



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAII

PRINSENSTAL TE BEERS



Geluid



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Prinsenstal te Beers

<b>Opdrachtgever</b>	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
<b>Rapportnummer</b>	11088.004
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	17 januari 2020
<b>Vestiging</b>	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	S.D.F. Slange, MSc
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	Q. Duong, BEng
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER .....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens .....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

## SAMENVATTING

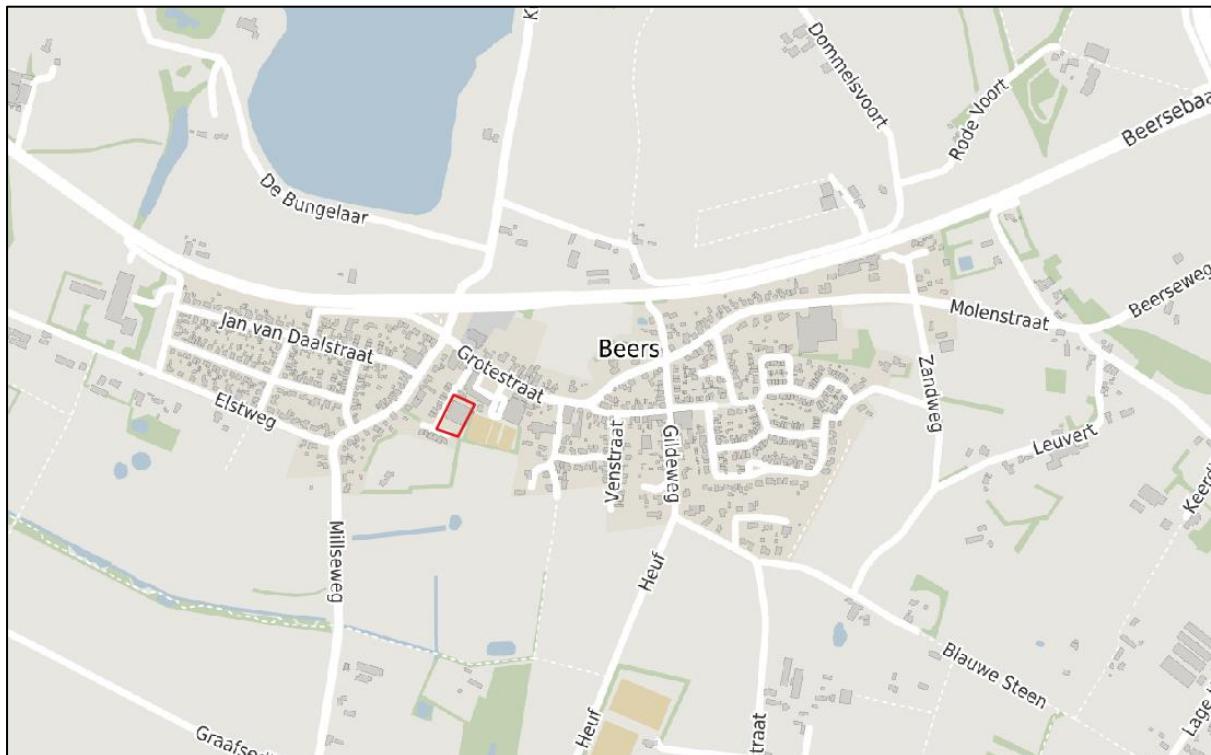
Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 9 nieuwbouwwoningen aan de Prinsenstal te Beers. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de provinciale weg (N321). In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Burgemeester Thijssenstraat, Grotstraat en Prinsenstal) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 9 nieuwbouwwoningen aan de Prinsenstal te Beers. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de provinciale weg (N321). In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Burgemeester Thijssenstraat, Grotestraat en Prinsenstal) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Cuijk, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Beers.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
provinciale weg (N321)	250	48	63
Burgemeester Thijssenstraat	-	48	-
Grotestraat	-	48	-
Prinsenstal	-	48	-

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Provinciale weg (N321), Burgemeester Thijssenstraat en de Grotestraat zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Cuijk. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is voor toekomstig peiljaar 2030 aangeleverd met werkdagintensiteiten. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid<sup>1</sup> omgezet naar weekdagintensiteiten, met factor 0,9.

Als worstcase scenario is referentiewegdek als wegdektype gehanteerd voor de provinciale weg. Van de Prinsenstal zijn geen intensiteiten bekend. Als worstcase scenario zijn voor de Prinsenstal maximaal 200 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd, gebaseerd op het aantal woningen gelegen aan deze weg. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen<sup>2</sup>. Voor de provinciale weg is een verdeling van een provinciale weg gehanteerd. Voor de Burgemeester Thijssenstraat de verdeling van een wijkontslutingsweg. Voor de Grotestraat de verdeling van een wijkontslutingsweg en voor de Prinsenstal de verdeling van een buurtverzamelstraat. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de plattegrond met de woningen weergegeven.



**Figuur 3.1 Plattegrond met woningen**

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

2 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])**

woning	provinciale weg (N321)	Burgemeester Thijs-senstraat	Grotestraat	Prinsenstal
woning 1	40	32	34	44
woning 2	42	31	30	44
woning 3	39	31	29	44
woning 4	39	30	26	44
woning 5	40	31	26	44
woning 6	38	32	28	44
woning 7	39	31	27	44
woning 8	40	30	25	44
woning 9	39	31	24	44

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt hoogstens 44 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoustisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

**Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**

Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2010  
Basisjaar (afgerond op 100-tallen)

## Legend

## Bandwidths

MVT\_etmaal

■ 0 - 1600

■ 1600 - 3000  
■ 3000 - 6000

■ 3000 - 6000  
■ 6000 - 10000

■ 6000 - 10000  
■ 10000 - 20000

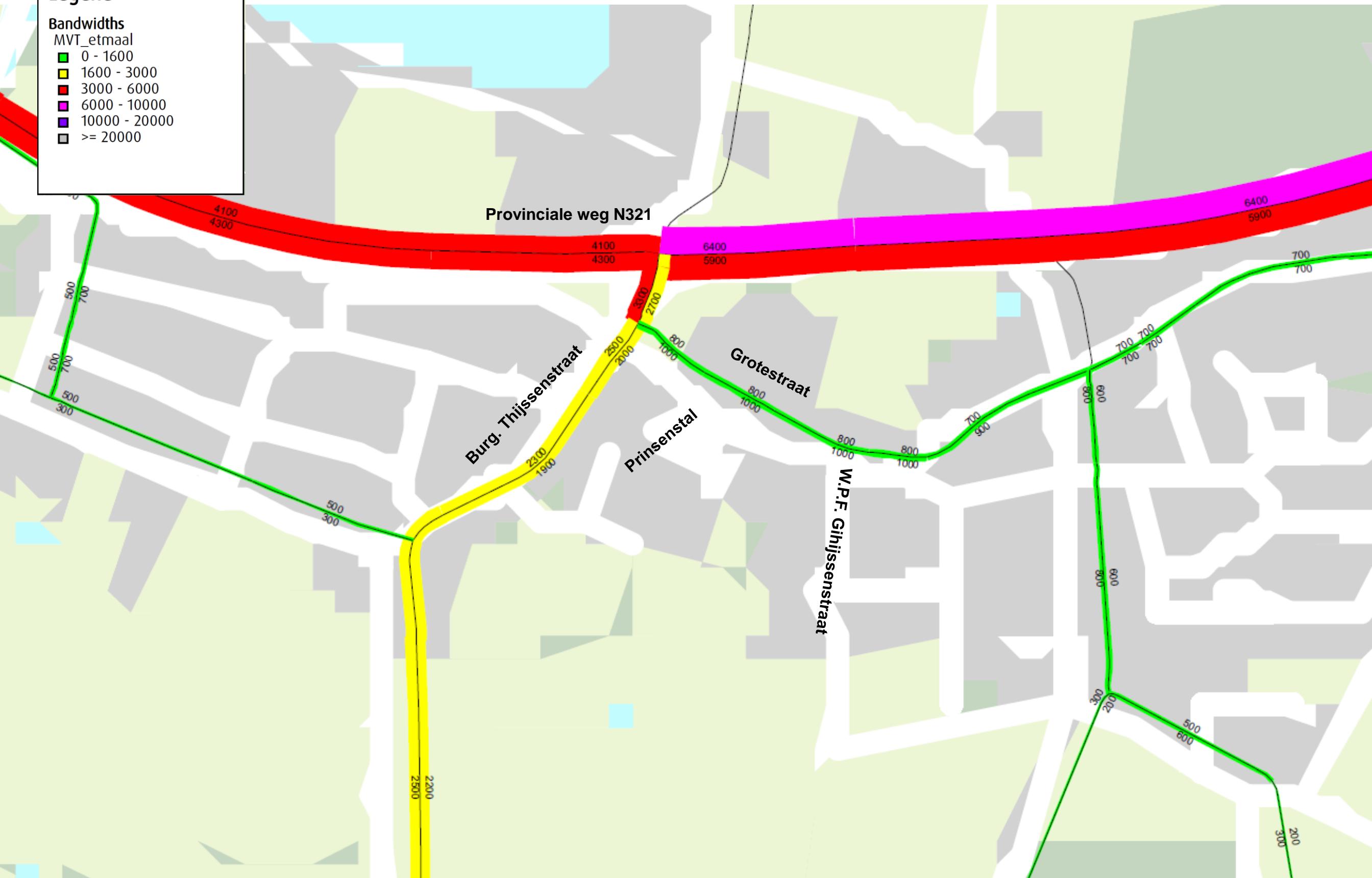
■ 10000 - 20000  
■  $\geq 20000$



# Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2020 prognosejaar (afgerond op 100-tallen)

## Legend

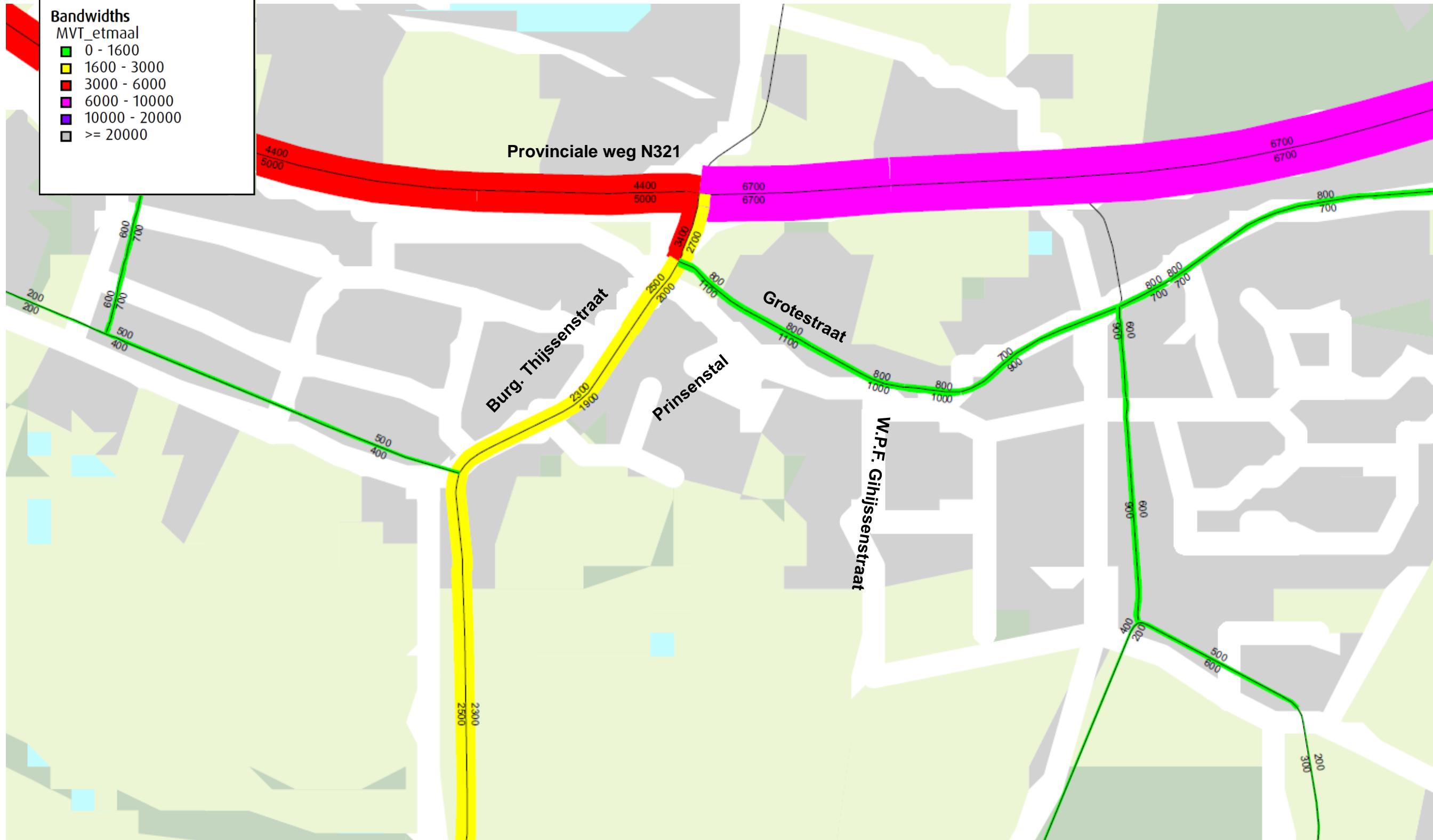
Bandwidths
MVT_etmaal
0 - 1600
1600 - 3000
3000 - 6000
6000 - 10000
10000 - 20000
>= 20000



# Intensiteiten (mvt) etmaal (gem. werkdag); 2030 prognosejaar (afgerond op 100-tallen)

## Legend

Bandwidths	MVT_etmaal
■	0 - 1600
■	1600 - 3000
■	3000 - 6000
■	6000 - 10000
■	10000 - 20000
■	>= 20000

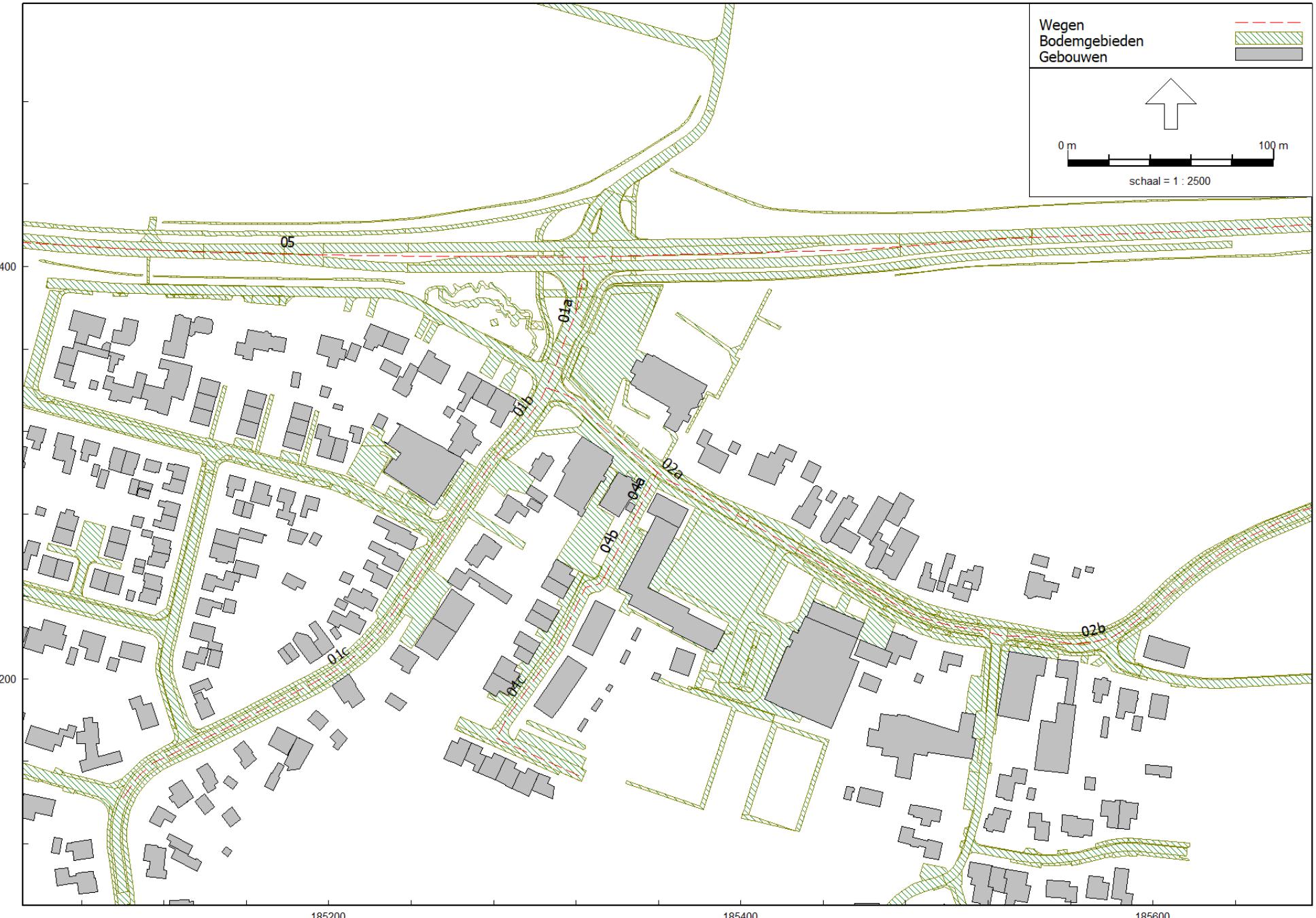


**Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**

definitief

17 jan 2020, 10:44

Econsultancy





Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
04c	Prinsenstal	Prinsenstal	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
04b	Prinsenstal	Prinsenstal	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
04a	Prinsenstal	Prinsenstal	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
02a	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
02b	Grotestraat	Grotestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
01c	Burgemeester Thijssenstraat	Burgemeeste Thijssenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
01a	Burgemeester Thijssenstraat	Burgemeeste Thijssenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0
01b	Burgemeester Thijssenstraat	Burgemeeste Thijssenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a
05	Provinciale weg	N321	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal
04c	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	
04b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	
04a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	
02a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1710,00	
02b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1710,00	
01c	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4050,00	
01a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4050,00	
01b	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4050,00	
05	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12060,00	

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
04c	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04b	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04a	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02a	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02b	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
01c	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
01a	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
01b	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	6,70	2,70	1,10	86,00	93,50	86,00	9,10	4,50	9,10	4,90	2,00	4,90

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woning 1	185328,27	415235,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	woning 1	185334,15	415235,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	woning 1	185338,22	415231,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	woning 2	185325,56	415230,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	woning 2	185335,55	415226,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	woning 3	185322,69	415224,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	woning 3	185332,90	415220,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	woning 4	185319,52	415218,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	woning 4	185323,01	415213,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	woning 4	185329,99	415214,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	woning 5	185314,08	415208,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	woning 5	185320,36	415208,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	woning 5	185323,24	415202,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	woning 6	185310,68	415203,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	woning 6	185320,45	415198,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	woning 7	185307,43	415198,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	woning 7	185317,04	415193,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	woning 8	185304,71	415194,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
19	woning 8	185313,27	415187,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
20	woning 9	185301,61	415189,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	woning 9	185303,51	415184,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	woning 9	185310,15	415183,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

---

Model: definitief  
D1 - Prinsenstal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b65766755-	watervlakte	0,00
bcd49c95-	waterloop	0,00
b54ce665c-	waterloop	0,00
b129e8d0a-	greppel, droge sloot	0,00
b54c7d6bf-	waterloop	0,00
bcd49c96-	waterloop	0,00
bce2ceaf7-	greppel, droge sloot	0,00
b65802b37-	waterloop	0,00
b54bed5e9-	waterloop	0,00
b657ad494-	waterloop	0,00
b54c87318-	waterloop	0,00
b54ce8d74-	waterloop	0,00
b656a8077-	waterloop	0,00
b40e1c72f-	fietspad	0,00
b409ee040-	voetpad	0,00
b46cbfda5-	parkeervlak	0,00
bcfb7c99a-	inrit	0,00
b7ebb03f3-	voetgangersgebied	0,00
b46aa44f7-	parkeervlak	0,00
b72c3af02-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a659e4-	rijbaan lokale weg	0,00
b46af4e81-	parkeervlak	0,00
baa6b6e20-	voetpad	0,00
b46b1235e-	rijbaan lokale weg	0,00
b409606eb-	inrit	0,00
b46d01c95-	parkeervlak	0,00
b4094ce57-	parkeervlak	0,00
b46b78b82-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bae721-	inrit	0,00
b46abcbdb-	rijbaan lokale weg	0,00
b59b8ae67-	voetgangersgebied	0,00
b4087aee8-	rijbaan lokale weg	0,00
b40e28aa3-	fietspad	0,00
b46cbd690-	rijbaan lokale weg	0,00
b59b8d57d-	voetpad	0,00
b40f994e5-	fietspad	0,00
b4086764b-	parkeervlak	0,00
b7ee19f45-	voetpad	0,00
b40a76b6c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ebb2b09-	voetgangersgebied	0,00
bcfb88d0a-	inrit	0,00
baf124f52-	rijbaan lokale weg	0,00
bca7370fa-	parkeervlak	0,00
b46d684c9-	fietspad	0,00
b59b8ae68-	voetgangersgebied	0,00
b72bd9494-	rijbaan lokale weg	0,00
b72c1b2f5-	voetpad	0,00
b46b4a517-	rijbaan lokale weg	0,00
b21650244-	voetpad	0,00
b72bd948f-	voetgangersgebied	0,00
b59b8ae65-	voetpad	0,00
bc48567a3-	inrit	0,00
b05a91057-	inrit	0,00
be9fedf61-	rijbaan regionale weg	0,00
be9fc207a-	fietspad	0,00
b46bc1fbf-	parkeervlak	0,00
be9fdb244-	rijbaan regionale weg	0,00
b9831975f-	voetgangersgebied	0,00
b46daa3d5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4b0e94e-	rijbaan regionale weg	0,00

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b72c3af01-	rijbaan lokale weg	0,00
b58e272b0-	fietspad	0,00
b4086eb85-	parkeervlak	0,00
b409df5d3-	inrit	0,00
bca69d474-	rijbaan lokale weg	0,00
bca6e4106-	voetpad	0,00
baccabb10-	rijbaan regionale weg	0,00
baf3falac-	rijbaan regionale weg	0,00
baa6b6e21-	voetpad	0,00
b46c60aab-	inrit	0,00
bc4854092-	inrit	0,00
b59b8874e-	parkeervlak	0,00
baf440e0f-	fietspad	0,00
bcfbafe7c-	inrit	0,00
b46ada0ab-	parkeervlak	0,00
b46c52039-	parkeervlak	0,00
bcfb7a281-	inrit	0,00
bf2030740-	rijbaan regionale weg	0,00
b72c1b2f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4ac2db5-	inrit	0,00
baf129d79-	rijbaan regionale weg	0,00
b46ad5283-	parkeervlak	0,00
baee28d96-	fietspad	0,00
b46b233e7-	inrit	0,00
b4695fa02-	inrit	0,00
b40a2d821-	inrit	0,00
b46a7aca9-	parkeervlak	0,00
b46b20cd1-	inrit	0,00
baee4d6cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b72bd6d7e-	voetgangersgebied	0,00
baccd7a93-	rijbaan regionale weg	0,00
b59b8d57e-	voetpad	0,00
baee17c01-	fietspad	0,00
bb4c50d5a-	rijbaan regionale weg	0,00
ba9006b28-	voetpad	0,00
baf5f1091-	rijbaan regionale weg	0,00
b4099d6d3-	parkeervlak	0,00
b72c1169a-	voetpad	0,00
bcff9ccba-	voetpad	0,00
b521d9f70-	voetpad	0,00
baf3d7e89-	rijbaan lokale weg	0,00
ba90155a1-	voetpad	0,00
b409ac14b-	rijbaan lokale weg	0,00
be9ff0672-	rijbaan regionale weg	0,00
b59b88754-	voetpad	0,00
b409da7ab-	parkeervlak	0,00
b469759a6-	rijbaan lokale weg	0,00
baa6b6e24-	voetpad	0,00
b46a4c734-	rijbaan lokale weg	0,00
baf75f3e0-	inrit	0,00
b40a0b51b-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a79280-	parkeervlak	0,00
b46cbaf7c-	inrit	0,00
b46da0781-	rijbaan lokale weg	0,00
be9fc207b-	fietspad	0,00
b409d0b64-	voetpad	0,00
b46a95a80-	rijbaan lokale weg	0,00
b4090fd68-	parkeervlak	0,00
bcfb7f0af-	inrit	0,00
b40a262e2-	voetpad	0,00

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b46af0059-	voetpad	0,00
b46d54d2d-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfbea792-	inrit	0,00
b521f7363-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4b974f7-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfc2c5f1-	inrit	0,00
bb4c92b9b-	fietspad	0,00
b59b86038-	voetpad	0,00
b7ebb03f2-	fietspad	0,00
b7ebb2b05-	voetgangersgebied	0,00
b72c5d12a-	voetpad	0,00
b40ecc3ff-	inrit	0,00
b72c1169c-	voetpad	0,00
b40893599-	voetpad	0,00
b59b86034-	fietspad	0,00
b72c387ec-	voetpad	0,00
b408d53a9-	fietspad	0,00
b59b8603a-	voetpad	0,00
b59b8874d-	parkeervlak	0,00
b7ebb03f4-	voetpad	0,00
b72c1b2f6-	voetpad	0,00
baf3fc8c1-	fietspad	0,00
baed0da0e-	rijbaan regionale weg	0,00
baf74bb36-	fietspad	0,00
baf831304-	fietspad	0,00
bcfb6e00a-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bb5c5c-	parkeervlak	0,00
baa6b470e-	voetpad	0,00
bcfb5f585-	inrit	0,00
b46bd0a33-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bc1fc1-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c658d6-	voetpad	0,00
baf813e08-	fietspad	0,00
bcfbe0b35-	inrit	0,00
bb4b9e937-	rijbaan lokale weg	0,00
b4094591f-	rijbaan lokale weg	0,00
b21650245-	voetpad	0,00
b4089359b-	rijbaan lokale weg	0,00
baf195515-	rijbaan regionale weg	0,00
bca6c9318-	rijbaan lokale weg	0,00
b408b0a85-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b285f0f-	rijbaan lokale weg	0,00
bca6a6fcf-	inrit	0,00
b469cd752-	rijbaan lokale weg	0,00
b46b7646e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfb6ed9-	rijbaan lokale weg	0,00
b46da7cc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b9831975e-	voetgangersgebied	0,00
ba9026729-	inrit	0,00
b46ab085b-	rijbaan lokale weg	0,00
b46a53c6c-	voetpad	0,00
b46ca76dc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b27e9cd-	parkeervlak	0,00
b7b2837f9-	inrit	0,00
b7b2837f7-	inrit	0,00
bf2030741-	rijbaan regionale weg	0,00
b46b2f748-	voetpad	0,00
b46a1b9b0-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c14f5b-	voetpad	0,00
b72c387ee-	voetpad	0,00

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b72c387ef-	voetpad	0,00
b46c435ca-	inrit	0,00
b46bd5858-	rijbaan lokale weg	0,00
b469e36f7-	voetpad	0,00
b40a71d48-	inrit	0,00
bca703c38-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bbaa83-	inrit	0,00
b46bbd19b-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d99248-	fietspad	0,00
baf4b12d7-	fietspad	0,00
b46d8f5ff-	parkeervlak	0,00
b4096ca4e-	inrit	0,00
bca71c304-	voetpad	0,00
b40a34d59-	voetpad	0,00
b46c93f3e-	inrit	0,00
b4095dfd6-	parkeervlak	0,00
b7b27e9cf-	rijbaan lokale weg	0,00
b46ca28b5-	fietspad	0,00
b46d6fa00-	parkeervlak	0,00
b4090fd69-	rijbaan lokale weg	0,00
b40987829-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c5e39a-	parkeervlak	0,00
b46d76f3a-	inrit	0,00
b46ac40fc-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b2810e0-	rijbaan lokale weg	0,00
b46af9ca6-	inrit	0,00
b46bb8371-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfbcd28d-	rijbaan lokale weg	0,00
b46db8e48-	rijbaan lokale weg	0,00
b46aba4a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b46bce321-	inrit	0,00
b46bb8372-	voetpad	0,00
b4096ca4f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfb5a753-	inrit	0,00
b40971876-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d043a9-	inrit	0,00
b46a75e83-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a3746d-	rijbaan lokale weg	0,00
b408e6530-	voetpad	0,00
b409b3683-	voetpad	0,00
b40a87cf8-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a10341-	parkeervlak	0,00
b4697f5f6-	voetpad	0,00
b46a5d8c1-	parkeervlak	0,00
b46b652e6-	parkeervlak	0,00
b46bbf8ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c3997a-	rijbaan lokale weg	0,00
bcfbde421-	inrit	0,00
b40dcbe11-	fietspad	0,00
b408e8c45-	voetpad	0,00
b46cd5d46-	voetpad	0,00
b7b27e9cb-	inrit	0,00
b40a5be9c-	parkeervlak	0,00
b46d76f3b-	voetpad	0,00
b40a23bcc-	voetpad op trap	0,00
b469bc5cc-	voetpad	0,00
b46a626e6-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a4a407-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4ab915c-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a602ca-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4086764e-	fietspad	0,00
b05a7d7b9-	rijbaan lokale weg	0,00
be9fdb245-	rijbaan regionale weg	0,00
bcfb99ead-	inrit	0,00
b46c287f8-	parkeervlak	0,00
b46b1e6be-	rijbaan lokale weg	0,00
b46b6a110-	parkeervlak	0,00
b4698441a-	fietspad	0,00
b7b28ad37-	inrit	0,00
b409ac14c-	parkeervlak	0,00
b409e921d-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a5e5af-	rijbaan lokale weg	0,00
b469eac30-	rijbaan lokale weg	0,00
b46a0a828-	rijbaan lokale weg	0,00
baf445c3a-	rijbaan regionale weg	0,00
b46a7d3be-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b2837fb-	inrit	0,00
b46b2820e-	voetpad	0,00
baf8a65e5-	fietspad	0,00
b46b71648-	voetpad	0,00
baf32f6e3-	rijbaan lokale weg	0,00
baf8e5e09-	rijbaan regionale weg	0,00
b46a207d7-	inrit	0,00
b46a9cfbc-	parkeervlak	0,00
baef41905-	fietspad	0,00
baf21445e-	rijbaan lokale weg	0,00
b46b25afa-	inrit	0,00
b4086c471-	inrit	0,00
b58e272af-	fietspad	0,00
be9ffa2e4-	rijbaan regionale weg	0,00
b59b8ae6a-	voetpad	0,00
b46b8c41d-	voetpad	0,00
baf501c89-	rijbaan regionale weg	0,00
b408a2012-	fietspad	0,00
b40a4ad12-	rijbaan lokale weg	0,00
bb4b359a6-	rijbaan regionale weg	0,00
b46be42ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a59784-	voetpad	0,00
b4085d9fe-	voetpad	0,00
b59b88750-	voetpad	0,00
baf92ca6e-	rijbaan lokale weg	0,00
bb49a53e5-	rijbaan regionale weg	0,00
bca6f0474-	voetpad	0,00
bca728674-	rijbaan lokale weg	0,00
b05a71451-	rijbaan lokale weg	0,00
b521f9a74-	rijbaan lokale weg	0,00
b46b5b69a-	inrit	0,00
b4091e7e0-	parkeervlak	0,00
b40a214b9-	voetpad	0,00
b40a659e7-	parkeervlak	0,00
b46b91240-	rijbaan lokale weg	0,00
b46ada0ac-	voetpad	0,00
b46bfa17d-	rijbaan lokale weg	0,00
b35058be9-	voetpad	0,00
b46d266bc-	voetpad	0,00
b7b285f0e-	voetpad	0,00
baf842494-	rijbaan regionale weg	0,00
b409d0b65-	voetpad	0,00
b46adeed4-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b2837fd-	voetpad	0,00

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b408a6e37-	rijbaan lokale weg	0,00
b409cbd3d-	voetpad op trap	0,00
b72c360db-	voetpad	0,00
b46b4cc2b-	parkeervlak	0,00
bcfbb73c1-	inrit	0,00
b72c5aa19-	voetpad	0,00
b7b2810e1-	inrit	0,00
baa6b470d-	voetpad	0,00
b7b27e9ce-	parkeervlak	0,00
b46c54750-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b288623-	parkeervlak	0,00
baf389ced-	fietspad	0,00
baf4b8815-	fietspad	0,00
b46970b7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b40a3c295-	inrit	0,00
b469adb5d-	inrit	0,00
b409a9a36-	parkeervlak	0,00
b46a9336b-	rijbaan lokale weg	0,00
b7b28ad34-	parkeervlak	0,00
b46d4ff07-	rijbaan lokale weg	0,00
baa6b6e23-	voetpad	0,00
b409a9a39-	voetpad	0,00
baefccbb2-	voetpad	0,00
beffa2e5-	rijbaan regionale weg	0,00
b46bcbc0d-	voetpad	0,00
b7b27e9cc-	inrit	0,00
b46bf2c45-	rijbaan lokale weg	0,00
b46c854cb-	rijbaan lokale weg	0,00
b469e36f9-	voetpad	0,00
b46d3ed7f-	fietspad	0,00
b408e8c46-	voetpad	0,00
b46a0f64d-	rijbaan lokale weg	0,00
b46cfce6e-	voetpad	0,00
b46a5bla-	fietspad	0,00
b46ab5682-	rijbaan lokale weg	0,00
b4092f969-	parkeervlak	0,00
b46ada0aa-	rijbaan lokale weg	0,00
b408a954c-	rijbaan lokale weg	0,00
b7ebb2b07-	voetgangersgebied	0,00
b46a16b89-	parkeervlak	0,00
b46bae724-	voetpad	0,00
b46c9b47b-	inrit	0,00
b59b8ae6b-	voetpad	0,00
b46ca0la1-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d21898-	rijbaan lokale weg	0,00
b46d76f3c-	voetpad	0,00
b7ebb2b06-	voetgangersgebied	0,00
ba66505e2-	voetpad	0,00
b408a2013-	rijbaan lokale weg	0,00
bd5039f98-	verkeerseiland	0,00
b601afeff-	verkeerseiland	0,00
bd50cee34-	verkeerseiland	0,00
b6043bcab-	verkeerseiland	0,00
b5ff304b0-	verkeerseiland	0,00
b6056f6b4-	verkeerseiland	0,00
b6078af8b-	verkeerseiland	0,00 0,00 0,00 0,00

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwervend
14993514		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993515		6,81	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994266		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993520		7,86	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994270		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994272		2,66	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993905		5,06	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016620		3,14	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993526		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016621		2,46	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993527		3,55	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016622		2,36	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994281		7,06	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993532		6,85	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994282		6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016629		2,63	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994286		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016631		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993917		3,35	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016632		2,99	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994288		6,35	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994293		11,06	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993925		3,52	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994299		3,22	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993927		3,02	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994301		3,11	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993931		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993553		4,17	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994302		7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016646		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994304		6,92	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993556		6,73	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994307		4,88	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993558		8,33	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994320		7,41	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993950		2,90	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993951		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993568		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993570		7,38	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993955		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993963		6,87	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994330		2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993579		9,10	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994334		5,74	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993584		5,06	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994336		3,66	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993588		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994343		6,26	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993209		7,19	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993600		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994351		18,16	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993603		3,84	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994352		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993991		6,93	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993992		3,30	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993993		5,56	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993997		9,23	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993613		7,26	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993614		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994001		2,65	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwervend
14993616		8,10	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994002		6,56	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993621		3,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993232		6,61	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994005		5,54	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993622		5,13	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993233		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994007		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993625		3,55	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994008		2,85	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993628		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994010		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993632		6,43	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993243		5,91	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994015		4,82	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993245		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993637		4,17	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993249		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994018		7,62	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993254		4,91	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994021		3,05	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993257		7,42	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993646		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993262		3,78	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993263		4,34	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994031		2,74	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993266		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993653		3,64	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994035		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016269		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016273		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993271		7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994038		7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016277		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016281		8,49	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993660		3,12	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994040		11,20	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016285		7,88	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016289		8,95	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016293		6,80	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016297		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994045		2,89	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016300		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993669		3,40	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993285		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016304		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016307		5,78	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993672		6,29	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016310		8,13	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993673		3,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993288		4,81	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994058		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016313		8,10	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994059		3,27	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016316		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993291		6,10	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994062		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994070		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993689		6,19	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993301		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief  
D1 - Prinsenstal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwervend
15017377		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993694		7,72	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994829		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15015212		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994079		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993306		7,04	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994083		7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993701		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993312		3,49	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993314		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994088		7,77	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994096		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994097		11,69	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994485		6,90	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994104		4,75	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994105		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994107		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994492		5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994493		5,79	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994111		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993343		6,59	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994116		6,72	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994117		5,47	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994505		8,08	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993347		4,04	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993746		6,16	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994123		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994508		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994515		9,40	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994127		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994128		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993761		3,19	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994132		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993762		3,59	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994135		9,66	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994525		7,02	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994529		7,70	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993770		6,47	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993368		6,95	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016959		2,22	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016963		3,23	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15016964		5,74	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993774		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993373		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993778		5,92	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993780		7,09	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994150		5,46	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993380		7,33	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993787		8,69	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994153		5,52	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993387		6,60	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994157		8,42	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993795		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14992975		5,16	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993796		8,09	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994165		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993393		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994166		5,46	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993799		5,60	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14992981		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15017377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15015212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14992975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14992981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwervend
14993801		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994172		2,91	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993398		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994173		6,41	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993399		5,48	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994174		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993805		5,49	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993405		3,83	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993808		4,82	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994178		5,53	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993408		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993810		3,92	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15017598		5,13	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993412		6,64	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994184		5,48	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993816		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993415		8,03	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993416		7,33	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994190		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993423		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994196		2,26	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993438		5,58	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993829		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993441		2,95	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994208		5,41	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993834		5,18	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994209		3,96	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994210		5,53	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993836		7,36	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993449		6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993837		3,03	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994212		2,86	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993451		6,18	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994214		5,52	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993842		8,14	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994219		8,18	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993846		8,52	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993848		5,65	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994223		2,15	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993464		2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993850		5,59	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993467		6,30	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994225		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993470		3,72	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993474		6,90	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994231		8,71	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994235		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994237		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
15017731		2,41	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993483		3,77	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994240		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993488		6,90	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993875		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14994247		5,52	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993880		5,66	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993497		6,63	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993881		7,16	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993500		5,92	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993883		7,86	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False
14993502		6,17	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB False

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15017598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15017731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
14993885		7,99	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
14993890		6,93	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
14994259		3,71	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
14993511		8,64	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
14994261		2,88	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
14993894		5,32	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
		9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
		3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False

Model: definitief  
 D1 - Prinsenstal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14993885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14994261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14993894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 23-12-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 17-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

### **Bijlage 3. Berekeningsresultaten**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N321  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 1	1,50	33,0	28,3	25,1	33,8
	01_B	woning 1	4,50	36,5	31,8	28,6	37,4
	01_C	woning 1	7,50	40,8	36,3	33,0	41,7
	02_A	woning 1	1,50	32,9	28,3	25,1	33,8
	02_B	woning 1	4,50	36,9	32,3	29,1	37,8
	02_C	woning 1	7,50	41,2	36,7	33,4	42,1
	03_A	woning 1	1,50	27,5	22,9	19,7	28,4
	03_B	woning 1	4,50	30,8	26,2	23,0	31,7
	03_C	woning 1	7,50	35,8	31,3	28,0	36,7
	04_A	woning 2	1,50	34,6	30,0	26,8	35,5
	04_B	woning 2	4,50	40,9	36,4	33,1	41,8
	04_C	woning 2	7,50	43,5	39,0	35,7	44,4
	05_A	woning 2	1,50	29,3	24,6	21,4	30,2
	05_B	woning 2	4,50	32,9	28,4	25,0	33,8
	05_C	woning 2	7,50	37,5	33,1	29,7	38,5
	06_A	woning 3	1,50	32,6	27,9	24,7	33,4
	06_B	woning 3	4,50	36,0	31,4	28,2	36,9
	06_C	woning 3	7,50	40,3	35,8	32,4	41,2
	07_A	woning 3	1,50	30,1	25,5	22,3	31,0
	07_B	woning 3	4,50	33,8	29,3	26,0	34,7
	07_C	woning 3	7,50	37,5	33,1	29,7	38,5
	08_A	woning 4	1,50	32,2	27,5	24,3	33,1
	08_B	woning 4	4,50	35,6	31,0	27,8	36,5
	08_C	woning 4	7,50	39,9	35,4	32,1	40,9
	09_A	woning 4	1,50	28,8	24,1	20,9	29,7
	09_B	woning 4	4,50	32,0	27,4	24,2	32,9
	09_C	woning 4	7,50	35,6	31,0	27,7	36,5
	10_A	woning 4	1,50	31,0	26,4	23,2	31,9
	10_B	woning 4	4,50	33,4	28,8	25,6	34,3
	10_C	woning 4	7,50	36,7	32,3	28,9	37,6
	11_A	woning 5	1,50	31,9	27,2	24,0	32,8
	11_B	woning 5	4,50	35,3	30,7	27,5	36,2
	11_C	woning 5	7,50	40,7	36,2	32,8	41,6
	12_A	woning 5	1,50	30,9	26,3	23,1	31,8
	12_B	woning 5	4,50	33,8	29,2	26,0	34,7
	12_C	woning 5	7,50	38,4	33,8	30,5	39,3
	13_A	woning 5	1,50	29,8	25,1	21,9	30,7
	13_B	woning 5	4,50	31,9	27,3	24,0	32,8
	13_C	woning 5	7,50	36,3	31,8	28,5	37,2
	14_A	woning 6	1,50	31,1	26,4	23,2	32,0
	14_B	woning 6	4,50	34,6	30,0	26,8	35,5
	14_C	woning 6	7,50	39,1	34,6	31,3	40,0
	15_A	woning 6	1,50	29,9	25,3	22,0	30,8
	15_B	woning 6	4,50	32,1	27,5	24,3	33,0
	15_C	woning 6	7,50	36,3	31,8	28,4	37,2
	16_A	woning 7	1,50	31,7	27,1	23,9	32,6
	16_B	woning 7	4,50	35,6	31,0	27,7	36,5
	16_C	woning 7	7,50	40,2	35,7	32,4	41,1
	17_A	woning 7	1,50	30,0	25,4	22,2	30,9
	17_B	woning 7	4,50	33,2	28,7	25,4	34,1
	17_C	woning 7	7,50	36,9	32,5	29,1	37,8
	18_A	woning 8	1,50	31,4	26,8	23,6	32,3
	18_B	woning 8	4,50	35,4	30,8	27,6	36,3
	18_C	woning 8	7,50	40,8	36,3	33,0	41,7
	19_A	woning 8	1,50	30,4	25,8	22,6	31,3
	19_B	woning 8	4,50	33,7	29,1	25,8	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N321  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 8	7,50	37,4	33,0	29,6	38,4
	20_A	woning 9	1,50	30,9	26,2	23,1	31,8
	20_B	woning 9	4,50	35,1	30,5	27,2	36,0
	20_C	woning 9	7,50	40,1	35,6	32,2	41,0
	21_A	woning 9	1,50	29,6	25,0	21,8	30,5
	21_B	woning 9	4,50	33,1	28,5	25,2	34,0
	21_C	woning 9	7,50	38,2	33,8	30,4	39,1
	22_A	woning 9	1,50	30,4	25,8	22,6	31,3
	22_B	woning 9	4,50	34,2	29,7	26,4	35,1
	22_C	woning 9	7,50	37,8	33,3	29,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burgemeeste Thijssenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 1	1,50	32,2	26,9	21,6	31,9
	01_B	woning 1	4,50	34,6	29,3	24,0	34,4
	01_C	woning 1	7,50	37,4	32,0	26,8	37,1
	02_A	woning 1	1,50	28,7	23,2	18,0	28,4
	02_B	woning 1	4,50	32,0	26,5	21,3	31,7
	02_C	woning 1	7,50	35,3	30,0	24,7	35,1
	03_A	woning 1	1,50	19,9	14,4	9,2	19,6
	03_B	woning 1	4,50	21,1	15,5	10,4	20,8
	03_C	woning 1	7,50	21,5	15,8	10,7	21,1
	04_A	woning 2	1,50	31,1	25,8	20,5	30,9
	04_B	woning 2	4,50	33,8	28,3	23,1	33,5
	04_C	woning 2	7,50	36,9	31,5	26,2	36,6
	05_A	woning 2	1,50	22,3	16,9	11,6	22,0
	05_B	woning 2	4,50	21,2	15,6	10,5	20,9
	05_C	woning 2	7,50	22,6	16,9	11,8	22,2
	06_A	woning 3	1,50	30,2	24,8	19,6	29,9
	06_B	woning 3	4,50	33,1	27,6	22,4	32,8
	06_C	woning 3	7,50	36,4	31,0	25,8	36,1
	07_A	woning 3	1,50	22,4	16,8	11,7	22,1
	07_B	woning 3	4,50	21,1	15,5	10,4	20,8
	07_C	woning 3	7,50	22,1	16,5	11,3	21,8
	08_A	woning 4	1,50	28,3	22,8	17,6	28,0
	08_B	woning 4	4,50	31,6	26,0	20,8	31,2
	08_C	woning 4	7,50	35,3	29,8	24,6	35,0
	09_A	woning 4	1,50	28,5	23,4	18,0	28,3
	09_B	woning 4	4,50	30,7	25,5	20,2	30,5
	09_C	woning 4	7,50	33,3	28,0	22,7	33,0
	10_A	woning 4	1,50	21,9	16,5	11,3	21,6
	10_B	woning 4	4,50	20,7	15,2	10,0	20,4
	10_C	woning 4	7,50	21,7	16,2	11,0	21,4
	11_A	woning 5	1,50	28,3	22,8	17,6	28,0
	11_B	woning 5	4,50	31,7	26,2	21,0	31,4
	11_C	woning 5	7,50	36,4	31,0	25,7	36,1
	12_A	woning 5	1,50	25,0	19,4	14,2	24,6
	12_B	woning 5	4,50	27,4	21,9	16,7	27,1
	12_C	woning 5	7,50	31,2	25,7	20,5	30,9
	13_A	woning 5	1,50	21,6	16,1	10,9	21,3
	13_B	woning 5	4,50	20,8	15,3	10,1	20,5
	13_C	woning 5	7,50	20,3	14,7	9,5	19,9
	14_A	woning 6	1,50	28,2	22,7	17,5	27,9
	14_B	woning 6	4,50	31,8	26,3	21,1	31,5
	14_C	woning 6	7,50	36,8	31,5	26,2	36,6
	15_A	woning 6	1,50	21,5	16,1	10,9	21,3
	15_B	woning 6	4,50	21,3	15,8	10,6	21,0
	15_C	woning 6	7,50	20,8	15,3	10,1	20,5
	16_A	woning 7	1,50	28,2	22,7	17,5	27,9
	16_B	woning 7	4,50	31,7	26,2	21,0	31,4
	16_C	woning 7	7,50	35,9	30,6	25,3	35,7
	17_A	woning 7	1,50	25,0	19,8	14,5	24,8
	17_B	woning 7	4,50	23,6	18,4	13,1	23,4
	17_C	woning 7	7,50	22,4	17,1	11,8	22,2
	18_A	woning 8	1,50	28,1	22,6	17,4	27,8
	18_B	woning 8	4,50	31,5	26,1	20,9	31,2
	18_C	woning 8	7,50	35,5	30,2	24,9	35,2
	19_A	woning 8	1,50	24,4	19,2	13,9	24,2
	19_B	woning 8	4,50	22,4	17,1	11,8	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Burgemeeste Thijssenstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 8	7,50	22,6	17,4	12,1	22,4
	20_A	woning 9	1,50	31,4	26,2	20,9	31,2
	20_B	woning 9	4,50	34,7	29,5	24,2	34,5
	20_C	woning 9	7,50	36,5	31,3	25,9	36,3
	21_A	woning 9	1,50	32,8	27,8	22,4	32,7
	21_B	woning 9	4,50	35,3	30,3	24,9	35,1
	21_C	woning 9	7,50	36,3	31,3	25,9	36,1
	22_A	woning 9	1,50	21,4	15,9	10,7	21,1
	22_B	woning 9	4,50	22,8	17,5	12,2	22,6
	22_C	woning 9	7,50	22,4	17,1	11,8	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grotestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 1	1,50	32,3	26,8	21,6	32,0
	01_B	woning 1	4,50	34,1	28,6	23,4	33,8
	01_C	woning 1	7,50	35,6	30,1	24,9	35,3
	02_A	woning 1	1,50	35,8	30,4	25,2	35,5
	02_B	woning 1	4,50	37,7	32,3	27,1	37,4
	02_C	woning 1	7,50	39,2	33,7	28,5	38,9
	03_A	woning 1	1,50	23,6	17,8	12,8	23,2
	03_B	woning 1	4,50	27,2	21,3	16,3	26,8
	03_C	woning 1	7,50	32,1	26,3	21,2	31,7
	04_A	woning 2	1,50	31,5	26,1	20,9	31,3
	04_B	woning 2	4,50	33,4	27,9	22,8	33,1
	04_C	woning 2	7,50	35,1	29,6	24,5	34,8
	05_A	woning 2	1,50	24,3	18,6	13,5	23,9
	05_B	woning 2	4,50	27,4	21,6	16,5	27,0
	05_C	woning 2	7,50	31,5	25,8	20,7	31,1
	06_A	woning 3	1,50	31,2	25,8	20,6	31,0
	06_B	woning 3	4,50	33,0	27,5	22,3	32,7
	06_C	woning 3	7,50	34,6	29,0	23,9	34,2
	07_A	woning 3	1,50	24,0	18,3	13,2	23,6
	07_B	woning 3	4,50	27,0	21,2	16,1	26,6
	07_C	woning 3	7,50	30,4	24,6	19,6	30,0
	08_A	woning 4	1,50	27,8	22,3	17,1	27,5
	08_B	woning 4	4,50	29,9	24,4	19,2	29,6
	08_C	woning 4	7,50	31,8	26,2	21,1	31,5
	09_A	woning 4	1,50	21,1	15,4	10,3	20,7
	09_B	woning 4	4,50	23,4	17,7	12,6	23,0
	09_C	woning 4	7,50	26,9	21,1	16,0	26,5
	10_A	woning 4	1,50	24,8	19,1	14,0	24,4
	10_B	woning 4	4,50	27,2	21,4	16,3	26,8
	10_C	woning 4	7,50	30,2	24,4	19,4	29,8
	11_A	woning 5	1,50	27,7	22,3	17,1	27,4
	11_B	woning 5	4,50	29,8	24,3	19,1	29,5
	11_C	woning 5	7,50	31,7	26,2	21,0	31,4
	12_A	woning 5	1,50	24,4	18,7	13,6	24,0
	12_B	woning 5	4,50	26,8	21,1	16,0	26,4
	12_C	woning 5	7,50	30,8	25,0	19,9	30,4
	13_A	woning 5	1,50	23,6	17,9	12,8	23,2
	13_B	woning 5	4,50	25,3	19,6	14,5	25,0
	13_C	woning 5	7,50	28,0	22,2	17,2	27,6
	14_A	woning 6	1,50	30,1	24,8	19,5	29,8
	14_B	woning 6	4,50	32,1	26,6	21,4	31,8
	14_C	woning 6	7,50	33,5	28,0	22,8	33,2
	15_A	woning 6	1,50	23,7	18,0	12,9	23,3
	15_B	woning 6	4,50	25,6	19,8	14,7	25,2
	15_C	woning 6	7,50	27,9	22,1	17,1	27,5
	16_A	woning 7	1,50	29,0	23,7	18,4	28,7
	16_B	woning 7	4,50	30,9	25,5	20,3	30,6
	16_C	woning 7	7,50	32,1	26,6	21,4	31,8
	17_A	woning 7	1,50	23,9	18,2	13,1	23,5
	17_B	woning 7	4,50	26,1	20,4	15,3	25,8
	17_C	woning 7	7,50	28,9	23,2	18,1	28,5
	18_A	woning 8	1,50	27,1	21,7	16,5	26,8
	18_B	woning 8	4,50	29,2	23,8	18,6	28,9
	18_C	woning 8	7,50	30,7	25,1	20,0	30,4
	19_A	woning 8	1,50	24,3	18,7	13,6	24,0
	19_B	woning 8	4,50	26,8	21,1	16,0	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Grotestraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 8	7,50	29,9	24,4	19,2	29,6
	20_A	woning 9	1,50	25,4	19,9	14,7	25,1
	20_B	woning 9	4,50	27,6	22,1	16,9	27,3
	20_C	woning 9	7,50	29,0	23,4	18,2	28,7
	21_A	woning 9	1,50	18,2	12,5	7,4	17,9
	21_B	woning 9	4,50	20,2	14,4	9,3	19,8
	21_C	woning 9	7,50	22,0	16,4	11,3	21,7
	22_A	woning 9	1,50	24,1	18,4	13,3	23,7
	22_B	woning 9	4,50	27,3	21,7	16,5	26,9
	22_C	woning 9	7,50	29,5	24,0	18,8	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prinsenstal  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 1	1,50	49,4	43,9	38,9	49,2
	01_B	woning 1	4,50	49,3	43,7	38,7	49,0
	01_C	woning 1	7,50	48,5	42,9	37,9	48,2
	02_A	woning 1	1,50	44,2	38,7	33,6	43,9
	02_B	woning 1	4,50	44,4	38,9	33,8	44,1
	02_C	woning 1	7,50	43,8	38,3	33,3	43,6
	03_A	woning 1	1,50	24,0	18,7	13,6	23,8
	03_B	woning 1	4,50	25,9	20,5	15,4	25,7
	03_C	woning 1	7,50	26,8	21,2	16,2	26,5
	04_A	woning 2	1,50	49,3	43,7	38,7	49,0
	04_B	woning 2	4,50	49,2	43,6	38,6	48,9
	04_C	woning 2	7,50	48,4	42,7	37,8	48,1
	05_A	woning 2	1,50	26,0	20,6	15,5	25,8
	05_B	woning 2	4,50	26,3	20,9	15,8	26,1
	05_C	woning 2	7,50	27,3	21,8	16,7	27,0
	06_A	woning 3	1,50	49,4	43,8	38,8	49,1
	06_B	woning 3	4,50	49,3	43,7	38,7	49,0
	06_C	woning 3	7,50	48,5	42,8	37,9	48,2
	07_A	woning 3	1,50	27,2	21,9	16,8	27,0
	07_B	woning 3	4,50	27,4	22,0	16,9	27,1
	07_C	woning 3	7,50	27,9	22,5	17,4	27,7
	08_A	woning 4	1,50	49,5	43,9	38,9	49,3
	08_B	woning 4	4,50	49,4	43,8	38,8	49,1
	08_C	woning 4	7,50	48,5	42,9	37,9	48,2
	09_A	woning 4	1,50	41,4	35,9	30,9	41,2
	09_B	woning 4	4,50	41,8	36,2	31,2	41,5
	09_C	woning 4	7,50	41,4	35,8	30,8	41,1
	10_A	woning 4	1,50	27,2	21,9	16,8	27,0
	10_B	woning 4	4,50	28,6	23,1	18,0	28,3
	10_C	woning 4	7,50	29,1	23,6	18,5	28,8
	11_A	woning 5	1,50	49,4	43,8	38,8	49,1
	11_B	woning 5	4,50	49,2	43,6	38,6	48,9
	11_C	woning 5	7,50	48,3	42,7	37,7	48,0
	12_A	woning 5	1,50	41,3	35,8	30,8	41,1
	12_B	woning 5	4,50	41,8	36,2	31,2	41,5
	12_C	woning 5	7,50	41,4	35,8	30,8	41,1
	13_A	woning 5	1,50	31,5	26,2	21,0	31,3
	13_B	woning 5	4,50	33,1	27,6	22,6	32,8
	13_C	woning 5	7,50	33,1	27,6	22,6	32,9
	14_A	woning 6	1,50	49,4	43,8	38,8	49,1
	14_B	woning 6	4,50	49,3	43,6	38,7	49,0
	14_C	woning 6	7,50	48,4	42,8	37,8	48,1
	15_A	woning 6	1,50	32,7	27,3	22,2	32,4
	15_B	woning 6	4,50	34,3	28,8	23,8	34,1
	15_C	woning 6	7,50	34,3	28,8	23,8	34,1
	16_A	woning 7	1,50	49,3	43,7	38,7	49,0
	16_B	woning 7	4,50	49,2	43,6	38,6	48,9
	16_C	woning 7	7,50	48,4	42,8	37,8	48,1
	17_A	woning 7	1,50	34,3	28,9	23,8	34,0
	17_B	woning 7	4,50	35,7	30,2	25,2	35,5
	17_C	woning 7	7,50	35,8	30,3	25,2	35,5
	18_A	woning 8	1,50	49,2	43,7	38,6	49,0
	18_B	woning 8	4,50	49,1	43,5	38,5	48,8
	18_C	woning 8	7,50	48,4	42,7	37,8	48,1
	19_A	woning 8	1,50	36,4	30,9	25,9	36,1
	19_B	woning 8	4,50	37,7	32,2	27,2	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: definitief  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Prinsenstal  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	19_C	woning 8	7,50	37,7	32,1	27,1	37,4
	20_A	woning 9	1,50	49,1	43,5	38,5	48,8
	20_B	woning 9	4,50	48,9	43,3	38,3	48,6
	20_C	woning 9	7,50	48,1	42,5	37,5	47,8
	21_A	woning 9	1,50	44,7	39,2	34,1	44,4
	21_B	woning 9	4,50	45,2	39,6	34,6	44,9
	21_C	woning 9	7,50	45,0	39,4	34,4	44,7
	22_A	woning 9	1,50	38,9	33,4	28,3	38,6
	22_B	woning 9	4,50	39,7	34,2	29,2	39,5
	22_C	woning 9	7,50	39,7	34,0	29,1	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. afdek [dB]											
		Provinciale weg (N321)			Burgemeester thijssenstraat			Grotestraat			Prinsenstal		
		v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som
01-03 woning 1	1,5	33,80	--	33,80	31,70	--	31,70	32,00	--	32,00	49,20	--	49,20
01-03 woning 1	4,5	37,40	--	37,40	34,10	--	34,10	33,80	--	33,80	49,00	--	49,00
01-03 woning 1	7,5	41,70	--	41,70	36,90	--	36,90	35,30	--	35,30	48,20	--	48,20
01-03 woning 1	1,5	33,80	--	33,80	28,20	--	28,20	35,50	--	35,50	43,90	--	43,90
01-03 woning 1	4,5	37,80	--	37,80	31,50	--	31,50	37,40	--	37,40	44,10	--	44,10
01-03 woning 1	7,5	42,10	--	42,10	34,80	--	34,80	38,90	--	38,90	43,60	--	43,60
01-03 woning 1	1,5	28,40	--	28,40	19,60	--	19,60	23,20	--	23,20	23,80	--	23,80
01-03 woning 1	4,5	31,70	--	31,70	20,70	--	20,70	26,80	--	26,80	25,70	--	25,70
01-03 woning 1	7,5	36,70	--	36,70	21,00	--	21,00	31,70	--	31,70	26,50	--	26,50
04-05 woning 2	1,5	35,50	--	35,50	30,70	--	30,70	31,30	--	31,30	49,00	--	49,00
04-05 woning 2	4,5	41,80	--	41,80	33,30	--	33,30	33,10	--	33,10	48,90	--	48,90
04-05 woning 2	7,5	44,40	--	44,40	36,40	--	36,40	34,80	--	34,80	48,10	--	48,10
04-05 woning 2	1,5	30,20	--	30,20	21,90	--	21,90	23,90	--	23,90	25,80	--	25,80
04-05 woning 2	4,5	33,80	--	33,80	20,90	--	20,90	27,00	--	27,00	26,10	--	26,10
04-05 woning 2	7,5	38,50	--	38,50	22,20	--	22,20	31,10	--	31,10	27,00	--	27,00
06-07 woning 3	1,5	33,40	--	33,40	29,80	--	29,80	30,90	--	30,90	49,10	--	49,10
06-07 woning 3	4,5	36,90	--	36,90	32,60	--	32,60	32,70	--	32,70	49,00	--	49,00
06-07 woning 3	7,5	41,20	--	41,20	36,00	--	36,00	34,20	--	34,20	48,20	--	48,20
06-07 woning 3	1,5	31,00	--	31,00	22,00	--	22,00	23,60	--	23,60	27,00	--	27,00
06-07 woning 3	4,5	34,70	--	34,70	20,70	--	20,70	26,60	--	26,60	27,10	--	27,10
06-07 woning 3	7,5	38,50	--	38,50	21,70	--	21,70	30,00	--	30,00	27,70	--	27,70
08-10 woning 4	1,5	33,10	--	33,10	27,90	--	27,90	27,50	--	27,50	49,30	--	49,30
08-10 woning 4	4,5	36,50	--	36,50	31,10	--	31,10	29,60	--	29,60	49,10	--	49,10
08-10 woning 4	7,5	40,90	--	40,90	34,80	--	34,80	31,50	--	31,50	48,20	--	48,20
08-10 woning 4	1,5	29,70	--	29,70	28,30	--	28,30	20,70	--	20,70	41,20	--	41,20
08-10 woning 4	4,5	32,90	--	32,90	30,50	--	30,50	23,00	--	23,00	41,50	--	41,50
08-10 woning 4	7,5	36,50	--	36,50	33,00	--	33,00	26,40	--	26,40	41,10	--	41,10
08-10 woning 4	1,5	31,90	--	31,90	21,60	--	21,60	24,40	--	24,40	27,00	--	27,00
08-10 woning 4	4,5	34,30	--	34,30	20,30	--	20,30	26,80	--	26,80	28,30	--	28,30
08-10 woning 4	7,5	37,60	--	37,60	21,30	--	21,30	29,80	--	29,80	28,80	--	28,80
11-13 woning 5	1,5	32,80	--	32,80	27,90	--	27,90	27,40	--	27,40	49,10	--	49,10
11-13 woning 5	4,5	36,20	--	36,20	31,30	--	31,30	29,50	--	29,50	48,90	--	48,90
11-13 woning 5	7,5	41,60	--	41,60	36,00	--	36,00	31,30	--	31,30	48,00	--	48,00
11-13 woning 5	1,5	31,80	--	31,80	24,50	--	24,50	24,00	--	24,00	41,10	--	41,10
11-13 woning 5	4,5	34,70	--	34,70	26,90	--	26,90	26,40	--	26,40	41,50	--	41,50
11-13 woning 5	7,5	39,30	--	39,30	30,60	--	30,60	30,40	--	30,40	41,10	--	41,10
11-13 woning 5	1,5	30,70	--	30,70	21,20	--	21,20	23,20	--	23,20	31,30	--	31,30
11-13 woning 5	4,5	32,80	--	32,80	20,30	--	20,30	25,00	--	25,00	32,80	--	32,80
11-13 woning 5	7,5	37,20	--	37,20	19,90	--	19,90	27,60	--	27,60	32,90	--	32,90

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. afdek [dB]											
		Provinciale weg (N321)			Burgemeester thijssenstraat			Grotestraat			Prinsenstal		
		<70	70	som	<70	70	som	<70	70	som	<70	70	som
14-15 woning 6	1,5	32,00	--	32,00	27,80	--	27,80	29,80	--	29,80	49,10	--	49,10
14-15 woning 6	4,5	35,50	--	35,50	31,40	--	31,40	31,80	--	31,80	49,00	--	49,00
14-15 woning 6	7,5	40,00	--	40,00	36,50	--	36,50	33,20	--	33,20	48,10	--	48,10
14-15 woning 6	1,5	30,80	--	30,80	21,10	--	21,10	23,30	--	23,30	32,40	--	32,40
14-15 woning 6	4,5	33,00	--	33,00	20,80	--	20,80	25,20	--	25,20	34,10	--	34,10
14-15 woning 6	7,5	37,20	--	37,20	20,50	--	20,50	27,50	--	27,50	34,10	--	34,10
16-17 woning 7	1,5	32,60	--	32,60	27,80	--	27,80	28,70	--	28,70	49,00	--	49,00
16-17 woning 7	4,5	36,50	--	36,50	31,30	--	31,30	30,60	--	30,60	48,90	--	48,90
16-17 woning 7	7,5	41,10	--	41,10	35,60	--	35,60	31,80	--	31,80	48,10	--	48,10
16-17 woning 7	1,5	30,90	--	30,90	24,80	--	24,80	23,50	--	23,50	34,00	--	34,00
16-17 woning 7	4,5	34,10	--	34,10	23,40	--	23,40	25,80	--	25,80	35,50	--	35,50
16-17 woning 7	7,5	37,80	--	37,80	22,20	--	22,20	28,50	--	28,50	35,50	--	35,50
18-19 woning 8	1,5	32,30	--	32,30	27,70	--	27,70	26,80	--	26,80	49,00	--	49,00
18-19 woning 8	4,5	36,30	--	36,30	31,20	--	31,20	28,90	--	28,90	48,80	--	48,80
18-19 woning 8	7,5	41,70	--	41,70	35,20	--	35,20	30,30	--	30,30	48,10	--	48,10
18-19 woning 8	1,5	31,30	--	31,30	24,20	--	24,20	24,00	--	24,00	36,10	--	36,10
18-19 woning 8	4,5	34,60	--	34,60	22,20	--	22,20	26,40	--	26,40	37,50	--	37,50
18-19 woning 8	7,5	38,40	--	38,40	22,40	--	22,40	29,60	--	29,60	37,40	--	37,40
20-22 woning 9	1,5	31,80	--	31,80	31,10	--	31,10	25,10	--	25,10	48,80	--	48,80
20-22 woning 9	4,5	36,00	--	36,00	34,50	--	34,50	27,30	--	27,30	48,60	--	48,60
20-22 woning 9	7,5	41,00	--	41,00	36,20	--	36,20	28,70	--	28,70	47,80	--	47,80
20-22 woning 9	1,5	30,50	--	30,50	32,70	--	32,70	17,90	--	17,90	44,40	--	44,40
20-22 woning 9	4,5	34,00	--	34,00	35,10	--	35,10	19,70	--	19,70	44,90	--	44,90
20-22 woning 9	7,5	39,10	--	39,10	36,10	--	36,10	21,70	--	21,70	44,70	--	44,70
20-22 woning 9	1,5	31,30	--	31,30	21,10	--	21,10	23,70	--	23,70	38,60	--	38,60
20-22 woning 9	4,5	35,10	--	35,10	22,60	--	22,60	26,90	--	26,90	39,50	--	39,50
20-22 woning 9	7,5	38,70	--	38,70	22,20	--	22,20	29,20	--	29,20	39,40	--	39,40

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. af trek [dB]											
		Provinciale weg (N321)			Burgemeester thijssenstraat			Grotestraat			Prinsenstal		
		v	%	som	v	%	som	v	%	som	v	%	som
01-03 woning 1	1,5	31,80	--	31,80	26,70	--	26,70	27,00	--	27,00	44,20	--	44,20
01-03 woning 1	4,5	35,40	--	35,40	29,10	--	29,10	28,80	--	28,80	44,00	--	44,00
01-03 woning 1	7,5	39,70	--	39,70	31,90	--	31,90	30,30	--	30,30	43,20	--	43,20
01-03 woning 1	1,5	31,80	--	31,80	23,20	--	23,20	30,50	--	30,50	38,90	--	38,90
01-03 woning 1	4,5	35,80	--	35,80	26,50	--	26,50	32,40	--	32,40	39,10	--	39,10
01-03 woning 1	7,5	40,10	--	40,10	29,80	--	29,80	33,90	--	33,90	38,60	--	38,60
01-03 woning 1	1,5	26,40	--	26,40	14,60	--	14,60	18,20	--	18,20	18,80	--	18,80
01-03 woning 1	4,5	29,70	--	29,70	15,70	--	15,70	21,80	--	21,80	20,70	--	20,70
01-03 woning 1	7,5	34,70	--	34,70	16,00	--	16,00	26,70	--	26,70	21,50	--	21,50
04-05 woning 2	1,5	33,50	--	33,50	25,70	--	25,70	26,30	--	26,30	44,00	--	44,00
04-05 woning 2	4,5	39,80	--	39,80	28,30	--	28,30	28,10	--	28,10	43,90	--	43,90
04-05 woning 2	7,5	42,40	--	42,40	31,40	--	31,40	29,80	--	29,80	43,10	--	43,10
04-05 woning 2	1,5	28,20	--	28,20	16,90	--	16,90	18,90	--	18,90	20,80	--	20,80
04-05 woning 2	4,5	31,80	--	31,80	15,90	--	15,90	22,00	--	22,00	21,10	--	21,10
04-05 woning 2	7,5	36,50	--	36,50	17,20	--	17,20	26,10	--	26,10	22,00	--	22,00
06-07 woning 3	1,5	31,40	--	31,40	24,80	--	24,80	25,90	--	25,90	44,10	--	44,10
06-07 woning 3	4,5	34,90	--	34,90	27,60	--	27,60	27,70	--	27,70	44,00	--	44,00
06-07 woning 3	7,5	39,20	--	39,20	31,00	--	31,00	29,20	--	29,20	43,20	--	43,20
06-07 woning 3	1,5	29,00	--	29,00	17,00	--	17,00	18,60	--	18,60	22,00	--	22,00
06-07 woning 3	4,5	32,70	--	32,70	15,70	--	15,70	21,60	--	21,60	22,10	--	22,10
06-07 woning 3	7,5	36,50	--	36,50	16,70	--	16,70	25,00	--	25,00	22,70	--	22,70
08-10 woning 4	1,5	31,10	--	31,10	22,90	--	22,90	22,50	--	22,50	44,30	--	44,30
08-10 woning 4	4,5	34,50	--	34,50	26,10	--	26,10	24,60	--	24,60	44,10	--	44,10
08-10 woning 4	7,5	38,90	--	38,90	29,80	--	29,80	26,50	--	26,50	43,20	--	43,20
08-10 woning 4	1,5	27,70	--	27,70	23,30	--	23,30	15,70	--	15,70	36,20	--	36,20
08-10 woning 4	4,5	30,90	--	30,90	25,50	--	25,50	18,00	--	18,00	36,50	--	36,50
08-10 woning 4	7,5	34,50	--	34,50	28,00	--	28,00	21,40	--	21,40	36,10	--	36,10
08-10 woning 4	1,5	29,90	--	29,90	16,60	--	16,60	19,40	--	19,40	22,00	--	22,00
08-10 woning 4	4,5	32,30	--	32,30	15,30	--	15,30	21,80	--	21,80	23,30	--	23,30
08-10 woning 4	7,5	35,60	--	35,60	16,30	--	16,30	24,80	--	24,80	23,80	--	23,80
11-13 woning 5	1,5	30,80	--	30,80	22,90	--	22,90	22,40	--	22,40	44,10	--	44,10
11-13 woning 5	4,5	34,20	--	34,20	26,30	--	26,30	24,50	--	24,50	43,90	--	43,90
11-13 woning 5	7,5	39,60	--	39,60	31,00	--	31,00	26,30	--	26,30	43,00	--	43,00
11-13 woning 5	1,5	29,80	--	29,80	19,50	--	19,50	19,00	--	19,00	36,10	--	36,10
11-13 woning 5	4,5	32,70	--	32,70	21,90	--	21,90	21,40	--	21,40	36,50	--	36,50
11-13 woning 5	7,5	37,30	--	37,30	25,60	--	25,60	25,40	--	25,40	36,10	--	36,10
11-13 woning 5	1,5	28,70	--	28,70	16,20	--	16,20	18,20	--	18,20	26,30	--	26,30
11-13 woning 5	4,5	30,80	--	30,80	15,30	--	15,30	20,00	--	20,00	27,80	--	27,80
11-13 woning 5	7,5	35,20	--	35,20	14,90	--	14,90	22,60	--	22,60	27,90	--	27,90

# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. af trek [dB]											
		Provinciale weg (N321)			Burgemeester thijssenstraat			Grotestraat			Prinsenstal		
		<70	70	som	<70	70	som	<70	70	som	<70	70	som
14-15 woning 6	1,5	30,00	--	30,00	22,80	--	22,80	24,80	--	24,80	44,10	--	44,10
14-15 woning 6	4,5	33,50	--	33,50	26,40	--	26,40	26,80	--	26,80	44,00	--	44,00
14-15 woning 6	7,5	38,00	--	38,00	31,50	--	31,50	28,20	--	28,20	43,10	--	43,10
14-15 woning 6	1,5	28,80	--	28,80	16,10	--	16,10	18,30	--	18,30	27,40	--	27,40
14-15 woning 6	4,5	31,00	--	31,00	15,80	--	15,80	20,20	--	20,20	29,10	--	29,10
14-15 woning 6	7,5	35,20	--	35,20	15,50	--	15,50	22,50	--	22,50	29,10	--	29,10
16-17 woning 7	1,5	30,60	--	30,60	22,80	--	22,80	23,70	--	23,70	44,00	--	44,00
16-17 woning 7	4,5	34,50	--	34,50	26,30	--	26,30	25,60	--	25,60	43,90	--	43,90
16-17 woning 7	7,5	39,10	--	39,10	30,60	--	30,60	26,80	--	26,80	43,10	--	43,10
16-17 woning 7	1,5	28,90	--	28,90	19,80	--	19,80	18,50	--	18,50	29,00	--	29,00
16-17 woning 7	4,5	32,10	--	32,10	18,40	--	18,40	20,80	--	20,80	30,50	--	30,50
16-17 woning 7	7,5	35,80	--	35,80	17,20	--	17,20	23,50	--	23,50	30,50	--	30,50
18-19 woning 8	1,5	30,30	--	30,30	22,70	--	22,70	21,80	--	21,80	44,00	--	44,00
18-19 woning 8	4,5	34,30	--	34,30	26,20	--	26,20	23,90	--	23,90	43,80	--	43,80
18-19 woning 8	7,5	39,70	--	39,70	30,20	--	30,20	25,30	--	25,30	43,10	--	43,10
18-19 woning 8	1,5	29,30	--	29,30	19,20	--	19,20	19,00	--	19,00	31,10	--	31,10
18-19 woning 8	4,5	32,60	--	32,60	17,20	--	17,20	21,40	--	21,40	32,50	--	32,50
18-19 woning 8	7,5	36,40	--	36,40	17,40	--	17,40	24,60	--	24,60	32,40	--	32,40
20-22 woning 9	1,5	29,80	--	29,80	26,10	--	26,10	20,10	--	20,10	43,80	--	43,80
20-22 woning 9	4,5	34,00	--	34,00	29,50	--	29,50	22,30	--	22,30	43,60	--	43,60
20-22 woning 9	7,5	39,00	--	39,00	31,20	--	31,20	23,70	--	23,70	42,80	--	42,80
20-22 woning 9	1,5	28,50	--	28,50	27,70	--	27,70	12,90	--	12,90	39,40	--	39,40
20-22 woning 9	4,5	32,00	--	32,00	30,10	--	30,10	14,70	--	14,70	39,90	--	39,90
20-22 woning 9	7,5	37,10	--	37,10	31,10	--	31,10	16,70	--	16,70	39,70	--	39,70
20-22 woning 9	1,5	29,30	--	29,30	16,10	--	16,10	18,70	--	18,70	33,60	--	33,60
20-22 woning 9	4,5	33,10	--	33,10	17,60	--	17,60	21,90	--	21,90	34,50	--	34,50
20-22 woning 9	7,5	36,70	--	36,70	17,20	--	17,20	24,20	--	24,20	34,40	--	34,40

