



Titel: Akoestisch onderzoek nieuwbouw appartementencomplex aan de Vrijheidslaan 8 in Valthermond

Kenmerk: 0009-W-22-U

Datum: 7 december 2022

Versie: 1

Adviseur:

Opdrachtgever:



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Ontwerp.....	4
3	Wegverkeerslawaaai	5
3.1	Algemeen	5
3.2	Wet Geluidhinder	5
3.3	Rekenmethode/-model	6
3.4	Resultaten verkeerslawaaai	7
4	Industrielawaai (omliggende bedrijvigheid).....	9
4.1	Algemeen	9
5	Conclusie	11

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
- 3) Resultaten wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek voor een ruimtelijke procedure uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een appartementencomplex op de hoek Vrijheidslaan - Rooilaan in Valthermond. Op het perceel staat momenteel een leeg kantoor (Vrijheidslaan 8) dat zal worden geamoveerd. In afbeelding 1.1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Onderdeel bij de ruimtelijke procedure is het aantonen dat sprake kan zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Voor deze beoordeling is nader onderzoek noodzakelijk voor het milieuaspect geluid. De volgende geluidaspecten zijn beschouwd:

- 1) **Wegverkeerslawaai:** de planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van het Zuiderdiep. Onderzocht is of ter plaatse van het te realiseren appartementencomplex wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.
De aangrenzende Vrijheidslaan en Rooilaan en het nabijgelegen Noorderdiep kennen een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Daarom is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.
- 2) **Industrielawaai (omliggende bedrijvigheid):** In de omgeving is een supermarkt en 't Brughuus gelegen. Aangetoond moet worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat als gevolg van de geluidemissie van deze voorzieningen bij het te realiseren appartementencomplex en dat de voorzieningen daarbij niet in hun functioneren worden beperkt. Voor deze beoordeling is aansluiting worden gezocht bij de streefwaarden voor geluid uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit milieubeheer.

2 Ontwerp

Door is een ontwerp gemaakt van het te realiseren appartementencomplex. Het plan bestaat uit 11 appartementen verdeeld over drie verdiepingen. De opdrachtgever heeft de volgende tekeningen beschikbaar gesteld die als uitgangspunt zijn gehanteerd in voorliggend onderzoek:

- 2649 appartementen Valthermond - situatie;
- 2649 appartementen Valthermond - pl00;
- 2649 appartementen Valthermond - pl01;
- 2649 appartementen Valthermond - pl02.

In afbeelding 2.1 is een 3d-impressie weergegeven en in afbeelding 2.2 de plattegronden.

Afbeelding 2.1: 3d-impressie



Afbeelding 2.2: plattegronden



3 Wegverkeerslawaai

3.1 Algemeen

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het “Zuiderdiep” met een snelheidsregime van 50 km/uur. De wettelijke geluidzone bedraagt 200 meter gemeten vanuit de as van de weg. Aangetoond dient te worden dat de geluidbelasting vanwege deze weg, ter plaatse van het te realiseren appartementencomplex, voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op de aangrenzende en/of nabijgelegen “Vrijheidslaan”, “Rooilaan” en “Noorderdiep” geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Daardoor is er geen sprake van een wettelijke geluidzone maar dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting wel inzichtelijk te worden gemaakt.

3.2 Wet Geluidhinder

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in binnenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld.

Op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur regime is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel of zwaar verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 3.1 zijn de grenswaarden en de van toepassing zijnde aftrek samengevat.

Tabel 3.1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheftingswaarde
Zuiderdiep ter hoogte van de locatie 50 km/uur	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Vrijheidslaant ter hoogte van de locatie 30 km/uur	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur
Rooilaan ter hoogte van de locatie 30 km/uur	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur
Noorderdiep ter hoogte van de locatie 30 km/uur	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur
¹⁾ De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.			

3.3 Rekenmethode/-model

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu V2022.31. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Borger-Odoorn in de vorm van verkeersmodel met prognose jaar 2030 (zie bijlage 1). Voor de autonome verkeersgroei is uitgegaan van 1,5 % per jaar tot het jaar 2033. De voertuigverdeling (licht/middel/zwaar) en uurintensiteiten zijn overgenomen uit door de gemeente beschikbaar gestelde tellingen uit de jaren 2017-2018. In de tabel 3.2 zijn gehanteerde verkeersgegevens, ter hoogte van de ontwikkelingslocatie, weergegeven. Een compleet overzicht is opgenomen in de bijlagen.

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal- intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2030	2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Zuiderdiep - west van Vrijheidslaant - oost van Vrijheidslaant	1.735 1.311	1.814 1.371	6,42 6,46	3,98 3,92	0,88 0,85	84,8 84,9	89,7 89,1	84,1 84,5	8,7 8,5	6,5 6,7	9,1 9,4	6,5 6,6	3,8 4,2	6,8 6,1
Vrijheidslaant	592	619	6,45	3,89	0,88	83,5	93,1	86,1	11,5	4,2	9,2	5,0	2,7	4,7
Rooilaan ¹⁾	152	159	6,51	4,05	0,71	89,8	95,0	90,5	7,3	3,3	7,1	2,9	1,7	2,4
Noorderdiep	404	422	6,51	4,05	0,71	89,8	95,0	90,5	7,3	3,3	7,1	2,9	1,7	2,4
¹⁾ Van de Rooilaan zijn geen verkeerstellingen beschikbaar. De gehanteerde voertuigverdeling (licht/middel/zwaar) en uurintensiteiten zijn gelijkgesteld aan het Noorderdiep.														

De wegdekverharding bestaat op nagenoeg alle wegvakken uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek (W0). Op het westelijk deel van de Rooilaan, en de kruising van de Vrijheidslaam met de het Noorderdiep, is sprake van elementenverharding gelegd in keperverband (W9a).

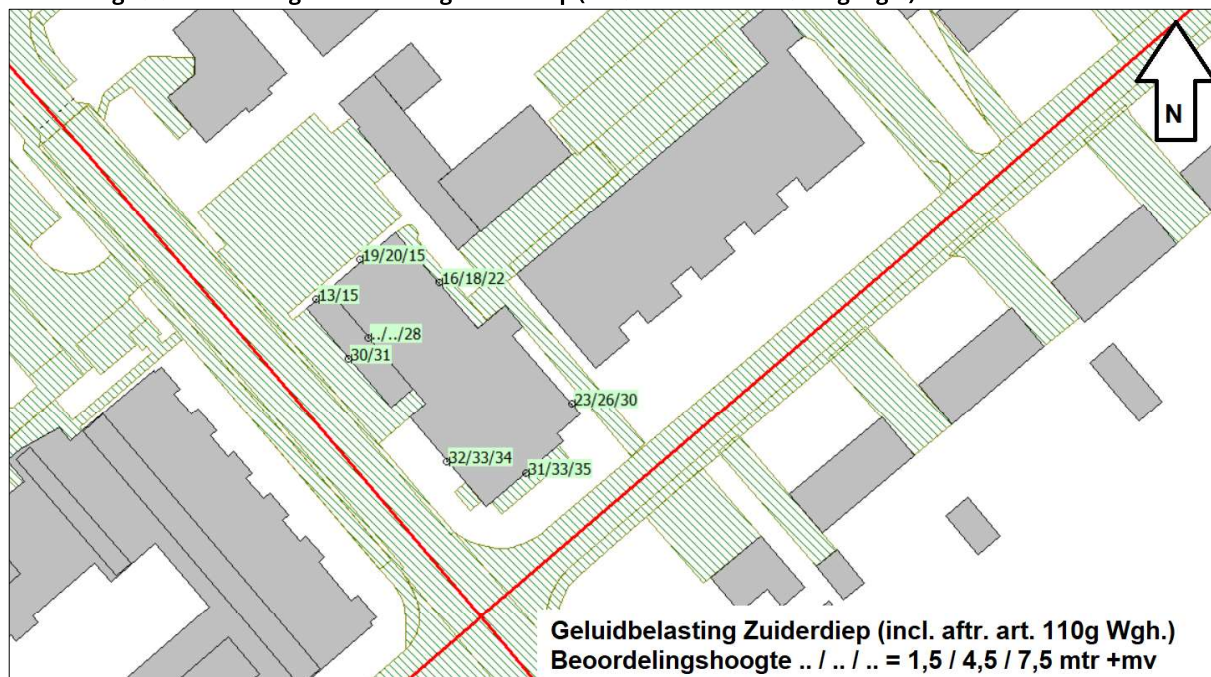
De voornoemde kruising is verhoogd aangelegd waarvoor in het rekenmodel een obstakeltoeslag is ingevoerd.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.4 Resultaten verkeerslawaaai

Het te realiseren appartementencomplex zal bestaan uit drie geluidgevoelige bouwlagen. Rondom het appartementencomplex zijn beoordelingspunten in het rekenmodel ingevoerd. De geluidbelasting is in voorliggend onderzoek vastgesteld op een beoordelingshoogte van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In afbeelding 3.1 is de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de wettelijke gezoneerde Zuiderdiep (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh) inzichtelijk gemaakt.

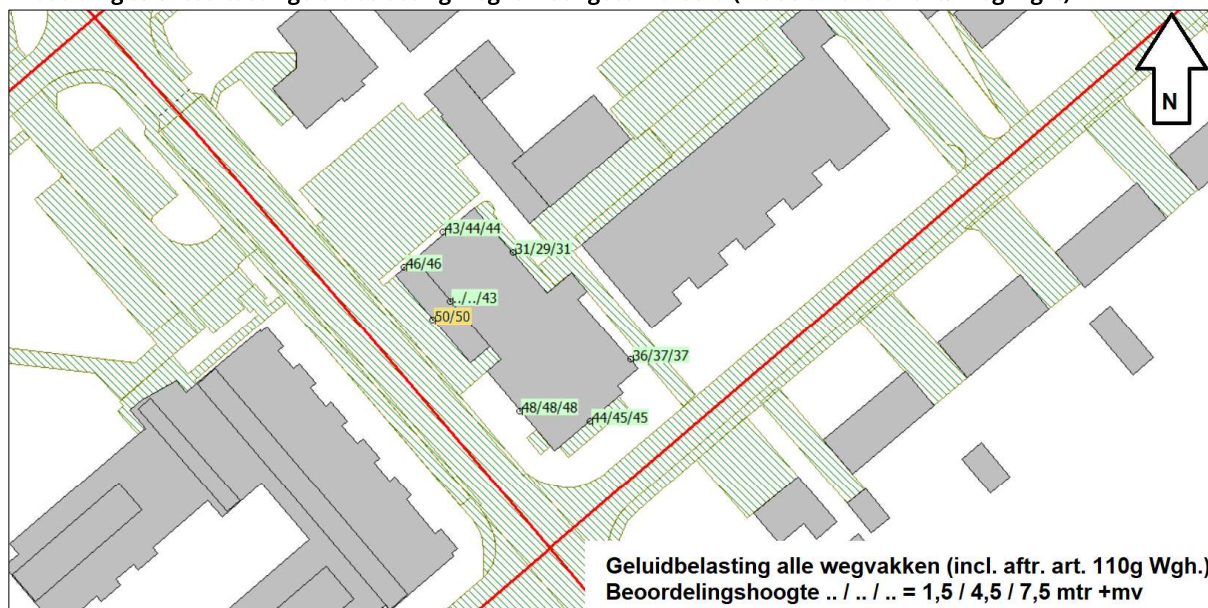
Afbeelding 3.1: resultaten geluidbelasting Zuiderdiep (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt de geluidbelasting als gevolg van de wettelijke gezoneerde Zuiderdiep ten hoogste 35 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}). Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

In afbeelding 3.2 is de geluidbelasting als gevolg van alle omliggende wegvakken gecumuleerd (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh.) inzichtelijk gemaakt.

Afbeelding 3.2: resultaten geluidbelasting wegverkeer gecumuleerd (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de begane grond en de eerste verdieping van de zuidoostelijke gevel van uitsluitend de appartementen 1, 2, 5 en 6 ten hoogste 50 dB L_{den} bedraagt. Op alle overige gevels is de geluidbelasting lager dan 48 dB L_{den} . Uit de resultaten van de individuele wegvakken (zie bijlagen) blijkt dat de Vrijheidslaan op de zuidoostgevel volledig bepalend is. De weg is niet wettelijk gezoneerd door het snelheidsregime van 30 km/uur. Er hoeft dan ook geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Indien aansluiting wordt gezocht bij de wettelijke grenswaarden voor gezoneerde wegen dan blijkt dat de voorkeursgrenswaarde met ten hoogste 2 dB wordt overschreden. Er wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Maatregelen als het beperken van de rijsnelheid (het is al 30 km/uur) of het terugdringen van de verkeersintensiteiten is vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk. Het plaatsen van schermen zal stuiten op bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt. En zowel het vervangen van de wegdekverharding door een geluidreducerende variant als het plaatsen van geluidschermen, zijn mede gelet op de omvang van het project, vanuit financieel oogpunt (zeer) onwenselijk. Redelijkerwijs zijn er dus geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren.

Om te zorgen voor een goed woonklimaat in de appartementen dient een binnenniveau van maximaal 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit) te worden gewaarborgd. Bij het vaststellen van de gevelgeluidwering wordt geen rekening gehouden met de aftrek art. 110g Wgh. van 5 dB. De benodigde gevelgeluidwering voor de appartementen 1, 2, 5 en 6 bedraagt $(55 - 33 =) 22$ dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere waarde behaald dan de basiseis. De verwachting is dat de nieuwbouw, zonder aanvullende maatregelen, kan voldoen aan de benodigde geluidwering.

Omdat de geluidbelasting slechts beperkt hoger is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, alle appartementen over een geluidluwe gevel beschikken en normaliter zonder aanvullende maatregelen kan worden voldaan aan de eis voor geluidwering uit het Bouwbesluit is er onzes inziens sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. De uiteindelijke afweging is aan het bevoegd gezag.

4 Industrielawaai (omliggende bedrijvigheid)

4.1 Algemeen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is afstemming tussen bedrijfsactiviteiten van bedrijven en gevoelige functies (woningen) noodzakelijk. In de omgeving is een supermarkt en 't Brughuus (MFA) gelegen. In afbeelding 4.1 en 4.2 zijn de inrichtingen weergegeven.

Afbeelding 4.1: supermarkt



Afbeelding 4.2: 't Brughuus



Toetsingskader

Voor het toetsingskader is aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (editie 2009) en het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geeft o.a. richtafstanden om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies.

De supermarkt en 't Brughuus (MFA) vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn gestandaardiseerde geluidnormen opgenomen. Deze normen zijn van toepassing op de gevel van gevoelige gebouwen.

Bevindingen

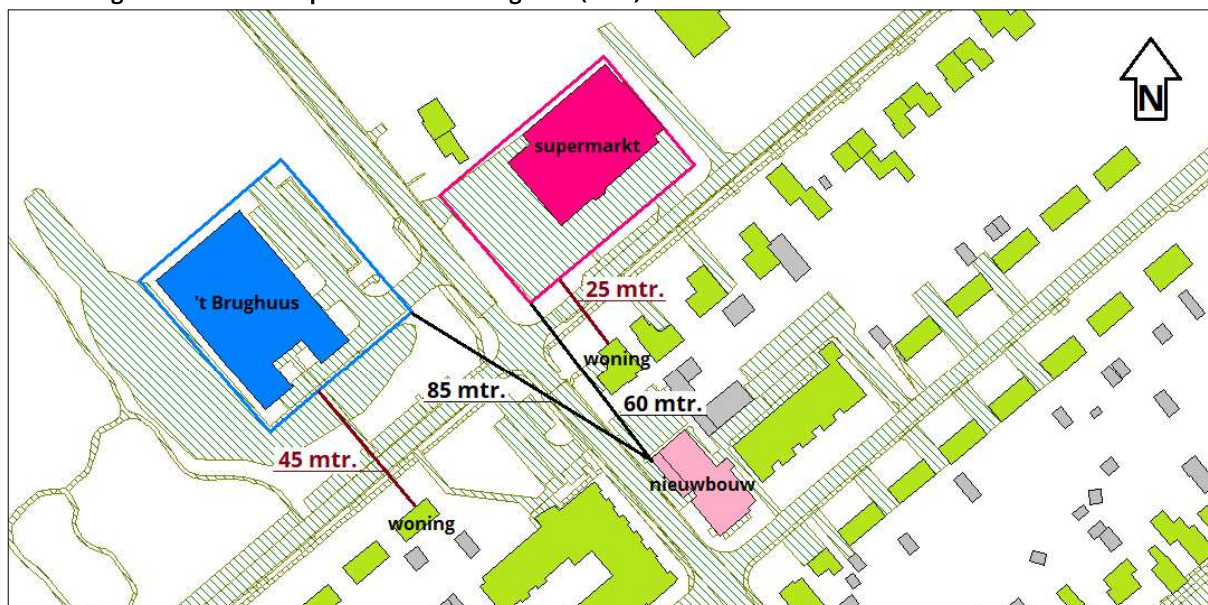
Zowel de supermarkt en 't Brughuus (MFA) zijn, op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, te kwalificeren als een milieucategorie 1 á 2. De richtafstand voor geluid bedraagt ten hoogste 30 meter. Deze richtafstand geldt voor het omgevingstype 'rustige woonwijk' en/of 'rustig buitengebied'.

De afstand tot het te realiseren appartementencomplex bedraagt voor de supermarkt 60 meter en voor 't Brughuus (MFA) 85 meter (zie afbeelding 4.3). Dit is voor beide inrichtingen ruim meer dan de richtafstand van 30 meter. Daardoor zal er ten aanzien van deze inrichtingen sprake zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij het appartementencomplex.

Beide inrichtingen zijn meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit zijn gestandaardiseerde geluidnormen opgenomen. Deze normen zijn van toepassing op de gevel van gevoelige gebouwen (woningen). Bij zowel de supermarkt als 't Brughuus (MFA) zijn bestaande woningen op kortere afstand aanwezig dan het te realiseren

appartementencomplex. Zowel de supermarkt als 't Brughuus (MFA) worden dan ook niet akoestisch belemmerd door het te realiseren appartementencomplex.

Afbeelding 4.3: afstanden supermarkt als 't Brughuus (MFA)



5 Conclusie

In opdracht van is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek voor een ruimtelijke procedure uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een appartementencomplex op de hoek Vrijheidslaan - Rooilaan in Valthermond. Op het perceel staat momenteel een leeg kantoor (Vrijheidslaan 8) dat zal worden geamoveerd.

Onderdeel bij de ruimtelijke procedure is het aantonen dat sprake kan zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. Voor de deze beoordeling is in voorliggend rapport gekeken naar wegverkeerslawaai en omliggende bedrijvigheid.

Wegverkeerslawaai: Uit de resultaten blijkt de geluidbelasting als gevolg van de wettelijke gezoneerde Zuiderdiep ten hoogste 35 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}). Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Op de aangrenzende en of nabijgelegen "Vrijheidslaan", "Rooilaan" en "Noorderdiep" geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Daardoor is er geen sprake van een wettelijke geluidzone en hoeft voor deze wegen geen hogere waarde vastgesteld te worden. De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegvakken is, aansluiting zoekende bij de wettelijke grenswaarden, uitsluitend op de zuidoostgevel van de appartementen 1, 2, 5 en 6 hoger dan voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} waarmee ruimschoots wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Om te zorgen voor een goed woonklimaat in de appartementen dient een binnenniveau van maximaal 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit) te worden gewaarborgd. De benodigde gevelgeluidwering voor de appartementen 1, 2, 5 en 6 bedraagt 22 dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere waarde behaald dan de basiseis. De verwachting is dat de nieuwbouw, zonder aanvullende maatregelen, kan voldoen aan de benodigde geluidwering.

Omdat de geluidbelasting slechts beperkt hoger is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, alle appartementen over een geluidluwe gevel beschikken en normaliter zonder aanvullende maatregelen kan worden voldaan aan de eis voor geluidwering uit het Bouwbesluit is er onzes inziens sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. De uiteindelijke afweging is aan het bevoegd gezag.

Industrielawaai (omliggende bedrijvigheid): De afstand van de supermarkt en 't Brughuus (MFA) tot aan het te realiseren appartementencomplex voldoet ruimschoots aan de richtafstanden voor de bijbehorende milieucategorie. Daardoor zal er ten aanzien van deze inrichtingen sprake zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij het appartementencomplex.

Beide inrichtingen zijn meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Bij zowel de supermarkt als 't Brughuus (MFA) zijn bestaande woningen op kortere afstand aanwezig dan het te realiseren appartementencomplex. Zowel de supermarkt als 't Brughuus (MFA) worden dan ook niet akoestisch belemmerd door het te realiseren appartementencomplex.

Groningen, 7 december 2022
GeluidMeesters BV



BIDLAGE 1

RE: Verzoek verkeersgegevens Valthermond



Aan [redacted]@borger-odoorn.nl>



Beantwoorden

Allen beantwoorden

→ Doorsturen



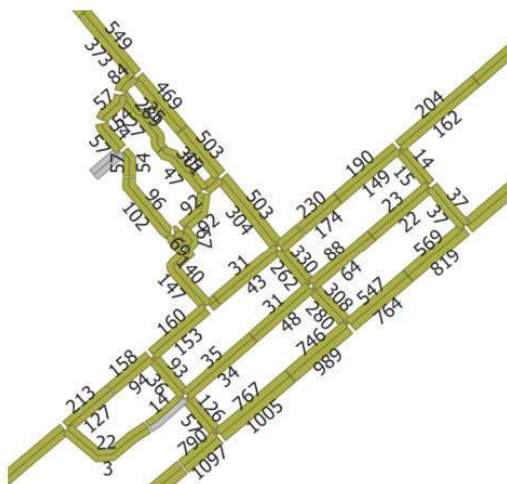
ma 28-11-2022 16:40

 Lengtemeting Noorderdiep bij nr. 229.pdf .pdf-bestand	 Lengtemeting Vrijheidslaan bij nr. 46.pdf .pdf-bestand
 Lengtemeting Zuiderdiep bij nr. 150.pdf .pdf-bestand	 Lengtemeting Zuiderdiep bij nr. 340.pdf .pdf-bestand

Beste Aljan,

In de bijlage een aantal verkeersmetingen. Van de Rooilaan en het Noorderdiep aan de oostzijde heb ik geen metingen. De metingen op het Zuiderdiep liggen wel verder van het plangebied af.

Hieronder de uitsnede van het verkeersmodel, toekomstjaar 2030.



Groet,





BIDLAGE 2

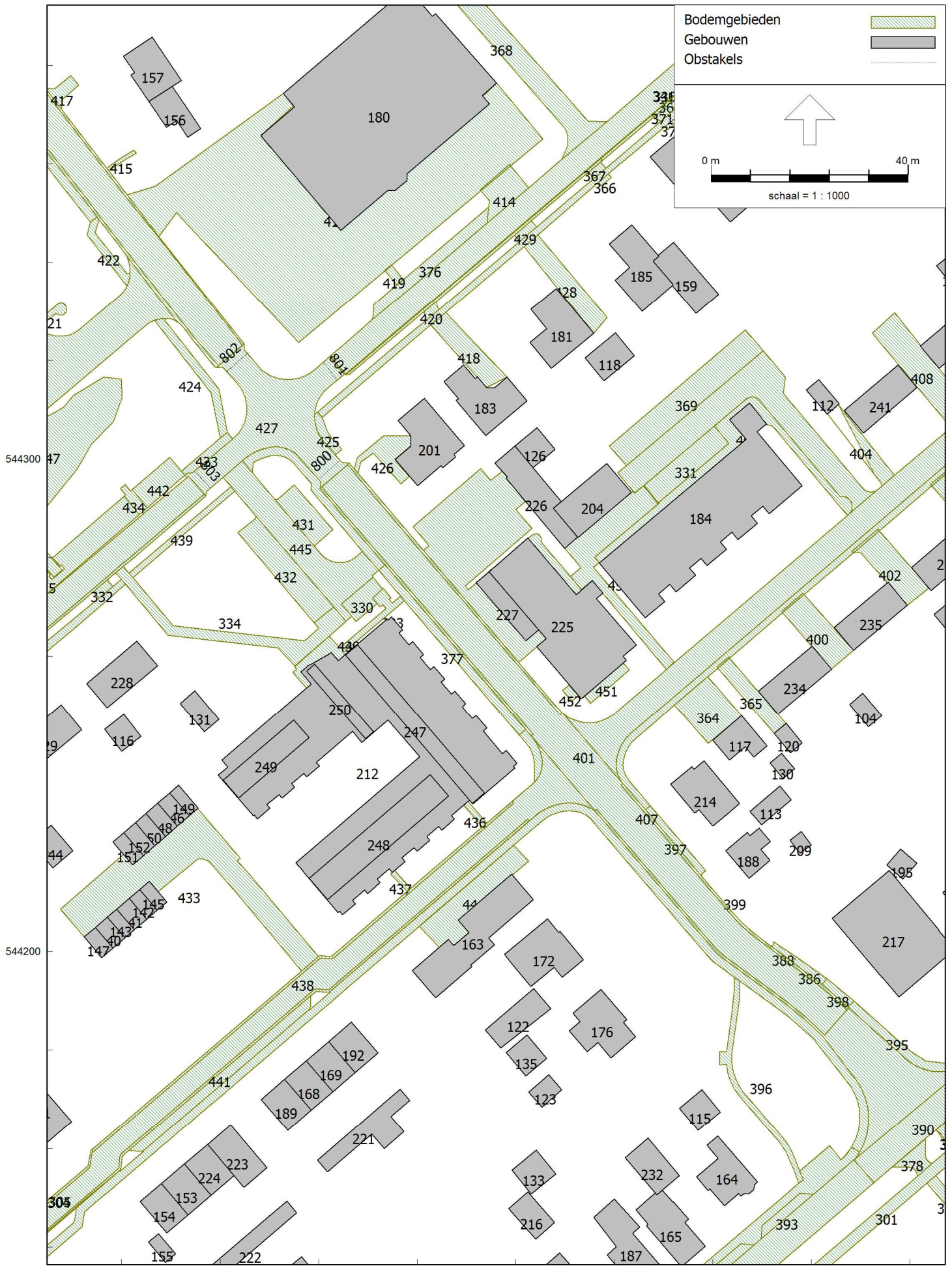
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2033
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 1-12-2022
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 6-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Invoergegevens rekenmodel





Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100		260004,39	544160,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		259996,99	544169,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		259990,26	544305,48	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		260230,03	544265,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		260167,76	544250,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		260219,08	544284,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		260283,38	544299,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		260233,16	544303,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		260235,75	544272,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		260224,59	544260,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		260208,68	544227,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		260275,99	544273,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		260161,47	544316,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		260147,56	544228,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		260188,19	544341,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		260141,55	544167,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		260020,08	544240,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		260146,57	544241,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		260117,93	544315,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		260193,45	544263,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		260154,88	544246,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		260229,40	544251,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		260093,86	544184,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		260106,67	544175,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		260076,52	544123,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		260209,16	544246,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		260099,88	544302,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		260056,59	544137,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		260236,56	544299,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		260190,42	544225,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		260153,96	544240,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		260039,78	544247,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		260037,22	544133,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		260103,13	544150,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		260145,31	544362,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		260102,27	544183,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		260275,38	544292,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		260248,90	544316,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		260251,16	544287,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		260266,10	544267,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		260018,25	544200,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		260025,14	544206,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		260021,56	544210,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		260022,60	544204,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		260005,74	544225,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		260027,45	544212,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		260029,76	544232,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		260012,43	544202,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		260027,37	544230,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		260035,46	544228,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
150		260024,92	544227,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		260024,42	544219,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		260026,74	544221,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		260028,09	544152,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		260033,49	544146,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		260025,48	544140,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		260025,54	544372,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		260030,33	544375,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		260283,88	544325,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		260131,75	544335,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		260265,38	544246,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		260235,44	544229,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		260316,99	544316,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		260088,35	544206,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		260141,11	544157,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		260127,67	544150,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		260166,92	544085,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		260152,15	544372,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		260057,52	544177,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		260062,89	544171,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		260339,92	544322,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		260278,63	544256,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		260109,45	544194,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		260299,41	544302,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		260171,93	544382,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		260199,45	544211,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		260122,55	544186,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		260292,30	544279,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		260224,10	544231,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		260132,30	544365,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		260078,03	544358,01	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		260106,29	544326,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		260229,07	544290,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		260102,28	544311,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		260116,95	544278,91	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		260128,93	544341,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		260113,90	544405,32	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		260125,71	544129,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188		260147,58	544223,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		260053,11	544174,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		260212,98	544214,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191		260184,63	544399,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192		260067,44	544175,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193		260034,20	544096,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194		260252,12	544233,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		260178,13	544220,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196		260244,89	544158,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197		260188,10	544395,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198		260267,70	544248,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		260192,93	544409,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
200		260168,52	544386,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201		260076,12	544307,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202		260301,62	544307,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203		260229,40	544251,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204		260118,46	544299,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205		260104,17	544134,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206		260152,15	544372,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		260096,79	544122,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208		260087,32	544131,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209		260157,96	544224,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210		260256,13	544326,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211		260199,88	544343,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212		260090,58	544230,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213		260196,24	544126,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214		260143,37	544228,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215		260210,20	544113,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216		260104,08	544141,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Gebouwen	260185,87	544204,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Gebouwen	260196,74	544347,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Gebouwen	260208,83	544146,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Gebouwen	260210,70	544124,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Gebouwen	260073,36	544159,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Gebouwen	260053,56	544149,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Gebouwen	260047,54	544158,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Gebouwen	260042,86	544154,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Gebouwen	260094,55	544277,09	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Gebouwen	260099,89	544302,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Gebouwen	260091,99	544274,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Gebouwen	260023,14	544263,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Gebouwen	260007,76	544250,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouwen	259992,98	544236,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Gebouwen	259977,76	544223,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Gebouwen	260126,86	544162,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouwen	260079,30	544107,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouwen	260160,20	544262,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Gebouwen	260175,62	544274,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Gebouwen	260191,20	544287,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Gebouwen	260206,58	544300,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Gebouwen	260221,57	544312,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Gebouwen	260236,02	544326,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Gebouwen	260252,96	544341,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Gebouwen	260177,58	544319,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Gebouwen	260196,83	544327,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Gebouwen	260211,42	544341,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouwen	260226,64	544354,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouwen	260242,08	544365,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Gebouwen	260159,61	544369,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouwen	260067,88	544262,31	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	Gebouwen	260058,12	544214,88	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	Gebouwen	260040,66	544234,76	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80
247	0,00	0,00	0,00
248	0,00	0,00	0,00
249	0,00	0,00	0,00

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
250	Gebouwen	260071,15	544244,59	6,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
250	0,00	0,00	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	reflecterende bodem	260172,66	544152,99	0,00
301	reflecterende bodem	260379,63	544319,95	0,00
302	reflecterende bodem	260111,42	544230,09	0,00
303	reflecterende bodem	260166,04	544157,69	0,00
304	reflecterende bodem	260116,04	544228,54	0,00
305	reflecterende bodem	260116,04	544228,54	0,00
306	reflecterende bodem	259999,65	544260,09	0,00
307	reflecterende bodem	259985,15	544246,36	0,00
308	reflecterende bodem	259959,15	544224,49	0,00
309	reflecterende bodem	259971,55	544236,90	0,00
310	reflecterende bodem	259971,18	544236,57	0,00
311	reflecterende bodem	259983,01	544306,94	0,00
312	reflecterende bodem	260020,78	544274,57	0,00
313	reflecterende bodem	259981,65	544259,23	0,00
314	reflecterende bodem	259904,83	544187,68	0,00
315	reflecterende bodem	260023,60	544288,74	0,00
316	reflecterende bodem	259944,07	544213,64	0,00
317	reflecterende bodem	260102,71	544226,45	0,00
318	reflecterende bodem	259927,24	544213,31	0,00
319	reflecterende bodem	260013,94	544272,77	0,00
320	reflecterende bodem	259981,54	544404,25	0,00
321	reflecterende bodem	259920,30	544278,94	0,00
322	reflecterende bodem	259944,07	544213,64	0,00
323	reflecterende bodem	260026,46	544328,02	0,00
324	reflecterende bodem	259929,34	544206,94	0,00
325	reflecterende bodem	259998,88	544332,76	0,00
326	reflecterende bodem	259961,57	544426,36	0,00
327	reflecterende bodem	259998,81	544332,18	0,00
328	reflecterende bodem	259955,85	544420,25	0,00
329	reflecterende bodem	259972,46	544353,22	0,00
330	reflecterende bodem	260071,01	544275,98	0,00
331	reflecterende bodem	260128,86	544291,04	0,00
332	reflecterende bodem	260017,44	544275,75	0,00
333	reflecterende bodem	260046,59	544297,16	0,00
334	reflecterende bodem	260021,30	544273,94	0,00
335	reflecterende bodem	260292,13	544262,74	0,00
336	reflecterende bodem	260102,61	544355,12	0,00
337	reflecterende bodem	260240,86	544219,02	0,00
338	reflecterende bodem	260316,23	544283,14	0,00
339	reflecterende bodem	260220,38	544201,65	0,00
340	reflecterende bodem	260266,73	544241,10	0,00
341	reflecterende bodem	260131,12	544373,00	0,00
342	reflecterende bodem	260248,77	544230,74	0,00
343	reflecterende bodem	260370,06	544331,46	0,00
344	reflecterende bodem	260239,13	544209,59	0,00
345	reflecterende bodem	260277,28	544255,02	0,00
346	reflecterende bodem	260318,62	544289,91	0,00
347	reflecterende bodem	260190,58	544335,32	0,00
348	reflecterende bodem	260302,09	544275,84	0,00
349	reflecterende bodem	260215,71	544299,29	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
350	reflecterende bodem	260220,40	544322,98	0,00
351	reflecterende bodem	260285,93	544262,22	0,00
352	reflecterende bodem	260268,70	544247,72	0,00
353	reflecterende bodem	260261,08	544241,41	0,00
354	reflecterende bodem	260221,00	544207,12	0,00
355	reflecterende bodem	260375,11	544325,39	0,00
356	reflecterende bodem	260227,87	544200,01	0,00
357	reflecterende bodem	260249,70	544208,94	0,00
358	reflecterende bodem	260375,11	544325,39	0,00
359	reflecterende bodem	260310,14	544403,57	0,00
360	reflecterende bodem	260194,52	544426,04	0,00
361	reflecterende bodem	260253,37	544471,89	0,00
362	reflecterende bodem	260312,34	544400,93	0,00
364	reflecterende bodem	260145,84	544247,85	0,00
365	reflecterende bodem	260143,18	544259,84	0,00
366	reflecterende bodem	260118,82	544358,01	0,00
367	reflecterende bodem	260115,84	544357,04	0,00
368	reflecterende bodem	260079,68	544408,44	0,00
369	reflecterende bodem	260150,23	544321,97	0,00
370	reflecterende bodem	260133,26	544368,97	0,00
371	reflecterende bodem	260132,18	544371,03	0,00
372	reflecterende bodem	260139,13	544373,95	0,00
373	reflecterende bodem	260137,20	544375,36	0,00
374	reflecterende bodem	260149,24	544385,53	0,00
375	reflecterende bodem	260150,12	544384,24	0,00
376	reflecterende bodem	260075,88	544335,38	0,00
377	reflecterende bodem	260102,07	544245,07	0,00
378	reflecterende bodem	260183,12	544161,93	0,00
379	reflecterende bodem	260183,48	544152,94	0,00
380	reflecterende bodem	260159,04	544117,56	0,00
381	reflecterende bodem	260122,67	544097,94	0,00
382	reflecterende bodem	260116,72	544099,16	0,00
383	reflecterende bodem	260122,67	544097,94	0,00
384	reflecterende bodem	260187,16	544159,19	0,00
385	reflecterende bodem	260187,47	544159,36	0,00
386	reflecterende bodem	260156,17	544197,84	0,00
387	reflecterende bodem	260191,24	544181,35	0,00
388	reflecterende bodem	260151,64	544201,25	0,00
389	reflecterende bodem	260210,66	544198,25	0,00
390	reflecterende bodem	260168,67	544157,66	0,00
391	reflecterende bodem	260120,16	544116,43	0,00
392	reflecterende bodem	260148,39	544140,40	0,00
393	reflecterende bodem	260160,42	544150,61	0,00
394	reflecterende bodem	260206,50	544181,96	0,00
395	reflecterende bodem	260187,35	544175,66	0,00
396	reflecterende bodem	260144,04	544189,14	0,00
397	reflecterende bodem	260138,60	544216,37	0,00
398	reflecterende bodem	260167,70	544189,12	0,00
399	reflecterende bodem	260167,58	544188,64	0,00
400	reflecterende bodem	260153,95	544269,07	0,00

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
401	reflecterende bodem	260103,18	544243,76	0,00
402	reflecterende bodem	260168,15	544281,22	0,00
403	reflecterende bodem	260146,55	544311,95	0,00
404	reflecterende bodem	260176,89	544296,72	0,00
405	reflecterende bodem	260140,35	544306,69	0,00
406	reflecterende bodem	260184,13	544294,80	0,00
407	reflecterende bodem	260089,09	544272,26	0,00
408	reflecterende bodem	260172,40	544325,49	0,00
409	reflecterende bodem	260166,53	544400,10	0,00
410	reflecterende bodem	260167,26	544398,93	0,00
411	reflecterende bodem	260183,29	544412,73	0,00
412	reflecterende bodem	260182,03	544413,32	0,00
413	reflecterende bodem	260183,09	544423,71	0,00
414	reflecterende bodem	260092,80	544354,75	0,00
415	reflecterende bodem	260017,40	544358,61	0,00
416	reflecterende bodem	260064,53	544346,52	0,00
417	reflecterende bodem	260009,68	544377,96	0,00
418	reflecterende bodem	260082,77	544327,16	0,00
419	reflecterende bodem	260075,88	544335,38	0,00
420	reflecterende bodem	260081,77	544328,11	0,00
421	reflecterende bodem	260003,34	544326,81	0,00
422	reflecterende bodem	260021,04	544334,97	0,00
423	reflecterende bodem	260040,00	544304,22	0,00
424	reflecterende bodem	260026,46	544328,02	0,00
425	reflecterende bodem	260059,21	544309,02	0,00
426	reflecterende bodem	260067,24	544298,00	0,00
427	reflecterende bodem	260049,87	544302,29	0,00
428	reflecterende bodem	260101,72	544343,16	0,00
429	reflecterende bodem	260100,79	544344,21	0,00
430	reflecterende bodem	260071,90	544270,70	0,00
431	reflecterende bodem	260059,41	544281,99	0,00
432	reflecterende bodem	260047,13	544287,90	0,00
433	reflecterende bodem	260031,32	544225,43	0,00
434	reflecterende bodem	260020,57	544292,43	0,00
436	reflecterende bodem	260094,15	544226,06	0,00
437	reflecterende bodem	260074,62	544215,71	0,00
438	reflecterende bodem	260062,21	544199,01	0,00
439	reflecterende bodem	260043,04	544293,43	0,00
440	reflecterende bodem	260071,90	544270,70	0,00
441	reflecterende bodem	260021,25	544159,37	0,00
442	reflecterende bodem	260032,86	544296,69	0,00
443	reflecterende bodem	260100,30	544099,55	0,00
444	reflecterende bodem	260102,61	544218,36	0,00
445	reflecterende bodem	260047,20	544288,55	0,00
446	reflecterende bodem	259981,04	544289,96	0,00
447	reflecterende bodem	259999,85	544287,02	0,00
448	reflecterende bodem	260179,43	544432,95	0,00
449	reflecterende bodem	260106,16	544263,55	0,00
450	reflecterende bodem	260109,97	544281,98	0,00
451	reflecterende bodem	260123,06	544257,20	0,00

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
452	reflecterende bodem	260109,53	544253,03	0,00

Model: jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm
800		260064,31	544299,76	Lijn
801		260063,74	544315,95	Lijn
802		260045,90	544321,69	Lijn
803		260034,88	544297,56	Lijn

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Vrijheidslaan	259959,75	544423,97	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30
B	Vrijheidslaan	260042,04	544321,30	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30
C	Vrijheidslaan	260063,25	544296,34	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30
D	Vrijheidslaan	260112,28	544238,69	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30
E	Vrijheidslaan	260051,71	544309,35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30
F	Rooilaan	260266,66	544369,91	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30
G	Rooilaan	260112,50	544238,09	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30
H	Noorderdiep	260196,49	544432,16	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30
I	Noorderdiep	260063,91	544319,58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30
J	Noorderdiep	260034,19	544294,34	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30
K	Noorderdiep	260051,60	544309,13	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30
L	Zuiderdiep	260371,90	544327,56	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50
M	Zuiderdiep	260181,88	544165,72	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	30	30	30	30	30	30	30	844,00	83,50	93,10	86,10	11,50	4,20
B	30	30	30	30	30	30	30	844,00	83,50	93,10	86,10	11,50	4,20
C	30	30	30	30	30	30	30	619,00	83,50	93,10	86,10	11,50	4,20
D	30	30	30	30	30	30	30	615,00	83,50	93,10	86,10	11,50	4,20
E	30	30	30	30	30	30	30	619,00	83,50	93,10	86,10	11,50	4,20
F	30	30	30	30	30	30	30	159,00	89,80	95,00	90,50	7,30	3,30
G	30	30	30	30	30	30	30	83,00	89,80	95,00	90,50	7,30	3,30
H	30	30	30	30	30	30	30	422,00	89,80	95,00	90,50	7,30	3,30
I	30	30	30	30	30	30	30	422,00	89,80	95,00	90,50	7,30	3,30
J	30	30	30	30	30	30	30	77,00	89,80	95,00	90,50	7,30	3,30
K	30	30	30	30	30	30	30	77,00	89,80	95,00	90,50	7,30	3,30
L	50	50	50	50	50	50	50	1371,00	84,90	89,10	84,50	8,50	6,70
M	50	50	50	50	50	50	50	1814,00	84,80	89,70	84,10	8,70	6,50

Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	9,20	5,00	2,70	4,70	45,46	30,57	6,39	6,26	1,38	0,68	2,72	0,89	0,35
B	9,20	5,00	2,70	4,70	45,46	30,57	6,39	6,26	1,38	0,68	2,72	0,89	0,35
C	9,20	5,00	2,70	4,70	33,34	22,42	4,69	4,59	1,01	0,50	2,00	0,65	0,26
D	9,20	5,00	2,70	4,70	33,12	22,27	4,66	4,56	1,00	0,50	1,98	0,65	0,25
E	9,20	5,00	2,70	4,70	33,34	22,42	4,69	4,59	1,01	0,50	2,00	0,65	0,26
F	7,10	2,90	1,70	2,40	9,30	6,12	1,02	0,76	0,21	0,08	0,30	0,11	0,03
G	7,10	2,90	1,70	2,40	4,85	3,19	0,53	0,39	0,11	0,04	0,16	0,06	0,01
H	7,10	2,90	1,70	2,40	24,67	16,24	2,71	2,01	0,56	0,21	0,80	0,29	0,07
I	7,10	2,90	1,70	2,40	24,67	16,24	2,71	2,01	0,56	0,21	0,80	0,29	0,07
J	7,10	2,90	1,70	2,40	4,50	2,96	0,49	0,37	0,10	0,04	0,15	0,05	0,01
K	7,10	2,90	1,70	2,40	4,50	2,96	0,49	0,37	0,10	0,04	0,15	0,05	0,01
L	9,40	6,60	4,20	6,10	75,19	47,89	9,85	7,53	3,60	1,10	5,85	2,26	0,71
M	9,10	6,50	3,80	6,80	98,76	64,76	13,43	10,13	4,69	1,45	7,57	2,74	1,09

Rapport: Groepsreducties
Model: jaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Noorderdiep	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rooilaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vrijheidslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuiderdiep	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens rekenmodel



Model: jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	ZW-gevel	260096,93	544268,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	ZW-gevel	260099,32	544271,38	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
03	ZW-gevel	260108,60	544256,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	ZW-gevel	260118,07	544255,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05	ZW-gevel	260123,51	544263,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06	ZW-gevel	260107,76	544277,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
07	ZW-gevel	260098,38	544280,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
08	ZW-gevel	260093,07	544275,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderdiep
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	29,4	26,7	20,8	30,3
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	30,4	27,7	21,8	31,3
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	27,4	24,8	18,8	28,4
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	31,3	28,7	22,7	32,3
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	32,5	29,9	23,9	33,5
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	33,3	30,7	24,7	34,3
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	30,3	27,7	21,7	31,3
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	31,8	29,2	23,2	32,8
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	33,7	31,0	25,0	34,6
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	22,3	19,6	13,7	23,2
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	25,2	22,5	16,5	26,1
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	28,6	26,0	19,9	29,6
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	15,0	12,2	6,3	15,9
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	17,6	14,8	8,9	18,5
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	21,4	18,6	12,7	22,3
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	18,0	15,4	9,4	19,0
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	19,2	16,5	10,6	20,1
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	14,3	11,7	5,7	15,3
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	11,9	9,1	3,2	12,8
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	13,7	10,8	4,9	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderdiep
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	34,4	31,7	25,8	35,3
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	35,4	32,7	26,8	36,3
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	32,4	29,8	23,8	33,4
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	36,3	33,7	27,7	37,3
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	37,5	34,9	28,9	38,5
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	38,3	35,7	29,7	39,3
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	35,3	32,7	26,7	36,3
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	36,8	34,2	28,2	37,8
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	38,7	36,0	30,0	39,6
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	27,3	24,6	18,7	28,2
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	30,2	27,5	21,5	31,1
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	33,6	31,0	24,9	34,6
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	20,0	17,2	11,3	20,9
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	22,6	19,8	13,9	23,5
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	26,4	23,6	17,7	27,3
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	23,0	20,4	14,4	24,0
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	24,2	21,5	15,6	25,1
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	19,3	16,7	10,7	20,3
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	16,9	14,1	8,2	17,8
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	18,7	15,8	9,9	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrijheidslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	49,3	45,5	40,3	49,9
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	49,2	45,4	40,2	49,8
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	42,0	38,1	33,0	42,5
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	47,2	43,5	38,3	47,8
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	47,4	43,6	38,4	48,0
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	46,5	42,7	37,5	47,1
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	41,3	37,5	32,3	41,9
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	41,7	37,9	32,7	42,3
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	41,5	37,7	32,5	42,1
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	17,6	13,4	8,6	18,1
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	21,1	16,9	12,0	21,6
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	24,1	20,0	15,0	24,6
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	29,5	25,6	20,5	30,0
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	24,4	20,6	15,4	25,0
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	25,3	21,5	16,3	25,9
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	42,5	38,7	33,5	43,1
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	42,8	38,9	33,8	43,3
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	42,9	38,9	33,8	43,4
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	45,2	41,3	36,2	45,8
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	45,3	41,4	36,3	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrijheidslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	54,3	50,5	45,3	54,9
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	54,2	50,4	45,2	54,8
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	47,0	43,1	38,0	47,5
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	52,2	48,5	43,3	52,8
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	52,4	48,6	43,4	53,0
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	51,5	47,7	42,5	52,1
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	46,3	42,5	37,3	46,9
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	46,7	42,9	37,7	47,3
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	46,5	42,7	37,5	47,1
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	22,6	18,4	13,6	23,1
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	26,1	21,9	17,0	26,6
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	29,1	25,0	20,0	29,6
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	34,5	30,6	25,5	35,0
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	29,4	25,6	20,4	30,0
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	30,3	26,5	21,3	30,9
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	47,5	43,7	38,5	48,1
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	47,8	43,9	38,8	48,3
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	47,9	43,9	38,8	48,4
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	50,2	46,3	41,2	50,8
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	50,3	46,4	41,3	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rooilaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	28,0	24,7	18,2	28,4
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	29,7	26,4	19,9	30,1
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	25,8	22,4	15,9	26,1
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	33,4	30,2	23,6	33,8
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	33,8	30,5	24,0	34,2
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	33,7	30,4	23,9	34,1
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	39,8	36,7	30,0	40,2
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	39,9	36,8	30,1	40,4
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	39,5	36,3	29,7	39,9
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	35,3	32,3	25,5	35,8
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	35,8	32,7	26,0	36,3
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	35,6	32,5	25,8	36,0
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	10,1	6,6	0,3	10,4
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	12,6	9,1	2,8	13,0
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	16,1	12,6	6,3	16,5
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	7,3	3,9	-2,5	7,7
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	8,8	5,3	-1,1	9,1
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	10,6	7,1	0,8	11,0
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	2,8	-0,7	-7,1	3,1
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	3,9	0,4	-5,9	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rooilaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	33,0	29,7	23,2	33,4
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	34,7	31,4	24,9	35,1
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	30,8	27,4	20,9	31,1
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	38,4	35,2	28,6	38,8
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	38,8	35,5	29,0	39,2
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	38,7	35,4	28,9	39,1
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	44,8	41,7	35,0	45,2
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	44,9	41,8	35,1	45,4
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	44,5	41,3	34,7	44,9
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	40,3	37,3	30,5	40,8
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	40,8	37,7	31,0	41,3
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	40,6	37,5	30,8	41,0
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	15,1	11,6	5,3	15,4
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	17,6	14,1	7,8	18,0
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	21,1	17,6	11,3	21,5
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	12,3	8,9	2,5	12,7
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	13,8	10,3	3,9	14,1
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	15,6	12,1	5,8	16,0
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	7,8	4,3	-2,1	8,1
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	8,9	5,4	-0,9	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderdiep
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	26,3	22,9	16,4	26,6
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	28,3	24,8	18,5	28,6
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	28,0	24,7	18,2	28,4
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	22,8	19,5	13,0	23,2
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	23,8	20,4	14,0	24,2
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	25,5	22,1	15,7	25,9
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	8,5	5,0	-1,3	8,9
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	10,0	6,4	0,2	10,3
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	12,1	8,8	2,3	12,5
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	10,9	7,3	1,0	11,2
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	13,5	9,9	3,6	13,8
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	17,3	13,8	7,5	17,6
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	22,8	19,6	13,0	23,2
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	25,2	22,1	15,4	25,6
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	27,3	24,2	17,5	27,7
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	27,6	24,2	17,7	27,9
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	29,5	26,1	19,7	29,9
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	30,7	27,3	20,9	31,1
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	29,1	25,7	19,3	29,5
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	31,3	27,8	21,4	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Noorderdiep
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	31,3	27,9	21,4	31,6	
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	33,3	29,8	23,5	33,6	
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	33,0	29,7	23,2	33,4	
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	27,8	24,5	18,0	28,2	
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	28,8	25,4	19,0	29,2	
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	30,5	27,1	20,7	30,9	
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	13,5	10,0	3,7	13,9	
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	15,0	11,4	5,2	15,3	
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	17,1	13,8	7,3	17,5	
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	15,9	12,3	6,0	16,2	
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	18,5	14,9	8,6	18,8	
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	22,3	18,8	12,5	22,6	
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	27,8	24,6	18,0	28,2	
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	30,2	27,1	20,4	30,6	
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	32,3	29,2	22,5	32,7	
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	32,6	29,2	22,7	32,9	
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	34,5	31,1	24,7	34,9	
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	35,7	32,3	25,9	36,1	
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	34,1	30,7	24,3	34,5	
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	36,3	32,8	26,4	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	49,4	45,6	40,4	50,0
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	49,4	45,5	40,3	49,9
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	42,4	38,6	33,4	43,0
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	47,5	43,8	38,5	48,1
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	47,8	44,0	38,7	48,3
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	47,0	43,2	37,9	47,5
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	43,8	40,4	34,6	44,4
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	44,2	40,7	34,9	44,7
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	44,1	40,6	34,8	44,6
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	35,6	32,6	25,9	36,1
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	36,3	33,3	26,7	36,8
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	36,7	33,6	27,1	37,2
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	30,5	26,8	21,4	31,0
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	28,3	25,0	19,0	28,9
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	30,2	27,0	20,9	30,8
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	42,7	38,8	33,6	43,2
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	43,0	39,1	34,0	43,6
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	43,1	39,2	34,1	43,7
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	45,3	41,5	36,3	45,9
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	45,5	41,6	36,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2033
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	260096,93	544268,97	1,50	54,4	50,6	45,4	55,0
01_B	ZW-gevel	260096,93	544268,97	4,50	54,4	50,5	45,3	54,9
02_C	ZW-gevel	260099,32	544271,38	7,50	47,4	43,6	38,4	48,0
03_A	ZW-gevel	260108,60	544256,70	1,50	52,5	48,8	43,5	53,1
03_B	ZW-gevel	260108,60	544256,70	4,50	52,7	49,0	43,7	53,3
03_C	ZW-gevel	260108,60	544256,70	7,50	51,9	48,2	42,9	52,5
04_A	ZW-gevel	260118,07	544255,30	1,50	48,8	45,4	39,5	49,4
04_B	ZW-gevel	260118,07	544255,30	4,50	49,2	45,7	39,9	49,7
04_C	ZW-gevel	260118,07	544255,30	7,50	49,0	45,6	39,8	49,6
05_A	ZW-gevel	260123,51	544263,56	1,50	40,6	37,6	30,9	41,1
05_B	ZW-gevel	260123,51	544263,56	4,50	41,3	38,3	31,7	41,8
05_C	ZW-gevel	260123,51	544263,56	7,50	41,7	38,6	32,1	42,2
06_A	ZW-gevel	260107,76	544277,94	1,50	35,5	31,8	26,4	36,0
06_B	ZW-gevel	260107,76	544277,94	4,50	33,3	30,0	24,0	33,9
06_C	ZW-gevel	260107,76	544277,94	7,50	35,2	32,0	25,9	35,8
07_A	ZW-gevel	260098,38	544280,66	1,50	47,7	43,8	38,6	48,2
07_B	ZW-gevel	260098,38	544280,66	4,50	48,0	44,1	39,0	48,6
07_C	ZW-gevel	260098,38	544280,66	7,50	48,1	44,2	39,1	48,6
08_A	ZW-gevel	260093,07	544275,95	1,50	50,3	46,5	41,3	50,9
08_B	ZW-gevel	260093,07	544275,95	4,50	50,5	46,6	41,5	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen