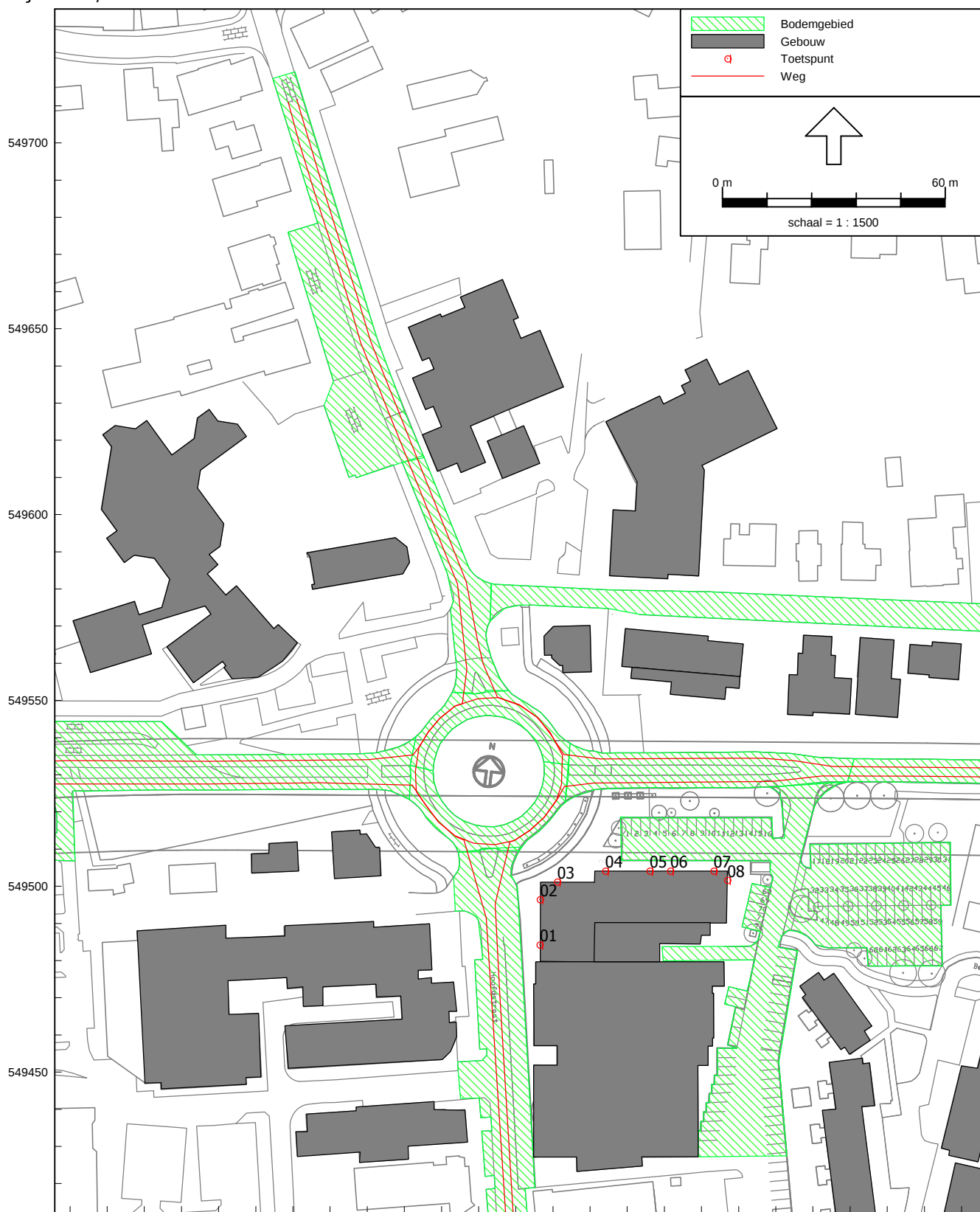


Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen

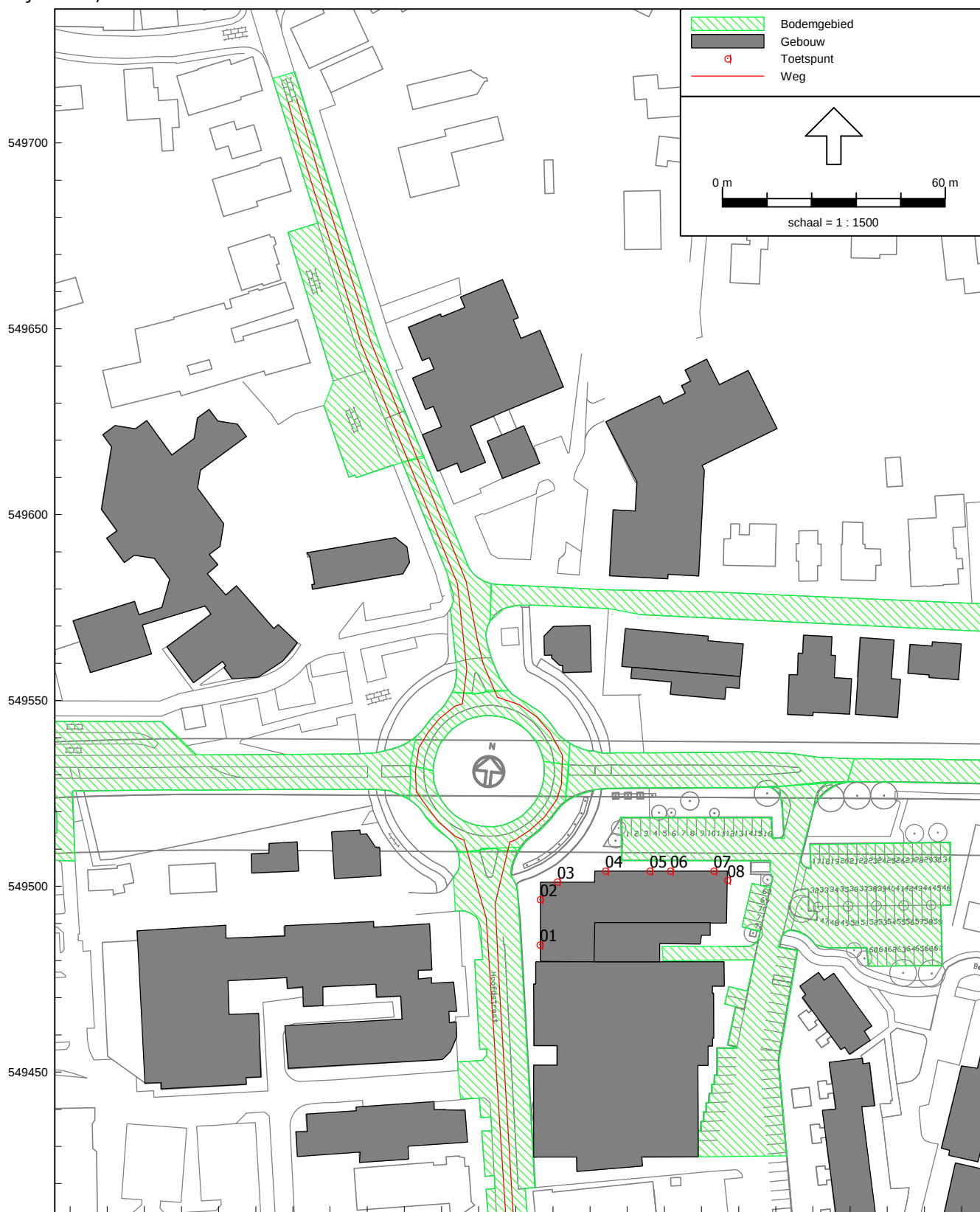
7 jun 2012, 16:00



249350 249400 249450 249500 249550
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Bebouwing hoek Hoofdstraat - Bergman-Beinsstraat - Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen] , Geomilieu V1.91

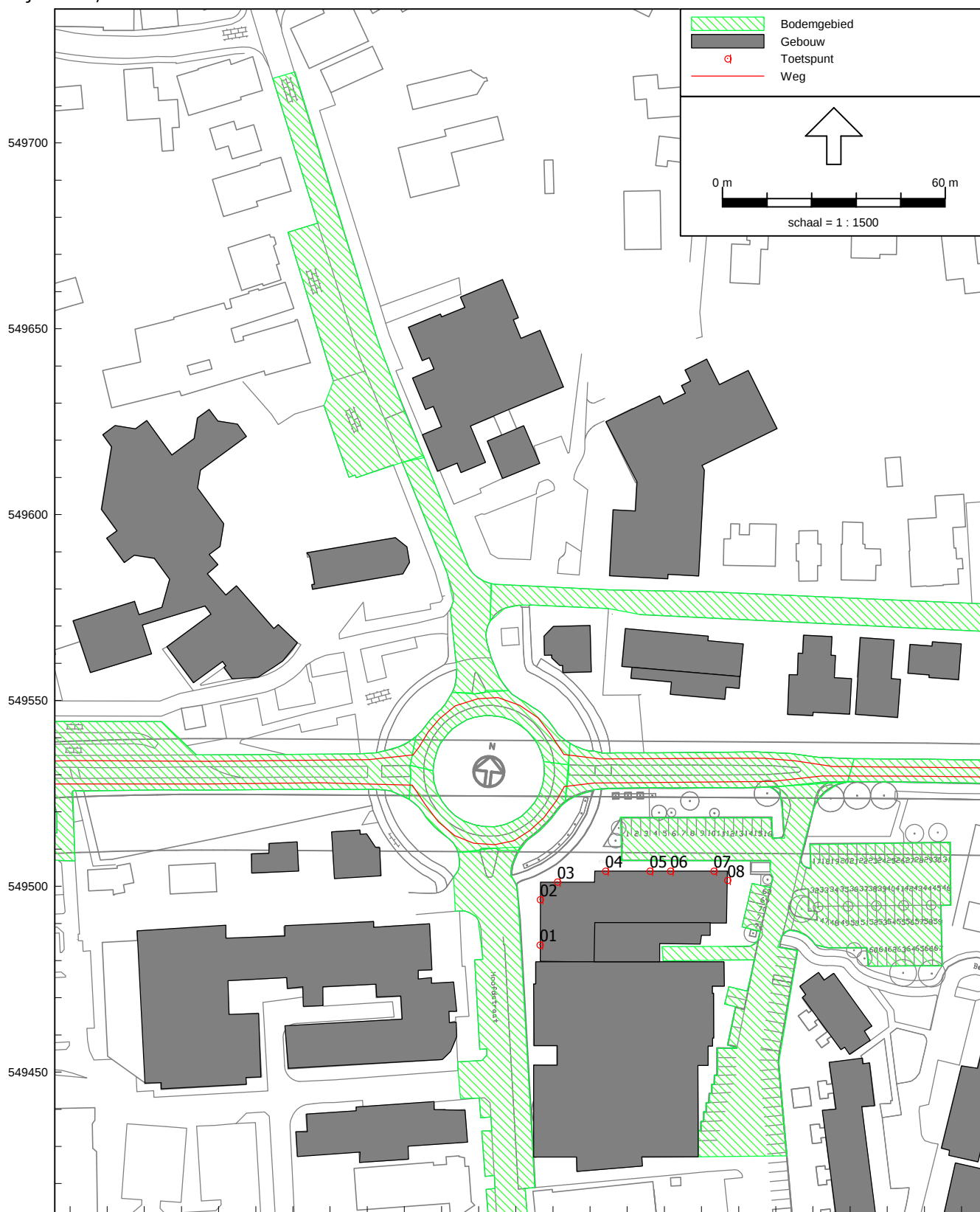
Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen

7 jun 2012, 16:00



Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen

7 jun 2012, 16:00



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Bebouwing hoek Hoofdstraat - Bergman-Beinsstraat - Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen] , Geomilieu V1.91

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	24	0			Polygoon	249488,22	549518,60	73	548,46	3132,48	0,55	40,18	0,00
	25	0 1			Polygoon	249453,34	549581,45	19	513,28	1824,42	1,18	168,38	0,00
	100	0			Polygoon	249222,71	549517,22	50	538,80	2609,97	1,06	47,57	0,00
	101	0 1			Polygoon	249431,57	549532,54	51	136,82	394,82	0,21	7,52	0,00
	102	0 2			Polygoon	249467,55	549533,54	51	124,40	354,85	0,50	7,85	0,00
	103	0 3			Polygoon	249473,24	549522,49	33	176,68	707,23	1,08	16,10	0,00
	104	0 4			Polygoon	249549,32	549528,19	19	251,49	751,66	2,95	28,73	0,00
	105	0 5			Polygoon	249669,66	549526,41	48	254,69	798,61	1,01	46,24	0,00
	106	0 6			Polygoon	249669,46	549532,79	23	174,46	295,64	0,48	50,83	0,00
Hoofdstraat	113	1			Polygoon	249465,25	549385,06	41	313,76	1543,36	1,04	81,44	0,00
Hoofdstraat	114	1 1			Polygoon	249458,19	549552,59	28	156,81	530,86	1,00	32,57	0,00
Hoofdstraat	115	1 2			Polygoon	249429,46	549614,04	13	255,91	1380,56	0,77	75,79	0,00

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	HDef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
	1	0	1	Nieuwbouw	Polygoon	249466,57	549479,80	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	148,92	812,91	2,98
	2	0	2		Polygoon	249465,36	549479,70	8,50	8,50	0,00	Relatief	24	227,53	2468,97	0,35
	3	0	3		Polygoon	249358,08	549487,99	8,25	8,25	0,00	Relatief	43	406,16	2656,42	1,52
	4	0	4		Polygoon	249410,40	549514,63	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	48,73	145,96	1,17
	5	0	5		Polygoon	249388,90	549508,71	3,00	3,00	0,00	Relatief	6	40,46	84,50	2,70
	6	0	6		Polygoon	249403,67	549438,69	8,25	8,25	0,00	Relatief	14	121,61	533,07	1,06
	7	0	7		Polygoon	249536,47	549473,15	6,50	6,50	0,00	Relatief	12	66,62	219,90	1,21
	8	0	8		Polygoon	249544,35	549452,60	6,50	6,50	0,00	Relatief	10	112,08	439,97	1,49
	9	0	9		Polygoon	249584,43	549425,88	6,50	6,50	0,00	Relatief	14	118,16	450,31	0,98
	10	0	10		Polygoon	249578,37	549425,55	6,50	6,50	0,00	Relatief	4	67,25	243,43	10,50
	11	0	11		Polygoon	249403,76	549589,70	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	71,41	253,90	0,75
	12	0	12		Polygoon	249401,23	549565,51	6,00	6,00	0,00	Relatief	51	354,93	1962,23	0,69
	13	0	13		Polygoon	249467,74	549562,17	4,00	4,00	0,00	Relatief	10	47,17	135,30	0,76
	14	0	14		Polygoon	249489,50	549569,35	6,50	6,50	0,00	Relatief	6	84,24	312,56	1,21
	15	0	15		Polygoon	249491,00	549555,97	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	71,16	138,24	2,95
	16	0	16		Polygoon	249537,49	549567,58	6,50	6,50	0,00	Relatief	14	76,53	265,44	0,91
	17	0	17		Polygoon	249552,71	549566,91	4,50	4,50	0,00	Relatief	6	64,43	212,23	2,51
	18	0	18		Polygoon	249566,13	549565,07	4,50	4,50	0,00	Relatief	8	46,81	121,73	0,70
	19	0	19		Polygoon	249623,40	549563,52	6,50	6,50	0,00	Relatief	10	80,18	353,78	0,87
	20	0	20		Polygoon	249615,16	549563,03	6,50	6,50	0,00	Relatief	12	46,05	82,95	0,46
	21	0	21		Polygoon	249485,25	549583,57	6,50	6,50	0,00	Relatief	20	201,00	1419,19	1,20
	22	0	22		Polygoon	249452,33	549619,79	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	43,27	117,02	10,62
	23	0	23		Polygoon	249445,24	549611,34	6,50	6,50	0,00	Relatief	25	180,38	1136,78	0,87
	26	0		Nieuwbouw	Polygoon	249512,32	549490,20	3,00	3,00	0,00	Relatief	8	83,23	257,17	2,34

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	35,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	27	0	-1	2	01	Westgevel app. 1/7	Punt	249466,49	549484,26	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--
	29	0	-13	2	02	Westgevel app. 2/8	Punt	249466,54	549496,45	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--
	30	0	-19	2	03	Noordgevel app. 2/8	Punt	249471,14	549501,20	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--
	31	0	-25	2	04	Noordgevel app. 3/9	Punt	249484,14	549504,17	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--
	32	0	-31	2	05	Noordgevel app. 4/10	Punt	249496,06	549504,17	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--
	33	0	-37	2	06	Noordgevel app. 5/11	Punt	249501,61	549504,17	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--
	34	0	-43	2	07	Noordgevel app. 6/12	Punt	249513,27	549504,17	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--
	35	0	-49	2	08	Oostgevel app. 6/12	Punt	249517,00	549501,67	0,00	Relatief	6,00	9,00	--	--	--

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Hoogte F	Gevel
--		Ja
--		Ja
--		Ja
--		Ja
--		Ja
--		
--		Ja
--		Ja
--		Ja

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp.ID	KidID 1	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Hoofdstraat	107	1	-79	2	13	Hoofdstraat-zuid	Polylijn	249459,79	549403,80	249455,56	549499,90	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	108	1	-81	2	14	rotonde	Polylijn	249458,38	549511,95	249472,39	549529,83	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	109	1	-83	2	15	Hoofdstraat-noord	Polylijn	249455,10	549550,84	249450,84	549561,48	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	110	1	-85	2	16	Hoofdstraat-noord	Polylijn	249398,76	549710,98	249446,51	549561,09	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	111	1	-87	2	17	rotonde	Polylijn	249445,75	549549,11	249432,97	549530,93	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	112	1	-89	2	18	Hoofdstraat-zuid	Polylijn	249446,07	549512,39	249449,63	549499,92	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	116	1	-91	2	15	Hoofdstraat-noord	Polylijn	249450,84	549561,48	249401,06	549711,66	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	117	1	-93	2	16	Hoofdstraat-noord	Polylijn	249446,51	549561,09	249445,64	549549,17	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	118	1	-95	2	18	Hoofdstraat-zuid	Polylijn	249449,63	549499,92	249457,83	549403,55	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	119	1	-97	2	13	Hoofdstraat-zuid	Polylijn	249455,56	549499,90	249458,41	549511,81	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	120	1	-99	2	17	rotonde	Polylijn	249432,97	549530,93	249446,10	549512,41	0,00	0,00	0,00
Hoofdstraat	121	1	-101	2	14	rotonde	Polylijn	249472,39	549529,83	249455,10	549550,84	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	88	2	-55	2	1	Borgerveldweg	Polylijn	249229,88	549514,34	249376,93	549527,52	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	89	2	-57	2	2	Borgerveldweg	Polylijn	249376,93	549527,52	249432,16	549527,20	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	90	2	-59	2	3	rotonde	Polylijn	249432,16	549527,20	249473,08	549526,80	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	91	2	-61	2	4	Buinerweg	Polylijn	249473,08	549526,80	249516,97	549528,11	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	92	2	-63	2	5	Buinerweg	Polylijn	249516,97	549528,11	249671,88	549528,42	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	93	2	-65	2	6	Buinerweg	Polylijn	249671,88	549528,42	249760,20	549524,09	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	94	2	-67	2	7	Buinerweg	Polylijn	249760,53	549532,75	249671,86	549531,09	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	95	2	-69	2	8	Buinerweg	Polylijn	249671,86	549531,09	249517,41	549534,42	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	96	2	-71	2	9	Buinerweg	Polylijn	249517,41	549534,42	249472,92	549535,45	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	97	2	-73	2	10	rotonde	Polylijn	249472,92	549535,45	249432,34	549535,32	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	98	2	-75	2	11	Borgerveldweg	Polylijn	249432,34	549535,32	249377,42	549533,64	0,00	0,00	0,00
Borgerveldweg/Buinerweg	99	2	-77	2	12	Borgerveldweg	Polylijn	249377,42	549533,64	249229,74	549516,73	0,00	0,00	0,00

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	96,39	4,84	67,81	Verdeling	0,75	0	W49
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	24,06	1,34	5,71	Verdeling	0,75	0	W0
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	11,48	1,68	9,80	Verdeling	0,75	0	W0
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	157,92	10,95	69,89	Verdeling	0,75	0	W49
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	23,61	2,18	6,42	Verdeling	0,75	0	W0
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	12,97	12,97	12,97	Verdeling	0,75	0	W0
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	158,50	5,20	69,64	Verdeling	0,75	0	W49
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	12,01	2,76	9,25	Verdeling	0,75	0	W0
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	96,90	8,74	88,16	Verdeling	0,75	0	W49
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	12,25	12,25	12,25	Verdeling	0,75	0	W0
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	24,13	2,45	6,18	Verdeling	0,75	0	W0
Hoofdstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	29,82	5,43	6,92	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	148,21	16,42	49,16	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	55,24	24,54	30,70	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	54,55	4,27	6,17	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	43,95	7,99	35,96	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	155,00	12,21	55,02	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	88,81	9,45	47,63	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	88,75	5,62	37,14	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	154,59	8,52	126,48	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	44,56	9,93	34,63	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	53,66	2,71	6,38	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	54,99	12,09	42,89	Verdeling	0,75	0	W0
Borgerveldweg/Buinerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	149,22	7,95	48,78	Verdeling	0,75	0	W0

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Hoofdstraat	elementenverharding in keperverband	--	50	50	50	2088,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	91,00	91,00
Hoofdstraat	referentiewegdek	--	30	30	30	2088,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	91,00	91,00
Hoofdstraat	referentiewegdek	--	40	40	40	2869,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	89,00	89,00
Hoofdstraat	elementenverharding in keperverband	--	50	50	50	2869,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	89,00	89,00
Hoofdstraat	referentiewegdek	--	30	30	30	2869,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	89,00	89,00
Hoofdstraat	referentiewegdek	--	40	40	40	2088,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	91,00	91,00
Hoofdstraat	elementenverharding in keperverband	--	50	50	50	2869,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	89,00	89,00
Hoofdstraat	referentiewegdek	--	40	40	40	2869,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	89,00	89,00
Hoofdstraat	elementenverharding in keperverband	--	50	50	50	2088,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	91,00	91,00
Hoofdstraat	referentiewegdek	--	40	40	40	2088,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	91,00	91,00
Hoofdstraat	referentiewegdek	--	30	30	30	2088,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	91,00	91,00
Hoofdstraat	referentiewegdek	--	30	30	30	2869,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	89,00	89,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	50	50	50	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	40	40	40	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	30	30	30	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	40	40	40	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	50	50	50	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	50	50	50	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	50	50	50	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	40	40	40	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	30	30	30	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	40	40	40	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00
Borgerveldweg/Buinerweg	referentiewegdek	--	50	50	50	5143,00	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--	--	85,00	85,00

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Hoofdstraat	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	129,21	57,00	15,20	--	9,94
Hoofdstraat	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	129,21	57,00	15,20	--	9,94
Hoofdstraat	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	173,63	76,60	20,43	--	13,66
Hoofdstraat	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	173,63	76,60	20,43	--	13,66
Hoofdstraat	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	173,63	76,60	20,43	--	13,66
Hoofdstraat	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	129,21	57,00	15,20	--	9,94
Hoofdstraat	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	173,63	76,60	20,43	--	13,66
Hoofdstraat	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	173,63	76,60	20,43	--	13,66
Hoofdstraat	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	129,21	57,00	15,20	--	9,94
Hoofdstraat	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	129,21	57,00	15,20	--	9,94
Hoofdstraat	91,00	--	7,00	7,00	7,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	129,21	57,00	15,20	--	9,94
Hoofdstraat	89,00	--	7,00	7,00	7,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	173,63	76,60	20,43	--	13,66
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47
Borgerveldweg/Buinerweg	85,00	--	11,00	11,00	11,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	297,27	131,15	34,97	--	38,47

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Hoofdstraat	4,38	1,17	--	2,84	1,25	0,33	--	85,48	87,52	94,84	99,18	103,69	99,38	91,95	85,43
Hoofdstraat	4,38	1,17	--	2,84	1,25	0,33	--	82,33	84,20	93,23	92,11	97,63	97,09	89,67	85,74
Hoofdstraat	6,02	1,61	--	7,80	3,44	0,92	--	82,77	87,31	94,97	96,29	101,32	100,08	92,64	86,96
Hoofdstraat	6,02	1,61	--	7,80	3,44	0,92	--	87,21	89,36	96,82	101,37	105,41	100,96	93,63	87,20
Hoofdstraat	6,02	1,61	--	7,80	3,44	0,92	--	83,90	86,30	95,43	94,41	99,47	98,78	91,52	87,74
Hoofdstraat	4,38	1,17	--	2,84	1,25	0,33	--	81,12	85,36	92,87	94,05	99,55	98,45	90,89	85,10
Hoofdstraat	6,02	1,61	--	7,80	3,44	0,92	--	87,21	89,36	96,82	101,37	105,41	100,96	93,63	87,20
Hoofdstraat	6,02	1,61	--	7,80	3,44	0,92	--	82,77	87,31	94,97	96,29	101,32	100,08	92,64	86,96
Hoofdstraat	4,38	1,17	--	2,84	1,25	0,33	--	85,48	87,52	94,84	99,18	103,69	99,38	91,95	85,43
Hoofdstraat	4,38	1,17	--	2,84	1,25	0,33	--	81,12	85,36	92,87	94,05	99,55	98,45	90,89	85,10
Hoofdstraat	4,38	1,17	--	2,84	1,25	0,33	--	82,33	84,20	93,23	92,11	97,63	97,09	89,67	85,74
Hoofdstraat	6,02	1,61	--	7,80	3,44	0,92	--	83,90	86,30	95,43	94,41	99,47	98,78	91,52	87,74
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	84,76	91,33	98,28	100,71	105,53	103,83	96,38	89,47
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	85,61	90,51	98,54	99,23	104,10	102,83	95,50	90,05
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	86,75	89,54	99,12	97,33	102,29	101,58	94,43	90,96
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	85,61	90,51	98,54	99,23	104,10	102,83	95,50	90,05
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	84,76	91,33	98,28	100,71	105,53	103,83	96,38	89,47
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	84,76	91,33	98,28	100,71	105,53	103,83	96,38	89,47
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	84,76	91,33	98,28	100,71	105,53	103,83	96,38	89,47
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	85,61	90,51	98,54	99,23	104,10	102,83	95,50	90,05
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	86,75	89,54	99,12	97,33	102,29	101,58	94,43	90,96
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	85,61	90,51	98,54	99,23	104,10	102,83	95,50	90,05
Borgerveldweg/Buinerweg	16,97	4,53	--	13,99	6,17	1,65	--	84,76	91,33	98,28	100,71	105,53	103,83	96,38	89,47

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Hoofdstraat	106,65	81,93	83,97	91,28	95,62	100,14	95,82	88,39	81,88	103,09	76,19	78,23	85,54	89,88
Hoofdstraat	102,14	78,78	80,65	89,67	88,56	94,08	93,54	86,12	82,19	98,59	73,04	74,91	83,93	82,82
Hoofdstraat	105,34	79,22	83,76	91,42	92,74	97,76	96,53	89,09	83,41	101,79	73,48	78,02	85,68	87,00
Hoofdstraat	108,45	83,66	85,81	93,27	97,82	101,86	97,41	90,08	83,64	104,90	77,92	80,07	87,53	92,08
Hoofdstraat	104,04	80,35	82,74	91,88	90,86	95,91	95,23	87,97	84,19	100,48	74,61	77,00	86,14	85,12
Hoofdstraat	103,52	77,56	81,81	89,31	90,50	95,99	94,90	87,34	81,54	99,97	71,82	76,07	83,57	84,76
Hoofdstraat	108,45	83,66	85,81	93,27	97,82	101,86	97,41	90,08	83,64	104,90	77,92	80,07	87,53	92,08
Hoofdstraat	105,34	79,22	83,76	91,42	92,74	97,76	96,53	89,09	83,41	101,79	73,48	78,02	85,68	87,00
Hoofdstraat	106,65	81,93	83,97	91,28	95,62	100,14	95,82	88,39	81,88	103,09	76,19	78,23	85,54	89,88
Hoofdstraat	103,52	77,56	81,81	89,31	90,50	95,99	94,90	87,34	81,54	99,97	71,82	76,07	83,57	84,76
Hoofdstraat	102,14	78,78	80,65	89,67	88,56	94,08	93,54	86,12	82,19	98,59	73,04	74,91	83,93	82,82
Hoofdstraat	104,04	80,35	82,74	91,88	90,86	95,91	95,23	87,97	84,19	100,48	74,61	77,00	86,14	85,12
Borgerveldweg/Buinerweg	109,31	81,20	87,77	94,72	97,16	101,97	100,28	92,82	85,92	105,75	75,46	82,03	88,98	91,42
Borgerveldweg/Buinerweg	108,23	82,06	86,96	94,98	95,68	100,55	99,28	91,95	86,50	104,67	76,31	81,22	89,24	89,94
Borgerveldweg/Buinerweg	107,02	83,19	85,99	95,57	93,78	98,73	98,02	90,87	87,40	103,46	77,45	80,25	89,83	88,04
Borgerveldweg/Buinerweg	108,23	82,06	86,96	94,98	95,68	100,55	99,28	91,95	86,50	104,67	76,31	81,22	89,24	89,94
Borgerveldweg/Buinerweg	109,31	81,20	87,77	94,72	97,16	101,97	100,28	92,82	85,92	105,75	75,46	82,03	88,98	91,42
Borgerveldweg/Buinerweg	109,31	81,20	87,77	94,72	97,16	101,97	100,28	92,82	85,92	105,75	75,46	82,03	88,98	91,42
Borgerveldweg/Buinerweg	109,31	81,20	87,77	94,72	97,16	101,97	100,28	92,82	85,92	105,75	75,46	82,03	88,98	91,42
Borgerveldweg/Buinerweg	108,23	82,06	86,96	94,98	95,68	100,55	99,28	91,95	86,50	104,67	76,31	81,22	89,24	89,94
Borgerveldweg/Buinerweg	107,02	83,19	85,99	95,57	93,78	98,73	98,02	90,87	87,40	103,46	77,45	80,25	89,83	88,04
Borgerveldweg/Buinerweg	108,23	82,06	86,96	94,98	95,68	100,55	99,28	91,95	86,50	104,67	76,31	81,22	89,24	89,94
Borgerveldweg/Buinerweg	109,31	81,20	87,77	94,72	97,16	101,97	100,28	92,82	85,92	105,75	75,46	82,03	88,98	91,42

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hoofdstraat	94,40	90,08	82,65	76,14	97,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	88,34	87,80	80,38	76,45	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	92,02	90,79	83,35	77,67	96,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	96,12	91,67	84,34	77,90	99,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	90,17	89,49	82,23	78,45	94,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	90,25	89,16	81,60	75,80	94,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	96,12	91,67	84,34	77,90	99,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	92,02	90,79	83,35	77,67	96,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	94,40	90,08	82,65	76,14	97,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	90,25	89,16	81,60	75,80	94,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	88,34	87,80	80,38	76,45	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoofdstraat	90,17	89,49	82,23	78,45	94,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	96,23	94,54	87,08	80,18	100,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	94,81	93,54	86,21	80,76	98,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	92,99	92,28	85,13	81,66	97,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	94,81	93,54	86,21	80,76	98,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	96,23	94,54	87,08	80,18	100,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	96,23	94,54	87,08	80,18	100,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	96,23	94,54	87,08	80,18	100,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	96,23	94,54	87,08	80,18	100,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	94,81	93,54	86,21	80,76	98,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	92,99	92,28	85,13	81,66	97,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	94,81	93,54	86,21	80,76	98,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Borgerveldweg/Buinerweg	96,23	94,54	87,08	80,18	100,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Noordelijk Akoestisch Adviesburo B.V.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen

Model eigenschap	
Omschrijving	Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
Verantwoordelijke	H.H. Wolterman
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(249181,96, 549288,99) - (249748,79, 549688,41)
Aangemaakt door	H.H. Wolterman op 7-6-2012
Laatst ingezien door	H.H. Wolterman op 7-6-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Borgerveldweg/Buinerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Westgevel app. 1/7	6,00	49,8	46,3	40,5	50,3	
01_B	Westgevel app. 1/7	9,00	50,0	46,4	40,7	50,5	
02_B	Westgevel app. 2/8	9,00	52,0	48,4	42,7	52,5	
02_A	Westgevel app. 2/8	6,00	52,1	48,5	42,8	52,6	
08_A	Oostgevel app. 6/12	6,00	53,4	49,8	44,1	53,9	
08_B	Oostgevel app. 6/12	9,00	53,4	49,9	44,1	53,9	
03_B	Noordgevel app. 2/8	9,00	55,4	51,8	46,1	55,9	
03_A	Noordgevel app. 2/8	6,00	55,4	51,8	46,1	55,9	
04_B	Noordgevel app. 3/9	9,00	55,6	52,0	46,3	56,1	
04_A	Noordgevel app. 3/9	6,00	55,6	52,0	46,3	56,1	
05_B	Noordgevel app. 4/10	9,00	56,0	52,4	46,7	56,5	
05_A	Noordgevel app. 4/10	6,00	56,0	52,5	46,7	56,5	
06_B	Noordgevel app. 5/11	9,00	56,1	52,6	46,8	56,6	
06_A	Noordgevel app. 5/11	6,00	56,2	52,6	46,9	56,7	
07_B	Noordgevel app. 6/12	9,00	56,4	52,8	47,1	56,9	
07_A	Noordgevel app. 6/12	6,00	56,4	52,9	47,1	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08_B	Oostgevel app. 6/12	9,00	19,3	15,7	10,0	19,8	
08_A	Oostgevel app. 6/12	6,00	20,9	17,4	11,7	21,5	
07_A	Noordgevel app. 6/12	6,00	44,5	41,0	35,2	45,0	
07_B	Noordgevel app. 6/12	9,00	45,2	41,7	35,9	45,7	
06_A	Noordgevel app. 5/11	6,00	46,1	42,5	36,8	46,6	
06_B	Noordgevel app. 5/11	9,00	46,2	42,7	36,9	46,7	
05_A	Noordgevel app. 4/10	6,00	46,8	43,3	37,6	47,4	
05_B	Noordgevel app. 4/10	9,00	46,9	43,4	37,6	47,4	
04_A	Noordgevel app. 3/9	6,00	48,4	44,8	39,1	48,9	
04_B	Noordgevel app. 3/9	9,00	48,5	45,0	39,2	49,0	
03_B	Noordgevel app. 2/8	9,00	50,6	47,0	41,3	51,1	
03_A	Noordgevel app. 2/8	6,00	50,6	47,1	41,4	51,2	
02_B	Westgevel app. 2/8	9,00	56,0	52,4	46,7	56,5	
02_A	Westgevel app. 2/8	6,00	56,4	52,8	47,1	56,9	
01_B	Westgevel app. 1/7	9,00	56,7	53,2	47,4	57,2	
01_A	Westgevel app. 1/7	6,00	57,2	53,7	47,9	57,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening geluidsbelasting op nieuw te bouwen appartementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08_A	Oostgevel app. 6/12	6,00	58,4	54,8	49,1	58,9	
08_B	Oostgevel app. 6/12	9,00	58,4	54,9	49,1	58,9	
04_B	Noordgevel app. 3/9	9,00	61,3	57,8	52,0	61,9	
04_A	Noordgevel app. 3/9	6,00	61,4	57,8	52,1	61,9	
05_B	Noordgevel app. 4/10	9,00	61,5	57,9	52,2	62,0	
05_A	Noordgevel app. 4/10	6,00	61,5	58,0	52,2	62,0	
06_B	Noordgevel app. 5/11	9,00	61,6	58,0	52,3	62,1	
03_B	Noordgevel app. 2/8	9,00	61,6	58,0	52,3	62,1	
06_A	Noordgevel app. 5/11	6,00	61,6	58,0	52,3	62,1	
03_A	Noordgevel app. 2/8	6,00	61,7	58,1	52,4	62,2	
07_B	Noordgevel app. 6/12	9,00	61,7	58,1	52,4	62,2	
07_A	Noordgevel app. 6/12	6,00	61,7	58,1	52,4	62,2	
02_B	Westgevel app. 2/8	9,00	62,4	58,9	53,1	62,9	
01_B	Westgevel app. 1/7	9,00	62,5	59,0	53,3	63,1	
02_A	Westgevel app. 2/8	6,00	62,7	59,2	53,4	63,3	
01_A	Westgevel app. 1/7	6,00	62,9	59,4	53,6	63,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Motivatie hogere waardeverzoek
Bestemmingsplan Hoofdstraat 29 te Borger

Aanvrager:
Adres:
Postcode
Plaats
Contactpersoon
Tel.:

1 Geluidsbeleid gemeente Borger-Odoorn

Op 1 januari 2007 is de nieuwe Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. Burgemeester en wethouders zijn nu in de meeste gevallen het bevoegd gezag geworden voor het vaststellen van hogere waarden voor industrie-, spoor- en wegverkeerslawaaï. Tot 1 januari 2007 was dat in de meeste gevallen de provincie.

De criteria voor het verlenen van een hogere waarde zijn uit de uitvoeringsbesluiten van de Wet geluidhinder geschrapt. Dit vereist van de gemeente een grotere motivatieplicht bij het vaststellen van een hogere grenswaarde. Deze motivatie kan grotendeels achterwege blijven als kan worden verwezen naar vastgesteld beleid. De gemeente Borger-Odoorn beschikt nog niet over een dergelijk vastgesteld beleid. Dit houdt in dat een weloverwogen motivatie dient te worden opgesteld.

2 Grenswaarden

De geluidbelasting voor wegverkeer wordt in de nieuwe wet in L_{den} (in dB) weergegeven. De normstelling is vastgesteld op 48 dB. Het college kan gemotiveerd in binnenstedelijk gebied een hogere waarde verlenen dan 48 dB tot een waarde van maximaal 63 dB. In buitenstedelijk gebied bedraagt deze waarde 53 dB en in bijzondere gevallen 58 dB.

3 Hogere grenswaarden

Het betreft hier een verzoek tot het vaststellen van een hogere grenswaarde vanwege het wegverkeer in het kader van artikel 83 van de Wet geluidhinder. Dit verzoek hangt samen met het bestemmingsplan Hoofdstraat 29/hoek B. Beinsstraat. In dit plan wordt de onder andere realisering van een twaalfstal appartementen mogelijk gemaakt.

De betreffende locatie maakt onderdeel uit van het vigerende bestemmingsplan Borger centrum, dat is vastgesteld op 16-02-1992 en goedgekeurd op 29-09-1992. Het gebied heeft in dit plan de bestemmingen Doeleinden voor detailhandel en dienstverlening, kantoren en woondoel-einden, Doeleinden voor detailhandel, dienstverlening en kantoren, Verkeers-

doeleinden-bestemmingsverkeer, Verkeersdoeleinden-winkelerf en verkeersdoeleinden-parkeren). Het vigerend bestemmingsplan staat op dit moment geen bouw van woningen zoals voorgenomen toe.

Het terrein is momenteel in gebruik als een winkelpand, een woon-/winkelpand en een kiosk.

3.1 Hogere waarden wegverkeerslawaa

3.1.1 Verzochte hogere waarden

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt dat het plangebied binnen de zones van de Hoofdstraat en de Buinerweg/Borgerveldweg ligt. De berekeningen geven aan dat de geluidsbelasting op de gevel afgerond 50 tot 58 dB bedraagt, een overschrijding van maximaal 10 dB. Het betreft hier de geluidsbelasting zonder dat aanvullende maatregelen zijn getroffen. Dit is tevens de hogere waarden die bij het college van burgemeester en wethouders wordt aangevraagd.

Voor deze locatie is nog niet eerder een hogere waarde verleend.

3.1.2 Motivering verzoek

In eerste instantie is gezocht naar maatregelen om een hogere waarde procedure te voorkomen. Eerst is gekeken naar maatregelen aan en om de wegen en daarna aan de woning. Daarbij is gedacht aan het volgende.

Maatregelen bron, verkeer en afscherming

- **Vergroting afstand bron-waarneempunt**
Het vergroten van de afstand tussen weg en gevel is niet mogelijk. De vorm van de kavel is zodanig dat de voorkeursgrenswaarde altijd wordt overschreden. Verplaatsing in zuidoostelijke richting van het complex voorkomt geen hogere waarde procedure. De woningen blijven liggen binnen de 48 dB contour.
- **Verkeersmaatregelen**
 - Het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting aan de bron door het verleggen van verkeersstromen behoort niet tot de mogelijkheden.
De Hoofdstraat is een weg met als functie het ontsluiten van het centrum. Reële mogelijkheden om de verkeersintensiteit omlaag te brengen zijn niet voorhanden en ook niet gewenst.
De Buinerweg/Borgerveldweg heeft als functie het ontsluiten van Borger. Ook hier zijn reële mogelijkheden om de verkeersintensiteit omlaag te brengen zijn niet voorhanden en niet gewenst.
Voor met name de Borgerveldweg bestaan echter herinrichtingsplannen. Deze plannen zijn niet zozeer bedoeld om de hoeveelheid verkeer omlaag te brengen maar meer om het behoud en de versterking van het dorps, kleinschalige sfeerbeeld van Borger terug te brengen dan wel te behouden. Een en ander is weergegeven in de Denkrichting Hart voor Borger, (BügelHajema Adviseurs 2011) die in opdracht van de gemeente Borger-Odoorn voor de herontwikkeling van het centrum van Borger is opgesteld.

- Ten slotte is, gelet op het feit dat het hier om een betrekkelijk gering aantal woningen gaat, het niet reëel om op de betreffende wegvakken zogenaamd stil asfalt toe te passen.
- Maatregelen in het overdrachtsgebied
Het oprichten van schermen en/of wallen voor incidentele woningen sluit niet aan bij de genoemde stedenbouwkundige visie op het centrum van Borger. Daarnaast is sprake van een of meerdere ontsluitingen op deze wegen waardoor geen adequate afschermende maatregelen toe te passen zijn.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn.

Maatregelen aan de gevel

Omdat maatregelen aan de weg of tussen de weg en de woningen niet mogelijk zijn zullen in de te realiseren appartementen indien noodzakelijk zodanige gevelmaterialen worden toegepast dat de binnenwaarde van 33 dB bij gesloten deuren en ramen niet wordt overschreden. Bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk zal dit door middel van berekeningen worden aangetoond.

4 Cumulatie

Omdat de te realiseren appartementen een te hoge geluidsbelasting kent van zowel het wegverkeer op de Buinerweg/Borgerveldweg als de Hoofdstraat dient ter bepaling van de toe te passen gevelisolatie het geluid van beide wegen te worden gecumuleerd.

Op grond van het Besluit geluidhinder beoordeelt het bevoegd gezag of het vaststellen van een hogere waarde in geval van cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Dit kan het geval zijn als de gecumuleerde geluidsbelasting een significant hogere waarde heeft dan de 'ongecumuleerde' geluidsbelasting. Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting niet meer dan 2 dB hoger is dan de voor de maatgevende bronsoort berekende geluidsbelasting.

Naar het oordeel van het bevoegd gezag leidt de cumulatie daarom niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting op de gevels van de appartementen.

5 Afweging en conclusie

Voor de aanvraag van de genoemde hogere waarden heeft een zorgvuldige afweging plaatsgevonden. Berekend is de verwachte geluidsbelasting op de gevel van wege het wegverkeer (50 tot 58 dB) zonder aanvullende maatregelen. Vervolgens is bezien in hoeverre maatregelen konden worden getroffen aan de wegen of in het overdrachtsgebied. Omdat het hier een kleinschalige ontwikkeling betreft met een gering aantal appartementen en het toepassen van schermen in strijd zijn met de voorgenomen plannen in het centrum van Borger blijken dergelijke maatregelen dit niet mogelijk te zijn. Daarom zullen indien noodzakelijk maatregelen aan de gevel worden getroffen om een wettelijk binnenwaarde van te garanderen.

Uit de cumulatieberekeningen blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting geen significant hogere waarde geeft dan de 'ongecumuleerde' geluidsbelasting en daarmee niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Samengevat mag wordt gesteld dat het verlenen van een hogere waarde voldoende is gemotiveerd en dat onder de gestelde voorwaarden de gemeentelijke zorg voor een goede kwaliteit van de leefomgeving ter plaatse van deze appartementen gewaarborgd blijft.

Borger, december 2012