,9	53,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,5	53,5	53,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,3	53,3	53,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,7	52,7	52,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,6	52,6	52,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,9	51,9	51,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,2	51,2	51,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,9	49,9	49,9	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,6	49,6	49,6	0,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,1	49,1	49,1	1,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,0	49,0	49,0	1,1
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	45,8	--	0,0
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	44,7	--	0,0
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	42,6	42,6	--	0,1
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	41,0	--	0,0
24	bezoekers gymzaal	1,50	39,6	39,6	39,6	0,0
maxF	bezoekers	1,00	38,5	38,5	38,5	0,0
maxF	bezoekers	1,00	37,2	37,2	37,2	0,0
maxF	bezoekers	1,00	36,9	36,9	36,9	0,0
maxF	bezoekers	1,00	36,9	36,9	36,9	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 30_C - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
maxF	bezoekers	1,00	32,1	32,1	32,1	0,0
maxF	bezoekers	1,00	30,6	30,6	30,6	0,0
05	installaties IKC	1,00	28,8	28,8	28,8	0,6
13	ramen gymzaal	4,70	23,7	23,7	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	22,8	22,8	--	0,0
09	ramen gymzaal	4,70	19,8	19,8	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	18,2	18,2	--	0,1
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	17,9	17,9	--	0,0
14	ramen gymzaal	4,70	13,0	13,0	--	0,0
11	ramen gymzaal	4,70	12,2	12,2	--	0,0
10	ramen gymzaal	4,70	11,9	11,9	--	0,0
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	58,8	--	--	0,0
02	kleuterplein	1,00	46,3	--	--	0,1
03	afval	1,00	67,5	--	--	0,0
07	wachtende personenauto's	0,50	69,7	--	--	0,0
08	wachtende personenauto's	0,50	71,5	--	--	0,0
17	wachtende touringcar	1,50	67,2	--	--	0,0
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	33,0	--	33,0	0,0
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	59,5	--	--	0,0
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	52,1	--	--	0,0
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	68,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	61,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,2	--	--	0,1
max	spelende kinderen	1,00	58,9	--	--	0,6
max	spelende kinderen	1,00	40,8	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	47,5	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	46,3	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	44,8	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	45,7	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	46,4	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	51,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	53,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	58,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	59,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	59,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,9	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015)
30_C - Hazeleger 87-90
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	67,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,5	--	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		71,5	66,9	66,9	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAm_{ax} (december 2015)
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 25_B - Dassenburcht 42 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
25_B	Dassenburcht 42 (zuid)	4,50	65,0	65,0	65,0	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,0	65,0	65,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,0	64,0	64,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,5	62,5	62,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,3	60,3	60,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,3	53,3	53,3	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,1	52,1	52,1	1,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,6	51,6	51,6	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,4	51,4	51,4	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,2	51,2	51,2	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,8	50,8	50,8	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,7	50,7	50,7	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,7	50,7	50,7	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,6	50,6	50,6	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,4	50,4	50,4	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,1	50,1	50,1	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,9	44,9	44,9	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,4	43,4	43,4	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,2	43,2	43,2	1,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,6	40,6	40,6	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,5	40,5	40,5	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,5	38,5	38,5	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,7	37,7	37,7	1,6
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	36,6	--	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	36,4	36,4	36,4	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,9	32,9	32,9	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,7	32,7	32,7	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,2	32,2	32,2	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,1	32,1	32,1	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,6	31,6	31,6	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	30,9	30,9	30,9	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,9	29,9	29,9	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,7	29,7	29,7	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,5	29,5	29,5	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,2	29,2	29,2	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	28,8	28,8	28,8	2,4
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	26,7	--	0,0
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	25,2	25,2	--	1,9
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	18,6	--	1,8
maxF	bezoekers	1,00	17,0	17,0	17,0	2,3
05	installaties IKC	1,00	16,8	16,8	16,8	1,2
maxF	bezoekers	1,00	16,5	16,5	16,5	2,3
maxF	bezoekers	1,00	15,7	15,7	15,7	2,2
maxF	bezoekers	1,00	15,2	15,2	15,2	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 25_B - Dassenburcht 42 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
24	bezoekers gymzaal	1,50	15,0	15,0	15,0	1,8
maxF	bezoekers	1,00	14,8	14,8	14,8	2,2
maxF	bezoekers	1,00	14,5	14,5	14,5	2,1
11	ramen gymzaal	4,70	10,9	10,9	--	0,0
09	ramen gymzaal	4,70	9,1	9,1	--	0,0
10	ramen gymzaal	4,70	9,0	9,0	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	8,9	8,9	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	8,4	8,4	--	0,9
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	-1,3	-1,3	--	1,2
13	ramen gymzaal	4,70	-1,9	-1,9	--	0,0
14	ramen gymzaal	4,70	-2,0	-2,0	--	0,0
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	44,2	--	--	0,1
02	kleuterplein	1,00	32,5	--	--	0,0
03	afval	1,00	41,4	--	--	1,9
07	wachtende personenauto's	0,50	48,5	--	--	1,3
08	wachtende personenauto's	0,50	47,1	--	--	1,7
17	wachtende touringcar	1,50	41,4	--	--	1,6
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	10,6	--	10,6	1,8
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	37,6	--	--	2,1
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	36,9	--	--	0,1
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	48,5	--	--	0,6
max	spelende kinderen	1,00	46,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	50,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	49,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	52,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	56,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	58,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	49,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	44,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	47,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	45,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	45,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	43,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	41,9	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	33,0	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	23,9	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	22,4	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	37,3	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	37,7	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	39,1	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	38,4	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	36,9	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	36,5	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	37,3	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	22,7	--	--	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmaz (december 2015)
25_B - Dassenburcht 42 (zuid)
(hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
max	spelende kinderen	1,00	27,5	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	41,8	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	42,0	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	46,1	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	48,1	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	52,6	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	56,2	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	56,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	57,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	57,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	46,9	--	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)		65,0	65,0	65,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 32_B - Hazeleger 118-121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
32_B	Hazeleger 118-121	4,50	70,1	70,1	70,1	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	70,1	70,1	70,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	68,9	68,9	68,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	68,3	68,3	68,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,3	65,3	65,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,1	65,1	65,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,9	64,9	64,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,6	64,6	64,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,5	63,5	63,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,8	62,8	62,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,3	62,3	62,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,4	54,4	54,4	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,2	53,2	53,2	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,8	52,8	52,8	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,1	52,1	52,1	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,7	51,7	51,7	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,1	51,1	51,1	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,9	50,9	50,9	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,3	50,3	50,3	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,2	50,2	50,2	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,1	50,1	50,1	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,8	49,8	49,8	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,8	49,8	49,8	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,7	49,7	49,7	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,5	49,5	49,5	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,3	49,3	49,3	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,9	48,9	48,9	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,7	48,7	48,7	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,2	48,2	48,2	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,1	48,1	48,1	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,6	47,6	47,6	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,1	47,1	47,1	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,0	47,0	47,0	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,6	46,6	46,6	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,7	45,7	45,7	2,8
24	bezoekers gymzaal	1,50	31,5	31,5	31,5	2,7
maxF	bezoekers	1,00	31,4	31,4	31,4	2,8
maxF	bezoekers	1,00	30,7	30,7	30,7	2,9
maxF	bezoekers	1,00	30,1	30,1	30,1	3,0
maxF	bezoekers	1,00	24,9	24,9	24,9	3,0
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	23,8	--	23,8	2,7
05	installaties IKC	1,00	22,7	22,7	22,7	3,1
maxF	bezoekers	1,00	19,1	19,1	19,1	3,0
maxF	bezoekers	1,00	18,0	18,0	18,0	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 32_B - Hazeleger 118-121
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	50,9	--	--	1,8
02	kleuterplein	1,00	35,4	--	--	2,6
03	afval	1,00	57,7	--	--	2,5
07	wachtende personenauto's	0,50	57,7	--	--	2,0
08	wachtende personenauto's	0,50	57,9	--	--	1,8
09	ramen gymzaal	4,70	13,7	13,7	--	1,9
10	ramen gymzaal	4,70	13,9	13,9	--	1,8
11	ramen gymzaal	4,70	6,5	6,5	--	1,8
12	ramen gymzaal	4,70	6,7	6,7	--	1,8
13	ramen gymzaal	4,70	6,8	6,8	--	1,7
14	ramen gymzaal	4,70	15,5	15,5	--	1,7
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	11,6	11,6	--	2,8
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	12,4	12,4	--	2,7
17	wachtende touringcar	1,50	57,8	--	--	2,2
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	31,8	--	2,7
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	50,9	--	--	2,9
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	44,0	--	--	1,8
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	41,7	41,7	--	0,1
23	stembeluid buitentrapp	1,00	57,8	--	--	2,1
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	37,7	--	1,8
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	37,1	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	60,6	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	60,0	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	58,5	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	58,0	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	58,7	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	0,8
max	spelende kinderen	1,00	54,4	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	47,7	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	44,3	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	46,1	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	36,1	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	39,5	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	39,6	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	34,7	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	31,6	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	31,0	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	39,9	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	42,5	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	52,5	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	46,3	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	53,1	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	53,0	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	53,3	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	54,0	--	--	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015)
32_B - Hazeleger 118-121
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	55,4	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	55,9	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	56,4	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	56,6	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	58,3	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	58,5	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	59,3	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	60,1	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	59,0	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	59,2	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	59,6	--	--	1,7
LAmax	(hoofdgroep)		70,1	70,1	70,1	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAm_{ax} (december 2015)
 LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 30_B - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
30_B	Hazeleger 87-90	4,50	72,1	67,8	67,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	67,8	67,8	67,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	67,3	67,3	67,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	66,4	66,4	66,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,5	65,5	65,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,6	64,6	64,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,4	64,4	64,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,3	64,3	64,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,2	64,2	64,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,4	63,4	63,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,4	63,4	63,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,3	62,3	62,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,7	61,7	61,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,9	60,9	60,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,9	59,9	59,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,6	59,6	59,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,9	58,9	58,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,5	58,5	58,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,6	57,6	57,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,4	57,4	57,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,6	56,6	56,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,3	56,3	56,3	0,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,3	55,3	55,3	0,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,2	54,2	54,2	0,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,0	54,0	54,0	0,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,8	52,8	52,8	0,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,8	52,8	52,8	1,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,8	51,8	51,8	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,6	51,6	51,6	1,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,9	50,9	50,9	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,5	49,5	49,5	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,5	48,5	48,5	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,5	47,5	47,5	2,5
24	bezoekers gymzaal	1,50	39,1	39,1	39,1	0,5
maxF	bezoekers	1,00	37,9	37,9	37,9	0,5
maxF	bezoekers	1,00	36,2	36,2	36,2	0,9
maxF	bezoekers	1,00	35,6	35,6	35,6	1,2
maxF	bezoekers	1,00	35,6	35,6	35,6	1,3
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	32,4	--	32,4	0,6
maxF	bezoekers	1,00	30,8	30,8	30,8	1,4
maxF	bezoekers	1,00	28,8	28,8	28,8	1,5
05	installaties IKC	1,00	24,4	24,4	24,4	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 30_B - Hazeleger 87-90
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	58,9	--	--	0,0
02	kleuterplein	1,00	44,7	--	--	1,5
03	afval	1,00	67,5	--	--	0,0
07	wachtende personenauto's	0,50	70,0	--	--	0,0
08	wachtende personenauto's	0,50	72,1	--	--	0,0
09	ramen gymzaal	4,70	17,4	17,4	--	0,3
10	ramen gymzaal	4,70	11,3	11,3	--	0,2
11	ramen gymzaal	4,70	11,8	11,8	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	20,5	20,5	--	0,0
13	ramen gymzaal	4,70	21,9	21,9	--	0,0
14	ramen gymzaal	4,70	12,7	12,7	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	15,6	15,6	--	1,6
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	16,8	16,8	--	1,1
17	wachtende touringcar	1,50	67,2	--	--	0,0
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	40,4	--	0,6
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	58,6	--	--	0,9
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	52,1	--	--	0,1
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	39,4	39,4	--	0,7
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	68,3	--	--	0,0
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	45,5	--	0,0
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	45,8	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,4	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	66,0	--	--	0,4
max	spelende kinderen	1,00	64,3	--	--	0,6
max	spelende kinderen	1,00	66,6	--	--	0,1
max	spelende kinderen	1,00	64,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	62,8	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	59,8	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	57,9	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	56,6	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	39,2	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	45,9	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	43,8	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	42,7	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	43,8	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	44,7	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	50,0	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	52,3	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	57,6	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	57,7	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	58,1	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	60,1	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	64,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,9	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix (december 2015)
30_B - Hazeleger 87-90
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	67,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,4	--	--	0,1
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	67,8	67,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 25_B - Dassenburcht 42 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
25_B	Dassenburcht 42 (zuid)	4,50	65,0	65,0	65,0	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	65,0	65,0	65,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,0	64,0	64,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,5	62,5	62,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,3	60,3	60,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,3	53,3	53,3	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,1	52,1	52,1	1,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,6	51,6	51,6	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,4	51,4	51,4	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,2	51,2	51,2	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,8	50,8	50,8	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,7	50,7	50,7	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,7	50,7	50,7	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,6	50,6	50,6	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,4	50,4	50,4	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,1	50,1	50,1	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,9	44,9	44,9	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,4	43,4	43,4	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,2	43,2	43,2	1,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,6	40,6	40,6	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,5	40,5	40,5	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,5	38,5	38,5	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,7	37,7	37,7	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	36,4	36,4	36,4	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,9	32,9	32,9	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,7	32,7	32,7	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,2	32,2	32,2	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,1	32,1	32,1	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,6	31,6	31,6	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	30,9	30,9	30,9	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,9	29,9	29,9	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,7	29,7	29,7	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,5	29,5	29,5	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,2	29,2	29,2	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	28,8	28,8	28,8	2,4
maxF	bezoekers	1,00	17,0	17,0	17,0	2,3
05	installaties IKC	1,00	16,8	16,8	16,8	1,2
maxF	bezoekers	1,00	16,5	16,5	16,5	2,3
maxF	bezoekers	1,00	15,7	15,7	15,7	2,2
maxF	bezoekers	1,00	15,2	15,2	15,2	2,0
24	bezoekers gymzaal	1,50	15,0	15,0	15,0	1,8
maxF	bezoekers	1,00	14,8	14,8	14,8	2,2
maxF	bezoekers	1,00	14,5	14,5	14,5	2,1
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	10,6	--	10,6	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 25_B - Dassenburcht 42 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	44,2	--	--	0,1
02	kleuterplein	1,00	32,5	--	--	0,0
03	afval	1,00	41,4	--	--	1,9
07	wachtende personenauto's	0,50	48,5	--	--	1,3
08	wachtende personenauto's	0,50	47,1	--	--	1,7
09	ramen gymzaal	4,70	9,1	9,1	--	0,0
10	ramen gymzaal	4,70	9,0	9,0	--	0,0
11	ramen gymzaal	4,70	10,9	10,9	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	8,9	8,9	--	0,0
13	ramen gymzaal	4,70	-1,9	-1,9	--	0,0
14	ramen gymzaal	4,70	-2,0	-2,0	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	8,4	8,4	--	0,9
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	-1,3	-1,3	--	1,2
17	wachtende touringcar	1,50	41,4	--	--	1,6
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	18,6	--	1,8
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	37,6	--	--	2,1
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	36,9	--	--	0,1
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	25,2	25,2	--	1,9
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	48,5	--	--	0,6
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	36,6	--	0,0
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	26,7	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	46,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	50,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	49,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	52,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	56,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	58,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	49,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	44,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	47,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	45,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	45,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	43,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	41,9	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	33,0	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	23,9	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	22,4	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	37,3	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	37,7	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	39,1	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	38,4	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	36,9	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	36,5	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	37,3	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	22,7	--	--	1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix (december 2015)
25_B - Dassenburcht 42 (zuid)
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	27,5	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	41,8	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	42,0	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	46,1	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	48,1	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	52,6	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	56,2	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	56,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	57,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	57,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	46,9	--	--	0,0
LAmix	(hoofdgroep)		65,0	65,0	65,0	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 26_B - Dassenburcht 42 (west)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
26_B	Dassenburcht 42 (west)	4,50	64,8	64,8	64,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	64,8	64,8	64,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,5	61,5	61,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,2	61,2	61,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,4	54,4	54,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,0	43,0	43,0	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,8	42,8	42,8	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,7	42,7	42,7	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	36,1	36,1	36,1	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	36,0	36,0	36,0	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	36,0	36,0	36,0	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,5	35,5	35,5	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,5	35,5	35,5	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,5	35,5	35,5	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,4	35,4	35,4	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,2	35,2	35,2	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	34,9	34,9	34,9	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	34,6	34,6	34,6	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	34,5	34,5	34,5	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,8	33,8	33,8	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,8	33,8	33,8	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,5	33,5	33,5	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,3	33,3	33,3	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,9	32,9	32,9	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,8	32,8	32,8	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,7	32,7	32,7	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,6	32,6	32,6	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,5	32,5	32,5	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,9	31,9	31,9	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,9	31,9	31,9	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	30,2	30,2	30,2	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	30,1	30,1	30,1	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,0	29,0	29,0	2,3
05	installaties IKC	1,00	28,4	28,4	28,4	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	26,7	26,7	26,7	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	26,2	26,2	26,2	2,5
maxF	bezoekers	1,00	16,5	16,5	16,5	2,4
maxF	bezoekers	1,00	16,1	16,1	16,1	2,3
24	bezoekers gymzaal	1,50	15,1	15,1	15,1	1,9
maxF	bezoekers	1,00	14,8	14,8	14,8	2,2
maxF	bezoekers	1,00	13,8	13,8	13,8	2,3
maxF	bezoekers	1,00	13,2	13,2	13,2	2,1
maxF	bezoekers	1,00	12,3	12,3	12,3	2,2
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	11,2	--	11,2	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 26_B - Dassenburcht 42 (west)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	38,6	--	--	0,4
02	kleuterplein	1,00	42,3	--	--	0,1
03	afval	1,00	37,9	--	--	2,1
07	wachtende personenauto's	0,50	41,9	--	--	1,9
08	wachtende personenauto's	0,50	41,9	--	--	2,2
09	ramen gymzaal	4,70	13,8	13,8	--	0,0
10	ramen gymzaal	4,70	13,1	13,1	--	0,0
11	ramen gymzaal	4,70	13,5	13,5	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	13,3	13,3	--	0,0
13	ramen gymzaal	4,70	15,9	15,9	--	0,0
14	ramen gymzaal	4,70	8,6	8,6	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	13,8	13,8	--	0,7
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	10,6	10,6	--	1,1
17	wachtende touringcar	1,50	38,1	--	--	1,8
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	19,2	--	1,9
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	38,1	--	--	2,1
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	36,1	--	--	0,2
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	39,4	39,4	--	1,8
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	49,0	--	--	1,0
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	27,0	--	0,0
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	26,3	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	47,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	44,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	47,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	47,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	41,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	47,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	48,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	49,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	53,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	53,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	58,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	57,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	59,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	58,5	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	55,2	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	55,3	--	--	0,8
max	spelende kinderen	1,00	39,0	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	33,0	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	36,6	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	38,5	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	38,0	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	35,9	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	34,1	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	33,5	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	33,9	--	--	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015)
26_B - Dassenburcht 42 (west)
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	33,0	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	45,3	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	47,2	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	47,3	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	46,2	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	45,8	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	46,7	--	--	0,8
max	spelende kinderen	1,00	48,0	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	48,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	48,2	--	--	0,3
max	spelende kinderen	1,00	42,5	--	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		64,8	64,8	64,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 29a_B - Hazeleger 60-64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
29a_B	Hazeleger 60-64	4,50	71,3	63,7	63,7	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,7	63,7	63,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,4	63,4	63,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	63,3	63,3	63,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,4	62,4	62,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,1	62,1	62,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,1	62,1	62,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,7	61,7	61,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,3	61,3	61,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,5	60,5	60,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,3	60,3	60,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,6	59,6	59,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,2	59,2	59,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,7	58,7	58,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,2	58,2	58,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,8	57,8	57,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,3	57,3	57,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,0	57,0	57,0	0,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,7	56,7	56,7	0,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,5	55,5	55,5	0,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,1	55,1	55,1	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,5	54,5	54,5	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,0	49,0	49,0	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,4	48,4	48,4	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,8	47,8	47,8	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,3	47,3	47,3	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,4	44,4	44,4	3,0
maxF	bezoekers	1,00	44,4	44,4	44,4	0,0
maxF	bezoekers	1,00	44,3	44,3	44,3	0,0
maxF	bezoekers	1,00	44,0	44,0	44,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,7	43,7	43,7	2,5
24	bezoekers gymzaal	1,50	43,6	43,6	43,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,3	43,3	43,3	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,3	43,3	43,3	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,2	43,2	43,2	3,1
maxF	bezoekers	1,00	43,2	43,2	43,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,1	43,1	43,1	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,8	42,8	42,8	3,2
maxF	bezoekers	1,00	42,2	42,2	42,2	0,0
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	40,7	--	40,7	0,0
maxF	bezoekers	1,00	39,8	39,8	39,8	0,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,4	39,4	39,4	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,3	38,3	38,3	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,2	37,2	37,2	2,9
05	installaties IKC	1,00	22,0	22,0	22,0	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 29a_B - Hazeleger 60-64
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	54,1	--	--	0,6
02	kleuterplein	1,00	26,7	--	--	2,1
03	afval	1,00	71,2	--	--	0,0
07	wachtende personenauto's	0,50	68,2	--	--	0,0
08	wachtende personenauto's	0,50	68,9	--	--	0,0
09	ramen gymzaal	4,70	12,7	12,7	--	0,0
10	ramen gymzaal	4,70	13,5	13,5	--	0,0
11	ramen gymzaal	4,70	19,5	19,5	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	29,5	29,5	--	0,0
13	ramen gymzaal	4,70	30,1	30,1	--	0,0
14	ramen gymzaal	4,70	27,9	27,9	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	12,7	12,7	--	1,4
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	29,7	29,7	--	0,4
17	wachtende touringcar	1,50	71,3	--	--	0,0
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	48,7	--	0,0
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	68,2	--	--	0,0
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	47,5	--	--	0,5
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	34,7	34,7	--	1,6
23	stemgeluid buitentrap	1,00	64,3	--	--	0,0
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	40,2	--	0,8
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	45,6	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	61,2	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	60,4	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	49,5	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	60,5	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	60,1	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	61,1	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	61,2	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	46,0	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	44,5	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	44,3	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	43,8	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	36,8	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	36,7	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	36,6	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	38,0	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	37,8	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	38,1	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	61,7	--	--	0,3
max	spelende kinderen	1,00	65,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,3	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAm_{ax} (december 2015)
29a_B - Hazeleger 60-64
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	67,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,5	--	--	0,1
max	spelende kinderen	1,00	61,9	--	--	0,5
max	spelende kinderen	1,00	61,3	--	--	0,8
max	spelende kinderen	1,00	62,2	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	61,1	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	60,9	--	--	1,6
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		71,3	63,7	63,7	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 31b_B - Hazeleger 91-95
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
31b_B	Hazeleger 91-95	4,50	64,6	62,8	62,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,8	62,8	62,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,3	61,3	61,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,0	61,0	61,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,2	60,2	60,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,9	59,9	59,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,7	59,7	59,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,4	59,4	59,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,8	58,8	58,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,7	58,7	58,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,5	58,5	58,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,4	58,4	58,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,8	57,8	57,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,7	57,7	57,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,5	57,5	57,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,3	57,3	57,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,9	56,9	56,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,7	56,7	56,7	0,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,8	55,8	55,8	0,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,6	55,6	55,6	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,6	54,6	54,6	0,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,5	54,5	54,5	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,6	53,6	53,6	1,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,6	53,6	53,6	1,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,2	53,2	53,2	1,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,5	52,5	52,5	1,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,5	52,5	52,5	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,9	51,9	51,9	1,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,1	51,1	51,1	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,4	50,4	50,4	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,4	49,4	49,4	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,9	47,9	47,9	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,7	47,7	47,7	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,2	47,2	47,2	2,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,0	47,0	47,0	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,6	46,6	46,6	2,4
maxF	bezoekers	1,00	34,7	34,7	34,7	2,3
24	bezoekers gymzaal	1,50	34,4	34,4	34,4	2,2
maxF	bezoekers	1,00	32,4	32,4	32,4	2,6
maxF	bezoekers	1,00	31,2	31,2	31,2	2,4
maxF	bezoekers	1,00	30,5	30,5	30,5	2,5
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	28,1	--	28,1	2,2
05	installaties IKC	1,00	24,0	24,0	24,0	2,8
maxF	bezoekers	1,00	23,1	23,1	23,1	2,6
maxF	bezoekers	1,00	21,1	21,1	21,1	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 31b_B - Hazeleger 91-95
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	54,5	--	--	0,9
02	kleuterplein	1,00	38,5	--	--	2,2
03	afval	1,00	61,9	--	--	1,7
07	wachtende personenauto's	0,50	63,1	--	--	0,7
08	wachtende personenauto's	0,50	63,1	--	--	0,5
09	ramen gymzaal	4,70	14,9	14,9	--	1,4
10	ramen gymzaal	4,70	15,1	15,1	--	1,4
11	ramen gymzaal	4,70	8,1	8,1	--	1,3
12	ramen gymzaal	4,70	8,3	8,3	--	1,2
13	ramen gymzaal	4,70	17,2	17,2	--	1,2
14	ramen gymzaal	4,70	8,7	8,7	--	1,1
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	12,9	12,9	--	2,5
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	14,9	14,9	--	2,3
17	wachtende touringcar	1,50	62,0	--	--	1,3
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	36,1	--	2,2
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	54,4	--	--	2,4
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	47,6	--	--	1,0
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	42,4	42,4	--	0,0
23	stemgeluid buitentrap	1,00	62,2	--	--	1,1
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	42,6	--	0,1
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	41,0	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	62,2	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	61,8	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	61,4	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	61,9	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	64,2	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	63,3	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	64,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	57,5	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	53,5	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	50,5	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	48,4	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	37,3	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	34,2	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	36,6	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	39,8	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	40,8	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	32,3	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	44,6	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	42,9	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	52,5	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	54,6	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	53,2	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	56,8	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	58,2	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	59,5	--	--	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015)
31b_B - Hazeleger 91-95
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	58,5	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	61,3	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	61,5	--	--	1,0
max	spelende kinderen	1,00	62,1	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	63,2	--	--	0,2
max	spelende kinderen	1,00	62,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	62,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,2	--	--	1,2
LAmax	(hoofdgroep)		64,6	62,8	62,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11b_B - Dassenburcht 39-53
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
11b_B	Dassenburcht 39-53	4,50	62,4	62,4	62,4	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,4	62,4	62,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,4	62,4	62,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,2	61,2	61,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,7	58,7	58,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,2	49,2	49,2	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,2	49,2	49,2	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,1	49,1	49,1	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,1	49,1	49,1	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,9	47,9	47,9	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,9	47,9	47,9	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,9	47,9	47,9	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,8	47,8	47,8	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,2	47,2	47,2	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,0	47,0	47,0	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,0	47,0	47,0	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,8	46,8	46,8	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,8	46,8	46,8	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,6	46,6	46,6	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,6	46,6	46,6	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,6	46,6	46,6	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,5	46,5	46,5	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,4	46,4	46,4	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,2	46,2	46,2	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,8	44,8	44,8	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,3	44,3	44,3	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,1	44,1	44,1	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,3	40,3	40,3	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,1	40,1	40,1	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,0	40,0	40,0	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,8	39,8	39,8	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,4	38,4	38,4	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,1	35,1	35,1	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,8	31,8	31,8	3,2
maxF	bezoekers	1,00	25,5	25,5	25,5	3,2
05	installaties IKC	1,00	25,3	25,3	25,3	2,5
24	bezoekers gymzaal	1,50	24,3	24,3	24,3	2,9
maxF	bezoekers	1,00	24,2	24,2	24,2	3,1
maxF	bezoekers	1,00	24,1	24,1	24,1	3,1
maxF	bezoekers	1,00	24,0	24,0	24,0	3,1
maxF	bezoekers	1,00	23,9	23,9	23,9	3,1
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	20,2	--	20,2	2,9
maxF	bezoekers	1,00	13,6	13,6	13,6	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11b_B - Dassenburcht 39-53
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	45,1	--	--	2,1
02	kleuterplein	1,00	36,9	--	--	2,0
03	afval	1,00	39,3	--	--	3,0
07	wachtende personenauto's	0,50	52,5	--	--	2,9
08	wachtende personenauto's	0,50	53,1	--	--	3,0
09	ramen gymzaal	4,70	8,2	8,2	--	1,1
10	ramen gymzaal	4,70	17,8	17,8	--	1,2
11	ramen gymzaal	4,70	17,1	17,1	--	1,3
12	ramen gymzaal	4,70	18,7	18,7	--	1,3
13	ramen gymzaal	4,70	14,7	14,7	--	1,4
14	ramen gymzaal	4,70	14,9	14,9	--	1,5
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	17,1	17,1	--	2,3
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	12,6	12,6	--	2,5
17	wachtende touringcar	1,50	41,7	--	--	2,8
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	28,2	--	2,9
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	47,3	--	--	3,1
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	38,4	--	--	2,1
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	40,4	40,4	--	0,0
23	stembeluid buitentrapp	1,00	51,8	--	--	2,6
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	36,0	--	1,4
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	28,7	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	50,3	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	50,6	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	44,5	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	52,2	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	54,8	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	59,1	--	--	1,6
max	spelende kinderen	1,00	58,4	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	49,7	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	45,8	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	48,7	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	51,0	--	--	1,3
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	52,3	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	53,9	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	51,5	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	41,0	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	37,6	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	30,9	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	46,0	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	47,6	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	46,0	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	46,2	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	45,8	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	36,6	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	32,2	--	--	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015)
11b_B - Dassenburcht 39-53
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	33,2	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	46,9	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	51,8	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	55,1	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	55,5	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	55,3	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	56,4	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	55,0	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	57,7	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	56,4	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	49,6	--	--	1,6
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	62,4	62,4	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 31a_C - Hazeleger 91-95
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
31a_C	Hazeleger 91-95	7,50	65,9	62,3	62,3	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	62,3	62,3	62,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,2	61,2	61,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,2	60,2	60,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,1	60,1	60,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,8	59,8	59,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,4	59,4	59,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,2	59,2	59,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,1	59,1	59,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,8	58,8	58,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,4	58,4	58,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,0	58,0	58,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,9	57,9	57,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,9	57,9	57,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,4	57,4	57,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,1	57,1	57,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,9	56,9	56,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,8	56,8	56,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,3	56,3	56,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,2	56,2	56,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,9	55,9	55,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,9	54,9	54,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,1	51,1	51,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,9	50,9	50,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,9	50,9	50,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,5	50,5	50,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,4	50,4	50,4	0,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,4	50,4	50,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,0	50,0	50,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,6	49,6	49,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,5	49,5	49,5	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,0	49,0	49,0	1,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,0	49,0	49,0	1,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	47,5	47,5	47,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,7	46,7	46,7	0,0
maxF	bezoekers	1,00	34,4	34,4	34,4	0,0
24	bezoekers gymzaal	1,50	32,5	32,5	32,5	0,1
maxF	bezoekers	1,00	30,3	30,3	30,3	0,6
maxF	bezoekers	1,00	29,5	29,5	29,5	0,3
maxF	bezoekers	1,00	28,6	28,6	28,6	0,6
05	installaties IKC	1,00	26,5	26,5	26,5	1,3
maxF	bezoekers	1,00	26,2	26,2	26,2	0,8
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	26,2	--	26,2	0,1
maxF	bezoekers	1,00	24,1	24,1	24,1	0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 31a_C - Hazeleger 91-95
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	56,5	--	--	0,0
02	kleuterplein	1,00	43,1	--	--	0,3
03	afval	1,00	59,7	--	--	0,0
07	wachtende personenauto's	0,50	64,4	--	--	0,0
08	wachtende personenauto's	0,50	64,2	--	--	0,0
09	ramen gymzaal	4,70	18,5	18,5	--	0,0
10	ramen gymzaal	4,70	18,7	18,7	--	0,0
11	ramen gymzaal	4,70	10,5	10,5	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	10,7	10,7	--	0,0
13	ramen gymzaal	4,70	21,3	21,3	--	0,0
14	ramen gymzaal	4,70	11,1	11,1	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	15,9	15,9	--	0,9
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	11,8	11,8	--	0,5
17	wachtende touringcar	1,50	59,3	--	--	0,0
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	34,2	--	0,1
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	52,4	--	--	0,3
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	49,7	--	--	0,0
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	44,8	44,8	--	0,0
23	stemgeluid buitentrap	1,00	65,0	--	--	0,0
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	43,7	--	0,0
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	42,7	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	62,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	62,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	58,2	--	--	0,4
max	spelende kinderen	1,00	55,6	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	53,4	--	--	1,1
max	spelende kinderen	1,00	41,6	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	35,7	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	44,5	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	45,9	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	45,3	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	45,1	--	--	1,4
max	spelende kinderen	1,00	47,8	--	--	0,8
max	spelende kinderen	1,00	45,4	--	--	0,7
max	spelende kinderen	1,00	50,6	--	--	0,6
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--	0,6
max	spelende kinderen	1,00	51,4	--	--	0,3
max	spelende kinderen	1,00	56,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	59,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	60,9	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015)
31a_C - Hazeleger 91-95
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	63,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,7	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,5	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	65,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	64,1	--	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)		65,9	62,3	62,3	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 33a_B - Hazeleger 122-126
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
33a_B	Hazeleger 122-126	4,50	61,8	61,8	61,8	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,8	61,8	61,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,4	60,4	60,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,2	60,2	60,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,6	59,6	59,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,8	58,8	58,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,7	57,7	57,7	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,6	51,6	51,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,3	51,3	51,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,0	49,0	49,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,7	48,7	48,7	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,7	48,7	48,7	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	48,0	48,0	48,0	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,2	46,2	46,2	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,3	43,3	43,3	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,8	42,8	42,8	2,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,4	42,4	42,4	2,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,3	42,3	42,3	2,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,0	42,0	42,0	2,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,8	41,8	41,8	2,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,6	41,6	41,6	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,4	41,4	41,4	2,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,2	41,2	41,2	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,9	40,9	40,9	2,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,8	40,8	40,8	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,6	40,6	40,6	2,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,4	40,4	40,4	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,1	40,1	40,1	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,1	40,1	40,1	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,8	39,8	39,8	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,7	39,7	39,7	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,4	39,4	39,4	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,2	39,2	39,2	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,3	35,3	35,3	3,2
maxF	bezoekers	1,00	25,8	25,8	25,8	3,2
maxF	bezoekers	1,00	25,5	25,5	25,5	3,2
maxF	bezoekers	1,00	25,3	25,3	25,3	3,3
24	bezoekers gymzaal	1,50	21,3	21,3	21,3	3,1
05	installaties IKC	1,00	21,1	21,1	21,1	3,3
maxF	bezoekers	1,00	16,1	16,1	16,1	3,3
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	15,1	--	15,1	3,0
maxF	bezoekers	1,00	8,0	8,0	8,0	3,3
maxF	bezoekers	1,00	5,8	5,8	5,8	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015)
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 33a_B - Hazeleger 122-126
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	43,0	--	--	2,4
02	kleuterplein	1,00	33,2	--	--	3,0
03	afval	1,00	50,6	--	--	2,9
07	wachtende personenauto's	0,50	49,1	--	--	2,7
08	wachtende personenauto's	0,50	48,7	--	--	2,6
09	ramen gymzaal	4,70	8,7	8,7	--	2,3
10	ramen gymzaal	4,70	8,3	8,3	--	2,3
11	ramen gymzaal	4,70	1,1	1,1	--	2,2
12	ramen gymzaal	4,70	0,7	0,7	--	2,2
13	ramen gymzaal	4,70	0,2	0,2	--	2,2
14	ramen gymzaal	4,70	8,0	8,0	--	2,2
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	5,8	5,8	--	3,1
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	6,7	6,7	--	3,0
17	wachtende touringcar	1,50	50,3	--	--	2,7
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	23,1	--	3,0
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	42,6	--	--	3,2
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	36,2	--	--	2,5
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	35,0	35,0	--	0,7
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	45,1	--	--	2,6
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	32,5	--	1,7
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	30,5	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	56,6	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	55,2	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	54,5	--	--	2,8
max	spelende kinderen	1,00	54,1	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	53,2	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	53,7	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	50,5	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	52,1	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	44,8	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	39,3	--	--	3,0
max	spelende kinderen	1,00	45,8	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	38,4	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	41,7	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	39,8	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	32,0	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	31,2	--	--	3,4
max	spelende kinderen	1,00	29,5	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	29,9	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	29,5	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	47,3	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	37,4	--	--	3,3
max	spelende kinderen	1,00	47,5	--	--	3,2
max	spelende kinderen	1,00	47,8	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	48,2	--	--	3,1
max	spelende kinderen	1,00	47,1	--	--	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox (december 2015)
33a_B - Hazeleger 122-126
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	47,6	--	--	2,9
max	spelende kinderen	1,00	48,2	--	--	2,7
max	spelende kinderen	1,00	48,7	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	48,0	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	48,0	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	44,6	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	45,6	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	46,7	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	49,7	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	47,4	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	55,1	--	--	2,4
LAmox	(hoofdgroep)		61,8	61,8	61,8	

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 28_B - Hazeleger 56-59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
28_B	Hazeleger 56-59	4,50	70,3	61,2	61,2	
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,2	61,2	61,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	61,1	61,1	61,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,9	60,9	60,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	60,5	60,5	60,5	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,9	59,9	59,9	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,4	59,4	59,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	59,1	59,1	59,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	58,6	58,6	58,6	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	57,8	57,8	57,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	56,4	56,4	56,4	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	55,0	55,0	55,0	0,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	54,9	54,9	54,9	0,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,7	53,7	53,7	0,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,5	53,5	53,5	0,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,7	52,7	52,7	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,4	52,4	52,4	1,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,6	51,6	51,6	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,3	51,3	51,3	1,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,6	50,6	50,6	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,3	50,3	50,3	1,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	49,5	49,5	49,5	2,0
maxF	bezoekers	1,00	46,2	46,2	46,2	0,0
24	bezoekers gymzaal	1,50	45,9	45,9	45,9	0,0
maxF	bezoekers	1,00	45,4	45,4	45,4	0,0
maxF	bezoekers	1,00	45,3	45,3	45,3	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,3	45,3	45,3	2,9
maxF	bezoekers	1,00	45,0	45,0	45,0	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,8	44,8	44,8	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,2	44,2	44,2	2,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,2	44,2	44,2	3,1
maxF	bezoekers	1,00	44,1	44,1	44,1	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,0	44,0	44,0	3,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,7	43,7	43,7	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,5	43,5	43,5	3,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,3	43,3	43,3	3,3
maxF	bezoekers	1,00	43,2	43,2	43,2	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9	3,2
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	42,8	--	42,8	0,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,3	42,3	42,3	3,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	36,7	36,7	36,7	3,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,7	33,7	33,7	3,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,4	31,4	31,4	3,3
05	installaties IKC	1,00	30,3	30,3	30,3	1,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	30,3	30,3	30,3	3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox (december 2015)
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 28_B - Hazeleger 56-59
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	50,8	--	--	0,7
02	kleuterplein	1,00	26,0	--	--	2,2
03	afval	1,00	69,9	--	--	0,0
07	wachtende personenauto's	0,50	66,0	--	--	0,2
08	wachtende personenauto's	0,50	65,5	--	--	0,2
09	ramen gymzaal	4,70	32,6	32,6	--	0,0
10	ramen gymzaal	4,70	32,9	32,9	--	0,0
11	ramen gymzaal	4,70	35,1	35,1	--	0,0
12	ramen gymzaal	4,70	35,6	35,6	--	0,0
13	ramen gymzaal	4,70	36,2	36,2	--	0,0
14	ramen gymzaal	4,70	37,0	37,0	--	0,0
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	32,4	32,4	--	1,1
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	37,6	37,6	--	0,0
17	wachtende touringcar	1,50	69,7	--	--	0,0
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	50,8	--	0,0
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	70,3	--	--	0,0
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	44,4	--	--	0,6
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	42,7	42,7	--	1,8
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	61,8	--	--	0,3
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	35,7	--	1,6
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	45,6	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	46,2	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	44,6	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	40,5	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	58,5	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	57,0	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	56,6	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	40,7	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	40,3	--	--	2,1
max	spelende kinderen	1,00	38,2	--	--	2,3
max	spelende kinderen	1,00	39,0	--	--	2,6
max	spelende kinderen	1,00	38,4	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	38,8	--	--	2,5
max	spelende kinderen	1,00	40,5	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	42,4	--	--	2,4
max	spelende kinderen	1,00	36,8	--	--	2,2
max	spelende kinderen	1,00	38,3	--	--	2,0
max	spelende kinderen	1,00	65,1	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,4	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,3	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	68,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,0	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,8	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	67,4	--	--	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmix (december 2015)
28_B - Hazeleger 56-59
(hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
max	spelende kinderen	1,00	66,9	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	66,2	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	63,6	--	--	0,0
max	spelende kinderen	1,00	62,0	--	--	0,4
max	spelende kinderen	1,00	59,7	--	--	0,9
max	spelende kinderen	1,00	58,1	--	--	1,2
max	spelende kinderen	1,00	56,5	--	--	1,5
max	spelende kinderen	1,00	54,9	--	--	1,7
max	spelende kinderen	1,00	57,6	--	--	1,9
max	spelende kinderen	1,00	56,4	--	--	1,8
max	spelende kinderen	1,00	49,5	--	--	2,0
LAmix	(hoofdgroep)		70,3	61,2	61,2	

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01a_A	Dassenburcht 26-28 (zuid)	1,50	38,4	33,9	14,1	38,9	75,3	
01a_B	Dassenburcht 26-28 (zuid)	4,50	39,5	35,1	14,6	40,1	75,5	
01a_C	Dassenburcht 26-28 (zuid)	7,50	39,6	35,2	15,7	40,2	75,4	
01c_A	Dassenburcht 26-28 (noord)	1,50	32,8	28,2	-1,6	33,2	69,1	
01c_B	Dassenburcht 26-28 (noord)	4,50	33,7	29,2	-0,5	34,2	69,4	
01c_C	Dassenburcht 26-28 (noord)	7,50	33,7	29,2	-0,8	34,2	69,4	
01d_A	Dassenburcht 26-28 (oost)	1,50	42,7	38,2	9,0	43,2	78,7	
01d_B	Dassenburcht 26-28 (oost)	4,50	42,9	38,4	9,4	43,4	78,7	
01d_C	Dassenburcht 26-28 (oost)	7,50	42,6	38,1	10,6	43,1	78,3	
01e_A	Dassenburcht 26-28 (erfgrens)	1,50	42,1	37,6	16,5	42,6	78,5	
01f_A	Dassenburcht 26-28 (tuin)	1,50	41,5	37,0	16,1	42,0	78,0	
02a_A	Dassenburcht 30 (zuid)	1,50	34,1	29,7	8,7	34,7	72,1	
02a_B	Dassenburcht 30 (zuid)	4,50	36,5	32,1	9,2	37,1	72,4	
02a_C	Dassenburcht 30 (zuid)	7,50	36,7	32,4	11,0	37,4	72,4	
02b_A	Dassenburcht 30 (noord)	1,50	27,4	22,8	-2,0	27,8	65,6	
02b_B	Dassenburcht 30 (noord)	4,50	29,9	25,4	-1,5	30,4	65,9	
02b_C	Dassenburcht 30 (noord)	7,50	30,1	25,7	-2,0	30,7	65,6	
02e_A	Dassenburcht 30 (erfgrens)	1,50	36,1	31,6	8,3	36,6	73,9	
02f_A	Dassenburcht 30 (tuin)	1,50	35,9	31,4	8,9	36,4	73,7	
03a_A	Dassenburcht 32 (zuid)	1,50	32,3	27,9	5,1	32,9	70,6	
03a_B	Dassenburcht 32 (zuid)	4,50	35,1	30,7	6,6	35,7	71,0	
03a_C	Dassenburcht 32 (zuid)	7,50	35,4	31,1	8,6	36,1	71,0	
03b_A	Dassenburcht 32 (west)	1,50	21,9	17,4	-2,3	22,4	60,9	
03b_B	Dassenburcht 32 (west)	4,50	23,9	19,3	-1,4	24,3	61,3	
03b_C	Dassenburcht 32 (west)	7,50	25,2	20,7	-1,7	25,7	61,5	
03c_A	Dassenburcht 32 (noord)	1,50	24,2	19,7	-3,2	24,7	62,7	
03c_B	Dassenburcht 32 (noord)	4,50	26,9	22,4	-2,6	27,4	63,0	
03c_C	Dassenburcht 32 (noord)	7,50	27,4	22,9	-2,4	27,9	63,2	
03e_A	Dassenburcht 32 (erfgrens)	1,50	33,8	29,2	3,3	34,2	72,1	
03f_A	Dassenburcht 32 (tuin)	1,50	33,4	28,9	4,9	33,9	71,7	
04a_A	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	1,50	27,4	22,9	-3,0	27,9	66,2	
04a_B	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	4,50	29,7	25,2	-1,7	30,2	66,5	
04a_C	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	7,50	31,1	26,6	2,6	31,6	66,9	
04b_A	Dassenburcht 34 (west)	1,50	15,6	12,0	-2,9	17,0	54,9	
04b_B	Dassenburcht 34 (west)	4,50	17,2	13,4	-2,1	18,4	54,9	
04b_C	Dassenburcht 34 (west)	7,50	15,8	12,5	-0,9	17,5	52,5	
04c_A	Dassenburcht 34 (noord)	1,50	20,3	15,9	-2,8	20,9	59,5	
04c_B	Dassenburcht 34 (noord)	4,50	22,1	17,6	-1,9	22,6	59,9	
04c_C	Dassenburcht 34 (noord)	7,50	24,3	19,7	-3,1	24,7	60,5	
04d_A	Dassenburcht 34 (oost)	1,50	29,4	24,9	-0,7	29,9	68,1	
04d_B	Dassenburcht 34 (oost)	4,50	32,1	27,5	1,0	32,5	69,0	
04d_C	Dassenburcht 34 (oost)	7,50	33,5	29,0	4,0	34,0	69,2	
04e_A	Dassenburcht 34 (erfgrens)	1,50	29,0	24,5	-1,0	29,5	67,8	
05_A	Dassenburcht 12	1,50	22,4	18,1	-1,7	23,1	61,6	
05_B	Dassenburcht 12	4,50	23,8	19,4	-0,9	24,4	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_C	Dassenburcht 12	7,50	25,9	21,6	3,8	26,6	62,7	
06_A	Dassenburcht 8-10	1,50	17,3	15,7	3,9	20,7	57,4	
06_B	Dassenburcht 8-10	4,50	18,7	17,8	6,5	22,8	57,9	
06_C	Dassenburcht 8-10	7,50	20,8	19,4	7,8	24,4	59,0	
07_A	Dassenburcht 4-6	1,50	14,8	13,9	2,7	18,9	55,4	
07_B	Dassenburcht 4-6	4,50	16,2	16,8	6,2	21,8	56,0	
07_C	Dassenburcht 4-6	7,50	18,5	18,4	7,9	23,4	57,7	
08a_A	Dassenburcht 5-13	1,50	20,6	19,8	8,2	24,8	60,5	
08a_B	Dassenburcht 5-13	4,50	22,1	21,3	9,7	26,3	61,2	
08a_C	Dassenburcht 5-13	7,50	23,6	22,1	10,3	27,1	61,6	
08b_A	Dassenburcht 5-13	1,50	20,8	19,8	8,1	24,8	60,5	
08b_B	Dassenburcht 5-13	4,50	22,5	22,0	10,6	27,0	61,4	
08b_C	Dassenburcht 5-13	7,50	24,0	23,1	11,7	28,1	61,9	
09a_A	Dassenburcht 15-23	1,50	16,4	17,7	7,6	22,7	57,0	
09a_B	Dassenburcht 15-23	4,50	20,1	22,2	12,0	27,2	59,6	
09a_C	Dassenburcht 15-23	7,50	22,4	24,1	14,0	29,1	61,0	
09b_A	Dassenburcht 15-23	1,50	17,8	18,5	8,2	23,5	58,5	
09b_B	Dassenburcht 15-23	4,50	22,2	24,6	14,3	29,6	61,3	
09b_C	Dassenburcht 15-23	7,50	24,0	26,2	16,0	31,2	62,2	
10a_A	Dassenburcht 25-37	1,50	23,4	22,0	10,6	27,0	63,1	
10a_B	Dassenburcht 25-37	4,50	26,4	29,3	19,2	34,3	64,9	
10a_C	Dassenburcht 25-37	7,50	27,8	30,0	19,9	35,0	65,3	
10b_A	Dassenburcht 25-37	1,50	24,1	29,2	19,7	34,2	63,7	
10b_B	Dassenburcht 25-37	4,50	27,5	33,5	23,9	38,5	65,4	
10b_C	Dassenburcht 25-37	7,50	28,7	33,6	24,1	38,6	65,8	
11a_A	Dassenburcht 39-53	1,50	28,3	34,4	24,6	39,4	67,5	
11a_B	Dassenburcht 39-53	4,50	30,0	35,9	26,3	40,9	67,9	
11a_C	Dassenburcht 39-53	7,50	31,2	36,2	26,6	41,2	68,0	
11b_A	Dassenburcht 39-53	1,50	27,8	31,0	21,5	36,0	67,1	
11b_B	Dassenburcht 39-53	4,50	30,6	35,1	25,5	40,1	68,5	
11b_C	Dassenburcht 39-53	7,50	31,8	35,4	25,9	40,4	68,6	
12_A	Wolfskuil 29-35	1,50	28,6	28,6	19,4	33,6	68,2	
12_B	Wolfskuil 29-35	4,50	29,5	31,0	21,7	36,0	67,9	
12_C	Wolfskuil 29-35	7,50	30,8	32,1	22,8	37,1	67,9	
15_A	Dassenburcht 40 (noord)	1,50	24,8	21,2	8,0	26,2	65,5	
15_B	Dassenburcht 40 (noord)	4,50	30,2	27,4	15,0	32,4	67,8	
15_C	Dassenburcht 40 (noord)	7,50	31,9	29,0	16,4	34,0	67,9	
16_A	Dassenburcht 40 (oost)	1,50	25,9	28,3	18,2	33,3	66,2	
16_B	Dassenburcht 40 (oost)	4,50	32,8	32,2	21,0	37,2	70,1	
16_C	Dassenburcht 40 (oost)	7,50	34,3	33,0	21,7	38,0	70,5	
17_A	Dassenburcht 40 (zuid)	1,50	23,8	27,5	18,2	32,5	63,0	
17_B	Dassenburcht 40 (zuid)	4,50	25,6	30,0	20,6	35,0	63,3	
17_C	Dassenburcht 40 (zuid)	7,50	27,8	30,6	21,3	35,6	64,1	
18_A	Dassenburcht 40 (west)	1,50	21,4	25,6	15,9	30,6	60,7	
18_B	Dassenburcht 40 (west)	4,50	23,3	28,8	19,1	33,8	61,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
18_C	Dassenburcht 40 (west)	7,50	23,9	28,9	19,2	33,9	58,1	
19_A	Dassenburcht 44 (noord)	1,50	26,2	24,4	14,4	29,4	66,4	
19_B	Dassenburcht 44 (noord)	4,50	34,0	30,9	18,4	35,9	70,7	
19_C	Dassenburcht 44 (noord)	7,50	34,8	31,7	19,2	36,7	70,8	
19a_A	Dassenburcht 44 (tuin)	1,50	27,0	25,0	14,9	30,0	67,3	
20_A	Dassenburcht 44 (oost)	1,50	25,0	30,7	20,9	35,7	64,1	
20_B	Dassenburcht 44 (oost)	4,50	38,0	37,6	27,4	42,6	74,4	
20_C	Dassenburcht 44 (oost)	7,50	38,4	38,0	27,9	43,0	74,3	
21_A	Dassenburcht 44 (zuid)	1,50	33,3	41,1	31,4	46,1	71,2	
21_B	Dassenburcht 44 (zuid)	4,50	36,5	41,5	31,8	46,5	72,7	
21_C	Dassenburcht 44 (zuid)	7,50	36,9	41,2	31,6	46,2	72,7	
22_A	Dassenburcht 44 (west)	1,50	27,3	34,7	25,1	39,7	65,3	
22_B	Dassenburcht 44 (west)	4,50	28,7	35,1	25,6	40,1	65,5	
22_C	Dassenburcht 44 (west)	7,50	29,9	35,1	25,6	40,1	65,8	
23_A	Dassenburcht 42 (noord)	1,50	23,0	25,8	16,1	30,8	62,3	
23_B	Dassenburcht 42 (noord)	4,50	24,7	26,9	17,2	31,9	62,7	
23_C	Dassenburcht 42 (noord)	7,50	26,8	27,8	17,9	32,8	63,3	
24_A	Dassenburcht 42 (oost)	1,50	31,9	38,2	28,6	43,2	70,2	
24_B	Dassenburcht 42 (oost)	4,50	34,4	38,8	29,1	43,8	71,2	
24_C	Dassenburcht 42 (oost)	7,50	35,4	38,6	29,0	43,6	71,3	
25_A	Dassenburcht 42 (zuid)	1,50	35,5	44,9	35,1	49,9	72,5	
25_B	Dassenburcht 42 (zuid)	4,50	35,9	44,5	34,7	49,5	72,3	
25_C	Dassenburcht 42 (zuid)	7,50	36,0	43,5	33,8	48,5	71,7	
26_A	Dassenburcht 42 (west)	1,50	26,7	36,4	26,6	41,4	64,0	
26_B	Dassenburcht 42 (west)	4,50	27,2	36,5	26,7	41,5	63,8	
26_C	Dassenburcht 42 (west)	7,50	27,3	36,1	26,4	41,1	62,5	
27a_A	Hazeleger 29-33	1,50	37,5	33,0	9,1	38,0	74,4	
27a_B	Hazeleger 29-33	4,50	38,8	34,4	10,0	39,4	74,7	
27a_C	Hazeleger 29-33	7,50	38,9	34,5	9,7	39,5	74,5	
27b_A	Hazeleger 29-33	1,50	39,3	34,8	8,9	39,8	75,5	
27b_B	Hazeleger 29-33	4,50	40,0	35,5	9,9	40,5	75,7	
27b_C	Hazeleger 29-33	7,50	39,9	35,4	9,2	40,4	75,5	
27e_A	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	1,50	40,9	36,4	11,6	41,4	77,2	
27f_A	Hazeleger 29-33 (tuin)	1,50	40,1	35,6	12,4	40,6	76,6	
27h_A	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	1,50	43,3	38,8	12,4	43,8	79,3	
27j_A	Hazeleger 29-33 (tuin)	1,50	42,1	37,6	10,6	42,6	78,2	
28_A	Hazeleger 56-59	1,50	43,0	38,5	15,4	43,5	79,2	
28_B	Hazeleger 56-59	4,50	43,4	38,9	16,3	43,9	79,3	
28_C	Hazeleger 56-59	7,50	43,1	38,7	17,7	43,7	78,9	
29a_A	Hazeleger 60-64	1,50	40,1	35,8	17,9	40,8	76,8	
29a_B	Hazeleger 60-64	4,50	41,2	37,1	19,6	42,1	77,0	
29a_C	Hazeleger 60-64	7,50	41,2	37,3	21,0	42,3	76,9	
29b_A	Hazeleger 60-64	1,50	40,1	35,9	17,6	40,9	76,8	
29b_B	Hazeleger 60-64	4,50	41,3	37,3	19,6	42,3	77,0	
29b_C	Hazeleger 60-64	7,50	41,3	37,5	20,7	42,5	76,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
29e_A	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	1,50	43,8	39,5	19,2	44,5	80,0	
29e_A	Hazeleger 60-64 (tuin)	1,50	42,8	38,5	19,8	43,5	79,2	
29h_A	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	1,50	43,8	39,5	20,1	44,5	80,1	
29j_A	Hazeleger 60-64 (tuin)	1,50	42,8	38,6	19,9	43,6	79,2	
30_A	Hazeleger 87-90	1,50	42,9	39,1	24,6	44,1	79,2	
30_B	Hazeleger 87-90	4,50	43,4	40,0	26,8	45,0	79,3	
30_C	Hazeleger 87-90	7,50	43,2	39,9	27,1	44,9	79,0	
31a_A	Hazeleger 91-95	1,50	39,8	36,9	27,5	41,9	76,5	
31a_B	Hazeleger 91-95	4,50	41,0	38,4	29,1	43,4	76,7	
31a_C	Hazeleger 91-95	7,50	41,0	38,5	29,3	43,5	76,5	
31b_A	Hazeleger 91-95	1,50	39,8	36,6	28,3	41,6	76,5	
31b_B	Hazeleger 91-95	4,50	41,1	38,1	29,6	43,1	76,8	
31b_C	Hazeleger 91-95	7,50	41,1	38,2	29,5	43,2	76,6	
31e_A	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	1,50	43,7	41,0	31,1	46,0	79,9	
31f_A	Hazeleger 91-95 (tuin)	1,50	42,7	40,0	30,3	45,0	79,0	
31h_A	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	1,50	43,7	40,5	32,6	45,5	79,9	
31j_A	Hazeleger 91-95 (tuin)	1,50	42,7	39,5	31,4	44,5	79,1	
32_A	Hazeleger 118-121	1,50	43,2	39,0	32,3	44,0	79,3	
32_B	Hazeleger 118-121	4,50	43,5	39,6	32,7	44,6	79,3	
32_C	Hazeleger 118-121	7,50	43,2	39,4	32,3	44,4	79,0	
33a_A	Hazeleger 122-126	1,50	39,5	35,2	28,7	40,2	75,8	
33a_B	Hazeleger 122-126	4,50	40,3	36,1	29,6	41,1	76,0	
33a_C	Hazeleger 122-126	7,50	40,1	36,1	29,5	41,1	75,8	
33b_A	Hazeleger 122-126	1,50	39,2	35,0	28,4	40,0	75,6	
33b_B	Hazeleger 122-126	4,50	40,1	36,0	29,4	41,0	75,9	
33b_C	Hazeleger 122-126	7,50	40,0	36,1	29,4	41,1	75,7	
33e_A	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	1,50	43,7	39,3	32,8	44,3	79,7	
33f_A	Hazeleger 122-126 (tuin)	1,50	42,5	38,2	31,7	43,2	78,5	
33h_A	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	1,50	43,3	39,0	32,5	44,0	79,4	
33j_A	Hazeleger 122-126 (tuin)	1,50	42,2	37,9	31,4	42,9	78,4	
34_A	Hazeleger 149-152	1,50	36,0	31,9	25,1	36,9	72,9	
34_B	Hazeleger 149-152	4,50	37,3	33,3	26,5	38,3	73,2	
34_C	Hazeleger 149-152	7,50	37,4	33,6	26,7	38,6	73,1	
35_A	Dassenburcht 18-24	1,50	29,3	24,6	1,1	29,6	67,5	
35_B	Dassenburcht 18-24	4,50	31,5	27,0	2,0	32,0	67,7	
35_C	Dassenburcht 18-24	7,50	31,9	27,4	6,0	32,4	68,0	
36_A	Dassenburcht 18-24	1,50	37,1	32,6	5,9	37,6	73,8	
36_B	Dassenburcht 18-24	4,50	38,2	33,8	6,6	38,8	73,9	
36_C	Dassenburcht 18-24	7,50	38,2	33,8	9,3	38,8	73,9	
37a_A	Dassenburcht 14 (zuid)	1,50	22,2	18,2	0,0	23,2	61,1	
37a_B	Dassenburcht 14 (zuid)	4,50	24,2	20,0	1,4	25,0	61,5	
37a_C	Dassenburcht 14 (zuid)	7,50	26,3	22,2	4,8	27,2	62,5	
37d_A	Dassenburcht 14 (oost)	1,50	21,9	17,6	-3,0	22,6	60,8	
37d_B	Dassenburcht 14 (oost)	4,50	24,2	19,7	-1,5	24,7	61,3	
37d_C	Dassenburcht 14 (oost)	7,50	26,1	21,8	3,7	26,8	62,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT (december 2015)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
38_A	Dassenburcht 16	1,50	24,8	20,3	-0,4	25,3	63,7	
38_B	Dassenburcht 16	4,50	27,3	22,7	0,9	27,7	64,0	
38_C	Dassenburcht 16	7,50	28,2	23,8	4,5	28,8	64,5	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT (december 2015)
32_A - Hazeleger 118-121
indirect
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
32_A	Hazeleger 118-121	1,50	43,2	39,0	32,3	44,0	79,3		
15b	personenauto's Hagelkruis vertrekken	0,50	42,1	38,4	32,1	43,4	66,0	0,4	
18b	vrachtauto's Hagelkruis vertrekken	1,50	35,5	--	--	35,5	78,3	0,1	
15a	personenauto's Hagelkruis arriveren	0,50	28,4	24,7	--	29,7	55,5	3,6	
18a	vrachtauto's Hagelkruis arriveren	1,50	21,2	--	--	21,2	66,8	2,9	
17b	bestelbussen Hagelkruis vertrekken	0,80	20,0	--	--	20,0	69,0	0,3	
16	personenauto's Dassenburcht	0,50	17,4	28,2	18,5	33,2	56,5	3,4	
17a	bestelbussen Hagelkruis arriveren	0,80	6,5	--	--	6,5	58,7	3,4	

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT (december 2015)

LAeq bij Bron voor toetspunt:25_B - Dassenburcht 42 (zuid)

Groep:indirect

Groepsreductie:Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
25_B	Dassenburcht 42 (zuid)	4,50	35,9	44,5	34,7	49,5	72,3		
16	personenauto's Dassenburcht	0,50	33,6	44,4	34,6	49,4	69,2	0,0	
15b	personenauto's Hagelkruis vertrekken	0,50	29,7	26,0	19,7	31,0	55,0	1,8	
15a	personenauto's Hagelkruis arriveren	0,50	25,6	21,9	--	26,9	50,4	1,3	
17a	bestelbussen Hagelkruis arriveren	0,80	4,3	--	--	4,3	54,0	1,1	
17b	bestelbussen Hagelkruis vertrekken	0,80	7,6	--	--	7,6	57,8	1,6	
18a	vrachtauto's Hagelkruis arriveren	1,50	19,7	--	--	19,7	62,9	0,6	
18b	vrachtauto's Hagelkruis vertrekken	1,50	23,5	--	--	23,5	67,3	1,1	

Rapport:Resultatentabel

Model:LAr,LT (december 2015)

LAeq bij Bron voor toetspunt:25_B - Dassenburcht 42 (zuid)

Groep:indirect

Groepsreductie:Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25_B	Dassenburcht 42 (zuid)	4,50	35,9	44,5	34,7	49,5	72,3	
16	personenauto's Dassenburcht	0,50	33,6	44,4	34,6	49,4	69,2	0,0
15b	personenauto's Hagelkruis vertrekken	0,50	29,7	26,0	19,7	31,0	55,0	1,8
15a	personenauto's Hagelkruis arriveren	0,50	25,6	21,9	--	26,9	50,4	1,3
17a	bestelbussen Hagelkruis arriveren	0,80	4,3	--	--	4,3	54,0	1,1
17b	bestelbussen Hagelkruis vertrekken	0,80	7,6	--	--	7,6	57,8	1,6
18a	vrachtauto's Hagelkruis arriveren	1,50	19,7	--	--	19,7	62,9	0,6
18b	vrachtauto's Hagelkruis vertrekken	1,50	23,5	--	--	23,5	67,3	1,1

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten directe hinder (L_{Amax}) - maatregelen



Model: LMax (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01	scherm	0,00	0,00	2,35	2,35	61,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	scherm fietsenstalling (1 meter)	0,00	0,00	1,00	1,00	21,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LMax (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02a_A - Dassenburcht 30 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02a_A	Dassenburcht 30 (zuid)	1,50	68,8	53,2	53,2
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	68,8	--	--
max	spelende kinderen	1,00	65,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	65,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	65,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	65,5	--	--
max	spelende kinderen	1,00	65,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	65,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	64,7	--	--
max	spelende kinderen	1,00	64,3	--	--
17	wachtende touringcar	1,50	62,4	--	--
03	afval	1,00	61,7	--	--
max	spelende kinderen	1,00	61,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	60,7	--	--
08	wachtende personenauto's	0,50	57,5	--	--
07	wachtende personenauto's	0,50	57,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	56,1	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	53,2	53,2	53,2
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,8	52,8	52,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,5	52,5	52,5
max	spelende kinderen	1,00	52,3	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	52,3	52,3	52,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,8	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02a_A - Dassenburcht 30 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,5	51,5	51,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,2	51,2	51,2
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	51,0	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	51,0	51,0	51,0
max	spelende kinderen	1,00	50,6	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,4	50,4	50,4
max	spelende kinderen	1,00	50,1	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	50,0	50,0	50,0
max	spelende kinderen	1,00	49,8	--	--
max	spelende kinderen	1,00	49,4	--	--
max	spelende kinderen	1,00	49,4	--	--
max	spelende kinderen	1,00	49,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	49,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	49,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	49,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	49,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	48,9	--	--
max	spelende kinderen	1,00	48,4	--	--
max	spelende kinderen	1,00	48,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	48,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	47,9	--	--
max	spelende kinderen	1,00	46,9	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	46,5	46,5	46,5
max	spelende kinderen	1,00	46,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02a_A - Dassenburcht 30 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
max	spelende kinderen	1,00	46,4	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,8	45,8	45,8
01	speelsterrein onder schooltijd	1,00	45,7	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	45,2	45,2	45,2
max	spelende kinderen	1,00	45,0	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,6	44,6	44,6
24	bezoekers gymzaal	1,50	44,5	44,5	44,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,3	44,3	44,3
max	spelende kinderen	1,00	44,2	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	44,1	44,1	44,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,9	43,9	43,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,8	43,8	43,8
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	43,7	--	43,7
maxF	bezoekers	1,00	43,6	43,6	43,6
maxF	bezoekers	1,00	43,5	43,5	43,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	43,4	43,4	43,4
max	spelende kinderen	1,00	43,2	--	--
maxF	bezoekers	1,00	43,0	43,0	43,0
maxF	bezoekers	1,00	42,7	42,7	42,7
max	spelende kinderen	1,00	42,6	--	--
maxF	bezoekers	1,00	42,2	42,2	42,2
maxF	bezoekers	1,00	41,5	41,5	41,5
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	40,9	40,9	--
max	spelende kinderen	1,00	40,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02a_A - Dassenburcht 30 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

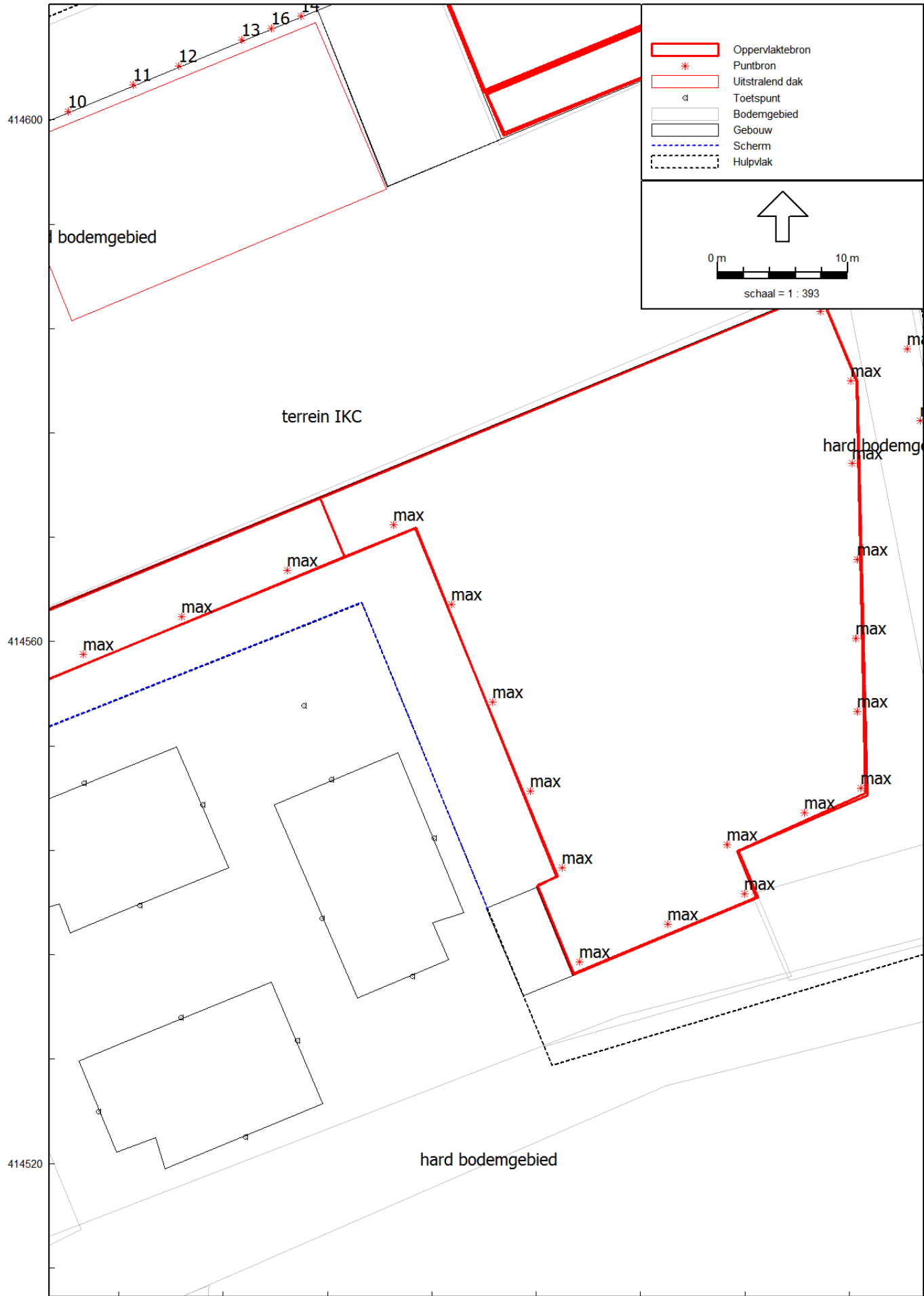
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
max	spelende kinderen	1,00	40,2	--	--
14	ramen gymzaal	4,70	40,0	40,0	--
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	39,4	39,4	--
max	spelende kinderen	1,00	39,2	--	--
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	39,0	--	--
13	ramen gymzaal	4,70	38,9	38,9	--
max	spelende kinderen	1,00	38,7	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,1	38,1	38,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,9	37,9	37,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,9	37,9	37,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,8	37,8	37,8
12	ramen gymzaal	4,70	37,8	37,8	--
11	ramen gymzaal	4,70	37,0	37,0	--
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	35,9	35,9	--
10	ramen gymzaal	4,70	35,8	35,8	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,0	35,0	35,0
09	ramen gymzaal	4,70	34,9	34,9	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,2	33,2	33,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	33,1	33,1	33,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,8	32,8	32,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,4	32,4	32,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	32,0	32,0	32,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,3	31,3	31,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	31,1	31,1	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02a_A - Dassenburcht 30 (zuid)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02	kleuterplein	1,00	30,2	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	30,1	30,1	30,1
05	installaties IKC	1,00	29,3	29,3	29,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	29,1	29,1	29,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	25,3	25,3	25,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	24,8	24,8	24,8
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	51,7	--
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	27,6	--
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	40,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	53,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Dassenburcht 44 (oost)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Dassenburcht 44 (oost)	1,50	69,1	44,0	42,9
max	spelende kinderen	1,00	69,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	67,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	66,7	--	--
max	spelende kinderen	1,00	65,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	63,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	63,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	62,5	--	--
max	spelende kinderen	1,00	61,4	--	--
max	spelende kinderen	1,00	61,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	60,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	59,1	--	--
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	58,5	--	--
max	spelende kinderen	1,00	57,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	57,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	56,7	--	--
max	spelende kinderen	1,00	56,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	55,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	55,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	54,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	54,3	--	--
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	52,9	--	--
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--
07	wachtende personenauto's	0,50	49,0	--	--
08	wachtende personenauto's	0,50	48,4	--	--
max	spelende kinderen	1,00	47,1	--	--
17	wachtende touringcar	1,50	46,9	--	--
03	afval	1,00	46,5	--	--
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	46,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	43,2	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,8	42,8	42,8
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	42,7	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,7	42,7	42,7
max	spelende kinderen	1,00	42,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	42,4	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,0	42,0	42,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,9	41,9	41,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,9	41,9	41,9
max	spelende kinderen	1,00	41,8	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,8	41,8	41,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,7	41,7	41,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,6	41,6	41,6
max	spelende kinderen	1,00	41,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Dassenburcht 44 (oost)
 Groep: (hoofdgroep)

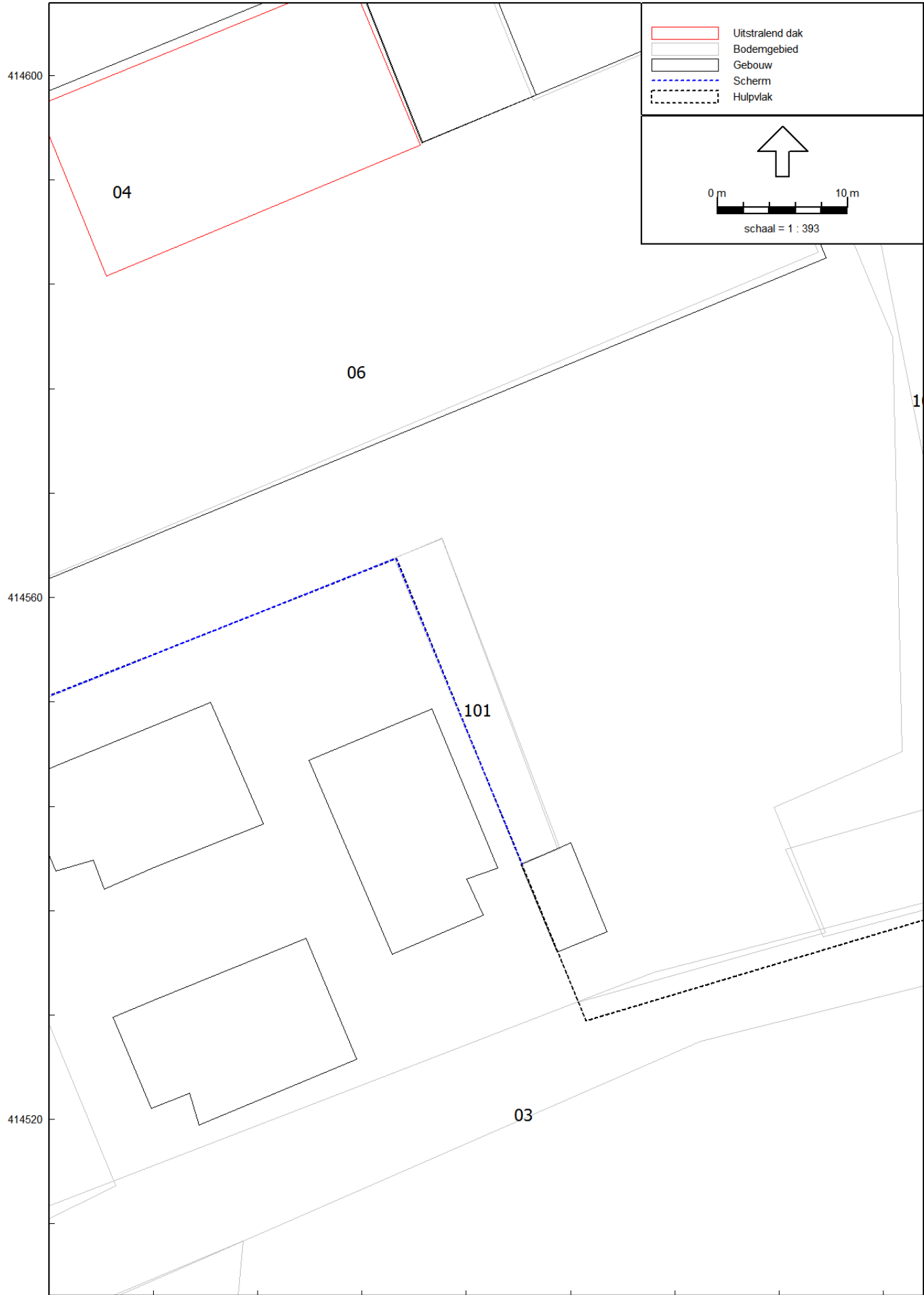
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02	kleuterplein	1,00	41,5	--	--
max	spelende kinderen	1,00	41,5	--	--
max	spelende kinderen	1,00	41,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	41,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	41,2	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,0	41,0	41,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,7	40,7	40,7
max	spelende kinderen	1,00	40,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	40,6	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,6	40,6	40,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,5	40,5	40,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,9	39,9	39,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,7	39,7	39,7
max	spelende kinderen	1,00	39,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	39,4	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,3	39,3	39,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,2	39,2	39,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,2	39,2	39,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,1	39,1	39,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,1	39,1	39,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,9	38,9	38,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,9	38,9	38,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,9	38,9	38,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,8	38,8	38,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,7	38,7	38,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,4	38,4	38,4
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,1	38,1	38,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,0	38,0	38,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,9	37,9	37,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,7	37,7	37,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,4	37,4	37,4
max	spelende kinderen	1,00	35,8	--	--
max	spelende kinderen	1,00	35,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	35,2	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,1	35,1	35,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,1	35,1	35,1
max	spelende kinderen	1,00	35,1	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	34,3	34,3	34,3
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	33,4	33,4	--
max	spelende kinderen	1,00	32,3	--	--
maxF	bezoekers	1,00	21,1	21,1	21,1
maxF	bezoekers	1,00	20,6	20,6	20,6
24	bezoekers gymzaal	1,50	19,6	19,6	19,6
maxF	bezoekers	1,00	19,5	19,5	19,5
maxF	bezoekers	1,00	19,3	19,3	19,3
maxF	bezoekers	1,00	19,2	19,2	19,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax (december 2015) - maatregelen dagperiode 1
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Dassenburcht 44 (oost)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
maxF	bezoekers	1,00	18,6	18,6	18,6
10	ramen gymzaal	4,70	18,2	18,2	--
05	installaties IKC	1,00	17,3	17,3	17,3
11	ramen gymzaal	4,70	17,1	17,1	--
12	ramen gymzaal	4,70	17,1	17,1	--
09	ramen gymzaal	4,70	16,1	16,1	--
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	15,7	--	15,7
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	15,2	15,2	--
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	14,2	14,2	--
14	ramen gymzaal	4,70	14,0	14,0	--
13	ramen gymzaal	4,70	13,9	13,9	--
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	23,7	--
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	44,0	--
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	40,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,1	44,0	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LMax (december 2015) - maatregelen dagperiode 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	hard bodemgebied	0,00
02	hard bodemgebied	0,00
03	hard bodemgebied	0,00
04	hard bodemgebied	0,00
05	hard bodemgebied	0,00
06	terrein IKC	0,00
100	hard bodemgebied	0,00
101	half verharding	0,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix (december 2015) - maatregelen dagperiode 2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Dassenburcht 44 (oost)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Dassenburcht 44 (oost)	1,50	69,9	43,6	42,9
max	spelende kinderen	1,00	69,9	--	--
max	spelende kinderen	1,00	69,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	66,9	--	--
max	spelende kinderen	1,00	63,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	63,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	62,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	61,8	--	--
max	spelende kinderen	1,00	61,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	60,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	60,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	58,7	--	--
23	stemgeluid buitentrapp	1,00	58,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	57,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	57,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	56,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	55,9	--	--
max	spelende kinderen	1,00	55,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	55,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	54,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	54,2	--	--
01	speelterrein onder schooltijd	1,00	53,0	--	--
max	spelende kinderen	1,00	52,8	--	--
07	wachtende personenauto's	0,50	49,0	--	--
08	wachtende personenauto's	0,50	48,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	47,1	--	--
17	wachtende touringcar	1,50	46,9	--	--
03	afval	1,00	46,4	--	--
21	speel- en kleuterplein buiten schooltijd	1,00	46,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	43,0	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,9	42,9	42,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,8	42,8	42,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	42,6	42,6	42,6
20	fietsenstalling - kinderen	1,00	42,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	42,4	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,9	41,9	41,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,9	41,9	41,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,8	41,8	41,8
max	spelende kinderen	1,00	41,7	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,7	41,7	41,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,6	41,6	41,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	41,6	41,6	41,6
02	kleuterplein	1,00	41,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	41,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix (december 2015) - maatregelen dagperiode 2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 20_A - Dassenburcht 44 (oost)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
max	spelende kinderen	1,00	41,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	41,1	--	--
max	spelende kinderen	1,00	41,1	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,9	40,9	40,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,7	40,7	40,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,5	40,5	40,5
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	40,5	40,5	40,5
max	spelende kinderen	1,00	40,5	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,8	39,8	39,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,6	39,6	39,6
max	spelende kinderen	1,00	39,6	--	--
max	spelende kinderen	1,00	39,4	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,2	39,2	39,2
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,1	39,1	39,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,1	39,1	39,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,1	39,1	39,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	39,0	39,0	39,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,9	38,9	38,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,8	38,8	38,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,8	38,8	38,8
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,7	38,7	38,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,6	38,6	38,6
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,3	38,3	38,3
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,0	38,0	38,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	38,0	38,0	38,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,9	37,9	37,9
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,7	37,7	37,7
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	37,4	37,4	37,4
max	spelende kinderen	1,00	35,7	--	--
max	spelende kinderen	1,00	35,3	--	--
max	spelende kinderen	1,00	35,2	--	--
max	spelende kinderen	1,00	35,1	--	--
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,1	35,1	35,1
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	35,0	35,0	35,0
maxP	dichtslaande autoportier	0,50	34,2	34,2	34,2
22	uitstralend dak gymzaal	0,10	33,3	33,3	--
max	spelende kinderen	1,00	32,3	--	--
maxF	bezoekers	1,00	20,9	20,9	20,9
maxF	bezoekers	1,00	20,5	20,5	20,5
24	bezoekers gymzaal	1,50	19,5	19,5	19,5
maxF	bezoekers	1,00	19,4	19,4	19,4
maxF	bezoekers	1,00	19,1	19,1	19,1
maxF	bezoekers	1,00	19,1	19,1	19,1
maxF	bezoekers	1,00	18,5	18,5	18,5
10	ramen gymzaal	4,70	18,2	18,2	--
05	installaties IKC	1,00	17,3	17,3	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax (december 2015) - maatregelen dagperiode 2
20_A - Dassenburcht 44 (oost)
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11	ramen gymzaal	4,70	17,1	17,1	--
12	ramen gymzaal	4,70	17,1	17,1	--
09	ramen gymzaal	4,70	16,0	16,0	--
18	fietsenstalling - bezoekers (dag, nacht)	1,50	15,6	--	15,6
15	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	15,1	15,1	--
16	deur gymzaal inclusief bovenlicht	2,00	14,0	14,0	--
13	ramen gymzaal	4,70	13,6	13,6	--
14	ramen gymzaal	4,70	13,5	13,5	--
19	fietsenstalling - bezoekers (avondperiode)	1,50	--	23,6	--
25	bezoekers bijeenkomstavond (auto)	1,50	--	43,6	--
26	bezoekers bijeenkomstavond (fietsenstalling)	1,50	--	40,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,9	43,6	42,9

Bijlage V

Bijlage V-1 invoergegevens en rekenresultaten wegverkeerslawaa

Bijlage V-2 rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
Verantwoordelijke	S.Achten
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Unknown op 5-1-2015
Laatst ingezien door	s.achten op 15-12-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Min.AH	Max.AH	Cpl	Cpl_W	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Dassenburcht	0,00	0,00	False	1,5	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Hagelkruis	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Wolfskuil	0,00	0,00	False	1,5	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal
01	223,00	6,80	3,40	0,60	94,50	94,80	94,80	4,50	4,30	4,30	1,00	0,90	0,90	93,78	90,67
02	1400,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	98,33	96,46
03	1100,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60	97,29	95,41

Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
01		83,13
02		88,78
03		87,73

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_A	Dassenburcht 26-28 (zuid)	1,50	45,6	43,7	36,0	48,7
01a_B	Dassenburcht 26-28 (zuid)	4,50	46,6	44,7	37,1	49,7
01a_C	Dassenburcht 26-28 (zuid)	7,50	46,8	44,9	37,2	49,9
01c_A	Dassenburcht 26-28 (noord)	1,50	50,2	47,3	39,8	52,3
01c_B	Dassenburcht 26-28 (noord)	4,50	50,6	47,8	40,2	52,8
01c_C	Dassenburcht 26-28 (noord)	7,50	50,3	47,5	40,0	52,5
01d_A	Dassenburcht 26-28 (oost)	1,50	50,8	48,8	41,2	53,8
01d_B	Dassenburcht 26-28 (oost)	4,50	51,4	49,4	41,7	54,4
01d_C	Dassenburcht 26-28 (oost)	7,50	51,3	49,4	41,7	54,4
01e_A	Dassenburcht 26-28 (erfgrens)	1,50	49,3	47,4	39,7	52,4
01f_A	Dassenburcht 26-28 (tuin)	1,50	48,4	46,5	38,8	51,5
02a_A	Dassenburcht 30 (zuid)	1,50	41,4	39,4	31,8	44,4
02a_B	Dassenburcht 30 (zuid)	4,50	43,3	41,3	33,7	46,3
02a_C	Dassenburcht 30 (zuid)	7,50	43,7	41,8	34,1	46,8
02b_A	Dassenburcht 30 (noord)	1,50	49,4	46,4	38,9	51,4
02b_B	Dassenburcht 30 (noord)	4,50	49,7	46,7	39,2	51,7
02b_C	Dassenburcht 30 (noord)	7,50	49,3	46,4	38,8	51,4
02e_A	Dassenburcht 30 (erfgrens)	1,50	44,3	42,3	34,6	47,3
02f_A	Dassenburcht 30 (tuin)	1,50	43,6	41,6	33,9	46,6
03a_A	Dassenburcht 32 (zuid)	1,50	39,9	37,9	30,3	42,9
03a_B	Dassenburcht 32 (zuid)	4,50	41,9	39,9	32,2	44,9
03a_C	Dassenburcht 32 (zuid)	7,50	42,5	40,5	32,8	45,5
03b_A	Dassenburcht 32 (west)	1,50	49,6	46,5	39,0	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03b_B	Dassenburcht 32 (west)	4,50	49,8	46,7	39,1	51,7
03b_C	Dassenburcht 32 (west)	7,50	49,4	46,3	38,8	51,3
03c_A	Dassenburcht 32 (noord)	1,50	49,1	46,0	38,5	51,0
03c_B	Dassenburcht 32 (noord)	4,50	49,4	46,3	38,8	51,3
03c_C	Dassenburcht 32 (noord)	7,50	49,1	46,1	38,5	51,1
03e_A	Dassenburcht 32 (erfgrens)	1,50	43,0	40,8	33,2	45,8
03f_A	Dassenburcht 32 (tuin)	1,50	42,5	40,3	32,6	45,3
04a_A	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	1,50	39,1	36,5	28,9	41,5
04a_B	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	4,50	40,9	38,3	30,7	43,3
04a_C	Dassenburcht 34 (zuid & tuin)	7,50	41,5	39,0	31,4	44,0
04b_A	Dassenburcht 34 (west)	1,50	44,2	41,1	33,5	46,1
04b_B	Dassenburcht 34 (west)	4,50	44,9	41,8	34,3	46,8
04b_C	Dassenburcht 34 (west)	7,50	44,8	41,7	34,2	46,7
04c_A	Dassenburcht 34 (noord)	1,50	50,6	47,5	39,9	52,5
04c_B	Dassenburcht 34 (noord)	4,50	50,5	47,4	39,8	52,4
04c_C	Dassenburcht 34 (noord)	7,50	49,9	46,8	39,3	51,8
04d_A	Dassenburcht 34 (oost)	1,50	42,6	39,9	32,3	44,9
04d_B	Dassenburcht 34 (oost)	4,50	43,6	41,0	33,4	46,0
04d_C	Dassenburcht 34 (oost)	7,50	44,0	41,4	33,8	46,4
04e_A	Dassenburcht 34 (erfgrens)	1,50	41,0	38,4	30,8	43,4
05_A	Dassenburcht 12	1,50	46,7	43,6	36,1	48,6
05_B	Dassenburcht 12	4,50	47,2	44,1	36,6	49,1
05_C	Dassenburcht 12	7,50	47,1	44,1	36,5	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dassenburcht 8-10	1,50	44,1	41,0	33,5	46,0
06_B	Dassenburcht 8-10	4,50	44,7	41,6	34,1	46,6
06_C	Dassenburcht 8-10	7,50	44,8	41,7	34,2	46,7
07_A	Dassenburcht 4-6	1,50	38,2	35,1	27,6	40,1
07_B	Dassenburcht 4-6	4,50	40,0	36,9	29,4	41,9
07_C	Dassenburcht 4-6	7,50	40,3	37,3	29,7	42,3
08a_A	Dassenburcht 5-13	1,50	41,3	38,3	30,8	43,3
08a_B	Dassenburcht 5-13	4,50	42,6	39,6	32,0	44,6
08a_C	Dassenburcht 5-13	7,50	43,6	40,6	33,0	45,6
08b_A	Dassenburcht 5-13	1,50	41,0	38,0	30,4	43,0
08b_B	Dassenburcht 5-13	4,50	42,7	39,7	32,2	44,7
08b_C	Dassenburcht 5-13	7,50	43,7	40,7	33,1	45,7
09a_A	Dassenburcht 15-23	1,50	41,7	38,6	31,1	43,6
09a_B	Dassenburcht 15-23	4,50	43,2	40,2	32,7	45,2
09a_C	Dassenburcht 15-23	7,50	44,2	41,2	33,6	46,2
09b_A	Dassenburcht 15-23	1,50	41,5	38,5	30,9	43,5
09b_B	Dassenburcht 15-23	4,50	43,3	40,2	32,7	45,2
09b_C	Dassenburcht 15-23	7,50	44,3	41,3	33,8	46,3
10a_A	Dassenburcht 25-37	1,50	41,6	38,6	31,0	43,6
10a_B	Dassenburcht 25-37	4,50	43,4	40,4	32,9	45,4
10a_C	Dassenburcht 25-37	7,50	44,5	41,6	34,0	46,6
10b_A	Dassenburcht 25-37	1,50	41,7	38,7	31,2	43,7
10b_B	Dassenburcht 25-37	4,50	43,4	40,5	33,0	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10b_C	Dassenburcht 25-37	7,50	44,5	41,6	34,1	46,6
11a_A	Dassenburcht 39-53	1,50	41,8	39,0	31,4	44,0
11a_B	Dassenburcht 39-53	4,50	43,2	40,4	32,8	45,4
11a_C	Dassenburcht 39-53	7,50	43,9	41,2	33,6	46,2
11b_A	Dassenburcht 39-53	1,50	37,3	35,0	27,4	40,0
11b_B	Dassenburcht 39-53	4,50	41,2	38,7	31,1	43,7
11b_C	Dassenburcht 39-53	7,50	42,4	39,9	32,3	44,9
12_A	Wolfskuil 29-35	1,50	38,0	36,0	28,3	41,0
12_B	Wolfskuil 29-35	4,50	39,3	37,2	29,6	42,2
12_C	Wolfskuil 29-35	7,50	40,5	38,3	30,7	43,3
15_A	Dassenburcht 40 (noord)	1,50	39,7	36,7	29,1	41,7
15_B	Dassenburcht 40 (noord)	4,50	42,1	39,4	31,8	44,4
15_C	Dassenburcht 40 (noord)	7,50	43,2	40,5	32,9	45,5
16_A	Dassenburcht 40 (oost)	1,50	35,3	32,9	25,3	37,9
16_B	Dassenburcht 40 (oost)	4,50	41,0	38,8	31,2	43,8
16_C	Dassenburcht 40 (oost)	7,50	42,4	40,3	32,6	45,3
17_A	Dassenburcht 40 (zuid)	1,50	40,6	37,6	30,0	42,6
17_B	Dassenburcht 40 (zuid)	4,50	41,5	38,5	30,9	43,5
17_C	Dassenburcht 40 (zuid)	7,50	41,9	39,0	31,5	44,0
18_A	Dassenburcht 40 (west)	1,50	48,2	45,1	37,6	50,1
18_B	Dassenburcht 40 (west)	4,50	48,5	45,4	37,8	50,4
18_C	Dassenburcht 40 (west)	7,50	48,1	45,0	37,5	50,0
19_A	Dassenburcht 44 (noord)	1,50	32,5	30,3	22,7	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Dassenburcht 44 (noord)	4,50	41,2	39,2	31,5	44,2
19_C	Dassenburcht 44 (noord)	7,50	42,4	40,4	32,7	45,4
19a_A	Dassenburcht 44 (tuin)	1,50	36,0	33,6	26,0	38,6
20_A	Dassenburcht 44 (oost)	1,50	37,9	35,2	27,7	40,2
20_B	Dassenburcht 44 (oost)	4,50	46,5	44,4	36,8	49,4
20_C	Dassenburcht 44 (oost)	7,50	47,3	45,1	37,5	50,1
21_A	Dassenburcht 44 (zuid)	1,50	46,1	43,2	35,6	48,2
21_B	Dassenburcht 44 (zuid)	4,50	47,4	44,7	37,1	49,7
21_C	Dassenburcht 44 (zuid)	7,50	47,6	45,0	37,4	50,0
22_A	Dassenburcht 44 (west)	1,50	40,5	37,6	30,0	42,6
22_B	Dassenburcht 44 (west)	4,50	41,6	38,7	31,1	43,7
22_C	Dassenburcht 44 (west)	7,50	41,9	39,1	31,5	44,1
23_A	Dassenburcht 42 (noord)	1,50	40,3	37,2	29,7	42,2
23_B	Dassenburcht 42 (noord)	4,50	41,3	38,3	30,7	43,3
23_C	Dassenburcht 42 (noord)	7,50	41,7	38,8	31,2	43,8
24_A	Dassenburcht 42 (oost)	1,50	44,1	41,3	33,7	46,3
24_B	Dassenburcht 42 (oost)	4,50	45,3	42,6	35,0	47,6
24_C	Dassenburcht 42 (oost)	7,50	45,7	43,1	35,5	48,1
25_A	Dassenburcht 42 (zuid)	1,50	50,7	47,7	40,1	52,7
25_B	Dassenburcht 42 (zuid)	4,50	50,6	47,6	40,1	52,6
25_C	Dassenburcht 42 (zuid)	7,50	50,2	47,2	39,7	52,2
26_A	Dassenburcht 42 (west)	1,50	48,3	45,2	37,7	50,2
26_B	Dassenburcht 42 (west)	4,50	48,5	45,4	37,9	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_C	Dassenburcht 42 (west)	7,50	48,0	45,0	37,4	50,0
27a_A	Hazeleger 29-33	1,50	48,1	46,1	38,5	51,1
27a_B	Hazeleger 29-33	4,50	48,9	46,9	39,3	51,9
27a_C	Hazeleger 29-33	7,50	49,0	47,0	39,3	52,0
27b_A	Hazeleger 29-33	1,50	48,0	46,1	38,4	51,1
27b_B	Hazeleger 29-33	4,50	48,9	46,9	39,2	51,9
27b_C	Hazeleger 29-33	7,50	48,9	47,0	39,3	52,0
27e_A	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	1,50	52,2	50,2	42,6	55,2
27f_A	Hazeleger 29-33 (tuin)	1,50	50,9	48,9	41,2	53,9
27h_A	Hazeleger 29-33 (erfgrens)	1,50	52,0	50,0	42,4	55,0
27j_A	Hazeleger 29-33 (tuin)	1,50	50,7	48,8	41,1	53,8
28_A	Hazeleger 56-59	1,50	51,3	49,4	41,7	54,4
28_B	Hazeleger 56-59	4,50	51,6	49,7	42,0	54,7
28_C	Hazeleger 56-59	7,50	51,5	49,6	41,9	54,6
29a_A	Hazeleger 60-64	1,50	47,8	45,9	38,2	50,9
29a_B	Hazeleger 60-64	4,50	48,6	46,7	39,0	51,7
29a_C	Hazeleger 60-64	7,50	48,6	46,7	39,1	51,7
29b_A	Hazeleger 60-64	1,50	47,9	46,0	38,3	51,0
29b_B	Hazeleger 60-64	4,50	48,7	46,8	39,1	51,8
29b_C	Hazeleger 60-64	7,50	48,7	46,8	39,1	51,8
29e_A	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	1,50	51,7	49,8	42,1	54,8
29e_A	Hazeleger 60-64 (tuin)	1,50	50,5	48,6	40,9	53,6
29h_A	Hazeleger 60-64 (erfgrens)	1,50	51,9	50,0	42,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29j_A	Hazeleger 60-64 (tuin)	1,50	50,6	48,7	41,1	53,7
30_A	Hazeleger 87-90	1,50	51,6	49,6	42,0	54,6
30_B	Hazeleger 87-90	4,50	51,9	49,9	42,2	54,9
30_C	Hazeleger 87-90	7,50	51,7	49,7	42,1	54,7
31a_A	Hazeleger 91-95	1,50	48,3	46,3	38,6	51,3
31a_B	Hazeleger 91-95	4,50	49,0	47,0	39,3	52,0
31a_C	Hazeleger 91-95	7,50	49,0	47,0	39,4	52,0
31b_A	Hazeleger 91-95	1,50	48,1	46,2	38,5	51,2
31b_B	Hazeleger 91-95	4,50	48,8	46,8	39,1	51,8
31b_C	Hazeleger 91-95	7,50	48,8	46,8	39,2	51,8
31e_A	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	1,50	52,4	50,4	42,8	55,4
31f_A	Hazeleger 91-95 (tuin)	1,50	51,1	49,1	41,5	54,1
31h_A	Hazeleger 91-95 (erfgrens)	1,50	52,3	50,4	42,7	55,4
31j_A	Hazeleger 91-95 (tuin)	1,50	51,0	49,0	41,3	54,0
32_A	Hazeleger 118-121	1,50	51,9	50,0	42,3	55,0
32_B	Hazeleger 118-121	4,50	52,1	50,2	42,5	55,2
32_C	Hazeleger 118-121	7,50	51,8	49,9	42,2	54,9
33a_A	Hazeleger 122-126	1,50	47,9	46,1	38,4	51,1
33a_B	Hazeleger 122-126	4,50	48,6	46,7	39,0	51,7
33a_C	Hazeleger 122-126	7,50	48,6	46,7	39,1	51,7
33b_A	Hazeleger 122-126	1,50	48,1	46,2	38,5	51,2
33b_B	Hazeleger 122-126	4,50	48,7	46,8	39,1	51,8
33b_C	Hazeleger 122-126	7,50	48,7	46,8	39,2	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer 2030 (december 2015) - miedema
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33e_A	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	1,50	52,2	50,3	42,6	55,3
33f_A	Hazeleger 122-126 (tuin)	1,50	50,8	48,9	41,3	53,9
33h_A	Hazeleger 122-126 (erfgrens)	1,50	52,3	50,4	42,7	55,4
33j_A	Hazeleger 122-126 (tuin)	1,50	51,0	49,1	41,4	54,1
34_A	Hazeleger 149-152	1,50	51,9	50,0	42,4	55,0
34_B	Hazeleger 149-152	4,50	52,2	50,3	42,6	55,3
34_C	Hazeleger 149-152	7,50	51,9	50,0	42,3	55,0
35_A	Dassenburcht 18-24	1,50	49,5	46,5	39,0	51,5
35_B	Dassenburcht 18-24	4,50	49,9	47,0	39,4	52,0
35_C	Dassenburcht 18-24	7,50	49,7	46,8	39,2	51,8
36_A	Dassenburcht 18-24	1,50	50,6	48,0	40,4	53,0
36_B	Dassenburcht 18-24	4,50	51,0	48,4	40,8	53,4
36_C	Dassenburcht 18-24	7,50	50,8	48,2	40,6	53,2
37a_A	Dassenburcht 14 (zuid)	1,50	49,8	46,7	39,2	51,7
37a_B	Dassenburcht 14 (zuid)	4,50	50,0	46,9	39,4	51,9
37a_C	Dassenburcht 14 (zuid)	7,50	49,7	46,6	39,1	51,6
37d_A	Dassenburcht 14 (oost)	1,50	50,3	47,2	39,7	52,2
37d_B	Dassenburcht 14 (oost)	4,50	50,4	47,3	39,8	52,3
37d_C	Dassenburcht 14 (oost)	7,50	50,0	47,0	39,4	52,0
38_A	Dassenburcht 16	1,50	48,8	45,8	38,3	50,8
38_B	Dassenburcht 16	4,50	49,2	46,2	38,6	51,2
38_C	Dassenburcht 16	7,50	49,0	46,0	38,4	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekende geluidbelasting per geluidsoort

Geluidbelasting industrielawaai (L _{Ai} ,LT)				
Rekenpunt	woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Dassenburcht 26 - 28			
	bouwblok	43,4	33,9	29,6
	tuin (halverwege)	46,7	33,8	25,3
	erfgrns (worst case)	49,1	36,2	27,6
02	Dassenburcht 30			
	bouwblok	44,9	36,4	32,6
	tuin (halverwege)	47,9	36,1	28,2
	erfgrns (worst case)	49,6	37,8	29,8
03	Dassenburcht 32			
	bouwblok	44	37,4	34,4
	tuin (halverwege)	45,5	35,5	28,6
	erfgrns (worst case)	46	36,5	29,2
04	Dassenburcht 34			
	bouwblok	47,6	41,3	39,7
	tuin (bouvvlak)	44,2	36,5	32,9
	erfgrns (worst case)	46,5	38,9	35,1
05	Dassenburcht 12			
	bouwblok	42,2	34,6	34,1
06-07	Dassenburcht 4-10			
	bouwblok	42,1	32,6	32
08	Dassenburcht 5-13			
	bouwblok	45,8	37,4	37,1
09	Dassenburcht 15-23			
	bouwblok	47,6	37,3	37,1
10	Dassenburcht 25-37			
	bouwblok	45,4	32,4	31,8
11	Dassenburcht 39-53			
	bouwblok	36,7	28,3	26,4
12	Wolfskuil 29-35			
	bouwblok	36,6	24,5	21,7
15-18	Dassenburcht 40			
	bouwblok	48	33,6	32,1
19-22	Dassenburcht 44			
	bouwblok	47,9	33,9	32
	tuin (halverwege)	50,5	28,1	26,8
	bouwblok	40,4	30,5	29,7
27	Hazeleger 29 - 33			
	bouwblok	40,3	30	24,5
	tuin (halverwege)	41,3	28,7	24,8
	erfgrns (worst case)	41,3	28,6	24,5
28	Hazeleger 56-59			
	bouwblok	46,3	33,1	27,6
29	Hazeleger 60 - 64			
	bouwblok	49,6	31,2	26,4
	tuin (halverwege)	52,2	29,7	19,5
	erfgrns (worst case)	53,1	30,6	19,7
30	Hazeleger 87-90			
	bouwblok	50,4	29,8	25,9
31	Hazeleger 91 - 95			
	bouwblok	45,8	28,1	23,6
	tuin (halverwege)	48	25,4	22
	erfgrns (worst case)	48,5	25,6	22
32	Hazeleger 118-121			
	bouwblok	41,5	25,6	20,9
33	Hazeleger 122-126			
	bouwblok	37,6	22,6	19,1
	tuin (halverwege)	38,9	21,2	19,2
	erfgrns (worst case)	39,5	21,2	19,1
34	Hazeleger 149-152			
	bouwblok	35,8	21	16,5
35-36	Dassenburcht 18-24			
	bouwblok	36,3	31	29
37	Dassenburcht 14			
	bouwblok	37,5	34,3	33,4
38	Dassenburcht 16			
	bouwblok	32,8	32	30,5

Geluidbelasting wegverkeerslawaaï (L_{Aeq})

Rekenpunt	woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
01	Dassenburcht 26 - 28			
	bouwblok	50,8	49,4	41,7
	tuin (halverwege)	48,4	46,5	38,8
	erfgrns (worst case)	49,3	47,4	39,7
02	Dassenburcht 30			
	bouwblok	49,4	46,7	39,2
	tuin (halverwege)	43,6	41,6	33,9
	erfgrns (worst case)	49,3	47,4	39,7
03	Dassenburcht 32			
	bouwblok	49,6	46,7	39,1
	tuin (halverwege)	42,5	40,3	32,6
	erfgrns (worst case)	44,3	42,3	34,6
04	Dassenburcht 34			
	bouwblok	50,6	47,4	39,8
	tuin (bouvvlak)	39,1	36,5	28,9
	erfgrns (worst case)	41	38,4	30,8
05	Dassenburcht 12			
	bouwblok	46,7	44,1	36,6
06-07	Dassenburcht 4-10			
	bouwblok	44,1	41,7	34,2
08	Dassenburcht 5-13			
	bouwblok	41,3	40,7	33,1
09	Dassenburcht 15-23			
	bouwblok	41,7	41,3	33,8
10	Dassenburcht 25-37			
	bouwblok	41,7	41,6	34,1
11	Dassenburcht 39-53			
	bouwblok	41,8	41,2	33,6
12	Wolfskuil 29-35			
	bouwblok	38	38,3	30,7
15-18	Dassenburcht 40			
	bouwblok	48,2	45,4	37,8
19-22	Dassenburcht 44			
	bouwblok	46,1	45,1	37,5
	tuin (halverwege)	36	33,6	26
	bouwblok	50,7	47,6	40,1
27	Hazeleger 29 - 33			
	bouwblok	48,1	47	39,3
	tuin (halverwege)	50,9	48,9	41,2
	erfgrns (worst case)	52,2	50,2	42,6
28	Hazeleger 56-59			
	bouwblok	51,3	49,7	42
29	Hazeleger 60 - 64			
	bouwblok	47,9	46,8	39,1
	tuin (halverwege)	50,6	48,7	41,1
	erfgrns (worst case)	51,9	50	42,3
30	Hazeleger 87-90			
	bouwblok	51,6	49,9	42,2
31	Hazeleger 91 - 95			
	bouwblok	48,3	47	39,4
	tuin (halverwege)	51,1	49,1	41,5
	erfgrns (worst case)	52,4	50,4	42,8
32	Hazeleger 118-121			
	bouwblok	51,9	50,2	42,5
33	Hazeleger 122-126			
	bouwblok	48,1	46,8	39,2
	tuin (halverwege)	51	49,1	41,4
	erfgrns (worst case)	52,3	50,4	42,7
34	Hazeleger 149-152			
	bouwblok	51,9	50,3	42,6
35-36	Dassenburcht 18-24			
	bouwblok	50,6	48,4	40,8
37	Dassenburcht 14			
	bouwblok	50,3	47,3	39,8
38	Dassenburcht 16			
	bouwblok	48,8	46,2	38,6

Omrekening industrielawaai naar methode Miedema

Geluidbelasting (Y)			
woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Dassenburcht 26 - 28			
bouwblok	2,6	0,7	0,9
tuin (halverwege)	6,5	0,7	0,3
erfgrns (worst case)	12,6	1,4	0,5
Dassenburcht 30			
bouwblok	3,9	1,5	2,1
tuin (halverwege)	9,0	1,4	0,6
erfgrns (worst case)	14,5	2,2	0,9
Dassenburcht 32			
bouwblok	3,0	2,0	3,4
tuin (halverwege)	4,6	1,1	0,7
erfgrns (worst case)	5,3	1,5	0,8
Dassenburcht 34			
bouwblok	8,3	5,8	14,9
tuin (bouvvlak)	3,2	1,5	2,2
erfgrns (worst case)	6,1	3,0	4,1
Dassenburcht 12			
bouwblok	1,8	0,9	3,1
Dassenburcht 4-10			
bouwblok	1,8	0,5	1,7
Dassenburcht 5-13			
bouwblok	5,0	2,0	7,2
Dassenburcht 15-23			
bouwblok	8,3	1,9	7,2
Dassenburcht 25-37			
bouwblok	4,5	0,5	1,7
Dassenburcht 39-53			
bouwblok	0,4	0,2	0,4
Wolfskuil 29-35			
bouwblok	0,4	0,1	0,1
Dassenburcht 40			
bouwblok	9,3	0,7	1,8
Dassenburcht 44			
bouwblok	9,0	0,7	1,7
tuin (halverwege)	15,6	0,1	0,4
Dassenburcht 42			
bouwblok	1,1	0,3	0,9
Hazeleger 29 - 33			
bouwblok	1,1	0,2	0,2
tuin (halverwege)	1,4	0,2	0,2
erfgrns (worst case)	1,4	0,2	0,2
Hazeleger 56-59			
bouwblok	5,8	0,6	0,5
Hazeleger 60 - 64			
bouwblok	14,5	0,3	0,4
tuin (halverwege)	29,9	0,2	0,1
erfgrns (worst case)	38,5	0,3	0,1
Hazeleger 87-90			
bouwblok	18,1	0,2	0,3
Hazeleger 91 - 95			
bouwblok	5,0	0,1	0,2
tuin (halverwege)	9,3	0,1	0,1
erfgrns (worst case)	10,7	0,1	0,1
Hazeleger 118-121			
bouwblok	1,5	0,1	0,1
Hazeleger 122-126			
bouwblok	0,5	0,0	0,0
tuin (halverwege)	0,7	0,0	0,0
erfgrns (worst case)	0,9	0,0	0,0
Hazeleger 149-152			
bouwblok	0,3	0,0	0,0
Dassenburcht 18-24			
bouwblok	0,4	0,3	0,8
Dassenburcht 14			
bouwblok	0,5	0,8	2,6
Dassenburcht 16			
bouwblok	0,1	0,4	1,1

Geluidbelasting (Y)

woning	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Dassenburcht 26 - 28			
bouwblok	12,0	27,5	14,8
tuin (halverwege)	6,9	14,1	7,6
erfgrens (worst case)	8,5	17,4	9,3
Dassenburcht 30			
bouwblok	8,7	14,8	8,3
tuin (halverwege)	2,3	4,6	2,5
erfgrens (worst case)	8,5	17,4	9,3
Dassenburcht 32			
bouwblok	9,1	14,8	8,1
tuin (halverwege)	1,8	3,4	1,8
erfgrens (worst case)	2,7	5,4	2,9
Dassenburcht 34			
bouwblok	11,5	17,4	9,5
tuin (bouwvlak)	0,8	1,4	0,8
erfgrens (worst case)	1,3	2,2	1,2
Dassenburcht 12			
bouwblok	4,7	8,1	4,6
Dassenburcht 4-10			
bouwblok	2,6	4,7	2,6
Dassenburcht 5-13			
bouwblok	1,3	3,7	2,0
Dassenburcht 15-23			
bouwblok	1,5	4,3	2,4
Dassenburcht 25-37			
bouwblok	1,5	4,6	2,6
Dassenburcht 39-53			
bouwblok	1,5	4,2	2,3
Wolfskuil 29-35			
bouwblok	0,6	2,1	1,2
Dassenburcht 40			
bouwblok	6,6	11,0	6,0
Dassenburcht 44			
bouwblok	4,1	10,2	5,6
tuin (halverwege)	0,4	0,7	0,4
Dassenburcht 42			
bouwblok	11,7	18,2	10,2
Hazeleger 29 - 33			
bouwblok	6,5	15,8	8,5
tuin (halverwege)	12,3	24,5	13,2
erfgrens (worst case)	16,6	33,1	18,2
Hazeleger 56-59			
bouwblok	13,5	29,5	15,8
Hazeleger 60 - 64			
bouwblok	6,2	15,1	8,1
tuin (halverwege)	11,5	23,4	12,9
erfgrens (worst case)	15,5	31,6	17,0
Hazeleger 87-90			
bouwblok	14,5	30,9	16,6
Hazeleger 91 - 95			
bouwblok	6,8	15,8	8,7
tuin (halverwege)	12,9	25,7	14,1
erfgrens (worst case)	17,4	34,7	19,1
Hazeleger 118-121			
bouwblok	15,5	33,1	17,8
Hazeleger 122-126			
bouwblok	6,5	15,1	8,3
tuin (halverwege)	12,6	25,7	13,8
erfgrens (worst case)	17,0	34,7	18,6
Hazeleger 148-152			
bouwblok	11,5	33,9	18,2
Dassenburcht 18-24			
bouwblok	15,5	21,9	12,0
Dassenburcht 14			
bouwblok	10,7	17,0	9,5
Dassenburcht 16			
bouwblok	7,6	13,2	7,2