



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid Bestemmingsplanlocatie Lange Linden 27 Cuijk

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. de Kort
Telefoon : 088-0208241
Datum advies : dinsdag 15 oktober 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Gemeente Cuijk
Contactpersoon : mevrouw E. Daanen
Telefoon en e-mail : 0485-396600, erna.daanen@cgm.nl
Kenmerk adviesverzoek :

Gegevens aanvraag

Naam : Bestemmingsplan Cuijk Lange Linden 27
Adres : Bestemmingsplanlocatie Lange Linden 27 Cuijk, 5433 NC te Cuijk
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag : Beoordelen bestemmingsplan
Zaaknummer brandweer : 2019-0664

Adviesgrondslag

U hebt op 15 oktober 2019 j.l. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op het bestemmingsplan Lange Linden 27 Cuijk. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de A73 en de Lange Linden dient conform art 8 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.

Op basis van de vuistregels HART is vastgesteld dat het groepsrisico ≤ 0.1 OW betreft.

Om deze reden kan conform Bevt art 8 lid 2 volstaan worden met een beperkte verantwoording.

Dit advies biedt u de bouwstenen voor deze verantwoording.

Scenario's

Relevante scenario's i.r.t. het plangebied zijn een BLEVE en toxische stof

BLEVE

Een BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing of door het opwarmen van de tank als gevolg van een externe brand. Hierdoor scheurt de tank open. Het brandbare gas komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

De gevolgen voor objecten en mensen zijn afhankelijk van de afstand tussen de incidentlocatie en het plangebied, en het feit of personen binnen of buiten verblijven. Naarmate de afstand groter is zijn de gevolgen beperkter. De afstand tussen de Lange Linden en het plangebied bedraagt ca. 180 meter. Dit betekent dat er een reële kans bestaat dat in het plangebied aanwezige personen met ernstig letsel worden geconfronteerd.

Toxisch

Een giftige plas ontstaat doordat de tank van de tankwagen openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van de toxische stof in korte tijd uit. De stof verspreidt zich over de grond, dampt uit en vormt een giftige wolk. De wolk verspreidt zich snel met de wind mee.

De gevolgen voor mensen zijn afhankelijk van de concentratie en blootstellingsduur aan de gevaarlijke stof en het feit of men binnen of buiten verblijft. De kans dat ernstig letsel ontstaat wordt sterk gereduceerd als men binnen schuilt

De kans op een incident is erg klein als gevolg van veiligheidseisen rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen en een beperkte transportfrequentie van deze stoffen over de Lange Linden.

Beoordeling zelfredzaamheid

Gezien de aard en de activiteiten van de bestemming mag aangenomen worden dat aanwezige personen fysiek en mentaal in staat zijn om op de juiste manier op een dreiging te reageren.

Voor het scenario BLEVE geldt vluchten als beste handelingsperspectief. Het plangebied wordt ontsloten op de Lange Linden. Dit betekent dat de richting van de risicobron gevlucht moet worden. Dit is ongewenst. Op basis van de beschikbare informatie kan niet vastgesteld worden of vanuit de planlocatie naar het fietspad aan de Kraaienbergse plassen gevlucht kan worden.

Voor het scenario toxisch geldt dat men binnen moet schuilen en ramen, deuren en ventilatie openingen moet sluiten. Een geïsoleerd gebouw biedt gedurende enkele uren bescherming tegen het binnen dringen van schadelijke stoffen.

Van belang is hierbij dat de personen in het plangebied tijdig gewaarschuwd worden en ramen deuren en mechanische ventilatie af kunnen sluiten. Het plangebied ligt ruim binnen de gehoorsafstand van de WAS sirenes. Via social media en NL Alert kunnen instructie worden verstrekt.

De mate van zelfredzaamheid wordt als voldoende beoordeeld

Beoordeling bestrijdbaarheid

De opkomsttijd van de brandweer bedraagt ca. 7 ½ minuten. De bluswatervoorziening ter plaatse is goed. De mogelijkheden voor de incidentbestrijding in de directe omgeving van het plangebied zijn gezien de aard van het scenario voldoende.

Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Zorg ervoor dat het plangebied richting Kraaienbergse plassen ontvlucht kan worden. Dit kan bijv. door het aanbrengen van een poort welke alleen vanuit de binnenzijde zonder hulpmiddelen te openen is.
- Informeer de initiatiefnemer over het aanwezig risico en handelingsperspectief. Zij kunnen deze informatie meenemen in het opstellen van het calamiteitenplan en opnemen in veiligheidsinstructies welke naar verwachting aan gasten worden verstrekt. Hiermee wordt in optimale vorm invulling gegeven aan het risicobewustzijn van- en het nemen van een eigen verantwoordelijkheid door de burger.

Opmerkingen t.a.v.paragraaf EV

In de toelichting wordt in § 5.1.5. ingegaan op Externe Veiligheid.

Aangegeven wordt dat in de omgeving van het plangebied geen transportassen of inrichtingen aanwezig met een risicocontour aanwezig zijn en om deze reden geen toetsing aan wet-of regelgeving noodzakelijk is. Dit vraagt om een nuancering. De toelichting miskent het feit dat het plangebied wel binnen het invloedsgebied van wegen ligt waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaats vindt. Het plangebied ligt deels binnen een afstand van 200 meter van de Langen Linden.

De afstand tussen de A73 en het plangebied bedraagt ca. 835 meter. Het invloedsgebied samenhangend met het vervoer van toxische stoffen bedraagt 880 meter, ergo toetsing aan het BEVT is relevant.

Verder wordt gesteld dat het plangebied wel binnen het invloedsgebied van Oilwas Terminal BV ligt. Dit is niet correct zoals uit de foto¹ blijkt. De activiteiten van Oilwas zijn dus niet relevant i.r.t. de ontwikkeling.



¹ Signaleringskaart EV.