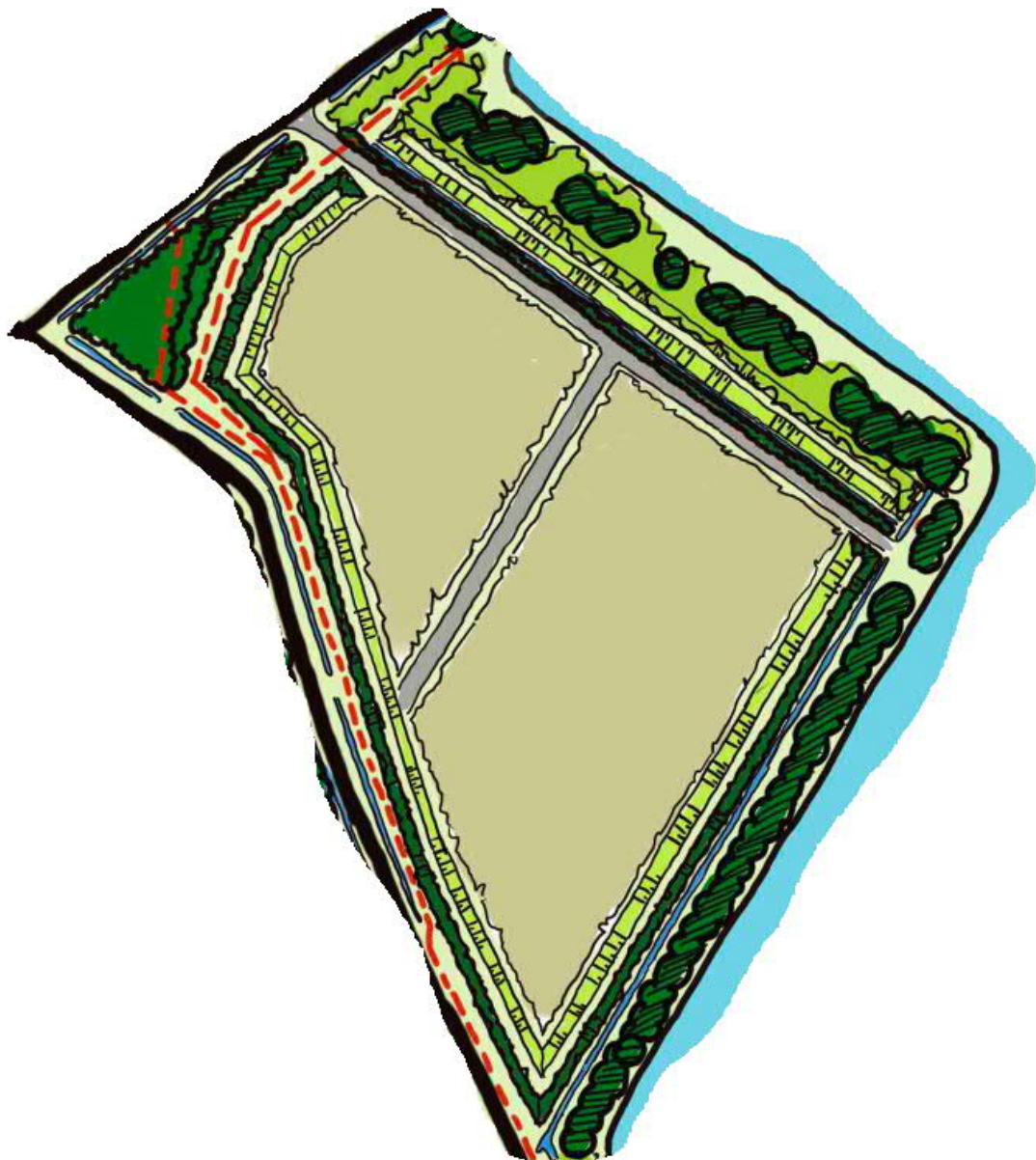


Aanleg fijnzanddepot Vos Zand & Grind B.V.

Notitie verkeer



Lijst met aanpassingen

Versie:	Datum:	Beschrijving van de wijziging:	Herzien:	Vrijgegeven door:
0.1	09-03-2022	Eerste concept notitie verkeer		
1.0	13-04-2022	Definitieve versie	Tim Bennen	Jochem Knol

Verantwoording

Titel: Notitie verkeer
Onderwerp: Aanleg fijnzanddepot Vos Zand & Grind B.V.
Projectnummer: 51000389
Klant: Vos Zand & Grind B.V.
Referentienummer: NL22-648800269-18769
Versie: 1.0

Datum: 13-04-2022

Auteur: Jorrit Kootstra
E-mailadres: Jorrit.Kootstra@sweco.nl

Gecontroleerd door: Mervin Rozema

Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Tim Verver

Paraaf vrijgegeven:



Inhoudsopgave

1	Introductie	4
1.1	Locatie	4
1.2	Projectdoel.....	4
1.3	Ontwerp	5
1.4	Doel onderzoek	5
2	Huidige situatie	6
3	Analyse verkeer.....	8
3.1	Berekening aantal verkeersbewegingen	8
3.2	Beoordeling ontsluitingsroute	8
4	Conclusie en advies	9
4.1	Conclusie	9
4.2	Advies	9

1 Introductie

Vos Zand & Grind B.V. is voornemens een fijnzanddepot aan te leggen. Het doel hiervan is een efficiënter gebruik van het gewonnen zand door innovatie in opwerkingstechnieken. De geplande werkzaamheden passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het bestemmingsplan dient herzien te worden. Onderliggend aan deze aanvraag zijn verschillende conditionerende onderzoeken uitgevoerd. In onderhavig document bieden wij u het verkeerskundig onderzoek aan.

1.1 Locatie

Het ontwerp betreft een gebied van circa 12 hectare. Het is gelegen ten zuidwesten van Borger en ten noordoosten van het bedrijf Vos Zand & Grind B.V.. De huidige bestemming van het perceel is agrarisch. Figuur 1.1 toont de locatie.



Figuur 1.1: Locatie zanddepot

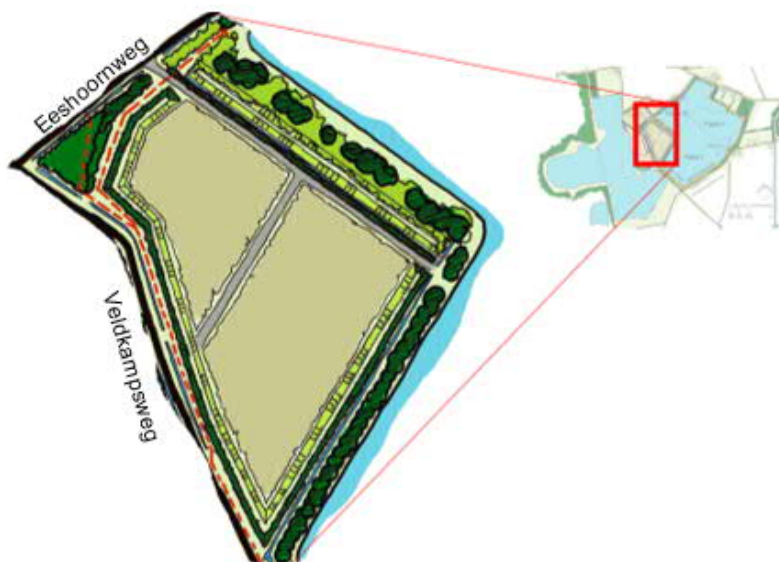
1.2 Projectdoel

Door de aanleg van een fijnzanddepot is het mogelijk om fijn zand (met een M50-cijfer kleiner dan circa $150 \mu\text{m}$) te winnen. Voorheen werd dit gezien als restproduct dat terugvloeiende naar de zandwinningput. Met nieuwe ontwikkelingen in de opwerking van zand kan de kleine fractie zand ook een zeer nuttige toepassing krijgen in andere producten. Bijvoorbeeld in de beton- of recreatiemarkt waar op dit moment alleen het grovere zand voor gebruikt wordt. Vos Zand & Grind B.V. is op dit moment de markt hiervoor aan het verkennen. Met het gebruik van ook de fijne fractie zand vindt er een optimalisatie plaats van de ruimtelijke ingreep van een zandwinning, waarbij alle korrels benut worden en de kleine fractie niet meer ongebruikt terugvloeit naar de zandwinplas.

Om deze fijne fractie te kunnen winnen is Vos Zand & Grind B.V. voornemens om een fijnzanddepot aan te leggen. Hier wordt het proceswater vanuit het ophoogzanddepot naartoe geleid waarna de fijne fractie in het fijnzanddepot bezinkt alvorens het proceswater terug vloeit naar de plas Poelkampen.

1.3 Ontwerp

Het fijnzanddepot wordt van het zicht onttrokken door middel van wallen van drie en vijf meter hoog voor respectievelijk de noordoostzijde en de overige zijden. De wallen zullen worden bestruikt, waardoor het een groene wal wordt. De huidige ontsluitingsweg op het perceel vanaf Poelkampen naar de Eeshoornweg blijft bestaan. Over de kabels en leidingen wordt geen activiteit uitgevoerd en ook de beplanting en de bomenrijen blijven bestaan. De perceelsloten binnen de wallen komen in functie te vervallen. De hoofdwatgang aan de zuidoostzijde, tussen het fijnzanddepot en de zandwinplas blijft wel gehandhaafd, evenals de schouwsloten. De teelaardelaag binnen de opgetrokken wallen wordt ontgraven. De verdere gedetailleerde indeling van het fijnzanddepot is nog niet bekend. Figuur 1.2 schetst het fijnzanddepot.



Figuur 1.2: Ontwerpschets fijnzanddepot

1.4 Doel onderzoek

Voorliggende notitie gaat in op de verkeerssituatie in de directe omgeving van het beoogde fijnzanddepot en de omvang en gevolgen van de verkeersaantrekkende werking van deze inrichting.

2 Huidige situatie

Het plangebied wordt omsloten door de Veldkampsweg (ten westen) en de Eeshoornweg (ten noorden), zoals is weergegeven in figuur 2.1.

Het plangebied wordt regionaal ontsloten via de N374 (Westerbork-Borger). Vanaf de N374 kan het plangebied bereikt worden via de Schooloërstraat, Eeshoornweg en Veldkampsweg (en vice versa). De Veldkampsweg betreft een smalle 60 km/u erftoegangsweg. De weg wordt voornamelijk gebruikt door bestemmingsverkeer van en naar Vos Zand & Grind B.V. en omliggende verblijfsobjecten. Ten zuiden van de inrit van Vos Zand & Grind B.V. (richting Ellertshaar) gaat de asfaltweg over naar een smallere klinkerweg en is vrachtverkeer niet langer toegestaan (afbeelding 2.2).

De Eeshoornweg betreft, net als de Veldkampsweg, een geasfalteerde 60 km/u weg. Ook de Eeshoornweg betreft een weg waarover voornamelijk bestemmingsverkeer plaatsvindt, met name van en naar Vos Zand & Grind B.V..

Het verkeer van en naar het fijnzanddepot zal naast de Veldkampsweg en de Eeshoornweg ook een klein stuk over de Schoonloërstraat rijden waarna het verkeer over de N374 zal worden afgewikkeld. De Schoonloërstraat betreft de doorgaande weg naar Westdorp, ook hier geldt een maximum snelheid van 60 km/u.

Het fijnzanddepot dat met voorliggend plan mogelijk wordt gemaakt wordt in het noorden van het plangebied ontsloten op de Eeshoornweg. Omdat de Veldkampsweg na de inrit van Vos Zand & Grind B.V. niet meer toegankelijk is voor vrachtverkeer zal het vrachtverkeer via de Eeshoornweg en Schoonloërstraat worden afgewikkeld.

In het onderzoeksgebied zijn geen fietspaden gelegen. Er is sprake van een gemengde verkeersafwikkeling. De Eeshoornweg en Veldkampsweg zijn niet aangewezen als fietsroute dat onderdeel uitmaakt van de (utilitaire) hoofd fietsstructuur van de gemeente Borger-Odoorn. Ook recreatief bevinden zich geen fietsknooppuntenroutes langs deze wegen. In de huidige situatie vindt er al vrachtverkeer plaats over de routes.



Figuur 2.1: ligging wegen ten opzicht van plangebied (bron: PDOK)



Figuur 2.2: versmalling Veldkampsweg na inrit Vos Zand & Grind B.V. (bron: Google Maps)

3 Analyse verkeer

3.1 Berekening aantal verkeersbewegingen

De aanleg van het fijnzanddepot zorgt voor een toename van het vrachtverkeer. In totaal zal er 25.000 ton zand per jaar afgevoerd worden vanaf het fijnzanddepot. Dit zand wordt afgevoerd per vrachtwagen met elk een laadvermogen van 34 ton.

De ontwikkeling leidt tot een totale toename van 1470 extra vrachtwagenbewegingen per jaar¹. Op basis van het gemiddeld aantal werkdagen per jaar (52 weken x 5 = 260) zijn dat (naar boven afgerond) 6 voertuigbewegingen per werkdag. De ontwikkeling veroorzaakt dus een zeer beperkte toename in het aantal verkeersbewegingen.

3.2 Beoordeling ontsluitingsroute

Verkeersafwikkeling

Het verkeer van en naar het fijnzanddepot zal voornamelijk vanaf de N374 via de Schoonloërstraat en de Eeshoornweg naar het depot gaan (en vice versa). Zoals hierboven is beschreven leidt de ontwikkeling slechts tot gemiddeld 6 extra verkeersbewegingen per dag. Hierdoor zal de verkeersafwikkeling op de verschillende ontsluitingswegen goed blijven. Er zullen geen afwikkelingsknelpunten op de wegvakken en kruispunten ontstaan door het extra vrachtverkeer. De wegen kunnen de toename van ca. 6 extra motorvoertuigbewegingen per etmaal prima verwerken. Geconcludeerd wordt dat er geen belemmering is voor de verkeersafwikkeling.

Langzaam verkeer en verkeersveiligheid

Langs de gehele route tussen het fijnzanddepot en de N734 is het langzaam verkeer (fiets/voetganger) niet gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. De route is daarentegen geen onderdeel van het utilitaire en recreatieve fietsnetwerk. Hierdoor wordt aangenomen dat het aantal fietsers en voetgangers zeer laag is. Er zijn alternatieve fietsroutes in de omgeving die directer en aantrekkelijker zijn voor de gemiddelde fietser.

Weginrichting

De Veldkampsweg, Eeshoornweg en Schoonloërstraat hebben een wegbreedte van circa 6 meter. Op enkele locaties is het enigszins smaller, maar hier is in de berm bermverharding / grasbeton toegepast. De totale beschikbare breedte is op deze betreffende locaties ook minimaal 6 meter. Op wegen met een dergelijke breedte kunnen twee vrachtwagens elkaar (rustig) passeren.

¹ 25.000 / 34 = 735. Elke vrachtwagen komt aanrijden en vertrekt. Het aantal voertuigbewegingen is dus het aantal vrachtwagens maal twee.

4 Conclusie en advies

4.1 Conclusie

De geplande planontwikkelingen van Vos leidt voor wat betreft verkeer niet tot onaanvaardbare verkeersgeneratie en onveilige verkeerssituaties.

4.2 Advies

Wij adviseren op grond van bovenstaande conclusie in de vervolgfase geen nader onderzoek uit te voeren.