

NOTA VAN ZIENSWIJZEN

Ontwerp TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep

Het ontwerp heeft van woensdag 8 oktober tot en met dinsdag 18 november 2025 ter inzage gelegen.

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Het TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep is een gedeeltelijke herziening van het bestemmingsplan Exloo – Fabrieksstraat. De reden voor deze herziening is dat de eerder bestemde woningen niet meer aansluiten op de veranderde woonbehoefte in het dorp Exloo. Vanwege een veranderde opzet van de kavels wordt het bestemmingsplan Exloo – Fabrieksstraat gedeeltelijk vervangen door het TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep. Het gedeelte dat al wordt ontwikkeld, wordt niet herzien.

Het plangebied is gelegen in het bestemmingsplan Exloo – Fabrieksstraat (vastgesteld d.d. 17-12-2020), per 1 januari 2024 opgenomen in het omgevingsplan gemeente Borger-Odoorn. De bouw van de woningen past niet binnen het omgevingsplan. Om de realisatie van de woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken, is dit TAM-omgevingsplan opgesteld. Op basis van de Provinciale Omgevingsverordening Drenthe (versie d.d. 20-02-2025) bevindt het plangebied zich binnen bestaand stedelijk gebied. Het plangebied is in de bestaande situatie onbebouwd.

De planontwikkeling bestaat uit twee fases. Voorliggende TAM-omgevingsplan is alleen van toepassing op fase 1. In deze eerste fase worden vier aaneengesloten woningen in een rij, acht twee-onder-een-kapwoningen en drie vrije kavels mogelijk gemaakt.

1.2 Procedure

De terinzagelegging van het TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep heeft plaatsgevonden van woensdag 8 oktober 2025 tot en met dinsdag 18 november 2025. Van de terinzagelegging is op de wettelijk voorgeschreven wijze kennisgegeven in het Gemeenteblad van Borger-Odoorn en in de Week in Week uit. De publicatie is te vinden via [Gemeenteblad 2025, 435761 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#). In de kennisgeving is vermeld dat gedurende de termijn van terinzagelegging iedereen zijn zienswijze over het ontwerp TAM-omgevingsplan naar voren kan brengen bij de gemeenteraad.

1.3 Ingekomen reacties en zienswijzen

Van de gelegenheid om een zienswijze naar voren te brengen is gebruik gemaakt door een bewoner en twee instanties. De ingekomen reacties zijn op respectievelijk 22 oktober en 17 en 18 november 2025 ontvangen. De zienswijzen zijn ingediend binnen de daarvoor gestelde termijn. Onderstaand zijn de zienswijzen samengevat en van een reactie voorzien. De zienswijzen van natuurlijke personen zijn op basis van de Wet bescherming persoonsgegevens geanonimiseerd.

2. Reacties op zienswijzen

2.1 Bewoner

Zienswijze bewoner

Namens een directe omwonende is op 18 november 2025 door Univé Rechtshulp een zienswijze ingediend op het TAM-omgevingsplan Exloo, De Gloep. Hierin is aangegeven dat de bewoner op het moment dat zij de woning heeft aangeschaft (in juni 1989) een uitrit heeft gerealiseerd aan de achterzijde van haar woning. Deze achteruitgang wordt door de bewoner gebruikt voor het vervoeren van een aanhanger naar de openbare weg. In het TAM-Omgevingsplan is niet zichtbaar rekening gehouden met de bestaande achteruitgang. De aanhanger kan niet op een andere manier naar de achterzijde van de woning worden vervoerd. De bewoner heeft deze kwestie kenbaar gemaakt bij de ontwikkelende partij en geeft aan dat haar is toegezegd dat er in de bouwplannen rekening wordt gehouden met de achteruitgang, zodat zij hiervan gebruik kan blijven maken. Bovendien is er in het vigerende bestemmingsplan 'Exloo – Fabrieksstraat' ook rekening gehouden met het in stand kunnen houden van de achteruitgang.

Het verzoek van de bewoner is om een strook grond achter haar woning de bestemming 'groen' te geven en ruimte te creëren voor een achteruitgang door een nog te realiseren vrijstaande woning verder naar het zuiden te verschuiven.

Reactie

In artikel 6.2 onder lid f van het TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep is opgenomen dat binnen de als Woongebied aangewezen locaties de functie erfontsluitingsweg is toegestaan. Op basis van artikel 2.12 van de Algemene plaatselijke verordening dient hiervoor nog wel een omgevingsvergunning te worden aangevraagd bij de gemeente. Zoals blijkt uit de aangepaste afbeelding in hoofdstuk 4.6.2 van de motivering van het TAM-omgevingsplan is door een kleine aanpassing van de stedenbouwkundige opzet voldoende ruimte beschikbaar voor een uitrit op privéterrein. Deze ruimte kan worden gecreëerd door een nog te realiseren vrijstaande woning binnen het bouwvlak verder naar het zuiden te plaatsen. De concrete realisering hiervan is van privaatrechtelijke aard en aan de bewoner en de ontwikkelende partij. Over de manier waarop het perceel van de indiener via de achterzijde kan worden ontsloten zijn door deze partijen afspraken gemaakt.

Op basis van voorgaande heeft de zienswijze niet geleid tot wijzigingen in het juridisch-planologisch kader dat het TAM-omgevingsplan biedt voor de realisatie van de woningen. De zienswijze werpt ook geen belemmering op voor de uitvoerbaarheid van het plan.

De zienswijze van de bewoner heeft geleid tot een aanpassing in de stedenbouwkundige opzet van het plan en privaatrechtelijke afspraken over de wens tot het aanhouden van de ontsluiting van het erf aan de achterzijde op privéterrein.

2.2 GGD Drenthe

Advies GGD Drenthe

De GGD heeft op 17 november 2025 een gezondheidkundig advies gedeeld over het TAM-omgevingsplan Exloo, De Gloep. Het advies gaat met name in op het aspect geluid. Ten aanzien van geluid adviseert de GGD om gezondheidsklachten als gevolg van geluidhinder te voorkomen door te voldoen aan de gezondheidkundige grenswaarden. De GGD constateert dat er een akoestisch onderzoek is uitgevoerd, maar adviseert hierbij om ook de cumulatieve geluidbelasting van het omgevingsgeluid op het plangebied te berekenen.

Reactie

Voor de afzonderlijke bronnen wordt voldaan aan het daarvoor geldende toetsingskader (de standaardwaarde). Het is daarom niet gebruikelijk om de cumulatie inzichtelijk te maken. Op grond van artikel 5.78ac van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bestaat er alleen een verplichting om de gecumuleerde belasting te bepalen wanneer sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde. Gesteld wordt dat bronnen geen betekenisvolle bijdrage leveren wanneer zij aan de standaardwaarde voldoen. In deze casus is dat het geval; daarom is cumulatie niet verder beschouwd.

Advies GGD Drenthe

Bij een te hoge geluidbelasting adviseert de GGD om maatregelen te nemen om de geluidbelasting op gevoelige bestemmingen te verminderen tot de gezondheidkundige richtwaarden. Hierbij moet eerst worden gekeken naar maatregelen bij de bron, vervolgens naar overdrachtsmaatregelen en ten slotte naar maatregelen bij de ontvanger. Mocht de gemeente een geluidbelasting toestaan boven de gezondheidkundige richtwaarden, dan adviseert de GGD in ieder geval te zorgen voor een maximale binnenwaarde van 33 dB en een geluidluwe of bij voorkeur een aangename zijde bij de woningen.

Reactie

De geluidsbelasting voldoet ruimschoots aan de standaardwaarde van 53 dB Lden uit het Bkl. Ook voldoen de woningen aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en aan de grenswaarden voor de optredende maximale geluidsniveaus. Het plan voorziet daarom in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Het advies van de GGD Drenthe leidt niet tot wijziging van het TAM-omgevingsplan.

2.3 Veiligheidsregio Drenthe (VRD)

Advies VRD

De VRD heeft op 22 oktober 2025 een advies gedeeld over het TAM-omgevingsplan Exloo, De Gloep. Externe veiligheid vormt geen belemmering voor het plan. Er zijn geen risicobronnen in de buurt van de locatie. De VRD vraagt wel aandacht voor bereikbaarheid. De voorkeur is om vanuit twee onafhankelijke aanrijroutes gebouwen te kunnen bereiken.

Reactie

Het noordelijke gedeelte van het plangebied wordt ontsloten via de Fabrieksstraat. Het zuidelijke deel wordt ontsluiten via De Gloep. Hierdoor zijn er voor gemotoriseerd verkeer minimaal twee onafhankelijke routes die vanaf de Hoofdstraat in het dorp toegang bieden tot de gebouwen in het plangebied.

Het advies van de VRD leidt niet tot wijziging van het TAM-Omgevingsplan.

3. Ambtshalve wijzigingen

In het TAM-omgevingsplan worden de volgende ambtshalve wijzigingen aangebracht:

- De afbeelding in hoofdstuk 4.6.2 van de motivering is aangepast;
- De motivering is aangevuld met informatie over de ingekomen reacties gedurende de periode van terinzagelegging (paragraaf 7.5);
- Nota van zienswijzen is toegevoegd als bijlage aan de motivering;
- Het stikstofonderzoek is geactualiseerd en als bijlage toegevoegd aan de motivering;
- Door een verschuiving in het omgevingsplan van de gemeente Borger-Odoorn werd niet meer naar de bijpassende artikelen verwezen. Dit is hersteld;
- In lid 6.4 van de regels zijn voorwaarden opgenomen voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor een recreatieappartement;
- In lid 6.5 onder 4 van de regels is 'natuur en landschap' toegevoegd;
- De definitieve stukken zijn geanonimiseerd.

4. Bijlagen

De geanonimiseerde reacties zijn los bijgevoegd.

4.1 Bijlage 1. Zienswijze bewoner



AANGETEKENDE
gemeenteraad Borger Odoorn
Postbus 3
7875 ZG Exloo

Contactpersoon
Dhr. Karel Luehof
0592382562
k.luehof@unive.nl (vrijdag afwezig)

Datum 13 november 2025
Ons kenmerk 404/11339925

Onderwerp: zienswijze tegen TAM

Geachte leden van de raad, gemeente@borger-odoorn.nl

Namens cliënte, [REDACTED], wonende te (7875 AL) Exloo, aan de Fabrieksstraat 18, teken ik middels dit schrijven bezwaar aan, via deze zienswijze, tegen het door de gemeenteraad van de gemeente Borger-Odoorn op 8 oktober 2025 ter inzage gelegde TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep. Dit plan ligt vanaf 8 oktober t/m 18 november 2025 ter inzage. Zie onderaan deze brief.

Cliënte kan zich niet vinden in dit omgevingsplan. In het navolgende wordt dit uitgelegd.

Cliënte is al vanaf juni 1989 eigenaresse van de woning aan de Fabrieksstraat 18, kadastraal bekend gemeente Odoorn, sectie I, nummer 705.

Het terrein aan de achterzijde van de woning van cliënte is gedurende lange tijd een braakliggend stuk grond geweest. Cliënte heeft vanaf het moment dat zij de woning heeft aangeschaft een uitrit/uitgang gemaakt aan de achterzijde van haar woning, waardoor zij haar aanhanger via de achterzijde van haar woning van en naar de openbare weg kan vervoeren. Om hiervan gebruik te maken, gaat cliënte al sinds jaar en dag over het aan haar perceel grenzende stuk grond (kadastraal bekend gemeente Odoorn, sectie I, nummer 1684). Voor dat perceel ligt nu een omgevingsplan ter inzage om het mogelijk te maken daarop 7 wooneenheden te realiseren. Daarbij is (niet zichtbaar) rekening gehouden met de uitgang/uitrit van cliënte.

Al vanaf 2017 zijn er plannen voor de ontwikkeling van het braakliggend stuk grond. Daarover is in die periode ook een voorlichtingsavond georganiseerd, waar cliënte ook bij aanwezig was. Toen heeft zij ook kenbaar gemaakt dat zij gebruik maakte van een klein deel van het perceel om

'achterom' naar haar woning te kunnen gaan, en dan met name voor de aanhangwagen die in haar achtertuin gestald staat. Die aanhanger kan niet op een andere manier naar de achterzijde van de woning worden vervoerd. Tijdens die voorlichtingsavond zijn mondelinge afspraken gemaakt, inhoudende dat cliënte haar uitweg kon behouden.

Vervolgens is er weer een andere eigenaar/aannemer op het plan gekomen en is er een ontwerp bestemmingsplan gepubliceerd met betrekking tot dit perceel. Hierin was geen rekening gehouden met de uitrit van cliënte. Naar aanleiding daarvan heeft er bij de buurman van cliënte, ■■■■■ (die destijds de belangen van cliënte behartigde vanwege het overlijden van haar man), een gesprek plaatsgevonden. Bij dat gesprek waren ook de heer Sander Dragtstra (MM Vastgoed; mede-eigenaar), Arjan Naaijer (Avitec) en ■■■■■ (voormalig eigenaar van het terrein; bedenker van het plan) aanwezig. In dat gesprek is wederom toegezegd dat er in de bouwplannen rekening zou worden gehouden met de uitrit van cliënte, zodat zij daarvan gebruik zou kunnen blijven maken.

In 2020 bij het vastgesteld bestemmingsplan Fabrieksstraat is ook rekening gehouden dat er ruimte is om van achteruit bij en van het perceel van cliënt te komen. In de bestemming "Groen" is namelijk opgenomen dat het ook bestemd is voor verkeersdoeleinden in de vorm van buurtontsluitingswegen. Daarmee was voor cliënte geborgd dat zij achterom kon met haar aanhangwagen.



Inmiddels ligt er een nieuw omgevingsplan ter inzage, waarin geen rekening is gehouden met de uitrit van cliënte. Immers het gebied achter haar woning wordt nu volledig bestemd als woongebied. Een en ander ondanks dat aan haar meermaals is toegezegd dat hier wel degelijk rekening mee gehouden zou worden.



Dat zal grote nadelige gevolgen hebben voor cliënte, omdat zij in dat geval niet meer van haar aanhanger gebruik kan blijven maken. Ze kan de aanhanger namelijk alleen via de achterzijde van haar perceel, over een klein deel van het perceel kadastraal bekend gemeente Odoorn, sectie I, nummer 1684, vervoeren.

Cliënte maakt hier – zoals gezegd – al sinds jaar en dag gebruik van, zodat er op grond van verjaring een erfdiensbaarheid is ontstaan om via genoemd perceel, te komen en gaan van de openbare weg naar de achterzijde van haar woning en andersom. Bovendien zijn in het verleden ook toezeggingen aan cliënte gedaan, inhoudende dat er bij de bouwplannen rekening zou worden gehouden met de uitrit van cliënte. Dat is echter niet gebeurd. Daarbij heeft uw gemeenteraad in het verleden er wel rekening mee gehouden en nu niet, dat tast ook de rechtszekerheid voor cliënte aan. Temeer omdat u slechts 5 jaar geleden het bestemmingsplan Fabrieksstraat hebt vastgesteld.

Het verzoek is een strook grond achter haar woning wederom de bestemming “groen” te geven (in blauw aangegeven hieronder rood is het perceel). Opdat de afspraken kunnen worden nagekomen



univé rechtshulp

Pagina 4/5

en uw gemeenteraad rechtszekerheid biedt voor cliënte. De vrijstaande woning ten zuiden kan dan een klein stukje opschuiven, ter breedte van een parkeerplaats/aanhangwagen.





Concluderend

Ik verzoek u op grond van het bovenstaande om het plan zodanig aan te passen, dat cliënte gebruik kan (blijven) maken van de mogelijkheid om toegang tot haar perceel te verkrijgen via de achterzijde van haar woning.



Gemeenteblad van Borger-Odoorn

Datum publicatie	Organisatie	Jaargang en nummer	Rubriek
08-10-2025 09:00	Borger-Odoorn	Gemeenteblad 2025, 435761	ruimtelijk plan of omgevingsdocument

[Authentieke versie \(PDF\)](#)  [Informatie](#)  [Gerelateerd](#)  [Printen](#)  [Delen](#) 

Gemeente Borger-Odoorn, ontwerp TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep

Burgemeester en wethouders maken op grond van artikel 16.30 Omgevingswet en artikel 10.3c Omgevingsbesluit bekend dat het ontwerp TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep vanaf woensdag 8 oktober t/m dinsdag 18 november 2025 ter inzage ligt.

4.2 Bijlage 2. Advies GGD Drenthe

Van: "GGD-milieugezondheid" <milieugezondheid@ggddrenthe.nl>
Verzonden: maandag 17 november 2025 11:33
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Ter inzagelegging ontwerp omgevingsplan

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Beste [REDACTED]

Wij hebben de door u verzonden stukken bekeken. Eerder, op 30 nov 2023, hebben wij ook geadviseerd over dit plan. Wij staan nog steeds achter de toen gegeven adviezen.

Wel constateren wij dat er een nieuw akoestisch rapport is toegevoegd. Ten aanzien van **geluid** adviseren we het volgende: voorkom gezondheidsklachten als gevolg van geluidhinder door te voldoen aan de gezondheidskundige grenswaarden. Graag lichten we dit nader toe:

Omgevingsgeluid kan leiden tot gezondheidsklachten door ervaren hinder, slaapverstoring, verstoring van de dagelijkse activiteiten en stressreacties. Langdurige geluidhinder kan leiden tot te hoge bloeddruk en een verhoogd risico op hart- en vaatandoeningen.

De gezondheidskundige richtwaarde voor de cumulatieve geluidbelasting van weg- en railverkeer en industrie op de gevel van een gevoelige bestemming^[1] is maximaal 50 dB L_{den} en 40 dB L_{night} met een maximale binnenwaarde van 33 dB L_{den}^[2]. De GGD gaat bij haar advisering uit van de werkelijke geluidsniveaus van alle aanwezige geluidsbronnen, en niet van (juridisch) gecorrigeerde niveaus. Bij dit geluidniveau is nog altijd een (beperkte) mate van geluidhinder en slaapverstoring te verwachten maar geen andere gezondheidseffecten.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De gezondheidskundige richtwaarde die wij hanteren is gebaseerd op cumulatieve geluidbelasting. We zien in het rapport geen cumulatieve geluidbelasting terug.

Wij adviseren om de cumulatieve geluidbelasting van omgevingsgeluid op het plangebied te berekenen. Op die manier kan beoordeeld worden of hier sprake is van een gezonde situatie.

Daarbij adviseren wij te voldoen aan de gezondheidskundige richtwaarden voor geluid, zie hierboven, en geen hogere geluidbelasting toe te staan.

Bij te hoge geluidbelasting adviseren we:

- **Maatregelen** te nemen om de geluidbelasting op gevoelige bestemmingen te reduceren tot in elk geval de gezondheidskundige richtwaarden. Hierbij moet eerst worden gekeken naar maatregelen bij de bron, vervolgens naar overdrachtsmaatregelen en ten slotte kan gekeken naar maatregelen bij de ontvanger.

Mocht de gemeente in een integrale afweging toch overwegen om de beoogde woningen toe te staan met een geluidbelasting boven de gezondheidskundige richtwaarden dan adviseren we om in elk geval te zorgen voor:

- Een maximale binnenwaarde van 33 dB. Wanneer gekozen wordt voor maatregelen bij de ontvanger, bv door gevelisolatie, is het goed te realiseren dat het reductieniveau van gevelisolatie vaak uitgaat van gesloten ramen. In de praktijk blijkt dat veel bewoners, vooral in de zomer, graag met geopende ramen slapen. Het effect van gevelisolatie op geluidsniveaus in de woning is op dat moment beperkt. Zorg ook dat er voldoende ventilatiemogelijkheden blijven.
- Een geluidluwe (zie definitie hieronder) of bij voorkeur een aangename zijde bij de woningen. Deze zijde voldoet aan de volgende criteria:
 - Rustige zijde
 - Geluidluwe zijde: het geluidsniveau bedraagt maximaal 50 dB L_{den} en 40 dB L_{night}. Voorkom ook geluidhinder door warmtepompen.
 - Geen geuroverlast
 - Schone lucht
 - Prettig (zo mogelijk natuurlijk) uitzicht en/of buitenruimte

^[1] Gevoelige bestemmingen: scholen, kinderopvang, woningen, bejaardenhuizen, verzorgings- en verpleegtehuizen, ziekenhuizen (Gezondheidsraad 2008; Gevoelige bestemmingen Luchtkwaliteit).

^[2] Slob, M.J.A. et al., *Omgevingsgeluid en Gezondheid*. GGD-richtlijn medische milieukunde. RIVM: Bilthoven, 2019.

Mocht dit advies nog om toelichting vragen, dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

Team Milieu en Gezondheid
GGD Drenthe



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 12:05

Aan: Gasunie <RO@gasunie.nl>; GGD-milieuengezondheid <milieuengezondheid@ggddrenthe.nl>; Provincie (post@drenthe.nl) <post@drenthe.nl>; Secreatiaat Astron <bss-secretariat@astron.nl>; VRD-Brandweeradvies <brandweeradvies@vrd.nl>; waterschap hunzeenaas <waterschap@hunzeenaas.nl>

Onderwerp: Ter inzagelegging ontwerp omgevingsplan

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u de kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerp 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep' met identificatie NL.IMRO.1681.TAMH22b-OW01. Het ontwerp TAM-IMRO omgevingsplan is raadpleegbaar via <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.1681.TAMH22b-OW01>. De publicatie in het Gemeentebblad van 8 oktober 2025 is hier te vinden:

[Gemeente Borger-Odoorn, ontwerp TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep](#)

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Afdeling Ontwikkeling en KCC
T (0591) 53 52 15

T 14 0591 | I www.borger-odoorn.nl | Twitter [@gemeenteBO](https://twitter.com/gemeenteBO)
Bezoekadres: Hoofdstraat 50, Exloo

4.3 Bijlage 3. Advies Veiligheidsregio Drenthe (VRD)

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 22 oktober 2025 10:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: 2025/4761/ADVS: Ter inzagelegging ontwerp omgevingsplan
Bijlage(n): 250521 Planregels Bluswater en bereikbaarheid VRD.docx

LET OP: Dit bericht is afkomstig van buiten de organisatie. Controleer het mailadres van de afzender en klik NIET op links of bijlagen tenzij u de afzender en de inhoud van het bericht vertrouwt!

Goedemorgen,

Externe veiligheid speelt hier niet, er bevinden zich geen risicobronnen nabij de locatie die een negatief effect hebben op het plan.

Wij zien wel graag dat er goed nagedacht wordt over de bereikbaarheid bij dit plan.

In het DSO is nog niet goed te zien hoe de rijroutes worden.

De voorkeur heeft om vanuit twee onafhankelijke aanrijroutes gebouwen te kunnen bereiken. Voor doodlopende wegen hanteren wij bepaalde afstanden. Deze afstanden zijn te lezen in de bijlage Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid, onder **Bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten**.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Risicobeheersing



**Veiligheidsregio
Drenthe**

Veiligheidsregio
Drenthe
Mien Ruysweg 1
9408 KA Assen

Postadres
Postbus 402
9400 AK Assen

T. 0592 324 660
E. info@vrd.nl
W. vrd.nl



BRANDWEER
Drenthe

Brandweer Drenthe
Mien Ruysweg 1
9408 KA Assen

Postadres
Postbus 402
9400 AK Assen

T. 0592 324 660
E. info@vrd.nl
W. vrd.nl

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de afzender hiervan via e-mail op de hoogte stellen.

Op deze mail is de [disclaimer](#) van de VRD van toepassing

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 9 oktober 2025 12:05
Aan: Gasunie <RO@gasunie.nl>; GGD-milieugezondheid <milieugezondheid@ggddrenthe.nl>; Provincie (post@drenthe.nl) <post@drenthe.nl>; Secreatiaat Astron <bss-secretariat@astron.nl>; VRD-Brandweeradvies <brandweeradvies@vrd.nl>; waterschap hunzeenaas <waterschap@hunzeenaas.nl>
Onderwerp: Ter inzagelegging ontwerp omgevingsplan

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u de kennisgeving van de terinzagelegging van het ontwerp 'TAM-omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep' met identificatie NL.IMRO.1681.TAMH22b-OW01. Het ontwerp TAM-IMRO omgevingsplan is raadpleegbaar via <http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.1681.TAMH22b-OW01>. De publicatie in het Gemeenteblad van 8 oktober 2025 is hier te vinden: [Gemeente Borger-Odoorn, ontwerp TAM-Omgevingsplan Hoofdstuk 22b Exloo, De Gloep](#)

Hartelijke groet,

Afdeling Ontwikkeling en KCC
T (0591) 53 52 15

T 14 0591 | I www.borger-odoorn.nl | Twitter [@gemeenteBO](https://twitter.com/gemeenteBO)
Bezoekadres: Hoofdstraat 50, Exloo