



Titel: Akoestisch onderzoek
kinderdagverblijf te Klijndijk

Kenmerk: 0562-R-22-A

Datum: 3 maart 2022

Versie: 1

Adviseur: [REDACTED]

Opdrachtgever: Gemeente Borger-Odoorn
[REDACTED]
Postbus 3
7875 ZG Exloo



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Akoestische invloed kinderopvang op de omgeving	4
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Uitgangspunten	4
2.2.1	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.2.2	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	6
2.3	Rekenmodel	7
2.4	Resultaten	7
3	Akoestisch invloed wegverkeer op de kinderopvang	9
3.1	Toetsingskader	9
3.2	Uitgangspunten	10
3.3	Resultaten	11
4	Conclusie	12

Bijlagen

- 1) Invloed kinderopvang op omliggende woningen
- 2) Invloed verkeerslawaaï op kinderopvang

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Borger-Odoorn is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor de vestiging van een kinderdagverblijf aan de Langeveldstraat 21 in Klijndijk in een voormalig schoolgebouw. Onlangs heeft een uitbreiding bij het kinderdagverblijf plaatsgevonden.

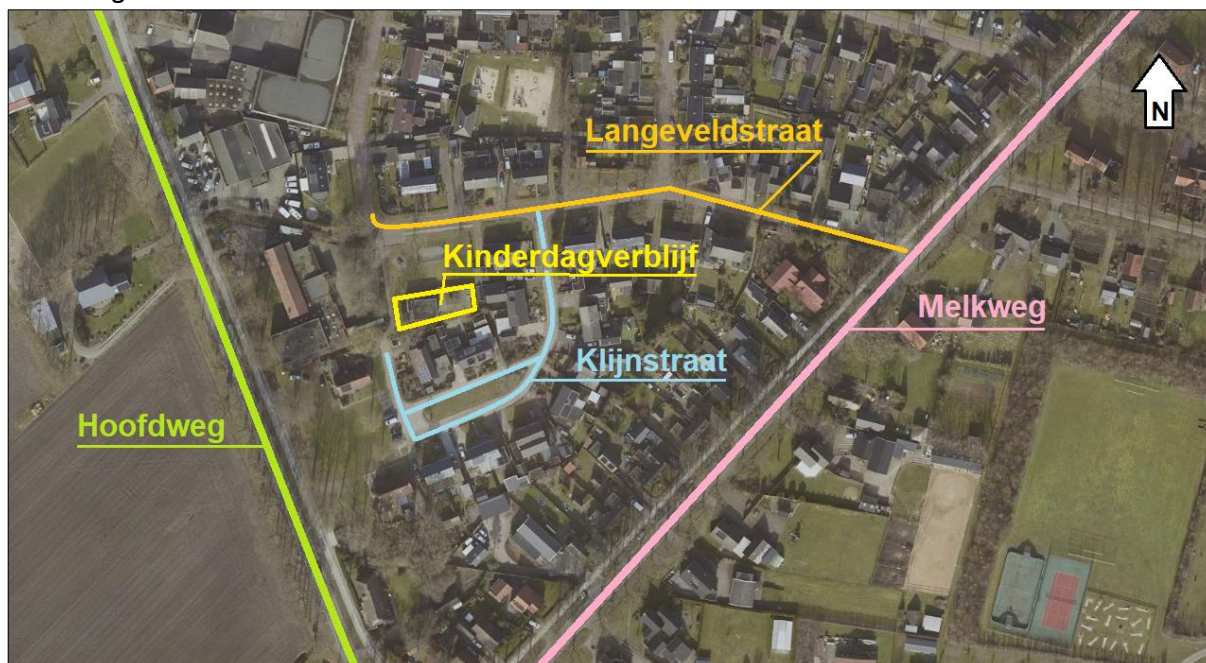
De locatie heeft conform het vigerende bestemmingsplan een maatschappelijke bestemming met de aanduiding school. Omdat een kinderdagverblijf geen school is heeft de gemeente verzocht te onderzoeken of er met het kinderdagverblijf sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat op de omgeving.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting van het kinderdagverblijf, in de gewijzigde situatie, op de omgeving inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling is aansluiting gezocht bij de streefwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

Naast het geluid vanuit het kinderdagverblijf is het kinderdagverblijf zelf ook een geluidgevoelige bestemming. In voorliggend onderzoek is onderzocht of ter plaatse van de uitbreiding wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaai.

In onderstaande afbeelding is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



2 Akoestische invloed kinderopvang op de omgeving

De locatie van het kinderdagverblijf aan de Langeveldstraat 21 in Klijndijk heeft conform het vigerende bestemmingsplan een maatschappelijke bestemming met de aanduiding school. Omdat een kinderdagverblijf geen school is heeft de gemeente verzocht te onderzoeken of er met het kinderdagverblijf sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat op de omgeving.

2.1 Toetsingskader

Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat in de omgeving van het kinderdagverblijf is aansluiting gezocht bij de streefwaarden VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” editie 2009. Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving.

In de directe omgeving van het kinderdagverblijf is sprake van een naastgelegen dansschool, woningen en een aangrenzend openbaar speelterrein (met o.a. pannakooi). Daarnaast is de vigerende bestemming en het voormalig gebruik van het pand een school. Het omgevingstype betreft gelet op het voorgaande dan ook een gemengd gebied.

In de VNG-publicatie wordt voor dit gebiedstypering, voor de gevelbelasting op omliggende geluidgevoelige bestemmingen, als streefwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 50/45/40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd. Voor de maximale geluidniveaus (pieken) geldt een streefwaarde van 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (verkeer van en naar het kinderdagverblijf op de openbare weg) geldt een streefwaarde van 50/45/40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

2.2 Uitgangspunten

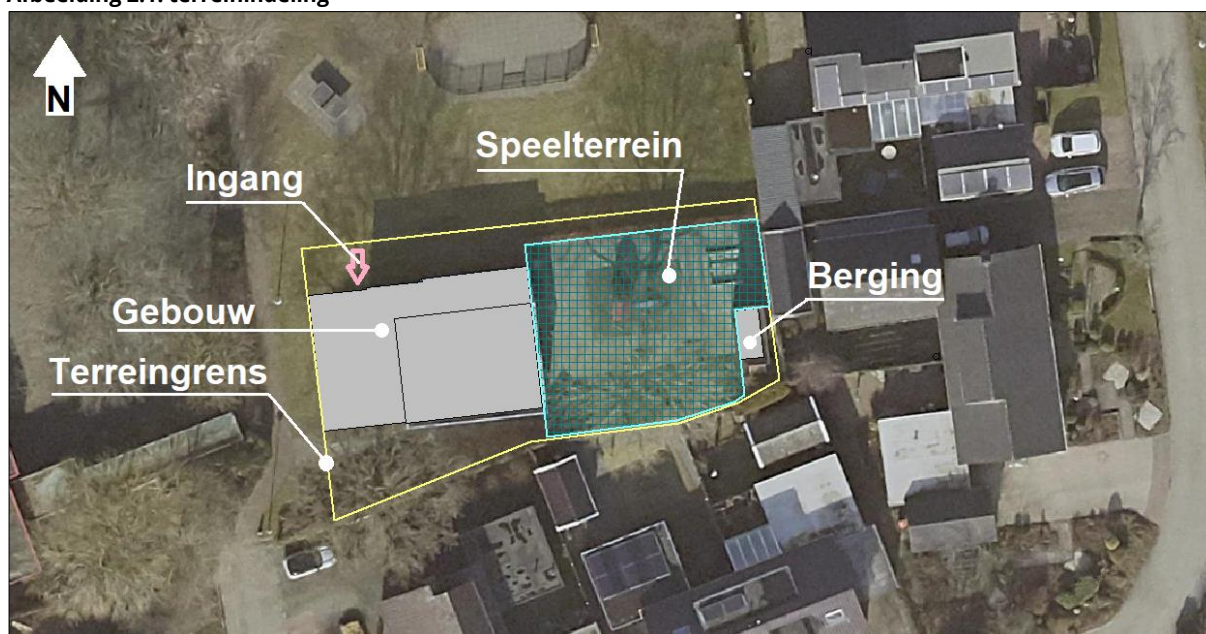
2.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Op woensdag 23 februari 2022 is met de heer W.M. Brookman (eigenaar kinderdagverblijf) de representatieve bedrijfssituatie besproken. Het gaat uitsluitend om kinderopvang (leeftijd tot 4 jaar) en er is dus geen sprake van buitenschoolse opvang. In afbeelding 2.1 is de indeling van het terrein weergegeven.

De kinderopvang is geopend van 7:00 tot 18:00 uur en heeft ruimte voor totaal 26 kinderen. De brengtijden van de kinderen zijn doorgaans van 7:00 en 9:00 uur. De kinderen worden opgehaald doorgaans tussen 12:30 en 13:00 uur en tussen 16:00 en 18:00 uur. De kinderen worden gebracht met de auto, fiets of lopend.

Het personeel parkeert veelal op de openbare parkeerplekken aan de Klijnstraat zodat aan de Langeveldstraat ruimte is voor het brengen en halen van de kinderen. De verkeersbewegingen buiten het terrein van het kinderdagverblijf zijn beschouwd als “verkeersaantrekkende werking” (zie paragraaf 2.2.2).

Afbeelding 2.1: terreinindeling



Met de uitbreiding is de ingang verlegd naar de noordzijde van het pand. De ruimte ten zuiden van het gebouw van het kinderdagverblijf, waar de oude ingang was gevestigd, wordt niet gebruikt.

Er is sprake van twee groepen kinderen. De groep van 0 tot 2 jaar heeft ruimte voor 10 kinderen en de groep 1 tot 4 jaar heeft ruimte voor 16 kinderen. Er is een kleine overlap in leeftijd doordat sommige kinderen eerder toe zijn aan de volgende groep.

Op reguliere dagen zullen de kinderen twee keer circa één uur buiten verblijven op het speelplein van het kinderdagverblijf. Er wordt niet altijd op het speelplein, binnen de inrichting, gespeeld. Vaak wordt ook een wandeling gemaakt of de openbaar toegankelijk speeltuin tussen de Langeveldstraat en Visserstraat bezocht. Op het deels verharde speelplein van het kinderdagverblijf wordt gespeeld met onder andere zand, loopfietsjes, blokkenkar, poppenwagen, klauterrek en een bal. Het stemgeluid is akoestisch bepalend en beschouwd. Niet alle kinderen zullen buiten spelen (baby's blijven veelal binnen) en/of de gehele tijd buiten verblijven. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat (75% van 26 kinderen) 20 kinderen 2 uur op een representatieve dag buitenspelen. Dit staat gelijk aan dat er 10 kinderen 4 uur buitenspelen of 5 kinderen die 8 uur buiten spelen.

Tijdens het buitenspelen is er altijd toezicht van minimaal twee medewerkers die de kinderen, indien dat nodig mocht zijn, op hun gedrag (bijvoorbeeld bij druk gedrag), op een positief stimulerende manier corrigeren. Een eventueel huilend kind zal even mee naar binnen worden genomen.

De geluidafstraling van de binnenruimte is ten opzichte van de buitenactiviteit akoestisch niet relevant en niet nader beschouwd.

Het gebouw is niet voorzien van akoestisch relevante technische installaties zoals buiten-units van airconditioning of warmtepompen.

In tabel 2.1 zijn de uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 2.1: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden			Geluidvermogeniveau*		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Spelende kinderen buiten (75% van 26 kinderen = 20 kinderen)	20x 2 uur	--	--	75 dB(A) (per kind)	95 dB(A)	kental
* De geluidvermogeniveaus voor stemgeluid van spelende kinderen zijn ontleend aan eerder door ons bureau uitgevoerde onderzoeken en aan het NAG Journaal nummer 123 waarin aandacht is besteed aan stemgeluid. Voor het gemiddeld geluidvermogeniveau is uitgegaan van 75 dB(A) per spelend kind. Dit resulteert in een gemiddeld geluidvermogeniveau voor 20 kinderen in $(75+10\log 20=)$ 88 dB(A). Voor het maximaal geluidvermogeniveau wordt overeenkomstig het NAG Journaal uitgegaan van 90 dB(A) voor een 'zeer luide' stem dat in deze situatie reëel zou zijn. Om echter geen onderschatting te maken is uitgegaan van een 5 dB hoger geluidniveau van 95 dB(A), wat dus als worst-case benadering kan worden gezien. In het rekenmodel is uitgegaan van een rondomuitstralende geluidbron. Spraak betreft echter een duidelijke richtingsafhankelijke geluidbron. Door deze vorm van modelleren is er sprake van een worst-case scenario.						

2.2.2 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Verkeer van en naar het kinderdagverblijf kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

In voorliggend onderzoek is de aankomst en vertrek van personeel en het brengen en halen van de kinderen met een auto als verkeersaantrekkende werking beschouwd.

Het personeel bestaat uit maximaal vier personen die met de auto komen. Zij parkeren doorgaans op de openbare parkeerplekken aan de Klijnstraat zodat aan de Langeveldstraat ruimte is voor het brengen en halen van de kinderen.

Met de uitbreiding van het kinderdagverblijf is de ingang verlegd naar de noordzijde van het pand. Ouders die de kinderen brengen met de auto arriveren en vertrekken dan ook via Langeveldstraat waar gebruik wordt gemaakt van de openbare parkeerplaatsen. Op een drukke dag arriveren 14 auto's om de kinderen te brengen en eveneens 14 auto's om ze weer op te halen.

In tabel 2.2 zijn de uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 2.2: overzicht bronnen verkeersaantrekkende werking

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden			Geluidvermogeniveau in dB(A)	
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	herkomst
Personenwagens:					
• aankomst Klijnstraat	4x	--	--	89	kental
• vertrek Klijnstraat	4x	--	--	89	kental
• aankomst Langeveldstraat	28x	--	--	89	kental
• vertrek Langeveldstraat	28x	--	--	89	kental

2.3 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogten ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m +mv. In de avond- en nachtperiode vinden er bij het kinderdagverblijf geen akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten plaats.

De harde bodemgebieden zoals wegen zijn ingevoerd in het rekenmodel met een reflecterend vlak (0). Voor de overige gebieden (groenvoorziening, tuinen e.d.) is in het rekenmodel de standaard bodemfactor op een half harde verharding (0,5) ingesteld.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1.

2.4 Resultaten

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 2.2.

Afbeelding 2.2: positie beoordelingspunten



In tabel 2.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de nabijgelegen woningen opgenomen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 2.3: beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie in dB(A)

Beoordelingspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			maximale beoordelingsniveaus		
		dag 7:00-19:00 streefwaarde 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 streefwaarde 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 streefwaarde 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 streefwaarde 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 streefwaarde 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 streefwaarde 60 dB(A)
01	Klijnstraat 12	37	--	--	54 s	--	--
03	Klijnstraat 8	49	--	--	66 s	--	--
05	Kleinstraat 6	49	--	--	68 s	--	--
06	Kleinstraat 2-4	42	--	--	63 s	--	--
07	Langeveldstraat 19	43	--	--	62 s	--	--
09	Langeveldstraat 12-14	34	--	--	52 s	--	--
10	Langeveldstraat 16-18	36	--	--	52 s	--	--
11	Klijnstraat 37	34	--	--	54 s	--	--
s = stemgeluid							

De geluidbelasting, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking is opgenomen in tabel 2.4.

Tabel 2.4: beoordelingsniveaus verkeersaantrekkende werking in dB(A)

Beoordelingspunt		equivalente geluidniveaus		
		dag 7:00-19:00 streefwaarde 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 streefwaarde 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 streefwaarde 40 dB(A)
02	Klijnstraat 10	32	--	--
04	Klijnstraat 8	31	--	--
08	Langeveldstraat 17-19	36	--	--
09	Langeveldstraat 12-14	36	--	--
10	Langeveldstraat 16-18	36	--	--
12	Klijnstraat 37	24	--	--

Uit de resultaten blijkt dat aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor een gemengd gebied wordt voldaan. Daardoor kan worden gesteld dat de ruimtelijke wijziging, bij de omliggende woningen, geen overmatige geluidhinder tot gevolg heeft.

Het kinderdagverblijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 van zijn voor de betreffende type B inrichtingen gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. De geluidvoorschriften zijn aanzienlijk ruimer dan de streefwaarden uit de VNG-publicatie omdat in de beoordeling het stemgeluid (artikel 2.18 lid 1i) buiten beschouwing blijft. Omdat aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie wordt voldaan wordt dus ook aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voldaan.

3 Akoestisch invloed wegverkeer op de kinderopvang

Naast het geluid vanuit het kinderdagverblijf is het kinderdagverblijf zelf ook een geluidgevoelige bestemming. De uitbreiding van het kinderdagverblijf ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Melkweg en de Hoofdweg. In voorliggende onderzoek is onderzocht of ter plaatse van de uitbreiding wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaaï.

Op de Langeveldstraat en de Klijnstraat geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Uit het verkeersmodel van de gemeente (zie bijlage 2) blijkt dat de intensiteit op deze wegen minder dan 400 mvt/etmaal bedraagt in het prognosejaar 2030. Gelet op de afstand tot deze wegen in combinatie met zeer lage intensiteit zijn deze wegen akoestisch niet relevant en niet nader beschouwd.

3.1 Toetsingskader

De wettelijke grenswaarden voor andere geluidgevoelige gebouwen (o.a. kinderdagverblijf) is vastgelegd in artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de gevelbelasting op de uitbouw bedraagt 48 dB L_{den} . Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 3.2 van het Besluit geluidhinder en bedraagt 63 dB L_{den} voor andere geluidgevoelige gebouwen in stedelijk gebied.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 3.1 is de normering en de van toepassing zijnde aftrek voor de ontwikkelingslocatie samengevat.

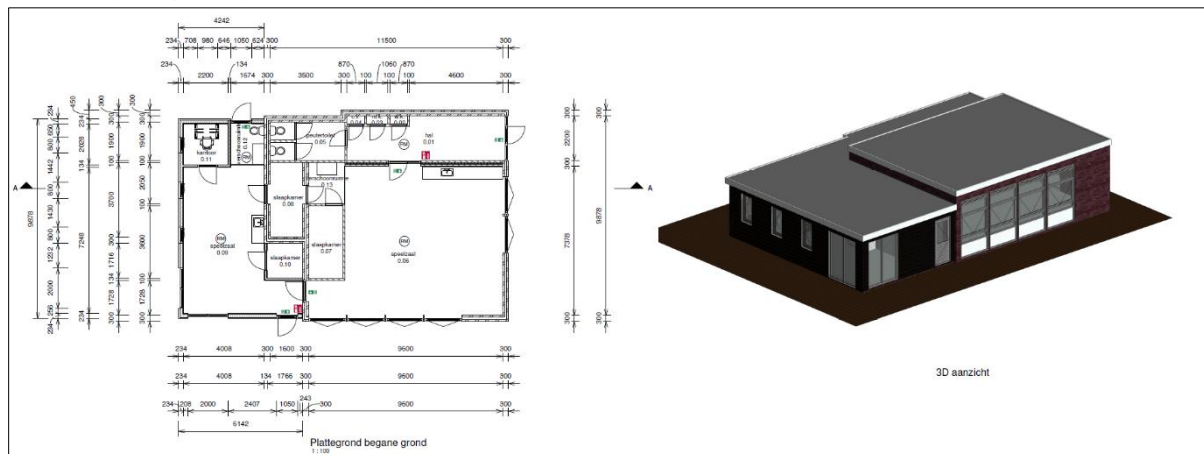
Tabel 3.1: normering en van toepassing zijnde aftrek

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Hoofdweg (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 3.1 Besluit geluidhinder)	63 dB (art. 3.2 Besluit geluidhinder)
Melkweg (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 3.1 Besluit geluidhinder)	63 dB (art. 3.2 Besluit geluidhinder)

3.2 Uitgangspunten

Door BESA is een tekening opgesteld van de uitbreiding. Het betreft de tekening met titel "nieuwe situatie, aanzichten en plattegrond", kenmerk 1122-2001-500-02 van 25 juni 2021. In afbeelding 3.1 is de plattegrond en een 3d-weergave van de gewijzigde situatie opgenomen.

Afbeelding 3.1: plattegrond en 3d-weergave



De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 5.21.

In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van gebouwen in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

De harde bodemgebieden zoals wegen zijn ingevoerd in het rekenmodel met een reflecterend vlak (0). Voor de overige gebieden (groenvoorziening, tuinen e.d.) is in het rekenmodel de standaard bodemfactor op een half harde verharding (0,5) ingesteld.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032.

De gemeente Borger-Odoorn heeft een uitsnede van het gemeentelijk verkeersmodel met toekomstjaar 2030 verstrekt (zie bijlage 2). Hierin is rekening gehouden met de nieuwe afslag N34 Klijndijk. Voor de autonome verkeersgroei is uitgegaan van het landelijk gangbare 2% per jaar. Voor de voertuigverdeling en uurintensiteit is uitgegaan van door de gemeente verstrekte telgegevens. De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2030	2032	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Hoofdweg (50 km/uur)	2.931	3.049	6,87	3,39	0,50	87	93	87	7	4	6	6	3	7
Melkweg (50 km/uur)	4.817	5.012	6,44	3,70	0,98	91	94	92	6	4	6	3	2	2

Titel: akoestisch onderzoek kinderdagverblijf te Klijndijk

Kenmerk: 0562-R-22-A

Versie: 1

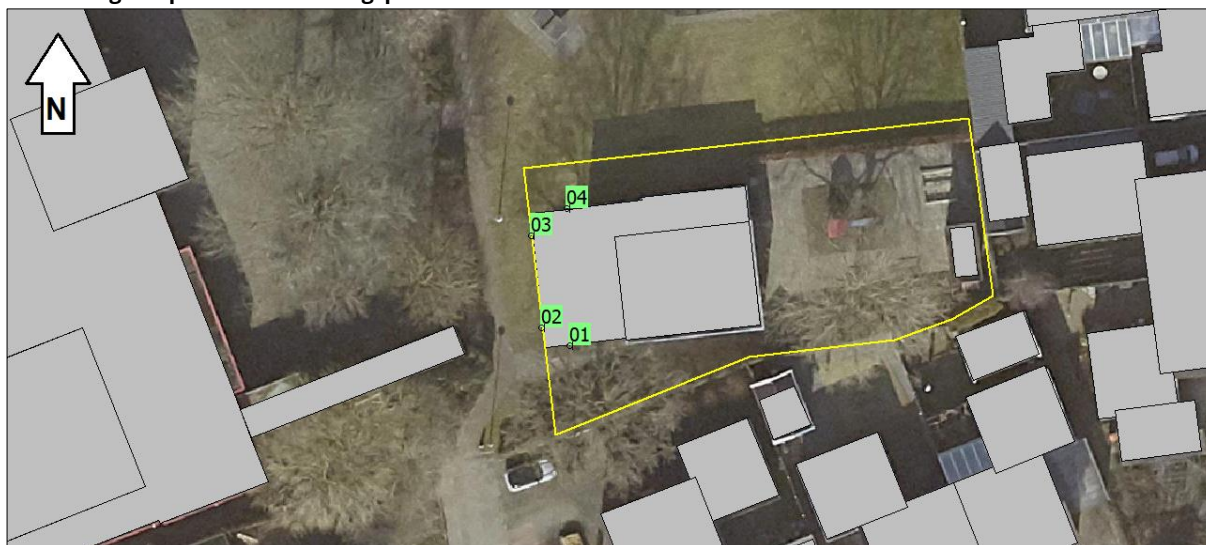
Op zowel de Hoofdweg als de Melkweg bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 2.

3.3 Resultaten

De positie van de beoordelingspunten zijn weergegeven in afbeelding 3.2 en in de bijlagen. De uitbreiding bestaat uit één bouwlaag. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

Afbeelding 3.2: positie beoordelingspunten



In tabel 3.3 zijn de maatgevende resultaten opgenomen.

Tabel 3.3: rekenresultaten verkeerslawaaï uitgangssituatie

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)
		Hoofdweg (50 km/uur)	Melkweg (50 km/uur)	Gecumuleerd
		1,5 mtr.	1,5 mtr.	1,5 mtr.
01	Zuidgevel	34	26	40
02-03	Westgevel	37	24	42
04	Noordgevel	36	22	41
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.			

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op zowel de wettelijk gezoneerde Hoofdweg als de Melkweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Er zijn, met betrekking tot wegverkeerslawaaï, dan ook geen akoestische belemmeringen geconstateerd. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden en met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

4 Conclusie

In opdracht van de gemeente Borger-Odoorn is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor de vestiging van een kinderdagverblijf aan de Langeveldstraat 21 in Klijndijk in een voormalig schoolgebouw. Onlangs heeft een uitbreiding bij het kinderdagverblijf plaatsgevonden.

De locatie heeft conform het vigerende bestemmingsplan een maatschappelijke bestemming met de aanduiding school. Omdat een kinderdagverblijf geen school is heeft de gemeente verzocht te onderzoeken of er met het kinderdagverblijf sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat op de omgeving. Uit voorliggend onderzoek blijkt dat bij de omliggende woningen aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor een gemengd gebied wordt voldaan. Daardoor kan worden gesteld dat de ruimtelijke wijziging, bij de omliggende woningen, geen overmatige geluidhinder tot gevolg heeft.

Het kinderdagverblijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 van zijn voor de betreffende type B inrichtingen gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. De geluidvoorschriften zijn aanzienlijk ruimer dan de streefwaarden uit de VNG-publicatie omdat in de beoordeling het stemgeluid (artikel 2.18 lid 1i) buiten beschouwing blijft. Omdat aan de streefwaarden uit de VNG-publicatie wordt voldaan wordt dus ook aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer voldaan.

Naast het geluid vanuit het kinderdagverblijf is het kinderdagverblijf zelf ook een geluidgevoelige bestemming. Ter plaatse van de uitbreiding moet dan ook worden voldaan aan de grenswaarden, voor wegverkeerslawaaï, uit de Wet geluidhinder. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op zowel de wettelijk gezondeerde Hoofdweg als de Melkweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Er zijn, met betrekking tot wegverkeerslawaaï, dan ook geen akoestische belemmeringen geconstateerd. Er hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden en met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Groningen, 3 maart 2022
GeluidMeesters BV



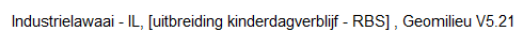


BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 1-3-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 3-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
100	gebouwen	253966,17	539095,12	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	253975,78	539112,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	253971,21	539103,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	253963,80	539107,74	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	253973,28	539119,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	253978,27	539106,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	253962,84	539111,34	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	254001,97	539217,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	253989,85	539096,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	253999,94	539234,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	254008,15	539175,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	253952,53	539232,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	253980,54	539033,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	253972,36	539141,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	253972,36	539141,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	253989,85	539096,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	253826,88	539253,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	253913,05	538969,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	253965,85	539074,74	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	253890,54	539258,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	253938,50	539221,71	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	253964,21	539174,80	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	253963,29	539243,88	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	253841,64	539253,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	253871,58	539182,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	254081,65	539177,19	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	254029,38	539172,96	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	254122,77	539149,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	254023,41	539083,24	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	254007,20	539021,70	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	254114,69	539174,28	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	254110,43	539188,60	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	254046,36	539237,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	254036,40	539238,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	254039,40	539092,11	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	254012,65	539093,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	254075,44	539018,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	254025,11	539172,19	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	254014,40	539237,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	254079,63	539173,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	254013,66	539024,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	254130,12	539189,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	254068,53	539199,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	254069,83	539162,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	254068,16	539084,22	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	254029,37	539092,39	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	254027,63	539219,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	254029,64	539187,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	254140,13	539157,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	254053,19	538993,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	254012,65	539093,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	254026,77	539113,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	254062,56	539118,92	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	254050,56	539108,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	254050,56	539108,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	254137,43	539154,48	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	254089,58	539149,13	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	254130,12	539189,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	254086,60	539103,81	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	254066,23	539147,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	254090,67	539188,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
161	gebouwen	254030,07	539104,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	254097,86	539101,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	254037,25	539175,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	254042,40	539075,50	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	254025,98	539232,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	254045,76	539103,98	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	254114,77	539119,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	254081,20	539082,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	254070,75	539125,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	254048,48	539220,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	254097,02	539175,30	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	254088,85	539201,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	254111,75	539036,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	254007,01	539138,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	254039,12	539161,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	254180,89	539134,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	254065,39	539107,60	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	254061,54	539071,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	254089,63	539165,04	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	254030,10	539162,65	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	254070,31	539185,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	254032,72	539235,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	254089,74	539115,60	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	254166,19	539185,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	254101,98	539097,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	254109,70	539200,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	254102,31	539125,92	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	254097,61	539181,07	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	254038,91	539188,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	254026,51	539146,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	254016,54	539077,73	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	254165,80	539101,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	254109,17	539134,59	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	254071,98	539171,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	254081,20	539082,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	254022,28	539095,71	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	254014,74	539082,30	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	254026,51	539146,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	254006,44	539044,65	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	254140,67	539070,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	254059,38	539131,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	254141,37	539174,17	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	254053,84	539045,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	254119,03	539116,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	254031,33	539049,99	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	254111,71	539137,53	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	254084,03	539193,19	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	254028,49	539039,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	254060,17	539075,97	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	254109,70	539200,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	254039,80	539084,11	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	254021,31	539064,01	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	254009,23	539159,21	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	254121,90	539049,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	253971,34	539156,46	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	254009,32	539164,87	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	254008,35	539157,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	254004,44	539153,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	254012,00	539154,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	254030,52	539161,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	254036,24	539154,70	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
173	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80
183	0,80	0,80
184	0,80	0,80
185	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
189	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
199	0,80	0,80
200	0,80	0,80
201	0,80	0,80
202	0,80	0,80
203	0,80	0,80
204	0,80	0,80
205	0,80	0,80
206	0,80	0,80
207	0,80	0,80
208	0,80	0,80
209	0,80	0,80
210	0,80	0,80
211	0,80	0,80
212	0,80	0,80
213	0,80	0,80
214	0,80	0,80
215	0,80	0,80
216	0,80	0,80
217	0,80	0,80
218	0,80	0,80
219	0,80	0,80
220	0,80	0,80
221	0,80	0,80

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
222	gebouwen	254047,19	539162,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	254042,79	539196,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	253950,86	539165,03	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
225	gebouwen	253939,24	539156,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	253963,41	539184,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	253912,84	539244,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref. 4k	Ref. 8k
222	0,80	0,80
223	0,80	0,80
224	0,00	0,80
225	0,80	0,80
226	0,80	0,80
227	0,80	0,80

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	254023,55	539204,16	0,00
301	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	253985,00	539154,49	0,00
302	rijbaan lokale weg/open verharding	253995,47	539200,63	0,00
303	fietspad/gesloten verharding	253988,67	538995,76	0,00
304	voetpad/open verharding/tegels	253995,74	539111,64	0,00
305	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	253982,60	538992,99	0,00
306	fietspad/gesloten verharding	253983,65	538989,96	0,00
307	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	253952,90	538948,18	0,00
308	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	253983,27	538982,49	0,00
309	parkeervlak/open verharding	253995,12	539200,15	0,00
310	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	253911,62	539185,28	0,00
311	voetpad/open verharding/tegels	254005,45	538996,21	0,00
312	voetpad/open verharding	253988,38	539134,86	0,00
313	inrit/open verharding	253990,79	539147,55	0,00
314	voetpad/open verharding	253996,13	539110,45	0,00
315	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	253988,27	539132,51	0,00
316	voetpad/open verharding/tegels	253966,87	539131,57	0,00
317	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	254021,74	538964,47	0,00
318	fietspad/gesloten verharding/asfalt	254021,40	538982,05	0,00
319	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	254131,75	539115,50	0,00
320	inrit/open verharding	254039,23	539007,62	0,00
321	inrit/open verharding	254044,33	539013,64	0,00
322	inrit/open verharding	254056,76	539034,44	0,00
323	inrit/gesloten verharding	254080,63	539055,58	0,00
324	inrit/open verharding	254100,28	539076,96	0,00
325	inrit/open verharding	254104,42	539071,45	0,00
326	inrit/open verharding	254123,11	539085,53	0,00
327	inrit/open verharding	254049,11	539008,92	0,00
328	inrit/open verharding	254070,01	539034,30	0,00
329	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	254128,57	539094,53	0,00
330	inrit/open verharding	254085,85	539065,94	0,00
331	inrit/open verharding	254104,70	539081,76	0,00
332	inrit/open verharding	254117,18	539099,77	0,00
333	inrit/open verharding	254050,98	539212,85	0,00
334	inrit/open verharding	254035,32	539213,43	0,00
335	inrit/open verharding	254050,98	539212,85	0,00
336	inrit/open verharding	254055,14	539213,36	0,00
337	inrit/open verharding	254039,15	539213,93	0,00
338	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	254238,80	539226,96	0,00
339	inrit/open verharding	254024,31	539202,66	0,00
340	inrit/open verharding	254022,90	539209,21	0,00
341	terreinverharding	253994,65	539161,23	0,00
342	terreinverharding	253992,91	539190,83	0,00
343	terreinverharding	254001,69	539194,41	0,00
344	terreinverharding	253987,26	539162,67	0,00
345	terreinverharding	253909,05	539208,06	0,00
346	terreinverharding	254016,76	539149,86	0,00
347	terreinverharding	254030,27	539155,15	0,00
348	terreinverharding	254055,21	539163,12	0,00
349	terreinverharding	254038,06	539175,78	0,00
350	terreinverharding	254014,30	539210,71	0,00
351	terreinverharding	254035,32	539213,43	0,00
352	voetpad/open verharding	253864,91	539328,35	0,00
353	fietspad/gesloten verharding	253859,12	539334,69	0,00
354	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	254092,03	538979,05	0,00



Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 31	LwrM2 63
01	stemgeluid spelende kinderen	254008,09	539176,73	1,50	Relatief	True	2,001	--	--	--	37,74

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
01	47,74	56,74	61,74	58,74	52,74	40,74	--	64,74	Ja	--	61,00	71,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	80,00	85,00	82,00	76,00	64,00	--	88,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
02	MAX. Stemgeluid	254011,02	539164,42	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
03	MAX. Stemgeluid	254016,39	539165,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
04	MAX. Stemgeluid	254022,71	539166,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
05	MAX. Stemgeluid	254023,55	539177,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
06	MAX. Stemgeluid	254020,24	539177,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
07	MAX. Stemgeluid	254011,54	539176,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--
08	MAX. Stemgeluid	253990,68	539174,00	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
02	199,00	--	--	--	69,00	78,00	87,00	92,00	89,00	83,00	71,00	--	95,00
03	199,00	--	--	--	69,00	78,00	87,00	92,00	89,00	83,00	71,00	--	95,00
04	199,00	--	--	--	69,00	78,00	87,00	92,00	89,00	83,00	71,00	--	95,00
05	199,00	--	--	--	69,00	78,00	87,00	92,00	89,00	83,00	71,00	--	95,00
06	199,00	--	--	--	69,00	78,00	87,00	92,00	89,00	83,00	71,00	--	95,00
07	199,00	--	--	--	69,00	78,00	87,00	92,00	89,00	83,00	71,00	--	95,00
08	199,00	--	--	--	69,00	78,00	87,00	92,00	89,00	83,00	71,00	--	95,00



Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Klijnstraat 12	253999,80	539151,79	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
02	Klijnstraat 10	254010,34	539137,25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
03	Klijnstraat 8	254015,78	539156,10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
04	Klijnstraat 8	254022,43	539142,78	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
05	Kleinstraat 6	254024,72	539159,62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
06	Kleinstraat 2-4	254038,03	539168,87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
07	Langeveldstraat 19	254028,66	539191,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
08	Langeveldstraat 17-19	254034,19	539195,60	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
09	Langeveldstraat 12-14	254026,94	539219,31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
10	Langeveldstraat 16-18	254002,07	539217,54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
11	Klijnstraat 37	253980,34	539141,43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
12	Klijnstraat 37	253979,57	539136,37	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Klijnstraat 12	253999,80	539151,79	1,50	36,7	--	--	36,7	58,9	
02_A	Klijnstraat 10	254010,34	539137,25	1,50	26,2	--	--	26,2	49,5	
03_A	Klijnstraat 8	254015,78	539156,10	1,50	48,7	--	--	48,7	71,1	
04_A	Klijnstraat 8	254022,43	539142,78	1,50	26,3	--	--	26,3	49,5	
05_A	Kleinstraat 6	254024,72	539159,62	1,50	49,4	--	--	49,4	72,2	
06_A	Kleinstraat 2-4	254038,03	539168,87	1,50	41,9	--	--	41,9	65,8	
07_A	Langeveldstraat 19	254028,66	539191,22	1,50	43,2	--	--	43,2	66,8	
08_A	Langeveldstraat 17-19	254034,19	539195,60	1,50	30,9	--	--	30,9	54,3	
09_A	Langeveldstraat 12-14	254026,94	539219,31	1,50	34,3	--	--	34,3	59,8	
10_A	Langeveldstraat 16-18	254002,07	539217,54	1,50	35,8	--	--	35,8	61,1	
11_A	Klijnstraat 37	253980,34	539141,43	1,50	33,6	--	--	33,6	59,8	
12_A	Klijnstraat 37	253979,57	539136,37	1,50	24,7	--	--	24,7	50,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Klijnstraat 12	253999,80	539151,79	1,50	54,2	--	--
02_A	Klijnstraat 10	254010,34	539137,25	1,50	43,2	--	--
03_A	Klijnstraat 8	254015,78	539156,10	1,50	65,9	--	--
04_A	Klijnstraat 8	254022,43	539142,78	1,50	43,0	--	--
05_A	Kleinstraat 6	254024,72	539159,62	1,50	67,8	--	--
06_A	Kleinstraat 2-4	254038,03	539168,87	1,50	63,0	--	--
07_A	Langeveldstraat 19	254028,66	539191,22	1,50	61,8	--	--
08_A	Langeveldstraat 17-19	254034,19	539195,60	1,50	46,7	--	--
09_A	Langeveldstraat 12-14	254026,94	539219,31	1,50	52,0	--	--
10_A	Langeveldstraat 16-18	254002,07	539217,54	1,50	51,9	--	--
11_A	Klijnstraat 37	253980,34	539141,43	1,50	54,0	--	--
12_A	Klijnstraat 37	253979,57	539136,37	1,50	42,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Klijnstraat 12	253999,80	539151,79	1,50	18,9	--	--	18,9	53,4	
02_A	Klijnstraat 10	254010,34	539137,25	1,50	31,7	--	--	31,7	69,6	
03_A	Klijnstraat 8	254015,78	539156,10	1,50	24,9	--	--	24,9	57,6	
04_A	Klijnstraat 8	254022,43	539142,78	1,50	31,3	--	--	31,3	69,3	
05_A	Kleinstraat 6	254024,72	539159,62	1,50	23,5	--	--	23,5	56,4	
06_A	Kleinstraat 2-4	254038,03	539168,87	1,50	17,3	--	--	17,3	52,0	
07_A	Langeveldstraat 19	254028,66	539191,22	1,50	32,9	--	--	32,9	62,7	
08_A	Langeveldstraat 17-19	254034,19	539195,60	1,50	36,3	--	--	36,3	66,4	
09_A	Langeveldstraat 12-14	254026,94	539219,31	1,50	36,4	--	--	36,4	66,5	
10_A	Langeveldstraat 16-18	254002,07	539217,54	1,50	35,7	--	--	35,7	65,6	
11_A	Klijnstraat 37	253980,34	539141,43	1,50	24,1	--	--	24,1	61,6	
12_A	Klijnstraat 37	253979,57	539136,37	1,50	24,4	--	--	24,4	62,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 2

1



Lengte rapport

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Rijstroken

138

Hooftweg thv 27

Klijndijk

classificeren 26-04-2017

donderdag 13 april 2017 - woensdag 26 april 2017

Zijtak - Grensweg (1)

Grensweg - Zijtak (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	13	1	0	14	0,5
01:00	0	6	0	0	6	0,2
02:00	0	3	0	0	3	0,1
03:00	0	1	0	1	2	0,1
04:00	0	3	1	0	4	0,1
05:00	0	12	2	0	14	0,5
06:00	0	42	3	1	46	1,5
07:00	1	112	8	5	126	4,2
08:00	2	139	11	6	158	5,3
09:00	1	146	15	6	168	5,6
10:00	1	178	12	7	198	6,6
11:00	2	173	13	7	195	6,5
12:00	1	189	13	5	208	7,0
13:00	2	209	12	7	230	7,7
14:00	3	231	16	8	258	8,6
15:00	2	234	15	9	260	8,7
16:00	3	246	15	8	272	9,1
17:00	2	229	10	5	246	8,2
18:00	1	158	6	3	168	5,6
19:00	1	132	5	3	141	4,7
20:00	0	92	5	2	99	3,3
21:00	1	74	2	1	78	2,6
22:00	1	56	2	0	59	2,0
23:00	0	31	1	0	32	1,1
Totaal	24	2709	168	84	2985	100,0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	25	2710	167	84	2986	100,0	0
Index	0,8	90,8	5,6	2,8	100,0		
Tot. 0-7	0	81	6	2	89	3,0	0
Index	0,0	91,0	6,7	2,2	100,0		
Tot. 7-19	22	2245	146	76	2489	83,4	0
Index	0,9	90,2	5,9	3,1	100,0		
Tot. 19-24	3	385	15	6	409	13,7	0
Index	0,7	94,1	3,7	1,5	100,0		
Tot. 23-7	1	111	7	2	121	4,1	0
Index	0,8	91,7	5,8	1,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code

Locatie naam

Locatie plaats

Locatie omschrijving

Meting naam

Periode

Rijstroken

1543

Melkweg thv 42

Klijndijk

Classificeren 8-05-2018

maandag 23 april 2018 - maandag 7 mei 2018

Valthé - Klijndijk (1)

Klijndijk - Valthé (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 2	3,5 tot 7	> 7	Tot.	Rel.	Fout
00:00	0	20	1	0	21	0,7
01:00	0	8	1	1	10	0,3
02:00	0	5	0	1	6	0,2
03:00	0	5	0	1	6	0,2
04:00	0	11	2	1	14	0,5
05:00	0	32	2	3	37	1,2
06:00	2	95	8	8	113	3,7
07:00	2	139	10	8	159	5,2
08:00	2	134	12	10	158	5,2
09:00	2	134	12	10	158	5,2
10:00	5	153	14	11	183	6,0
11:00	4	147	17	10	178	5,8
12:00	4	165	15	10	194	6,3
13:00	4	175	15	12	206	6,7
14:00	6	181	18	13	218	7,1
15:00	5	177	17	14	213	7,0
16:00	6	233	22	16	277	9,1
17:00	3	229	16	12	260	8,5
18:00	3	168	10	6	187	6,1
19:00	2	130	7	5	144	4,7
20:00	1	106	6	4	117	3,8
21:00	0	87	2	2	91	3,0
22:00	0	68	2	1	71	2,3
23:00	0	33	1	1	35	1,1
Totaal	51	2635	210	160	3056	100,0

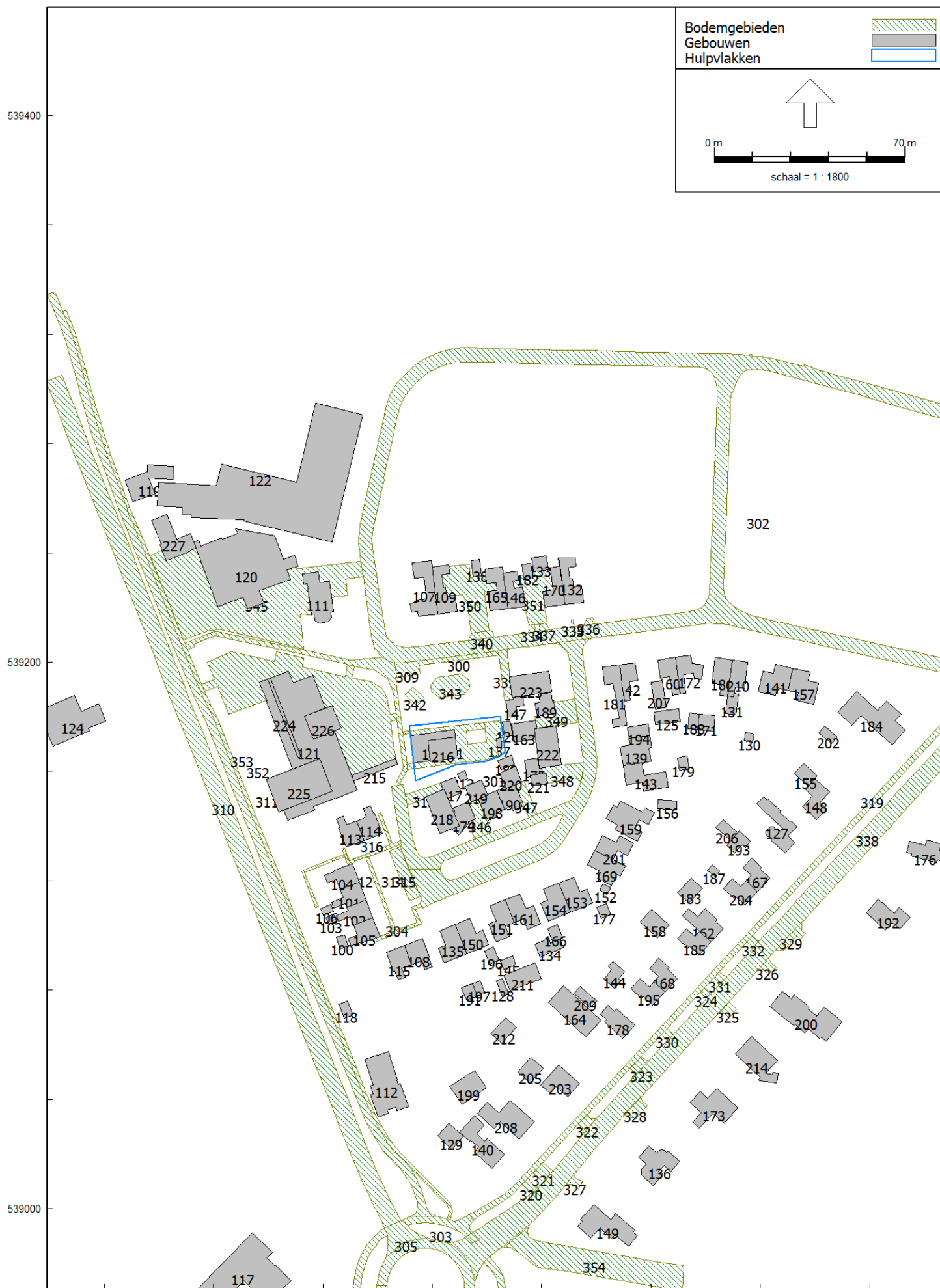
INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	53	2636	208	160	3057	100,0	0
Index	1,7	86,2	6,8	5,2	100,0		
Tot. 0-7	3	176	14	15	208	6,8	0
Index	1,4	84,6	6,7	7,2	100,0		
Tot. 7-19	46	2036	177	132	2391	78,2	0
Index	1,9	85,2	7,4	5,5	100,0		
Tot. 19-24	4	424	17	12	457	14,9	0
Index	0,9	92,8	3,7	2,6	100,0		
Tot. 23-7	3	208	15	16	242	7,9	0
Index	1,2	86,0	6,2	6,6	100,0		

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï 2032

 Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï 2032
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 3-3-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 3-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Wegverkeerslawaaï 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
100	gebouwen	253966,17	539095,12	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	253975,78	539112,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	253971,21	539103,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	253963,80	539107,74	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	253973,28	539119,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	253978,27	539106,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	253962,84	539111,34	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	254001,97	539217,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	253989,85	539096,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	253999,94	539234,88	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	254008,15	539175,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	253952,53	539232,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	253980,54	539033,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	253972,36	539141,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	253972,36	539141,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	253989,85	539096,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	253826,88	539253,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	253913,05	538969,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	253965,85	539074,74	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	253890,54	539258,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	253938,50	539221,71	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	253964,21	539174,80	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	253963,29	539243,88	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	253841,64	539253,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	253871,58	539182,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	254081,65	539177,19	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	254029,38	539172,96	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	254122,77	539149,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	254023,41	539083,24	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	254007,20	539021,70	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	254114,69	539174,28	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	254110,43	539188,60	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	254046,36	539237,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	254036,40	539238,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	254039,40	539092,11	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	254012,65	539093,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	254075,44	539018,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	254025,11	539172,19	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	254014,40	539237,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	254079,63	539173,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	254013,66	539024,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	254130,12	539189,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	254068,53	539199,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	254069,83	539162,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	254068,16	539084,22	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	254029,37	539092,39	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	254027,63	539219,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	254029,64	539187,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	254140,13	539157,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	254053,19	538993,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	254012,65	539093,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	254026,77	539113,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	254062,56	539118,92	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	254050,56	539108,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	254050,56	539108,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	254137,43	539154,48	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	254089,58	539149,13	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	254130,12	539189,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	254086,60	539103,81	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	254066,23	539147,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	254090,67	539188,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	False
101	0,80	False
102	0,80	False
103	0,80	False
104	0,80	False
105	0,80	False
106	0,80	False
107	0,80	False
108	0,80	False
109	0,80	False
110	0,80	False
111	0,80	False
112	0,80	False
113	0,80	False
114	0,80	False
115	0,80	False
116	0,80	False
117	0,80	False
118	0,80	False
119	0,80	False
120	0,80	False
121	0,80	False
122	0,80	False
123	0,80	False
124	0,80	False
125	0,80	False
126	0,80	False
127	0,80	False
128	0,80	False
129	0,80	False
130	0,80	False
131	0,80	False
132	0,80	False
133	0,80	False
134	0,80	False
135	0,80	False
136	0,80	False
137	0,80	False
138	0,80	False
139	0,80	False
140	0,80	False
141	0,80	False
142	0,80	False
143	0,80	False
144	0,80	False
145	0,80	False
146	0,80	False
147	0,80	False
148	0,80	False
149	0,80	False
150	0,80	False
151	0,80	False
152	0,80	False
153	0,80	False
154	0,80	False
155	0,80	False
156	0,80	False
157	0,80	False
158	0,80	False
159	0,80	False
160	0,80	False

Model: Wegverkeerslawaaï 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
161	gebouwen	254030,07	539104,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	254097,86	539101,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	254037,25	539175,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	254042,40	539075,50	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	254025,98	539232,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	254045,76	539103,98	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	254114,77	539119,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	254081,20	539082,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	254070,75	539125,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	254048,48	539220,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	254097,02	539175,30	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	254088,85	539201,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	254111,75	539036,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	254007,01	539138,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	254039,12	539161,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	254180,89	539134,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	254065,39	539107,60	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	254061,54	539071,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	254089,63	539165,04	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	254030,10	539162,65	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	254070,31	539185,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	254032,72	539235,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	254089,74	539115,60	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	254166,19	539185,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	254101,98	539097,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	254109,70	539200,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	254102,31	539125,92	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	254097,61	539181,07	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	254038,91	539188,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	254026,51	539146,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	254016,54	539077,73	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	254165,80	539101,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	254109,17	539134,59	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	254071,98	539171,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	254081,20	539082,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	254022,28	539095,71	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	254014,74	539082,30	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	254026,51	539146,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	254006,44	539044,65	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	254140,67	539070,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	254059,38	539131,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	254141,37	539174,17	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	254053,84	539045,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	254119,03	539116,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	254031,33	539049,99	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	254111,71	539137,53	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	254084,03	539193,19	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	254028,49	539039,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	254060,17	539075,97	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	254109,70	539200,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	254039,80	539084,11	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	254021,31	539064,01	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	254009,23	539159,21	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	254121,90	539049,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	253971,34	539156,46	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	254009,32	539164,87	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	254008,35	539157,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	254004,44	539153,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	254012,00	539154,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	254030,52	539161,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	254036,24	539154,70	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
161	0,80	False
162	0,80	False
163	0,80	False
164	0,80	False
165	0,80	False
166	0,80	False
167	0,80	False
168	0,80	False
169	0,80	False
170	0,80	False
171	0,80	False
172	0,80	False
173	0,80	False
174	0,80	False
175	0,80	False
176	0,80	False
177	0,80	False
178	0,80	False
179	0,80	False
180	0,80	False
181	0,80	False
182	0,80	False
183	0,80	False
184	0,80	False
185	0,80	False
186	0,80	False
187	0,80	False
188	0,80	False
189	0,80	False
190	0,80	False
191	0,80	False
192	0,80	False
193	0,80	False
194	0,80	False
195	0,80	False
196	0,80	False
197	0,80	False
198	0,80	False
199	0,80	False
200	0,80	False
201	0,80	False
202	0,80	False
203	0,80	False
204	0,80	False
205	0,80	False
206	0,80	False
207	0,80	False
208	0,80	False
209	0,80	False
210	0,80	False
211	0,80	False
212	0,80	False
213	0,80	False
214	0,80	False
215	0,80	False
216	0,80	False
217	0,80	False
218	0,80	False
219	0,80	False
220	0,80	False
221	0,80	False

Model: Wegverkeerslawaaï 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
222	gebouwen	254047,19	539162,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	254042,79	539196,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	253950,86	539165,03	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00
225	gebouwen	253939,24	539156,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	253963,41	539184,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	253912,84	539244,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawai 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Ref. 8k	Zwevend
222	0,80	False
223	0,80	False
224	0,80	False
225	0,80	False
226	0,80	False
227	0,80	False

Model: Wegverkeerslawaaï 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
300	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	254023,55	539204,16	0,00
301	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	253985,00	539154,49	0,00
302	rijbaan lokale weg/open verharding	253995,47	539200,63	0,00
303	fietspad/gesloten verharding	253988,67	538995,76	0,00
304	voetpad/open verharding/tegels	253995,74	539111,64	0,00
305	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	253982,60	538992,99	0,00
306	fietspad/gesloten verharding	253983,65	538989,96	0,00
307	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	253952,90	538948,18	0,00
308	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	253983,27	538982,49	0,00
309	parkeervlak/open verharding	253995,12	539200,15	0,00
310	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	253911,62	539185,28	0,00
311	voetpad/open verharding/tegels	254005,45	538996,21	0,00
312	voetpad/open verharding	253988,38	539134,86	0,00
313	inrit/open verharding	253990,79	539147,55	0,00
314	voetpad/open verharding	253996,13	539110,45	0,00
315	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	253988,27	539132,51	0,00
316	voetpad/open verharding/tegels	253966,87	539131,57	0,00
317	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	254021,74	538964,47	0,00
318	fietspad/gesloten verharding/asfalt	254021,40	538982,05	0,00
319	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	254131,75	539115,50	0,00
320	inrit/open verharding	254039,23	539007,62	0,00
321	inrit/open verharding	254044,33	539013,64	0,00
322	inrit/open verharding	254056,76	539034,44	0,00
323	inrit/gesloten verharding	254080,63	539055,58	0,00
324	inrit/open verharding	254100,28	539076,96	0,00
325	inrit/open verharding	254104,42	539071,45	0,00
326	inrit/open verharding	254123,11	539085,53	0,00
327	inrit/open verharding	254049,11	539008,92	0,00
328	inrit/open verharding	254070,01	539034,30	0,00
329	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	254128,57	539094,53	0,00
330	inrit/open verharding	254085,85	539065,94	0,00
331	inrit/open verharding	254104,70	539081,76	0,00
332	inrit/open verharding	254117,18	539099,77	0,00
333	inrit/open verharding	254050,98	539212,85	0,00
334	inrit/open verharding	254035,32	539213,43	0,00
335	inrit/open verharding	254050,98	539212,85	0,00
336	inrit/open verharding	254055,14	539213,36	0,00
337	inrit/open verharding	254039,15	539213,93	0,00
338	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	254238,80	539226,96	0,00
339	inrit/open verharding	254024,31	539202,66	0,00
340	inrit/open verharding	254022,90	539209,21	0,00
341	terreinverharding	253994,65	539161,23	0,00
342	terreinverharding	253992,91	539190,83	0,00
343	terreinverharding	254001,69	539194,41	0,00
344	terreinverharding	253987,26	539162,67	0,00
345	terreinverharding	253909,05	539208,06	0,00
346	terreinverharding	254016,76	539149,86	0,00
347	terreinverharding	254030,27	539155,15	0,00
348	terreinverharding	254055,21	539163,12	0,00
349	terreinverharding	254038,06	539175,78	0,00
350	terreinverharding	254014,30	539210,71	0,00
351	terreinverharding	254035,32	539213,43	0,00
352	voetpad/open verharding	253864,91	539328,35	0,00
353	fietspad/gesloten verharding	253859,12	539334,69	0,00
354	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	254092,03	538979,05	0,00



Model: Wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	Hoofdweg	253990,89	538984,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50
B	Melkweg	254010,06	538980,63	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	50	50	50	50	50	3049,00	6,87	3,39	0,50	87,00	93,00	87,00	7,00	4,00
B	50	50	50	50	50	5012,00	6,44	3,70	0,98	91,00	94,00	92,00	6,00	4,00

Model: Wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	6,00	6,00	3,00	7,00	Hoofdweg
B	6,00	3,00	2,00	2,00	Melkweg

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï 2032

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Hoofdweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Melkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: Wegverkeerslawaaï 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	zuidgevel uitbreiding	253995,08	539163,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
02	westgevel uitbreiding	253992,99	539164,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
03	westgevel uitbreiding	253992,20	539171,49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel uitbreiding	253994,89	539173,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel uitbreiding	253995,08	539163,27	1,50	34,6	30,7	23,3	34,4	
02_A	westgevel uitbreiding	253992,99	539164,61	1,50	36,8	32,9	25,5	36,6	
03_A	westgevel uitbreiding	253992,20	539171,49	1,50	35,3	31,4	24,0	35,1	
04_A	noordgevel uitbreiding	253994,89	539173,53	1,50	35,7	31,9	24,4	35,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Melkweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel uitbreiding	253995,08	539163,27	1,50	25,0	22,1	16,6	26,0	
02_A	westgevel uitbreiding	253992,99	539164,61	1,50	22,1	19,2	13,7	23,1	
03_A	westgevel uitbreiding	253992,20	539171,49	1,50	23,2	20,3	14,8	24,2	
04_A	noordgevel uitbreiding	253994,89	539173,53	1,50	20,8	17,9	12,4	21,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel uitbreiding	253995,08	539163,27	1,50	40,0	36,3	29,1	40,0	
02_A	westgevel uitbreiding	253992,99	539164,61	1,50	41,9	38,1	30,8	41,8	
03_A	westgevel uitbreiding	253992,20	539171,49	1,50	40,6	36,7	29,5	40,5	
04_A	noordgevel uitbreiding	253994,89	539173,53	1,50	40,8	37,0	29,7	40,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen