

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

NOORDERDIEP 41 TE NIEUW BUINEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Rapportnummer: 2760AO22019 v6

Status: definitief

Datum: 21 oktober 2022

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
De heer J. Ronnes
Adviseur
0493 - 597 505
jronnes@go-consult.nl

©OKTOBER 2022 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader omgevingsvergunning	6
2.2	Toetsingskader ruimtelijke ordening	7
2.3	Toetsing berekende waarden	9
2.4	Indirecte hinder	9
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	10
3.4	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	12
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	13
4.1	Rekenmethode	13
4.2	Modellering	13
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	14
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	15
5.1	Aard van het geluid	15
5.2	Rekenpunten	15
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	16
5.5	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	17
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	19
6.1	Bespreking resultaten	19
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	19
6.3	Conclusies en aanbevelingen	20
Bijlage 1:	berekening en informatie ventilatoren	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	berekening indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de adviseur van de inrichtinghouder heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen.

Op basis van de aanvraag omgevingsvergunning en een inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddeld geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 50dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden ter hoogte van omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden. Ten tijde van de incidentele bedrijfssituaties vinden er overschrijdingen plaats van het maximaal geluidsniveau in de nachtperiode ter hoogte van geluidsgevoelige objecten.

De indirecte hinder voldoet met de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De milieukwaliteit ter hoogte van de buitenruimten van omliggende geluidsgevoelige objecten kan als “goed” worden geclassificeerd.

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Het incidenteel aan- en afvoeren van pluimvee wordt als incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

Figuur 1

Luchtfoto Noorderdiep 41

Bron: PDOK Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de adviseur van de inrichtinghouder heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag. Daarnaast vindt een bestemmingsplanwijziging plaats ten behoeve van het perceel.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruijmt van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeer aantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agra-Matic
Tekening Mv-21
d.d. 17 maart 2021



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER OMGEVINGSVERGUNNING

De gemeente Borger-Odoorn heeft geen eigen geluidbeleid, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening. Volgens deze handreiking worden bij het vaststel-len van grenswaarden drie elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuur-lijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richt-waarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking in-dustriela-waai en vergunning-verlening uitsnede uit tabel 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Daarnaast stelt de handreiking het volgende:

Figuur 3

Handreiking industriela-waai en vergunning-verlening

Nadrukkelijk zij gesteld dat tabel 2 geen bindend overzicht biedt, daarvoor is de beschrijving van de gebieden te beperkt en zal deze in veel gevallen ook niet letterlijk van toepassing zijn. De tabel kan dan ook niet zonder meer voor de vergunningverlening worden gebruikt. De gemeente zal tabel 2 (via de gemeentelijke nota industriela-waai) moeten toesnijden op de specifieke omstandigheden in haar gebied.

Hierna wordt binnen de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ($L_{A,T}$ - 10dB(A)). De hoogste van de beide waarden is maat-gevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Voor wat betreft toetsingskader omgevingsvergunning wordt verzocht aan te sluiten bij langetijdgemiddeld geluidniveau van 50/45/40 dB(A). De gemeente Borger-Odoorn heeft geen gemeentelijke nota industrielawaai. Het bedrijf is gelegen in de bebouwde kom van Nieuw Buinen. Tegenover het bedrijf zijn woningen gelegen en een bouwbedrijf. Aan de ene zijde van het bedrijf is een burgerwoning gelegen en aan de andere zijde een akkerbouwbedrijf. Er wordt dan ook uitgegaan van een rustig omgevingsgeluid, zie figuur 4.

Figuur 4

Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Tabel 1: Perceptie van omgevingsgeluid

Cat.	Perceptie	Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq}) in dB(A)		
		Dag (07-19 u.)	Avond (19-23 u.)	Nacht (23-07 u.)
1	Zeer stil	≤ 40	≤ 35	≤ 30
2	Stil	41-45	36-40	31-35
3	Rustig	46-50	41-45	36-40
4	Hoorbaar	51-55	46-50	41-45
5	Ruïmoedig, druk	56-60	51-55	46-50
6	Lawaaiig	61-65	56-60	51-55
7	Zeer lawaaiig	≥ 66	≥ 61	≥ 56

Naar aanleiding van bovengenoemde wordt verzocht aan te sluiten bij het langetijdgemiddeld geluidniveau van 50/45/40 dB(A) voor dag/avond/nacht op geluidgevoelige objecten in de omgeving van de inrichting.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Voor het ruimtelijke aspect dient toetsing van de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering plaats te vinden. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere

bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Het bedrijf is gelegen in de bebouwde kom van Nieuw Buinen. Tegenover het bedrijf zijn woningen gelegen en een bouwbedrijf. Aan de ene zijde van het bedrijf is een burgerwoning gelegen en aan de andere zijde een akkerbouwbedrijf. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype gemengd gebied (Stap 2, tabel 2.1).

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.3

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Op basis van de toetsingskaders benoemd in hoofdstuk 2.1 en 2.2 gelden onderstaande geluidsnormen voor de inrichting.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op nationaal erkende feest- en zondagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aan-/ afvoer aardappelen

Voor de aanvoer van aardappelen vinden per dag 30 bewegingen plaats in de dagperiode met een tractor met kieper. De aardappelen worden aangevoerd vanaf de noordzijde van het perceel (18 bewegingen) of via de openbare weg (12 bewegingen) naar de aardappelbewaarplaats (mobiele bronnen 11 en 12).

Het ledigen van de aardappelloods vindt in vijf dagen plaats. Hiervoor bezoeken 20 vrachtwagens (40 bewegingen) per dag in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 13).

Aan-/ afvoer diversen

Ten hoogste twee keer per week bezoekt in de dagperiode één vrachtwagen van derden het bedrijf voor de aan- en afvoer van onder andere diesel, afval, kadavers, spoelwater en andere bedrijfsbenodigdheden. Deze activiteiten vinden nimmer plaats binnen hetzelfde etmaal. De aanvoer van diesel en de afvoer van kadavers is als maatgevend beschouwd.

Voor de aanvoer van diesel bezoekt één vrachtwagen van derden de inrichting alwaar deze naar de dieseltank rijdt (mobiele bron 02). Het lossen van diesel duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron 39).

Voor het laden van de kadavers is geen transportbeweging binnen de inrichting benodigd omdat het laden vanwege hygiënevoorschriften vanaf de openbare weg plaatsvindt (transport is wel met de indirecte hinder beschouwd). Het laden van de kadavers duurt ten hoogste 5 minuten (puntbron 44).

Aanvoer voer

Ten hoogste twee keer per week wordt in de dagperiode voer gelost ter hoogte van E en stal F. Hiervoor bezoekt één vrachtwagen van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 01). Het lossen van voer neemt in totaal 1 uur in beslag (puntbronnen 42 en 43).

Afvoer eieren

Ten hoogste drie keer per week worden in de dagperiode eieren afgevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste één vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03). Het laden van de eieren geschiedt met een palletwagen en duurt ten hoogste 30 minuten per stal (puntbron 45 en 46). De laadlift van de vrachtwagen is hierbij gedurende 10 minuten in bedrijf (puntbronnen 47 en 48).

Afvoer mest

De mest wordt middels mestbanden naar de achterzijde van gebouw F verplaatst. Vanuit gebouw F wordt de mest middels vrachtwagens afgevoerd. Voor de afvoer bezoeken ten hoogste twee vrachtwagens van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bronnen 08). Het laden neemt 10 minuten in beslag per vrachtwagen (puntbronnen 53).

Bezoekers

Per etmaal vinden om bedrijfsmatige redenen tien bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nacht periode (mobiele bron 04). Daarnaast vinden met een bestelbus vier bewegingen plaats in de dagperiode (mobiele bron 05).

Stationaire bronnen

Ter hoogte van stal E zijn 13 dak ventilatoren aanwezig (puntbronnen 01 t/m 13). Twee dak ventilatoren zijn frequentie geregeld (puntbronnen 07 en 08), de overige ventilatoren schakelen aan/ uit. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de ventilatoren het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf zijn. Dit komt overeen met een warme zomerse dag.

Ter hoogte van stal F zijn tien dak ventilatoren aanwezig (puntbronnen 67 t/m 76). In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de ventilatoren het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf zijn. Dit komt overeen met een warme zomerse dag waarmee een worstcase situatie is beschouwd.

Stal F wordt tevens voorzien van een warmtewisselaar welke eveneens het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 77).

De mestopslag aan de achterzijde van gebouw F wordt geventileerd door een ventilator welke het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron P14).

In gebouw C zijn in totaal 16 ventilatoren aanwezig ten behoeve van het ventileren van de aardappelopslag. Per cluster van 8 ventilatoren is één vervangende puntbron ingevoerd (puntbronnen 23 en 24). De ventilatoren draaien hoofdzakelijk in de drie weken na het inschuren van de aardappelen. Gedurende deze drie weken draaien de ventilatoren op 100% van het toerental. Hierbij zijn de luchtinlaat luiken in de dagperiode geopend en in de avond en nachtperiode gesloten. Na deze drie weken draaien de ventilatoren nog maar een half uur per etmaal. In het onderzoek een worstcase scenario aangehouden en is derhalve de drie weken na het inschuren van de aardappelen als maatgevend beschouwd.

Voor de berekening van het bronvermogen van de ventilatoren wordt verwezen naar bijlage 1.

In stal E en F zijn enkele mestbanden aanwezig waarvan per stal twee motoren buiten de stal zijn opgesteld. De mestbanden voeren de mest af naar de containers buiten stal E en F. Per stal is één puntbron voor de mestbanden ingevoerd waarbij rekening is gehouden met het geluidsniveau dat twee motoren produceren. De mestbanden zijn elk gedurende de dagperiode ten hoogste 30 minuten in bedrijf zijn (puntbronnen 40 en 41).

De aanwezige voervijzels zijn gedurende 25% van het etmaal in bedrijf (puntbronnen 31 t/m 36).

De aanwezige kadaverkoeling is gedurende 50% van het etmaal in bedrijf (puntbron 38).

De aanwezige noodstroomaggregaat wordt enkele keren per jaar gedurende 15 minuten getest in de dagperiode (puntbron 37).

De aanwezige hogedrukreiniger is in panding gesitueerd. Gezien deze in pandig gesitueerd is, valt niet te verwachten dat deze hoorbaar is bij de geluidsgevoelige objecten.

Tractor

Gedurende de dagperiode vinden vier bewegingen plaats met een tractor, waarvan twee binnen de inrichting en twee naar de openbare weg (mobiele bronnen 09 en 10). Daarnaast is de tractor in de dagperiode 1 uur in bedrijf voor diverse werkzaamheden (puntbronnen 55 t/m 60).

3.4

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE (IBS)

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Aan-/ afvoer pluimvee

Ten hoogste twee keer per jaar worden in de dagperiode kippen aangevoerd. De aanvoer vindt plaats in twee dagen, verspreid over de twee kippenstallen. De aanvoer van kippen naar de grotere stal F is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken vijf vrachtwagens van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 06). Ten hoogste twee keer per jaar worden in de avond- en nachtperiode kippen afgevoerd. Hiervoor bezoeken drie vrachtwagens van derden de inrichting in de avondperiode en drie vrachtwagens in de nachtperiode (mobiele bron 07).

De aanvoer van kippen vindt niet binnen hetzelfde etmaal plaats als de afvoer van kippen. Het laden en lossen van kippen gebeurt met behulp van een rolcontainer. Per stal is de rolcontainer 30 minuten in bedrijf (puntbronnen 49 en 50). Bij het laden en lossen van de rolkarren is ten hoogste 10 minuten per stal de laadlift van de vrachtwagen in bedrijf (puntbronnen 51 en 52).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.31. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HMRI - II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens (li), leveranciersgegevens (le) of meetgegevens (m) uit het meetarchief van G&O Consult.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bron-vermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	97	+ 5
Kadaverkoeling	80	--	--
Laadlift	80	--	--
Lossen karren	90	--	--
Motor mestband ¹	72	--	--
Afvoer mest	105	108	+ 3
Palletwagen	91	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Tractor stationair	98	--	--
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Ventilator EMI 8T92	88	--	--
Ventilator Fancom IF45	81	--	--
Ventilator Fancom 3680	85	--	--
Ventilator Reventa 820	80	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair	96	--	--

¹ Geluidsniveau voor twee motoren.

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie bepaald.

5.3 RESULTATEN

In de navolgende tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage zijn meerdere toetspunten opgenomen en is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie RBS

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
Noorderdiep 118	46	55	33	53	33	53
Noorderdiep 122	50	61	34	55	34	55
Noorderdiep 126	42	59	34	52	34	52
Noorderdiep 126a	40	56	34	52	34	52
Noorderdiep 126b	43	54	34	51	34	51
50 meter noord	48	59	41	59	41	59
50 meter oost	42	51	40	51	40	51
50 meter west	40	50	36	50	36	50

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie inclusief incidentele bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
Noorderdiep 118	46	55	35	55	34	55
Noorderdiep 122	50	61	37	62	36	62
Noorderdiep 126	42	59	38	61	37	61
Noorderdiep 126a	40	56	37	56	36	56
Noorderdiep 126b	43	54	36	54	35	54
50 meter noord	48	59	41	59	41	59
50 meter oost	42	51	40	51	40	51
50 meter west	40	50	36	50	36	50

5.4

INDIRECTE HINDER

Voor de berekening van de indirecte hinder is de zuidoostelijk gelegen woning Noorderdiep 122 als maatgevend beschouwd, aangezien deze het dichtst aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een incidentele bedrijfssituatie, derhalve is een worstcase scenario gerekend.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bedrijfssituatie RBS			
• Bestelwagen	4	--	--
• Personenauto	10	4	2
• Tractoren	2	--	--
• Vrachtwagens	50	--	--
Bedrijfssituatie IBS			
• Vrachtwagens	8	4	4

Met de berekening is uitgegaan dat alle voertuigen met een snelheid van 25 km/uur de woning passeren. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	etmaal L _{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Noorderdiep 122 RBS	47	29	23	47
Noorderdiep 122 RBS + IBS	48	43	40	50

5.5

BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

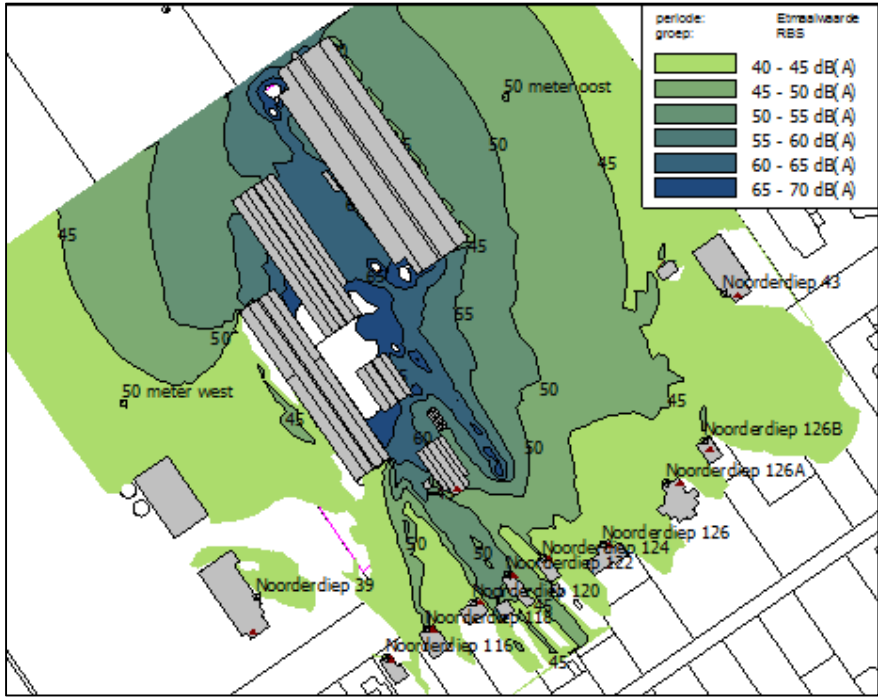
Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenruimten van de woning van derden. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld.

Er is ervoor gekozen om de representatieve bedrijfssituatie in beeld te brengen. De systematiek van geluid houdt in; omwonenden te beschermen tegen langdurige blootstelling van hogere geluidsniveaus. De incidentele bedrijfssituatie doet zich slechts enkele dagen/dagdelen per jaar voor waardoor omwonenden hier niet langdurig aan blootgesteld worden.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{etmaal}



Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit
L_{Etmaal}

Gecumuleerde L _{Etmaal}	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de buitenruimten van de omliggende woningen als gevolg van de inrichting als “goed” kan worden geclassificeerd.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de adviseur van de inrichting houder is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen.

Op basis van de aanvraag omgevingsvergunning en een inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 50dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden ter hoogte van omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden. Ten tijde van de incidentele bedrijfssituaties vinden er overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau in de nachtperiode.

De indirecte hinder voldoet met de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Representatieve bedrijfssituatie

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Een groot aantal laad- en los activiteiten vinden dusdanig plaats dat gebruik kan worden gemaakt van de afscherpende werking van de gebouwen.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

Incidentele bedrijfssituatie

Ten tijde van het incidenteel aan- en afvoeren van pluimvee vindt in de nachtperiode een overschrijding plaats van het maximaal geluidniveau ter hoogte van geluidgevoelige objecten. Dit als gevolg van de voertuigbewegingen met vrachtwagens ter hoogte van de inrit.

De vrachtwagens betreffen voertuigen van derden waaraan redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn.

De ruimte tussen de inrit en de geluidsgevoelige objecten betreft een open ruimte. Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is het niet wenselijk om schermen te plaatsen ter hoogte van de inrit. Dit is tevens uit ruimtelijk en maatschappelijk oogpunt niet wenselijk.

Gelet op het bovenstaande en het beperkt voorkomen van de overschrijding (ten hoogste twee dagen per jaar) wordt het treffen van maatregelen niet reëel geacht.

Het is middels jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunning binnen het 12-dagencriterium.

Best beschikbare technieken.

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. Derhalve mag men veronderstellen dat de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

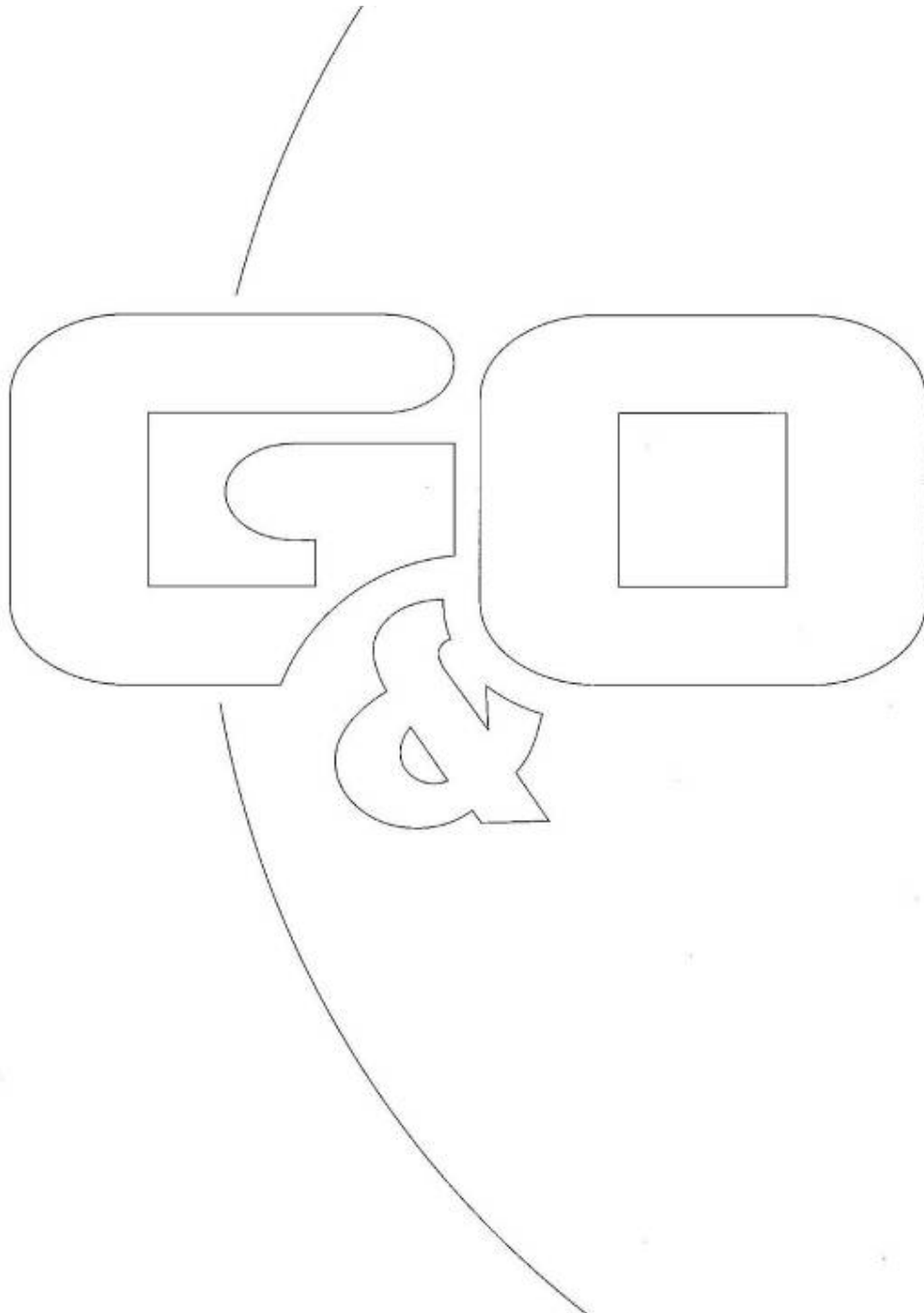
De aangevraagde situatie wordt met in achtneming van bovenstaande argumenten op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

De incidentele aan- en afvoer van pluimvee wordt als incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

De milieukwaliteit ter hoogte van de buitenruimten van omliggende geluidsgevoelige objecten kan als “goed” worden geclassificeerd.

Bijlage 1

Berekening en informatie ventilatoren



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Agra-Matic B.V.
 Projectnummer: 2760ao22019
 Onderzoekslocatie: Noorderdiep 41 te Nieuw-Buinen

Objectomschrijving: Uitstraling drukkamer aardappelloods (puntbron 23 en 24)

Totaal oppervlak: 230,0 m²
 Diffusiteit: 2 dB
 Ventilatoren: 8 Stuks

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 920 mm	50,7	73,7	71,7	79,7	84,7	81,7	75,7	66,7	87,9 dB(A)
10 [log 8] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
	59,7	82,7	80,7	88,7	93,7	90,7	84,7	75,7	96,9

Bepaling niveau drukkamer

		Absorptiefactor (Ab)
Breedte drukkamer	2	Beton 0,02
Hoogte drukkamer	3,5	
Lengte drukkamer	24	
Vloeroppervlak	48	
Totaal oppervlakte	230	A= 4,6

Lw 8 ventilatoren	96,9 dB(A)	$L_p = L_w + 10 \log ((d_i \text{ bron} / 4 \pi r^2) + (4/A))$	0,87
		$L_p = 96,6 + 10 \log ((2 / 4 \pi 529) + (4 / 4,6))$	
		$L_p = 96,6 + -2,68$	0,61
		$L_p = 96,32$	

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Lp	59,1	82,1	80,1	88,1	93,1	90,1	84,1	75,1	96,32 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	222,0	Beton muur 150mm
S2	8,0	Kier

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
S1	39	39	43	47	52	57	57	57
S2	0	0	0	0	0	0	0	0

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
S1	41,6	64,6	58,6	62,6	62,6	54,6	48,6	39,6	
S2	66,2	89,2	87,2	95,2	100,2	97,2	91,2	82,2	
Lw	66,2	89,2	87,2	95,2	100,2	97,2	91,2	82,2	103,4 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Agra-Matic B.V.
 Projectnummer: 2760ao22019
 Onderzoekslocatie: Noorderdiep 41 te Nieuw-Buinen

Objectomschrijving: Uitstraling drukkamer aardappelloods avond/nacht (puntbron 23 en 24)

Totaal oppervlak: 230,0 m²
 Diffusiteit: 2 dB
 Ventilatoren: 8 Stuks

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 920 mm	50,7	73,7	71,7	79,7	84,7	81,7	75,7	66,7	87,9 dB(A)
10 [log 8] (aantal ventilatorer)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
	59,7	82,7	80,7	88,7	93,7	90,7	84,7	75,7	96,9

Bepaling niveau drukkamer

		Absorptiefactor (Ab)
Breedte drukkamer	2	Beton 0,02
Hoogte drukkamer	3,5	
Lengte drukkamer	24	
Vloeroppervlak	48	
Totaal oppervlakte	230	A= 4,6

Lw 8 ventilatoren 96,9 dB(A) $L_p = L_w + 10 \log ((d_i \text{ bron} / 4 \pi r^2) + (4/A))$ 0,87
 $L_p = 96,6 + 10 \log ((2 / 4 \pi 529) + (4/4,6))$
 $L_p = 96,6 + -2,68$ 0,61
 $L_p = 96,32$

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
Lp	59,1	82,1	80,1	88,1	93,1	90,1	84,1	75,1	96,32 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	230,0	Beton muur 150mm
S2	0,01	Kier

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz
S1	39	39	43	47	52	57	57	57
S2	0	0	0	0	0	0	0	0

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000 Hz	
S1	41,7	64,7	58,7	62,7	62,7	54,7	48,7	39,7	
S2	37,1	60,1	58,1	66,1	71,1	68,1	62,1	53,1	
Lw	43,0	66,0	61,5	67,8	71,7	68,3	62,3	53,3	75,4 dB(A)

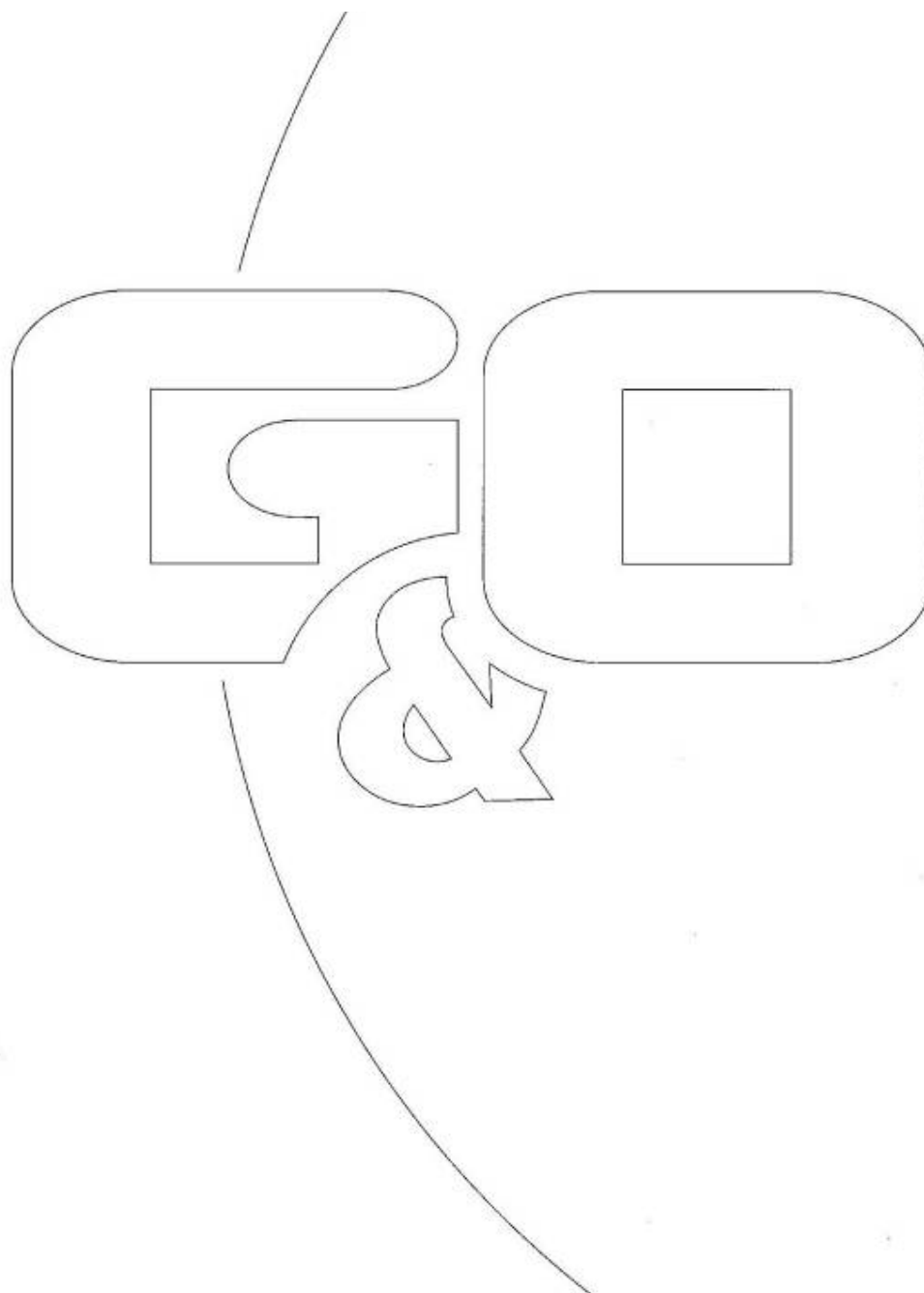
Berekening geluidemissie ventilatoren

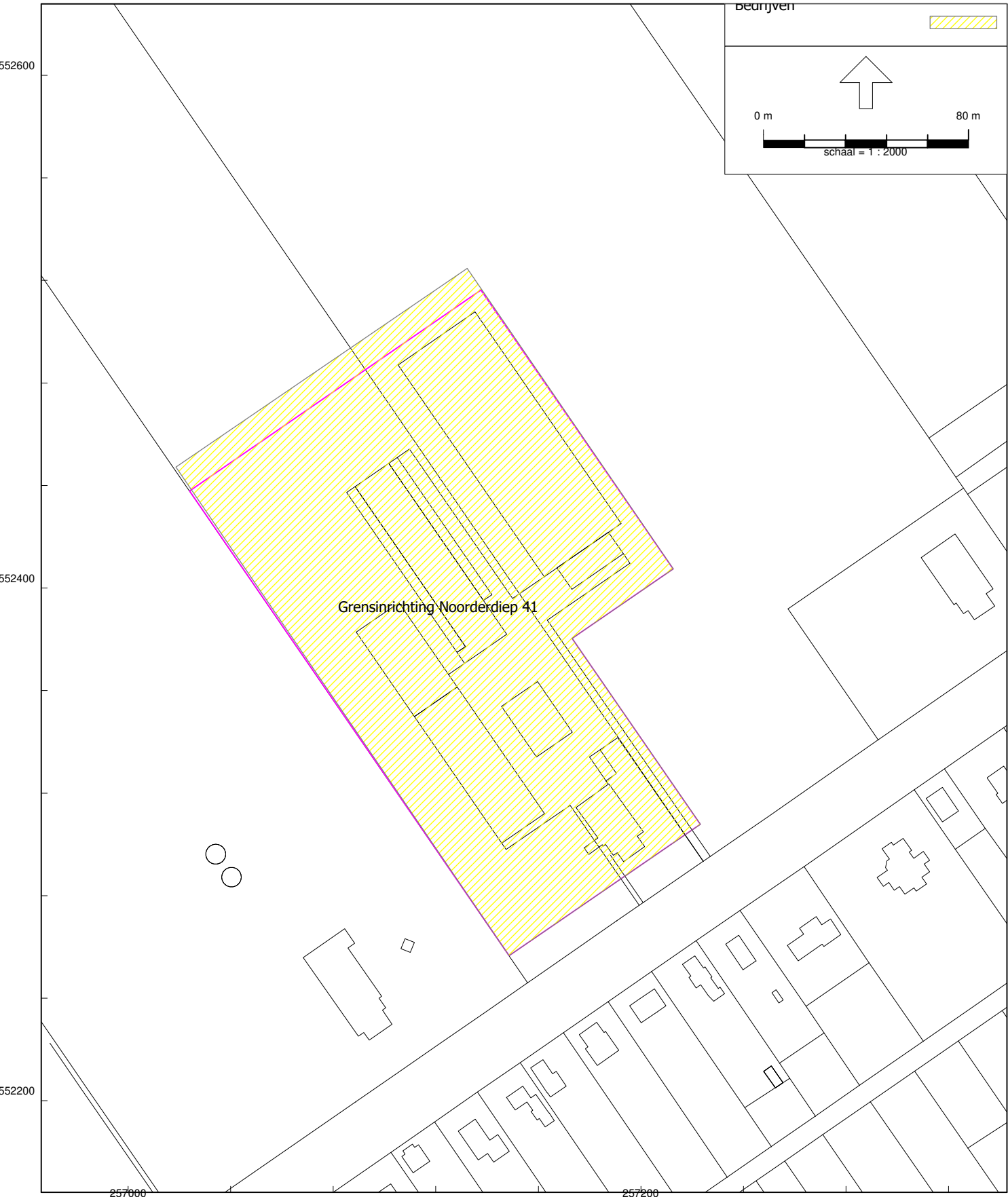
Opdrachtgever: Agra-Matic B.V. (J. Bouwman)
 Locatie: Noorderdiep 41
 Projectnummer: 2760AO22019

	L _p 7 meter	L _p									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}		37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2		
Fancom IF45	55	80,9	43,7	66,7	64,7	72,7	77,7	74,7	68,7	59,7	80,9
EMI 8T92	62	87,9	50,7	73,7	71,7	79,7	84,7	81,7	75,7	66,7	87,9
Fancom 3680	59	84,9	47,7	70,7	68,7	76,7	81,7	78,7	72,7	63,7	84,9

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2760ao22019 v7

Model eigenschap

Omschrijving	2760ao22019 v7
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jverhoeven op 25-2-2019
Laatst ingezien door	jronnes op 21-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

2760ao22019

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Commentaar

Wijziging opzet 15 maart 2022



HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Erf	0,00
02	Erf	0,00
01	Openbare weg	0,00



HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.1 Gebouwen



HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Gebouwen

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Gebouw A.1	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw A.2	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw A - dak	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Gebouw A - nok	9,01	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Gebouw B	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw B - dak	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Gebouw B - nok	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Gebouw C	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw C2	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw C/ C2 - dak	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Gebouw C/ C2 - nok	7,64	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Gebouw D - dak	6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
12	Gebouw D	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw D - nok	9,62	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Gebouw E	1,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw E - dak 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw E - dak 2	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Gebouw E - nok 1	5,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Gebouw F	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw F - dak	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Gebouw F - nok	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Warmtewisselaar	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Luchtwater	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	Pand in gebruik (niet ingemeten)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

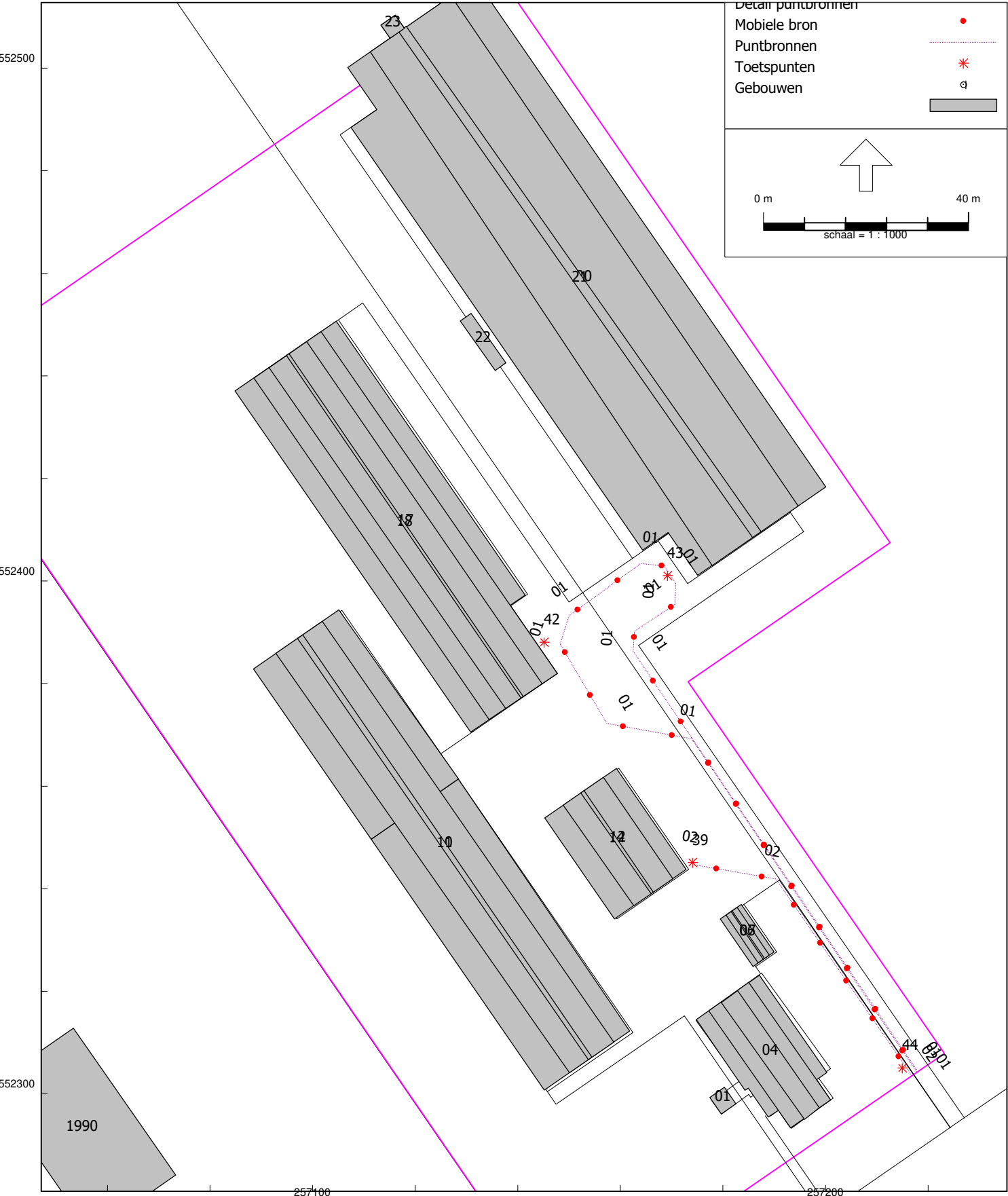
Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

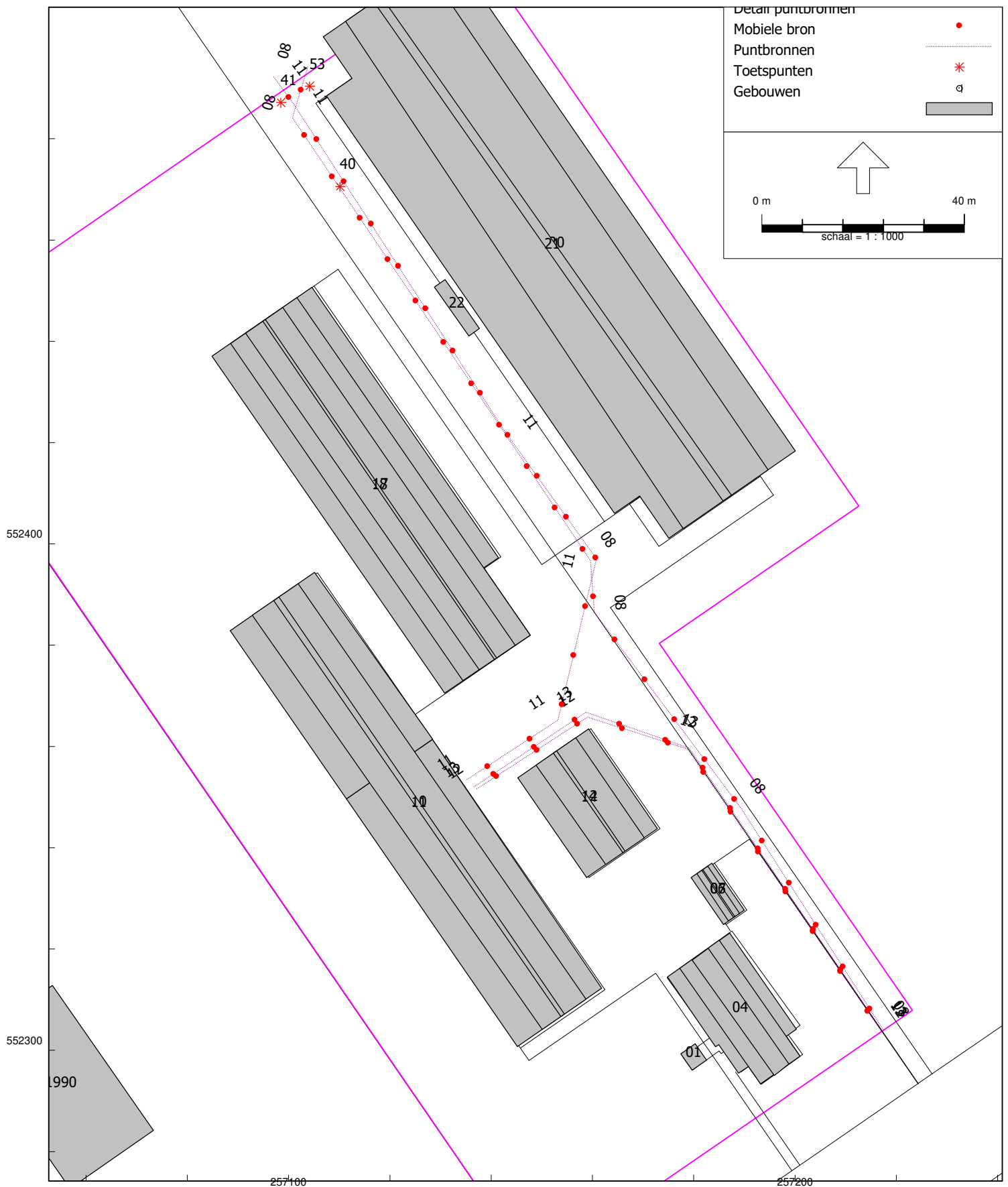
Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

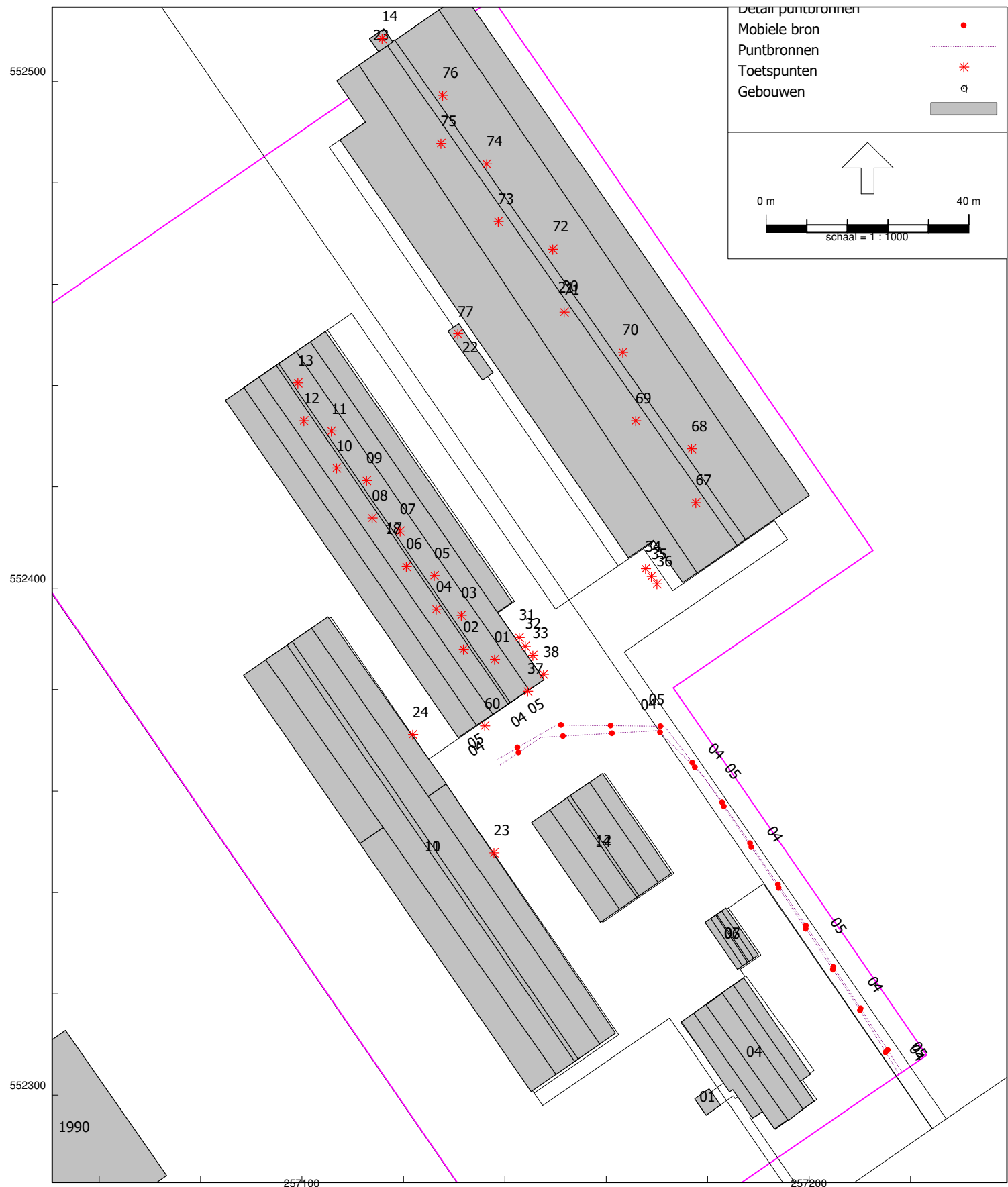
Figuur 4.1 Aan/afvoer diverse + aanvoer voer

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw-Buinen



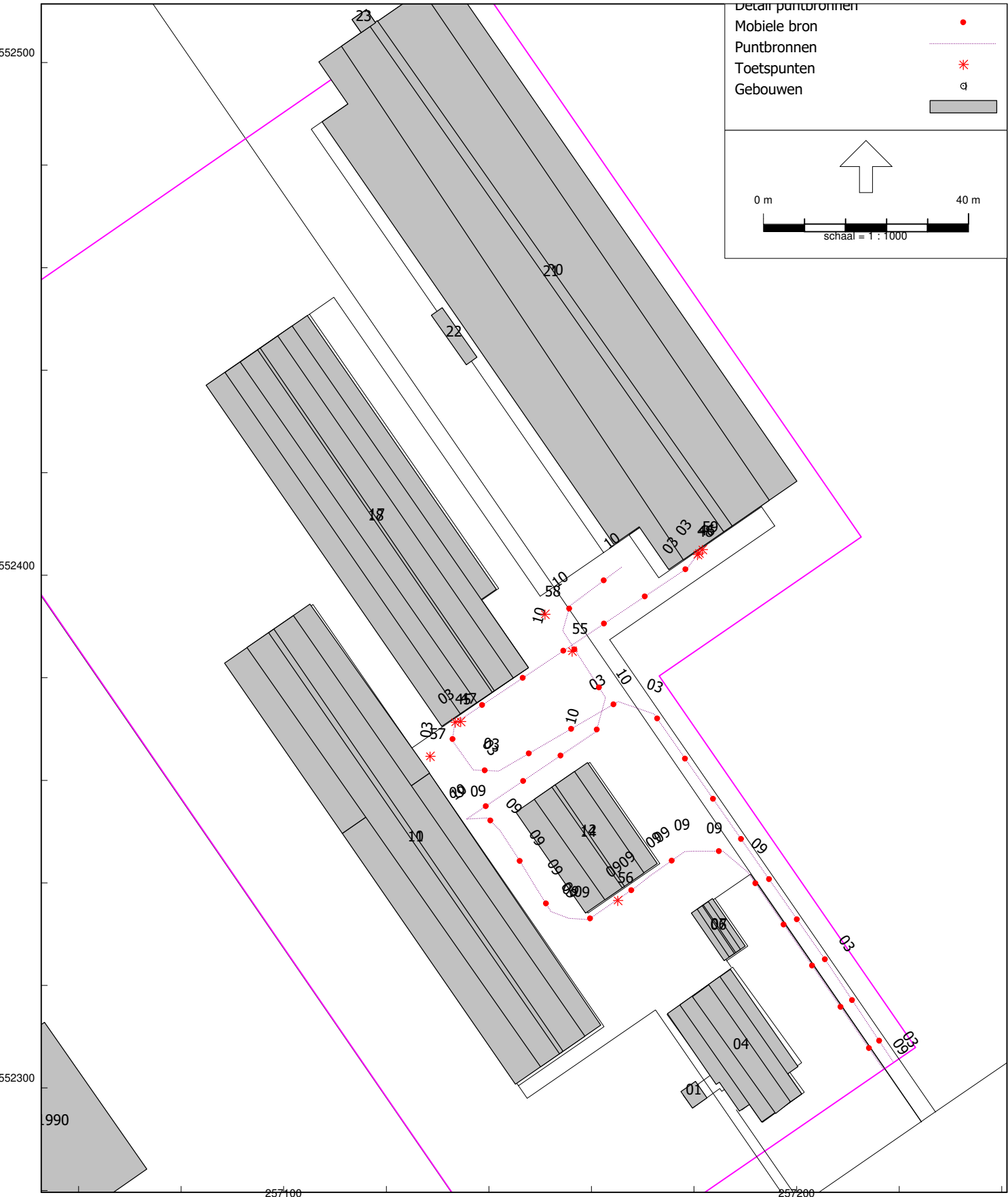
HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.2 Afvoer mest + aan/afvoer aardappelen



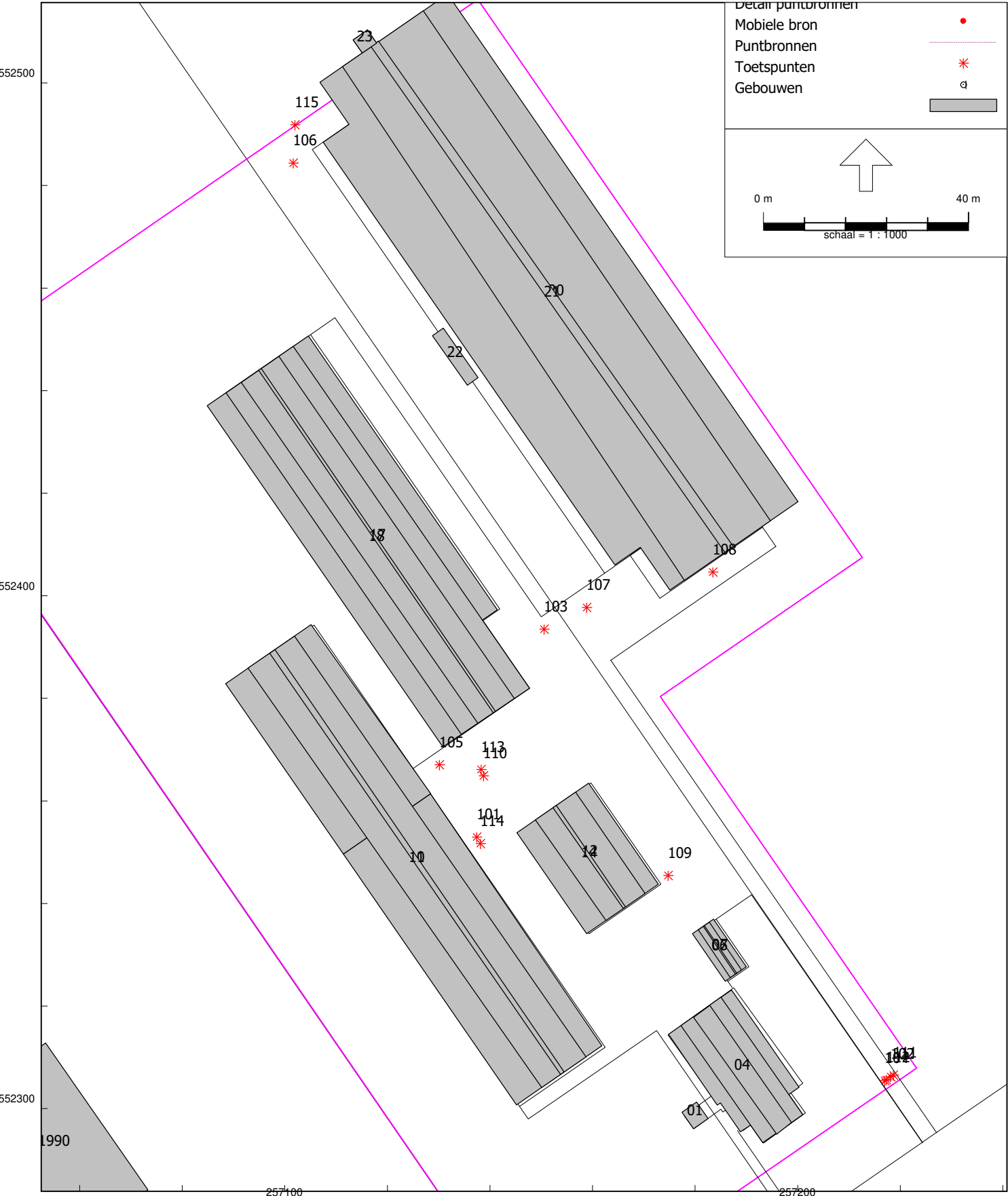
HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.3 Bezoekers + stationaire bronnen



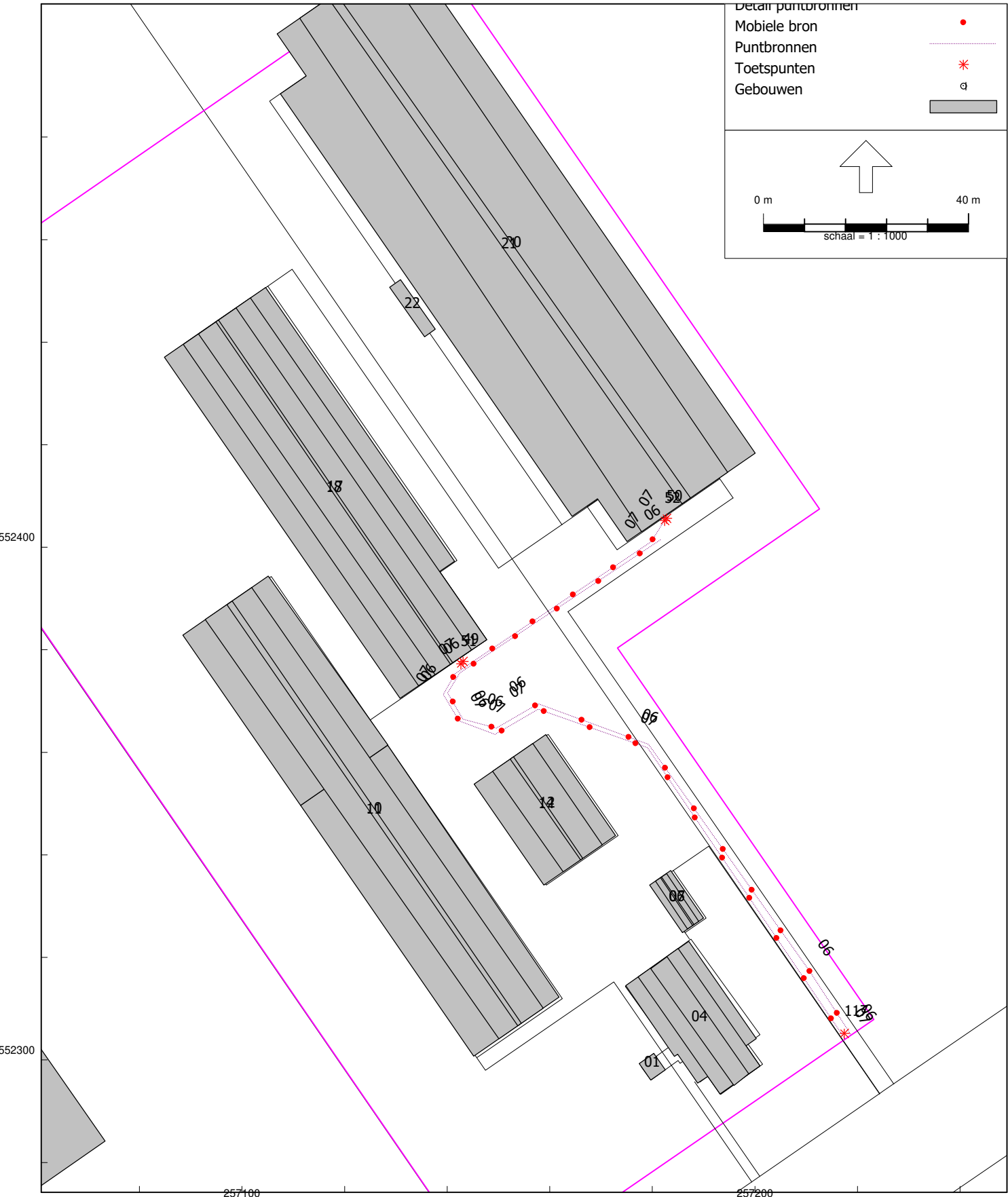
HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.4 Tractor + afvoer eieren



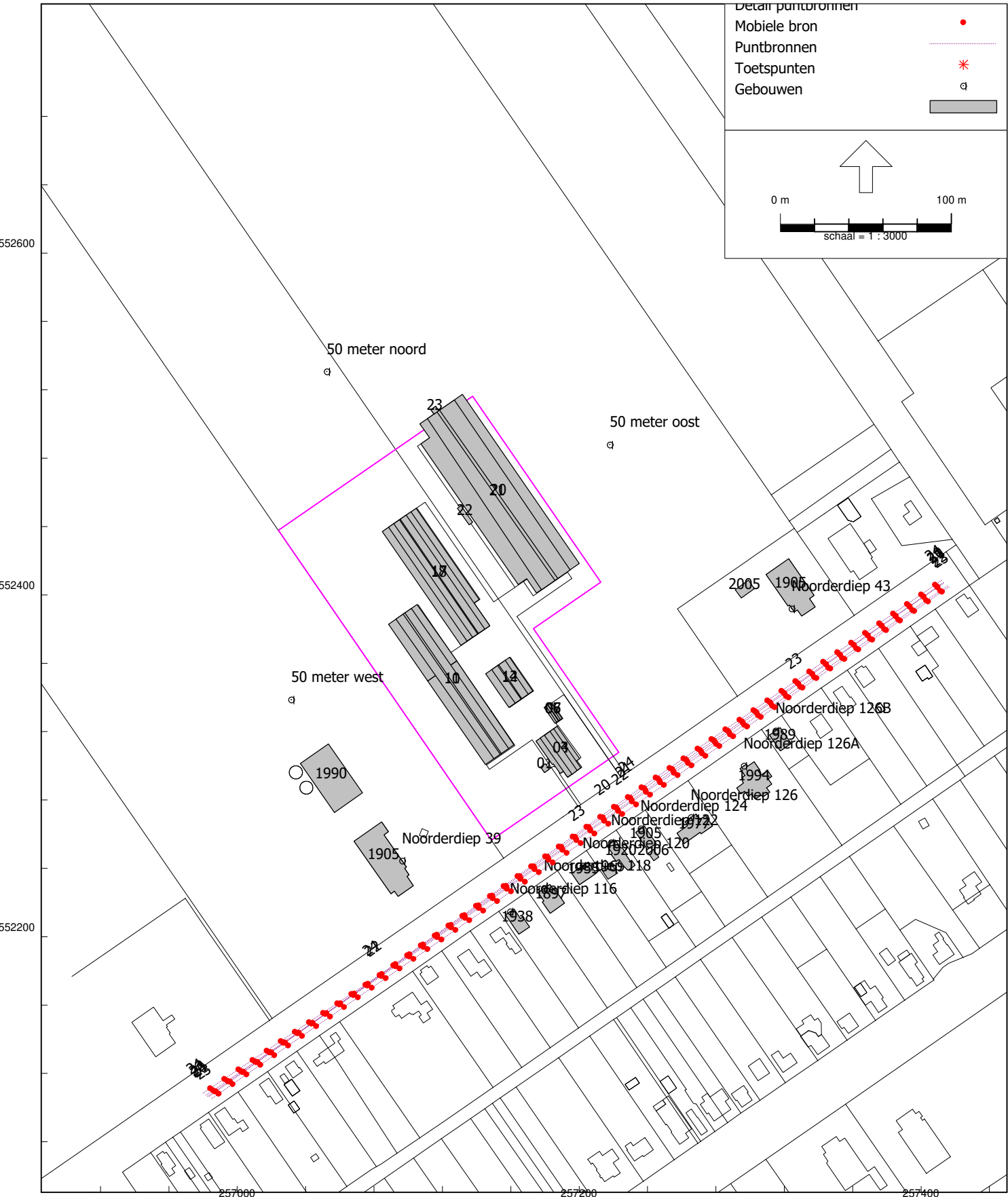
HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.5 Piek bronnen



HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.6 IBS: aan/afvoer kippen



HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.7 Indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	1	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	Afvoer eieren	1,00	0,00	Relatief	2	--
04	Personenauto	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	10	4
05	Bestelbus	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	4	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	Aan-/afvoer kippen	1,00	0,00	Relatief	10	--
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	Aan-/afvoer kippen	1,00	0,00	Relatief	--	6
08	Vrachtwagen (combinatie)	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--
09	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--
10	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--
11	Tractor	Aan-/afvoer aadappelen	1,50	0,00	Relatief	18	--
12	Tractor	Aan-/afvoer aadappelen	1,50	0,00	Relatief	12	--
13	Vrachtwagen (combinatie)	Aan-/afvoer aadappelen	1,00	0,00	Relatief	40	--
20	Personenauto IH RBS	RBS	0,75	0,00	Relatief	10	4
21	Bestelbus IH RBS	RBS	0,75	0,00	Relatief	4	--
22	Vrachtwagen IH RBS	RBS	1,00	0,00	Relatief	50	--
23	Tractor IH RBS	RBS	1,50	0,00	Relatief	2	--
24	Vrachtwagen IH IBS	IBS	1,00	0,00	Relatief	10	6

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63
01	--	40,94	--	--	10	10,00	27	260,99	63,90	76,40
02	--	38,25	--	--	10	10,00	7	62,83	63,90	76,40
03	--	37,99	--	--	10	10,00	20	190,80	63,90	76,40
04	2	30,93	30,14	36,16	10	10,00	12	116,11	50,00	69,60
05	--	34,86	--	--	10	10,00	12	117,60	50,00	54,20
06	--	30,91	--	--	10	10,00	17	165,42	63,90	76,40
07	6	--	28,48	31,49	10	10,00	18	170,41	63,90	76,40
08	--	34,84	--	--	10	10,00	23	226,62	63,90	76,40
09	--	37,89	--	--	10	10,00	12	117,11	70,90	86,40
10	--	38,33	--	--	10	10,00	8	70,50	70,90	86,40
11	--	28,27	--	--	10	10,00	17	168,93	70,90	86,40
12	--	30,20	--	--	10	10,00	12	114,47	70,90	86,40
13	--	24,92	--	--	10	10,00	12	115,90	63,90	76,40
20	2	34,81	34,02	40,04	25	10,00	53	525,63	50,00	69,60
21	--	38,79	--	--	25	10,00	53	524,76	50,00	54,20
22	--	27,81	--	--	25	10,00	53	525,96	63,90	76,40
23	--	41,80	--	--	25	10,00	53	525,01	70,90	86,40
24	6	34,80	32,25	35,26	25	10,00	53	526,34	63,90	76,40

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
05	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
06	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
07	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
08	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
09	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
10	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
11	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
12	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
13	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
20	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
21	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
22	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
23	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
24	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	Fancom IF45	Stationaire bronnen	5,55	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Fancom 3680	Stationaire bronnen	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
23	Uitstraling aardappelloods	Stationaire bronnen	1,65	0,00	Relatief	Normale puntbron
24	Uitstraling aardappelloods	Stationaire bronnen	1,65	0,00	Relatief	Normale puntbron
31	Voervijzel	Stationaire bronnen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
32	Voervijzel	Stationaire bronnen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
33	Voervijzel	Stationaire bronnen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
34	Voervijzel	Stationaire bronnen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
35	Voervijzel	Stationaire bronnen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
36	Voervijzel	Stationaire bronnen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	Stationaire bronnen	5,06	0,00	Relatief	Normale puntbron
38	Kadaverkoeling	Stationaire bronnen	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
40	Motor mestband	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
41	Motor mestband	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
45	Palletwagen	Afvoer eieren	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron
46	Palletwagen	Afvoer eieren	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron
47	Laadlift	Afvoer eieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
48	Laadlift	Afvoer eieren	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
49	Lossen karren	Aan-/afvoer kippen	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron
50	Lossen karren	Aan-/afvoer kippen	0,25	0,00	Relatief	Normale puntbron
51	Laadlift	Aan-/afvoer kippen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
52	Laadlift	Aan-/afvoer kippen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
53	Laden mest	Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
55	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
56	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
57	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
58	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
59	Tractor	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
60	Tractor	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
67	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
68	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
69	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
70	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
71	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
72	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
73	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
74	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
75	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
76	Reventa 820mm	Stationaire bronnen	9,60	0,00	Relatief	Normale puntbron
77	warmtewisselaar	Stationaire bronnen	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
101	Tractor piek	LAmox	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
102	Tractor piek	LAmox	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
103	Tractor piek	LAmox	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
02	0,00	360,00	0,00	--	--	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
03	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
04	0,00	360,00	0,00	--	--	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
05	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
06	0,00	360,00	0,00	--	--	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
07	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
08	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
09	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
10	0,00	360,00	0,00	--	--	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
11	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
12	0,00	360,00	0,00	--	--	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
13	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	43,70	66,70	64,70	72,70	77,70	74,70	68,70
14	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	47,70	70,70	68,70	76,70	81,70	78,70	72,70
23	0,00	360,00	0,00	28,00	28,00	--	66,20	89,20	87,20	95,20	100,20	97,20	91,20
24	0,00	360,00	0,00	28,00	28,00	--	66,20	89,20	87,20	95,20	100,20	97,20	91,20
31	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
32	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
33	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
34	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
35	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
36	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00
37	0,00	360,00	16,81	--	--	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00
38	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00
39	0,00	360,00	16,81	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90
40	0,00	360,00	13,80	--	--	27,84	44,50	60,70	62,50	63,60	63,70	59,10	51,70
41	0,00	360,00	13,80	--	--	27,84	44,50	60,70	62,50	63,60	63,70	59,10	51,70
42	0,00	360,00	13,80	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90
43	0,00	360,00	13,80	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90
44	0,00	360,00	21,60	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90
45	0,00	360,00	13,80	--	--	54,30	55,70	76,20	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20
46	0,00	360,00	13,80	--	--	54,30	55,70	76,20	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20
47	0,00	360,00	18,59	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
48	0,00	360,00	18,59	--	--	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
49	0,00	360,00	13,80	9,03	12,04	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50
50	0,00	360,00	13,80	9,03	12,04	0,00	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50
51	0,00	360,00	18,59	13,79	16,80	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
52	0,00	360,00	18,59	13,79	16,80	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00
53	0,00	360,00	15,57	--	--	63,80	84,90	90,30	91,60	95,80	100,40	101,20	93,20
55	0,00	360,00	18,59	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
56	0,00	360,00	18,59	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
57	0,00	360,00	18,59	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
58	0,00	360,00	18,59	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
59	0,00	360,00	18,59	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
60	0,00	360,00	18,59	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30
67	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
68	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
69	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
70	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
71	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
72	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
73	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
74	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
75	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
76	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	46,60	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40
77	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	43,80	54,50	69,30	75,20	76,10	74,60	65,20	57,10
101	0,00	360,00	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
102	0,00	360,00	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
103	0,00	360,00	199,00	--	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
02	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
03	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
04	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
05	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
06	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
07	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
08	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
09	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
10	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
11	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
12	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
13	59,70	80,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,90
14	63,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,90
23	82,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,40
24	82,20	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,40
31	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
32	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
33	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
34	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
35	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
36	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
37	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19
38	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92
39	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
40	46,80	69,36	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	72,37
41	46,80	69,36	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	72,37
42	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
43	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
44	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
45	69,30	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,99
46	69,30	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,99
47	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
48	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
49	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
51	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
52	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
53	72,40	105,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	105,17
55	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45
56	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45
57	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45
58	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45
59	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45
60	91,10	98,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,45
67	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
68	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
69	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
70	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
71	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
72	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
73	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
74	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
75	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
76	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
77	45,20	80,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,62
101	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
102	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
103	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y
01	257137,96	552385,99
02	257131,82	552387,97
03	257131,42	552394,68
04	257126,45	552395,88
05	257126,08	552402,52
06	257120,55	552404,27
07	257119,35	552411,27
08	257113,82	552413,85
09	257112,71	552421,23
10	257106,81	552423,72
11	257105,80	552431,00
12	257100,36	552433,02
13	257099,16	552440,50
14	257115,79	552508,42
23	257137,85	552347,83
24	257121,82	552371,17
31	257142,82	552390,28
32	257144,05	552388,57
33	257145,52	552386,81
34	257167,76	552403,87
35	257168,87	552402,32
36	257169,99	552400,87
37	257144,49	552379,68
38	257147,62	552383,03
39	257174,07	552345,12
40	257110,13	552470,56
41	257098,45	552487,17
42	257145,12	552388,08
43	257169,18	552401,08
44	257214,97	552305,05
45	257133,44	552371,33
46	257180,97	552404,32
47	257134,50	552371,48
48	257180,66	552404,04
49	257143,08	552377,75
50	257182,78	552405,65
51	257142,66	552377,28
52	257182,40	552405,21
53	257104,14	552490,38
55	257156,24	552385,18
56	257165,11	552336,56
57	257128,51	552364,67
58	257150,92	552392,37
59	257181,64	552405,00
60	257136,03	552372,87
67	257177,66	552416,92
68	257176,80	552427,52
69	257165,80	552433,03
70	257163,26	552446,57
71	257151,69	552454,47
72	257149,43	552466,88
73	257138,67	552472,35
74	257136,42	552483,71
75	257127,40	552487,77
76	257127,72	552497,27
77	257130,73	552450,19
101	257137,44	552352,95
102	257218,16	552306,24
103	257150,55	552393,47

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
104	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
105	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
106	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
107	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
108	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
109	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
110	Personenauto piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
111	Personenauto piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
112	Bestelbus piek	LAmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
113	Bestelbus piek	LAmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
114	Vrachtwagen piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
115	Laden mest piek	LAmax	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
117	Vrachtwagen piek	Aan-/afvoer kippen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
104	0,00	360,00	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
105	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
106	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
107	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
108	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
109	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
110	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
111	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
112	0,00	360,00	199,00	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
113	0,00	360,00	199,00	--	--	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
114	0,00	360,00	199,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
115	0,00	360,00	199,00	--	--	74,70	76,50	88,70	92,20	102,60	104,20	102,30	95,40
117	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
104	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
105	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
106	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
107	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
108	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
109	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
110	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
111	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
112	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,77
113	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	96,77
114	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
115	84,20	108,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,31
117	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27

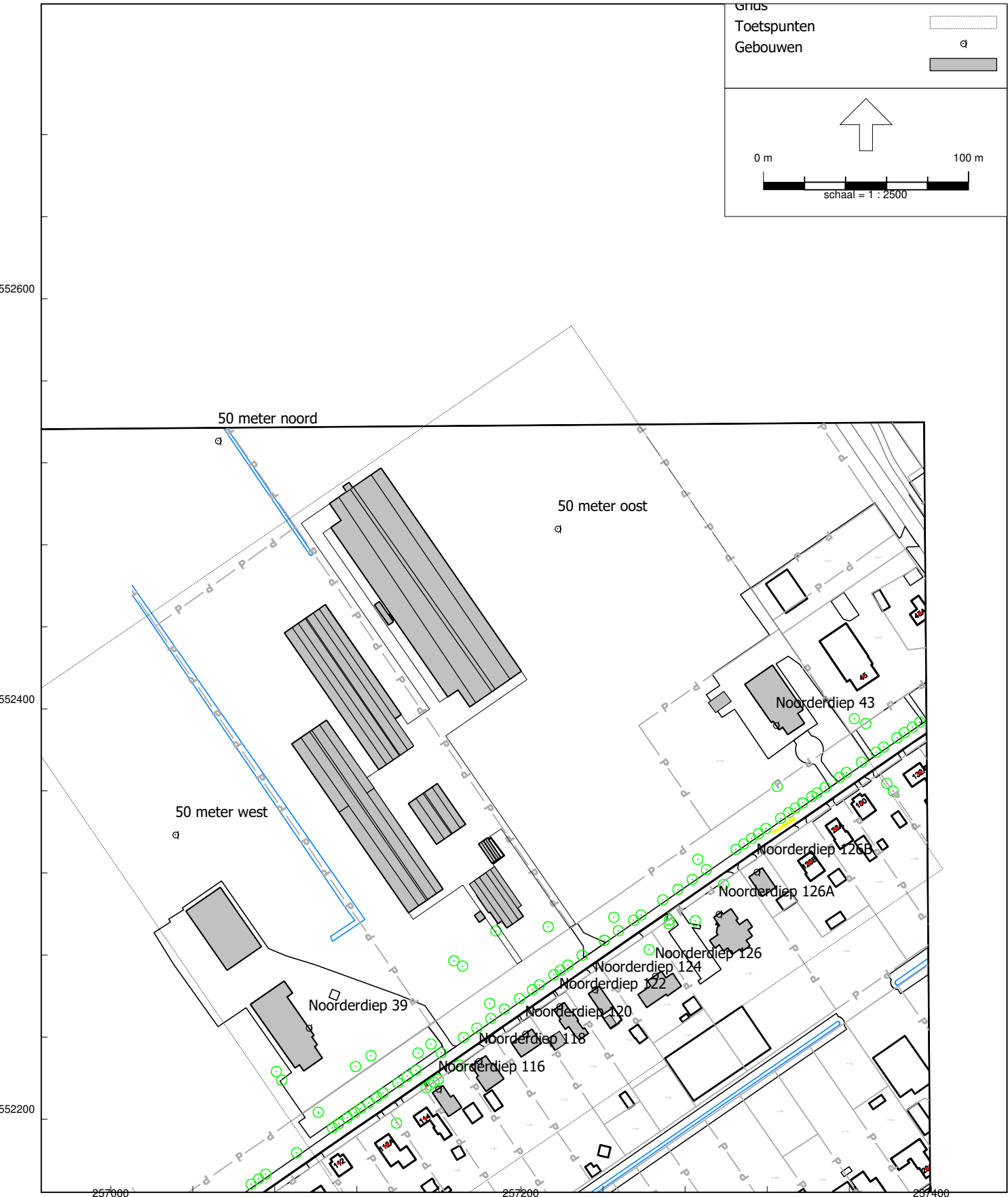
Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X	Y
104	257216,97	552305,47
105	257130,13	552367,05
106	257101,63	552484,37
107	257158,83	552397,73
108	257183,47	552404,63
109	257174,74	552345,45
110	257138,71	552364,90
111	257218,66	552306,54
112	257217,27	552305,66
113	257138,28	552366,13
114	257138,14	552351,69
115	257101,96	552491,84
117	257217,42	552305,19



HMRI, industrie, [BP2019 - 2760ao22019 v7], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 5.1 Toetspunten

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	50 meter noord	257052,38	552530,74	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
02	50 meter oost	257217,91	552487,88	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
03	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	50 meter west	257031,56	552338,68	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
10	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
11	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
12	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
13	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
14	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
15	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
16	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
17	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

Model: 2760ao22019 v7

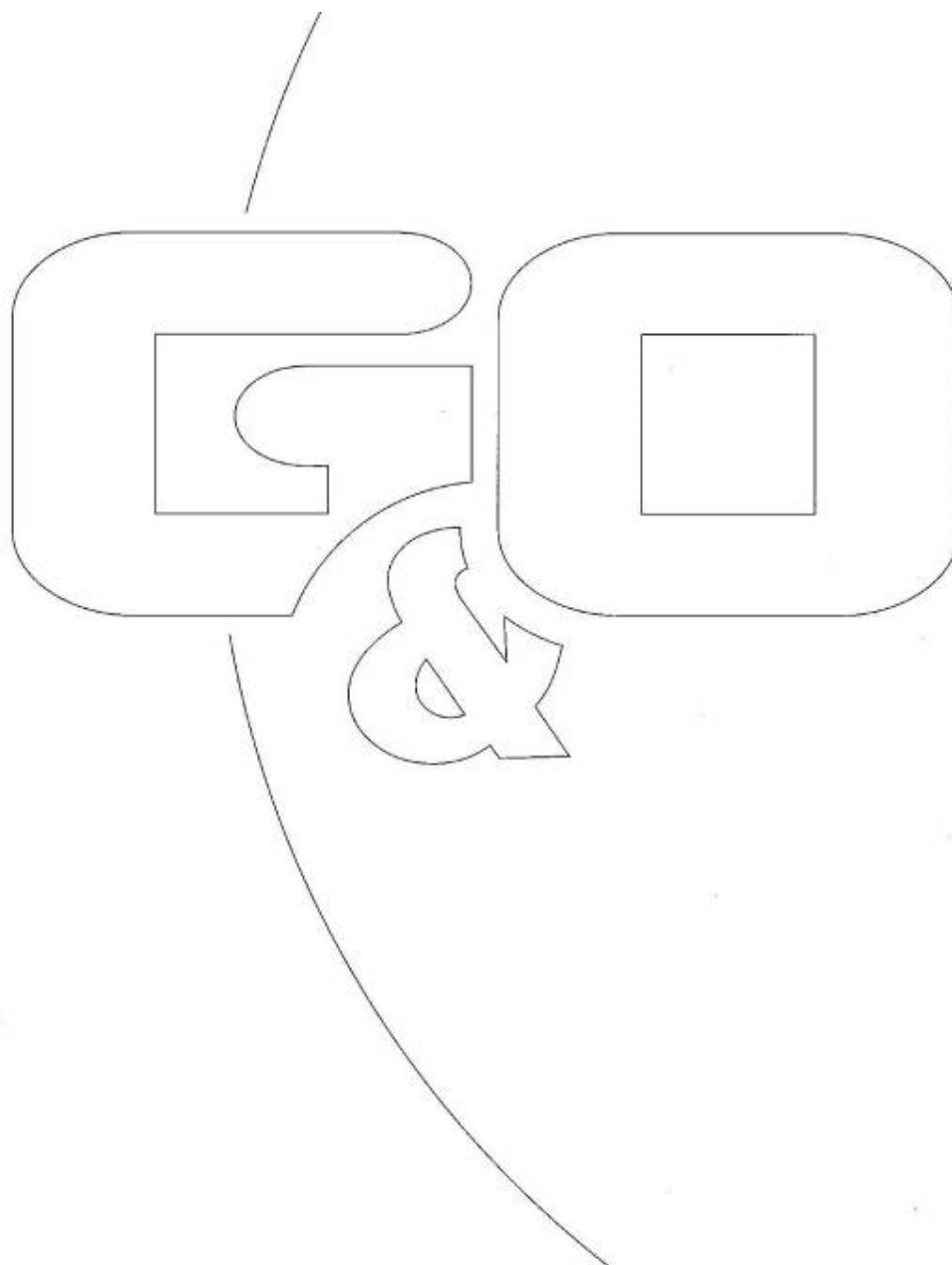
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Gevel
01	--	Nee
02	--	Nee
03	--	Ja
04	--	Ja
06	--	Nee
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
16	--	Ja
17	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



2760ao22019
Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao22019 v7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	50 meter noord	257052,38	552530,74	5,00	48	41	41	51	71
02_A	50 meter oost	257217,91	552487,88	5,00	42	40	40	50	68
03_A	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	1,50	35	28	28	38	61
03_B	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	5,00	37	32	32	42	62
04_A	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	1,50	42	30	30	42	70
04_B	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	5,00	43	34	34	44	71
06_A	50 meter west	257031,56	552338,68	5,00	40	36	36	46	63
10_A	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	1,50	38	28	28	38	67
10_B	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	5,00	42	32	32	42	68
11_A	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	1,50	46	30	30	46	68
11_B	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	5,00	48	33	33	48	70
12_A	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	1,50	38	30	30	40	71
12_B	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	5,00	44	34	34	44	72
13_A	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	1,50	50	30	30	50	74
13_B	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	5,00	52	34	34	52	75
14_A	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	1,50	42	33	33	43	74
14_B	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	5,00	46	35	35	46	75
15_A	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	1,50	42	32	32	42	73
15_B	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	5,00	44	34	34	44	74
16_A	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	1,50	40	32	32	42	72
16_B	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	5,00	42	34	34	44	73
17_A	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	1,50	43	31	31	43	71
17_B	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	5,00	45	34	34	45	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019
Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao22019 v7
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	50 meter noord	257052,38	552530,74	5,00	59	59	59
02_A	50 meter oost	257217,91	552487,88	5,00	51	51	51
03_A	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	1,50	47	38	38
03_B	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	5,00	49	41	41
04_A	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	1,50	51	51	51
04_B	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	5,00	53	53	53
06_A	50 meter west	257031,56	552338,68	5,00	50	50	50
10_A	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	1,50	53	51	51
10_B	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	5,00	55	53	53
11_A	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	1,50	55	46	46
11_B	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	5,00	58	53	53
12_A	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	1,50	58	51	51
12_B	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	5,00	61	54	54
13_A	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	1,50	61	53	53
13_B	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	5,00	64	55	55
14_A	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	1,50	63	50	50
14_B	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	5,00	65	52	52
15_A	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	1,50	59	51	51
15_B	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	5,00	62	52	52
16_A	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	1,50	56	50	50
16_B	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	5,00	59	52	52
17_A	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	1,50	54	50	50
17_B	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	5,00	56	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	50 meter noord	257052,38	552530,74	5,00	48	41	41	51	72
02_A	50 meter oost	257217,91	552487,88	5,00	42	40	40	50	68
03_A	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	1,50	35	28	28	38	62
03_B	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	5,00	37	32	32	42	63
04_A	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	1,50	42	33	32	42	71
04_B	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	5,00	44	37	35	45	72
06_A	50 meter west	257031,56	552338,68	5,00	40	36	36	46	64
10_A	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	1,50	38	30	29	39	68
10_B	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	5,00	42	34	33	43	69
11_A	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	1,50	46	32	31	46	69
11_B	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	5,00	48	35	34	48	70
12_A	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	1,50	39	32	31	41	72
12_B	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	5,00	44	35	35	45	72
13_A	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	1,50	50	34	32	50	75
13_B	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	5,00	52	37	36	52	75
14_A	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	1,50	43	36	34	44	75
14_B	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	5,00	46	38	37	47	76
15_A	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	1,50	42	35	34	44	74
15_B	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	5,00	45	38	36	46	75
16_A	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	1,50	40	35	33	43	73
16_B	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	5,00	42	37	36	46	73
17_A	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	1,50	43	34	33	43	72
17_B	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	5,00	45	36	35	45	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019
Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao22019 v7
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	50 meter noord	257052,38	552530,74	5,00	59	59	59
02_A	50 meter oost	257217,91	552487,88	5,00	51	51	51
03_A	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	1,50	48	48	48
03_B	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	5,00	50	50	50
04_A	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	1,50	51	51	51
04_B	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	5,00	53	53	53
06_A	50 meter west	257031,56	552338,68	5,00	50	50	50
10_A	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	1,50	53	51	51
10_B	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	5,00	55	53	53
11_A	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	1,50	55	53	53
11_B	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	5,00	58	55	55
12_A	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	1,50	58	56	56
12_B	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	5,00	61	59	59
13_A	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	1,50	61	59	59
13_B	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	5,00	64	62	62
14_A	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	1,50	63	61	61
14_B	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	5,00	65	64	64
15_A	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	1,50	59	58	58
15_B	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	5,00	62	61	61
16_A	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	1,50	56	54	54
16_B	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	5,00	59	56	56
17_A	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	1,50	54	52	52
17_B	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	5,00	56	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	50 meter noord	257052,38	552530,74	5,00	48	41	41	51	72
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	23	23	23	33	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	16	--	--	16	60
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	23	--	--	23	25
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	11	--	--	11	53
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23	33	25
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	17	--	--	17	59
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	24	--	--	24	25
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	9	10	4	15	43
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	6	--	--	6	45
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	24	24	24	34	26
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	25	--	--	25	26
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	23	--	--	23	58
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	25	25	25	35	26
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	25	22	32	57
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	26	26	26	36	27
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	27	--	--	27	63
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	26	26	26	36	27
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	16	--	--	16	57
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	27	--	--	27	28
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	15	--	--	15	57
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-148	--	--	-148	54
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-152	--	--	-152	50
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-150	--	--	-150	52
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-154	--	--	-154	49
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-150	-150	-150	-140	52
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-140	-140	-140	-130	60
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-150	-150	-150	-140	53
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-169	-169	-169	-159	33
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-149	-149	-149	-139	54
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	28	28	28	38	28
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	35	--	--	35	65
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-164	-164	-164	-154	38
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-166	-166	-166	-156	36
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-165	--	--	-165	38
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-169	--	--	-169	34
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-152	--	--	-152	50
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-140	--	--	-140	60
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-154	-154	-154	-144	49
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	28	--	--	28	29
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	24	--	--	24	58
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	29	29	29	39	29
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	28	--	--	28	56
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	35	35	35	45	35
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	42	14	14	42	45
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	43	15	15	43	46
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	8	8	8	18	17
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	9	9	9	19	19
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	11	11	11	21	20
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	4	4	4	14	14
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	6	6	6	16	16
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	8	8	8	18	17
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	23	--	--	23	42
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	17	17	17	27	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	21	--	--	21	42
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	7	--	--	7	22
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	9	--	--	9	23
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	19	--	--	19	36
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	19	--	--	19	36
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	9	--	--	9	34
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	14	--	--	14	31
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	0	--	--	0	17
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-1	--	--	-1	21
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-16	--	--	-16	6
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	13	18	15	25	30
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	-2	3	0	10	15
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-1	4	1	11	21
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-17	-12	-15	-5	5
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	41	--	--	41	57
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	19	--	--	19	40
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	4	--	--	4	26
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	20	--	--	20	42
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	19	--	--	19	40
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	1	--	--	1	23
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	16	--	--	16	38
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23	33	24
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	23	23	23	33	23
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	25	25	25	35	25
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	25	25	25	35	25
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	26	26	26	36	26
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	26	26	26	36	26
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	28	28	28	38	28
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	28	28	28	38	28
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	30	30	30	40	30
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	29	29	29	39	29
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	24	24	24	34	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	50 meter oost	257217,91	552487,88	5,00	42	40	40	50	68
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	16	16	16	26	17
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	16	--	--	16	60
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	16	--	--	16	17
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	15	--	--	15	56
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	16	16	16	26	17
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	16	--	--	16	57
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	16	--	--	16	17
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	10	11	5	16	44
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	7	--	--	7	45
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	16	16	16	26	17
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	16	--	--	16	17
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	23	--	--	23	57
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	16	16	16	26	17
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	26	23	33	57
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	16	16	16	26	17
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	19	--	--	19	57
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	16	16	16	26	17
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	18	--	--	18	59
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	16	--	--	16	17
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	10	--	--	10	51
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-153	--	--	-153	49
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-148	--	--	-148	54
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-156	--	--	-156	45
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-150	--	--	-150	53
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-163	-163	-163	-153	39
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-163	-163	-163	-153	39
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-160	-160	-160	-150	41
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-161	-161	-161	-151	40
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-148	-148	-148	-138	54
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	16	16	16	26	17
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	22	--	--	22	53
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-170	-170	-170	-160	32
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-163	-163	-163	-153	39
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-163	--	--	-163	40
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-170	--	--	-170	32
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-158	--	--	-158	44
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-162	--	--	-162	39
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-150	-150	-150	-140	53
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	16	--	--	16	17
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	26	--	--	26	59
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	16	16	16	26	17
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	29	--	--	29	57
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	15	15	15	25	16
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	34	6	6	34	37
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	29	1	1	29	32
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	6	6	6	16	15
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	6	6	6	16	15
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	7	7	7	17	16
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	5	5	5	15	13
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	5	5	5	15	13
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	5	5	5	15	13
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	18	--	--	18	36
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	13	13	13	23	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	23	--	--	23	43
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-11	--	--	-11	5
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-11	--	--	-11	5
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	14	--	--	14	31
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	12	--	--	12	28
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	16	--	--	16	41
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	3	--	--	3	20
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	5	--	--	5	21
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-12	--	--	-12	10
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-11	--	--	-11	10
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	0	5	2	12	17
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	6	11	8	18	22
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-11	-6	-9	1	10
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-9	-4	-7	3	11
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	19	--	--	19	36
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	11	--	--	11	32
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	19	--	--	19	41
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	9	--	--	9	31
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	10	--	--	10	31
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	8	--	--	8	28
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	8	--	--	8	29
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	29	29	29	39	29
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	31	31	31	41	31
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	30	30	30	40	30
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	32	32	32	42	32
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	30	30	30	40	30
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	31	31	31	41	31
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	29	29	29	39	29
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	30	30	30	40	30
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	28	28	28	38	28
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	29	29	29	39	29
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	17	17	17	27	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noorderdiep 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	1,50	35	28	28	38	62
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	13	13	13	23	16
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	6	--	--	6	51
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	13	--	--	13	16
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	4	--	--	4	47
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	13	13	13	23	16
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	7	--	--	7	49
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	13	--	--	13	15
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	0	1	-5	6	35
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	-4	--	--	-4	36
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	13	13	13	23	15
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	12	--	--	12	15
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	13	--	--	13	48
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	12	12	12	22	15
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	16	13	23	49
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	12	12	12	22	15
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	11	--	--	11	50
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	12	12	12	22	15
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	10	--	--	10	52
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	12	--	--	12	15
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	5	--	--	5	47
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-158	--	--	-158	45
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-152	--	--	-152	51
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-160	--	--	-160	43
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-154	--	--	-154	49
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-166	-166	-166	-156	37
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-163	-163	-163	-153	40
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-163	-163	-163	-153	40
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-161	-161	-161	-151	42
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-161	-161	-161	-151	42
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	12	12	12	22	16
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	19	--	--	19	51
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-176	-176	-176	-166	27
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-167	-167	-167	-157	36
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-166	--	--	-166	38
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-177	--	--	-177	26
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-162	--	--	-162	41
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-167	--	--	-167	36
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-151	-151	-151	-141	52
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	14	--	--	14	17
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	16	--	--	16	50
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	16	16	16	26	19
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	18	--	--	18	47
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	0	0	0	10	4
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	33	5	5	33	36
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	25	-3	-3	25	29
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-6	-6	-6	4	4
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-6	-6	-6	4	5
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	-5	-5	-5	5	5
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	4	4	4	14	15
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	4	4	4	14	15
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	4	4	4	14	15
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	14	--	--	14	34
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	0	0	0	10	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noorderdiep 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	9	--	--	9	29
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-13	--	--	-13	6
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-13	--	--	-13	6
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	3	--	--	3	21
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	12	--	--	12	30
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	11	--	--	11	37
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	6	--	--	6	24
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	9	--	--	9	27
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-10	--	--	-10	13
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-8	--	--	-8	15
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	8	13	10	20	27
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	8	13	10	20	26
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-7	-2	-5	5	16
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-8	-3	-6	4	15
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	16	--	--	16	36
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	7	--	--	7	30
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	10	--	--	10	33
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	4	--	--	4	26
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	7	--	--	7	29
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	9	--	--	9	32
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	8	--	--	8	30
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	18	18	18	28	20
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	17	17	17	27	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	18	18	18	28	20
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	16	16	16	26	19
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	16	16	16	26	19
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	15	15	15	25	18
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16	26	18
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	15	15	15	25	17
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15	25	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	14	14	14	24	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	11	11	11	21	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noorderdiep 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	5,00	37	32	32	42	63
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	19	19	19	29	20
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	8	--	--	8	52
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--	18	20
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	6	--	--	6	47
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	18	18	18	28	20
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	10	--	--	10	51
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	18	--	--	18	20
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	2	3	-3	8	36
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	-1	--	--	-1	36
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	18	18	18	28	20
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	18	--	--	18	20
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	16	--	--	16	50
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	18	18	18	28	20
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	19	16	26	50
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	18	18	18	28	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	13	--	--	13	51
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19	29	21
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	12	--	--	12	53
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	18	--	--	18	20
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	7	--	--	7	48
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-155	--	--	-155	46
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-150	--	--	-150	51
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-157	--	--	-157	45
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-152	--	--	-152	49
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-164	-164	-164	-154	38
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-161	-161	-161	-151	42
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-160	-160	-160	-150	42
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-158	-158	-158	-148	44
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-158	-158	-158	-148	44
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19	29	21
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	21	--	--	21	52
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-174	-174	-174	-164	27
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-165	-165	-165	-155	37
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-164	--	--	-164	38
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-174	--	--	-174	27
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-159	--	--	-159	42
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-163	--	--	-163	39
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-149	-149	-149	-139	52
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	19	--	--	19	21
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	18	--	--	18	51
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	19	19	19	29	21
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	21	--	--	21	48
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	4	4	4	14	8
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	32	4	4	32	34
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	27	-1	-1	27	30
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-5	-5	-5	5	4
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-5	-5	-5	5	4
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	-4	-4	-4	6	5
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	8	8	8	18	17
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	8	8	8	18	17
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	7	7	7	17	17
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	19	--	--	19	38
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	2	2	2	12	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noorderdiep 39
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	11	--	--	11	31
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-11	--	--	-11	7
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-10	--	--	-10	7
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	5	--	--	5	21
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	15	--	--	15	32
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	13	--	--	13	37
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	9	--	--	9	26
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	12	--	--	12	29
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-7	--	--	-7	14
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-4	--	--	-4	18
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	11	16	13	23	28
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	12	16	13	23	29
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-4	1	-2	8	18
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-4	1	-2	8	18
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	17	--	--	17	37
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	10	--	--	10	32
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	13	--	--	13	34
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	6	--	--	6	27
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	10	--	--	10	32
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	13	--	--	13	35
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	11	--	--	11	32
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	22	22	22	32	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	21	21	21	31	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	21	21	21	31	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20	30	21
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20	30	21
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	18	18	18	28	20
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19	29	21
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18	28	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18	28	20
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17	27	19
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	17	17	17	27	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noorderdiep 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	1,50	42	33	32	42	71
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	20	20	20	30	23
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	17	--	--	17	62
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--	18	21
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	14	--	--	14	57
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	19	19	19	29	22
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	19	--	--	19	61
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	18	--	--	18	21
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	11	12	6	17	46
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	8	--	--	8	47
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	19	19	19	29	22
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--	17	20
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	25	--	--	25	61
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	18	18	18	28	22
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	28	25	35	61
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	17	17	17	27	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	20	--	--	20	59
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	13	13	13	23	16
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	18	--	--	18	60
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	11	--	--	11	15
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	13	--	--	13	56
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-160	--	--	-160	44
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-149	--	--	-149	54
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-149	--	--	-149	55
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-151	--	--	-151	52
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-149	-149	-149	-139	55
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-173	-173	-173	-163	30
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-151	-151	-151	-141	52
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-148	-148	-148	-138	55
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-150	-150	-150	-140	53
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	9	9	9	19	13
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	23	--	--	23	56
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-162	-162	-162	-152	41
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-164	-164	-164	-154	39
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-164	--	--	-164	40
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-161	--	--	-161	42
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-165	--	--	-165	39
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-175	--	--	-175	29
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-151	-151	-151	-141	52
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	9	--	--	9	12
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	26	--	--	26	60
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	7	7	7	17	11
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	29	--	--	29	59
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	-4	-4	-4	6	0
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	27	-1	-1	27	31
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	40	12	12	40	44
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	15	15	15	25	25
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	15	15	15	25	25
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	15	15	15	25	25
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	4	4	4	14	14
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	6	6	6	16	16
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	13	13	13	23	23
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	21	--	--	21	41
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	19	19	19	29	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noorderdiep 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	19	--	--	19	40
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-19	--	--	-19	-1
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-23	--	--	-23	-5
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	23	--	--	23	42
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	22	--	--	22	40
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	14	--	--	14	40
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	18	--	--	18	36
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	19	--	--	19	37
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	4	--	--	4	27
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	2	--	--	2	25
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	18	23	20	30	37
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	19	23	20	30	37
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	4	8	5	15	26
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	2	7	4	14	25
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	11	--	--	11	31
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	18	--	--	18	40
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	22	--	--	22	44
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	19	--	--	19	42
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	20	--	--	20	42
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	22	--	--	22	45
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	22	--	--	22	45
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	21	21	21	31	22
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	18	18	18	28	19
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	16	16	16	26	18
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	14	14	14	24	15
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	12	12	12	22	14
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	12	12	12	22	14
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	11	11	11	21	13
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	11	11	11	21	13
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	10	10	10	20	13
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	11	11	11	21	13
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	2	2	2	12	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noorderdiep 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	5,00	44	37	35	45	72
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	21	21	21	31	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	19	--	--	19	63
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	20	--	--	20	22
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	16	--	--	16	58
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21	31	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	21	--	--	21	62
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--	19	22
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	13	14	8	19	47
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	10	--	--	10	48
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	21	21	21	31	23
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	19	--	--	19	22
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	27	--	--	27	61
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20	30	23
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	30	27	37	61
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	19	19	19	29	21
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	22	--	--	22	60
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	15	15	15	25	18
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	20	--	--	20	61
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	15	--	--	15	17
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	15	--	--	15	56
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-158	--	--	-158	44
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-147	--	--	-147	54
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-147	--	--	-147	55
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-150	--	--	-150	52
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-147	-147	-147	-137	56
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-167	-167	-167	-157	36
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-150	-150	-150	-140	52
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-146	-146	-146	-136	56
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-148	-148	-148	-138	54
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	13	13	13	23	16
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	25	--	--	25	57
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-160	-160	-160	-150	42
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-162	-162	-162	-152	39
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-162	--	--	-162	40
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-159	--	--	-159	44
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-163	--	--	-163	39
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-169	--	--	-169	34
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-150	-150	-150	-140	52
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	13	--	--	13	16
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	28	--	--	28	61
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	13	13	13	23	16
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	31	--	--	31	59
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	4	4	4	14	7
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	28	0	0	28	31
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	41	13	13	41	45
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	17	17	17	27	27
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	17	17	17	27	27
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	17	17	17	27	27
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	7	7	7	17	16
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	9	9	9	19	18
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	15	15	15	25	25
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	23	--	--	23	42
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	21	21	21	31	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noorderdiep 43
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	21	--	--	21	41
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-15	--	--	-15	2
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-17	--	--	-17	0
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	25	--	--	25	42
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	23	--	--	23	40
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	16	--	--	16	40
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	22	--	--	22	39
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	23	--	--	23	40
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	7	--	--	7	29
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	4	--	--	4	26
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	22	27	24	34	40
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	22	27	24	34	39
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	7	12	9	19	29
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	4	9	6	16	26
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	14	--	--	14	33
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	19	--	--	19	41
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	24	--	--	24	46
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	21	--	--	21	43
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	21	--	--	21	43
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	24	--	--	24	45
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	24	--	--	24	46
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	24	24	24	34	24
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	24	24	24	34	24
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	22	22	22	32	23
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	22	22	22	32	23
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	21	21	21	31	22
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	21	21	21	31	22
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	20	20	20	30	21
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	20	20	20	30	21
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	19	19	19	29	20
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	19	19	19	29	21
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	10	10	10	20	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	50 meter west	257031,56	552338,68	5,00	40	36	36	46	64
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	21	21	21	31	22
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	8	--	--	8	52
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	21	--	--	21	21
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	3	--	--	3	44
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21	31	22
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	9	--	--	9	50
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	21	--	--	21	21
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	1	2	-4	7	35
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	-2	--	--	-2	36
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22	32	22
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	24	--	--	24	24
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	16	--	--	16	50
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	26	26	26	36	26
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	18	15	25	50
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	28	28	28	38	28
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	17	--	--	17	55
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	26	26	26	36	26
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	9	--	--	9	50
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	28	--	--	28	28
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	9	--	--	9	50
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-159	--	--	-159	42
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-154	--	--	-154	48
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-157	--	--	-157	45
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-156	--	--	-156	46
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-159	-159	-159	-149	42
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-149	-149	-149	-139	53
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-157	-157	-157	-147	45
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-159	-159	-159	-149	43
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-167	-167	-167	-157	35
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	25	25	25	35	26
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	25	--	--	25	56
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-172	-172	-172	-162	29
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-169	-169	-169	-159	33
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-168	--	--	-168	34
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-171	--	--	-171	30
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-163	--	--	-163	38
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-151	--	--	-151	51
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-156	-156	-156	-146	46
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	28	--	--	28	28
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	17	--	--	17	50
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	25	25	25	35	26
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	19	--	--	19	47
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	13	13	13	23	15
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	30	2	2	30	32
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	34	6	6	34	35
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	1	1	1	11	9
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	2	2	2	12	11
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	2	2	2	12	11
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	8	8	8	18	17
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	8	8	8	18	17
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	8	8	8	18	17
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	21	--	--	21	39
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	6	6	6	16	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	2	--	--	2	22
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-4	--	--	-4	13
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-1	--	--	-1	16
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	10	--	--	10	27
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	16	--	--	16	33
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	9	--	--	9	34
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	8	--	--	8	24
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	2	--	--	2	20
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-7	--	--	-7	13
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-10	--	--	-10	12
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	7	11	8	18	23
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	-1	4	1	11	17
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-8	-3	-6	4	13
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-11	-6	-10	0	10
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	30	--	--	30	48
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	10	--	--	10	31
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	5	--	--	5	26
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	12	--	--	12	33
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	10	--	--	10	31
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	6	--	--	6	27
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	10	--	--	10	30
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23	33	24
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22	32	23
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	23	23	23	33	24
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	22	22	22	32	23
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	23	23	23	33	24
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	22	22	22	32	23
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	23	23	23	33	23
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	22	22	22	32	23
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	22	22	22	32	23
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	21	21	21	31	22
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	20	20	20	30	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noorderdiep 116
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	1,50	38	30	29	39	68
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	14	14	14	24	17
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	14	--	--	14	59
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	13	--	--	13	16
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	13	--	--	13	55
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	13	13	13	23	16
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	15	--	--	15	57
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	13	--	--	13	16
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	8	9	3	14	43
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	5	--	--	5	44
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	13	13	13	23	16
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	13	--	--	13	16
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	22	--	--	22	56
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	13	13	13	23	16
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	24	21	31	56
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	13	13	13	23	16
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	17	--	--	17	56
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	12	12	12	22	16
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	17	--	--	17	58
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	13	--	--	13	16
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	4	--	--	4	46
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-157	--	--	-157	46
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-146	--	--	-146	57
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-161	--	--	-161	42
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-148	--	--	-148	55
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-164	-164	-164	-154	40
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-164	-164	-164	-154	40
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-164	-164	-164	-154	39
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-150	-150	-150	-140	53
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-148	-148	-148	-138	55
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	13	13	13	23	16
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	19	--	--	19	52
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-176	-176	-176	-166	27
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-161	-161	-161	-151	42
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-160	--	--	-160	43
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-176	--	--	-176	28
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-160	--	--	-160	43
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-166	--	--	-166	38
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-148	-148	-148	-138	55
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	13	--	--	13	16
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	23	--	--	23	57
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	13	13	13	23	16
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	25	--	--	25	54
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	-1	-1	-1	9	3
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	36	8	8	36	40
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	26	-2	-2	26	30
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-8	-8	-8	2	3
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-7	-7	-7	3	3
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	-6	-6	-6	4	4
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	10	10	10	20	20
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	4	4	4	14	14
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	4	4	4	14	15
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	17	--	--	17	37
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	7	7	7	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noorderdiep 116
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	22	--	--	22	43
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-13	--	--	-13	5
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-14	--	--	-14	4
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	3	--	--	3	21
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	12	--	--	12	30
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	17	--	--	17	43
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	7	--	--	7	25
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	17	--	--	17	36
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-7	--	--	-7	16
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	0	--	--	0	23
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	10	15	12	22	29
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	16	21	18	28	35
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-5	0	-3	7	18
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	0	5	2	12	23
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	18	--	--	18	38
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	5	--	--	5	28
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	25	--	--	25	48
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	6	--	--	6	28
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	6	--	--	6	29
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	20	--	--	20	43
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	12	--	--	12	35
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	18	18	18	28	20
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	17	17	17	27	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	16	16	16	26	18
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	15	15	15	25	17
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	16	16	16	26	19
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	15	15	15	25	18
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	15	15	15	25	18
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	14	14	14	24	17
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	14	14	14	24	17
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	14	14	14	24	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	13	13	13	23	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noorderdiep 116
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	5,00	42	34	33	43	69
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	22	22	22	32	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	16	--	--	16	60
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	22	--	--	22	24
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	15	--	--	15	56
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21	31	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	17	--	--	17	57
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	22	--	--	22	24
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	10	11	5	16	44
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	7	--	--	7	45
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	20	20	20	30	23
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	21	--	--	21	23
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	24	--	--	24	57
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	19	19	19	29	21
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	26	23	33	57
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	20	20	20	30	23
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	19	--	--	19	57
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	18	18	18	28	21
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	19	--	--	19	59
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	20	--	--	20	22
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	7	--	--	7	48
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-154	--	--	-154	47
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-144	--	--	-144	57
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-159	--	--	-159	43
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-146	--	--	-146	55
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-162	-162	-162	-152	40
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-158	-158	-158	-148	45
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-161	-161	-161	-151	42
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-150	-150	-150	-140	53
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-146	-146	-146	-136	56
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	18	18	18	28	20
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	22	--	--	22	54
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-171	-171	-171	-161	31
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-159	-159	-159	-149	42
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-159	--	--	-159	43
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-171	--	--	-171	31
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-157	--	--	-157	44
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-159	--	--	-159	44
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-146	-146	-146	-136	55
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	19	--	--	19	22
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	25	--	--	25	58
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	17	17	17	27	20
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	28	--	--	28	55
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3	13	6
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	39	11	11	39	42
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	28	0	0	28	31
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-6	-6	-6	4	3
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-5	-5	-5	5	4
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	-4	-4	-4	6	6
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	11	11	11	21	20
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	5	5	5	15	15
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	5	5	5	15	15
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	22	--	--	22	41
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	10	10	10	20	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noorderdiep 116
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	24	--	--	24	44
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-9	--	--	-9	8
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-9	--	--	-9	9
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	6	--	--	6	23
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	13	--	--	13	30
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	19	--	--	19	43
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	11	--	--	11	29
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	20	--	--	20	37
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-5	--	--	-5	17
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	1	--	--	1	23
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	13	18	15	25	30
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	19	24	21	31	36
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	0	5	2	12	22
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	1	6	3	13	23
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	24	--	--	24	44
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	7	--	--	7	28
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	28	--	--	28	49
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	9	--	--	9	31
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	8	--	--	8	30
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	21	--	--	21	43
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	14	--	--	14	36
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	21	21	21	31	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20	30	21
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	20	20	20	30	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	19	19	19	29	21
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	19	19	19	29	21
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	18	18	18	28	20
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	18	18	18	28	20
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	17	17	17	27	19
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	17	17	17	27	20
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	16	16	16	26	19
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	16	16	16	26	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Noorderdiep 118
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	1,50	46	32	31	46	69
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	22	22	22	32	25
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	15	--	--	15	60
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	20	--	--	20	23
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	13	--	--	13	55
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	20	20	20	30	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	16	--	--	16	58
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--	19	22
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	9	10	4	15	44
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	6	--	--	6	44
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	20	20	20	30	23
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--	17	20
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	22	--	--	22	57
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	18	18	18	28	21
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	25	22	32	58
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	15	15	15	25	18
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	18	--	--	18	57
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	15	15	15	25	18
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	19	--	--	19	61
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	13	--	--	13	16
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	7	--	--	7	50
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-152	--	--	-152	51
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-144	--	--	-144	59
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-160	--	--	-160	43
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-146	--	--	-146	57
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-163	-163	-163	-153	40
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-157	-157	-157	-147	46
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-161	-161	-161	-151	42
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-157	-157	-157	-147	46
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-153	-153	-153	-143	50
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	13	13	13	23	16
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	21	--	--	21	53
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-171	-171	-171	-161	32
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-158	-158	-158	-148	44
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-158	--	--	-158	45
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-169	--	--	-169	34
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-154	--	--	-154	49
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-161	--	--	-161	42
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-146	-146	-146	-136	57
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	12	--	--	12	16
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	24	--	--	24	58
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	12	12	12	22	16
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	28	--	--	28	56
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	1	1	1	11	6
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	45	17	17	45	49
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	32	4	4	32	36
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-7	-7	-7	3	3
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-5	-5	-5	5	5
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	-3	-3	-3	7	7
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	11	11	11	21	21
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	11	11	11	21	21
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	12	12	12	22	23
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	18	--	--	18	38
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	7	7	7	17	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Noorderdiep 118
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	19	--	--	19	40
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-13	--	--	-13	5
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-9	--	--	-9	9
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	8	--	--	8	26
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	22	--	--	22	40
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	19	--	--	19	45
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	10	--	--	10	28
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	14	--	--	14	32
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-5	--	--	-5	17
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-3	--	--	-3	20
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	11	16	13	23	29
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	12	17	14	24	30
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-5	0	-3	7	18
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-4	1	-2	8	19
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	20	--	--	20	40
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	7	--	--	7	30
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	26	--	--	26	48
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	13	--	--	13	36
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	7	--	--	7	29
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	14	--	--	14	36
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	15	--	--	15	37
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	19	19	19	29	21
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	18	18	18	28	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	18	18	18	28	20
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	17	17	17	27	19
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	16	16	16	26	19
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	15	15	15	25	18
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	13	13	13	23	16
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	13	13	13	23	16
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15	25	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	14	14	14	24	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	14	14	14	24	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Noorderdiep 118
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	5,00	48	35	34	48	70
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	24	24	24	34	26
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	17	--	--	17	60
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	23	--	--	23	25
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	16	--	--	16	55
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	22	22	22	32	24
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	18	--	--	18	59
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	23	--	--	23	25
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	11	12	6	17	44
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	8	--	--	8	45
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22	32	24
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	22	--	--	22	24
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	25	--	--	25	58
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20	30	23
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	28	25	35	58
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	21	21	21	31	23
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	21	--	--	21	58
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	20	20	20	30	22
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	22	--	--	22	62
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	20	--	--	20	23
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	11	--	--	11	52
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-146	--	--	-146	56
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-141	--	--	-141	59
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-158	--	--	-158	44
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-144	--	--	-144	57
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-159	-159	-159	-149	43
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-154	-154	-154	-144	49
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-159	-159	-159	-149	43
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-153	-153	-153	-143	49
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-146	-146	-146	-136	55
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19	29	21
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	25	--	--	25	56
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-168	-168	-168	-158	34
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-156	-156	-156	-146	44
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-156	--	--	-156	45
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-166	--	--	-166	36
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-150	--	--	-150	52
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-153	--	--	-153	50
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-144	-144	-144	-134	57
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	20	--	--	20	22
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	27	--	--	27	59
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18	28	21
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	30	--	--	30	57
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3	13	7
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	47	19	19	47	50
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	38	10	10	38	41
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-4	-4	-4	6	5
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-2	-2	-2	8	7
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	0	0	0	10	9
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	15	15	15	25	24
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	14	14	14	24	23
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	13	13	13	23	23
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	22	--	--	22	41
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	9	9	9	19	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Noorderdiep 118
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	24	--	--	24	43
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-7	--	--	-7	11
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-5	--	--	-5	12
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	10	--	--	10	26
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	23	--	--	23	40
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	22	--	--	22	45
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	13	--	--	13	30
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	16	--	--	16	33
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-2	--	--	-2	20
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-1	--	--	-1	20
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	17	21	18	28	34
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	14	19	16	26	31
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	2	7	4	14	24
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-1	4	1	11	21
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	28	--	--	28	47
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	9	--	--	9	30
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	28	--	--	28	49
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	18	--	--	18	39
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	8	--	--	8	30
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	17	--	--	17	39
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	18	--	--	18	40
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	22	22	22	32	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	21	21	21	31	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	21	21	21	31	23
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20	30	21
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20	30	22
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	18	18	18	28	20
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19	29	21
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	17	17	17	27	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18	28	20
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17	27	19
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	17	17	17	27	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Noorderdiep 120
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	1,50	39	32	31	41	72
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	17	17	17	27	20
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	17	--	--	17	62
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	22	--	--	22	25
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	17	--	--	17	58
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	20	20	20	30	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	19	--	--	19	60
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	21	--	--	21	24
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	12	12	6	17	46
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	8	--	--	8	47
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	21	21	21	31	24
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	20	--	--	20	23
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	25	--	--	25	59
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20	30	23
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	27	24	34	59
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	20	20	20	30	23
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	21	--	--	21	59
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19	29	22
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	21	--	--	21	62
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	19	--	--	19	22
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	13	--	--	13	55
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-151	--	--	-151	52
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-141	--	--	-141	61
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-155	--	--	-155	48
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-143	--	--	-143	59
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-148	-148	-148	-138	55
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-162	-162	-162	-152	41
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-158	-158	-158	-148	45
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-159	-159	-159	-149	44
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-159	-159	-159	-149	44
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19	29	22
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	24	--	--	24	57
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-159	-159	-159	-149	44
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-156	-156	-156	-146	47
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-155	--	--	-155	47
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-158	--	--	-158	45
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-152	--	--	-152	51
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-160	--	--	-160	44
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-143	-143	-143	-133	59
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	18	--	--	18	22
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	28	--	--	28	61
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18	28	21
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	31	--	--	31	60
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	0	0	0	10	4
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	31	3	3	31	35
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	27	-1	-1	27	31
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-4	-4	-4	6	6
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-3	-3	-3	7	7
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	3	3	3	13	13
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	8	8	8	18	19
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	5	5	5	15	15
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	5	5	5	15	15
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	16	--	--	16	36
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	7	7	7	17	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Noorderdiep 120
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	11	--	--	11	32
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-11	--	--	-11	7
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-11	--	--	-11	7
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	11	--	--	11	29
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	12	--	--	12	30
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	22	--	--	22	47
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	21	--	--	21	39
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	11	--	--	11	29
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	5	--	--	5	28
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-5	--	--	-5	18
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	12	17	14	24	30
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	10	15	12	22	28
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-3	2	-1	9	20
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-6	-1	-4	6	17
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	21	--	--	21	41
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	13	--	--	13	36
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	22	--	--	22	45
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	12	--	--	12	34
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	12	--	--	12	35
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	11	--	--	11	34
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	21	--	--	21	44
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	15	15	15	25	16
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	14	14	14	24	16
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	13	13	13	23	15
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	12	12	12	22	15
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	13	13	13	23	15
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	12	12	12	22	15
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	15	15	15	25	18
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	14	14	14	24	17
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15	25	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15	25	18
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	14	14	14	24	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Noorderdiep 120
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	5,00	44	35	35	45	72
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	24	24	24	34	26
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	20	--	--	20	62
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	24	--	--	24	26
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	19	--	--	19	59
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23	33	25
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	21	--	--	21	61
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	23	--	--	23	25
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	14	15	9	20	46
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	11	--	--	11	47
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	23	23	23	33	25
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	23	--	--	23	25
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	27	--	--	27	60
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	22	22	22	32	24
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	30	27	37	60
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	22	22	22	32	24
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	23	--	--	23	60
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	21	21	21	31	24
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	24	--	--	24	64
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	21	--	--	21	24
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	16	--	--	16	57
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-147	--	--	-147	55
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-138	--	--	-138	61
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-154	--	--	-154	48
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-140	--	--	-140	59
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-145	-145	-145	-135	57
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-157	-157	-157	-147	46
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-155	-155	-155	-145	47
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-155	-155	-155	-145	47
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-156	-156	-156	-146	45
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	21	21	21	31	23
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	27	--	--	27	58
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-157	-157	-157	-147	45
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-153	-153	-153	-143	47
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-152	--	--	-152	47
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-156	--	--	-156	46
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-150	--	--	-150	52
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-155	--	--	-155	48
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-140	-140	-140	-130	60
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	20	--	--	20	23
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	30	--	--	30	62
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	20	20	20	30	23
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	34	--	--	34	60
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3	13	7
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	40	12	12	40	42
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	35	7	7	35	38
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-3	-3	-3	7	6
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-2	-2	-2	8	7
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	5	5	5	15	14
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	10	10	10	20	19
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	6	6	6	16	16
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	6	6	6	16	15
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	22	--	--	22	41
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	9	9	9	19	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Noorderdiep 120
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	13	--	--	13	32
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-7	--	--	-7	11
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-7	--	--	-7	11
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	12	--	--	12	29
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	14	--	--	14	31
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	25	--	--	25	47
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	23	--	--	23	40
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	14	--	--	14	31
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	8	--	--	8	29
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	-3	--	--	-3	19
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	14	19	16	26	31
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	14	18	15	25	31
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-1	4	1	11	21
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	-3	2	-1	9	19
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	25	--	--	25	45
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	16	--	--	16	37
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	29	--	--	29	50
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	18	--	--	18	39
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	14	--	--	14	36
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	15	--	--	15	36
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	25	--	--	25	46
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	20	20	20	30	21
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	19	19	19	29	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	20	20	20	30	21
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	19	19	19	29	21
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20	30	22
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	20	20	20	30	21
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19	29	21
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18	28	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18	28	21
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	18	18	18	28	20
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	17	17	17	27	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Noorderdiep 122
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	1,50	50	34	32	50	75
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	12	12	12	22	14
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	21	--	--	21	65
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	13	--	--	13	16
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	20	--	--	20	61
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	12	12	12	22	15
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	22	--	--	22	63
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	13	--	--	13	16
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	15	16	10	21	49
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	12	--	--	12	50
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	12	12	12	22	15
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--	17	21
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	28	--	--	28	62
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	14	14	14	24	17
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	31	28	38	63
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	17	17	17	27	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	24	--	--	24	62
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	14	14	14	24	17
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	24	--	--	24	65
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	16	--	--	16	20
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	14	--	--	14	56
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-143	--	--	-143	59
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-138	--	--	-138	64
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-155	--	--	-155	48
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-140	--	--	-140	62
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-146	-146	-146	-136	58
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-161	-161	-161	-151	43
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-156	-156	-156	-146	47
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-149	-149	-149	-139	54
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-158	-158	-158	-148	45
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	15	15	15	25	18
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	25	--	--	25	57
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-166	-166	-166	-156	37
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-152	-152	-152	-142	49
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-152	--	--	-152	50
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-168	--	--	-168	35
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-146	--	--	-146	57
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-160	--	--	-160	43
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-140	-140	-140	-130	62
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	15	--	--	15	18
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	31	--	--	31	64
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	13	13	13	23	16
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	34	--	--	34	62
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	-1	-1	-1	9	3
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	47	19	19	47	50
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	46	18	18	46	50
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	1	1	1	11	12
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	5	5	5	15	15
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	5	5	5	15	15
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	16	16	16	26	26
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	16	16	16	26	26
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	12	12	12	22	22
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	12	--	--	12	31
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	7	7	7	17	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Noorderdiep 122
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	12	--	--	12	33
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-10	--	--	-10	8
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-12	--	--	-12	6
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	12	--	--	12	30
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	22	--	--	22	40
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	25	--	--	25	49
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	18	--	--	18	37
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	17	--	--	17	36
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-2	--	--	-2	20
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	1	--	--	1	24
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	9	14	11	21	27
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	17	22	19	29	35
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-7	-2	-5	5	16
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	1	6	3	13	24
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	20	--	--	20	40
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	13	--	--	13	35
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	17	--	--	17	39
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	25	--	--	25	47
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	12	--	--	12	34
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	22	--	--	22	44
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	17	--	--	17	39
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	20	20	20	30	22
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	19	19	19	29	21
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	19	19	19	29	21
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	18	18	18	28	20
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	17	17	17	27	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	16	16	16	26	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16	26	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	15	15	15	25	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15	25	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15	25	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	14	14	14	24	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Noorderdiep 122
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	5,00	52	37	36	52	75
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	23	23	23	33	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	24	--	--	24	66
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	24	--	--	24	26
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	23	--	--	23	62
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23	33	25
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	25	--	--	25	64
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	23	--	--	23	25
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	18	19	13	24	50
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	15	--	--	15	51
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22	32	24
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	23	--	--	23	25
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	31	--	--	31	63
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	22	22	22	32	24
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	34	31	41	63
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	22	22	22	32	24
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	27	--	--	27	63
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	21	21	21	31	23
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	27	--	--	27	66
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	21	--	--	21	23
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	17	--	--	17	58
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-141	--	--	-141	60
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-135	--	--	-135	64
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-152	--	--	-152	50
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-137	--	--	-137	62
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-144	-144	-144	-134	58
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-156	-156	-156	-146	47
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-151	-151	-151	-141	51
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-148	-148	-148	-138	54
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-155	-155	-155	-145	46
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	21	21	21	31	23
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	28	--	--	28	60
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-162	-162	-162	-152	39
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-150	-150	-150	-140	50
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-149	--	--	-149	50
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-163	--	--	-163	39
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-143	--	--	-143	59
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-154	--	--	-154	49
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-137	-137	-137	-127	62
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	20	--	--	20	23
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	34	--	--	34	65
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	20	20	20	30	23
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	37	--	--	37	63
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3	13	7
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	49	21	21	49	52
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	47	19	19	47	50
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	5	5	5	15	14
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	9	9	9	19	18
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	7	7	7	17	17
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	18	18	18	28	27
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	18	18	18	28	27
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	14	14	14	24	23
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	19	--	--	19	37
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	11	11	11	21	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Noorderdiep 122
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	15	--	--	15	34
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-6	--	--	-6	12
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-7	--	--	-7	10
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	19	--	--	19	36
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	23	--	--	23	40
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	28	--	--	28	50
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	22	--	--	22	39
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	20	--	--	20	37
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	1	--	--	1	23
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	3	--	--	3	25
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	12	16	13	23	29
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	19	24	21	31	36
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-4	1	-2	8	18
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	3	8	5	15	25
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	27	--	--	27	46
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	17	--	--	17	38
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	20	--	--	20	40
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	26	--	--	26	47
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	16	--	--	16	38
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	23	--	--	23	44
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	21	--	--	21	42
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23	33	24
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22	32	23
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	22	22	22	32	23
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20	30	22
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20	30	22
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19	29	21
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19	29	21
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18	28	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18	28	20
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17	27	19
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	18	18	18	28	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Noorderdiep 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	1,50	43	36	34	44	75
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	22	22	22	32	25
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	23	--	--	23	67
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--	18	21
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	21	--	--	21	62
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21	31	24
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	23	--	--	23	65
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--	19	22
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	17	18	12	23	51
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	14	--	--	14	52
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	21	21	21	31	24
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	20	--	--	20	23
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	30	--	--	30	64
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20	30	23
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	32	29	39	64
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	20	20	20	30	23
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	26	--	--	26	64
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19	29	22
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	23	--	--	23	64
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	19	--	--	19	22
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	15	--	--	15	57
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-153	--	--	-153	50
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-136	--	--	-136	65
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-148	--	--	-148	55
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-138	--	--	-138	63
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-158	-158	-158	-148	46
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-154	-154	-154	-144	49
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-151	-151	-151	-141	52
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-149	-149	-149	-139	55
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-155	-155	-155	-145	48
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	18	18	18	28	22
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	27	--	--	27	60
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-168	-168	-168	-158	35
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-150	-150	-150	-140	51
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-150	--	--	-150	51
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-167	--	--	-167	36
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-156	--	--	-156	47
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-156	--	--	-156	47
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-138	-138	-138	-128	64
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	18	--	--	18	22
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	31	--	--	31	64
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18	28	21
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	35	--	--	35	63
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	1	1	1	11	5
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	36	8	8	36	39
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	34	6	6	34	38
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	15	15	15	25	25
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	15	15	15	25	25
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	16	16	16	26	26
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	16	16	16	26	26
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	16	16	16	26	26
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	16	16	16	26	26
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	24	--	--	24	44
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	18	18	18	28	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Noorderdiep 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	16	--	--	16	37
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-5	--	--	-5	13
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-6	--	--	-6	12
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	25	--	--	25	43
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	25	--	--	25	43
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	26	--	--	26	50
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	13	--	--	13	32
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	18	--	--	18	36
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-3	--	--	-3	20
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	2	--	--	2	25
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	12	16	13	23	30
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	17	22	19	29	36
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	-1	4	1	11	22
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	2	7	4	14	25
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	26	--	--	26	46
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	21	--	--	21	43
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	14	--	--	14	36
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	13	--	--	13	36
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	20	--	--	20	43
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	22	--	--	22	45
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	15	--	--	15	37
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	21	21	21	31	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20	30	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	20	20	20	30	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	19	19	19	29	21
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	18	18	18	28	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	17	17	17	27	20
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	17	17	17	27	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	16	16	16	26	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	16	16	16	26	19
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15	25	18
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	16	16	16	26	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Noorderdiep 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	5,00	46	38	37	47	76
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	24	24	24	34	26
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	25	--	--	25	67
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	24	--	--	24	26
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	24	--	--	24	62
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23	33	25
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	26	--	--	26	66
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	23	--	--	23	25
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	20	21	15	26	52
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	17	--	--	17	53
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22	32	25
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	22	--	--	22	24
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	33	--	--	33	65
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	22	22	22	32	24
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	35	32	42	64
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	22	22	22	32	24
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	29	--	--	29	65
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	21	21	21	31	23
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	26	--	--	26	65
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	21	--	--	21	23
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	18	--	--	18	59
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-150	--	--	-150	52
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-134	--	--	-134	65
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-146	--	--	-146	56
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-135	--	--	-135	64
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-152	-152	-152	-142	50
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-153	-153	-153	-143	50
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-150	-150	-150	-140	52
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-147	-147	-147	-137	55
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-151	-151	-151	-141	50
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	20	20	20	30	23
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	29	--	--	29	61
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-165	-165	-165	-155	37
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-148	-148	-148	-138	51
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-147	--	--	-147	52
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-164	--	--	-164	38
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-153	--	--	-153	49
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-156	--	--	-156	47
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-135	-135	-135	-125	64
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	20	--	--	20	23
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	34	--	--	34	65
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	20	20	20	30	22
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	38	--	--	38	63
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3	13	6
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	40	12	12	40	42
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	39	11	11	39	41
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	19	19	19	29	28
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	19	19	19	29	28
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	19	19	19	29	28
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	18	18	18	28	27
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	18	18	18	28	27
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	17	17	17	27	27
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	26	--	--	26	45
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	22	22	22	32	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Noorderdiep 124
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	20	--	--	20	38
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-3	--	--	-3	15
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-4	--	--	-4	14
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	27	--	--	27	44
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	26	--	--	26	43
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	29	--	--	29	51
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	16	--	--	16	33
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	20	--	--	20	37
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	0	--	--	0	22
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	3	--	--	3	25
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	17	22	19	29	34
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	19	24	21	31	36
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	3	8	5	15	24
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	3	8	5	15	25
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	27	--	--	27	47
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	23	--	--	23	44
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	17	--	--	17	38
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	18	--	--	18	39
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	22	--	--	22	44
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	23	--	--	23	45
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	18	--	--	18	40
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23	33	24
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22	32	23
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	22	22	22	32	23
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20	30	22
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20	30	22
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19	29	21
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19	29	21
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18	28	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18	28	20
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17	27	19
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	19	19	19	29	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Noorderdiep 126
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	1,50	42	35	34	44	74
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	21	21	21	31	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	21	--	--	21	65
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	20	--	--	20	23
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	20	--	--	20	61
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	20	20	20	30	24
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	21	--	--	21	63
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--	19	22
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	15	16	10	21	50
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	12	--	--	12	51
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	20	20	20	30	23
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	19	--	--	19	22
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	29	--	--	29	63
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	19	19	19	29	23
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	31	28	38	63
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	18	18	18	28	22
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	24	--	--	24	63
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19	29	22
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	22	--	--	22	63
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	18	--	--	18	21
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	15	--	--	15	57
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-153	--	--	-153	50
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-140	--	--	-140	62
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-149	--	--	-149	54
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-141	--	--	-141	60
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-157	-157	-157	-147	46
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-156	-156	-156	-146	48
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-152	-152	-152	-142	51
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-149	-149	-149	-139	54
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-148	-148	-148	-138	55
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	18	18	18	28	21
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	27	--	--	27	59
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-169	-169	-169	-159	34
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-154	-154	-154	-144	48
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-154	--	--	-154	48
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-168	--	--	-168	35
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-156	--	--	-156	47
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-158	--	--	-158	45
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-141	-141	-141	-131	61
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	18	--	--	18	21
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	30	--	--	30	63
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	17	17	17	27	21
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	33	--	--	33	62
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	0	0	0	10	5
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	37	9	9	37	41
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	32	4	4	32	37
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	18	18	18	28	29
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	18	18	18	28	29
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	18	18	18	28	29
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	15	15	15	25	26
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	15	15	15	25	25
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	15	15	15	25	25
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	23	--	--	23	43
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	19	19	19	29	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Noorderdiep 126
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	22	--	--	22	43
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-6	--	--	-6	12
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-7	--	--	-7	12
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	28	--	--	28	47
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	24	--	--	24	42
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	24	--	--	24	48
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	13	--	--	13	31
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	17	--	--	17	35
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-3	--	--	-3	19
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	1	--	--	1	24
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	21	26	23	33	39
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	16	21	18	28	34
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	3	8	5	15	26
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	1	6	3	13	24
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	23	--	--	23	43
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	20	--	--	20	42
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	21	--	--	21	43
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	14	--	--	14	37
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	19	--	--	19	42
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	21	--	--	21	44
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	14	--	--	14	37
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	21	21	21	31	22
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20	30	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	19	19	19	29	21
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	18	18	18	28	21
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	17	17	17	27	19
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	16	16	16	26	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16	26	18
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	15	15	15	25	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15	25	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	14	14	14	24	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	14	14	14	24	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Noorderdiep 126
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	5,00	45	38	36	46	75
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	23	23	23	33	25
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	23	--	--	23	66
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	22	--	--	22	24
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	22	--	--	22	62
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23	33	25
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	24	--	--	24	63
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	21	--	--	21	24
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	17	18	12	23	50
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	14	--	--	14	51
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22	32	24
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	21	--	--	21	23
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	31	--	--	31	64
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	21	21	21	31	24
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	33	30	40	64
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	20	20	20	30	23
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	26	--	--	26	63
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	21	21	21	31	23
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	25	--	--	25	64
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	20	--	--	20	23
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	17	--	--	17	58
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-150	--	--	-150	52
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-137	--	--	-137	62
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-147	--	--	-147	55
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-138	--	--	-138	61
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-153	-153	-153	-143	49
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-154	-154	-154	-144	49
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-151	-151	-151	-141	51
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-148	-148	-148	-138	54
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-147	-147	-147	-137	55
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	20	20	20	30	23
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	29	--	--	29	60
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-167	-167	-167	-157	35
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-151	-151	-151	-141	48
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-150	--	--	-150	49
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-167	--	--	-167	35
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-155	--	--	-155	47
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-157	--	--	-157	46
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-138	-138	-138	-128	61
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	19	--	--	19	22
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	33	--	--	33	64
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	19	19	19	29	22
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	36	--	--	36	63
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	2	2	2	12	6
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	40	12	12	40	43
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	34	6	6	34	37
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	20	20	20	30	29
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	20	20	20	30	29
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	20	20	20	30	29
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	18	18	18	28	27
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	17	17	17	27	27
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	17	17	17	27	26
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	25	--	--	25	44
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	21	21	21	31	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Noorderdiep 126
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	24	--	--	24	43
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-4	--	--	-4	14
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-5	--	--	-5	13
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	29	--	--	29	46
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	25	--	--	25	42
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	27	--	--	27	49
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	15	--	--	15	32
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	19	--	--	19	37
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-2	--	--	-2	20
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	3	--	--	3	24
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	23	28	25	35	40
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	19	23	20	30	36
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	5	10	7	17	27
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	3	7	4	14	24
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	24	--	--	24	43
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	22	--	--	22	44
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	26	--	--	26	47
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	16	--	--	16	37
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	22	--	--	22	43
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	23	--	--	23	44
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	17	--	--	17	38
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23	33	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22	32	23
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	21	21	21	31	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20	30	22
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20	30	21
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19	29	21
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	18	18	18	28	20
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18	28	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	17	17	17	27	20
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17	27	19
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	16	16	16	26	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Noorderdiep 126A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	1,50	40	35	33	43	73
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	20	20	20	30	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	20	--	--	20	65
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--	18	21
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	18	--	--	18	60
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	20	20	20	30	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	21	--	--	21	63
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	18	--	--	18	21
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	14	15	9	20	49
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	11	--	--	11	49
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	19	19	19	29	23
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--	17	21
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	28	--	--	28	63
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	19	19	19	29	22
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	30	27	37	62
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	17	17	17	27	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	23	--	--	23	62
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	18	18	18	28	21
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	21	--	--	21	62
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	17	--	--	17	20
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	15	--	--	15	57
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-158	--	--	-158	45
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-143	--	--	-143	59
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-151	--	--	-151	53
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-145	--	--	-145	58
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-162	-162	-162	-152	42
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-163	-163	-163	-153	41
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-152	-152	-152	-142	51
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-149	-149	-149	-139	54
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-149	-149	-149	-139	54
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	17	17	17	27	21
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	26	--	--	26	58
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-163	-163	-163	-153	40
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-157	-157	-157	-147	45
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-157	--	--	-157	45
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-160	--	--	-160	43
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-161	--	--	-161	43
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-172	--	--	-172	31
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-145	-145	-145	-135	58
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	16	--	--	16	20
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	29	--	--	29	62
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	17	17	17	27	20
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	32	--	--	32	61
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	1	1	1	11	5
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	32	4	4	32	36
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	31	3	3	31	35
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	16	16	16	26	27
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	16	16	16	26	26
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	16	16	16	26	26
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	15	15	15	25	26
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	15	15	15	25	25
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	12	12	12	22	22
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	22	--	--	22	42
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	16	16	16	26	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Noorderdiep 126A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	21	--	--	21	42
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-15	--	--	-15	4
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-14	--	--	-14	5
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	25	--	--	25	43
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	24	--	--	24	42
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	20	--	--	20	45
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	13	--	--	13	31
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	17	--	--	17	35
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	-1	--	--	-1	22
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	1	--	--	1	24
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	20	25	22	32	39
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	16	21	18	28	35
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	5	10	7	17	28
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	1	6	3	13	24
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	9	--	--	9	29
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	18	--	--	18	41
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	16	--	--	16	38
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	6	--	--	6	29
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	18	--	--	18	41
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	21	--	--	21	44
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	19	--	--	19	42
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	20	20	20	30	22
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20	30	21
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	19	19	19	29	21
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	18	18	18	28	20
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	17	17	17	27	19
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	17	17	17	27	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16	26	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	16	16	16	26	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15	25	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15	25	18
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	13	13	13	23	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Noorderdiep 126A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	5,00	42	37	36	46	73
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	22	22	22	32	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	22	--	--	22	65
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	20	--	--	20	22
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	20	--	--	20	60
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	22	22	22	32	24
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	23	--	--	23	63
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--	19	22
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	16	16	10	21	49
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	13	--	--	13	50
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	21	21	21	31	23
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	19	--	--	19	21
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	30	--	--	30	63
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20	30	23
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	32	29	39	63
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	18	18	18	28	21
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	25	--	--	25	62
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	20	20	20	30	22
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	23	--	--	23	63
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	18	--	--	18	21
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	17	--	--	17	58
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-157	--	--	-157	46
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-140	--	--	-140	60
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-149	--	--	-149	53
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-143	--	--	-143	58
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-160	-160	-160	-150	43
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-159	-159	-159	-149	44
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-150	-150	-150	-140	52
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-148	-148	-148	-138	54
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-147	-147	-147	-137	55
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19	29	22
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	28	--	--	28	59
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-162	-162	-162	-152	40
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-155	-155	-155	-145	45
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-155	--	--	-155	46
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-158	--	--	-158	44
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-159	--	--	-159	43
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-169	--	--	-169	34
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-143	-143	-143	-133	58
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	18	--	--	18	20
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	31	--	--	31	63
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18	28	21
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	34	--	--	34	61
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3	13	6
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	34	6	6	34	37
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	33	5	5	33	36
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	19	19	19	29	28
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	18	18	18	28	27
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	18	18	18	28	27
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	18	18	18	28	27
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	17	17	17	27	27
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	15	15	15	25	24
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	24	--	--	24	43
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	19	19	19	29	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Noorderdiep 126A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	23	--	--	23	43
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-12	--	--	-12	6
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-9	--	--	-9	9
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	26	--	--	26	44
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	26	--	--	26	43
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	23	--	--	23	45
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	16	--	--	16	33
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	20	--	--	20	37
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	2	--	--	2	24
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	3	--	--	3	24
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	23	28	24	34	40
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	19	24	21	31	36
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	8	13	10	20	30
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	3	8	5	15	25
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	10	--	--	10	30
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	20	--	--	20	42
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	19	--	--	19	40
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	7	--	--	7	29
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	20	--	--	20	42
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	23	--	--	23	44
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	23	--	--	23	45
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23	33	24
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22	32	23
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	22	22	22	32	23
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	21	21	21	31	22
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20	30	21
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19	29	21
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19	29	20
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18	28	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18	28	20
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17	27	20
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	15	15	15	25	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Noorderdiep 126B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	1,50	43	34	33	43	72
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	20	20	20	30	23
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	19	--	--	19	64
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--	18	21
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	17	--	--	17	59
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	19	19	19	29	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	20	--	--	20	62
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	17	--	--	17	20
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	13	14	8	19	48
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	10	--	--	10	49
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	19	19	19	29	22
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--	17	20
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	27	--	--	27	62
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	18	18	18	28	22
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	29	26	36	62
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	16	16	16	26	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	22	--	--	22	61
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	18	18	18	28	21
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	20	--	--	20	61
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	16	--	--	16	19
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	14	--	--	14	57
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-156	--	--	-156	48
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-145	--	--	-145	57
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-151	--	--	-151	52
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-147	--	--	-147	55
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-159	-159	-159	-149	45
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-166	-166	-166	-156	38
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-152	-152	-152	-142	51
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-149	-149	-149	-139	54
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-150	-150	-150	-140	53
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	17	17	17	27	21
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	24	--	--	24	57
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-164	-164	-164	-154	39
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-160	-160	-160	-150	43
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-159	--	--	-159	43
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-161	--	--	-161	43
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-158	--	--	-158	45
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-167	--	--	-167	37
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-147	-147	-147	-137	56
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	16	--	--	16	19
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	28	--	--	28	62
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	17	17	17	27	20
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	31	--	--	31	60
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	1	1	1	11	5
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	35	7	7	35	40
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	40	12	12	40	45
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	15	15	15	25	26
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	15	15	15	25	26
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	15	15	15	25	26
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	13	13	13	23	23
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	12	12	12	22	23
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	12	12	12	22	22
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	21	--	--	21	41
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	20	20	20	30	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Noorderdiep 126B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	21	--	--	21	42
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-15	--	--	-15	3
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-15	--	--	-15	3
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	24	--	--	24	42
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	21	--	--	21	40
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	18	--	--	18	43
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	18	--	--	18	36
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	17	--	--	17	36
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	4	--	--	4	27
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	1	--	--	1	24
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	19	24	21	31	37
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	17	22	18	28	35
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	4	9	6	16	27
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	1	6	3	13	24
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	16	--	--	16	36
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	18	--	--	18	40
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	18	--	--	18	41
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	8	--	--	8	31
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	17	--	--	17	40
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	21	--	--	21	44
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	22	--	--	22	45
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	20	20	20	30	22
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20	30	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	18	18	18	28	20
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	18	18	18	28	20
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	17	17	17	27	19
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	17	17	17	27	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16	26	18
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	16	16	16	26	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15	25	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15	25	18
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	13	13	13	23	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Noorderdiep 126B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_B	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	5,00	45	36	35	45	72
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	21	21	21	31	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	20	--	--	20	64
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	19	--	--	19	21
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	18	--	--	18	59
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21	31	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	22	--	--	22	62
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--	19	21
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	14	15	9	20	48
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	12	--	--	12	49
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	20	20	20	30	23
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	18	--	--	18	21
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	28	--	--	28	62
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20	30	22
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	31	28	38	62
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	18	18	18	28	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	24	--	--	24	61
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19	29	22
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	22	--	--	22	62
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	17	--	--	17	20
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	16	--	--	16	57
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	-154	--	--	-154	48
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	-143	--	--	-143	57
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	-150	--	--	-150	53
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	-145	--	--	-145	56
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	-157	-157	-157	-147	45
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	-162	-162	-162	-152	41
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	-151	-151	-151	-141	52
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	-148	-148	-148	-138	54
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	-148	-148	-148	-138	54
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19	29	22
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	26	--	--	26	58
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	-162	-162	-162	-152	40
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	-158	-158	-158	-148	43
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	-158	--	--	-158	43
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	-159	--	--	-159	44
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	-156	--	--	-156	46
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	-163	--	--	-163	40
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	-145	-145	-145	-135	56
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	17	--	--	17	20
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	30	--	--	30	62
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18	28	21
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	33	--	--	33	60
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	2	2	2	12	6
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	37	9	9	37	40
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	43	15	15	43	46
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	17	17	17	27	27
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	17	17	17	27	27
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	17	17	17	27	27
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	15	15	15	25	25
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	15	15	15	25	24
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	14	14	14	24	23
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	23	--	--	23	42
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	22	22	22	32	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Noorderdiep 126B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	22	--	--	22	42
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-11	--	--	-11	6
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-13	--	--	-13	5
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	26	--	--	26	43
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	23	--	--	23	40
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	20	--	--	20	43
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	21	--	--	21	38
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	20	--	--	20	37
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	6	--	--	6	28
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	3	--	--	3	25
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	22	27	24	34	39
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	20	24	21	31	37
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	7	12	9	19	29
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	3	8	5	15	25
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	17	--	--	17	37
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	19	--	--	19	41
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	20	--	--	20	42
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	10	--	--	10	32
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	19	--	--	19	41
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	23	--	--	23	44
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	24	--	--	24	46
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23	33	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22	32	23
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	21	21	21	31	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	21	21	21	31	22
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	19	19	19	29	21
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19	29	21
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	18	18	18	28	20
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18	28	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	17	17	17	27	19
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17	27	20
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	15	15	15	25	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	50 meter noord	257052,38	552530,74	5,00	59	59	59	
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	23	23	23	
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	45	--	--	
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	23	--	--	
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	42	--	--	
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23	
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	45	--	--	
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	24	--	--	
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	31	31	31	
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	32	--	--	
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	24	24	24	
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	25	--	--	
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	46	--	--	
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	25	25	25	
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	44	44	
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	26	26	26	
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	54	--	--	
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	26	26	26	
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	46	--	--	
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	27	--	--	
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	47	--	--	
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	51	--	--	
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	47	--	--	
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	49	--	--	
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	45	--	--	
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	49	49	49	
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	59	59	59	
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	49	49	49	
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	30	30	30	
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	50	50	50	
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	28	28	28	
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	57	--	--	
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	35	35	35	
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	33	33	33	
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	34	--	--	
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	30	--	--	
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	47	--	--	
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	59	--	--	
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	45	45	45	
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	28	--	--	
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	47	--	--	
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	29	29	29	
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	45	--	--	
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	35	35	35	
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	42	42	42	
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	43	43	43	
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	14	14	14	
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	15	15	15	
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	17	17	17	
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	10	10	10	
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	12	12	12	
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	14	14	14	
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	40	--	--	
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	20	20	20	
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	38	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - 50 meter noord
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	20	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	23	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	33	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	32	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	30	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	28	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	14	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	18	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	3	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	27	27	27
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	12	12	12
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	18	18	18
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	2	2	2
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	57	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	37	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	23	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	39	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	37	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	20	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	35	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	23	23	23
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	25	25	25
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	25	25	25
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	26	26	26
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	26	26	26
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	28	28	28
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	28	28	28
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	30	30	30
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	29	29	29
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	24	24	24
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59	59	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
02_A	50 meter oost	257217,91	552487,88	5,00	51	51	51
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	16	16	16
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	46	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	16	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	48	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	16	16	16
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	46	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	16	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	32	32	32
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	34	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	16	16	16
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	16	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	46	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	16	16	16
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	46	46
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	16	16	16
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	46	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	16	16	16
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	48	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	16	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	42	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	46	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	51	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	43	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	49	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	36	36	36
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	36	36	36
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	39	39	39
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	38	38	38
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	51	51	51
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	16	16	16
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	41	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	29	29	29
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	36	36	36
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	36	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	29	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	41	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	37	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	49	49	49
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	16	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	48	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	16	16	16
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	46	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	15	15	15
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	34	34	34
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	29	29	29
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	12	12	12
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	12	12	12
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	13	13	13
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	11	11	11
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	11	11	11
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	11	11	11
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	35	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	16	16	16
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - 50 meter oost
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	3	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	3	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	28	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	26	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	37	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	17	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	19	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	7	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	8	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	14	14	14
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	20	20	20
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	7	7	7
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	9	9	9
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	34	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	30	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	38	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	28	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	29	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	26	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	26	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	29	29	29
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	31	31	31
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	30	30	30
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	32	32	32
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	30	30	30
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	31	31	31
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	29	29	29
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	30	30	30
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	28	28	28
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	29	29	29
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	17	17	17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019
Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao22019 v7
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noorderdiep 39
Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	1,50	48	48	48
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	13	13	13
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	36	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	13	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	37	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	13	13	13
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	38	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	13	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	23	23	23
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	25	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	13	13	13
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	12	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	36	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	12	12	12
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	38	38
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	12	12	12
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	37	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	12	12	12
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	39	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	12	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	35	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	41	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	47	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	39	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	45	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	33	33	33
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	36	36	36
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	36	36	36
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	38	38	38
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	38	38	38
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	12	12	12
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	36	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	23	23	23
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	32	32	32
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	33	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	22	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	37	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	32	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	48	48	48
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	14	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	40	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	16	16	16
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	37	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	0	0	0
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	33	33	33
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	25	25	25
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	0	0	0
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	0	0	0
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	1	1	1
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	10	10	10
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	10	10	10
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	10	10	10
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	31	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	3	3	3
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	25	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noorderdiep 39
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	1	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	1	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	17	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	26	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	33	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	20	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	22	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	9	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	11	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	22	22	22
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	22	22	22
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	12	12	12
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	11	11	11
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	31	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	25	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	29	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	23	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	25	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	28	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	26	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	18	18	18
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	17	17	17
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	18	18	18
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	16	16	16
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	16	16	16
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	15	15	15
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	15	15	15
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	14	14	14
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	11	11	11
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noorderdiep 39
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	5,00	50	50	50
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	19	19	19
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	38	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	40	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	18	18	18
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	40	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	18	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	26	26	26
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	27	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	18	18	18
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	18	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	38	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	18	18	18
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	40	40
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	18	18	18
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	38	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	42	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	18	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	37	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	44	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	49	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	42	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	47	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	35	35	35
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	38	38	38
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	39	39	39
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	41	41	41
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	41	41	41
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	39	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	25	25	25
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	34	34	34
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	35	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	25	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	40	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	36	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	50	50	50
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	19	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	43	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	19	19	19
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	40	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	4	4	4
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	32	32	32
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	27	27	27
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	1	1	1
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	1	1	1
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	2	2	2
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	14	14	14
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	14	14	14
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	14	14	14
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	36	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	5	5	5
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noorderdiep 39
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	3	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	4	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	18	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	29	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	34	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	23	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	26	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	12	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	14	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	25	25	25
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	25	25	25
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	15	15	15
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	14	14	14
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	33	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	29	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	32	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	25	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	29	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	32	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	29	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	22	22	22
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	21	21	21
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	21	21	21
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	18	18	18
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	17	17	17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60	58	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noorderdiep 43
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	1,50	51	51	51
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	20	20	20
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	46	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	45	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	19	19	19
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	47	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	18	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	32	32	32
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	33	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	19	19	19
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	46	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	18	18	18
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	47	47
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	17	17	17
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	45	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	13	13	13
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	48	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	11	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	44	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	39	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	50	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	50	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	48	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	50	50	50
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	26	26	26
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	48	48	48
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	51	51	51
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	49	49	49
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	9	9	9
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	44	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	37	37	37
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	35	35	35
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	35	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	38	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	34	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	24	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	48	48	48
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	9	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	47	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	7	7	7
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	45	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	-4	-4	-4
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	27	27	27
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	40	40	40
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	21	21	21
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	21	21	21
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	21	21	21
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	10	10	10
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	12	12	12
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	19	19	19
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	38	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	22	22	22
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Noorderdiep 43
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-6	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-9	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	37	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	35	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	35	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	32	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	33	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	22	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	20	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	32	32	32
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	32	32	32
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	22	22	22
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	21	21	21
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	27	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	36	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	40	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	38	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	38	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	41	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	41	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	21	21	21
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	18	18	18
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	16	16	16
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	14	14	14
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	12	12	12
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	12	12	12
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	11	11	11
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	11	11	11
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	10	10	10
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	11	11	11
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	2	2	2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noorderdiep 43
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	5,00	53	53	53
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	21	21	21
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	47	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	20	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	46	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	49	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	34	34	34
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	35	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	21	21	21
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	19	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	48	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	49	49
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	19	19	19
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	47	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	15	15	15
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	50	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	15	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	46	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	40	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	52	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	52	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	49	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	52	52	52
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	32	32	32
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	49	49	49
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	53	53	53
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	51	51	51
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	13	13	13
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	45	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	39	39	39
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	37	37	37
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	37	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	40	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	36	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	30	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	49	49	49
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	13	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	48	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	13	13	13
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	47	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	4	4	4
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	28	28	28
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	41	41	41
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	23	23	23
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	23	23	23
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	24	24	24
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	13	13	13
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	15	15	15
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	21	21	21
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	40	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	24	24	24
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Noorderdiep 43
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-1	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-3	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	39	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	37	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	37	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	36	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	37	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	26	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	23	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	36	36	36
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	36	36	36
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	25	25	25
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	23	23	23
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	29	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	38	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	42	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	40	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	40	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	42	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	43	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	24	24	24
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	24	24	24
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	22	22	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	22	22	22
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	21	21	21
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	21	21	21
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	20	20	20
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	20	20	20
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	19	19	19
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	19	19	19
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	10	10	10
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
06_A	50 meter west	257031,56	552338,68	5,00	50	50	50
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	21	21	21
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	38	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	21	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	37	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	38	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	21	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	25	25	25
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	26	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	24	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	38	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	26	26	26
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	38	38
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	28	28	28
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	45	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	26	26	26
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	40	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	28	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	40	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	40	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	45	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	42	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	43	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	40	40	40
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	50	50	50
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	42	42	42
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	40	40	40
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	32	32	32
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	25	25	25
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	47	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	27	27	27
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	30	30	30
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	31	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	28	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	36	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	48	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	43	43	43
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	28	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	40	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	25	25	25
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	37	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	13	13	13
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	30	30	30
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	34	34	34
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	7	7	7
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	8	8	8
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	8	8	8
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	14	14	14
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	14	14	14
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	14	14	14
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	38	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	9	9	9
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	19	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter west
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	10	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	13	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	24	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	30	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	30	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	22	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	16	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	11	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	9	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	21	21	21
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	13	13	13
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	11	11	11
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	7	7	7
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	45	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	29	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	23	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	31	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	29	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	24	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	28	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	23	23	23
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	22	22	22
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	23	23	23
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	22	22	22
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	23	23	23
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	22	22	22
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	22	22	22
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	21	21	21
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	20	20	20
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noorderdiep 116
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
10_A	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	1,50	53	51	51
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	14	14	14
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	46	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	13	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	46	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	13	13	13
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	46	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	13	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	33	33	33
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	34	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	13	13	13
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	13	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	46	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	13	13	13
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	46	46
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	13	13	13
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	46	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	12	12	12
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	50	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	13	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	37	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	42	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	53	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	38	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	51	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	35	35	35
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	35	35	35
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	35	35	35
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	49	49	49
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	51	51	51
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	13	13	13
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	38	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	23	23	23
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	38	38	38
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	39	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	23	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	39	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	33	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	51	51	51
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	13	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	48	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	13	13	13
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	46	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	-1	-1	-1
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	36	36	36
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	26	26	26
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-1	-1	-1
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	-1	-1	-1
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	0	0	0
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	16	16	16
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	10	10	10
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	10	10	10
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	34	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	10	10	10
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noorderdiep 116
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	1	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	0	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	17	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	25	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	39	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	21	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	31	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	11	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	18	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	24	24	24
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	30	30	30
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	14	14	14
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	18	18	18
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	34	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	24	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	44	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	24	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	25	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	39	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	31	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	18	18	18
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	17	17	17
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	16	16	16
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	15	15	15
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	16	16	16
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	15	15	15
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	15	15	15
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	14	14	14
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	14	14	14
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	14	14	14
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	13	13	13
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noorderdiep 116
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
10_B	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	5,00	55	53	53
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	22	22	22
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	47	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	22	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	48	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	47	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	22	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	34	34	34
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	35	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	20	20	20
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	21	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	47	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	19	19	19
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	47	47
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	20	20	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	47	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	18	18	18
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	53	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	20	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	40	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	45	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	55	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	40	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	53	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	37	37	37
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	41	41	41
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	38	38	38
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	49	49	49
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	53	53	53
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	18	18	18
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	41	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	28	28	28
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	40	40	40
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	40	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	28	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	42	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	40	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	53	53	53
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	19	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	50	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	17	17	17
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	47	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	39	39	39
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	28	28	28
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	0	0	0
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	1	1	1
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	2	2	2
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	17	17	17
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	11	11	11
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	11	11	11
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	39	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	13	13	13
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noorderdiep 116
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	4	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	5	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	20	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	27	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	40	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	25	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	34	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	14	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	20	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	27	27	27
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	33	33	33
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	19	19	19
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	20	20	20
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	40	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	25	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	47	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	28	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	27	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	40	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	33	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	21	21	21
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	20	20	20
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	19	19	19
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	19	19	19
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	18	18	18
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	18	18	18
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	17	17	17
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	17	17	17
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	16	16	16
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	16	16	16
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Noorderdiep 118
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
11_A	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	1,50	55	53	53
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	22	22	22
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	48	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	20	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	48	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	20	20	20
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	48	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	35	35	35
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	36	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	20	20	20
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	48	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	18	18	18
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	48	48
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	15	15	15
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	48	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	15	15	15
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	51	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	13	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	41	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	47	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	55	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	39	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	53	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	36	36	36
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	42	42	42
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	38	38	38
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	42	42	42
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	46	46	46
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	13	13	13
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	41	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	28	28	28
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	41	41	41
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	41	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	30	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	45	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	38	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	53	53	53
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	12	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	50	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	12	12	12
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	48	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	1	1	1
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	45	45	45
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	32	32	32
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	-1	-1	-1
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	1	1	1
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	3	3	3
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	17	17	17
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	17	17	17
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	18	18	18
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	35	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	10	10	10
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Noorderdiep 118
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	1	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	4	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	21	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	36	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	41	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	24	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	28	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	13	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	15	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	25	25	25
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	26	26	26
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	14	14	14
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	15	15	15
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	35	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	26	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	44	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	32	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	25	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	32	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	33	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	19	19	19
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	18	18	18
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	18	18	18
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	17	17	17
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	16	16	16
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	15	15	15
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	13	13	13
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	13	13	13
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	14	14	14
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	14	14	14
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_B - Noorderdiep 118
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Noorderdiep 118						
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	24	24	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	50	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	23	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	50	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	22	22	22
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	50	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	23	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	37	37	37
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	38	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	22	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	50	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	50	50
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	21	21	21
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	50	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	20	20	20
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	54	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	20	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	46	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	53	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	58	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	41	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	55	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	40	40	40
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	45	45	45
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	40	40	40
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	46	46	46
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	53	53	53
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	45	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	31	31	31
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	43	43	43
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	43	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	33	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	49	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	46	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	55	55	55
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	20	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	53	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	50	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	47	47	47
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	38	38	38
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	2	2	2
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	4	4	4
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	6	6	6
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	21	21	21
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	20	20	20
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	19	19	19
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	39	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	12	12	12
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Noorderdiep 118
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	7	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	8	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	23	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	36	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	43	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	27	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	30	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	17	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	17	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	30	30	30
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	28	28	28
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	21	21	21
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	18	18	18
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	43	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	27	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	47	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	37	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	27	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	36	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	37	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	22	22	22
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	21	21	21
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	21	21	21
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	18	18	18
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	17	17	17
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	17	17	17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73	69	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_A - Noorderdiep 120
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Noorderdiep 120						
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	17	17	17
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	51	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	22	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	51	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	20	20	20
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	51	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	21	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	38	38	38
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	38	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	21	21	21
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	20	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	51	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	51	51
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	20	20	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	51	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	53	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	19	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	50	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	48	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	58	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	44	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	56	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	51	51	51
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	37	37	37
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	41	41	41
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	40	40	40
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	40	40	40
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	50	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	40	40	40
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	43	43	43
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	44	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	41	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	47	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	39	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	56	56	56
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	18	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	53	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	51	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	0	0	0
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	31	31	31
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	27	27	27
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	2	2	2
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	3	3	3
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	9	9	9
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	14	14	14
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	11	11	11
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	11	11	11
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	33	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	10	10	10
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	28	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Noorderdiep 120
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	3	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	3	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	24	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	26	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	44	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	34	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	25	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	23	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	14	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	26	26	26
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	24	24	24
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	16	16	16
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	13	13	13
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	36	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	32	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	41	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	30	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	31	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	30	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	40	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	15	15	15
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	14	14	14
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	13	13	13
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	12	12	12
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	13	13	13
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	12	12	12
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	15	15	15
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	14	14	14
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	14	14	14
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 12_B - Noorderdiep 120
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Noorderdiep 120						
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	24	24	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	54	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	24	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	54	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	53	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	23	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	40	40	40
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	41	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	23	23	23
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	23	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	53	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	22	22	22
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	54	54
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	22	22	22
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	54	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	21	21	21
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	56	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	21	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	52	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	52	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	61	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	45	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	59	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	54	54	54
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	42	42	42
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	44	44	44
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	44	44	44
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	43	43	43
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	21	21	21
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	52	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	42	42	42
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	46	46	46
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	47	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	43	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	49	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	44	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	59	59	59
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	20	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	56	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	20	20	20
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	54	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	40	40	40
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	35	35	35
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	3	3	3
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	4	4	4
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	11	11	11
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	16	16	16
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	12	12	12
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	12	12	12
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	39	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	12	12	12
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	30	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Noorderdiep 120
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	7	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	7	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	26	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	28	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	47	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	37	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	28	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	26	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	16	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	28	28	28
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	27	27	27
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	18	18	18
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	16	16	16
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	41	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	34	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	48	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	36	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	33	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	33	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	43	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	20	20	20
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	19	19	19
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	20	20	20
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	19	19	19
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	20	20	20
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	18	18	18
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	17	17	17
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_A - Noorderdiep 122
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	1,50	61	59	59
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	12	12	12
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	54	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	13	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	54	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	12	12	12
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	54	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	13	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	41	41	41
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	41	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	12	12	12
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	54	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	14	14	14
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	54	54
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	17	17	17
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	54	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	14	14	14
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	56	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	16	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	51	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	56	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	61	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	44	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	59	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	53	53	53
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	38	38	38
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	43	43	43
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	50	50	50
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	41	41	41
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	15	15	15
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	50	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	33	33	33
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	47	47	47
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	47	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	31	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	53	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	39	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	59	59	59
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	15	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	56	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	13	13	13
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	54	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	-1	-1	-1
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	47	47	47
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	46	46	46
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	7	7	7
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	11	11	11
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	11	11	11
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	22	22	22
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	22	22	22
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	18	18	18
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	29	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	10	10	10
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Noorderdiep 122
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	4	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	2	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	26	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	35	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	47	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	32	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	31	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	16	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	20	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	23	23	23
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	31	31	31
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	12	12	12
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	20	20	20
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	36	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	31	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	36	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	43	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	30	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	40	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	35	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	20	20	20
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	19	19	19
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	19	19	19
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	18	18	18
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	17	17	17
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	16	16	16
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	15	15	15
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	14	14	14
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	68	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Noorderdiep 122
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
13_B	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	5,00	64	62	62
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	23	23	23
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	57	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	24	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	56	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	57	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	23	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	44	44	44
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	45	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	23	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	57	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	22	22	22
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	57	57
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	22	22	22
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	56	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	21	21	21
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	59	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	21	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	53	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	58	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	64	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	47	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	62	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	55	55	55
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	43	43	43
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	48	48	48
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	51	51	51
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	44	44	44
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	21	21	21
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	53	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	37	37	37
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	50	50	50
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	50	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	36	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	56	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	45	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	62	62	62
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	20	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	59	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	20	20	20
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	56	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	49	49	49
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	47	47	47
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	11	11	11
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	15	15	15
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	14	14	14
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	24	24	24
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	24	24	24
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	20	20	20
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	36	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	14	14	14
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Noorderdiep 122
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	8	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	6	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	33	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	37	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	50	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	36	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	34	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	20	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	22	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	26	26	26
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	33	33	33
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	15	15	15
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	22	22	22
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	42	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	35	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	38	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	45	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	35	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	41	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	39	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	22	22	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	18	18	18
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	68	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_A - Noorderdiep 124
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	1,50	63	61	61
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	22	22	22
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	55	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	54	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	55	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	42	42	42
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	43	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	21	21	21
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	20	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	55	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	55	55
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	20	20	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	55	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	57	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	19	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	47	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	46	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	63	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	51	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	61	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	41	41	41
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	45	45	45
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	48	48	48
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	50	50	50
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	44	44	44
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	18	18	18
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	47	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	31	31	31
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	49	49	49
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	49	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	32	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	43	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	42	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	61	61	61
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	18	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	57	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	55	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	1	1	1
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	36	36	36
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	34	34	34
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	21	21	21
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	21	21	21
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	22	22	22
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	22	22	22
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	22	22	22
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	22	22	22
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	41	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	21	21	21
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	33	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Noorderdiep 124
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	9	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	8	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	39	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	38	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	48	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	27	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	32	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	15	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	20	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	25	25	25
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	31	31	31
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	18	18	18
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	20	20	20
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	42	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	39	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	33	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	32	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	39	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	41	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	33	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	21	21	21
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	20	20	20
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	19	19	19
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	18	18	18
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	17	17	17
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	17	17	17
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	16	16	16
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	16	16	16
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	16	16	16
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Noorderdiep 124
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Noorderdiep 124						
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	24	24	24
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	58	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	24	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	57	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	58	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	23	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	45	45	45
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	46	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	22	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	58	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	22	22	22
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	58	58
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	22	22	22
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	58	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	21	21	21
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	59	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	21	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	49	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	49	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	65	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	53	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	64	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	47	47	47
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	46	46	46
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	49	49	49
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	52	52	52
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	48	48	48
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	20	20	20
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	49	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	34	34	34
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	51	51	51
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	52	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	35	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	46	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	43	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	64	64	64
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	20	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	59	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	20	20	20
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	57	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	40	40	40
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	39	39	39
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	25	25	25
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	25	25	25
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	25	25	25
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	24	24	24
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	24	24	24
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	23	23	23
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	43	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	25	25	25
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	36	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Noorderdiep 124
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	11	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	10	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	41	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	40	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	51	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	30	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	34	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	19	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	22	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	31	31	31
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	33	33	33
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	21	21	21
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	22	22	22
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	43	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	41	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	36	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	36	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	41	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	42	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	37	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	22	22	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	19	19	19
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70	66	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_A - Noorderdiep 126
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
15_A	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	1,50	59	58	58
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	21	21	21
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	52	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	20	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	52	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	20	20	20
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	52	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	39	39	39
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	39	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	20	20	20
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	19	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	52	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	19	19	19
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	52	52
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	18	18	18
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	52	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	54	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	18	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	49	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	46	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	59	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	50	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	58	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	42	42	42
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	43	43	43
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	47	47	47
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	50	50	50
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	51	51	51
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	18	18	18
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	48	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	30	30	30
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	45	45	45
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	45	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	31	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	43	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	41	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	58	58	58
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	18	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	54	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	17	17	17
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	52	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	0	0	0
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	37	37	37
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	32	32	32
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	24	24	24
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	24	24	24
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	24	24	24
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	21	21	21
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	21	21	21
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	21	21	21
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	40	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	22	22	22
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Noorderdiep 126
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	8	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	7	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	42	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	37	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	45	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	27	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	30	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	15	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	19	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	35	35	35
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	30	30	30
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	21	21	21
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	19	19	19
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	39	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	38	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	40	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	33	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	38	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	40	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	33	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	21	21	21
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	19	19	19
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	18	18	18
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	17	17	17
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	16	16	16
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	15	15	15
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	14	14	14
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	14	14	14
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_B - Noorderdiep 126
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
15_B	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	5,00	62	61	61
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	23	23	23
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	55	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	22	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	55	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	23	23	23
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	55	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	21	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	42	42	42
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	43	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	22	22	22
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	21	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	55	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	21	21	21
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	55	55
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	20	20	20
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	55	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	21	21	21
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	57	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	20	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	51	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	49	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	62	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	52	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	61	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	46	46	46
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	45	45	45
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	48	48	48
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	51	51	51
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	52	52	52
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	20	20	20
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	50	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	32	32	32
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	48	48	48
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	49	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	32	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	44	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	42	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	61	61	61
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	19	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	57	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	19	19	19
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	55	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	2	2	2
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	40	40	40
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	34	34	34
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	26	26	26
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	26	26	26
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	26	26	26
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	24	24	24
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	23	23	23
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	23	23	23
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	42	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	24	24	24
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - Noorderdiep 126
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	10	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	9	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	43	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	39	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	49	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	29	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	33	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	17	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	21	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	37	37	37
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	32	32	32
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	24	24	24
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	21	21	21
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	39	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	41	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	45	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	34	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	40	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	41	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	35	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	21	21	21
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	20	20	20
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	18	18	18
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	17	17	17
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	16	16	16
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_A - Noorderdiep 126A
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
16_A	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	1,50	56	54	54
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	20	20	20
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	49	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	49	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	20	20	20
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	49	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	18	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	36	36	36
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	37	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	19	19	19
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	49	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	19	19	19
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	49	49
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	17	17	17
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	49	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	18	18	18
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	51	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	17	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	47	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	41	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	56	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	48	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	54	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	37	37	37
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	36	36	36
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	47	47	47
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	50	50	50
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	50	50	50
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	17	17	17
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	47	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	36	36	36
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	42	42	42
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	42	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	39	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	38	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	27	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	54	54	54
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	16	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	51	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	17	17	17
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	49	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	1	1	1
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	32	32	32
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	31	31	31
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	23	23	23
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	22	22	22
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	22	22	22
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	21	21	21
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	21	21	21
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	18	18	18
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	39	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	19	19	19
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Noorderdiep 126A
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-1	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	0	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	39	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	38	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	42	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	26	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	31	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	17	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	20	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	34	34	34
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	30	30	30
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	24	24	24
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	20	20	20
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	24	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	37	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	34	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	24	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	36	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	40	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	38	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	20	20	20
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	19	19	19
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	18	18	18
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	17	17	17
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	17	17	17
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	16	16	16
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	13	13	13
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 16_B - Noorderdiep 126A
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
16_B	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	5,00	59	56	56
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	22	22	22
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	51	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	20	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	51	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	22	22	22
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	51	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	38	38	38
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	39	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	21	21	21
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	19	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	51	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	51	51
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	18	18	18
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	51	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	20	20	20
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	53	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	18	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	50	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	42	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	59	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	50	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	56	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	39	39	39
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	40	40	40
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	49	49	49
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	51	51	51
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	52	52	52
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	48	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	37	37	37
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	44	44	44
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	44	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	41	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	40	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	30	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	56	56	56
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	18	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	53	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	51	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	3	3	3
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	34	34	34
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	33	33	33
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	25	25	25
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	24	24	24
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	24	24	24
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	24	24	24
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	23	23	23
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	21	21	21
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	41	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	22	22	22
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Noorderdiep 126A
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	2	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	5	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	40	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	39	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	44	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	29	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	34	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	21	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	21	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	37	37	37
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	33	33	33
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	26	26	26
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	21	21	21
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	26	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	39	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	38	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	26	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	38	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	41	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	42	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	22	22	22
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	21	21	21
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	20	20	20
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	19	19	19
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	18	18	18
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	15	15	15
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	68	64	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Noorderdiep 126B
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
17_A	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	1,50	54	52	52
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	20	20	20
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	48	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	18	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	48	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	19	19	19
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	48	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	17	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	35	35	35
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	35	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	19	19	19
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	17	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	48	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	18	18	18
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	48	48
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	16	16	16
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	48	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	18	18	18
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	50	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	16	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	47	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	43	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	54	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	48	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	52	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	40	40	40
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	33	33	33
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	47	47	47
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	50	50	50
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	49	49	49
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	17	17	17
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	44	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	35	35	35
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	39	39	39
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	40	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	38	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	41	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	32	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	52	52	52
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	16	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	50	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	17	17	17
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	48	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	1	1	1
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	35	35	35
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	40	40	40
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	21	21	21
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	21	21	21
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	21	21	21
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	19	19	19
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	18	18	18
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	18	18	18
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	38	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	23	23	23
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	37	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Noorderdiep 126B
 Groep: Directe hinder

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	-1	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	-1	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	38	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	35	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	39	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	32	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	31	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	22	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	20	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	33	33	33
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	31	31	31
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	23	23	23
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	20	20	20
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	31	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	36	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	37	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	27	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	36	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	40	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	41	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	20	20	20
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	20	20	20
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	18	18	18
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	18	18	18
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	17	17	17
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	17	17	17
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	16	16	16
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	16	16	16
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	15	15	15
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	15	15	15
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	13	13	13
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Noorderdiep 126B
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Noorderdiep 126B						
01	Fancom IF45	257137,96	552385,99	5,55	21	21	21
01	Vrachtwagen (aanvoer voer)	257217,68	552304,43	1,00	49	--	--
02	Fancom IF45	257131,82	552387,97	5,55	19	--	--
02	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	257216,81	552303,63	1,00	49	--	--
03	Fancom IF45	257131,42	552394,68	5,55	21	21	21
03	Vrachtwagen (afvoer eieren)	257218,75	552305,22	1,00	49	--	--
04	Fancom IF45	257126,45	552395,88	5,55	19	--	--
04	Personenauto	257217,62	552304,32	0,75	36	36	36
05	Bestelbus	257218,21	552304,80	0,75	37	--	--
05	Fancom IF45	257126,08	552402,52	5,55	20	20	20
06	Fancom IF45	257120,55	552404,27	5,55	18	--	--
06	Vrachtwagen (aanvoer pluimvee)	257218,62	552305,10	1,00	49	--	--
07	Fancom IF45 frequentie geregeld	257119,35	552411,27	5,55	20	20	20
07	Vrachtwagen (afvoer pluimvee)	257217,50	552304,19	1,00	--	49	49
08	Fancom IF45 frequentie geregeld	257113,82	552413,85	5,55	18	18	18
08	Vrachtwagen (combinatie)	257217,39	552304,07	1,00	49	--	--
09	Fancom IF45	257112,71	552421,23	5,55	19	19	19
09	Tractor	257216,88	552303,76	1,50	52	--	--
10	Fancom IF45	257106,81	552423,72	5,55	17	--	--
10	Tractor	257135,74	552352,47	1,50	48	--	--
101	Tractor piek	257137,44	552352,95	1,50	45	--	--
102	Tractor piek	257218,16	552306,24	1,50	56	--	--
103	Tractor piek	257150,55	552393,47	1,50	49	--	--
104	Vrachtwagen piek	257216,97	552305,47	1,00	54	--	--
105	Vrachtwagen piek	257130,13	552367,05	1,00	42	42	42
106	Vrachtwagen piek	257101,63	552484,37	1,00	37	37	37
107	Vrachtwagen piek	257158,83	552397,73	1,00	48	48	48
108	Vrachtwagen piek	257183,47	552404,63	1,00	51	51	51
109	Vrachtwagen piek	257174,74	552345,45	1,00	51	51	51
11	Fancom IF45	257105,80	552431,00	5,55	19	19	19
11	Tractor	257097,05	552492,23	1,50	46	--	--
110	Personenauto piek	257138,71	552364,90	1,00	37	37	37
111	Personenauto piek	257218,66	552306,54	1,00	41	41	41
112	Bestelbus piek	257217,27	552305,66	0,75	41	--	--
113	Bestelbus piek	257138,28	552366,13	0,75	40	--	--
114	Vrachtwagen piek	257138,14	552351,69	1,00	43	--	--
115	Laden mest piek	257101,96	552491,84	1,00	36	--	--
117	Vrachtwagen piek	257217,42	552305,19	1,00	54	54	54
12	Fancom IF45	257100,36	552433,02	5,55	17	--	--
12	Tractor	257216,99	552303,85	1,50	52	--	--
13	Fancom IF45	257099,16	552440,50	5,55	18	18	18
13	Vrachtwagen (combinatie)	257217,14	552303,95	1,00	49	--	--
14	Fancom 3680	257115,79	552508,42	3,50	2	2	2
23	Uitstraling aardappelloods	257137,85	552347,83	1,65	37	37	37
24	Uitstraling aardappelloods	257121,82	552371,17	1,65	43	43	43
31	Voervijzel	257142,82	552390,28	0,50	23	23	23
32	Voervijzel	257144,05	552388,57	0,50	23	23	23
33	Voervijzel	257145,52	552386,81	0,50	24	24	24
34	Voervijzel	257167,76	552403,87	0,50	21	21	21
35	Voervijzel	257168,87	552402,32	0,50	21	21	21
36	Voervijzel	257169,99	552400,87	0,50	20	20	20
37	Uitlaat noodstroomaggregaat	257144,49	552379,68	5,06	40	--	--
38	Kadaverkoeling	257147,62	552383,03	0,50	25	25	25
39	Vrachtwagen stationair (aanvoer diesel)	257174,07	552345,12	1,00	39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019

Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Deel resultaten RBS + IBS

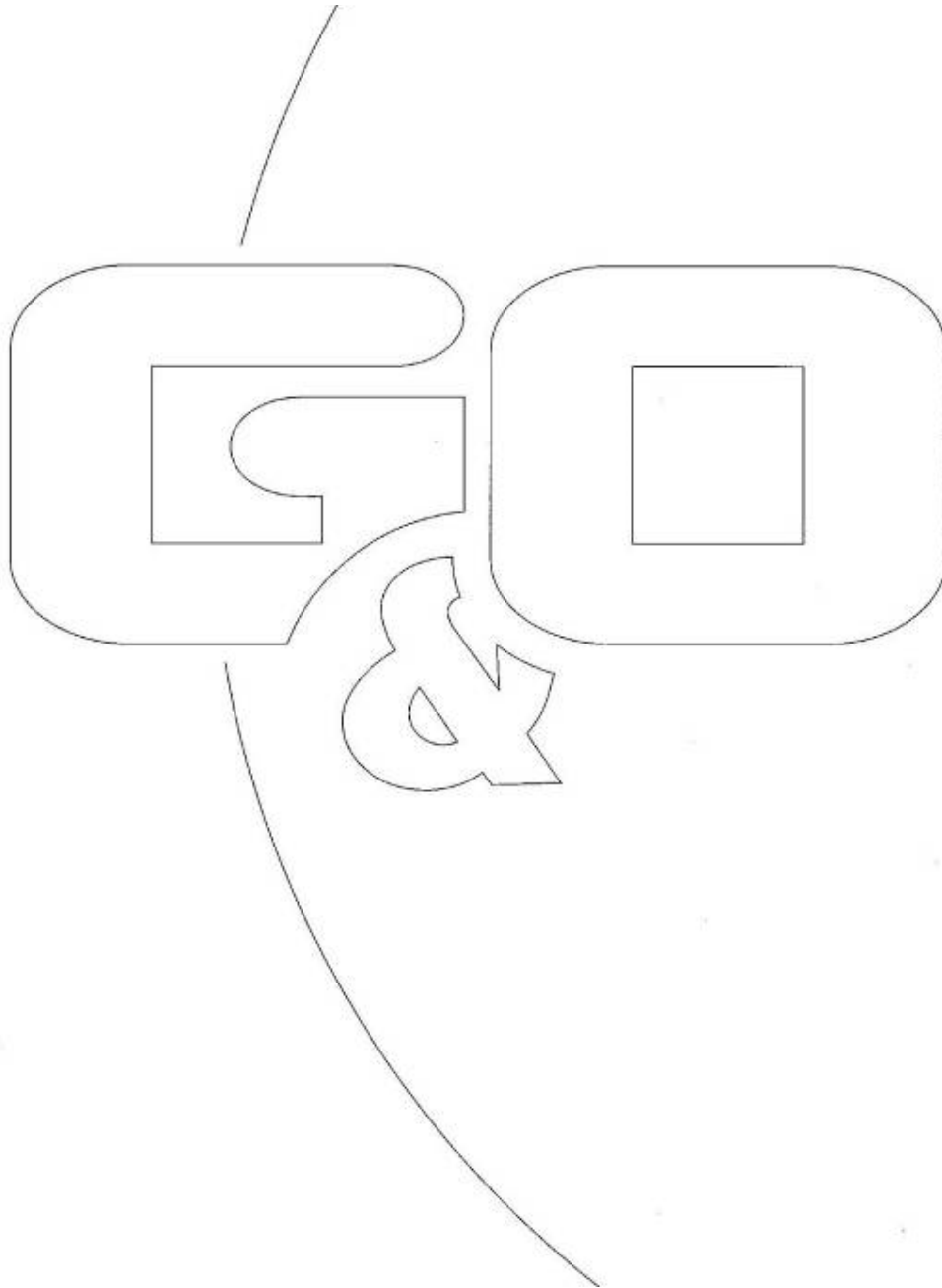
Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Noorderdiep 126B
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40	Motor mestband	257110,13	552470,56	1,00	3	--	--
41	Motor mestband	257098,45	552487,17	1,00	1	--	--
42	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257145,12	552388,08	1,00	39	--	--
43	Vrachtwagen stationair (aanvoer voer)	257169,18	552401,08	1,00	37	--	--
44	Vrachtwagen stationair (afvoer kadavers)	257214,97	552305,05	1,00	41	--	--
45	Palletwagen	257133,44	552371,33	0,25	35	--	--
46	Palletwagen	257180,97	552404,32	0,25	34	--	--
47	Laadlift	257134,50	552371,48	1,00	25	--	--
48	Laadlift	257180,66	552404,04	1,00	22	--	--
49	Lossen karren	257143,08	552377,75	0,25	36	36	36
50	Lossen karren	257182,78	552405,65	0,25	33	33	33
51	Laadlift	257142,66	552377,28	1,00	26	26	26
52	Laadlift	257182,40	552405,21	1,00	22	22	22
53	Laden mest	257104,14	552490,38	1,00	33	--	--
55	Tractor	257156,24	552385,18	1,50	38	--	--
56	Tractor	257165,11	552336,56	1,50	39	--	--
57	Tractor	257128,51	552364,67	1,50	28	--	--
58	Tractor	257150,92	552392,37	1,50	37	--	--
59	Tractor	257181,64	552405,00	1,50	41	--	--
60	Tractor	257136,03	552372,87	1,50	42	--	--
67	Reventa 820mm	257177,66	552416,92	9,60	23	23	23
68	Reventa 820mm	257176,80	552427,52	9,60	22	22	22
69	Reventa 820mm	257165,80	552433,03	9,60	21	21	21
70	Reventa 820mm	257163,26	552446,57	9,60	21	21	21
71	Reventa 820mm	257151,69	552454,47	9,60	19	19	19
72	Reventa 820mm	257149,43	552466,88	9,60	19	19	19
73	Reventa 820mm	257138,67	552472,35	9,60	18	18	18
74	Reventa 820mm	257136,42	552483,71	9,60	18	18	18
75	Reventa 820mm	257127,40	552487,77	9,60	17	17	17
76	Reventa 820mm	257127,72	552497,27	9,60	17	17	17
77	warmtewisselaar	257130,73	552450,19	4,00	15	15	15
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72	67	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekening indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao22019 v7
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	50 meter noord	257052,38	552530,74	5,00	23	3	-3	23	59	
02_A	50 meter oost	257217,91	552487,88	5,00	28	9	3	28	64	
03_A	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	1,50	36	16	10	36	70	
03_B	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	5,00	38	19	13	38	71	
04_A	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	1,50	38	18	12	38	72	
04_B	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	5,00	40	21	15	40	72	
06_A	50 meter west	257031,56	552338,68	5,00	28	8	2	28	63	
10_A	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	1,50	48	29	23	48	80	
10_B	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	5,00	48	29	23	48	80	
11_A	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	1,50	48	29	23	48	80	
11_B	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	5,00	48	29	23	48	80	
12_A	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	1,50	47	28	21	47	79	
12_B	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	5,00	48	28	22	48	80	
13_A	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	1,50	48	28	22	48	80	
13_B	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	5,00	48	29	23	48	80	
14_A	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	1,50	46	27	21	46	79	
14_B	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	5,00	47	28	22	47	79	
15_A	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	1,50	42	23	17	42	75	
15_B	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	5,00	44	25	19	44	76	
16_A	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	1,50	45	25	19	45	77	
16_B	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	5,00	46	26	20	46	78	
17_A	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	1,50	47	28	22	47	79	
17_B	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	5,00	48	28	22	48	80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2760ao22019
Akoestisch onderzoek Noorderdiep 41 te Nieuw Buinen

G&O Consult
Indirecte hinder RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao22019 v7
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	50 meter noord	257052,38	552530,74	5,00	24	18	15	25	60	
02_A	50 meter oost	257217,91	552487,88	5,00	29	23	20	30	65	
03_A	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	1,50	36	31	28	38	72	
03_B	Noorderdiep 39	257096,57	552244,38	5,00	39	34	31	41	72	
04_A	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	1,50	39	33	30	40	73	
04_B	Noorderdiep 43	257324,36	552391,99	5,00	41	36	32	42	74	
06_A	50 meter west	257031,56	552338,68	5,00	29	23	20	30	65	
10_A	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	1,50	49	43	40	50	82	
10_B	Noorderdiep 116	257159,70	552214,72	5,00	49	43	40	50	82	
11_A	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	1,50	49	43	40	50	82	
11_B	Noorderdiep 118	257179,46	552228,38	5,00	49	43	40	50	82	
12_A	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	1,50	48	42	39	49	81	
12_B	Noorderdiep 120	257202,08	552241,57	5,00	48	42	39	49	81	
13_A	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	1,50	48	42	39	49	81	
13_B	Noorderdiep 122	257218,75	552255,06	5,00	49	43	40	50	81	
14_A	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	1,50	47	41	38	48	80	
14_B	Noorderdiep 124	257235,97	552263,19	5,00	48	42	39	49	80	
15_A	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	1,50	43	37	34	44	77	
15_B	Noorderdiep 126	257265,40	552269,84	5,00	45	39	36	46	77	
16_A	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	1,50	45	39	36	46	79	
16_B	Noorderdiep 126A	257296,37	552300,01	5,00	46	41	38	48	79	
17_A	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	1,50	48	42	39	49	81	
17_B	Noorderdiep 126B	257314,90	552320,55	5,00	48	42	39	49	81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen