



**Notitie 17.321.02-01:
Externe veiligheid
Aalvoorten te Haps**

Berg en Terblijt, 31 augustus 2017

1 Inleiding

In opdracht van Javo Vastgoed is door Windmill Milieu en Management is een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over de N264 ten behoeve van het plan Aalvoorten te Haps.

Aanleiding tot het onderzoek is de herontwikkeling van een binnenstedelijke locatie tot een hoogwaardig woongebied met maximaal 13 woningen. Het plangebied is gelegen in de nabijheid van de Sint Hubertseweg/Kerkstraat. Het betreft de N264 door de kern Haps. Over deze weg vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Aangezien het plangebied is gelegen op minder dan 200 meter afstand van deze weg dient de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico als gevolg van deze weg te worden beschouwd.

2 Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de zuidzijde van de kern Haps. Figuur 2.1 geeft de ligging van het plan ten opzichte van de N264 weer.



Figuur 1: Ligging plan ten opzichte van N264.

3 Wet- en regelgeving

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de gewijzigde Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs, Stb. 2013, nr. 307). De Wvgs vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvg). In de Wvgs en het besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling Basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART, versie 1.2, d.d. 11 januari 2017) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is aan de orde indien een plangebied zich bevindt binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied. De ligging van het invloedsgebied bij wegen is in navolgende tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Invloedsgebied per stofcategorie bij wegen

Stofcategorie	Invloedsgebied 1%-letaliteitsafstand (m)
LF1	45
LF2	45
LT1	730
LT2	880
LT3	>4000
LT4	n.v.t.
GF1	40
GF2	280
GF3	355
GT2	245
GT3	560
GT4	>4000
GT5	>4000

4 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

5 Beoordeling wegtransport

Het plangebied is gelegen binnen een afstand van 200 meter tot de N264. Over de N264 vinden transporten van gevaarlijke stoffen plaats. De meest recente inventarisatie van transporten van gevaarlijke stoffen is verwoord in de rapportage "Inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen, gemeente Cuijk", van het RMB opgesteld in april 2013. Uit de betreffende rapportage volgt navolgende informatie ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen over de N264 door de kern Haps.

Tabel 2; Jaarintensiteiten beladen bulktransporten huidige situatie

Weg	Omschrijving	LF1	LF2	GF3
N264	Kern Haps	600	600	258

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat over deze weg door de kern Haps LF1, LF2 en GF3 stoffen worden getransporteerd. De invloed van de planvorming op de hoogte van het groepsrisico is dan ook een aandachtspunt. Navolgend wordt op basis van de vuistregels uit de HART bepaald of de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico moet worden berekend met behulp van het rekenprogramma RBM II.

Vuistregels toetsing plaatsgebonden risico

Vuistregel 1: Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} -contour.

Vuistregel 2: Een weg binnen de bebouwde kom heeft geen 10^{-6} -contour.

Vuistregels toetsing groepsrisico:

Toetsing oriëntatiewaarde:

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-8 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-9 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde:

- Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.
- Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-8 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-9 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Uit bovenstaande blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen een PR10⁻⁶-contour van deze weg.

Uit de transportgegevens blijkt dat over deze weg uitsluitend transporten met LF1, LF2 en GF3 plaatsvinden. Aan vuistregel 1 voor het groepsrisico wordt derhalve voor beide toetsingen voldaan.

In onderhavig geval is sprake van dubbelzijdige bebouwing. Gelet op de aard van de bebouwing langs de N264 ter hoogte van de kern Haps kan worden uitgegaan van het gebiedstype 'drukke woonwijk'. Voor het gebiedstype 'drukke woonwijk' wordt in de HART een personendichtheid van 70 personen per hectare gehanteerd.

Voor een weg binnen de bebouwde kom wordt voldaan aan de oriëntatiewaarde indien het aantal GF3 transporten minder dan 10 maal de drempelwaarde in tabel 1-9 bedraagt. Bij een personendichtheid van 70 personen per hectare op 10 meter van de weg bedraagt de drempelwaarde 600 transporten. Het aantal aanwezige transporten blijft ruimschoots onder de 6000 (10 maal de drempelwaarde).

Indien het aantal transporten onder de drempelwaarde blijft wordt voldaan aan de 10% van de oriëntatiewaarde. Ook hieraan wordt ruimschoots voldaan.

Op basis van het gestelde in artikel 8 van het besluit externe veiligheid transportroutes hoeft de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico daarmee niet kwantitatief inzichtelijk te worden gemaakt.

6 Randweg Haps

Begin 2017 is de provincie Noord Brabant gestart met de aanleg van de zuidoostelijke randweg Haps N264. In 2018 zou de komomleiding gereed moeten zijn. De randweg is wordt aangelegd op een afstand van circa 300 meter van de planlocatie. Met de aanleg van de zuidoostelijke randweg Haps komen de transporten met gevaarlijke stoffen door de kern Haps te vervallen en hiermee ook de risico's als gevolg van deze transporten.

7 Samenvatting en conclusie

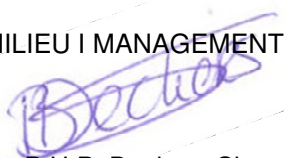
In opdracht van Javo Vastgoed is door Windmill Milieu en Management het aspect externe veiligheid wegen beschouwd ten behoeve van het plan Aalvoorten te Haps. Het plangebied is gelegen binnen een afstand van 200 meter van de N264. Het plangebied ligt niet binnen de PR10⁻⁶-risicocontour van de N264. Op basis van de vuistregels uit de HART is aangetoond dat zowel in de huidige als in de toekomstige situatie de hoogte van het groepsrisico minder is dan 10% van de oriëntatiewaarde. Voor de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de N264 dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico te worden uitgevoerd. Echter in 2017 wordt de zuidoostelijke randweg

Haps gerealiseerd, waardoor de transporten met gevaarlijke stoffen door de kom van Haps komen te vervallen. Nu de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door de kom Haps komen te vervallen, wordt het niet noodzakelijk geacht voor onderhavig plan een beperkte verantwoording uit te voeren.

Geconcludeerd kan worden dat op basis van de uitgevoerde risicobeoordeling gericht op het transport van gevaarlijke stoffen over de N264, vanuit externe veiligheidsoverwegingen geen belemmeringen bestaan voor het realiseren van 13 woningen binnen het plangebied.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES


ing B.H.P. Deckers-Simon