



Externe Veiligheid

Bestemmingsplan Aldi Zwaanplein

Op verzoek van: Aldi Roermond BV
Projectnummer: 16-004.1 LG EV
Betreft: Externe veiligheid BP Aldi Zwaanplein Cuijk
Datum: 8 april 2016



Opdrachtgever: Aldi Roermond BV
Dhr. O. Lebon
Postbus 1335
6040 KH Roermond

Betreft: Externe veiligheid Bestemmingsplan Aldi Zwaanplein Cuijk

Projectnummer: 16-004.1 LG EV

Documentdatum: 8 april 2016

Adviseur: GBB B.V.
Lindenplein 1
6225 EP Maastricht

T 043 – 363 35 93
E info@gbbmaastricht.nl

Contactpersoon adviseur: mevr. L.H.J. Gelissen



Inhoud

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
3	Omschrijving plangebied.....	6
4	Risicoanalyse algemeen	7
4.1	Transport gevaarlijke stoffen over weg, spoor en water	7
4.2	Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen.....	7
4.3	Risicovolle inrichtingen	7
5.	Aanzet verantwoording groepsrisico	8
Bijlage A: Plangebied		9



1 Inleiding

Voor de locaties Zwaanplein en Diensten-as te Cuijk wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Aanleiding hiertoe is de verplaatsing van de bestaande Aldi naar het Zwaanplein. Op de locatie van Diensten-as worden hiertoe bovendien aanvullende parkeervoorzieningen gerealiseerd.

Aangezien deze functies niet passen binnen het bestaande bestemmingsplan wordt een nieuw bestemmingsplan uitgewerkt. Hiertoe dient tevens het aspect externe veiligheid te worden onderzocht.

GBB is verzocht het aanwezige groepsrisico inzichtelijk te maken alsmede eventuele beperkingen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en plasbrandaandachtsgebied te onderzoeken.

2 Toetsingskader

2.1 Wet en regelgeving

Het voor externe veiligheid relevante toetsingskader is opgenomen in de volgende besluiten en regelingen:

- *Transport over weg, water en spoor:* Besluit externe veiligheid Transportroutes (Bevt) en Regeling Basisnet;
- *Transport via buisleidingen:* Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb);
- *Risicovolle inrichtingen:* Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

2.2 Terminologie

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) is het risico (uitgedrukt in kans per jaar) dat één persoon die zich onafgebroken en onbeschermd op die plaats bevindt, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met een gevaarlijke stof. Als grenswaarde voor kwetsbare objecten ofwel richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten geldt een PR van 1 op 1 miljoen (10^{-6}).

Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek, waarbij het aantal potentiële slachtoffers binnen het invloedsgebied (N) wordt uitgezet tegen het jaarlijkse risico op een ongewoon voorval met gevaarlijke stoffen (F). Het groepsrisico kent geen harde norm, maar hiervoor geldt een verantwoordingsplicht.

Plasbrandaandachtsgebied

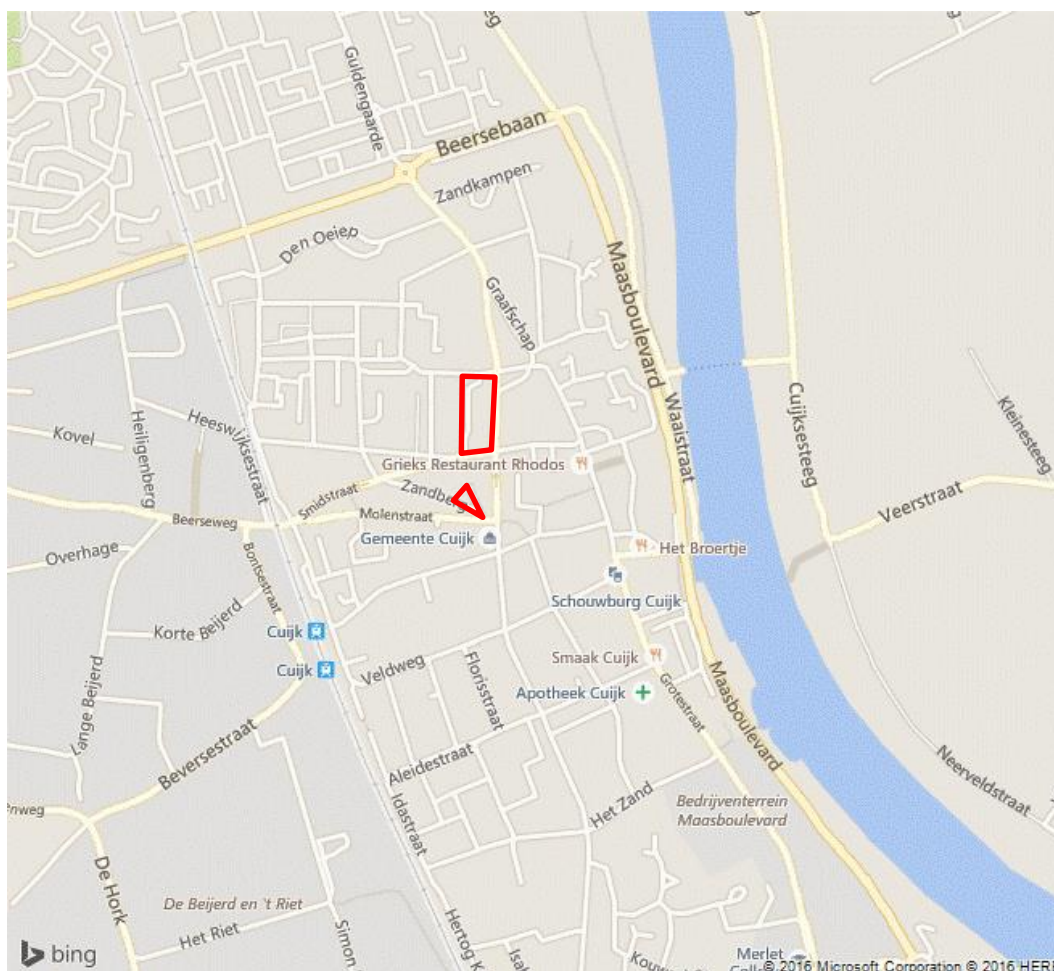
Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied aan weerszijde van bepaalde spoor, water of wegtracés waarin bij het realiseren van kwetsbare objecten rekening gehouden dient te worden met de effecten van een zogenaamde plasbrand. Binnen deze zone dient nader gemotiveerd te worden waarom een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object op deze locatie wordt toegestaan.

3 Omschrijving plangebied

Het bestemmingsplan omvat een tweetal deelgebieden, de locatie van deze gebieden is in figuur 1 globaal weergegeven.

Ter plaatse van de locatie Zwaanplein voorziet het plan in de ontwikkeling van nieuwe detailhandel, namelijk een Aldi supermarkt. Hiertoe zal het aanwezige kantoorpand worden gesloopt. Tevens worden parkeerplaatsen voor de Aldi alsmede openbare parkeerplaatsen voor het centrum gerealiseerd. Op de locatie Diensten-as zijn eveneens openbare parkeerplaatsen voorzien, de nu bestemde woningen zullen niet worden gerealiseerd.

Getuige bovenstaande zal ter plaatse van het Zwaanplein sprake zijn van een toename van het aantal personen. Op de locatie Diensten-as is bestemmingsplantechnisch sprake van een afname van het aantal personen tot '0' aanwezigen (personen op parkeerterreinen worden in het kader van externe veiligheid niet nader beschouwd). Dit deelgebied wordt derhalve niet nader meegenomen in het onderzoek.



Figuur 1: Globale locatie deelgebieden

4 Risicoanalyse algemeen

4.1 Transport gevaarlijke stoffen over weg, spoor en water

In de omgeving van Cuijk zijn diverse transportroutes voor gevaarlijke stoffen aanwezig. In tabel 1 is de afstand tot deze tracés weergegeven. Op basis van genoemde afstanden blijkt dat het plaatsgebonden risico alsmede plasbrandaandachtsgebied geen beperkingen levert voor het bestemmingsplan. Wel dient het groepsrisico nader te worden beschouwd.

Tabel 1: Transportroutes

Transportroute	Afstand tot plangebied (hart transportroute)
Maas	± 380 m
A73	> 1,2 km

Nb. De spoorlijn Venlo-Nijmegen is conform het Bevt niet aangewezen voor het transport van gevaarlijke stoffen en behoeft derhalve niet nader beschouwd te worden.

Op basis van de afstanden zoals opgenomen in tabel 1 blijkt dat op deze afstand uitsluitend binnen het invloedsgebied van het scenario 'vrijkomen van toxische stoffen' is gelegen. Het plangebied ligt ruim buiten de 1% letaliteitsafstanden van brandbare vloeistoffen en gassen.

Deze risicobronnen dienen formeel wel meegenomen te worden bij de verantwoording van het groepsrisico. Aangezien de afstand (ruim) meer dan 200 meter bedraagt kan echter conform het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) volstaan worden met een beperkte verantwoording (uitsluitend artikel 7 uit het besluit is van toepassing).

In hoofdstuk 5 is een aanzet voor deze verantwoording van het groepsrisico gedaan.

4.2 Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen

Conform de risicokaart blijkt de dichtstbijzijnde buisleiding voor transport van gevaarlijke stoffen op circa 645 m afstand te zijn gesitueerd. Het plangebied ligt derhalve buiten het invloedsgebied van deze risicobronnen.

4.3 Risicovolle inrichtingen

Op korte afstand van het plangebied is conform de risicokaart een sportcentrum aanwezig waar sprake is van chlooropslag. Aangezien deze risicobron niet onder de werkingssfeer van het Bevi valt, levert deze inrichting geen beperkingen voor het plangebied.



5. Aanzet verantwoording groepsrisico

Algemeen

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de Maas en de A73. Voor beide risicobronnen geldt dat het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde (conform gegevens Basisnet). Gezien de afstanden tot de risicobronnen zal de bijdrage aan het groepsrisico bovendien nihil zijn.

Gezien bovenstaande worden maatregelen ter verdere beperking van het groepsrisico niet noodzakelijk geacht (zijn ook niet vereist op grond van het Bevt). Wel moet voldoende aandacht besteedt te worden aan de items zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid en dient formeel advies gevraagd te worden aan de Veiligheidsregio. Het advies van de Veiligheidsregio is verwerkt in onderstaande verantwoording.

Maatregelen in het kader van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid

Aangezien ter plaatse van het plangebied uitsluitend het scenario 'vrijkomen' van een toxische wolk' heeft schuilen in het aanwezige gebouw de voorkeur t.o.v. ontvluchting vanuit het plangebied.

Op grond van bouwregelgeving is reeds sprake van voldoende luchtdichtheid bij nieuwe bouwwerken (in relatie tot eisen aan energiezuinigheid). Belangrijk is wel dat het aanwezige mechanische ventilatiesysteem met één druk op de knop uitgeschakeld kan worden. Hiermee dient bij de technische uitwerking van het systeem rekening gehouden te worden. Om de werking van deze maatregel voldoende te waarborgen is het bovendien van belang dat de inrichtingshouder en de aanwezige BHV-ers actief geïnformeerd worden over het aanwezige risico en bijbehorend handelingsperspectief: binnen blijven en de ventilatie van het gebouw uitschakelen.

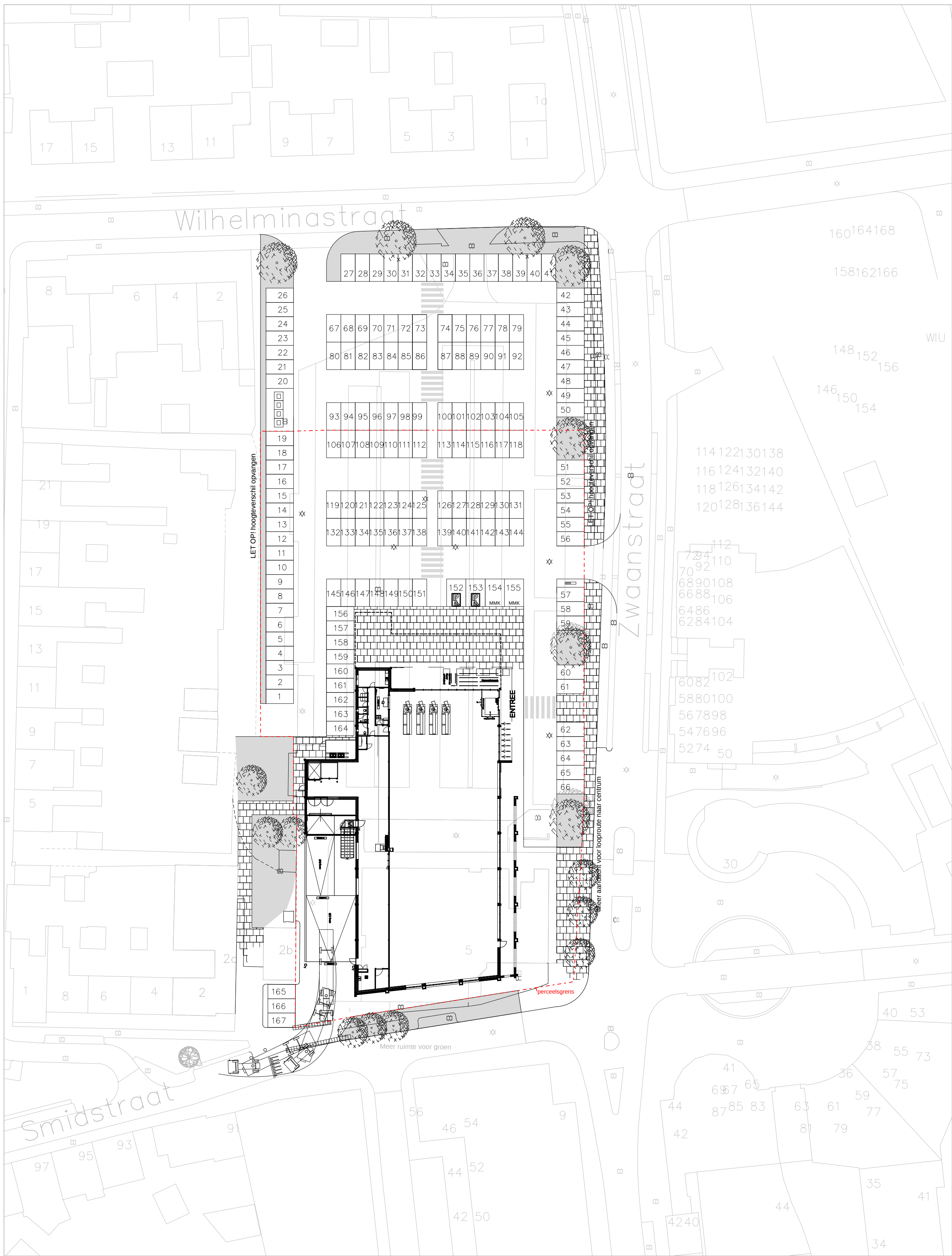
Om een eventuele toxische wolk te kunnen neerslaan dient sprake te zijn van voldoende bluswatervoorzieningen. Deze voorziening is reeds in voldoende mate geborgd, aangezien deze eveneens op grond van bouwregelgeving vereist is.

Conclusie

Op basis van bovenstaande afweging wordt het aanwezige groeps- en restrisico voldoende aanvaardbaar geacht.



Bijlage A: Plangebied



Situatietekening

Tekening: Nieuwe situatie
Object: Aldi Zwaanplein

Adres: Zwaanplein
Plaats: Cuijk

Datum: 29-02-2016
Versie: 1.02
Schaal: 1:500
Formaat: A2



GBB B.V.
Lindenplein 1
6225 EP MAASTRICHT