



**Titel:** Akoestisch onderzoek omgevingsplanactiviteit  
Fabrieksterrein De Gloep Exloo, FASE I

**Kenmerk:** 0514-R-23-I

**Datum:** 28 januari 2025

**Versie:** 1

**Opdrachtgever:** Buro Hollema  
Asserstraat 12  
9451 AC Rolde



ruimtelijke  
ordening



bedrijven  
en industrie



horeca en  
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische  
bedrijven



weg- en  
railverkeer



ondersteuning  
overheden



arbo



monitoring

## Inhoud

|       |                                                        |    |
|-------|--------------------------------------------------------|----|
| 1     | Inleiding .....                                        | 3  |
| 2     | Stedenbouwkundig plan.....                             | 5  |
| 3     | Wegverkeerslawaaï .....                                | 6  |
| 3.1   | Algemeen .....                                         | 6  |
|       | Toetsingskader.....                                    | 6  |
| 3.2   | Uitgangspunten.....                                    | 7  |
| 3.2.1 | Rekenmethode .....                                     | 7  |
| 3.2.2 | Verkeersgegevens.....                                  | 7  |
| 3.3   | Resultaten .....                                       | 8  |
| 4     | Industrielawaai .....                                  | 9  |
| 4.1   | Algemeen .....                                         | 9  |
| 4.2   | Toetsingskader .....                                   | 9  |
| 4.2.1 | Omgevingsplan gemeente Borger-Odoorn.....              | 9  |
| 4.2.2 | Evenwichtige toedeling van functies aan locaties ..... | 9  |
| 4.3   | Uitgangspunten rekenmodel.....                         | 10 |
| 4.4   | Resultaten .....                                       | 10 |
| 4.4.1 | Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau .....            | 10 |
| 4.4.2 | Maximale geluidniveaus.....                            | 12 |
| 5     | Conclusie .....                                        | 14 |

## Bijlagen

- 1) Wegverkeerslawaaï: invoergegevens rekenmodel + resultaten
- 2) Industrielawaai: invoergegevens rekenmodel + resultaten

## 1 Inleiding

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de omgevingsplanactiviteit "Fabrieksterrein De Gloep Exloo", FASE I. Voor het plan is een stedenbouwkundige tekening opgesteld. FASE I voorziet in de bouw van 15 woningen. Het betreft rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen. De locatie is ten opzichte van de omgeving in afbeelding 1.1 weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Onderdeel bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening"). In voorliggend onderzoek zijn in dit kader de volgende geluidaspecten beschouwd:

- 1) **Wegverkeerslawaai:** de planlocatie is gelegen aan De Gloep en in de nabijheid van de Hoofdstraat en de Buinerweg, allen Gemeenteweg(en). Op basis van artikel 4.2 Omgevingswet dient onderzocht te worden of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Indien sprake is van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde dient ook aangetoond te worden dat aan de geluidnormen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt voldaan. De voornoemde wegen zijn in voorliggend onderzoek beoordeeld.
- 2) **Industrielawaai:** aan De Gloep 4, ten zuiden van het plangebied, is een bedrijfslocatie gelegen. Rondom de bedrijfslocatie zijn bestaande woningen van derden gelegen. Met een rekenmodel is vastgesteld wat de geluidafstraling van de bedrijfslocatie (milieubelastende activiteit) mag zijn ter plaatse van deze bestaande woningen waarbij exact aan de grenswaarden (artikel 22.63) uit het Omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn wordt voldaan. Met dit model is vervolgens de geluidbelasting vastgesteld

op de nieuw te realiseren woningen. Hieruit wordt duidelijk of de bedrijfslocatie wordt beperkt door de nieuwbouw.

Om te beoordelen of bij de nieuw te realiseren woningen sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen: goede ruimtelijke ordening) is, in overleg met de Omgevingsdienst Drenthe (voorheen: RUD Drenthe), aansluiting gezocht bij richtwaarden uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009).

## 2 Stedenbouwkundig plan

Door de opdrachtgever is het stedenbouwkundig plan verstrekt met daarop FASE I en FASE II. Voorliggend onderzoek is uitgevoerd voor FASE I. In afbeelding 2.1 is het plan weergegeven. De maximale bouwhoogte voor de te realiseren rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen bedraagt 9 meter. Momenteel ontbreekt nog een concreet bouwplan van de woningen. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van maximaal drie bouwlagen met verblijfsruimten.

**Afbeelding 2.1: stedenbouwkundig plan**



## 3 Wegverkeerslawaaai

### 3.1 Algemeen

De planlocatie is gelegen aan De Gloep en in de nabijheid van de Hoofdstraat en de Buinerweg, allen Gemeenteweg(en). Op basis van artikel 4.2 Omgevingswet dient onderzocht te worden of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Indien sprake is van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal als kalenderjaargemiddelde dient ook aangetoond te worden dat aan de geluidnormen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) wordt voldaan.

### Toetsingskader

Met de invoering van de Omgevingswet dienen de gemeenten de basisgeluidemissie (bge) van hun wegen vast te stellen. Op basis van deze gegevens worden de geluidaandachtsgebieden bepaald. De bge en daarmee het aandachtsgebied van de De Gloep de Hoofdstraat en de Buinerweg is nog niet vastgesteld. Daardoor is er overgangsrecht van toepassing. In het overgangsrecht zijn vaste afstanden voor het bepalen van de aandachtsgebieden opgenomen. Dit is voor wegen met 1 of 2 rijstroken, zoals de De Gloep de Hoofdstraat en de Buinerweg, 200 meter. De te realiseren woningen liggen (deels) binnen de afstand van voornoemde wegen.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn geluidnormen opgenomen. Deze geluidnormen zijn uitsluitend van toepassing op wegen met meer dan 1.000 mvt/etmaal als kalenderjaargemiddelde. Voor wegen met minder dan 1.000 mvt/etmaal wordt geen geluidaandachtgebied vastgesteld. De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Borger-Odoorn en opgenomen in tabel 3.2. Alleen de intensiteit op de Hoofdstraat en de Buinerweg is hoger dan 1.000 mvt/etmaal en daarom dient voor deze wegen aangetoond te worden dat kan worden voldaan aan de geluidnormen uit het Bkl.

In het Bkl is opgenomen dat als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de "standaardwaarde" zoals opgenomen in tabel 5.78t van het Bkl, het geluid in ieder geval aanvaardbaar is en de kans op gezondheidsschade klein.

Als niet aan deze standaardwaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om hier onder voorwaarden van af te wijken tot de "grenswaarde" zoals opgenomen in tabel 5.78u van het Bkl. Over het algemeen zijn burgemeester en wethouders binnen de grenzen van de gemeente bevoegd om hiervan af te wijken middels een bestuurlijke afweging. Bij deze afweging geldt een aantal eisen. Het bevoegd gezag kan alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw toestaan als ze:

1. *Geen geluidbeperkende maatregelen kan treffen om aan de standaardwaarde te voldoen (artikel 5.78u, lid 1a Bkl);*
2. *De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk heeft beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen (artikel 5.78u, lid 1 onder b Bkl). Het betrokken bestuursorgaan voorkomt een toename van het geluid zoveel mogelijk (inspanningsverplichting);*
3. *Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overweegt die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 2 Bkl);*
4. *Het gecumuleerd geluid beoordeelt (artikel 5.78ac Bkl);*

5. Het gezamenlijk geluid bepaalt (artikel 5.78ad Bkl);
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen betreft (5.78ab lid 1 Bkl).

In tabel 3.1 zijn de “standaardwaarde” en de “grenswaarde” opgenomen.

**Tabel 3.1: “standaardwaarde” en de “grenswaarde” op geluidgevoelige gebouwen uit het Bkl**

| Geluidbronsoort | Standaardwaarde     | Grenswaarde         |
|-----------------|---------------------|---------------------|
| Gemeenteweg(en) | 53 L <sub>den</sub> | 70 L <sub>den</sub> |

Uit het verkeersmodel (zie bijlage 1) blijkt dat De Gloep een intensiteit heeft van 271 mvt/etmaal in het jaar 2030. Dit is minder dan 1.000 mvt/etmaal en daardoor heeft deze weg geen geluidaanachtsgebied. Voor deze weg dient wel, op basis van artikel 4.2 Omgevingswet, aangetoond te worden dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De intensiteit bedraagt minder dan 300 mvt/etmaal. Gelet op de lage intensiteit en de toegestane snelheid van 30 km/uur is de geluidbelasting van deze weg akoestisch niet relevant en niet nader beschouwd.

## 3.2 Uitgangspunten

### 3.2.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenmethode zoals beschreven in bijlage IVe (meet- en rekenmethode geluid wegen) van de Omgevingsregeling. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, voetpaden, fietspaden etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. De kavels waarop de woningen worden gerealiseerd zijn als half verhard ingevoerd.

### 3.2.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Borger-Odoorn in de vorm van verkeersmodel van het jaar 2018 en prognose jaar 2030 (zie bijlage). Op basis van het verschil tussen de twee verkeersmodellen bedraagt de verwachte autonome groei op de Hoofdstraat circa 0,3% per jaar en op de Buinerweg 0,8% per jaar. In voorliggend onderzoek is de intensiteit van het prognose jaar 2030, voor zowel de Hoofdstraat als de Buinerweg, verhoogd met 0,8% per jaar. De voertuigverdeling (licht/middel/zwaar) en uurintensiteiten zijn overgenomen uit door de gemeente beschikbaar gestelde telling.

In de tabel 3.2 zijn gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar bijlage 1.

**Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)**

| Weg                                                                      | Etmaal-intensiteit |       | Uurintensiteit [%] |      |      | Lichte mvt [%] |      |      | Middelzw. Mvt [%] |     |     | Zware mvt [%] |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|--------------------|------|------|----------------|------|------|-------------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
|                                                                          | 2030               | 2035  | d                  | a    | n    | d              | a    | n    | d                 | a   | n   | d             | a   | n   |
| Hoofdstraat (50 km/uur)<br>(met in het verlengde liggende Oude Dijk)     | 3.307              | 3.441 | 6,39               | 2,68 | 1,58 | 85,7           | 91,1 | 83,6 | 8,1               | 5,7 | 9,4 | 6,2           | 3,2 | 7,0 |
| Buinerweg (50/60 km/uur) *<br>(met in het verlengde liggende Valtherweg) | 2.614              | 2.720 | 6,93               | 3,21 | 0,50 | 89,3           | 93,7 | 91,1 | 6,9               | 3,8 | 6,7 | 3,7           | 2,5 | 2,2 |

\* binnen de bebouwde kom bedraagt de maximum toegestane snelheid 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 60 km/uur

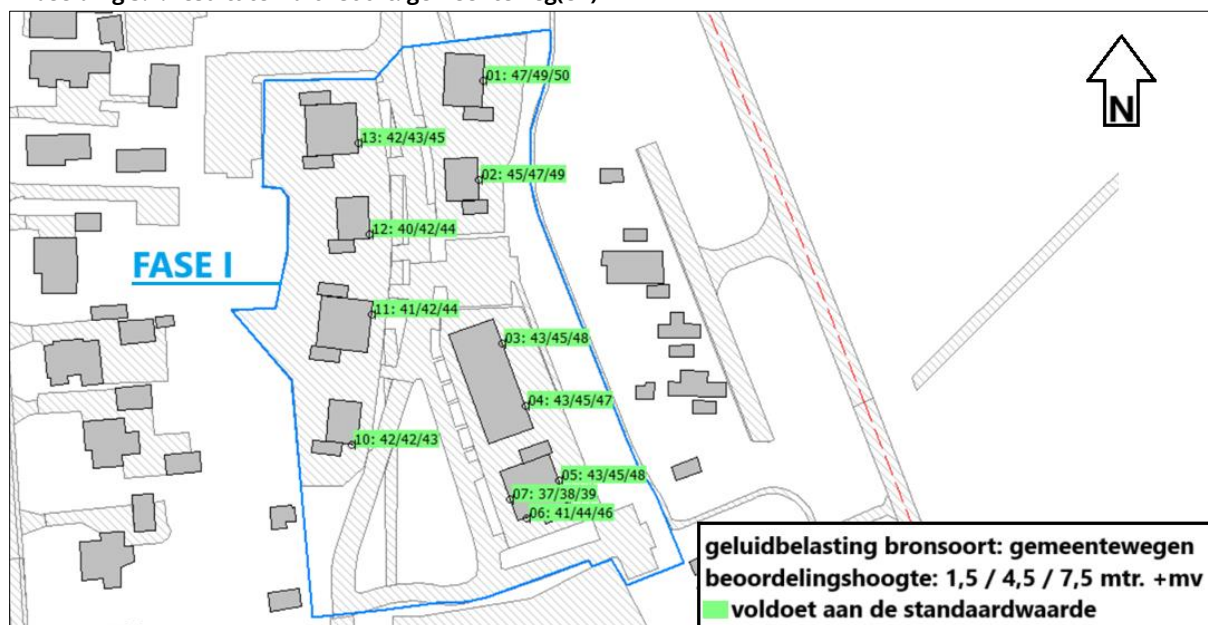
De wegdekverharding bestaat op de Hoofdstraat en de Buinerweg uit een elementenverharding gelegd in keperverband. Dit met uitzondering van het deel van de Buinerweg buiten de bebouwde kom waar asfalt ligt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

### 3.3 Resultaten

In afbeelding 3.1 zijn de resultaten, als gevolg van het verkeer van de gemeenteweg(en) (Hoofdstraat + Buinerweg), weergegeven. De geluidbelasting is vastgesteld op de maatgevende gevels van de te realiseren woningen (conform stedenbouwkundig plan, FASE I). De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met ten hoogste drie geluidgevoelige bouwlagen.

**Afbeelding 3.1: resultaten bronsoort: gemeenteweg(en)**



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuw te realiseren woningen ten hoogste 50 dB  $L_{den}$  bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB  $L_{den}$  uit het Bkl. Het geluid is daarmee aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Gesteld kan dan ook worden dat er met betrekking tot wegverkeerslawaai sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening").

## 4 Industrielawaai

### 4.1 Algemeen

Aan De Gloep 4, ten zuiden van het plangebied, is een bedrijfslocatie gelegen. Rondom de bedrijfslocatie zijn bestaande woningen van derden gelegen. Met een rekenmodel is vastgesteld wat de geluidafstraling van de bedrijfslocatie (milieubelastende activiteit) mag zijn ter plaatse van deze bestaande woningen waarbij exact aan de grenswaarden (artikel 22.63) uit het Omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn wordt voldaan. Met dit model is vervolgens de geluidbelasting vastgesteld op de voorgenomen nieuw te realiseren woningen. Hieruit wordt duidelijk of de bedrijfslocatie wordt beperkt door de nieuwbouw van FASE I.

Om te beoordelen of bij de nieuw te realiseren woningen sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen: goede ruimtelijke ordening) is, in overleg met de Omgevingsdienst Drenthe (voorheen: RUD Drenthe), aansluiting gezocht bij richtwaarden uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009).

### 4.2 Toetsingskader

#### 4.2.1 Omgevingsplan gemeente Borger-Odoorn

Voor de beoordeling of bedrijfslocatie (milieubelastende activiteit) aan De Gloep 4 wordt beperkt is getoetst aan de geluidwaarden uit het Omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente Borger-Odoorn. Als wordt voldaan aan de standaardwaarden uit het Omgevingsplan kan worden gesteld dat de bedrijfslocatie niet in het functioneren wordt beperkt. Het betreft de volgende relevante standaard voorschriften uit het Omgevingsplan:

#### Artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.1.

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

|                                                                                | 07:00–19:00 uur | 19:00–23:00 uur | 23:00–07:00 uur |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten                  | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |

4. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

#### 4.2.2 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is aansluiting gezocht bij richtwaarden uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009). In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving. De locatie is, in overeenstemming met het omgevingsplan, gelegen in een 'gemengd gebied'.

Op basis van de VNG-publicatie kan worden gesteld dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties indien aan de volgende standaard richtwaarden, op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, wordt voldaan:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);

Indien niet aan de voornoemde richtwaarden wordt voldaan is, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, een verruiming mogelijk tot:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

### **4.3 Uitgangspunten rekenmodel**

De berekeningen zijn uitgevoerd met een driedimensionaal rekenmodel zoals beschreven in de rekenmethode uit bijlage IVh (meet- en rekenmethode geluid industrie) van de Omgevingsregeling. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, voetpaden, fietspaden etc., zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. De kavels waarop de woningen worden gerealiseerd zijn als half verhard ingevoerd. In dit rekenmodel zijn alleen geluidbronnen, bodemgebieden, beoordelingspunten en een rekengrid ingevoerd. De ingevoerde gebouwen hebben geen hoogte zodat poldercontouren (worst-case) zijn berekend.

Voor de bedrijfslocatie (De Gloep 4) is voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een oppervlaktebron ingevoerd en is de huidig maximaal toegestane geluidbelasting, conform de grenswaarden (artikel 22.63) uit het Omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn, berekend ter plaatse van de bestaande woningen. Op basis van de maximaal toegestane geluidbelasting is de 50 dB(A)-etmaalwaarde contour vastgesteld. Hieruit wordt duidelijk of ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen, bij maximale invulling van de bedrijfslocatie, de grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde wordt overschreden.

Voor de bedrijfslocatie zijn voor de optredende maximale geluidniveaus een aantal puntbronnen ingevoerd op het buitenterrein voor het optrekken van vrachtwagens (108 dB(A)), kleppen/stoten van heftrucklepels (108 dB(A)) en sluiten van portieren (96 dB(A)). Het bedrijfspand bestaat in de richting van de te realiseren woningen uit steensmuur zonder ramen. Optredende maximale geluidniveaus vanuit het bedrijfspand zullen niet relevant zijn ten opzichte van het buitenterrein. De voornoemde geluidvermoggenniveaus zijn overgenomen uit ons meetarchief en zijn representatief voor een grote verscheidenheid aan bedrijven. Vastgesteld is of dergelijk activiteiten op het terrein bij de bestaande woningen kunnen voldoen. Vervolgens is vastgesteld of deze toelaatbare activiteiten ook bij de nieuw te realiseren woningen voldoen.

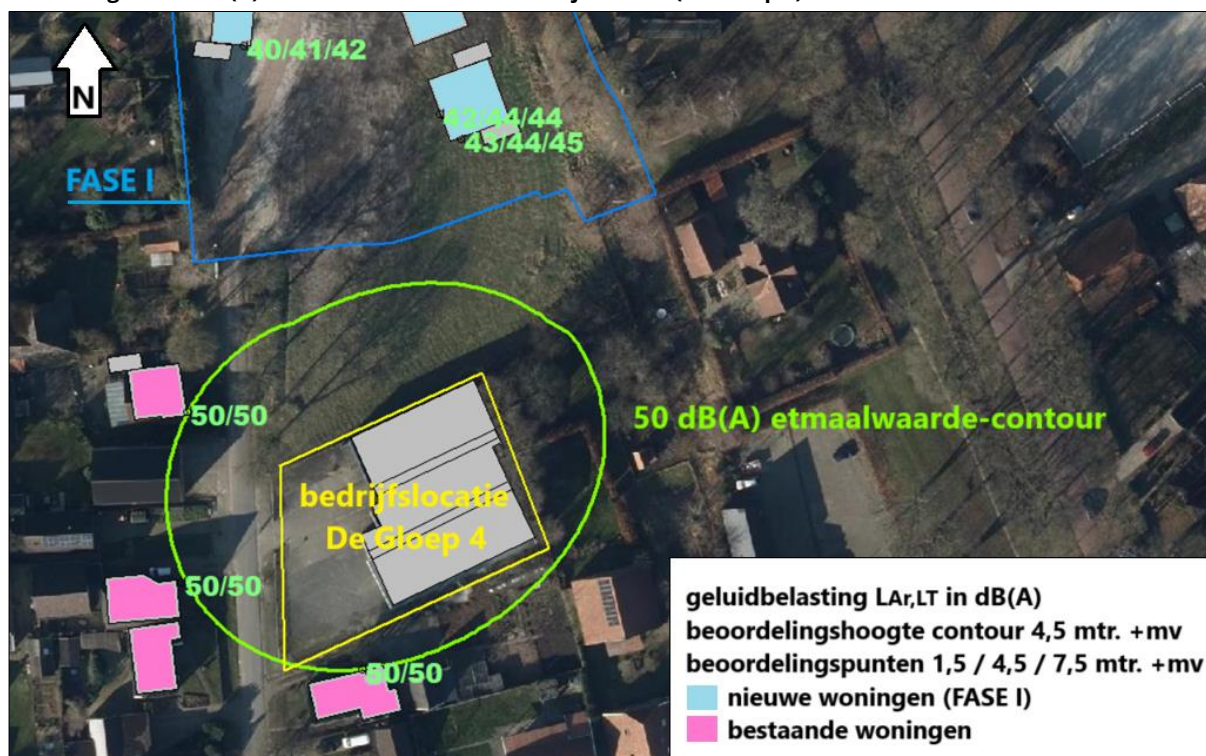
De invoergegevens zijn opgenomen in de bijlagen van voorliggend rapport.

## **4.4 Resultaten**

### **4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau**

In afbeelding 4.1 is de berekende 50 dB(A) etmaalwaarde-contour, bij maximale invulling, van de bedrijfslocatie (De Gloep 4) weergegeven. De contour is vastgesteld op een beoordelingshoogte van 4,5 mtr. +mv. Voor de beoordelingspunten is voor de bestaande bouw uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 mtr. +mv. Voor de nieuwbouw is ook een beoordelingshoogte van 7,5 mtr +mv ingevoerd.

Afbeelding 4.1: 50 dB(A) etmaalwaarde-contour bedrijfslocatie (De Gloep 4)



#### Omgevingsplan gemeente Borger-Odoorn

In afbeelding 4.1 zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) opgenomen. Uit de resultaten blijkt dat de 50 dB(A) etmaalwaarde-contour, toelaatbare waarde uit het Omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn, FASE I van het plangebied niet bereikt. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) bedraagt op de maatgevende te realiseren woningen ten hoogste 45 dB(A). Gesteld kan dan ook worden dat de bedrijfslocatie, bij maximale invulling, vanuit akoestisch oogpunt niet door FASE I wordt beperkt.

#### Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is aansluiting gezocht bij richtwaarden uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009). Er wordt voldaan aan de standaard richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ). Gesteld kan dan ook worden dat bij de te realiseren woningen in FASE I, als gevolg van de beschouwde bedrijfslocatie, met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

#### 4.4.2 Maximale geluidniveaus

In afbeelding 4.2 is de positionering van de ingevoerde geluidbronnen, zoals omschreven in paragraaf 4.3, weergegeven in relatie tot de beoordelingspunten.

Afbeelding 4.2: geluidbronnen maximale geluidniveaus bedrijfslocatie (De Gloep 4)



In tabel 4.1 zijn de resultaten opgenomen op de maatgevende, in de richting van de planontwikkeling gelegen, bestaande woningen (De Gloep 5 en 9).

Tabel 4.1: resultaten maximale geluidniveaus op bestaande maatgevende woning (De Gloep 5 en 9)

| Naam | Omschrijving         | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|----------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 01_B | Bestaande woningen   | 254859,24 | 545123,56 | 4,50   |     |       |       |
| 0    | MAX. vrachtwagen     | 254879,08 | 545133,92 | 1,50   | 72  | 72    | 72    |
| 3    | MAX. heftruck        | 254884,35 | 545142,00 | 1,00   | 69  | 69    | 69    |
| 1    | MAX. sluiten portier | 254879,55 | 545144,35 | 1,00   | 58  | 58    | 58    |
| 2    | MAX. sluiten portier | 254886,27 | 545147,34 | 1,00   | 56  | 56    | 56    |
| 02_B | Bestaande woningen   | 254860,19 | 545155,49 | 4,50   |     |       |       |
| 3    | MAX. heftruck        | 254884,35 | 545142,00 | 1,00   | 70  | 70    | 70    |
| 0    | MAX. vrachtwagen     | 254879,08 | 545133,92 | 1,50   | 70  | 70    | 70    |
| 1    | MAX. sluiten portier | 254879,55 | 545144,35 | 1,00   | 60  | 60    | 60    |
| 2    | MAX. sluiten portier | 254886,27 | 545147,34 | 1,00   | 58  | 58    | 58    |

— voldoet aan grenswaarde  
— milieuwetgeving uitgesloten van toetsing  
— voldoet niet aan grenswaarde

Uit tabel 4.1 blijkt dat er op de bestaande woningen (De Gloep 5 en 9) overschrijdingen zullen optreden in zowel de avond- als nachtperiode indien er op de bedrijfslocatie in die perioden inzet van een heftruck (laad-/ losactiviteiten) of het rijden van een vrachtwagen plaatsvindt. In de avond- en nachtperiode kunnen deze activiteiten dan ook niet plaatsvinden. In de dagperiode zijn de maximale geluidniveaus in overeenstemming met het Omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn (artikel 22.63, lid 4) uitgesloten van beoordeling.

In tabel 4.2 zijn de resultaten opgenomen op de nieuw te realiseren maatgevende woningen van FASE I. De inzet van de heftruck (laad-/ losactiviteiten) en het rijden van een vrachtwagen is in zowel de avond- als nachtperiode hierbij buiten beschouwing gelaten. Dit omdat deze activiteiten bij de bestaande woningen al een overschrijding tot gevolg hebben en dus niet kunnen plaatsvinden.

**Tabel 4.2: resultaten maximale geluidniveaus op maatgevende te realiseren woning (tweekapper)**

| Naam | Omschrijving         | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|------|----------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| 06_C | nieuwe woningen      | 254911,56 | 545206,68 | 7,50   |     |       |       |
| 3    | MAX. heftruck        | 254884,35 | 545142,00 | 1,00   | 61  | --    | --    |
| 0    | MAX. vrachtwagen     | 254879,08 | 545133,92 | 1,50   | 60  | --    | --    |
| 2    | MAX. sluiten portier | 254886,27 | 545147,34 | 1,00   | 49  | 49    | 49    |
| 1    | MAX. sluiten portier | 254879,55 | 545144,35 | 1,00   | 48  | 48    | 48    |

— voldoet aan grenswaarde

#### Omgevingsplan gemeente Borger-Odoorn

Uit tabel 4.2 blijkt dat op de nieuw te realiseren maatgevende woning (tweekapper) de optredende maximale geluidniveaus ten hoogste 61, 49 en 49 dB(A) bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Daarmee wordt voldaan aan de waarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode uit het Omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn. Gesteld kan dan ook worden dat de bedrijfslocatie vanuit akoestisch oogpunt niet door FASE I wordt beperkt.

#### Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is aansluiting gezocht bij richtwaarden uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (editie 2009). Uit tabel 4.2 blijkt dat wordt voldaan aan de standaard richtwaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Gesteld kan dan ook worden dat bij de te realiseren woningen in FASE I, als gevolg van de beschouwde bedrijfslocatie, met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

## 5 Conclusie

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de omgevingsplanactiviteit "Fabrieksterrein De Gloep Exloo", FASE I. Voor het plan is een stedenbouwkundige tekening opgesteld. FASE I voorziet in de bouw van 15 woningen. Het betreft rijwoningen, tweekappers en vrijstaande woningen.

Onderdeel bij de aanvraag voor een omgevingsplanactiviteit is het aantonen dat sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening"). Voorliggend onderzoek leidt tot de volgende bevindingen:

**Wegverkeerslawaa:** De planlocatie is gelegen aan De Gloep en in de nabijheid van de Hoofdstraat en de Buinerweg, allen Gemeenteweg(en). De verkeersintensiteit op De Gloep bedraagt minder dan 300 mvt/etmaal. Gelet op de lage intensiteit en de toegestane snelheid van 30 km/uur is de geluidbelasting van deze weg akoestisch niet relevant en niet nader beschouwd.

De geluidbelasting van de Hoofdstraat en de Buinerweg bedraagt op de nieuw te realiseren woningen ten hoogste 50 dB  $L_{den}$ . Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB  $L_{den}$  uit het Bkl. Het geluid is daarmee aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein. Gesteld kan dan ook worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (voorheen "goede ruimtelijke ordening").

**Industrielawaai:** Aan De Gloep 4, ten zuiden van het plangebied, is een bedrijfslocatie (milieubelastende activiteit) gelegen. De maximale (geluid) invulling van de bedrijfslocatie is vastgesteld op basis van de bestaande omliggende woningen. Met de maximale (geluid) invulling is de geluidbelasting vastgesteld op de voorgenomen nieuwbouw.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )*

Ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen wordt voldaan aan grenswaarden voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit zowel het Omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn als uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Met betrekking tot de langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er dan ook sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en wordt de bedrijfslocatie niet beperkt ten opzichte van de bestaande situatie.

### *Maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )*

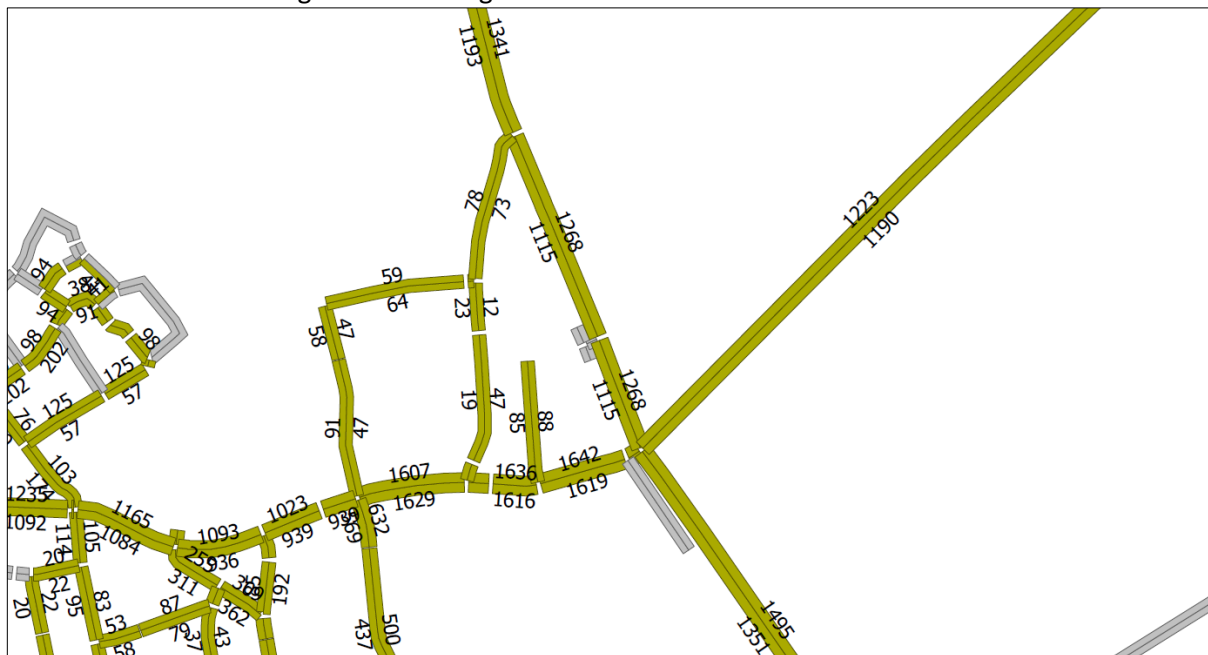
Ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen wordt voldaan aan grenswaarden voor de optredende maximale geluidniveaus uit zowel het Omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn als uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Met betrekking tot de maximale geluidniveaus is er dan ook sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en wordt de bedrijfslocatie niet beperkt ten opzichte van de bestaande situatie.

Groningen, 28 januari 2025  
GeluidMeesters BV

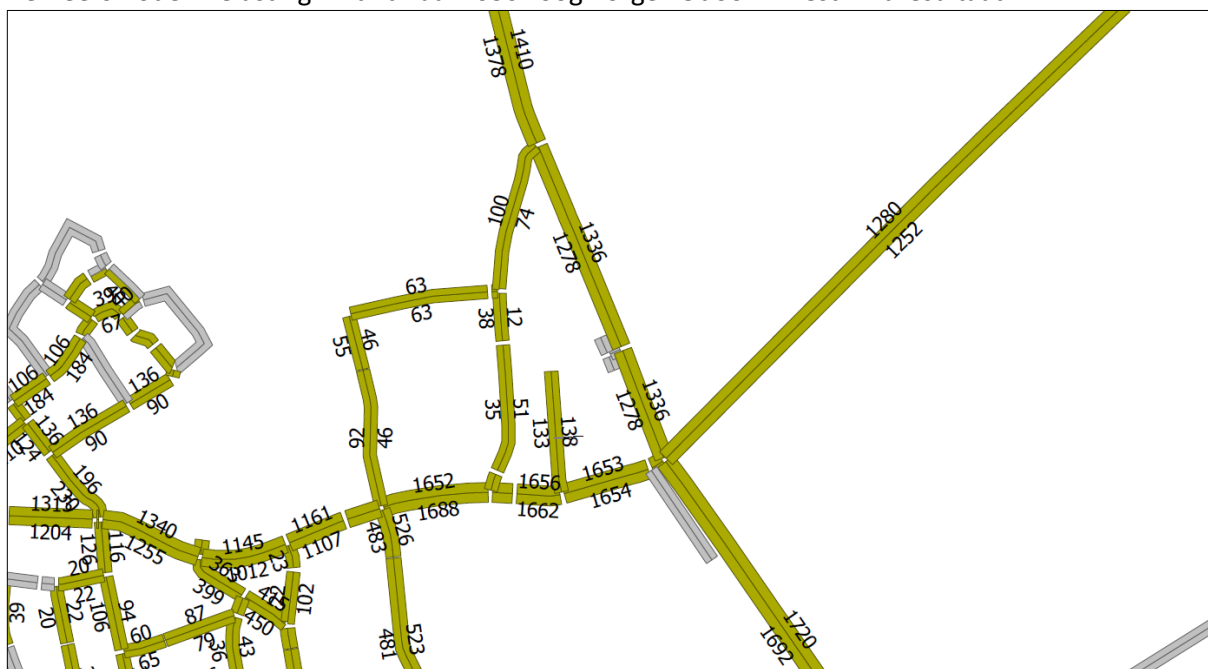


**BIDLAGE 1**

## Verkeersmodel: Belasting mvt 2018 Borger-Odoorn West ETMAAL



## Verkeersmodel: Belasting mvt Etmaal 2030Hoog Borger-Odoorn West Eindresultaat



## Verdeling Buinerweg (beide richtingen)

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0 |       |      |        | 2,0 - 3,5 |       |      |       | 3,5 - 7,0 |      |        |      | > 7,0 |      |      |      | Totaal |      | Fout |  |
|------------|-----------------------|-------|-------|------|--------|-----------|-------|------|-------|-----------|------|--------|------|-------|------|------|------|--------|------|------|--|
|            |                       | Abs.  | Idx.  | Abs. | Idx.   | Abs.      | Idx.  | Abs. | Idx.  | Abs.      | Idx. | Abs.   | Idx. | Abs.  | Idx. | Abs. | Idx. | Abs.   | Idx. | Rel. |  |
| Tot. 0-24  |                       | 68    | 6,02% | 949  | 84,06% | 72        | 6,38% | 40   | 3,54% | 1.129     | 100% | 100,0% |      |       |      |      |      |        |      |      |  |
| Tot. 0-7   |                       | 1     | 2,94% | 29   | 85,29% | 3         | 8,82% | 1    | 2,94% | 34        | 100% | 3,0%   |      |       |      |      |      |        |      |      |  |
| Tot. 7-19  |                       | 55    | 5,86% | 783  | 83,48% | 65        | 6,93% | 35   | 3,73% | 938       | 100% | 83,1%  |      |       |      |      |      |        |      |      |  |
| Tot. 19-24 |                       | 11    | 6,96% | 137  | 86,71% | 6         | 3,80% | 4    | 2,53% | 158       | 100% | 14,0%  |      |       |      |      |      |        |      |      |  |
| Tot. 23-7  |                       | 2     | 4,44% | 39   | 86,67% | 3         | 6,67% | 1    | 2,22% | 45        | 100% | 4,0%   |      |       |      |      |      |        |      |      |  |

## Verdeling Hoofdstraat

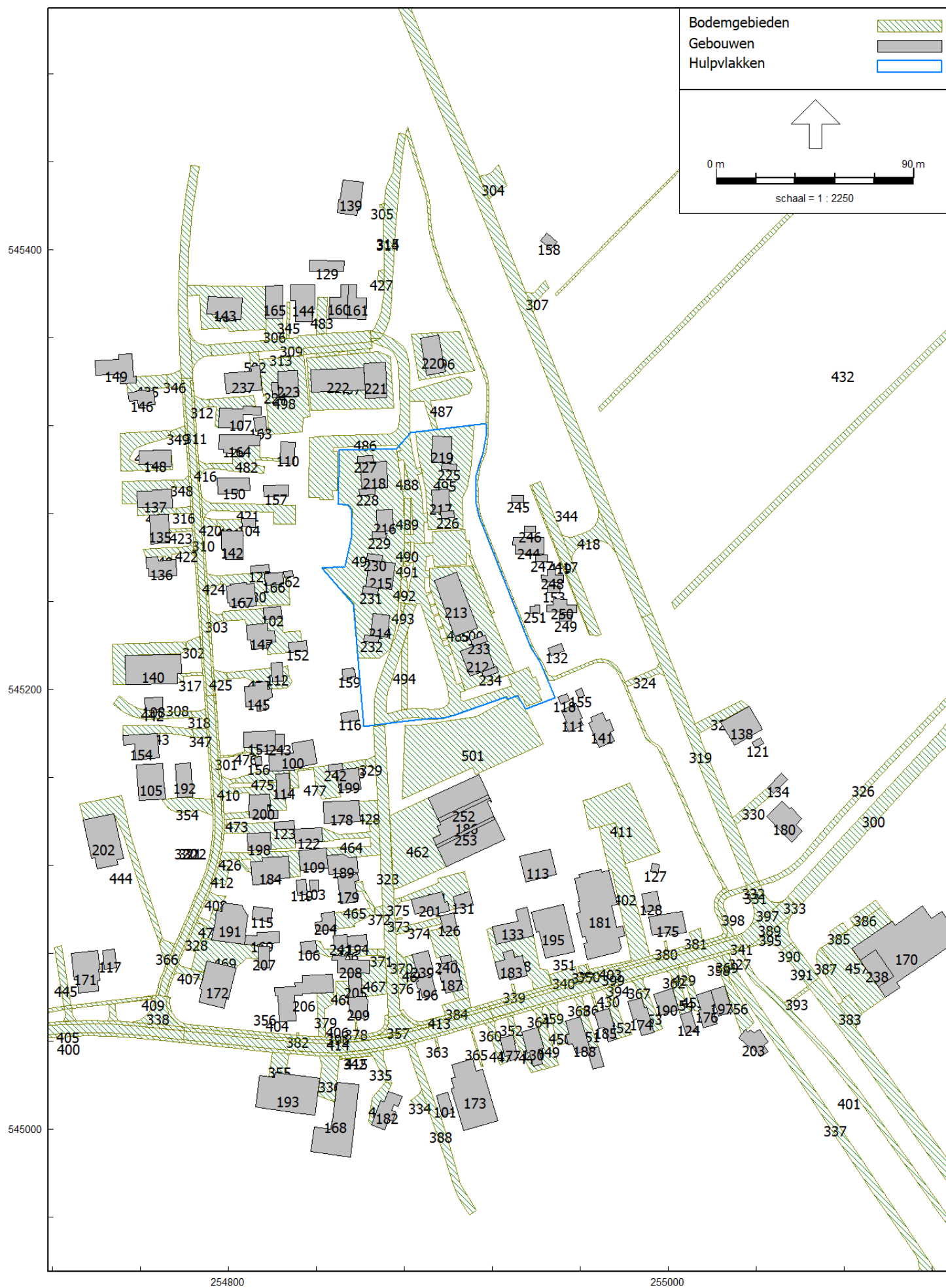
| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 2,0 |      |       |      | 2,0 - 3,5 |      |      |      | 3,5 - 7,0 |       |       |      | > 7,0 |      |      |      | Totaal |      | Fout |  |
|------------|-----------------------|-------|------|-------|------|-----------|------|------|------|-----------|-------|-------|------|-------|------|------|------|--------|------|------|--|
|            |                       | Abs.  | Idx. | Abs.  | Idx. | Abs.      | Idx. | Abs. | Idx. | Abs.      | Idx.  | Abs.  | Idx. | Abs.  | Idx. | Abs. | Idx. | Abs.   | Idx. | Rel. |  |
| Tot. 0-24  |                       | 29    | 2,1  | 1.137 | 83,8 | 109       | 8,0  | 82   | 6,0  | 1.357     | 100,0 | 100,0 |      |       |      |      |      |        |      |      |  |
| Tot. 0-7   |                       | 1     | 0,6  | 129   | 82,2 | 16        | 10,2 | 11   | 7,0  | 157       | 100,0 | 11,6  |      |       |      |      |      |        |      |      |  |
| Tot. 7-19  |                       | 24    | 2,3  | 868   | 83,4 | 84        | 8,1  | 65   | 6,2  | 1.041     | 100,0 | 76,7  |      |       |      |      |      |        |      |      |  |
| Tot. 19-24 |                       | 4     | 2,5  | 140   | 88,6 | 9         | 5,7  | 5    | 3,2  | 158       | 100,0 | 11,6  |      |       |      |      |      |        |      |      |  |
| Tot. 23-7  |                       | 1     | 0,6  | 142   | 83,0 | 16        | 9,4  | 12   | 7,0  | 171       | 100,0 | 12,6  |      |       |      |      |      |        |      |      |  |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeerslawaaï FASE I

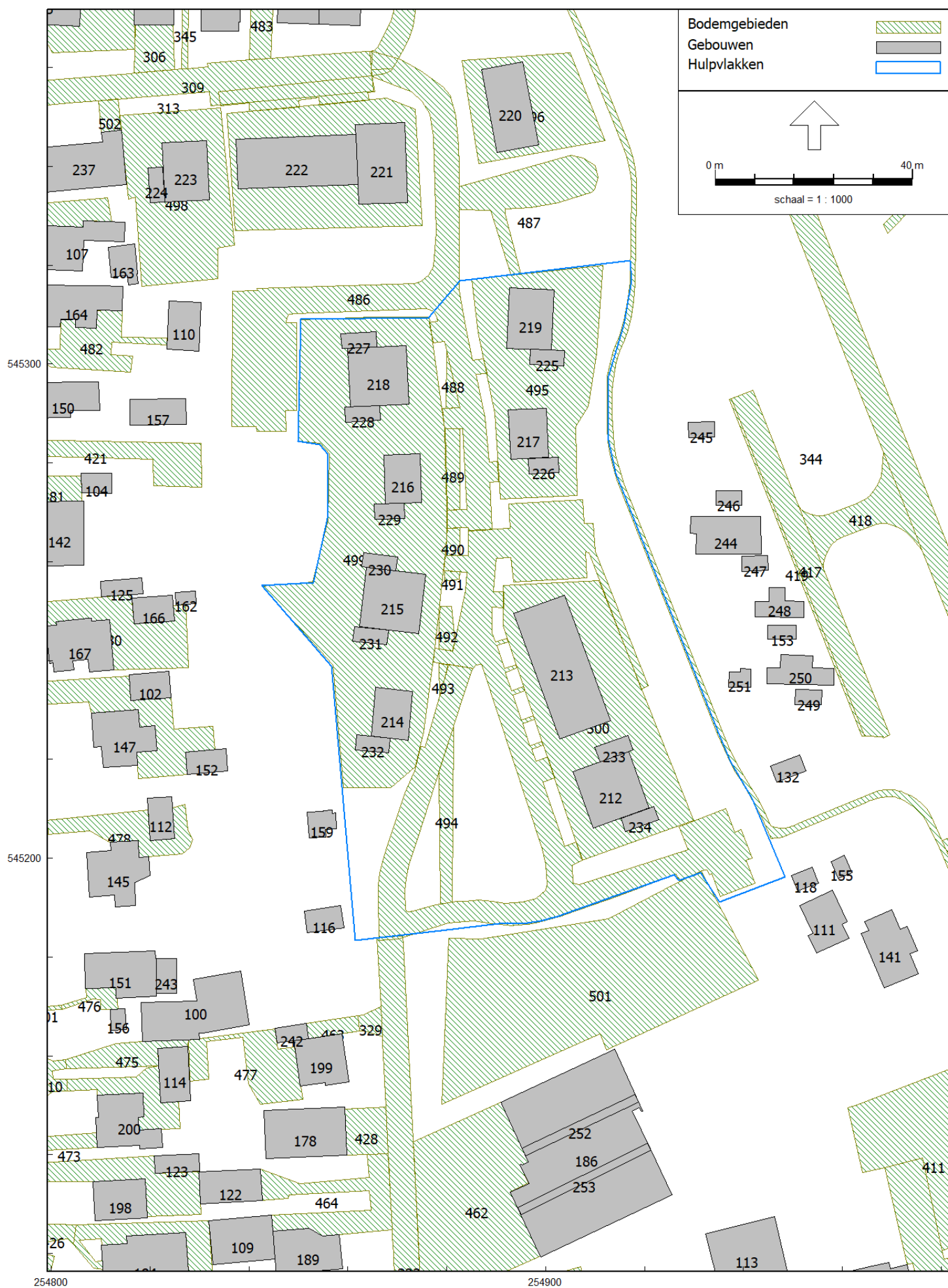
## Model eigenschap

|                                            |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | Wegverkeerslawaaï FASE I                          |
| Verantwoordelijke                          | GeluidMeesters BV                                 |
| Rekenmethode                               | #2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer     |
| Aangemaakt door                            | Gebruiker op 22-2-2024                            |
| Laatst ingezien door                       | Geluidmeesters op 24-1-2025                       |
| Model aangemaakt met                       | Geomilieu V2023.3                                 |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem ( Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                 |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 1,00                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Geluidbronsort                             | Gemeentewegen                                     |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

## Invoergegevens rekenmodel



## Invoergegevens rekenmodel



Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 100  | gebouwen | 254828,76 | 545175,47 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 101  | gebouwen | 254894,37 | 545015,29 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 102  | gebouwen | 254824,23 | 545232,42 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 103  | gebouwen | 254837,05 | 545107,88 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 104  | gebouwen | 254812,28 | 545273,83 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 105  | gebouwen | 254770,83 | 545155,28 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 106  | gebouwen | 254832,52 | 545085,24 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 107  | gebouwen | 254806,44 | 545327,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 108  | gebouwen | 254761,95 | 545196,29 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 109  | gebouwen | 254844,80 | 545124,48 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 110  | gebouwen | 254823,84 | 545312,80 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 111  | gebouwen | 254954,77 | 545180,76 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 112  | gebouwen | 254819,39 | 545212,13 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 113  | gebouwen | 254948,99 | 545115,93 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 114  | gebouwen | 254828,25 | 545150,88 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 115  | gebouwen | 254810,68 | 545095,52 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 116  | gebouwen | 254859,19 | 545185,96 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 117  | gebouwen | 254742,62 | 545081,39 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 118  | gebouwen | 254953,94 | 545198,19 | 2,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 119  | gebouwen | 254835,19 | 545113,68 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 120  | gebouwen | 254795,61 | 545309,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 121  | gebouwen | 255037,89 | 545175,81 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 122  | gebouwen | 254842,34 | 545137,16 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 123  | gebouwen | 254820,84 | 545139,82 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 124  | gebouwen | 255010,46 | 545053,66 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 125  | gebouwen | 254818,56 | 545253,56 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 126  | gebouwen | 254902,46 | 545098,30 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 127  | gebouwen | 254992,59 | 545120,96 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 128  | gebouwen | 254994,92 | 545108,19 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 129  | gebouwen | 254836,65 | 545390,30 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 130  | gebouwen | 254933,15 | 545044,13 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 131  | gebouwen | 254909,54 | 545108,05 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 132  | gebouwen | 254951,42 | 545220,91 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 133  | gebouwen | 254919,90 | 545091,95 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 134  | gebouwen | 255044,98 | 545155,42 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 135  | gebouwen | 254764,14 | 545279,25 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 136  | gebouwen | 254763,87 | 545251,40 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 137  | gebouwen | 254765,60 | 545290,90 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 138  | gebouwen | 255023,88 | 545185,09 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 139  | gebouwen | 254861,01 | 545430,87 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 140  | gebouwen | 254776,65 | 545207,32 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 141  | gebouwen | 254975,22 | 545181,28 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 142  | gebouwen | 254796,60 | 545272,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 143  | gebouwen | 254790,18 | 545370,70 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 144  | gebouwen | 254828,23 | 545376,79 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 145  | gebouwen | 254812,97 | 545190,19 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 146  | gebouwen | 254762,66 | 545335,47 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 147  | gebouwen | 254817,27 | 545221,40 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 148  | gebouwen | 254765,61 | 545308,53 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 149  | gebouwen | 254756,62 | 545342,41 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 100  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 105  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 110  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 112  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 113  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 114  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 115  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 116  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 117  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 118  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 119  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 120  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 121  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 122  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 128  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 129  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 130  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 131  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 132  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 133  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 134  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 135  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 136  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 137  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 138  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 140  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 141  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 142  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 143  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 144  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 145  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 146  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 147  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 148  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 149  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 150  | gebouwen | 254794,82 | 545296,23 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 151  | gebouwen | 254806,74 | 545180,70 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 152  | gebouwen | 254835,32 | 545222,16 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 153  | gebouwen | 254950,66 | 545247,15 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 154  | gebouwen | 254767,66 | 545180,15 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 155  | gebouwen | 254957,67 | 545199,36 | 2,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 156  | gebouwen | 254815,14 | 545165,33 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 157  | gebouwen | 254827,35 | 545287,83 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 158  | gebouwen | 254941,91 | 545404,31 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 159  | gebouwen | 254851,80 | 545209,30 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 160  | gebouwen | 254854,12 | 545368,72 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 161  | gebouwen | 254854,32 | 545374,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 162  | gebouwen | 254829,18 | 545254,10 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 163  | gebouwen | 254816,87 | 545324,29 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 164  | gebouwen | 254809,25 | 545310,89 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 165  | gebouwen | 254824,73 | 545383,70 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 166  | gebouwen | 254816,77 | 545247,38 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 167  | gebouwen | 254807,43 | 545240,17 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 168  | gebouwen | 254859,40 | 545020,25 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 169  | gebouwen | 254807,87 | 545088,34 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 170  | gebouwen | 255132,76 | 545086,72 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 171  | gebouwen | 254728,44 | 545080,01 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 172  | gebouwen | 254787,68 | 545066,72 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 173  | gebouwen | 254903,02 | 545023,55 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 174  | gebouwen | 254992,78 | 545046,77 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 175  | gebouwen | 255000,00 | 545098,04 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 176  | gebouwen | 255021,51 | 545055,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 177  | gebouwen | 254931,17 | 545034,74 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 178  | gebouwen | 254842,97 | 545148,94 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 179  | gebouwen | 254849,31 | 545114,93 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 180  | gebouwen | 255055,74 | 545146,28 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 181  | gebouwen | 254973,08 | 545117,73 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 182  | gebouwen | 254870,64 | 545012,39 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 183  | gebouwen | 254930,19 | 545078,19 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 184  | gebouwen | 254815,22 | 545123,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 185  | gebouwen | 254975,15 | 545047,61 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 186  | gebouwen | 254899,00 | 545119,32 | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 187  | gebouwen | 254896,62 | 545067,29 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 188  | gebouwen | 254964,30 | 545036,39 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 189  | gebouwen | 254845,30 | 545118,83 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 190  | gebouwen | 254996,27 | 545051,76 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 191  | gebouwen | 254807,32 | 545084,12 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 192  | gebouwen | 254775,70 | 545166,06 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 193  | gebouwen | 254817,62 | 545009,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 194  | gebouwen | 254862,62 | 545088,45 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 195  | gebouwen | 254952,34 | 545102,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 196  | gebouwen | 254885,70 | 545067,25 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 197  | gebouwen | 255021,51 | 545055,59 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 198  | gebouwen | 254808,42 | 545134,51 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 199  | gebouwen | 254851,97 | 545163,54 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 150  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 151  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 152  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 153  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 154  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 155  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 156  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 157  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 159  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 160  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 161  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 162  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 163  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 164  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 165  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 166  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 167  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 168  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 169  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 170  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 171  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 172  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 173  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 174  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 175  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 176  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 177  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 178  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 179  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 180  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 181  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 182  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 183  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 184  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 185  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 186  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 187  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 188  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 189  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 190  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 191  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 192  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 193  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 194  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 195  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 196  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 197  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 198  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 199  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 200  | gebouwen | 254817,54 | 545147,58 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 201  | gebouwen | 254898,27 | 545103,36 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 202  | gebouwen | 254733,98 | 545140,65 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 203  | gebouwen | 255043,38 | 545038,27 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 204  | gebouwen | 254842,51 | 545094,54 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 205  | gebouwen | 254860,70 | 545060,38 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 206  | gebouwen | 254830,71 | 545049,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 207  | gebouwen | 254818,70 | 545083,33 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 208  | gebouwen | 254854,36 | 545071,11 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 209  | gebouwen | 254860,70 | 545060,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 212  | gebouwen | 254905,46 | 545217,52 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 213  | gebouwen | 254893,53 | 545249,50 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 214  | gebouwen | 254865,64 | 545234,54 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 215  | gebouwen | 254863,78 | 545258,82 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 216  | gebouwen | 254867,22 | 545281,57 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 217  | gebouwen | 254900,09 | 545291,04 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 218  | gebouwen | 254859,89 | 545303,18 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 219  | gebouwen | 254892,64 | 545315,38 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 220  | gebouwen | 254887,06 | 545359,64 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 221  | gebouwen | 254861,52 | 545348,44 | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 222  | gebouwen | 254861,59 | 545346,45 | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 223  | gebouwen | 254822,34 | 545344,84 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 224  | gebouwen | 254822,57 | 545339,88 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 225  | gebouwen | 254896,96 | 545302,98 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 226  | gebouwen | 254896,53 | 545280,92 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 227  | gebouwen | 254865,85 | 545303,47 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 228  | gebouwen | 254866,43 | 545291,61 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 229  | gebouwen | 254871,41 | 545271,84 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 230  | gebouwen | 254869,73 | 545258,11 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 231  | gebouwen | 254868,26 | 545246,11 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 232  | gebouwen | 254868,58 | 545224,27 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 233  | gebouwen | 254910,97 | 545219,52 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 234  | gebouwen | 254915,19 | 545208,10 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 237  | gebouwen | 254815,21 | 545336,35 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 238  | gebouwen | 255087,13 | 545076,75 | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 239  | gebouwen | 254887,31 | 545068,90 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 240  | gebouwen | 254897,00 | 545075,16 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 241  | gebouwen | 254854,21 | 545082,60 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 242  | gebouwen | 254851,55 | 545166,51 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 243  | gebouwen | 254825,35 | 545179,68 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 244  | gebouwen | 254929,38 | 545269,23 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 245  | gebouwen | 254934,14 | 545288,40 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 246  | gebouwen | 254939,67 | 545274,37 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 247  | gebouwen | 254944,91 | 545261,22 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 248  | gebouwen | 254945,14 | 545254,74 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 249  | gebouwen | 254955,81 | 545231,01 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 250  | gebouwen | 254958,33 | 545235,07 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 251  | gebouwen | 254937,04 | 545234,62 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 252  | gebouwen | 254895,98 | 545139,75 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     |
| 253  | gebouwen | 254894,34 | 545129,30 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | False   | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 200  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 201  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 202  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 204  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 205  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 206  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 207  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 209  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 212  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 213  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 214  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 215  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 216  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 217  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 218  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 219  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 220  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 221  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 222  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 223  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 224  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 225  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 226  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 227  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 228  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 229  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 230  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 231  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 232  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 233  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 234  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 237  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 238  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 239  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 240  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 241  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 242  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 243  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 244  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 245  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 246  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 247  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 248  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 249  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 250  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 251  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 252  | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 253  | 0,20     | 0,20     | 0,20     |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 300  | reflecterende bodem 0,0 | 255123,85 | 545171,68 | 0,00 |
| 301  | reflecterende bodem 0,0 | 254796,05 | 545169,73 | 0,00 |
| 302  | reflecterende bodem 0,0 | 254787,61 | 545216,37 | 0,00 |
| 303  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,37 | 545234,22 | 0,00 |
| 304  | reflecterende bodem 0,0 | 254918,18 | 545423,06 | 0,00 |
| 305  | reflecterende bodem 0,0 | 254868,70 | 545419,28 | 0,00 |
| 306  | reflecterende bodem 0,0 | 254824,72 | 545368,65 | 0,00 |
| 307  | reflecterende bodem 0,0 | 254938,58 | 545371,50 | 0,00 |
| 308  | reflecterende bodem 0,0 | 254778,92 | 545336,30 | 0,00 |
| 309  | reflecterende bodem 0,0 | 254827,58 | 545359,81 | 0,00 |
| 310  | reflecterende bodem 0,0 | 254786,33 | 545304,76 | 0,00 |
| 311  | reflecterende bodem 0,0 | 254785,53 | 545259,22 | 0,00 |
| 312  | reflecterende bodem 0,0 | 254784,22 | 545333,83 | 0,00 |
| 313  | reflecterende bodem 0,0 | 254791,04 | 545351,75 | 0,00 |
| 314  | reflecterende bodem 0,0 | 254874,78 | 545435,36 | 0,00 |
| 315  | reflecterende bodem 0,0 | 254874,78 | 545435,36 | 0,00 |
| 316  | reflecterende bodem 0,0 | 254782,79 | 545283,23 | 0,00 |
| 317  | reflecterende bodem 0,0 | 254779,63 | 545203,10 | 0,00 |
| 318  | reflecterende bodem 0,0 | 254783,41 | 545187,36 | 0,00 |
| 319  | reflecterende bodem 0,0 | 254998,31 | 545206,20 | 0,00 |
| 320  | reflecterende bodem 0,0 | 254770,87 | 545070,56 | 0,00 |
| 321  | reflecterende bodem 0,0 | 254770,87 | 545070,56 | 0,00 |
| 322  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,32 | 545129,53 | 0,00 |
| 323  | reflecterende bodem 0,0 | 254877,34 | 545061,70 | 0,00 |
| 324  | reflecterende bodem 0,0 | 254998,31 | 545206,20 | 0,00 |
| 325  | reflecterende bodem 0,0 | 255012,10 | 545184,56 | 0,00 |
| 326  | reflecterende bodem 0,0 | 255120,48 | 545186,48 | 0,00 |
| 327  | reflecterende bodem 0,0 | 255033,41 | 545081,79 | 0,00 |
| 328  | reflecterende bodem 0,0 | 254780,36 | 545082,60 | 0,00 |
| 329  | reflecterende bodem 0,0 | 254862,32 | 545165,01 | 0,00 |
| 330  | reflecterende bodem 0,0 | 255029,22 | 545141,62 | 0,00 |
| 331  | reflecterende bodem 0,0 | 255042,87 | 545108,62 | 0,00 |
| 332  | reflecterende bodem 0,0 | 255035,35 | 545110,95 | 0,00 |
| 333  | reflecterende bodem 0,0 | 255055,41 | 545107,17 | 0,00 |
| 334  | reflecterende bodem 0,0 | 254890,76 | 545009,60 | 0,00 |
| 335  | reflecterende bodem 0,0 | 254871,09 | 545030,05 | 0,00 |
| 336  | reflecterende bodem 0,0 | 254847,59 | 545033,34 | 0,00 |
| 337  | reflecterende bodem 0,0 | 255055,28 | 545028,51 | 0,00 |
| 338  | reflecterende bodem 0,0 | 254771,06 | 545060,49 | 0,00 |
| 339  | reflecterende bodem 0,0 | 254928,56 | 545065,91 | 0,00 |
| 340  | reflecterende bodem 0,0 | 254957,82 | 545073,84 | 0,00 |
| 341  | reflecterende bodem 0,0 | 255036,06 | 545082,56 | 0,00 |
| 342  | reflecterende bodem 0,0 | 254863,36 | 545034,72 | 0,00 |
| 343  | reflecterende bodem 0,0 | 254788,43 | 545786,42 | 0,00 |
| 344  | reflecterende bodem 0,0 | 254981,19 | 545201,34 | 0,00 |
| 345  | reflecterende bodem 0,0 | 254826,40 | 545359,72 | 0,00 |
| 346  | reflecterende bodem 0,0 | 254771,81 | 545343,11 | 0,00 |
| 347  | reflecterende bodem 0,0 | 254784,08 | 545178,51 | 0,00 |
| 348  | reflecterende bodem 0,0 | 254781,75 | 545297,36 | 0,00 |
| 349  | reflecterende bodem 0,0 | 254780,11 | 545320,15 | 0,00 |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 350  | reflecterende bodem 0,0 | 254962,58 | 545074,89 | 0,00 |
| 351  | reflecterende bodem 0,0 | 254991,78 | 545078,75 | 0,00 |
| 352  | reflecterende bodem 0,0 | 254930,78 | 545045,95 | 0,00 |
| 353  | reflecterende bodem 0,0 | 254651,97 | 545040,94 | 0,00 |
| 354  | reflecterende bodem 0,0 | 254786,49 | 545145,27 | 0,00 |
| 355  | reflecterende bodem 0,0 | 254825,95 | 545025,24 | 0,00 |
| 356  | reflecterende bodem 0,0 | 254633,76 | 545034,73 | 0,00 |
| 357  | reflecterende bodem 0,0 | 254872,43 | 545047,41 | 0,00 |
| 358  | reflecterende bodem 0,0 | 255026,01 | 545073,98 | 0,00 |
| 359  | reflecterende bodem 0,0 | 254944,07 | 545056,10 | 0,00 |
| 360  | reflecterende bodem 0,0 | 254919,05 | 545042,76 | 0,00 |
| 361  | reflecterende bodem 0,0 | 254964,74 | 545062,03 | 0,00 |
| 362  | reflecterende bodem 0,0 | 254999,10 | 545071,91 | 0,00 |
| 363  | reflecterende bodem 0,0 | 254894,59 | 545041,87 | 0,00 |
| 364  | reflecterende bodem 0,0 | 254938,08 | 545054,38 | 0,00 |
| 365  | reflecterende bodem 0,0 | 254909,73 | 545046,23 | 0,00 |
| 366  | reflecterende bodem 0,0 | 254775,56 | 545084,29 | 0,00 |
| 367  | reflecterende bodem 0,0 | 254983,11 | 545067,31 | 0,00 |
| 368  | reflecterende bodem 0,0 | 254956,60 | 545059,69 | 0,00 |
| 369  | reflecterende bodem 0,0 | 255024,38 | 545079,18 | 0,00 |
| 370  | reflecterende bodem 0,0 | 254880,47 | 545078,48 | 0,00 |
| 371  | reflecterende bodem 0,0 | 254867,65 | 545081,93 | 0,00 |
| 372  | reflecterende bodem 0,0 | 254866,62 | 545097,53 | 0,00 |
| 373  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,81 | 545096,19 | 0,00 |
| 374  | reflecterende bodem 0,0 | 254896,27 | 545096,65 | 0,00 |
| 375  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,68 | 545105,56 | 0,00 |
| 376  | reflecterende bodem 0,0 | 254876,78 | 545072,72 | 0,00 |
| 377  | reflecterende bodem 0,0 | 254959,06 | 545074,12 | 0,00 |
| 378  | reflecterende bodem 0,0 | 254858,22 | 545050,82 | 0,00 |
| 379  | reflecterende bodem 0,0 | 254840,78 | 545042,15 | 0,00 |
| 380  | reflecterende bodem 0,0 | 254998,00 | 545085,50 | 0,00 |
| 381  | reflecterende bodem 0,0 | 255009,30 | 545089,55 | 0,00 |
| 382  | reflecterende bodem 0,0 | 254830,93 | 545042,69 | 0,00 |
| 383  | reflecterende bodem 0,0 | 255079,09 | 545058,64 | 0,00 |
| 384  | reflecterende bodem 0,0 | 254898,49 | 545051,91 | 0,00 |
| 385  | reflecterende bodem 0,0 | 255073,25 | 545089,71 | 0,00 |
| 386  | reflecterende bodem 0,0 | 255082,36 | 545095,76 | 0,00 |
| 387  | reflecterende bodem 0,0 | 255075,64 | 545073,87 | 0,00 |
| 388  | reflecterende bodem 0,0 | 254901,38 | 544989,18 | 0,00 |
| 389  | reflecterende bodem 0,0 | 255037,12 | 545092,49 | 0,00 |
| 390  | reflecterende bodem 0,0 | 255052,80 | 545079,34 | 0,00 |
| 391  | reflecterende bodem 0,0 | 255052,80 | 545079,34 | 0,00 |
| 392  | reflecterende bodem 0,0 | 254703,41 | 545052,04 | 0,00 |
| 393  | reflecterende bodem 0,0 | 255064,29 | 545063,79 | 0,00 |
| 394  | reflecterende bodem 0,0 | 254988,60 | 545068,89 | 0,00 |
| 395  | reflecterende bodem 0,0 | 255056,61 | 545098,18 | 0,00 |
| 396  | reflecterende bodem 0,0 | 254779,90 | 545044,77 | 0,00 |
| 397  | reflecterende bodem 0,0 | 255037,12 | 545092,49 | 0,00 |
| 398  | reflecterende bodem 0,0 | 255035,35 | 545110,95 | 0,00 |
| 399  | reflecterende bodem 0,0 | 255030,08 | 545088,08 | 0,00 |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 400  | reflecterende bodem 0,0 | 254762,62 | 545041,01 | 0,00 |
| 401  | reflecterende bodem 0,0 | 255049,35 | 545057,19 | 0,00 |
| 402  | reflecterende bodem 0,0 | 254983,27 | 545076,31 | 0,00 |
| 403  | reflecterende bodem 0,0 | 254964,61 | 545070,94 | 0,00 |
| 404  | reflecterende bodem 0,0 | 254840,51 | 545040,53 | 0,00 |
| 405  | reflecterende bodem 0,0 | 254723,51 | 545049,00 | 0,00 |
| 406  | reflecterende bodem 0,0 | 254848,19 | 545040,43 | 0,00 |
| 407  | reflecterende bodem 0,0 | 254776,85 | 545071,02 | 0,00 |
| 408  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,02 | 545103,07 | 0,00 |
| 409  | reflecterende bodem 0,0 | 254766,69 | 545059,45 | 0,00 |
| 410  | reflecterende bodem 0,0 | 254803,16 | 545155,31 | 0,00 |
| 411  | reflecterende bodem 0,0 | 254995,96 | 545126,20 | 0,00 |
| 412  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,28 | 545120,27 | 0,00 |
| 413  | reflecterende bodem 0,0 | 254910,32 | 545055,33 | 0,00 |
| 414  | reflecterende bodem 0,0 | 254836,37 | 545033,72 | 0,00 |
| 415  | reflecterende bodem 0,0 | 254864,28 | 545034,86 | 0,00 |
| 416  | reflecterende bodem 0,0 | 254789,92 | 545302,67 | 0,00 |
| 417  | reflecterende bodem 0,0 | 254964,49 | 545224,73 | 0,00 |
| 418  | reflecterende bodem 0,0 | 254969,44 | 545267,57 | 0,00 |
| 419  | reflecterende bodem 0,0 | 254964,49 | 545224,73 | 0,00 |
| 420  | reflecterende bodem 0,0 | 254794,52 | 545277,34 | 0,00 |
| 421  | reflecterende bodem 0,0 | 254787,54 | 545289,11 | 0,00 |
| 422  | reflecterende bodem 0,0 | 254784,40 | 545260,89 | 0,00 |
| 423  | reflecterende bodem 0,0 | 254773,02 | 545273,00 | 0,00 |
| 424  | reflecterende bodem 0,0 | 254790,10 | 545252,81 | 0,00 |
| 425  | reflecterende bodem 0,0 | 254799,46 | 545204,84 | 0,00 |
| 426  | reflecterende bodem 0,0 | 254805,00 | 545125,74 | 0,00 |
| 427  | reflecterende bodem 0,0 | 254868,01 | 545390,54 | 0,00 |
| 428  | reflecterende bodem 0,0 | 254868,19 | 545140,15 | 0,00 |
| 429  | reflecterende bodem 0,0 | 255004,76 | 545073,54 | 0,00 |
| 430  | reflecterende bodem 0,0 | 254969,88 | 545063,51 | 0,00 |
| 431  | reflecterende bodem 0,0 | 255068,64 | 545068,94 | 0,00 |
| 432  | reflecterende bodem 0,0 | 255094,73 | 545455,50 | 0,00 |
| 433  | reflecterende bodem 0,0 | 255412,51 | 545860,87 | 0,00 |
| 434  | reflecterende bodem 0,0 | 255182,70 | 545544,17 | 0,00 |
| 435  | reflecterende bodem 0,0 | 254771,81 | 545343,11 | 0,00 |
| 436  | reflecterende bodem 0,0 | 254791,27 | 545331,98 | 0,00 |
| 437  | reflecterende bodem 0,0 | 254772,64 | 545317,80 | 0,00 |
| 438  | reflecterende bodem 0,0 | 254775,19 | 545295,25 | 0,00 |
| 439  | reflecterende bodem 0,0 | 254776,08 | 545282,67 | 0,00 |
| 440  | reflecterende bodem 0,0 | 254777,37 | 545264,74 | 0,00 |
| 441  | reflecterende bodem 0,0 | 254780,67 | 545221,55 | 0,00 |
| 442  | reflecterende bodem 0,0 | 254783,18 | 545190,23 | 0,00 |
| 443  | reflecterende bodem 0,0 | 254783,83 | 545181,90 | 0,00 |
| 444  | reflecterende bodem 0,0 | 254769,85 | 545087,57 | 0,00 |
| 445  | reflecterende bodem 0,0 | 254731,08 | 545049,31 | 0,00 |
| 446  | reflecterende bodem 0,0 | 254874,17 | 545020,86 | 0,00 |
| 447  | reflecterende bodem 0,0 | 254919,05 | 545042,76 | 0,00 |
| 448  | reflecterende bodem 0,0 | 254928,18 | 545045,21 | 0,00 |
| 449  | reflecterende bodem 0,0 | 254940,83 | 545048,82 | 0,00 |

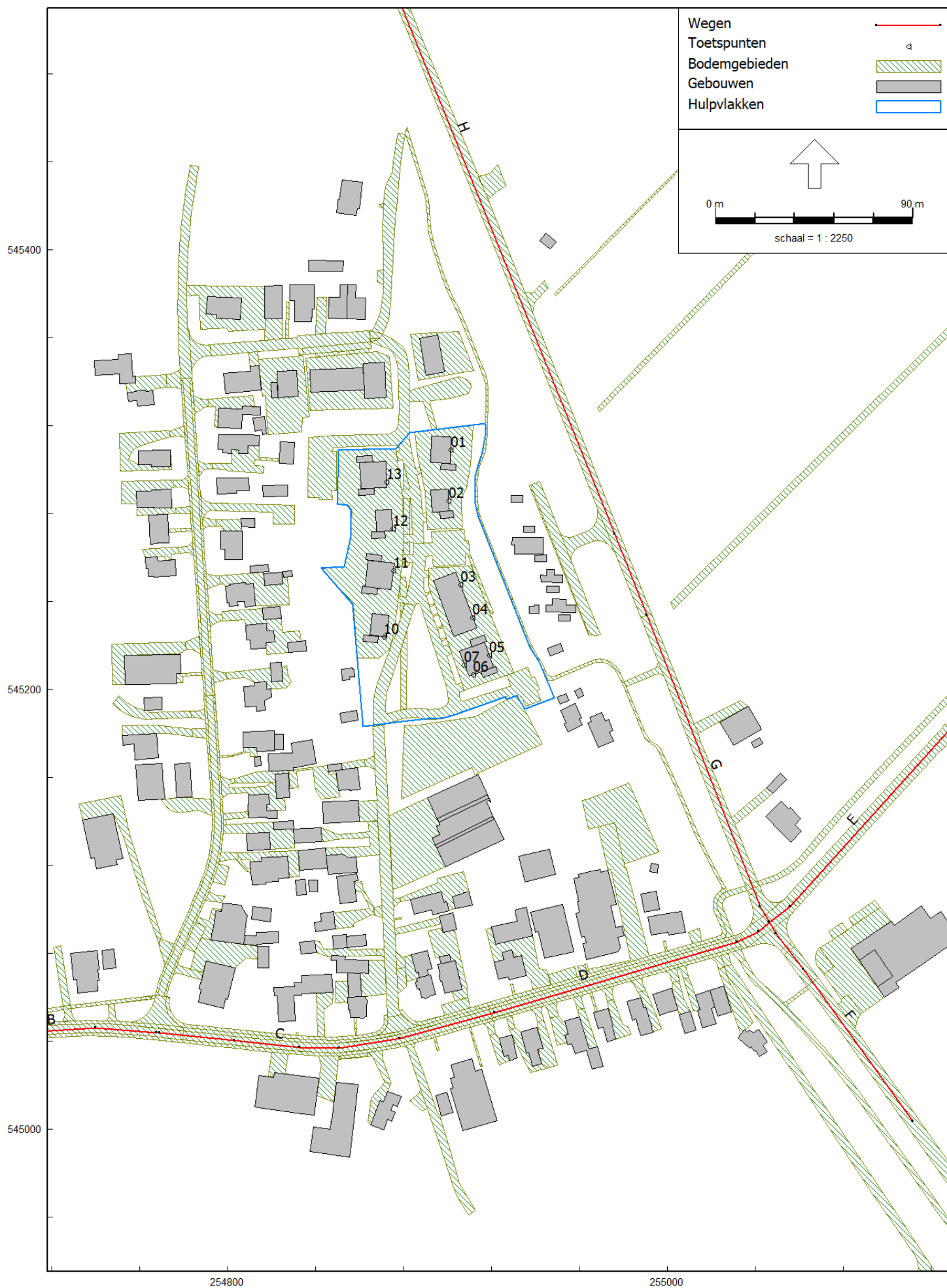
Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 450  | reflecterende bodem 0,0 | 254946,62 | 545050,50 | 0,00 |
| 451  | reflecterende bodem 0,0 | 254959,08 | 545054,17 | 0,00 |
| 452  | reflecterende bodem 0,0 | 254972,64 | 545058,11 | 0,00 |
| 453  | reflecterende bodem 0,0 | 254986,56 | 545062,16 | 0,00 |
| 454  | reflecterende bodem 0,0 | 255002,12 | 545066,69 | 0,00 |
| 455  | reflecterende bodem 0,0 | 255007,36 | 545068,21 | 0,00 |
| 456  | reflecterende bodem 0,0 | 255023,21 | 545072,77 | 0,00 |
| 457  | reflecterende bodem 0,0 | 255096,64 | 545101,00 | 0,00 |
| 458  | reflecterende bodem 0,0 | 254938,71 | 545063,49 | 0,00 |
| 459  | reflecterende bodem 0,0 | 254901,71 | 545062,51 | 0,00 |
| 460  | reflecterende bodem 0,0 | 254880,47 | 545078,48 | 0,00 |
| 461  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,68 | 545105,56 | 0,00 |
| 462  | reflecterende bodem 0,0 | 254898,89 | 545119,44 | 0,00 |
| 463  | reflecterende bodem 0,0 | 254862,12 | 545168,15 | 0,00 |
| 464  | reflecterende bodem 0,0 | 254863,82 | 545140,04 | 0,00 |
| 465  | reflecterende bodem 0,0 | 254866,42 | 545100,69 | 0,00 |
| 466  | reflecterende bodem 0,0 | 254839,69 | 545085,87 | 0,00 |
| 467  | reflecterende bodem 0,0 | 254864,18 | 545076,89 | 0,00 |
| 468  | reflecterende bodem 0,0 | 254854,52 | 545067,34 | 0,00 |
| 469  | reflecterende bodem 0,0 | 254784,98 | 545080,60 | 0,00 |
| 470  | reflecterende bodem 0,0 | 254787,76 | 545087,02 | 0,00 |
| 471  | reflecterende bodem 0,0 | 254804,45 | 545121,82 | 0,00 |
| 472  | reflecterende bodem 0,0 | 254829,95 | 545136,51 | 0,00 |
| 473  | reflecterende bodem 0,0 | 254799,26 | 545138,50 | 0,00 |
| 474  | reflecterende bodem 0,0 | 254803,26 | 545152,86 | 0,00 |
| 475  | reflecterende bodem 0,0 | 254803,08 | 545157,36 | 0,00 |
| 476  | reflecterende bodem 0,0 | 254802,16 | 545169,43 | 0,00 |
| 477  | reflecterende bodem 0,0 | 254845,31 | 545165,38 | 0,00 |
| 478  | reflecterende bodem 0,0 | 254799,46 | 545204,84 | 0,00 |
| 479  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,37 | 545234,22 | 0,00 |
| 480  | reflecterende bodem 0,0 | 254796,15 | 545251,71 | 0,00 |
| 481  | reflecterende bodem 0,0 | 254794,52 | 545277,34 | 0,00 |
| 482  | reflecterende bodem 0,0 | 254792,96 | 545300,38 | 0,00 |
| 483  | reflecterende bodem 0,0 | 254839,98 | 545361,53 | 0,00 |
| 484  | reflecterende bodem 0,0 | 254781,29 | 545383,89 | 0,00 |
| 485  | reflecterende bodem 0,0 | 254866,24 | 545183,33 | 0,00 |
| 486  | reflecterende bodem 0,0 | 254889,17 | 545266,51 | 0,00 |
| 487  | reflecterende bodem 0,0 | 254882,55 | 545335,83 | 0,00 |
| 488  | reflecterende bodem 0,0 | 254879,99 | 545302,78 | 0,00 |
| 489  | reflecterende bodem 0,0 | 254879,76 | 545286,93 | 0,00 |
| 490  | reflecterende bodem 0,0 | 254882,63 | 545266,88 | 0,00 |
| 491  | reflecterende bodem 0,0 | 254879,53 | 545258,16 | 0,00 |
| 492  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,70 | 545251,01 | 0,00 |
| 493  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,42 | 545239,44 | 0,00 |
| 494  | reflecterende bodem 0,0 | 254881,41 | 545226,75 | 0,00 |
| 495  | kavel 0,5 refl          | 254885,09 | 545317,11 | 0,50 |
| 496  | kavel 0,5 refl          | 254883,06 | 545361,51 | 0,50 |
| 497  | kavel 0,5 refl          | 254835,48 | 545350,72 | 0,50 |
| 498  | kavel 0,5 refl          | 254834,31 | 545351,80 | 0,50 |
| 499  | kavel 0,5 refl          | 254876,45 | 545309,53 | 0,50 |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 500  | kavel 0,5 refl          | 254891,38 | 545255,21 | 0,50 |
| 501  | kavel 0,5 refl          | 254931,50 | 545197,30 | 0,50 |
| 502  | reflecterende bodem 0,0 | 254814,17 | 545347,39 | 0,00 |

## Invoergegevens rekenmodel



Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | X-1       | Y-1       | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl__W | Hbron | Wegdek | V ( LV ( D ) ) | V ( LV ( A ) ) |
|------|-------------|-----------|-----------|----------|-----------|-------|--------|-------|--------|----------------|----------------|
| A    | Hoofdstraat | 254605,83 | 545024,19 | Relatief | Verdeling | False | 1,5    | 0,75  | W13    | 30             | 30             |
| B    | Hoofdstraat | 254672,81 | 545039,19 | Relatief | Verdeling | False | 1,5    | 0,75  | W13    | 50             | 50             |
| C    | Hoofdstraat | 254767,44 | 545043,97 | Relatief | Verdeling | False | 1,5    | 0,75  | W13    | 50             | 50             |
| D    | Hoofdstraat | 254878,35 | 545041,15 | Relatief | Verdeling | False | 1,5    | 0,75  | W13    | 50             | 50             |
| E    | Hoofdstraat | 255046,23 | 545093,90 | Relatief | Verdeling | False | 1,5    | 0,75  | W13    | 50             | 50             |
| F    | Buinerweg   | 255046,16 | 545094,47 | Relatief | Verdeling | False | 1,5    | 0,75  | W13    | 50             | 50             |
| G    | Buinerweg   | 254990,58 | 545233,62 | Relatief | Verdeling | False | 1,5    | 0,75  | W13    | 50             | 50             |
| H    | Buinerweg   | 254813,91 | 545674,30 | Relatief | Verdeling | False | 1,5    | 0,75  | W1     | 60             | 60             |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | V ( LV ( N ) ) | V ( MV ( D ) ) | V ( MV ( A ) ) | V ( MV ( N ) ) | V ( ZV ( D ) ) | V ( ZV ( A ) ) | V ( ZV ( N ) ) | Totaal aantal | %LV ( D ) |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------|
| A    | 30             | 30             | 30             | 30             | 30             | 30             | 30             | 3476,00       | 85,70     |
| B    | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 3476,00       | 85,70     |
| C    | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 3453,00       | 85,70     |
| D    | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 3441,00       | 85,70     |
| E    | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 2635,00       | 85,70     |
| F    | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 3551,00       | 89,34     |
| G    | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 50             | 2720,00       | 89,34     |
| H    | 60             | 60             | 60             | 60             | 60             | 60             | 60             | 2720,00       | 89,34     |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | %LV ( A) | %LV ( N) | %MV ( D) | %MV ( A) | %MV ( N) | %ZV ( D) | %ZV ( A) | %ZV ( N) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| A    | 91,10    | 83,60    | 8,10     | 5,70     | 9,40     | 6,20     | 3,20     | 7,00     |
| B    | 91,10    | 83,60    | 8,10     | 5,70     | 9,40     | 6,20     | 3,20     | 7,00     |
| C    | 91,10    | 83,60    | 8,10     | 5,70     | 9,40     | 6,20     | 3,20     | 7,00     |
| D    | 91,10    | 83,60    | 8,10     | 5,70     | 9,40     | 6,20     | 3,20     | 7,00     |
| E    | 91,10    | 83,60    | 8,10     | 5,70     | 9,40     | 6,20     | 3,20     | 7,00     |
| F    | 93,67    | 91,11    | 6,93     | 3,80     | 6,67     | 3,73     | 2,53     | 2,22     |
| G    | 93,67    | 91,11    | 6,93     | 3,80     | 6,67     | 3,73     | 2,53     | 2,22     |
| H    | 93,67    | 91,11    | 6,93     | 3,80     | 6,67     | 3,73     | 2,53     | 2,22     |

Model: Wegverkeerslawaaï FASE I

Groep: ( hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   |         | 254901,50 | 545308,90 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 02   |         | 254900,44 | 545285,79 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 03   |         | 254906,03 | 545247,51 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 04   |         | 254911,36 | 545232,88 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 05   |         | 254919,11 | 545215,51 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 06   |         | 254911,56 | 545206,68 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 07   |         | 254907,66 | 545211,14 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 10   |         | 254870,89 | 545223,94 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 11   |         | 254875,44 | 545254,15 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 12   |         | 254875,02 | 545272,94 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |
| 13   |         | 254872,39 | 545294,41 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | Ja    |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaai FASE I  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| 01__A     |              | 254901,50 | 545308,90 | 1,50   | 46,82 | 43,68 | 36,04 | 46,97 |
| 01__B     |              | 254901,50 | 545308,90 | 4,50   | 49,13 | 45,63 | 38,09 | 49,12 |
| 01__C     |              | 254901,50 | 545308,90 | 7,50   | 50,00 | 46,35 | 38,80 | 49,91 |
| 02__A     |              | 254900,44 | 545285,79 | 1,50   | 44,57 | 41,44 | 33,93 | 44,76 |
| 02__B     |              | 254900,44 | 545285,79 | 4,50   | 47,37 | 43,96 | 36,63 | 47,46 |
| 02__C     |              | 254900,44 | 545285,79 | 7,50   | 48,90 | 45,28 | 37,84 | 48,86 |
| 03__A     |              | 254906,03 | 545247,51 | 1,50   | 42,29 | 39,19 | 32,50 | 42,74 |
| 03__B     |              | 254906,03 | 545247,51 | 4,50   | 44,58 | 41,24 | 34,44 | 44,86 |
| 03__C     |              | 254906,03 | 545247,51 | 7,50   | 47,47 | 43,89 | 36,70 | 47,51 |
| 04__A     |              | 254911,36 | 545232,88 | 1,50   | 42,17 | 39,08 | 32,02 | 42,51 |
| 04__B     |              | 254911,36 | 545232,88 | 4,50   | 44,78 | 41,45 | 34,45 | 45,01 |
| 04__C     |              | 254911,36 | 545232,88 | 7,50   | 47,44 | 43,85 | 36,67 | 47,48 |
| 05__A     |              | 254919,11 | 545215,51 | 1,50   | 42,78 | 39,71 | 33,10 | 43,27 |
| 05__B     |              | 254919,11 | 545215,51 | 4,50   | 45,16 | 41,80 | 34,91 | 45,40 |
| 05__C     |              | 254919,11 | 545215,51 | 7,50   | 47,63 | 44,01 | 37,00 | 47,70 |
| 06__A     |              | 254911,56 | 545206,68 | 1,50   | 40,10 | 36,96 | 32,71 | 41,45 |
| 06__B     |              | 254911,56 | 545206,68 | 4,50   | 43,24 | 39,84 | 34,88 | 44,13 |
| 06__C     |              | 254911,56 | 545206,68 | 7,50   | 44,96 | 41,27 | 36,38 | 45,71 |
| 07__A     |              | 254907,66 | 545211,14 | 1,50   | 35,05 | 31,50 | 28,50 | 36,72 |
| 07__B     |              | 254907,66 | 545211,14 | 4,50   | 35,78 | 31,97 | 29,58 | 37,60 |
| 07__C     |              | 254907,66 | 545211,14 | 7,50   | 36,67 | 32,58 | 31,15 | 38,82 |
| 10__A     |              | 254870,89 | 545223,94 | 1,50   | 40,55 | 37,36 | 33,87 | 42,22 |
| 10__B     |              | 254870,89 | 545223,94 | 4,50   | 40,26 | 36,82 | 33,61 | 41,90 |
| 10__C     |              | 254870,89 | 545223,94 | 7,50   | 41,22 | 37,62 | 34,34 | 42,72 |
| 11__A     |              | 254875,44 | 545254,15 | 1,50   | 39,86 | 36,68 | 31,62 | 40,84 |
| 11__B     |              | 254875,44 | 545254,15 | 4,50   | 41,25 | 37,88 | 32,51 | 42,00 |
| 11__C     |              | 254875,44 | 545254,15 | 7,50   | 43,90 | 40,40 | 34,26 | 44,30 |
| 12__A     |              | 254875,02 | 545272,94 | 1,50   | 39,68 | 36,68 | 29,79 | 40,12 |
| 12__B     |              | 254875,02 | 545272,94 | 4,50   | 41,45 | 38,22 | 31,38 | 41,78 |
| 12__C     |              | 254875,02 | 545272,94 | 7,50   | 44,18 | 40,71 | 33,73 | 44,34 |
| 13__A     |              | 254872,39 | 545294,41 | 1,50   | 41,31 | 38,25 | 31,00 | 41,61 |
| 13__B     |              | 254872,39 | 545294,41 | 4,50   | 43,26 | 40,00 | 32,80 | 43,47 |
| 13__C     |              | 254872,39 | 545294,41 | 7,50   | 45,21 | 41,74 | 34,57 | 45,32 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Industrielawaai FASE II

## Model eigenschap

|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Industrielawaai FASE II                    |
| Verantwoordelijke                 | GeluidMeesters BV                          |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie |
| Aangemaakt door                   | Gebruiker op 22-2-2024                     |
| Laatst ingezien door              | Geluidmeesters op 24-1-2025                |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2023.3                          |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                              |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                              |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                              |
| Samengestelde periode             | Lden                                       |
| Waarde                            | Gem ( Dag, Avond + 5, Nacht + 10)          |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                          |
| Rekenhoogte contouren             | 4,5                                        |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                             |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                           |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                         |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                                       |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                   |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                        |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                                  |
| Dynamische foutmarge              | --                                         |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                         |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                         |
| Max.refl.afstand                  | --                                         |
| Max.refl.diepte                   | 1                                          |



Model: Industrielawaai FASE II  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.  | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 129  | gebouwen | 254836,65 | 545390,30 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 139  | gebouwen | 254861,01 | 545430,87 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 158  | gebouwen | 254941,91 | 545404,31 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 179  | gebouwen | 254849,31 | 545114,93 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 183  | gebouwen | 254930,19 | 545078,19 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 186  | gebouwen | 254899,00 | 545119,32 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 187  | gebouwen | 254896,62 | 545067,29 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 189  | gebouwen | 254845,30 | 545118,83 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 194  | gebouwen | 254862,62 | 545088,45 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 196  | gebouwen | 254885,70 | 545067,25 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 199  | gebouwen | 254851,97 | 545163,54 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 201  | gebouwen | 254898,27 | 545103,36 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 209  | gebouwen | 254860,70 | 545060,38 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 212  | gebouwen | 254905,46 | 545217,52 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 213  | gebouwen | 254893,53 | 545249,50 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 214  | gebouwen | 254865,64 | 545234,54 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 215  | gebouwen | 254863,78 | 545258,82 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 216  | gebouwen | 254867,22 | 545281,57 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 217  | gebouwen | 254900,09 | 545291,04 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 218  | gebouwen | 254859,89 | 545303,18 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 219  | gebouwen | 254892,64 | 545315,38 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 225  | gebouwen | 254896,96 | 545302,98 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 226  | gebouwen | 254896,53 | 545280,92 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 227  | gebouwen | 254865,85 | 545303,47 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 228  | gebouwen | 254866,43 | 545291,61 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 229  | gebouwen | 254871,41 | 545271,84 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 230  | gebouwen | 254869,73 | 545258,11 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 231  | gebouwen | 254868,26 | 545246,11 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 232  | gebouwen | 254868,58 | 545224,27 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 233  | gebouwen | 254910,97 | 545219,52 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 234  | gebouwen | 254915,19 | 545208,10 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 239  | gebouwen | 254887,31 | 545068,90 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 240  | gebouwen | 254897,00 | 545075,16 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 241  | gebouwen | 254854,21 | 545082,60 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 242  | gebouwen | 254851,55 | 545166,51 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 252  | gebouwen | 254895,98 | 545139,75 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,80     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     |
| 253  | gebouwen | 254894,34 | 545129,30 | 0,00   | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,80     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     |

Model: Industrielawaai FASE II  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 129  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 139  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 158  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 179  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 183  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 186  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 187  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 189  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 194  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 196  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 199  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 201  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 209  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 212  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 213  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 214  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 215  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 216  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 217  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 218  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 219  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 225  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 226  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 227  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 228  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 229  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 230  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 231  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 232  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 233  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 234  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 239  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 240  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 241  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 242  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 252  | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 253  | 0,20     | 0,20     | 0,20     |

Model: Industrielawaai FASE II  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 300  | reflecterende bodem 0,0 | 255123,85 | 545171,68 | 0,00 |
| 301  | reflecterende bodem 0,0 | 254796,05 | 545169,73 | 0,00 |
| 302  | reflecterende bodem 0,0 | 254787,61 | 545216,37 | 0,00 |
| 303  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,37 | 545234,22 | 0,00 |
| 304  | reflecterende bodem 0,0 | 254918,18 | 545423,06 | 0,00 |
| 305  | reflecterende bodem 0,0 | 254868,70 | 545419,28 | 0,00 |
| 306  | reflecterende bodem 0,0 | 254824,72 | 545368,65 | 0,00 |
| 307  | reflecterende bodem 0,0 | 254938,58 | 545371,50 | 0,00 |
| 308  | reflecterende bodem 0,0 | 254778,92 | 545336,30 | 0,00 |
| 309  | reflecterende bodem 0,0 | 254827,58 | 545359,81 | 0,00 |
| 310  | reflecterende bodem 0,0 | 254786,33 | 545304,76 | 0,00 |
| 311  | reflecterende bodem 0,0 | 254785,53 | 545259,22 | 0,00 |
| 312  | reflecterende bodem 0,0 | 254784,22 | 545333,83 | 0,00 |
| 313  | reflecterende bodem 0,0 | 254791,04 | 545351,75 | 0,00 |
| 314  | reflecterende bodem 0,0 | 254874,78 | 545435,36 | 0,00 |
| 315  | reflecterende bodem 0,0 | 254874,78 | 545435,36 | 0,00 |
| 316  | reflecterende bodem 0,0 | 254782,79 | 545283,23 | 0,00 |
| 317  | reflecterende bodem 0,0 | 254779,63 | 545203,10 | 0,00 |
| 318  | reflecterende bodem 0,0 | 254783,41 | 545187,36 | 0,00 |
| 319  | reflecterende bodem 0,0 | 254998,31 | 545206,20 | 0,00 |
| 320  | reflecterende bodem 0,0 | 254770,87 | 545070,56 | 0,00 |
| 321  | reflecterende bodem 0,0 | 254770,87 | 545070,56 | 0,00 |
| 322  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,32 | 545129,53 | 0,00 |
| 323  | reflecterende bodem 0,0 | 254877,34 | 545061,70 | 0,00 |
| 324  | reflecterende bodem 0,0 | 254998,31 | 545206,20 | 0,00 |
| 325  | reflecterende bodem 0,0 | 255012,10 | 545184,56 | 0,00 |
| 326  | reflecterende bodem 0,0 | 255120,48 | 545186,48 | 0,00 |
| 327  | reflecterende bodem 0,0 | 255033,41 | 545081,79 | 0,00 |
| 328  | reflecterende bodem 0,0 | 254780,36 | 545082,60 | 0,00 |
| 329  | reflecterende bodem 0,0 | 254862,32 | 545165,01 | 0,00 |
| 330  | reflecterende bodem 0,0 | 255029,22 | 545141,62 | 0,00 |
| 331  | reflecterende bodem 0,0 | 255042,87 | 545108,62 | 0,00 |
| 332  | reflecterende bodem 0,0 | 255035,35 | 545110,95 | 0,00 |
| 333  | reflecterende bodem 0,0 | 255055,41 | 545107,17 | 0,00 |
| 334  | reflecterende bodem 0,0 | 254890,76 | 545009,60 | 0,00 |
| 335  | reflecterende bodem 0,0 | 254871,09 | 545030,05 | 0,00 |
| 336  | reflecterende bodem 0,0 | 254847,59 | 545033,34 | 0,00 |
| 337  | reflecterende bodem 0,0 | 255055,28 | 545028,51 | 0,00 |
| 338  | reflecterende bodem 0,0 | 254771,06 | 545060,49 | 0,00 |
| 339  | reflecterende bodem 0,0 | 254928,56 | 545065,91 | 0,00 |
| 340  | reflecterende bodem 0,0 | 254957,82 | 545073,84 | 0,00 |
| 341  | reflecterende bodem 0,0 | 255036,06 | 545082,56 | 0,00 |
| 342  | reflecterende bodem 0,0 | 254863,36 | 545034,72 | 0,00 |
| 343  | reflecterende bodem 0,0 | 254788,43 | 545786,42 | 0,00 |
| 344  | reflecterende bodem 0,0 | 254981,19 | 545201,34 | 0,00 |
| 345  | reflecterende bodem 0,0 | 254826,40 | 545359,72 | 0,00 |
| 346  | reflecterende bodem 0,0 | 254771,81 | 545343,11 | 0,00 |
| 347  | reflecterende bodem 0,0 | 254784,08 | 545178,51 | 0,00 |
| 348  | reflecterende bodem 0,0 | 254781,75 | 545297,36 | 0,00 |
| 349  | reflecterende bodem 0,0 | 254780,11 | 545320,15 | 0,00 |

Model: Industrielawaai FASE II  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 350  | reflecterende bodem 0,0 | 254962,58 | 545074,89 | 0,00 |
| 351  | reflecterende bodem 0,0 | 254991,78 | 545078,75 | 0,00 |
| 352  | reflecterende bodem 0,0 | 254930,78 | 545045,95 | 0,00 |
| 353  | reflecterende bodem 0,0 | 254651,97 | 545040,94 | 0,00 |
| 354  | reflecterende bodem 0,0 | 254786,49 | 545145,27 | 0,00 |
| 355  | reflecterende bodem 0,0 | 254825,95 | 545025,24 | 0,00 |
| 356  | reflecterende bodem 0,0 | 254633,76 | 545034,73 | 0,00 |
| 357  | reflecterende bodem 0,0 | 254872,43 | 545047,41 | 0,00 |
| 358  | reflecterende bodem 0,0 | 255026,01 | 545073,98 | 0,00 |
| 359  | reflecterende bodem 0,0 | 254944,07 | 545056,10 | 0,00 |
| 360  | reflecterende bodem 0,0 | 254919,05 | 545042,76 | 0,00 |
| 361  | reflecterende bodem 0,0 | 254964,74 | 545062,03 | 0,00 |
| 362  | reflecterende bodem 0,0 | 254999,10 | 545071,91 | 0,00 |
| 363  | reflecterende bodem 0,0 | 254894,59 | 545041,87 | 0,00 |
| 364  | reflecterende bodem 0,0 | 254938,08 | 545054,38 | 0,00 |
| 365  | reflecterende bodem 0,0 | 254909,73 | 545046,23 | 0,00 |
| 366  | reflecterende bodem 0,0 | 254775,56 | 545084,29 | 0,00 |
| 367  | reflecterende bodem 0,0 | 254983,11 | 545067,31 | 0,00 |
| 368  | reflecterende bodem 0,0 | 254956,60 | 545059,69 | 0,00 |
| 369  | reflecterende bodem 0,0 | 255024,38 | 545079,18 | 0,00 |
| 370  | reflecterende bodem 0,0 | 254880,47 | 545078,48 | 0,00 |
| 371  | reflecterende bodem 0,0 | 254867,65 | 545081,93 | 0,00 |
| 372  | reflecterende bodem 0,0 | 254866,62 | 545097,53 | 0,00 |
| 373  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,81 | 545096,19 | 0,00 |
| 374  | reflecterende bodem 0,0 | 254896,27 | 545096,65 | 0,00 |
| 375  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,68 | 545105,56 | 0,00 |
| 376  | reflecterende bodem 0,0 | 254876,78 | 545072,72 | 0,00 |
| 377  | reflecterende bodem 0,0 | 254959,06 | 545074,12 | 0,00 |
| 378  | reflecterende bodem 0,0 | 254858,22 | 545050,82 | 0,00 |
| 379  | reflecterende bodem 0,0 | 254840,78 | 545042,15 | 0,00 |
| 380  | reflecterende bodem 0,0 | 254998,00 | 545085,50 | 0,00 |
| 381  | reflecterende bodem 0,0 | 255009,30 | 545089,55 | 0,00 |
| 382  | reflecterende bodem 0,0 | 254830,93 | 545042,69 | 0,00 |
| 383  | reflecterende bodem 0,0 | 255079,09 | 545058,64 | 0,00 |
| 384  | reflecterende bodem 0,0 | 254898,49 | 545051,91 | 0,00 |
| 385  | reflecterende bodem 0,0 | 255073,25 | 545089,71 | 0,00 |
| 386  | reflecterende bodem 0,0 | 255082,36 | 545095,76 | 0,00 |
| 387  | reflecterende bodem 0,0 | 255075,64 | 545073,87 | 0,00 |
| 388  | reflecterende bodem 0,0 | 254901,38 | 544989,18 | 0,00 |
| 389  | reflecterende bodem 0,0 | 255037,12 | 545092,49 | 0,00 |
| 390  | reflecterende bodem 0,0 | 255052,80 | 545079,34 | 0,00 |
| 391  | reflecterende bodem 0,0 | 255052,80 | 545079,34 | 0,00 |
| 392  | reflecterende bodem 0,0 | 254703,41 | 545052,04 | 0,00 |
| 393  | reflecterende bodem 0,0 | 255064,29 | 545063,79 | 0,00 |
| 394  | reflecterende bodem 0,0 | 254988,60 | 545068,89 | 0,00 |
| 395  | reflecterende bodem 0,0 | 255056,61 | 545098,18 | 0,00 |
| 396  | reflecterende bodem 0,0 | 254779,90 | 545044,77 | 0,00 |
| 397  | reflecterende bodem 0,0 | 255037,12 | 545092,49 | 0,00 |
| 398  | reflecterende bodem 0,0 | 255035,35 | 545110,95 | 0,00 |
| 399  | reflecterende bodem 0,0 | 255030,08 | 545088,08 | 0,00 |

Model: Industrielawaai FASE II  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 400  | reflecterende bodem 0,0 | 254762,62 | 545041,01 | 0,00 |
| 401  | reflecterende bodem 0,0 | 255049,35 | 545057,19 | 0,00 |
| 402  | reflecterende bodem 0,0 | 254983,27 | 545076,31 | 0,00 |
| 403  | reflecterende bodem 0,0 | 254964,61 | 545070,94 | 0,00 |
| 404  | reflecterende bodem 0,0 | 254840,51 | 545040,53 | 0,00 |
| 405  | reflecterende bodem 0,0 | 254723,51 | 545049,00 | 0,00 |
| 406  | reflecterende bodem 0,0 | 254848,19 | 545040,43 | 0,00 |
| 407  | reflecterende bodem 0,0 | 254776,85 | 545071,02 | 0,00 |
| 408  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,02 | 545103,07 | 0,00 |
| 409  | reflecterende bodem 0,0 | 254766,69 | 545059,45 | 0,00 |
| 410  | reflecterende bodem 0,0 | 254803,16 | 545155,31 | 0,00 |
| 411  | reflecterende bodem 0,0 | 254995,96 | 545126,20 | 0,00 |
| 412  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,28 | 545120,27 | 0,00 |
| 413  | reflecterende bodem 0,0 | 254910,32 | 545055,33 | 0,00 |
| 414  | reflecterende bodem 0,0 | 254836,37 | 545033,72 | 0,00 |
| 415  | reflecterende bodem 0,0 | 254864,28 | 545034,86 | 0,00 |
| 416  | reflecterende bodem 0,0 | 254789,92 | 545302,67 | 0,00 |
| 417  | reflecterende bodem 0,0 | 254964,49 | 545224,73 | 0,00 |
| 418  | reflecterende bodem 0,0 | 254969,44 | 545267,57 | 0,00 |
| 419  | reflecterende bodem 0,0 | 254964,49 | 545224,73 | 0,00 |
| 420  | reflecterende bodem 0,0 | 254794,52 | 545277,34 | 0,00 |
| 421  | reflecterende bodem 0,0 | 254787,54 | 545289,11 | 0,00 |
| 422  | reflecterende bodem 0,0 | 254784,40 | 545260,89 | 0,00 |
| 423  | reflecterende bodem 0,0 | 254773,02 | 545273,00 | 0,00 |
| 424  | reflecterende bodem 0,0 | 254790,10 | 545252,81 | 0,00 |
| 425  | reflecterende bodem 0,0 | 254799,46 | 545204,84 | 0,00 |
| 426  | reflecterende bodem 0,0 | 254805,00 | 545125,74 | 0,00 |
| 427  | reflecterende bodem 0,0 | 254868,01 | 545390,54 | 0,00 |
| 428  | reflecterende bodem 0,0 | 254868,19 | 545140,15 | 0,00 |
| 429  | reflecterende bodem 0,0 | 255004,76 | 545073,54 | 0,00 |
| 430  | reflecterende bodem 0,0 | 254969,88 | 545063,51 | 0,00 |
| 431  | reflecterende bodem 0,0 | 255068,64 | 545068,94 | 0,00 |
| 432  | reflecterende bodem 0,0 | 255094,73 | 545455,50 | 0,00 |
| 433  | reflecterende bodem 0,0 | 255412,51 | 545860,87 | 0,00 |
| 434  | reflecterende bodem 0,0 | 255182,70 | 545544,17 | 0,00 |
| 435  | reflecterende bodem 0,0 | 254771,81 | 545343,11 | 0,00 |
| 436  | reflecterende bodem 0,0 | 254791,27 | 545331,98 | 0,00 |
| 437  | reflecterende bodem 0,0 | 254772,64 | 545317,80 | 0,00 |
| 438  | reflecterende bodem 0,0 | 254775,19 | 545295,25 | 0,00 |
| 439  | reflecterende bodem 0,0 | 254776,08 | 545282,67 | 0,00 |
| 440  | reflecterende bodem 0,0 | 254777,37 | 545264,74 | 0,00 |
| 441  | reflecterende bodem 0,0 | 254780,67 | 545221,55 | 0,00 |
| 442  | reflecterende bodem 0,0 | 254783,18 | 545190,23 | 0,00 |
| 443  | reflecterende bodem 0,0 | 254783,83 | 545181,90 | 0,00 |
| 444  | reflecterende bodem 0,0 | 254769,85 | 545087,57 | 0,00 |
| 445  | reflecterende bodem 0,0 | 254731,08 | 545049,31 | 0,00 |
| 446  | reflecterende bodem 0,0 | 254874,17 | 545020,86 | 0,00 |
| 447  | reflecterende bodem 0,0 | 254919,05 | 545042,76 | 0,00 |
| 448  | reflecterende bodem 0,0 | 254928,18 | 545045,21 | 0,00 |
| 449  | reflecterende bodem 0,0 | 254940,83 | 545048,82 | 0,00 |

Model: Industrielawaai FASE II  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 450  | reflecterende bodem 0,0 | 254946,62 | 545050,50 | 0,00 |
| 451  | reflecterende bodem 0,0 | 254959,08 | 545054,17 | 0,00 |
| 452  | reflecterende bodem 0,0 | 254972,64 | 545058,11 | 0,00 |
| 453  | reflecterende bodem 0,0 | 254986,56 | 545062,16 | 0,00 |
| 454  | reflecterende bodem 0,0 | 255002,12 | 545066,69 | 0,00 |
| 455  | reflecterende bodem 0,0 | 255007,36 | 545068,21 | 0,00 |
| 456  | reflecterende bodem 0,0 | 255023,21 | 545072,77 | 0,00 |
| 457  | reflecterende bodem 0,0 | 255096,64 | 545101,00 | 0,00 |
| 458  | reflecterende bodem 0,0 | 254938,71 | 545063,49 | 0,00 |
| 459  | reflecterende bodem 0,0 | 254901,71 | 545062,51 | 0,00 |
| 460  | reflecterende bodem 0,0 | 254880,47 | 545078,48 | 0,00 |
| 461  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,68 | 545105,56 | 0,00 |
| 462  | reflecterende bodem 0,0 | 254898,89 | 545119,44 | 0,00 |
| 463  | reflecterende bodem 0,0 | 254862,12 | 545168,15 | 0,00 |
| 464  | reflecterende bodem 0,0 | 254863,82 | 545140,04 | 0,00 |
| 465  | reflecterende bodem 0,0 | 254866,42 | 545100,69 | 0,00 |
| 466  | reflecterende bodem 0,0 | 254839,69 | 545085,87 | 0,00 |
| 467  | reflecterende bodem 0,0 | 254864,18 | 545076,89 | 0,00 |
| 468  | reflecterende bodem 0,0 | 254854,52 | 545067,34 | 0,00 |
| 469  | reflecterende bodem 0,0 | 254784,98 | 545080,60 | 0,00 |
| 470  | reflecterende bodem 0,0 | 254787,76 | 545087,02 | 0,00 |
| 471  | reflecterende bodem 0,0 | 254804,45 | 545121,82 | 0,00 |
| 472  | reflecterende bodem 0,0 | 254829,95 | 545136,51 | 0,00 |
| 473  | reflecterende bodem 0,0 | 254799,26 | 545138,50 | 0,00 |
| 474  | reflecterende bodem 0,0 | 254803,26 | 545152,86 | 0,00 |
| 475  | reflecterende bodem 0,0 | 254803,08 | 545157,36 | 0,00 |
| 476  | reflecterende bodem 0,0 | 254802,16 | 545169,43 | 0,00 |
| 477  | reflecterende bodem 0,0 | 254845,31 | 545165,38 | 0,00 |
| 478  | reflecterende bodem 0,0 | 254799,46 | 545204,84 | 0,00 |
| 479  | reflecterende bodem 0,0 | 254797,37 | 545234,22 | 0,00 |
| 480  | reflecterende bodem 0,0 | 254796,15 | 545251,71 | 0,00 |
| 481  | reflecterende bodem 0,0 | 254794,52 | 545277,34 | 0,00 |
| 482  | reflecterende bodem 0,0 | 254792,96 | 545300,38 | 0,00 |
| 483  | reflecterende bodem 0,0 | 254839,98 | 545361,53 | 0,00 |
| 484  | reflecterende bodem 0,0 | 254781,29 | 545383,89 | 0,00 |
| 485  | reflecterende bodem 0,0 | 254866,24 | 545183,33 | 0,00 |
| 486  | reflecterende bodem 0,0 | 254889,17 | 545266,51 | 0,00 |
| 487  | reflecterende bodem 0,0 | 254882,55 | 545335,83 | 0,00 |
| 488  | reflecterende bodem 0,0 | 254879,99 | 545302,78 | 0,00 |
| 489  | reflecterende bodem 0,0 | 254879,76 | 545286,93 | 0,00 |
| 490  | reflecterende bodem 0,0 | 254882,63 | 545266,88 | 0,00 |
| 491  | reflecterende bodem 0,0 | 254879,53 | 545258,16 | 0,00 |
| 492  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,70 | 545251,01 | 0,00 |
| 493  | reflecterende bodem 0,0 | 254878,42 | 545239,44 | 0,00 |
| 494  | reflecterende bodem 0,0 | 254881,41 | 545226,75 | 0,00 |
| 495  | kavel 0,5 refl          | 254885,09 | 545317,11 | 0,50 |
| 496  | kavel 0,5 refl          | 254883,06 | 545361,51 | 0,50 |
| 497  | kavel 0,5 refl          | 254835,48 | 545350,72 | 0,50 |
| 498  | kavel 0,5 refl          | 254834,31 | 545351,80 | 0,50 |
| 499  | kavel 0,5 refl          | 254876,45 | 545309,53 | 0,50 |

Model: Industrielawaai FASE II  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|------|
| 500  | kavel 0,5 refl          | 254891,38 | 545255,21 | 0,50 |
| 501  | kavel 0,5 refl          | 254931,50 | 545197,30 | 0,50 |
| 502  | reflecterende bodem 0,0 | 254814,17 | 545347,39 | 0,00 |

## Invoergegevens rekenmodel



Model: Industrielawaai FASE II  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Hoogte | Hdef.    | Oppervlak | Weging | Tb ( u ) ( D ) | Tb ( u ) ( A ) | Tb ( u ) ( N ) | Cb ( D ) |
|------|---------|-----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|----------------|----------------|----------------|----------|
| 10   | LAr,LT  | 254878,15 | 545123,72 | 3,00   | Relatief | 753,83    | A      | 12,0000        | 1,2649         | 0,8000         | 0,00     |

Model: Industrielawaai FASE II  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Cb ( A) | Cb ( N) | Negeer obj. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|---------|-------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 10   | 5,00    | 10,00   | Nee         | --     | 70,77  | 75,77   | 79,77   | 83,77   | 84,77  | 82,77  | 81,77  | 79,77  | 90,48      |

Model: Industrielawaai FASE II  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr.              | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   | Tb ( u ) ( D ) | Tb ( u ) ( A ) |
|------|----------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|----------------|----------------|
| 0    | MAX. vrachtwagen     | 254879,08 | 545133,92 | 1,50   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --             | --             |
| 1    | MAX. sluiten portier | 254879,55 | 545144,35 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --             | --             |
| 2    | MAX. sluiten portier | 254886,27 | 545147,34 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --             | --             |
| 3    | MAX. heftruck        | 254884,35 | 545142,00 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --             | --             |

Model: Industrielawaai FASE II  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Tb ( u ) ( N ) | Cb ( D ) | Cb ( A ) | Cb ( N ) | GeenDemping | GeenRefl. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|------|----------------|----------|----------|----------|-------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 0    | --             | 199,00   | 199,00   | 199,00   | Nee         | Nee       | 65,00  | 78,00  | 90,00   | 91,00   | 101,00  | 105,00 | 101,00 |
| 1    | --             | 199,00   | 199,00   | 199,00   | Nee         | Nee       | 68,10  | 79,40  | 89,90   | 88,10   | 89,50   | 88,80  | 86,90  |
| 2    | --             | 199,00   | 199,00   | 199,00   | Nee         | Nee       | 68,10  | 79,40  | 89,90   | 88,10   | 89,50   | 88,80  | 86,90  |
| 3    | --             | 199,00   | 199,00   | 199,00   | Nee         | Nee       | 62,90  | 73,90  | 80,00   | 82,40   | 94,90   | 104,90 | 104,80 |

Model: Industrielawaai FASE II  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|------------|
| 0    | 95,00  | 93,00  | 108,08     |
| 1    | 80,80  | 72,90  | 96,02      |
| 2    | 80,80  | 72,90  | 96,02      |
| 3    | 92,30  | 78,40  | 108,21     |

Model: Industrielawaai FASE II  
Groep: ( hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Namespace | LokaalID | Versie | DeltaX | DeltaY |
|------|---------|--------|----------|-----------|----------|--------|--------|--------|
|      |         | 4,50   | 0,00     |           |          |        | 2      | 2      |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai FASE II  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: ( hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                    |           |           |        |     |       |       |        |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01__A     | Bestaande woningen | 254859,24 | 545123,56 | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 01__B     | Bestaande woningen | 254859,24 | 545123,56 | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 02__A     | Bestaande woningen | 254860,19 | 545155,49 | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 02__B     | Bestaande woningen | 254860,19 | 545155,49 | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 03__A     | Bestaande woningen | 254893,22 | 545107,10 | 1,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 03__B     | Bestaande woningen | 254893,22 | 545107,10 | 4,50   | 50  | 45    | 40    | 50     |
| 06__A     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 1,50   | 43  | 38    | 33    | 43     |
| 06__B     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 4,50   | 44  | 39    | 34    | 44     |
| 06__C     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 7,50   | 45  | 40    | 35    | 45     |
| 07__A     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 1,50   | 42  | 37    | 32    | 42     |
| 07__B     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 4,50   | 44  | 39    | 34    | 44     |
| 07__C     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 7,50   | 44  | 39    | 34    | 44     |
| 10__A     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 1,50   | 40  | 35    | 30    | 40     |
| 10__B     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 4,50   | 41  | 36    | 31    | 41     |
| 10__C     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 7,50   | 42  | 37    | 32    | 42     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten LAmaz ( incl. vrachtwagen &amp; heftruck avond/nacht)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai FASE II  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Max

| Naam      |                    |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| 01__A     | Bestaande woningen | 254859,24 | 545123,56 | 1,50   | 72  | 72    | 72    |  |
| 01__B     | Bestaande woningen | 254859,24 | 545123,56 | 4,50   | 72  | 72    | 72    |  |
| 02__A     | Bestaande woningen | 254860,19 | 545155,49 | 1,50   | 70  | 70    | 70    |  |
| 02__B     | Bestaande woningen | 254860,19 | 545155,49 | 4,50   | 70  | 70    | 70    |  |
| 03__A     | Bestaande woningen | 254893,22 | 545107,10 | 1,50   | 69  | 69    | 69    |  |
| 03__B     | Bestaande woningen | 254893,22 | 545107,10 | 4,50   | 69  | 69    | 69    |  |
| 06__A     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 1,50   | 58  | 58    | 58    |  |
| 06__B     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 4,50   | 60  | 60    | 60    |  |
| 06__C     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 7,50   | 61  | 61    | 61    |  |
| 07__A     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 1,50   | 57  | 57    | 57    |  |
| 07__B     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 4,50   | 60  | 60    | 60    |  |
| 07__C     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 7,50   | 61  | 61    | 61    |  |
| 10__A     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 1,50   | 57  | 57    | 57    |  |
| 10__B     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 4,50   | 58  | 58    | 58    |  |
| 10__C     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 7,50   | 60  | 60    | 60    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Industrielawaai FASE II  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Max

| Naam      |                    |           |           |        |     |       |       |
|-----------|--------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving       | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01__A     | Bestaande woningen | 254859,24 | 545123,56 | 1,50   | 72  | 57    | 57    |
| 01__B     | Bestaande woningen | 254859,24 | 545123,56 | 4,50   | 72  | 58    | 58    |
| 02__A     | Bestaande woningen | 254860,19 | 545155,49 | 1,50   | 70  | 60    | 60    |
| 02__B     | Bestaande woningen | 254860,19 | 545155,49 | 4,50   | 70  | 60    | 60    |
| 03__A     | Bestaande woningen | 254893,22 | 545107,10 | 1,50   | 69  | 53    | 53    |
| 03__B     | Bestaande woningen | 254893,22 | 545107,10 | 4,50   | 69  | 55    | 55    |
| 06__A     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 1,50   | 58  | 46    | 46    |
| 06__B     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 4,50   | 60  | 48    | 48    |
| 06__C     | nieuwe woningen    | 254911,56 | 545206,68 | 7,50   | 61  | 49    | 49    |
| 07__A     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 1,50   | 57  | 45    | 45    |
| 07__B     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 4,50   | 60  | 48    | 48    |
| 07__C     | nieuwe woningen    | 254907,66 | 545211,14 | 7,50   | 61  | 49    | 49    |
| 10__A     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 1,50   | 57  | 45    | 45    |
| 10__B     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 4,50   | 58  | 47    | 47    |
| 10__C     | nieuwe woningen    | 254870,89 | 545223,94 | 7,50   | 60  | 49    | 49    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen