

Opdrachtgever: GBB B.V.

Contactpersoon: mevrouw L. Gelissen

Uitgevoerd door: WINDMILL Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: drs. O.A.M. Beckers
drs. C.L.B. Op den Camp

Datum: 22 april 2016

Rapportnummer: P2016.063-01-03

Onderzoek bedrijven en milieuzonering ten behoeve
van een Aldi gelegen aan het Zwaanplein te Cuijk

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Situatie.....	4
3	Beoordeling.....	5
3.1	Bedrijven en milieuzonering.....	5
3.2	Omgevingstype en milieucategorie	6
4	Uitgangspunten	8
4.1	Rekenmodel.....	10
5	Rekenresultaten.....	12
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.2	Maximale geluidsniveaus.....	12
5.3	Verkeersaantrekkende werking	13
6	Maatregelen en beschouwing	14
7	Conclusie	16

Bijlagen

I	Figuren
II	Technische gegevens installaties
III	Invoergegevens rekenmodellen
IV	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
V	Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
VI	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking
VII	Rekenresultaten maatregelen

1 Inleiding

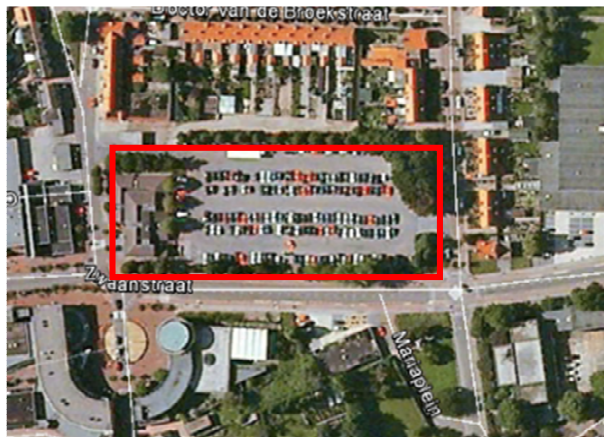
In opdracht van GBB B.V. is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd gericht op de ruimtelijke inpasbaarheid van een nieuw te realiseren Aldi aan het Zwaanplein te Cuijk.

Doel van het onderzoek is het beoordelen van de ruimtelijke inpasbaarheid van de Aldi rekening houdend met omliggende gevoelige functies. Onderzocht is of de nieuw gewenste ruimtelijke ontwikkeling geen ingrijpende gevolgen heeft voor het lokale woon- en leefklimaat.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen.

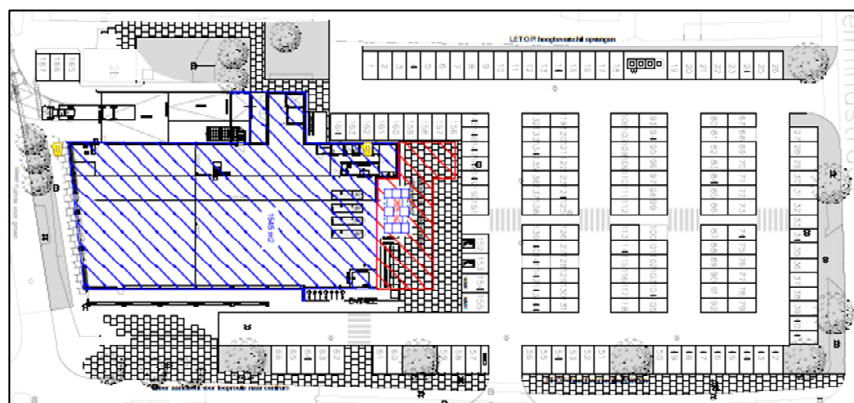
2 Situatie

Het totale plangebied bestaat uit twee delen. Het eerste deel is gelegen aan de Oude Werf, dit betreft een bestaande openbare parkeerplaats. Hiervoor vindt een opwaardering plaats, waarbij onder andere de bodem wordt verhard. Tevens zal door het aanbrengen van groenvoorzieningen de uitstraling naar de omgeving verbeterd worden. Het tweede deel is gelegen aan de Zwaanstraat tussen de Wilhelminastraat en de Smidstraat. Hier is eveneens een bestaande parkeerplaats gelegen. Ter plaatse van deze parkeerplaats wordt een wijziging beoogd middels het realiseren van een Aldi met parkeerplaats. De inpassing van deze Aldi, inclusief bijbehorende parkeerplaatsen wordt in voorliggend onderzoek nader beschouwd. In onderstaande figuur is de locatie van de beoogde Aldi weergegeven.



Figuur 2.1: ligging onderzoeklocatie (rode kader)

Het plan betreft de realisatie van een supermarkt met een bijbehorende parkeervoorziening. In navolgende figuur 2.2. is de indeling weergegeven zoals deze binnen het rode kader van figuur 2.1. wordt beoogd.



Figuur 2.2: Beoogde toekomstige ligging Aldi en bijbehorende parkeerplaats

3 Beoordeling

3.1 Bedrijven en milieuzonering

De VNG -publicatie: "Bedrijven en milieuzonering (versie 2009), geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. Tevens geeft deze publicatie richtafstanden voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het lokale omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor deze beoordeling.

Voor de beoordeling van een goede inpassing wordt onderscheid gemaakt in twee woningtypes. De twee omgevingstypes die de VNG hanteert zijn enerzijds "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en anderzijds "gemengd gebied", voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden onderstaand nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stilte gebied of een natuurgebied."

Gemengd gebied

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Het vertrekpunt vormt in algemene zin de afstanden behorend bij een rustige woonwijk en rustig buitengebied. De richtafstanden die hierbij behoren kunnen echter met één stap worden verkleind indien er sprake is van een gemengd gebied.

In de tabel 3.1 zijn de richtafstanden opgenomen zoals deze in VNG publicatie worden geadviseerd.

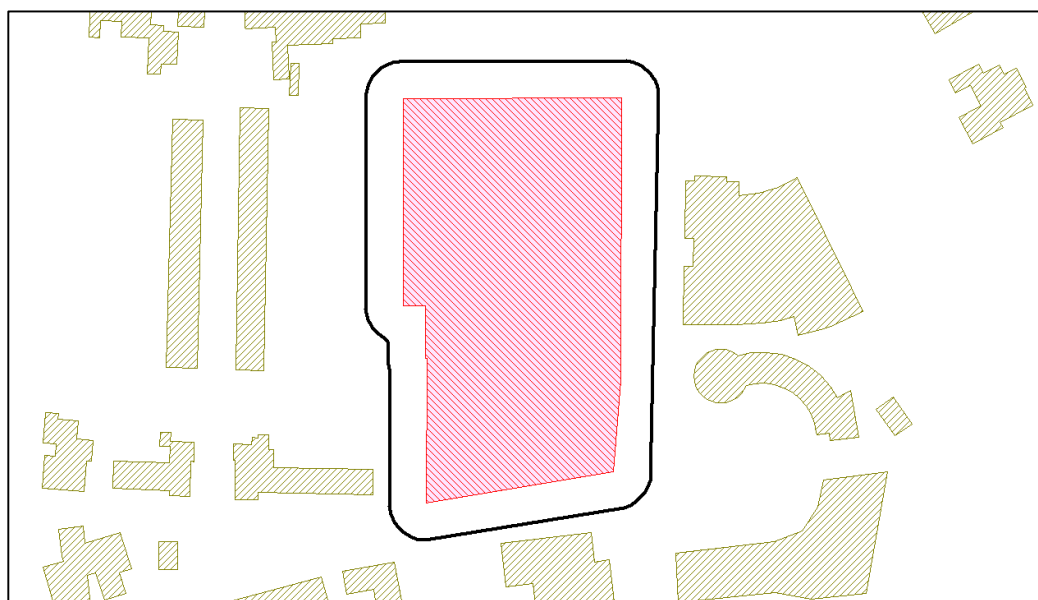
milieucategorie	Richtafstand (in meters) rustige woonwijk / buitengebied	Richtafstand gebied gemengd
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200

Tabel 3.1: Richtafstanden conform VNG Bedrijven en milieuzonering

De richtafstanden gelden voor verschillende aspecten die tot milieuhinder kunnen leiden. Daarbij is de grootste afstand behorend bij één van de milieuaspecten; geur, stof, geluid en gevaar, bepalend voor de te hanteren richtafstand. Met het respecteren van de grootse afstand behorend bij een bepaalde bedrijfscategorie, wordt zo veel mogelijk hinder bij omwonenden voorkomen en wordt aan bedrijven voldoende zekerheid geboden dat zij hun bedrijfsactiviteiten op de betreffende locatie kunnen uitoefenen.

3.2 Omgevingstype en milieucategorie

Supermarkten worden aangemerkt als milieucategorie 1 (SBI-2008: 471). Voor supermarkten geldt een richtafstand van 10 meter voor de gebiedstypering 'rustige woonwijk' en 0 meter voor de gebiedstypering 'gemengd gebied'. In de navolgende figuur is de 10 meter contour rondom de beoogde locatie weergegeven. In bijlage I is een figuur op schaal opgenomen.



Figuur 3.2 plangebied en 10 meter contour

Het rode blok geeft het de beoogde locatie van de Aldi weer, de zwarte lijn is de 10 meter contour geplot rondom de buitengrens van het terrein. De bruine blokken geven de woonbebouwing weer. De afstand tot de meest nabijgelegen woonbebouwing bedraagt circa 15 meter, de richtafstanden voor een rustige woonwijk en gemengd gebied worden

hiermee ruimschoots gerespecteerd. Hiermee wordt voldaan aan stap 1 van de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Verdere toetsing voor het milieuaspect geluid kan in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk.

Ondanks dat voldaan wordt aan stap1 is op verzoek van de gemeente Cuijk toch geluidonderzoek uitgevoerd vanaf stap 2 van het stappenplan. De omgeving van de locatie wordt in de huidige situatie gekenmerkt door een matige functiemenging. In onderstaande figuur is dit weergegeven. Alle bebouwing waarin een andere bestemming dan wonen aanwezig is met blauw gemarkeerd (bron: Basisregistraties Adressen en Gebouwen).



Figuur 3.3 Overige gebruiksdoelen

Naast wonen komen er andere functies voor, zoals bedrijven, parkeerterreinen en is er sprake van wegverkeer vanwege het centrumgebied. Daarmee sluit de omgeving het best aan bij de typering ‘gemengd gebied’. De normstelling behorend bij gemengd gebied sluit tevens aan bij de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer dat van toepassing is voor de Aldi.

Voor een supermarkt kan sprake zijn van een potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking van personenvervoer (index 2P). De aspecten verkeer en parkeren moeten daarom specifiek worden toegelicht in het bestemmingsplan.

4 Uitgangspunten

De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de werkzaamheden/activiteiten die meer dan 12 keer per jaar voorkomen en de hoogste geluidemissie veroorzaken gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De akoestische etmaalperioden zijn als volgt gedefinieerd:

- dagperiode : 07:00 uur tot 19:00 uur;
- avondperiode : 19:00 uur tot 23:00 uur;
- nachtperiode : 23:00 uur tot 07:00 uur.

De supermarkt is op maandag tot en met vrijdag geopend van 08:30 tot 20:00 uur en op zaterdag van 8.30 tot 18.00 uur. Hiertoe is de inrichting maximaal 10,5 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode geopend.

Verkeer

Door opdrachtgever wordt aangegeven dat 5.000 bezoekers per week de supermarkt bezoeken, waarvan 30 % op een zaterdag. Op een maatgevende openingsdag (maximaal representatieve dag) is er dus sprake van 1.500 bezoekers/personenwagens in de dagperiode. De overige 70% (3.500 bezoekers/personenwagens) bezoeken de inrichting van maandag tot en met vrijdag. Per dag zijn dit gemiddeld 700 bezoekers/personenwagens. Deze zijn evenredig verdeeld over de totale openingstijd. Dit betekent dat 91% van de verkeersbewegingen in de dagperiode plaatsvindt en 9% in de avondperiode. Op een maatgevende openingsdag (maximaal representatieve dag) is er dus sprake van 63 bezoekers/personenwagens in de avondperiode.

Voor de rijsnelheid van de personenwagens op de parkeerplaats wordt uitgegaan van een lage snelheid van 10 km/uur. De verkeersbewegingen zijn gelijkmatig over alle parkeerplaatsen verdeeld. In de modellering van de rijroutes is rekening gehouden met het rijden van personenwagens tot in de parkeervakken. Op deze manier is tevens het wachten en manoeuvreren in de berekening verwerkt.

In de nachtperiode vinden geen verkeersbewegingen door personenwagens plaats vanwege de Aldi.

Voor het komen en gaan van bezoekers op de openbare weg (Zwaanstraat) wordt als aanname een gelijke verdeling van al het verkeer aangehouden richting noord- en zuidzijde. Er is geen verkeersonderzoek beschikbaar waar een exacte verdeling uit volgt. De rijsnelheid op de openbare weg bedraagt 30 km/uur.

Circa 95% van de klanten maakt gebruik van een stalen winkelwagentje (type Caddie ANS 211). Deze staan aan de noordzijde van het gebouw opgesteld bij de winkelwagenverzamelplaats. De rijsnelheid van de winkelwagens over de parkeerplaats bedraagt 5 km/uur. Van belang voor het rijden van de winkelwagens over de parkeerplaats is dat in hoofdzaak over asfalt wordt gereden. Slechts een klein deel van de verharding, vlak rondom de winkel, wordt beklinkerd.

De bevoorrading van het magazijn van de supermarkt gebeurt aan de zijde van de Smidstraat. Op een maatgevende dag arriveren en vertrekken maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode en 1 bestelbus (broodwagen) in de nachtperiode. De rijsnelheid van deze voertuigen bedraagt 10 km/uur. De vrachtwagens en bestelbus parkeren binnen de grenzen van de inrichting. Hiertoe wordt het lossen meegenomen in de berekeningen. Het lossen van één vrachtwagen duurt maximaal 20 minuten. Het equivalente geluidniveau ten gevolge van het lossen van een vrachtwagen wordt veroorzaakt door het rijden van een palletwagen door de trailer van de vrachtwagen.

Tijdens het lossen zijn de motoren/koelmotoren van bestel- en vrachtwagen uitgeschakeld.

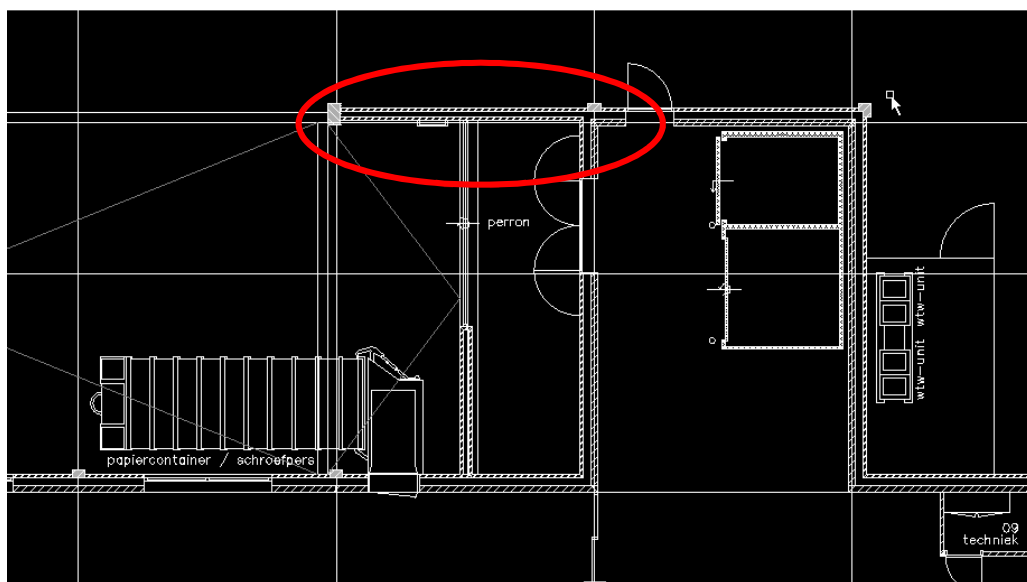
In de berekening is tevens rekening gehouden met 2 vrachtwagens in de dagperiode voor het ophalen en brengen van een perscontainer. Het oppakken en neerzetten van de perscontainer duurt in totaal maximaal 5 minuten. Het equivalente geluidniveau wordt hierbij bepaald door het verhoogd stationair draaien van de vrachtwagen.

Installaties

Achter het gebouw is een perscontainer aanwezig die maximaal 15 minuten in de dag- en avondperiode in gebruik is. Daarnaast staan aan de achterzijde van het gebouw een tweetal Convinipack-units, voor koeling en verwarming, opgesteld. Deze zijn gedurende het gehele etmaal in bedrijf. In bijlage II zijn de technische gegevens van de Convinipack-units opgenomen.

Overig

Uit de inrichtingstekening van de Aldi volgt een afschermende geveldeel aan de westzijde van de losstraat. Het betreft een gemetselde spouwmuur. In het rekenmodel is dit deel als scherm gemodelleerd. In onderstaande figuur is dit geveldeel weergegeven.



Figuur 4.1: afschermend geveldeel Aldi

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat voor dit schermdeel dient te worden voldaan aan de uitvoeringseisen van een minimale massa van 10 kg/m² en zonder aanwezige naden en kieren.

Tabel 4.1 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie voor de Aldi. alle gehanteerde geluidbronnen zoals deze beschouwd zijn in de rekenmodellen zijn hierin weergegeven.

Tabel 4.1: representatieve bedrijfssituatie Aldi

Id.	Omschrijving	Bron- vermogen [dB(A)]	Dag [7.00-19.00 uur]	Avond [19.00-23.00 uur]	Nacht [23.00-7.00 uur]
Stationaire bronnen					
000	Containerwissel	100	0.08 uur	--	--
001	Perscontainer	87	0.25 uur	0.25 uur	--
002	Lossen vrachtwagens	83	1 uur	--	--
003-004	Convinipack-unit	73	12 uur	4 uur	8 uur
Mobiele bronnen*					
005	Vrachtwagen	102	10 bewegingen	--	--
006	Bestelbus	95	--	--	2 bewegingen
007	Personenwagen (route 01)	89	192 bewegingen	8 bewegingen	--
008	Personenwagen (route 02)	89	192 bewegingen	8 bewegingen	--
009	Personenwagen (route 03)	89	222 bewegingen	9 bewegingen	--
010	Personenwagen (route 04)	89	192 bewegingen	8 bewegingen	--
011	Personenwagen (route 05)	89	192 bewegingen	8 bewegingen	--
012	Personenwagen (route 06)	89	222 bewegingen	9 bewegingen	--
013	Personenwagen (route 07)	89	222 bewegingen	9 bewegingen	--
014	Personenwagen (route 08)	89	222 bewegingen	9 bewegingen	--
015	Personenwagen (route 09)	89	192 bewegingen	8 bewegingen	--
016	Personenwagen (route 10)	89	222 bewegingen	9 bewegingen	--
017	Personenwagen (route 11)	89	132 bewegingen	7 bewegingen	--
018	Personenwagen (route 12)	89	222 bewegingen	9 bewegingen	--
019	Personenwagen (route 13)	89	288 bewegingen	12 bewegingen	--
020	Personenwagen (route 14)	89	159 bewegingen	7 bewegingen	--
021	Personenwagen (route 15)	89	159 bewegingen	7 bewegingen	--
022	Winkelwagen (route 01)	75	91 bewegingen	4 bewegingen	--
023	Winkelwagen (route 02)	75	91 bewegingen	4 bewegingen	--
024	Winkelwagen (route 03)	75	105 bewegingen	4 bewegingen	--
025	Winkelwagen (route 04)	75	91 bewegingen	5 bewegingen	--
026	Winkelwagen (route 05)	75	91 bewegingen	5 bewegingen	--
027	Winkelwagen (route 06)	75	105 bewegingen	4 bewegingen	--
028	Winkelwagen (route 07)	75	91 bewegingen	4 bewegingen	--
029	Winkelwagen (route 08)	75	105 bewegingen	4 bewegingen	--
030	Winkelwagen (route 09)	75	91 bewegingen	4 bewegingen	--
031	Winkelwagen (route 10)	75	105 bewegingen	4 bewegingen	--
032	Winkelwagen (route 11)	75	64 bewegingen	3 bewegingen	--
033	Winkelwagen (route 12)	75	105 bewegingen	4 bewegingen	--
034	Winkelwagen (route 13)	75	138 bewegingen	5 bewegingen	--
035	Winkelwagen (route 14)	75	76 bewegingen	3 bewegingen	--
036	Winkelwagen (route 15)	75	76 bewegingen	3 bewegingen	--
Maximale geluidbronnen					
037-94	Portier personenwagen	95	Ja	Ja	Nee
095	Terugzetten winkelwagen	103	Ja	Ja	Nee
096	Containerwissel	116	Ja	Nee	Nee
097	Lossen met palletwagen	96	Ja	Nee	Nee
098-099	Optrekken vrachtwagen	108	Ja	Nee	Nee
100-101	Optrekken bestelbus	100	Nee	Nee	Ja
102-103	Achteruitrijdsignalering	98	Ja	Nee	Nee
104-113	Rijden winkelwagen	86	Ja	Ja	Nee

-- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluiduitstraling naar de omgeving zijn rekenmodellen opgesteld overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 3.11, module industrielawaai.

In dit model zijn alle reflecterende en afschermende objecten en alle geluidsbronnen van het bedrijf meegenomen. Gezien de stedelijke omgeving is gerekend met een volledig reflecterende bodem. De rekenpunten bij woningen liggen op 1.5, 5 en 7.5 meter. Voor

appartementen is op alle bouwlagen gerekend. Reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen (invallend niveau).

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage III.

5 Rekenresultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de maatgevende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage IV is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Id	omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
002	Zwaanstraat 50 t/m 112	50	41	22
022	Zwaanstraat 114 t/m 144	50	41	22
003	Zwaanstraat 50 t/m 112	48	39	23
019	Wilhelminastraat 2	44	38	31
014	Dr. vd Broekstraat	42	38	36

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van woningen in de directe omgeving van de inrichting bedraagt ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde.

De normstelling uit stap 2 van het stappenplan wordt gerespecteerd.

5.2 Maximale geluidsniveaus

Tabel 5.2 geeft een overzicht van de maatgevende maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van de immissiepunten voor de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage V is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.2: Berekende maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)

Id	omschrijving	Maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
005	Oude Werf 56	72	42	64
006	Oude Werf 56	72	40	64
013	Dr. vd Broekstraat 5/7	71	55	58
010	Zwaanstraat 2 (slaapkamer)	--	53	64
008	Smidstraat 91	67	45	61

Het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van woningen in de directe omgeving van de inrichting bedraagt ten hoogste 72, 64 en 64 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De normstelling uit stap 2 en 3 uit het stappenplan wordt overschreden. De overschrijding in de nachtperiode wordt veroorzaakt door het optrekken van de bestelbus. De overschrijding in de dagperiode wordt veroorzaakt door het wisselen van de perscontainer en het optrekken van een vrachtwagen op de grens van de inrichting aan de zijde van de Smidstraat. In hoofdstuk 6 wordt hier nader op ingegaan.

5.3 Verkeersaantrekkende werking

Tabel 5.3 geeft een overzicht van de maatgevende equivalente geluidsniveaus vanwege de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) ter plaatse van de immissiepunten voor de dag- en avondperiode. In bijlage VI is een volledig overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.3: Berekende equivalente geluidsniveaus

Id	omschrijving	Equivalente geluidsniveau [dB(A)]		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
003	Zwaanstraat 50 t/m 112	52	43	14
022	Zwaanstraat 114 t/m 144	52	43	10
002	Zwaanstraat 50 t/m 112	51	42	12
004	Zwaanstraat 9	44	33	28
021	Zwaanstraat 44	43	34	19

Het equivalente geluidsniveau ($L_{A,eq}$) ter plaatse van woningen in de directe omgeving van de inrichting bedraagt ten hoogste 52 dB(A)-etmaalwaarde.

De normstelling uit stap 2 van het stappenplan wordt overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van personenwagens op de openbare weg. In hoofdstuk 6 wordt hier nader op ingegaan.

6 Maatregelen en beschouwing

In verband met de in hoofdstuk 5 geconstateerde overschrijdingen van stap 2 uit het stappenplan worden in dit hoofdstuk mogelijke maatregelen besproken.

Maximale geluidniveaus

De overschrijdingen in de nachtperiode worden veroorzaakt door het optrekken van de bestelbus. Met opdrachtgever is afgestemd de bestelbus (broodwagen) in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur) te laten aankomen en vertrekken.

De overschrijding in de dagperiode wordt veroorzaakt door het wisselen van de perscontainer. Om deze overschrijding op te lossen wordt het afschermdende geveldeel (zie figuur 4.1 en hoofdstuk 4) aan de zijkant van de losstraat met 5 meter verlengd. Door deze maatregel wordt voor de adressen Dr. vd Broekstraat 5/7 (toetspunt 013) weer voldaan aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan.

De overschrijding in de dagperiode wordt daarnaast veroorzaakt door het optrekken van een vrachtwagen. Deze overschrijding (72 dB(A)) treedt op aan de overzijde van de straat ter plaatse van het adres Oude Werf 56 (toetspunt 005 en 006). Deze overschrijding is niet met maatregelen op te lossen. Bronmaatregelen zijn niet mogelijk, het betreffen vrachtwagens van derden de inrichtinghouder heeft hier geen directe invloed op. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk, schermen ontnemen het zicht bij de woning en/of maken het in- uitrijden van de losstraat onmogelijk. Deze maatregel stuit daarnaast op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het verplaatsen van de losstraat naar een andere locatie is vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid ongewenst. De normstelling uit stap 2 wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de normstelling uit stap 3 aangezien piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer in deze stap niet worden meegenomen. Dit is in lijn met de normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het bevoegd gezag, de gemeente Cuijk, dient te motiveren waarom het deze geluidbelasting acceptabel acht. Argumenten om deze afweging te maken zijn:

- het feit dat wordt voldaan aan de richtafstand uit stap 1 van het stappenplan;
- het betreft een relatief beperkte overschrijding van de richtwaarde;
- het treffen van maatregelen is in deze specifieke situatie niet mogelijk;
- de overschrijding betreft enkel de dagperiode, er is derhalve geen sprake van slaapverstoring;
- het betreffen 3 tot maximaal 5 vrachtwagens (in de worst-case situatie waarin ook sprake is van het wisselen van de perscontainer);
- piekgeluiden zijn ook in de huidige bestaande situatie op deze locatie ook reeds te verwachten vanwege de naastgelegen parkeerplaats en het aanwezige verkeer;
- cumulatie vanwege piekgeluiden is niet aan de orde.
- uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van 20 dB op grond van het Bouwbesluit wordt zonder aanvullende maatregelen aan de gevel voldaan aan het minimaal vereiste binnenniveau van 55 dB(A); leeftijd woningen

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten met maatregelen wordt verwezen naar bijlage VII.

Verkeersaantrekkende werking

Vanwege het rijden van personenwagens op de openbare weg wordt de normstelling uit stap 2 met 2 dB overschreden. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de richtwaarde uit stap 3. De overschrijding treedt in de dagperiode op ter plaatse van de westgevels van

de appartementengebouwen Zwaanstraat 50 t/m 112 en Zwaanstraat 114 t/m 144. Deze overschrijding is niet met maatregelen op te lossen. Bronmaatregelen zijn niet mogelijk, het betreffen voertuigen van derden de inrichtinghouder heeft hier geen directe invloed op. Overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk, schermen ontnemen het zicht bij de appartementen. Deze maatregel stuit daarnaast op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Het bevoegd gezag, de gemeente Cuijk, dient te motiveren waarom het deze geluidbelasting acceptabel acht. Argumenten om deze afweging te maken zijn:

- het feit dat wordt voldaan aan de richtafstand uit stap 1 van het stappenplan;
- het betreft een relatief beperkte overschrijding van de normstelling;
- het treffen van maatregelen is in deze specifieke situatie niet mogelijk;
- de overschrijding betreft enkel de dagperiode, er is derhalve geen sprake van slaapverstoring;
- in de huidige bestaande situatie is op deze locatie al reeds sprake van langsrijdend verkeer afkomstig van de tegenover gelegen parkeerplaats;
- uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van 20 dB op grond van het Bouwbesluit wordt zonder aanvullende maatregelen aan de gevel voldaan aan het minimaal vereiste binnenniveau van 35 dB(A).

Voor de achterzijde van de woningen gelegen aan de Dr. vd Broekstraat wordt voldaan aan de normstelling uit stap 2 voor een rustige woonwijk. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse bedragen maximaal 46 dB(A)-etmaalwaarde. Hierbij wordt opgemerkt dat in de rekenmodellen geen rekening gehouden is met de aanwezigheid van bijgebouwen, tuinafscherming en er gerekend is met een volledig reflecterende bodem (worst-case). De maximale geluidniveaus bedragen maximaal 64 en 55 dB(A) voor respectievelijk de dag- en avondperiode. De equivalente geluidniveaus vanwege de verkeersaantrekkende werking bedragen maximaal 42 dB(A)-etmaalwaarde.

De uiteindelijke afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aan het bevoegd gezag, de gemeente Cuijk.

7 Conclusie

In opdracht van GBB B.V. is door Windmill Milieu en Management een onderzoek 'bedrijven en milieuzonering' uitgevoerd gericht op de beoordeling van de inpasbaarheid van de Aldi aan het Zwaanplein te Cuijk.

Op basis van de uitgevoerde beoordeling is geconcludeerd dat sprake is van een inpassing van een milieucategorie 1 bedrijf. Voor een goede ruimtelijke scheiding dient hiervoor een ruimtelijke scheiding van 10 meter gerespecteerd te worden voor een rustige woonwijk en 0 meter voor gemengd gebied. In de onderhavige situatie worden beide afstanden gerespecteerd. Er wordt voldaan aan stap 1 uit het stappenplan van VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Verdere toetsing voor het milieuaspect geluid kan in beginsel achterwege blijven: inpassing is mogelijk.

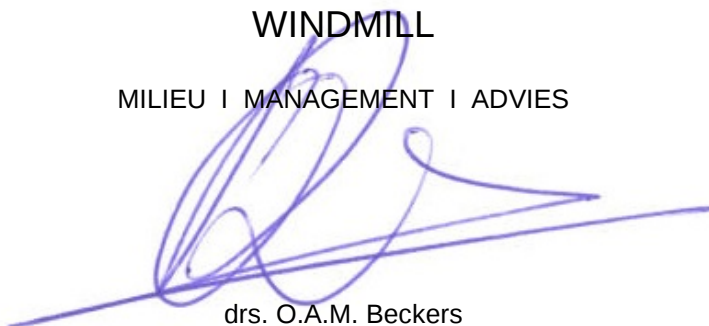
Op verzoek van de gemeente Cuijk is toch geluidonderzoek uitgevoerd vanaf stap 2 van het stappenplan. De rekenresultaten zijn weergegeven in hoofdstuk 5, maatregelen en een beschouwing van de resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 6.

Voor een supermarkt kan sprake zijn van een potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking van personenvervoer (index 2P). De aspecten verkeer en parkeren moeten daarom in het bestemmingsplan specifiek worden toegelicht.

De uiteindelijke afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aan het bevoegd gezag, de gemeente Cuijk.

WINDMILL

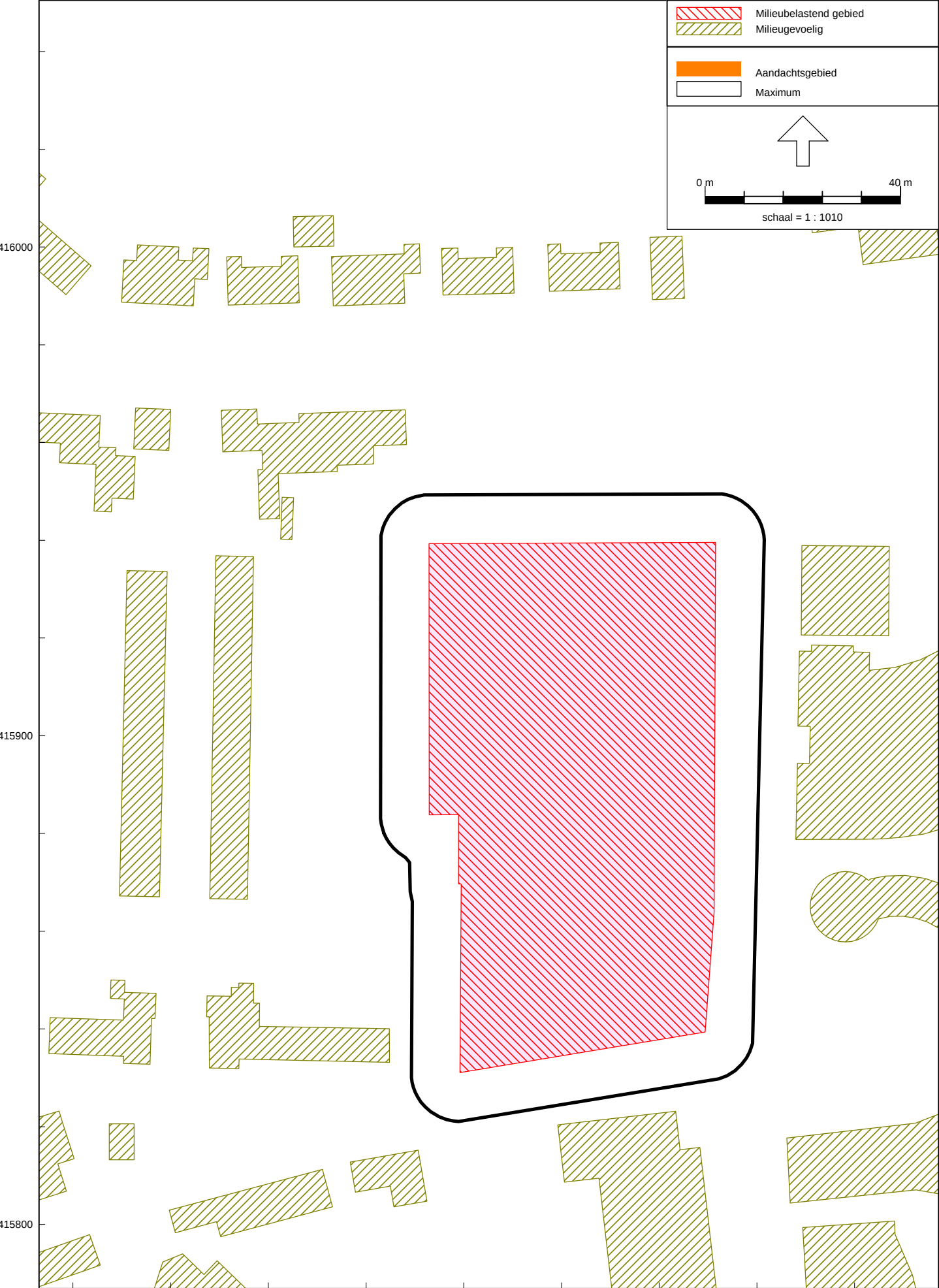
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



drs. O.A.M. Beckers

I. BIJLAGE

Figuren



II. BIJLAGE

Technische gegevens installaties

TABLE OF CONTENTS

LRYEQ-AY1

1	Features	1
2	Specifications	4
	Technical Specifications	4
	Electrical Specifications	4
3	Electrical data	5
	Electrical Data	5
4	Capacity tables	6
	Cooling Capacity Tables	6
5	Dimensional drawings	7
	Dimensional Drawings	7
6	Centre of gravity	8
	Centre of Gravity	8
7	Wiring diagrams	9
	Wiring Diagrams - Three Phase	9
8	External connection diagrams	10
	External Connection Diagrams	10
9	Sound data	11
	Sound Pressure Spectrum	11
10	Installation	12
	Installation Method	12
	Fixation and Foundation of Units	12
11	Operation range	13
	Operation Range	13

1 Features

- Integrates high and low temperature refrigeration and air conditioning (including heating) into one system
- By using heat recovery, optimised controls and state of the art compressor technology, Conveni-pack can reduce annual energy consumption up to 50%, compared to conventional systems
- Lower associated CO2 emissions thanks to the heat pump technology
- Conveni-pack's modular design allows it to be used for smaller as well as larger shops
- The modularity of the Conveni-pack system maximises installation flexibility. Outdoor units can be grouped into blocks or rows, or distributed around the building, to meet individual installation constraints
- The heat extracted from the refrigeration showcases or evaporators can be re-used for comfort heating of the shop at no extra cost
- Low sound level including "night mode" operation

1 Features



1

1

1 Features

1

1



2 Specifications

2-1 Technical Specifications					LRYEQ16AY1				
Casing	Colour				Ivory white (Munsell code: 5Y7.5/1)				
Dimensions	Unit	Height	mm		1,680				
		Width	mm		1,240				
		Depth	mm		765				
Weight	Unit		kg		370				
Heat exchanger	Type				Cross fin coil				
Fan	Type				Propeller fan				
	Quantity				2				
	Air flow rate	Coolin g	Nom.	m³/ min	230				
Fan motor	Output			W	750				
	Drive				Direct drive				
Compressor	Type				Hermetically sealed scroll compressor				
	Piston displacement			m³/h	13.34				
	Speed			rpm	6,300				
	Output			W	2,500				
	Starting method				Direct on line (inverter driven)				
Compressor 2	Type				Hermetically sealed scroll compressor				
	Piston displacement			m³/h	10.53				
	Speed			rpm	2,900				
	Output			W	3,600				
	Starting method				Direct on line (inverter driven)				
Compressor 3	Type				Hermetically sealed scroll compressor				
	Piston displacement			m³/h	10.53				
	Speed			rpm	2,900				
	Output			W	4,500				
	Starting method				Direct on line (inverter driven)				
Operation range	Evaporator	Coolin g	Min.	×CDB	-20 @ 0				
			Max.	×CDB	10				
Refrigerant	Type				R-410A				
	Charge			kg	11.5				
	Control				Electronic expansion valve				
Refrigerant oil	Type				Daphne FVC68D				
	Charged volume			l	1.7 (7) + 2.1 (8) + 2.1 (9) + 4.0 (10)				
Safety devices	Item	01			High pressure switch				
		02			Fan driver overload protector				
		03			Overcurrent relay				
		04			Inverter overload protector				
		05			Fusible plugs				
		06			Earth leakage detector				

2-2 Electrical Specifications					LRYEQ16AY1				
Power supply	Phase				3~				
	Frequency			Hz	50				
	Voltage			V	380-415				
Voltage range	Min.			%	-10				
	Max.			%	10				

3 Electrical data

3 - 1 Electrical Data

LRYEQ16AY1

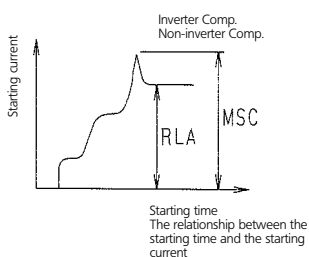
Model name	Units				Power supply			Comp.		OFM		Minimum Ssc value (kVA)	Z Max (Ω)
	Hz	Volts	Min.	Max.	MCA	TOCA	MFA	MSC	RLA	kW	FLA		
LRYEQ16AY1(E)	50	380	342	456	35.2	48.3	40	89	10.8+11.1X2	0.75x2	0.7X2	1038	0.24
		400						84	10.4+10.4X2				
		415						81	9.9+10.1X2				
LCBKQ3AV1(E)	50	220	198	264	15.0	15.0	20	—	14.1	—	0.06	EN61000-3-2: Professional equipment	Equipment complying with EN61000-3-3
		240											

NOTES

- RLA is based on the following conditions:
LRYEQ16AY1 (E)
- Outdoor temperature 32°C DB
- Suction SH 10K
- Saturated temperature equivalent to suction pressure -10°C
LCBKQ3AV1(E)
- Saturated temperature equivalent to discharge pressure -10°C
- Saturated temperature equivalent to suction pressure -35°C
- Suction SH 10K
- TOCA means the total value of each OC set
- MSC means the max. current during the starting of compressor.
- Voltage range
Units are suitable for use on electrical systems where voltage supplied to unit terminal is not below or above listed range limits.
- Maximum allowable voltage variation between phases is 2%
- Select wire size based on the larger value of MCA or TOCA
- MFA is used to select the circuit breaker and the ground fault circuit interrupter (earth leakage circuit breaker)

Symbols

MCA Min. Circuit Amps (A)
TOCA Total Over Current Amps (A)
MFA Max. Fuse Amps (A)
MSC Max. Starting Current
RLA Rated Load Amps (A)
OFM Outdoor Fan Motor
kW Rated motor output (kW)
FLA Full Load Amps (A)



3D066973

4 Capacity tables

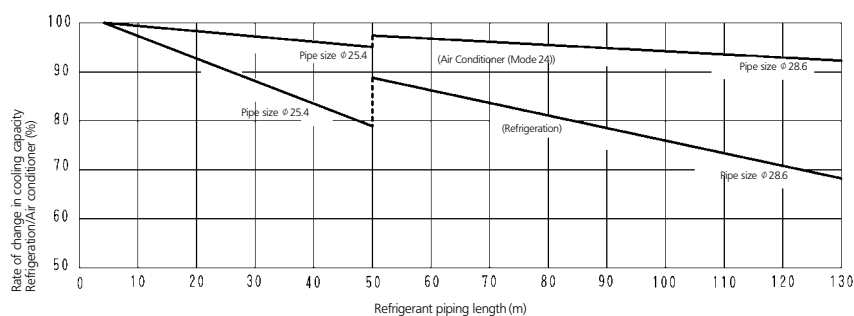
4 - 1 Cooling Capacity Tables

LRYEQ16AY1

(Symbol) Q: Cooling capacity
W: Power consumption

Model name	Operation mode	Operating frequency	Refrigeration / Air conditioner	Outdoor temperature °C DB	Evaporating temp. Range (°C)													
					-20		-15		-10		-5		0		5		10	
					Q	W	Q	W	Q	W	Q	W	Q	W	Q	W	Q	W
LRYEQ16AY1	Mode 24	50Hz	Refrigeration	20	19.1	10.1	21.7	10.2	24.5	10.3	27.0	10.4	29.5	10.4	31.8	10.5	34.6	10.5
			Air conditioner	20	16.0		15.5		15.8		15.7		15.6		15.4		15.3	
			Refrigeration	27	17.6	13.4	20.2	13.6	23.0	13.7	25.4	13.9	27.9	14.0	30.3	14.0	33.0	14.1
			Air conditioner	27	15.1		14.5		14.8		14.7		14.6		14.5		14.4	
			Refrigeration	32	16.6	15.8	19.1	16.0	21.8	16.5	24.2	16.9	26.7	17.1	29.1	17.1	31.8	17.3
			Air conditioner	32	14.2		14.1		14.0		13.9		13.8		13.7		13.6	
			Refrigeration	38	13.6	17.2	16.1	17.5	18.5	18.2	19.3	17.9	20.2	17.9	20.7	17.3	21.3	16.9
			Air conditioner	38	13.6		13.5		13.4		13.3		13.2		13.1		13.0	
	Mode 29	50Hz	Refrigeration	43	10.9	16.2	11.0	14.9	11.1	13.1	11.2	11.9	11.4	11.0	11.5	10.0	11.5	9.4
			Air conditioner	43	13.2		13.1		13.0		12.9		12.8		12.7		12.6	
			Refrigeration	20	19.9	7.07	22.7	7.12	25.4	7.12	28.2	7.25	30.9	7.30	33.7	7.32	36.5	7.36
				27	18.6	8.20	21.3	8.34	24.0	8.48	26.7	8.61	29.4	8.72	32.1	8.83	34.8	8.90
				32	17.5	9.49	20.2	9.73	22.8	9.97	25.4	10.2	28.1	10.4	30.8	10.7	33.5	11.0
				38	16.2	10.5	18.7	10.8	21.2	11.1	23.8	11.5	26.3	11.8	28.9	12.2	31.5	12.7
				43	14.6	11.6	17.0	12.1	19.4	12.6	21.9	13.5	24.2	14.0	25.7	14.0	27.7	14.0

Rate of change in cooling capacity by piping length



Calculating method of cooling capacity

Cooling capacity = Reading value from cooling capacity table X Rate of change in cooling capacity by piping length

Notes:

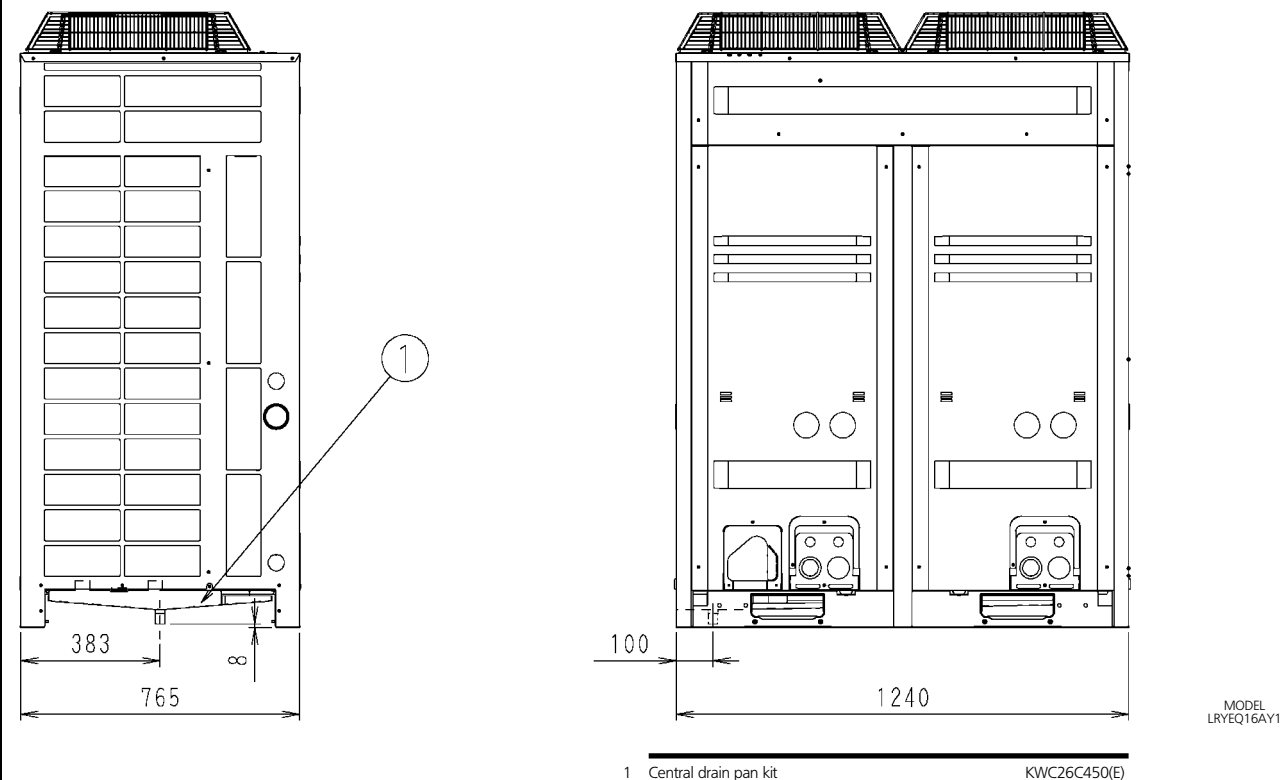
- Is specified point.
- The condition of characteristics of the table
 - Suction 10K
 - Equivalent length (Piping) 5m
 - Level difference 0m
 - Indoor humidity (Gas injection line) RH95%
 - Indoor humidity (Air conditioner (Cooling)) RH80%
- Consider decrease of capacity depended on frosting, and time of defrosting, please select larger model (about 15%)

3D066971

5 Dimensional drawings

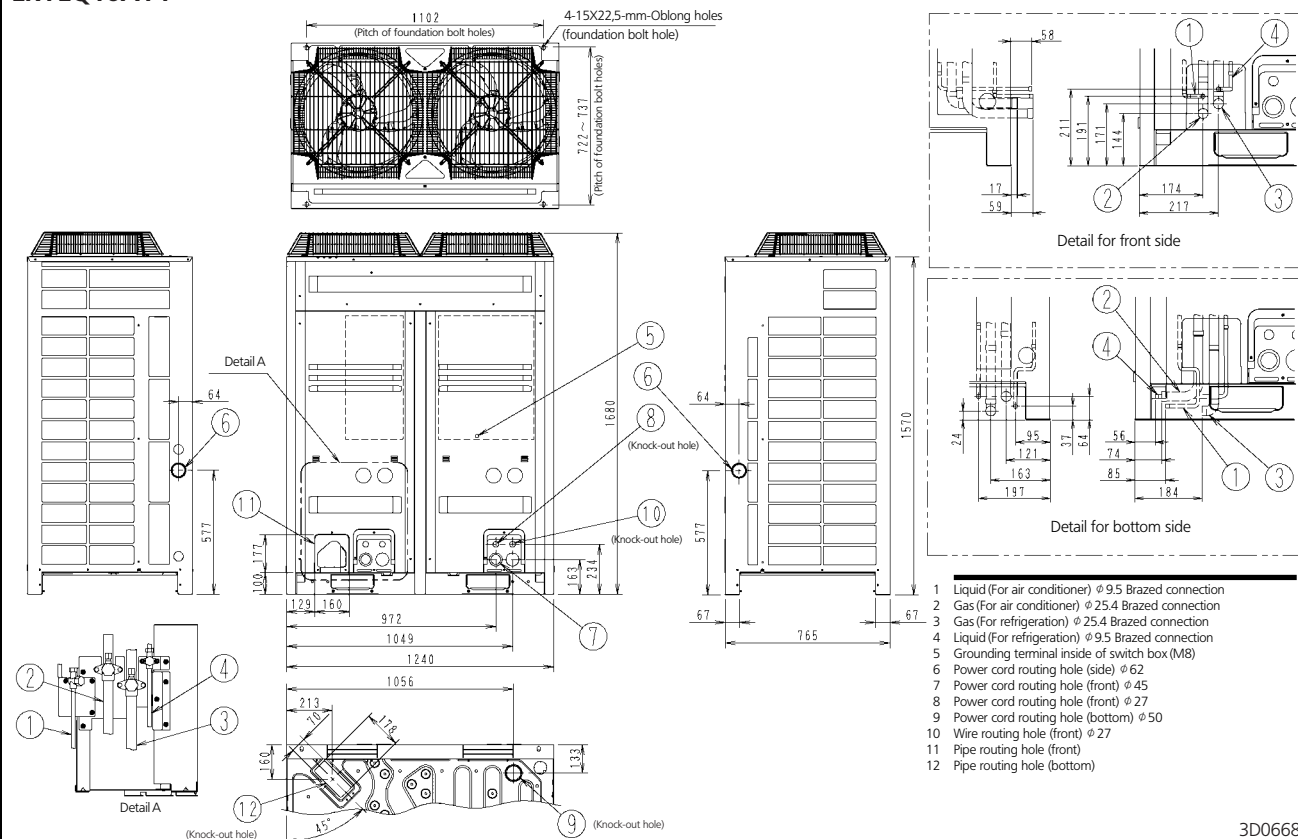
5 - 1 Dimensional Drawings

LRYEQ16AY1



3D065355A

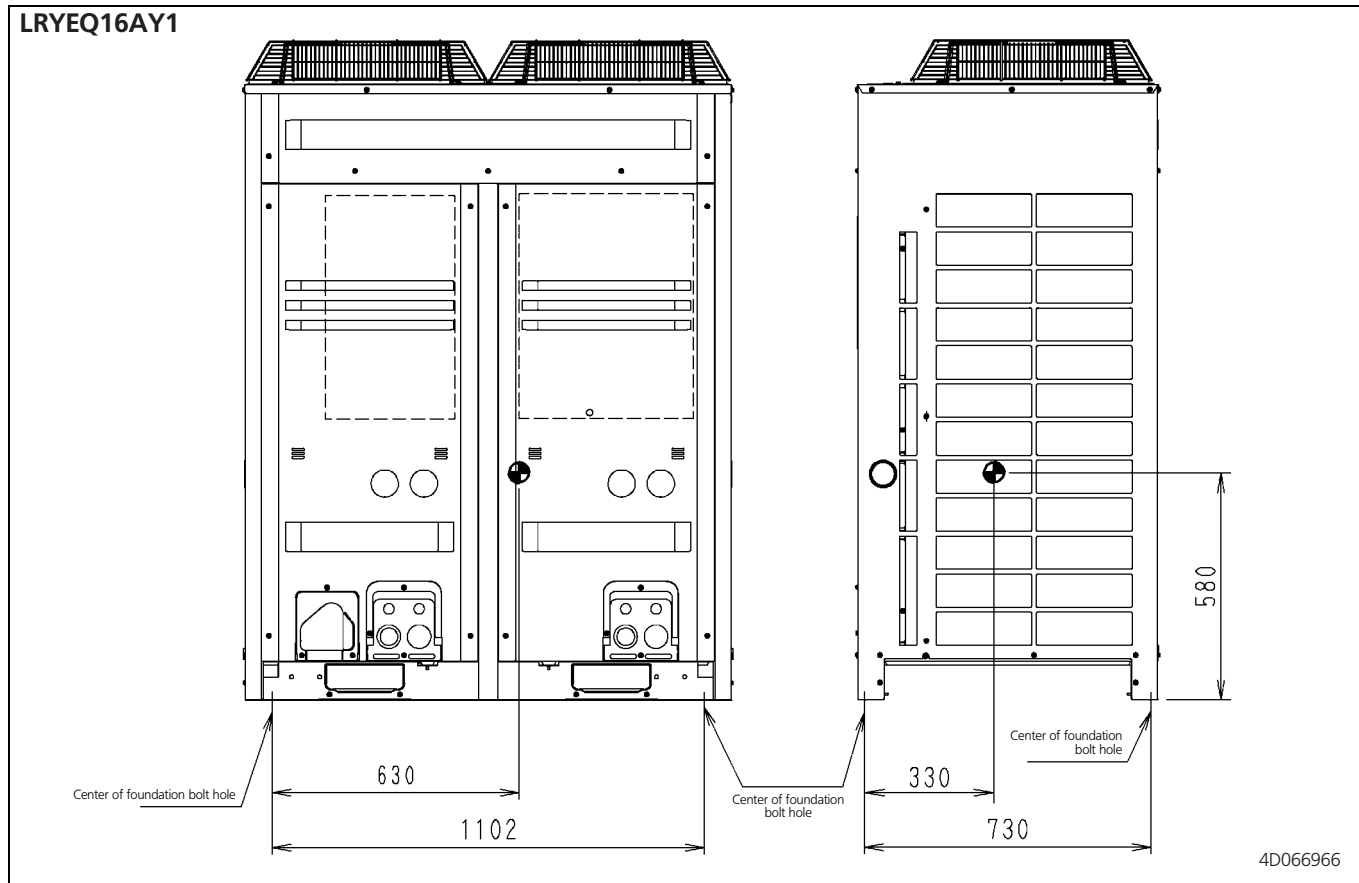
LRYEQ16AY1



3D066895A

6 Centre of gravity

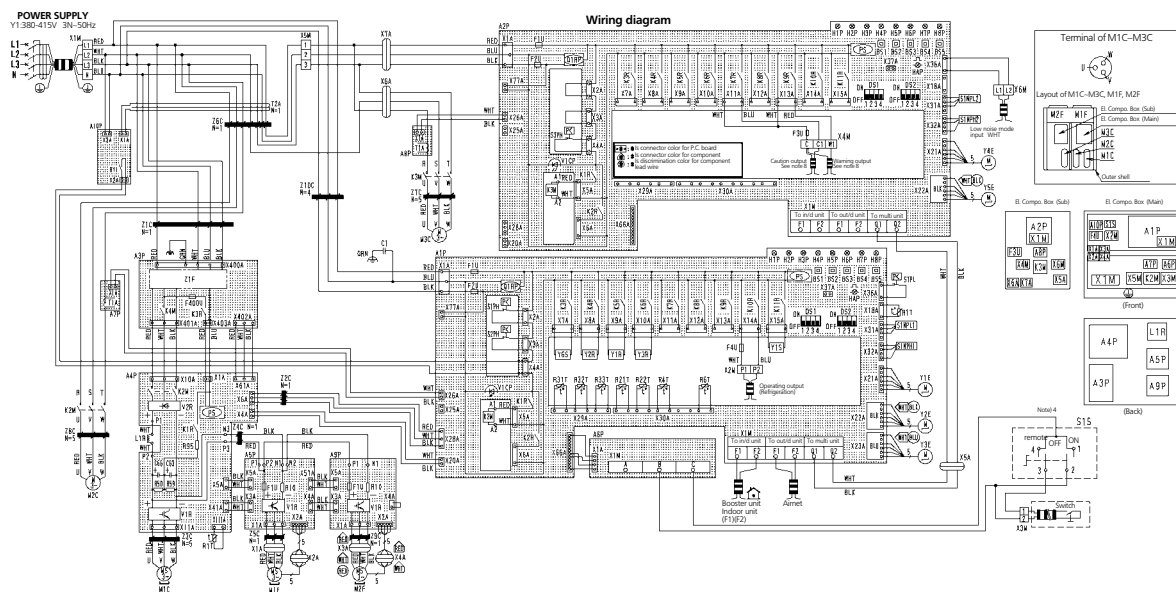
6 - 1 Centre of Gravity



7 Wiring diagrams

7 - 1 Wiring Diagrams - Three Phase

LRYEQ16AY1



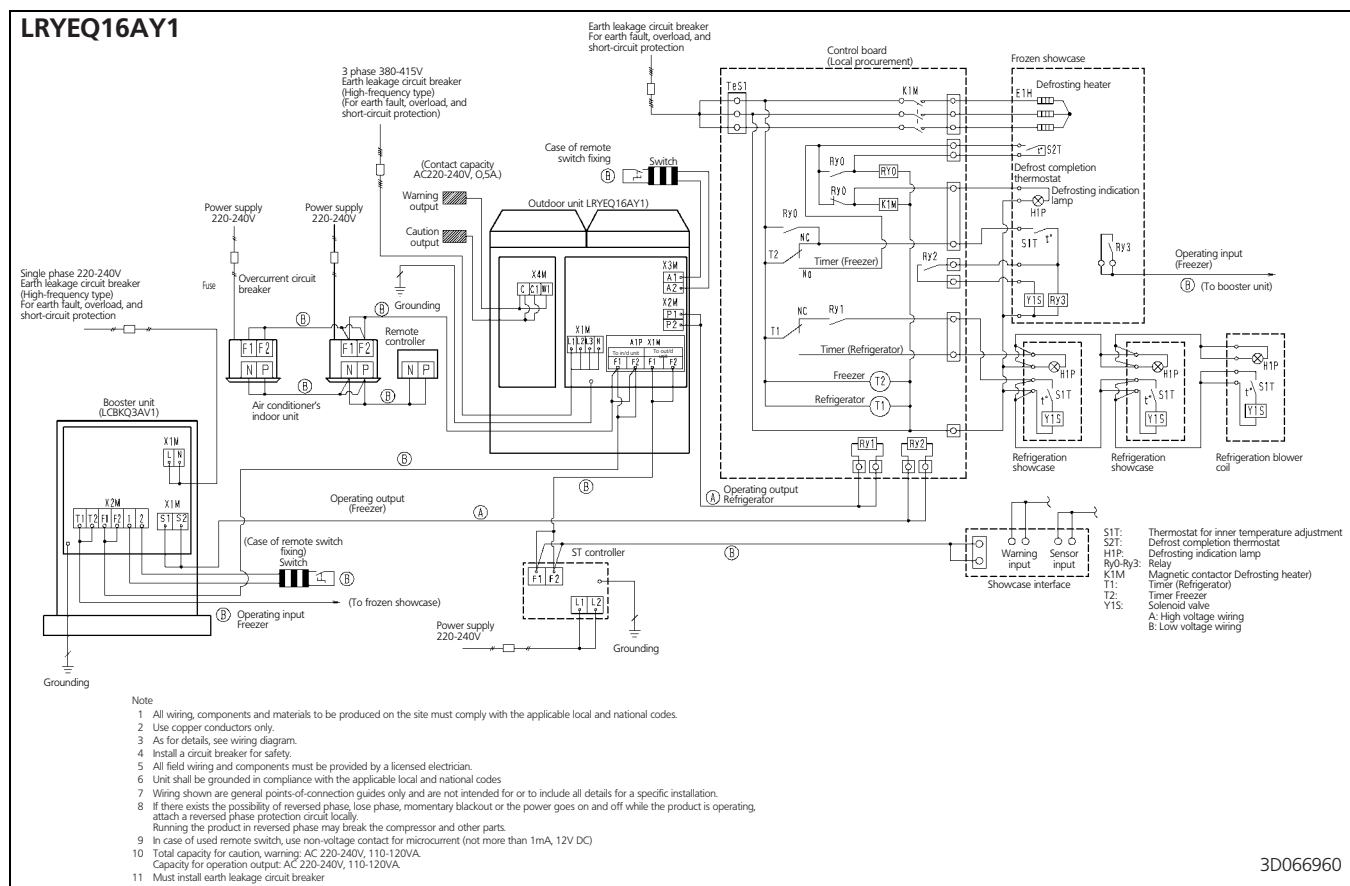
- Notes:
- 1 This wiring diagram is applied only to the outdoor unit.
 - 2  Field wiring
 - 3  Terminal strip
 - 4  Connector
 - 5  Protective earth (ground)
 - 6  Terminal
 - 7 At the time of factory shipment, setting of "off" when operating, setting of "on" or "remote", the point of contact of the input must use the one for a single contact.
 - 8 (For the remote switch, use non-voltage contact for microcurrent (not more than 1mA DC12V)).
 - 9 R11 point contact is open before turning on power supply
 - 10 Refer to technical guide for the operation timing diagram
 - 11 How to use (BS1-S) and (DS1-Z) switch, refer to "service preparation" label on the compo box cover
 - 12 When operating, don't shortcircuit the protection device (S1PH - S3PH, S1PL)
 - 13 Be noted that the capacity of contact is AC220-240V, 110-120VA (Total of four contacts, varying order)
 - 14 Be noted that the capacity of contact is AC220-240V, 110-120VA (Operating output (Refrigeration))
- Colors
- Black = Black Red = Red White = White Green = Green BLU = Blue

A1P	Printed circuit board (Main)	HP	Rotary service motor - (print) (A1, A2)	M1H/M2	Motor Fan	S15	Quantum switch (Ramp/ON)	Y1E	Electronic evaporator valve (2) (in)
A3P	Printed circuit board (Sub)	V1P	Safety device input (A17, A2)	S15	Safety device power supply (A1P/A2P)	U1P	Control sensor (A1P/A2P)	Y1E	Electronic evaporator valve (2) (out)
A4P	Printed circuit board (New fan)	CM1, KM1	Magnetic contactor (M1C) (A1P/A2P)	G10P	Phase reversal direct control (A1P/A2P)	V1A	Control sensor (A1P)	Y1E	Electronic evaporator valve (2) (out2)
A4P	Printed circuit board (In, for comp)	A1P	Magnetic contactor (MOC) (A1P)	R10P	Resistor (direct control) (A1P/A2P)	T1A	Power module (A4P/A2P) (A1P)	Y1R	4 way valve (Main)
A5P	Printed circuit board (In, for fan)	GM1	Magnetic contactor (MGC) (A1P)	R50, R59	Resistor (A1P)	T2R	Dodge diode (A1P)	T2R	4 way valve (Sub)
A5P	Printed circuit board (Power input) (Option)	K1R	Relay (input) (KCM) (A1P)	R55	Resistor (control limiting) (A1P)	X1A-4A	Connector (Main) (A1P/A2P)	Y1R	4 way valve (Suction)
A3P, A4P	Printed circuit board (current sensor)	K1R	Magnetic relay (KM) (A1P)	R11	Thermistor (in) (A1P)	X5A	Connector (In-Out Main-Sub)	Y15	Solenoid valve (Equip)
A4P	Printed circuit board (In, for fan)	K1R	Magnetic relay (MS) (A1P)	R21	Thermistor (Output) (A1P)	X5A	Solenoid valve (A1P)	Y15	Solenoid valve (gas)
A10P	Printed circuit board (Both leakage detect)	L4R	Magnetic relay (Y2R) (A1P)	R22T	Thermistor (Output) (A1P)	X7A	Connector (Power supply)	Z1C-10C	Noise filter (ferite cast)
BS1-5	Push button switch (Mode, set, return, test, reset)	K1R	Magnetic relay (Y1R) (A1P)	R21T-R25T	Thermistor (Main) (CM1/MCM2) (Discharge) (A1P)	X1M	Terminal stop (Power supply)	21F	Noise filter (with foam absorber) (A3P)
C1	Capacitor	K1R	Magnetic relay (Y3R) (A1P)	R4T	Thermistor (Middle in) (A1P)	X1M	Terminal stop (Control) (A1P/A2P)		
DS1, DS2	Signal switch (A1P, A2P)	K1R	Custion output (A2P)	R51	Thermistor (Fan) (A1P)	X1M	Terminal stop (Operating input) (A2P)		
F1U1, F2U1	Fuse (1.315A, 250V (A1P, A2P)	K1R	Warning output (A2P)	S1MRH1	Pressure sensor (high) (A1P)	X2M	Terminal stop (Operating output)		
F2U1, F4U1	Fuse (1.1A, 250V (A1P, A2P)	O1R	Magnetic sensor (Operating output) (A1P)	S1MR1	Pressure sensor (low) (A1P)	X3M	Terminal stop (Remote switch)		
F4U1	Fuse (0.6A, 250V (A1P, A2P)	O1R	Magnetic relay (Y1S) (A1P)	S1MR2	Pressure sensor (middle) (A2P)	X4M	Terminal stop (Warning output)		
F4U1	Fuse (0.6A, 250V (A1P, A2P)	R1T	Magnetic relay (Y1S) (A1P)	S1MR3	Pressure sensor (low) (A2P)	X5M	Terminal stop (Power supply)		
F4U1	Fuse (1.6A, 250V (A1P, A2P)	R1R	Reactor (A1P)	S1MR4	Pressure sensor (high) (A2P)	X6M	Terminal stop (Low pressure input)		
F4U1	Fuse (1.6A, 250V (A1P, A2P)	R1R	Reactor (A1P)	S1MR5	Pressure sensor (low) (A2P)	Y1E	Electronic evaporator valve (Main)		
H1P-H1R	Hot lamp (incandescent motor-orange) (2) (Paging, test, -----) (Flashing Malfunction Indicator - Light on)	M1C	Main Compressor (in)	S1R	Pressure sensor (high) (A1P)	Y1E	Electronic evaporator valve (Main2)		
		M1C/M1R	Main Compressor (OTR)	S1R	Pressure sensor (low) (A2P)	Y1E	Electronic evaporator valve (Main2)		

3D059983F

8 External connection diagrams

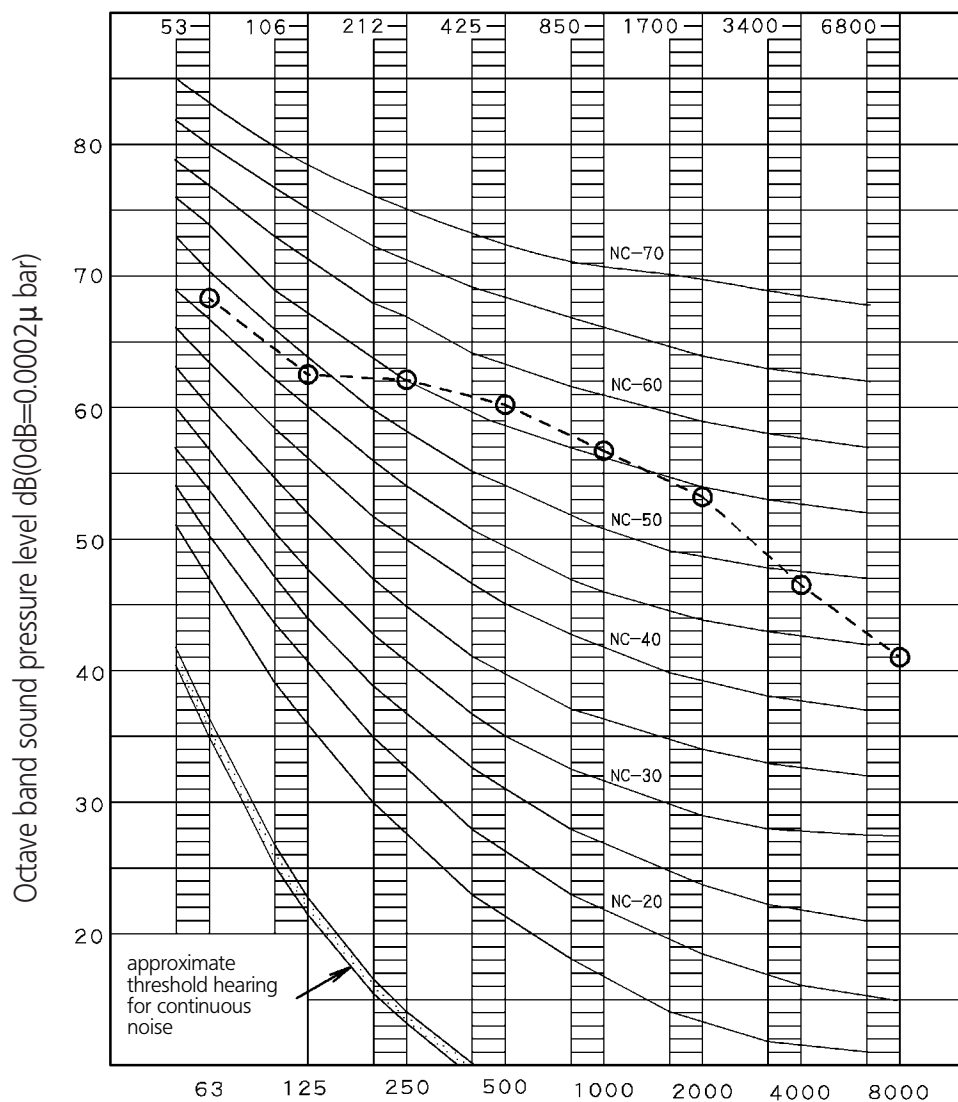
8 - 1 External Connection Diagrams



9 Sound data

9 - 1 Sound Pressure Spectrum

LRYEQ16AY1



4D066974

Octave band center frequency (Hz)

Overall (dB)

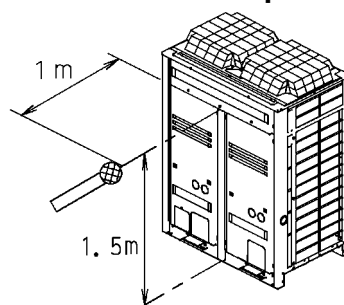
Scale	50Hz
A	62.0
C	71.0

Operating conditions

Power source: 380-415V 50Hz

JIS Standard

Location of microphone



(B,G,N is already rectified)

Measuring place

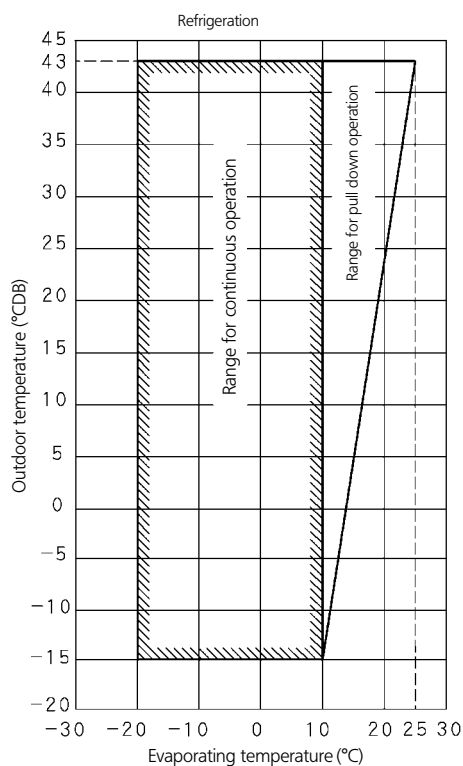
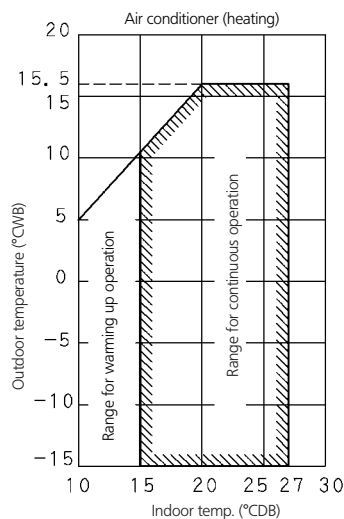
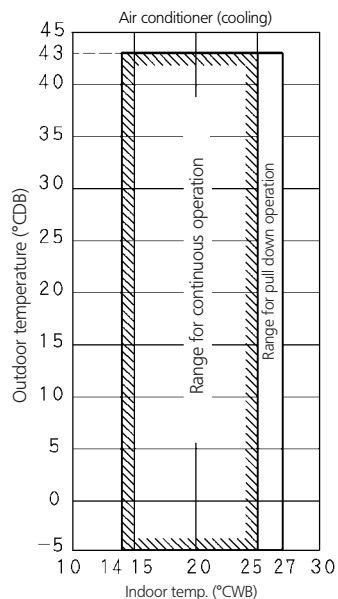
Anechoic chamber (conversion value)

Note: The operating sound is measured in anechoic chamber, if it is measured under the actual installation conditions, it is normally over the set value due to enviromental noise and sound reflection.

11 Operation range

11 - 1 Operation Range

LRYEQ16AY1



NOTES

- 1 Range for humidity (Air-conditioner (cooling))...RH80% or below
Range for humidity (Refrigeration)...RH95% or below
- 2 "Range for continuous operation" Shows possible range of continuous operation
- 3 "Range for pull-down operation" Shows possible range of short-time operation
- Do not select the model in the range for pull down operation
- To be more than 3°C/hour that the temperature of indoor unit drops, do not open the door and do not enter the goods in pull down operation as possible (Refrigeration)

3D066959

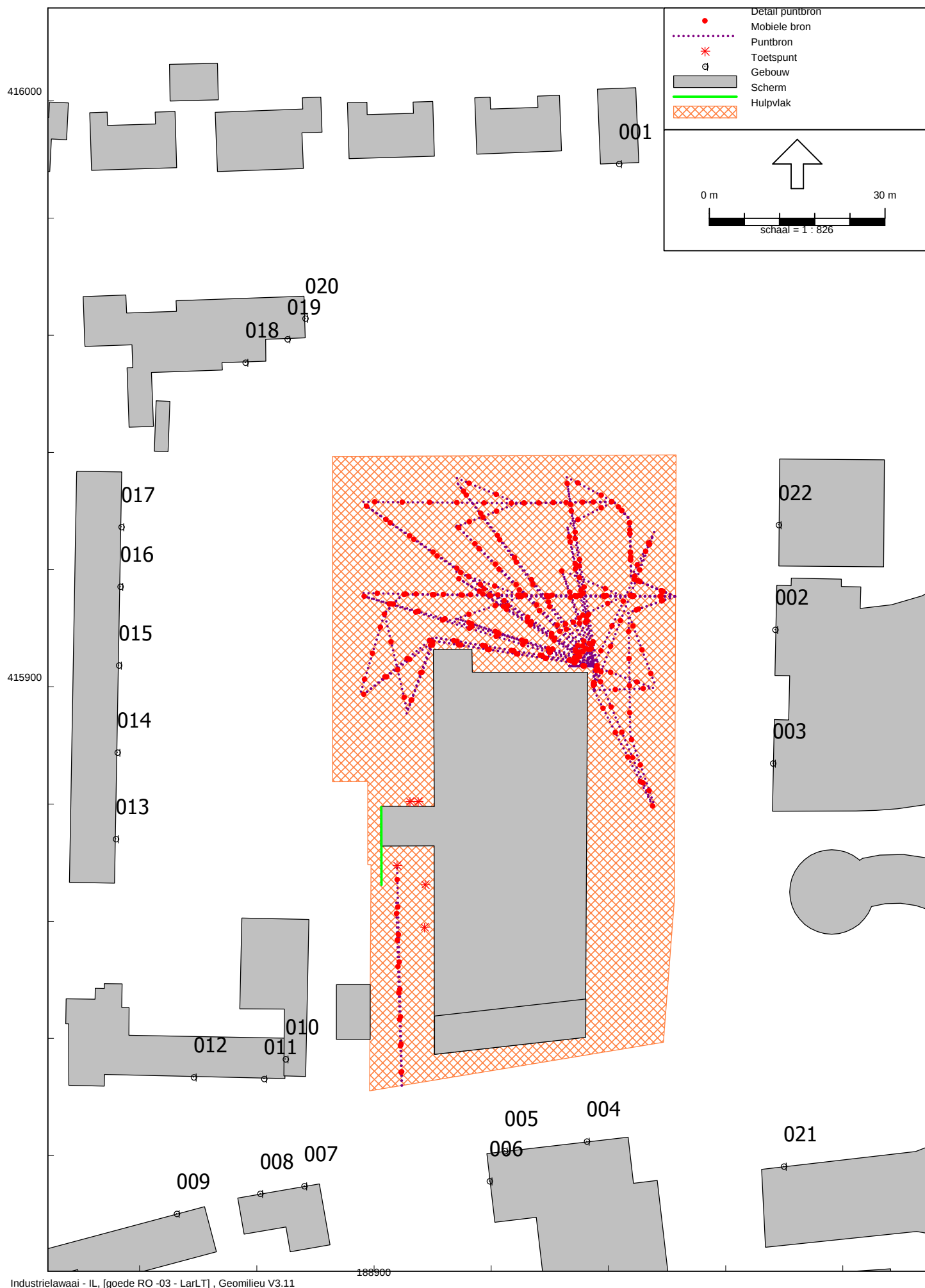
III.BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodellen

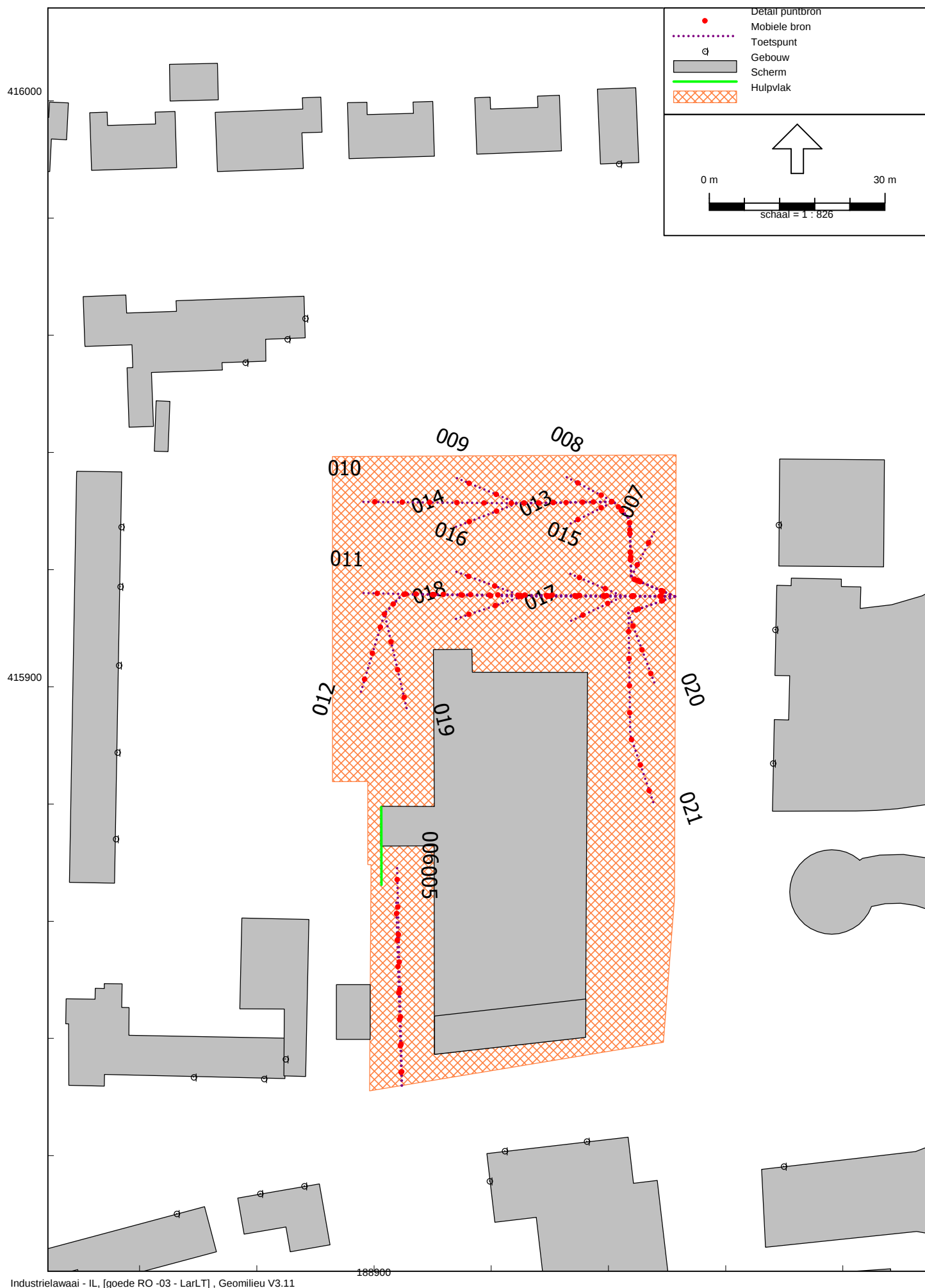
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LarLT

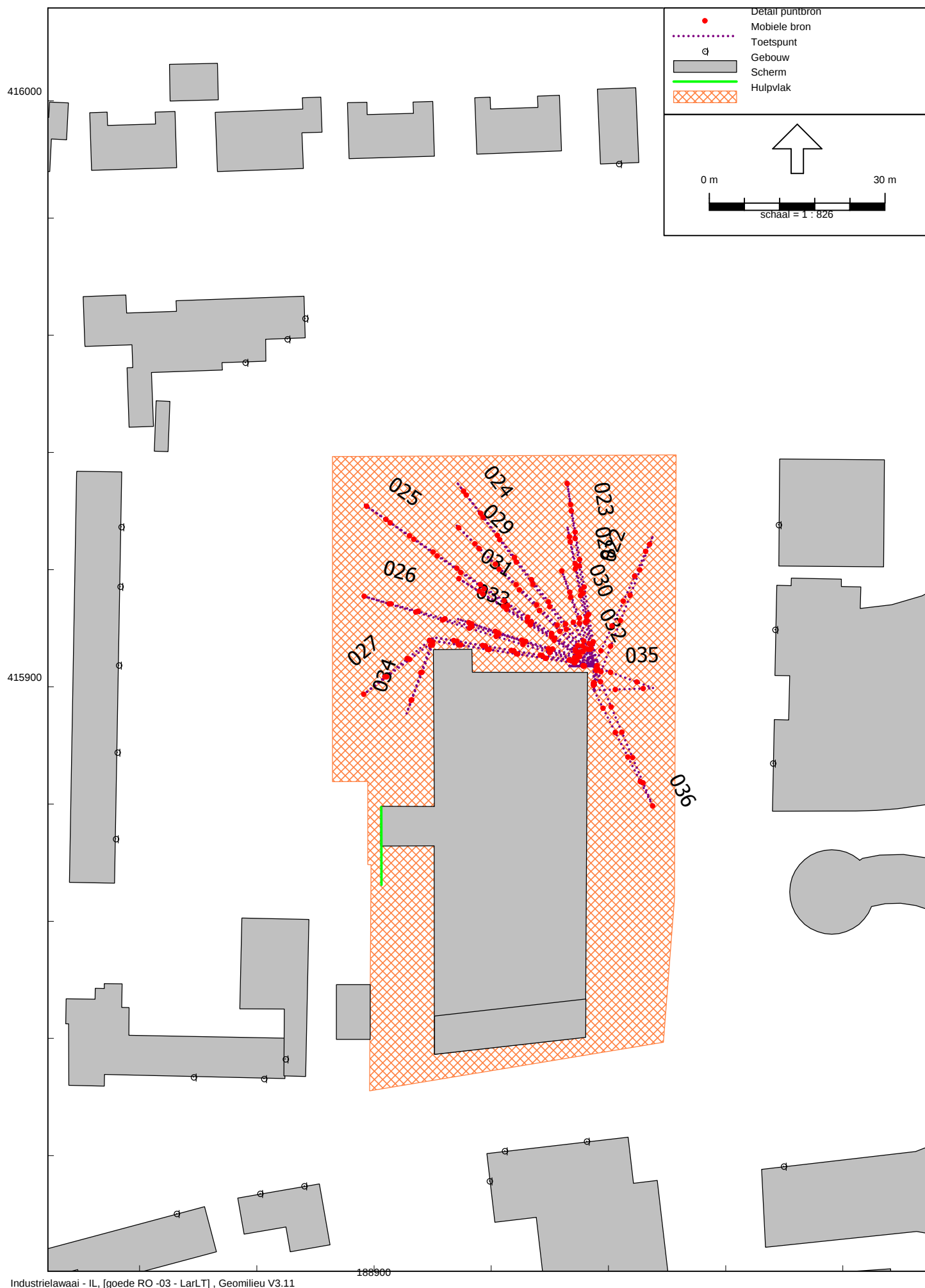
Model eigenschap

Omschrijving	LarLT
Verantwoordelijke	CC
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	clif op 15-3-2016
Laatst ingezien door	clif op 22-4-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8









2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Cb(D)	Cb(A)	Lw_31	Lw_63	Lw_125	Lw_250
005	Rijden	vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	10	10	--	34,25	--	60,10	76,10	84,10	89,30
006	Rijden	bestelbus	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	--	--	49,00	82,00	91,00	79,00
007	Rijden	personenwagens (6pp, route 01)	0,75	0,00	Relatief	10	192	8	21,70	30,73	58,00	65,00	71,00	72,00
008	Rijden	personenwagens (6pp, route 02)	0,75	0,00	Relatief	10	192	8	21,46	30,49	58,00	65,00	71,00	72,00
009	Rijden	personenwagens (7pp, route 03)	0,75	0,00	Relatief	10	222	9	20,34	29,49	58,00	65,00	71,00	72,00
010	Rijden	personenwagens (6pp, route 04)	0,75	0,00	Relatief	10	192	8	21,27	30,31	58,00	65,00	71,00	72,00
011	Rijden	personenwagens (6pp, route 05)	0,75	0,00	Relatief	10	192	8	21,11	30,15	58,00	65,00	71,00	72,00
012	Rijden	personenwagens (7pp, route 06)	0,75	0,00	Relatief	10	222	9	20,66	29,81	58,00	65,00	71,00	72,00
013	Rijden	personenwagens (6pp, route 07)	0,75	0,00	Relatief	10	192	8	21,47	30,50	58,00	65,00	71,00	72,00
014	Rijden	personenwagens (7pp), route 08)	0,75	0,00	Relatief	10	222	9	20,35	29,50	58,00	65,00	71,00	72,00
015	Rijden	personenwagens (6pp, route 09)	0,75	0,00	Relatief	10	192	8	21,13	30,16	58,00	65,00	71,00	72,00
016	Rijden	personenwagens (7pp, route 10)	0,75	0,00	Relatief	10	222	9	20,55	29,70	58,00	65,00	71,00	72,00
017	Rijden	personenwagens (4pp, route 11)	0,75	0,00	Relatief	10	132	7	22,90	30,89	58,00	65,00	71,00	72,00
018	Rijden	personenwagens (7pp, route 12)	0,75	0,00	Relatief	10	222	9	20,57	29,72	58,00	65,00	71,00	72,00
019	Rijden	personenwagens (9pp, route 13)	0,75	0,00	Relatief	10	288	12	19,33	28,36	58,00	65,00	71,00	72,00
020	Rijden	personenwagens (5pp, route 14)	0,75	0,00	Relatief	10	159	7	22,42	31,21	58,00	65,00	71,00	72,00
021	Rijden	personenwagens (5pp, route 15)	0,75	0,00	Relatief	10	159	7	22,13	30,93	58,00	65,00	71,00	72,00
022	Rijden	winkelwagen (6pp, route 01)	0,75	0,00	Relatief	5	91	4	21,51	30,31	51,30	57,60	58,40	61,30
023	Rijden	winkelwagen (6pp, route 02)	0,75	0,00	Relatief	5	91	4	21,43	30,23	51,30	57,60	58,40	61,30
024	Rijden	winkelwagen (7pp, route 03)	0,75	0,00	Relatief	5	105	4	20,79	30,21	51,30	57,60	58,40	61,30
025	Rijden	winkelwagen (6pp, route 04)	0,75	0,00	Relatief	5	91	5	21,29	29,12	51,30	57,60	58,40	61,30
026	Rijden	winkelwagen (6pp, route 05)	0,75	0,00	Relatief	5	91	5	21,40	29,23	51,30	57,60	58,40	61,30
027	Rijden	winkelwagen (7pp, route 06)	0,75	0,00	Relatief	5	105	4	20,65	30,07	51,30	57,60	58,40	61,30
028	Rijden	winkelwagen (6pp, route 07)	0,75	0,00	Relatief	5	91	4	21,51	30,31	51,30	57,60	58,40	61,30
029	Rijden	winkelwagen (7pp, route 08)	0,75	0,00	Relatief	5	105	4	20,64	30,06	51,30	57,60	58,40	61,30
030	Rijden	winkelwagen (6pp, route 09)	0,75	0,00	Relatief	5	91	4	21,47	30,27	51,30	57,60	58,40	61,30
031	Rijden	winkelwagen (7pp, route 10)	0,75	0,00	Relatief	5	105	4	20,72	30,14	51,30	57,60	58,40	61,30
032	Rijden	winkelwagen (4pp, route 11)	0,75	0,00	Relatief	5	64	3	22,79	31,31	51,30	57,60	58,40	61,30
033	Rijden	winkelwagen (7pp, route 12)	0,75	0,00	Relatief	5	105	4	20,80	30,22	51,30	57,60	58,40	61,30
034	Rijden	winkelwagen (9pp, route 13)	0,75	0,00	Relatief	5	138	5	19,40	29,04	51,30	57,60	58,40	61,30
035	Rijden	winkelwagen (5pp, route 14)	0,75	0,00	Relatief	5	76	3	22,19	31,45	51,30	57,60	58,40	61,30
036	Rijden	winkelwagen (5pp, route 15)	0,75	0,00	Relatief	5	76	3	22,27	31,54	51,30	57,60	58,40	61,30

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
	94,50	98,30	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30
	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00	79,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00
	77,00	81,00	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRefl.
000	containerwissel		188908,62	415858,99	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,76	--	Nee
001	perscontainer		188908,73	415866,27	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	Nee
002	Lossen vrachtwagen (palletwagen)		188903,92	415869,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	Ja
003	Convinipack-unit		188907,53	415880,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
004	Convinipack-unit		188906,11	415880,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
	Nee	56,40	68,70	80,20	86,20	92,00	96,50	93,60	88,00	80,10	99,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	50,00	62,00	73,00	75,00	81,00	82,00	81,00	77,00	67,00	87,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	49,50	59,90	72,40	75,30	76,30	77,20	76,60	73,80	66,00	83,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	--	53,30	57,40	64,40	67,80	67,50	65,20	58,50	50,90	72,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Nee	--	53,30	57,40	64,40	67,80	67,50	65,20	58,50	50,90	72,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	56,40	68,70	80,20	86,20	92,00	96,50	93,60	88,00	80,10	99,83
	0,00	0,00	50,00	62,00	73,00	75,00	81,00	82,00	81,00	77,00	67,00	87,15
	0,00	0,00	49,50	59,90	72,40	75,30	76,30	77,20	76,60	73,80	66,00	83,45
	0,00	0,00	--	53,30	57,40	64,40	67,80	67,50	65,20	58,50	50,90	72,86
	0,00	0,00	--	53,30	57,40	64,40	67,80	67,50	65,20	58,50	50,90	72,86

2016.063

Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LarLT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Wilhelminastraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Zwaanstraat 50 t/m 112	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
003	Zwaanstraat 50 t/m 112	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
004	Zwaanstraat 9	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Oude Werf 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Oude Werf 56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Smidstraat 91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Smidstraat 91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Smidstraat 93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Zwaanstraat 2	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Haagsestraat 4/6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Haagsestraat 4/6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Dr. vd Broekstraat 5/7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Dr. vd Broekstraat 9/11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Dr. vd Broekstraat 13/15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Dr. vd Broekstraat 17/19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Dr. vd Broekstraat 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Wilhelminastraat4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Wilhelminastraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Wilhelminastraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Zwaanstraat 44	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
022	Zwaanstraat 114 t/m 144	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

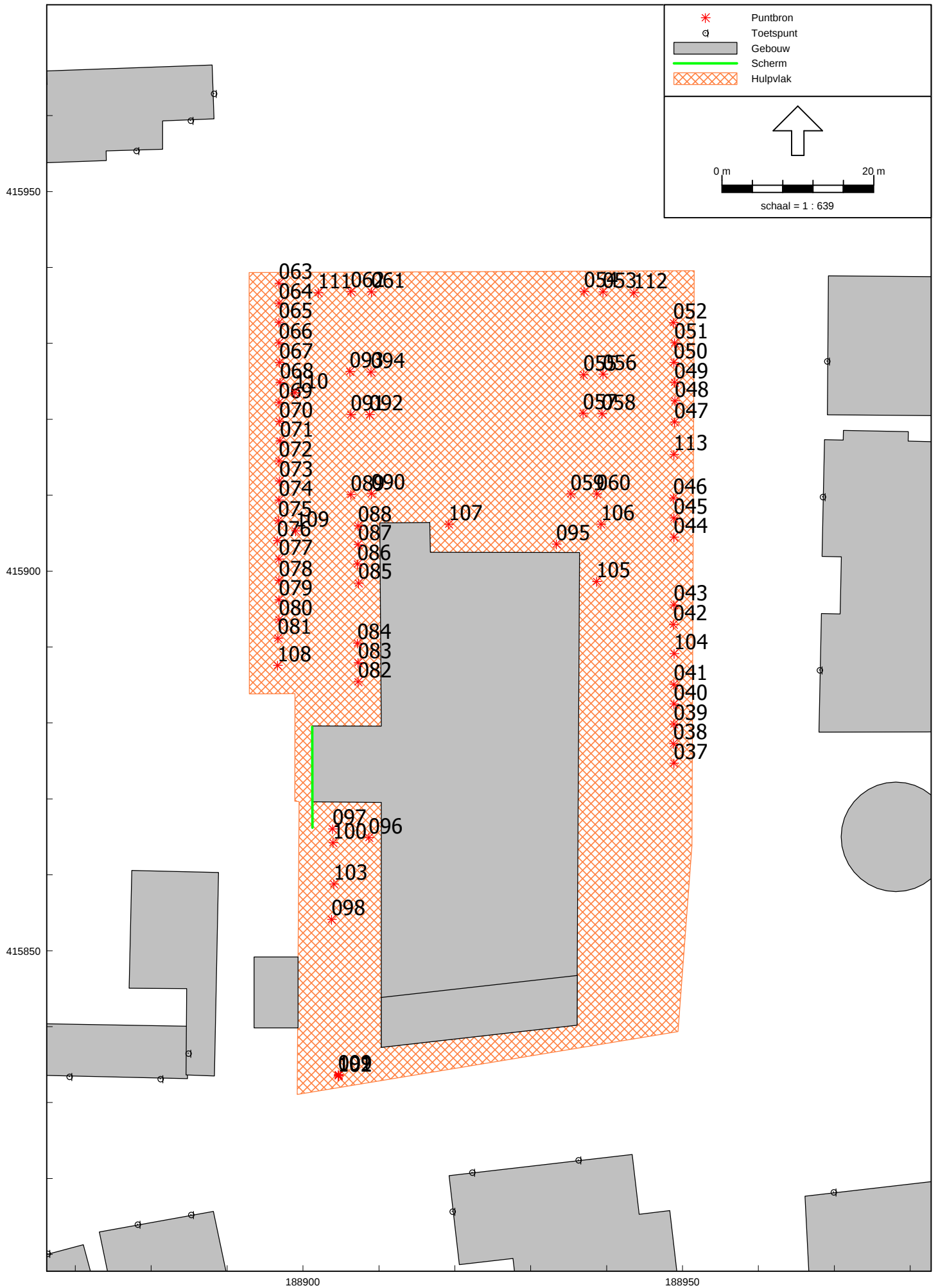
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
	ALDI	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LarLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



2016.063

Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LaMAX
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.		X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.		Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRef1.
037	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415874,71	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
038	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,80	415877,28	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
039	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415879,85	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
040	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415882,49	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
041	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415885,06	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
042	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,80	415892,98	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
043	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415895,55	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
044	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415904,49	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
045	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415906,99	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
046	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,80	415909,63	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
047	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,94	415919,65	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
048	dichtslaan	portier	personenwagen	188949,00	415922,43	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
049	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,94	415924,86	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
050	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415927,50	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
051	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,94	415930,08	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
052	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,80	415932,71	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
053	dichtslaan	portier	personenwagen	188939,53	415936,78	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
054	dichtslaan	portier	personenwagen	188937,02	415936,84	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
055	dichtslaan	portier	personenwagen	188936,96	415925,88	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
056	dichtslaan	portier	personenwagen	188939,53	415925,95	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
057	dichtslaan	portier	personenwagen	188936,89	415920,80	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
058	dichtslaan	portier	personenwagen	188939,39	415920,73	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
059	dichtslaan	portier	personenwagen	188935,26	415910,17	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
060	dichtslaan	portier	personenwagen	188938,72	415910,17	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
061	dichtslaan	portier	personenwagen	188909,00	415936,78	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
062	dichtslaan	portier	personenwagen	188906,29	415936,84	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
063	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415937,93	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
064	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415935,29	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
065	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415932,78	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
066	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415930,08	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
067	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,88	415927,50	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
068	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,95	415924,86	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
069	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415922,22	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
070	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,88	415919,72	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
071	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,95	415917,15	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
072	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415914,51	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
073	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,88	415911,87	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
074	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415909,36	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee

Geomilieu V3.11

22-4-2016 16:58:13

Model: LaMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LaMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

2016.063

Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LaMAX
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRef1.
075	dichtslaan	portier personenwagen	188896,75	415906,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
076	dichtslaan	portier personenwagen	188896,61	415904,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
077	dichtslaan	portier personenwagen	188896,82	415901,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
078	dichtslaan	portier personenwagen	188896,82	415898,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
079	dichtslaan	portier personenwagen	188896,82	415896,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
080	dichtslaan	portier personenwagen	188896,82	415893,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
081	dichtslaan	portier personenwagen	188896,68	415891,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
082	dichtslaan	portier personenwagen	188907,25	415885,42	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
083	dichtslaan	portier personenwagen	188907,25	415887,94	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
084	dichtslaan	portier personenwagen	188907,18	415890,53	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
085	dichtslaan	portier personenwagen	188907,31	415898,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
086	dichtslaan	portier personenwagen	188907,18	415900,94	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
087	dichtslaan	portier personenwagen	188907,25	415903,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
088	dichtslaan	portier personenwagen	188907,25	415905,98	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
089	dichtslaan	portier personenwagen	188906,30	415910,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
090	dichtslaan	portier personenwagen	188909,01	415910,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
091	dichtslaan	portier personenwagen	188906,30	415920,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
092	dichtslaan	portier personenwagen	188908,76	415920,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
093	dichtslaan	portier personenwagen	188906,17	415926,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
094	dichtslaan	portier personenwagen	188908,95	415926,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
095	terugzetten	winkelwagen	188933,39	415903,57	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
096	oppakken	neerzetten container	188908,69	415864,91	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
097	Lossen	vrachtwagen (palletwagen)	188903,89	415866,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
098	optrekken	vrachtwagen	188903,76	415854,13	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
099	optrekken	vrachtwagen	188904,66	415833,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
100	optrekken	bestelbus	188903,94	415864,23	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	Nee
101	optrekken	bestelbus	188904,65	415833,58	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	Nee
102	achteruitrij	signalering	188904,63	415833,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
103	achteruitrij	signalering	188904,07	415858,78	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
104	winkelwagen		188948,88	415889,15	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
105	winkelwagen		188938,67	415898,64	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
106	winkelwagen		188939,24	415906,20	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
107	winkelwagen		188919,19	415906,20	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
108	winkelwagen		188896,64	415887,60	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
109	winkelwagen		188899,03	415905,28	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
110	winkelwagen		188898,92	415923,50	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
111	winkelwagen		188902,01	415936,67	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
112	winkelwagen		188943,59	415936,67	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee

Geomilieu V3.11

22-4-2016 16:58:13

Model: LaMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LaMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	-28,00	-28,00	79,30	85,60	86,40	89,30	94,20	99,00	97,10	94,40	87,10	103,16
	0,00	0,00	84,00	92,00	91,00	103,00	109,00	112,00	111,00	105,00	98,00	116,28
	0,00	0,00	63,00	73,00	85,00	88,00	89,00	90,00	90,00	87,00	79,00	96,38
	0,00	0,00	63,00	80,00	87,00	93,00	96,00	102,00	106,00	95,00	89,00	108,21
	0,00	0,00	63,00	80,00	87,00	93,00	96,00	102,00	106,00	95,00	89,00	108,21
	-5,00	-5,00	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90
	-5,00	-5,00	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90
	0,00	0,00	22,00	64,00	78,00	76,00	78,00	82,00	87,00	97,00	88,00	98,11
	0,00	0,00	22,00	64,00	78,00	76,00	78,00	82,00	87,00	97,00	88,00	98,11
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LaMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRef1.
113	winkelwagen		188948,86	415915,37	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LaMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
	Nee	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: LaMAX
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25



Model: VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Cb(D)	Cb(A)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
001	Rijden	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	30	1500	63	16,85	25,84	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00
002	Rijden	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	30	1500	63	16,88	25,88	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00
003	Rijden	bestelbus	0,75	0,00	Relatief	30	--	--	--	--	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00
004	Rijden	bestelbus	--	0,00	Relatief	30	--	--	--	--	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00
005	Rijden	vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	30	5	--	41,77	--	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
006	Rijden	vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	30	5	--	41,74	--	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30

Model: VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00
	87,00	79,00	69,00	89,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	65,00	71,00	72,00	77,00	81,00
	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00
	89,00	81,00	74,00	94,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00
	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30
	96,90	90,90	77,20	102,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 3

Model: VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	87,00	79,00	69,00	89,01
	87,00	79,00	69,00	89,01
	89,00	81,00	74,00	94,90
	89,00	81,00	74,00	94,90
	96,90	90,90	77,20	102,28
	96,90	90,90	77,20	102,28

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LarLT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Wilhelminastraat 1	1,50	40,67	31,73	16,92	40,67
001_B	Wilhelminastraat 1	5,00	42,81	33,84	17,30	42,81
002_A	Zwaanstraat 50 t/m 112	1,50	49,45	40,46	14,66	49,45
002_B	Zwaanstraat 50 t/m 112	5,00	50,25	41,28	21,55	50,25
002_C	Zwaanstraat 50 t/m 112	7,50	50,11	41,15	22,47	50,11
003_A	Zwaanstraat 50 t/m 112	1,50	45,64	36,69	13,47	45,64
003_B	Zwaanstraat 50 t/m 112	5,00	47,53	38,61	21,52	47,53
003_C	Zwaanstraat 50 t/m 112	7,50	47,53	38,63	22,60	47,53
004_B	Zwaanstraat 9	5,00	38,45	27,38	21,53	38,45
005_A	Oude Werf 56	1,50	38,69	22,80	24,50	38,69
005_B	Oude Werf 56	5,00	39,51	28,70	25,31	39,51
006_A	Oude Werf 56	1,50	37,89	20,87	23,82	37,89
006_B	Oude Werf 56	5,00	39,13	28,04	25,12	39,13
007_A	Smidstraat 91	1,50	39,80	29,59	23,88	39,80
008_A	Smidstraat 91	1,50	35,43	24,12	21,53	35,43
008_B	Smidstraat 91	5,00	39,82	32,25	23,75	39,82
009_A	Smidstraat 93	1,50	32,13	21,11	18,56	32,13
009_B	Smidstraat 93	5,00	35,86	27,41	21,09	35,86
010_B	Zwaanstraat 2	5,00	43,61	37,35	26,71	43,61
011_A	Haagsestraat 4/6	1,50	27,34	19,19	16,83	27,34
011_B	Haagsestraat 4/6	5,00	28,66	20,34	18,44	28,66
012_A	Haagsestraat 4/6	1,50	31,49	20,47	13,87	31,49
012_B	Haagsestraat 4/6	5,00	32,58	24,68	16,39	32,58
013_A	Dr. vd Broekstraat 5/7	1,50	40,27	33,00	30,79	40,79
013_B	Dr. vd Broekstraat 5/7	5,00	42,94	35,27	32,93	42,94
014_A	Dr. vd Broekstraat 9/11	1,50	41,67	35,91	34,53	44,53
014_B	Dr. vd Broekstraat 9/11	5,00	44,09	37,94	36,40	46,40
015_A	Dr. vd Broekstraat 13/15	1,50	42,19	35,94	33,63	43,63
015_B	Dr. vd Broekstraat 13/15	5,00	44,37	38,23	35,75	45,75
016_A	Dr. vd Broekstraat 17/19	1,50	42,20	35,71	32,67	42,67
016_B	Dr. vd Broekstraat 17/19	5,00	44,29	37,85	34,81	44,81
017_A	Dr. vd Broekstraat 21	1,50	42,08	34,95	31,42	42,08
017_B	Dr. vd Broekstraat 21	5,00	44,28	37,23	33,71	44,28
018_A	Wilhelminastraat4	1,50	43,26	35,39	29,94	43,26
018_B	Wilhelminastraat4	5,00	45,53	37,56	31,68	45,53
019_A	Wilhelminastraat 2	1,50	44,29	36,09	29,40	44,29
019_B	Wilhelminastraat 2	5,00	46,66	38,43	31,45	46,66
020_A	Wilhelminastraat 2	1,50	43,60	35,58	29,54	43,60
020_B	Wilhelminastraat 2	5,00	45,48	37,39	31,05	45,48
021_B	Zwaanstraat 44	5,00	37,52	28,28	15,17	37,52
021_C	Zwaanstraat 44	7,50	38,66	29,47	16,21	38,66
022_A	Zwaanstraat 114 t/m 144	1,50	48,96	39,97	20,06	48,96
022_B	Zwaanstraat 114 t/m 144	5,00	49,91	40,92	21,15	49,91
022_C	Zwaanstraat 114 t/m 144	7,50	49,81	40,82	22,04	49,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V. BIJLAGE

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LaMAX
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Wilhelminastraat 1	1,50	54,41	54,41	39,13
001_B	Wilhelminastraat 1	5,00	56,02	56,02	39,16
002_A	Zwaanstraat 50 t/m 112	1,50	62,32	62,32	40,29
002_B	Zwaanstraat 50 t/m 112	5,00	63,77	63,77	44,95
002_C	Zwaanstraat 50 t/m 112	7,50	63,69	63,69	46,78
003_A	Zwaanstraat 50 t/m 112	1,50	60,88	60,88	43,38
003_B	Zwaanstraat 50 t/m 112	5,00	61,92	60,70	46,10
003_C	Zwaanstraat 50 t/m 112	7,50	62,51	60,44	47,40
004_B	Zwaanstraat 9	5,00	68,45	51,06	60,55
005_A	Oude Werf 56	1,50	72,31	41,15	64,40
005_B	Oude Werf 56	5,00	72,17	42,28	64,24
006_A	Oude Werf 56	1,50	71,67	33,11	63,58
006_B	Oude Werf 56	5,00	71,54	40,35	63,63
007_A	Smidstraat 91	1,50	70,16	43,05	61,82
008_A	Smidstraat 91	1,50	67,44	35,12	59,20
008_B	Smidstraat 91	5,00	72,85	45,47	60,71
009_A	Smidstraat 93	1,50	66,07	40,37	57,80
009_B	Smidstraat 93	5,00	67,84	35,66	59,80
010_B	Zwaanstraat 2	5,00	78,60	52,87	63,79
011_A	Haagsestraat 4/6	1,50	58,52	28,48	45,97
011_B	Haagsestraat 4/6	5,00	61,03	31,78	49,73
012_A	Haagsestraat 4/6	1,50	60,42	37,50	45,40
012_B	Haagsestraat 4/6	5,00	65,40	44,13	48,60
013_A	Dr. vd Broekstraat 5/7	1,50	70,99	52,17	55,45
013_B	Dr. vd Broekstraat 5/7	5,00	73,18	54,63	58,29
014_A	Dr. vd Broekstraat 9/11	1,50	63,04	53,07	53,70
014_B	Dr. vd Broekstraat 9/11	5,00	68,64	55,12	56,60
015_A	Dr. vd Broekstraat 13/15	1,50	61,43	53,44	49,66
015_B	Dr. vd Broekstraat 13/15	5,00	67,21	55,46	51,89
016_A	Dr. vd Broekstraat 17/19	1,50	63,52	54,92	49,27
016_B	Dr. vd Broekstraat 17/19	5,00	65,62	56,64	50,90
017_A	Dr. vd Broekstraat 21	1,50	58,74	55,75	48,39
017_B	Dr. vd Broekstraat 21	5,00	58,45	57,60	49,45
018_A	Wilhelminastraat4	1,50	57,81	57,81	47,32
018_B	Wilhelminastraat4	5,00	58,31	58,31	46,87
019_A	Wilhelminastraat 2	1,50	58,15	58,15	47,14
019_B	Wilhelminastraat 2	5,00	59,39	59,39	46,63
020_A	Wilhelminastraat 2	1,50	57,48	57,48	47,18
020_B	Wilhelminastraat 2	5,00	57,92	57,92	46,36
021_B	Zwaanstraat 44	5,00	64,18	51,99	56,20
021_C	Zwaanstraat 44	7,50	64,68	52,19	56,89
022_A	Zwaanstraat 114 t/m 144	1,50	61,85	61,85	42,51
022_B	Zwaanstraat 114 t/m 144	5,00	63,76	63,76	45,09
022_C	Zwaanstraat 114 t/m 144	7,50	63,70	63,70	46,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VI. BIJLAGE

Rekenresultaten indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking)

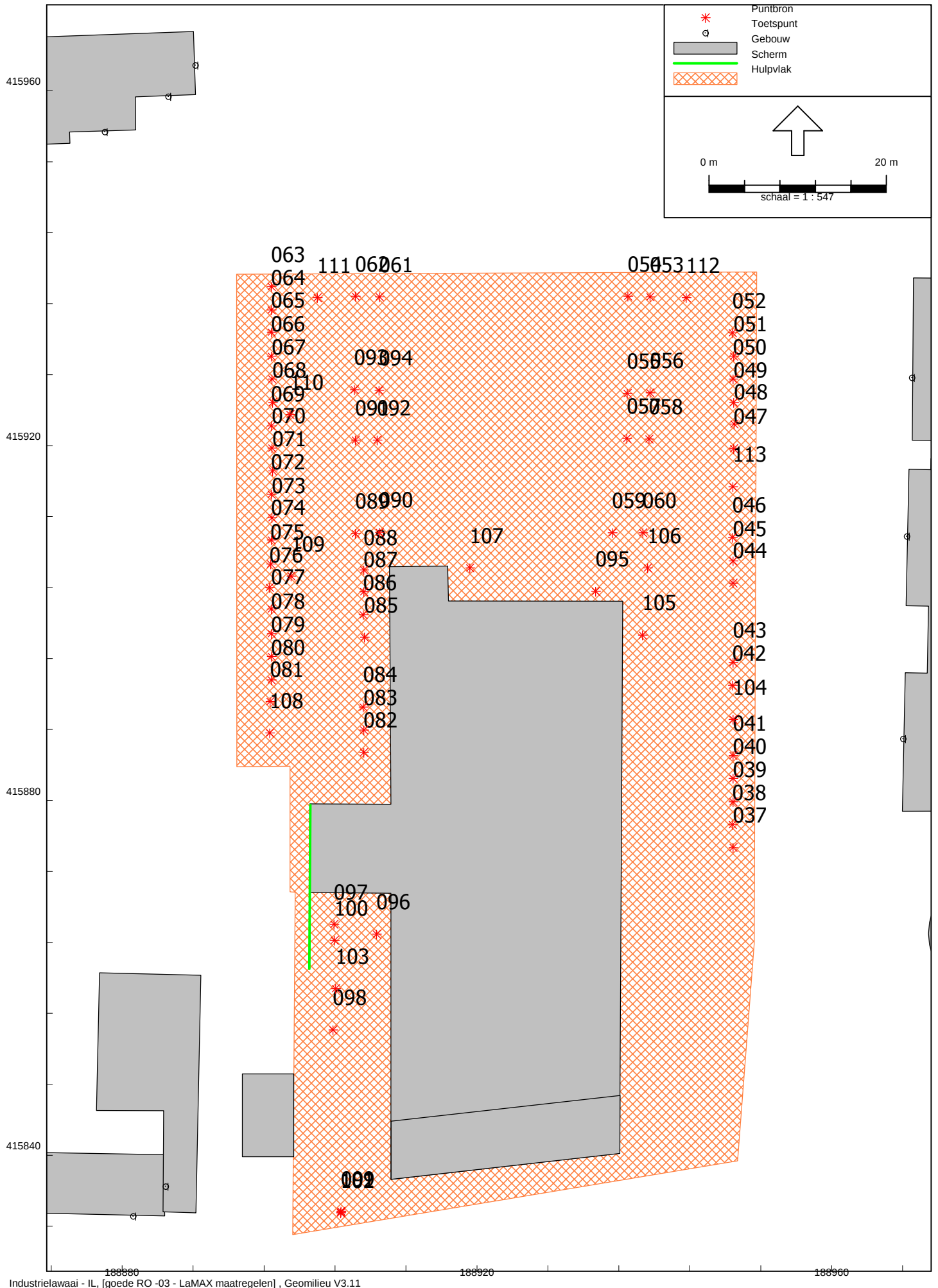
Rapport: Resultatentabel
Model: VAW
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Wilhelminastraat 1	1,50	42,14	33,14	2,78	42,14
001_B	Wilhelminastraat 1	5,00	43,16	34,16	2,54	43,16
002_A	Zwaanstraat 50 t/m 112	1,50	51,48	42,49	8,68	51,48
002_B	Zwaanstraat 50 t/m 112	5,00	51,31	42,31	10,26	51,31
002_C	Zwaanstraat 50 t/m 112	7,50	50,77	41,77	11,87	50,77
003_A	Zwaanstraat 50 t/m 112	1,50	51,59	42,59	10,98	51,59
003_B	Zwaanstraat 50 t/m 112	5,00	51,34	42,34	13,63	51,34
003_C	Zwaanstraat 50 t/m 112	7,50	50,74	41,73	14,40	50,74
004_B	Zwaanstraat 9	5,00	44,09	32,90	27,72	44,09
005_A	Oude Werf 56	1,50	42,13	26,69	28,67	42,13
005_B	Oude Werf 56	5,00	42,53	29,12	28,21	42,53
006_A	Oude Werf 56	1,50	36,70	9,80	24,36	36,70
006_B	Oude Werf 56	5,00	36,70	11,26	24,36	36,70
007_A	Smidstraat 91	1,50	41,74	18,75	29,25	41,74
008_A	Smidstraat 91	1,50	42,32	18,06	29,90	42,32
008_B	Smidstraat 91	5,00	41,71	19,77	29,15	41,71
009_A	Smidstraat 93	1,50	42,51	17,38	30,14	42,51
009_B	Smidstraat 93	5,00	41,66	17,45	29,20	41,66
010_B	Zwaanstraat 2	5,00	37,06	21,44	23,04	37,06
011_A	Haagsestraat 4/6	1,50	38,83	15,89	26,27	38,83
011_B	Haagsestraat 4/6	5,00	39,04	17,42	26,50	39,04
012_A	Haagsestraat 4/6	1,50	37,56	11,86	25,04	37,56
012_B	Haagsestraat 4/6	5,00	37,93	12,52	25,51	37,93
013_A	Dr. vd Broekstraat 5/7	1,50	28,99	19,83	5,88	28,99
013_B	Dr. vd Broekstraat 5/7	5,00	30,76	21,08	10,86	30,76
014_A	Dr. vd Broekstraat 9/11	1,50	30,66	21,47	6,72	30,66
014_B	Dr. vd Broekstraat 9/11	5,00	31,43	22,05	9,33	31,43
015_A	Dr. vd Broekstraat 13/15	1,50	32,58	23,43	6,82	32,58
015_B	Dr. vd Broekstraat 13/15	5,00	33,16	23,97	7,91	33,16
016_A	Dr. vd Broekstraat 17/19	1,50	33,41	24,32	6,23	33,41
016_B	Dr. vd Broekstraat 17/19	5,00	33,97	24,87	6,68	33,97
017_A	Dr. vd Broekstraat 21	1,50	33,79	24,71	5,41	33,79
017_B	Dr. vd Broekstraat 21	5,00	34,21	25,15	5,47	34,21
018_A	Wilhelminastraat4	1,50	35,78	26,76	4,54	35,78
018_B	Wilhelminastraat4	5,00	36,66	27,64	4,07	36,66
019_A	Wilhelminastraat 2	1,50	37,09	28,07	4,38	37,09
019_B	Wilhelminastraat 2	5,00	38,43	29,42	3,85	38,43
020_A	Wilhelminastraat 2	1,50	37,14	28,12	3,16	37,14
020_B	Wilhelminastraat 2	5,00	37,91	28,90	2,36	37,91
021_B	Zwaanstraat 44	5,00	43,02	33,71	19,31	43,02
021_C	Zwaanstraat 44	7,50	43,19	33,89	19,29	43,19
022_A	Zwaanstraat 114 t/m 144	1,50	51,52	42,52	7,08	51,52
022_B	Zwaanstraat 114 t/m 144	5,00	51,24	42,24	7,96	51,24
022_C	Zwaanstraat 114 t/m 144	7,50	50,65	41,64	9,51	50,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VII. BIJLAGE

Rekenresultaten maatregelen



2016.063

Aldi, Cuijk

Bijlage 7

Model: LaMAX maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.		X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.		Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRef1.
037	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415874,71	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
038	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,80	415877,28	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
039	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415879,85	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
040	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415882,49	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
041	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415885,06	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
042	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,80	415892,98	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
043	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415895,55	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
044	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415904,49	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
045	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415906,99	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
046	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,80	415909,63	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
047	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,94	415919,65	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
048	dichtslaan	portier	personenwagen	188949,00	415922,43	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
049	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,94	415924,86	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
050	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,87	415927,50	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
051	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,94	415930,08	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
052	dichtslaan	portier	personenwagen	188948,80	415932,71	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
053	dichtslaan	portier	personenwagen	188939,53	415936,78	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
054	dichtslaan	portier	personenwagen	188937,02	415936,84	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
055	dichtslaan	portier	personenwagen	188936,96	415925,88	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
056	dichtslaan	portier	personenwagen	188939,53	415925,95	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
057	dichtslaan	portier	personenwagen	188936,89	415920,80	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
058	dichtslaan	portier	personenwagen	188939,39	415920,73	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
059	dichtslaan	portier	personenwagen	188935,26	415910,17	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
060	dichtslaan	portier	personenwagen	188938,72	415910,17	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
061	dichtslaan	portier	personenwagen	188909,00	415936,78	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
062	dichtslaan	portier	personenwagen	188906,29	415936,84	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
063	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415937,93	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
064	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415935,29	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
065	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415932,78	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
066	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415930,08	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
067	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,88	415927,50	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
068	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,95	415924,86	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
069	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415922,22	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
070	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,88	415919,72	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
071	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,95	415917,15	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
072	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415914,51	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
073	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,88	415911,87	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
074	dichtslaan	portier	personenwagen	188896,82	415909,36	1,00	0,00	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee

Geomilieu V3.11

22-4-2016 16:48:17

Model: LaMAX maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LaMAX maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

2016.063

Aldi, Cuijk

Bijlage 7

Model: LaMAX maatregelen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRef1.
075	dichtslaan	portier personenwagen	188896,75	415906,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
076	dichtslaan	portier personenwagen	188896,61	415904,02	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
077	dichtslaan	portier personenwagen	188896,82	415901,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
078	dichtslaan	portier personenwagen	188896,82	415898,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
079	dichtslaan	portier personenwagen	188896,82	415896,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
080	dichtslaan	portier personenwagen	188896,82	415893,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
081	dichtslaan	portier personenwagen	188896,68	415891,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
082	dichtslaan	portier personenwagen	188907,25	415885,42	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
083	dichtslaan	portier personenwagen	188907,25	415887,94	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
084	dichtslaan	portier personenwagen	188907,18	415890,53	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
085	dichtslaan	portier personenwagen	188907,31	415898,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
086	dichtslaan	portier personenwagen	188907,18	415900,94	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
087	dichtslaan	portier personenwagen	188907,25	415903,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
088	dichtslaan	portier personenwagen	188907,25	415905,98	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
089	dichtslaan	portier personenwagen	188906,30	415910,08	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
090	dichtslaan	portier personenwagen	188909,01	415910,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
091	dichtslaan	portier personenwagen	188906,30	415920,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
092	dichtslaan	portier personenwagen	188908,76	415920,62	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
093	dichtslaan	portier personenwagen	188906,17	415926,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
094	dichtslaan	portier personenwagen	188908,95	415926,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
095	terugzetten	winkelwagen	188933,39	415903,57	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
096	oppakken	neerzetten container	188908,69	415864,91	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
097	Lossen	vrachtwagen (palletwagen)	188903,89	415866,04	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
098	optrekken	vrachtwagen	188903,76	415854,13	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
099	optrekken	vrachtwagen	188904,66	415833,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
100	optrekken	bestelbus	188903,94	415864,23	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
101	optrekken	bestelbus	188904,65	415833,58	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
102	achteruitrij	signalering	188904,63	415833,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
103	achteruitrij	signalering	188904,07	415858,78	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	Nee
104	winkelwagen		188948,88	415889,15	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
105	winkelwagen		188938,67	415898,64	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
106	winkelwagen		188939,24	415906,20	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
107	winkelwagen		188919,19	415906,20	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
108	winkelwagen		188896,64	415887,60	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
109	winkelwagen		188899,03	415905,28	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
110	winkelwagen		188898,92	415923,50	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
111	winkelwagen		188902,01	415936,67	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee
112	winkelwagen		188943,59	415936,67	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee

Geomilieu V3.11

22-4-2016 16:48:17

Model: LaMAX maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: LaMAX maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	0,00	0,00	64,00	71,00	77,00	78,00	83,00	87,00	93,00	85,00	75,00	95,01
	-28,00	-28,00	79,30	85,60	86,40	89,30	94,20	99,00	97,10	94,40	87,10	103,16
	0,00	0,00	84,00	92,00	91,00	103,00	109,00	112,00	111,00	105,00	98,00	116,28
	0,00	0,00	63,00	73,00	85,00	88,00	89,00	90,00	90,00	87,00	79,00	96,38
	0,00	0,00	63,00	80,00	87,00	93,00	96,00	102,00	106,00	95,00	89,00	108,21
	0,00	0,00	63,00	80,00	87,00	93,00	96,00	102,00	106,00	95,00	89,00	108,21
	-5,00	-5,00	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90
	-5,00	-5,00	54,00	87,00	96,00	84,00	89,00	91,00	94,00	86,00	79,00	99,90
	0,00	0,00	22,00	64,00	78,00	76,00	78,00	82,00	87,00	97,00	88,00	98,11
	0,00	0,00	22,00	64,00	78,00	76,00	78,00	82,00	87,00	97,00	88,00	98,11
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 7

Model: LaMAX maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	GeenRef1.
113	winkelwagen		188948,86	415915,37	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	Nee

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 7

Model: LaMAX maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
	Nee	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2016.063
Aldi, Cuijk

Bijlage 7

Model: LaMAX maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	0,00	0,00	48,20	50,40	61,40	66,60	73,80	76,80	79,90	82,30	78,80	86,25

Rapport: Resultatentabel
Model: LaMAX maatregelen
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Wilhelminastraat 1	1,50	54,41	54,41	--
001_B	Wilhelminastraat 1	5,00	56,02	56,02	--
002_A	Zwaanstraat 50 t/m 112	1,50	62,32	62,32	--
002_B	Zwaanstraat 50 t/m 112	5,00	63,77	63,77	--
002_C	Zwaanstraat 50 t/m 112	7,50	63,69	63,69	--
003_A	Zwaanstraat 50 t/m 112	1,50	60,88	60,88	--
003_B	Zwaanstraat 50 t/m 112	5,00	60,70	60,70	--
003_C	Zwaanstraat 50 t/m 112	7,50	60,44	60,44	--
004_B	Zwaanstraat 9	5,00	68,45	51,06	--
005_A	Oude Werf 56	1,50	72,31	41,15	--
005_B	Oude Werf 56	5,00	72,17	42,28	--
006_A	Oude Werf 56	1,50	71,67	33,11	--
006_B	Oude Werf 56	5,00	71,54	40,35	--
007_A	Smidstraat 91	1,50	70,16	43,05	--
008_A	Smidstraat 91	1,50	67,44	35,12	--
008_B	Smidstraat 91	5,00	72,85	45,47	--
009_A	Smidstraat 93	1,50	66,07	40,37	--
009_B	Smidstraat 93	5,00	67,84	35,66	--
010_B	Zwaanstraat 2	5,00	77,56	52,87	--
011_A	Haagsestraat 4/6	1,50	58,00	28,48	--
011_B	Haagsestraat 4/6	5,00	60,44	31,78	--
012_A	Haagsestraat 4/6	1,50	60,10	37,50	--
012_B	Haagsestraat 4/6	5,00	65,35	44,13	--
013_A	Dr. vd Broekstraat 5/7	1,50	63,92	52,17	--
013_B	Dr. vd Broekstraat 5/7	5,00	66,64	54,63	--
014_A	Dr. vd Broekstraat 9/11	1,50	61,18	53,07	--
014_B	Dr. vd Broekstraat 9/11	5,00	68,19	55,12	--
015_A	Dr. vd Broekstraat 13/15	1,50	61,43	53,44	--
015_B	Dr. vd Broekstraat 13/15	5,00	67,21	55,46	--
016_A	Dr. vd Broekstraat 17/19	1,50	63,52	54,92	--
016_B	Dr. vd Broekstraat 17/19	5,00	65,62	56,64	--
017_A	Dr. vd Broekstraat 21	1,50	58,74	55,75	--
017_B	Dr. vd Broekstraat 21	5,00	58,45	57,60	--
018_A	Wilhelminastraat4	1,50	57,81	57,81	--
018_B	Wilhelminastraat4	5,00	58,31	58,31	--
019_A	Wilhelminastraat 2	1,50	58,15	58,15	--
019_B	Wilhelminastraat 2	5,00	59,39	59,39	--
020_A	Wilhelminastraat 2	1,50	57,48	57,48	--
020_B	Wilhelminastraat 2	5,00	57,92	57,92	--
021_B	Zwaanstraat 44	5,00	64,18	51,99	--
021_C	Zwaanstraat 44	7,50	64,68	52,19	--
022_A	Zwaanstraat 114 t/m 144	1,50	61,85	61,85	--
022_B	Zwaanstraat 114 t/m 144	5,00	63,76	63,76	--
022_C	Zwaanstraat 114 t/m 144	7,50	63,70	63,70	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen