

Akoestisch Onderzoek

Loonbedrijf Timmermans

Drouwenerveen



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Loonbedrijf Timmermans Drouwenerveen
Projectnummer	2019-3106
Onderzoeksadres	Zuideind 39 9525 TJ DROUWENERVEEN
Opdrachtgever	Loonbedrijf Timmermans Zuideind 39 9525 TJ DROUWENERVEEN
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60
Plaats en datum	Vaassen, 23 maart 2020

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Inhoudsopgave

Colofon

1 Inleiding	4
2 Toetsingkader	5
3 Bedrijfsbeschrijving	7
4 Modellerings	9
5 Berekeningsresultaten	11
5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	11
5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	12
5.3 Indirecte hinder	12
6 Conclusies	14
Bijlage 1:	Ligging van de onderzoekslocatie
Bijlage 2:	Gegevens rekenmodel
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten L_{Amax}
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Op de locatie rust in de huidige situatie de bestemming “Agrarisch”. Om de gewenste loonwerkzaamheden mogelijk te maken, wordt de bestemming gewijzigd in “Bedrijf-1”. Deze is bedoeld voor agrarisch aanverwante bedrijven, zoals bijvoorbeeld agrarische loonwerkbedrijven. Bij de ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van de woordvoerder van het bedrijf met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een gespecialiseerd agrarisch loonwerkbedrijf. Het bedrijf ligt aan de Zuideind (verbindingsweg tussen Buinerveen en Gasselternijveen), nabij de doorgaande N374, met diverse agrarische bedrijven en burgerwoningen in de omgeving.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie

2 Toetsingkader

De inrichting is meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit (voluit: Activiteitenbesluit milieubeheer). Voor de nieuwe situatie is eerst een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden. Om te beoordelen of de geluidbelastingen als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn, is de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' gevolgd.

VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.	De woonomgeving is te karakteriseren als 'rustig buitengebied'. In de VNG-uitgave is een stappenplan opgenomen om de aanvaardbaarheid van het geluidsniveau te beoordelen: 1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. 2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor woningen die zijn gelegen in een rustig buitengebied als normstelling aanbevolen: • 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{A,r,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 65 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A,max}$ (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is: • 50 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A,r,LT}$ (gemiddeld geluidsniveau); • 70 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{A,max}$ (piekgeluiden); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.
Activiteitenbesluit	De normstelling waaraan de inrichting moet voldoen volgt uit het Activiteitenbesluit: Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau mag niet meer bedragen dan (zie tabel 2.17e van het Activiteitenbesluit): • 45 dB(A) in de dagperiode (6.00 – 19.00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 22.00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (22.00 – 6.00 uur).

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

	Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit gaat het uitsluitend om het geluid van vast opgestelde installaties en toestellen. Laad- en losactiviteiten alsmede rijbewegingen hoeven niet getoetst te worden. Voor het maximale geluidsniveau geldt de volgende normstelling: • 70 dB(A) in de dagperiode (6.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 22.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (22.00 – 6.00 uur). Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit is de norm voor het maximaal geluidsniveau in de dagperiode niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van 'landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid' (Art. 2.17, lid 5 onder c). Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij agrarische inrichtingen, voor zover dat ten hoogste 1 keer in de genoemde periode plaatsvindt (Art. 2.18, lid 3 onder c).
Normstelling	In het onderzoek wordt aangesloten bij de etmaalindeling uit het Activiteitenbesluit en wordt de geluidsbelasting getoetst aan stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. Voor maximale geluidsniveaus is de normstelling uit stap 2 erg streng in vergelijking met de normstelling die volgt uit het Activiteitenbesluit en die bij vergunningverlening gebruikelijk is. Een overschrijding van de normstelling uit stap 2 tot maximaal 70 dB(A) etmaalwaarde wordt daarom als aanvaardbaar beschouwd. Desondanks is de geluidsbelasting berekend en getoetst aan de strenge norm uit stap 2.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Er is afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn. In het onderzoek wordt zodoende onderscheid gemaakt in de reguliere (representatieve) bedrijfssituatie en 2 afwijkende bedrijfssituaties.

Algemeen	De noordelijke inrit wordt uitsluitend gebruikt door vrachtwagens die het mestbassin aandoen. Alle overige voertuigen maken gebruik van de zuidelijke inrit.
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	Er vinden diverse voertuigbewegingen plaats van en naar de inrichting. In algemene zin zullen de voertuigbewegingen plaatsvinden in de dagperiode. Te onderscheiden zijn de rijbewegingen van de volgende voertuigen: • 1 zelfrijdende landbouwmachine; • 4 tractors¹; • 1 vrachtwagen. De vrachtwagen kan voor vertrek een vracht mest laden of bij terugkomst een vracht mest lossen. Dit vindt plaats bij het mestbassin en duurt 0,25 uur. Voor het overige vinden er op het terrein van de inrichting geen akoestisch relevante activiteiten plaats.
Afwijkende bedrijfssituaties	Op enkele dagen per jaar wordt er gras of stro aan- of afgevoerd of wordt er mest afgevoerd. Er wordt vanuit gegaan dat op die dagen ook alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaats kunnen vinden. Afwijkende bedrijfssituatie 1 (ABS1): aan- en afvoer van gras of stro Op maximaal 6 dagen per jaar kan er met een tractor¹ gras of stro aan- of afgevoerd worden. Op deze dagen zijn er maximaal 12 extra rijbewegingen van tractors¹ te verwachten. In verband met het laden/lossen is er gedurende 2 uur in de dagperiode een verreiker in bedrijf. Afwijkende bedrijfssituatie 2 (ABS2): afvoer van mest Per jaar worden er 70 vrachten mest afgevoerd met vrachtwagens. De afvoer vindt verspreid over 2 tot 4 dagen plaats. Er wordt vanuit gegaan dat ook alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie plaats kunnen vinden.
Overzicht rijbewegingen	In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de maximale aantallen voertuigbewegingen per bedrijfssituatie. Uitgangspunten hierbij zijn: • Een aankomend en een vertrekkend voertuig resulteert in 2 rijbewegingen. • Het kan voorkomen dat een deel van de voertuigen in de avond of nacht terugkeert of vertrekt. Dit resulteert niet in meer rijbewegingen, maar in een verschuiving van de rijbewegingen vanuit de dag naar de avond/nacht. In het akoestisch onderzoek is per etmaalperiode

¹ In plaats van een tractor kan er ook sprake zijn van een verreiker.

- gerekend met het maximale aantal rijbewegingen dat voor kan komen.
- De afvoer van mest gebeurt verspreid over 2 dagen. Als de mest verspreid over 3 of 4 dagen wordt afgevoerd, is het aantal rijbewegingen lager.

Tabel 1: Rijbewegingen

Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
Representatieve bedrijfssituatie			
Personenauto's	10	5	5
Landbouwmachine zelfrijdend	2	1	
Tractors/verreikers	8	4	4
Vrachtwagen	2	1	1
ABS1: aan-/afvoer gras/stro			
Tractors (extra in ABS1)	12		
ABS2: afvoer mest			
Vrachtwagens (extra in ABS2)	70		

4 Modelleren

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V5.21 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. De keerwanden zijn gemodelleerd als scherm. Er is geen rekening gehouden met de verhoogde ligging van de N374. Hierdoor wordt de geluidsbelasting op de woning aan de Noorderstraat 49 overschat.
Bronvermogens	De geluidsbronvermogens volgen uit ons metingenbestand. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven. De in het onderhavige onderzoek gehanteerde bronvermogens dienen te allen tijde als taakstellend beschouwd te worden.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de oostgevel van de woning aan de Zuideind 12. Uitgangspunt is dat de helft van alle rijbewegingen van en naar de inrichting langs deze woning gaat. In de avondperiode zijn er in de representatieve bedrijfssituatie in totaal

	$(1+4+1) \cdot 50\% = 3$ rijbewegingen van een zelfrijdende landbouwmachine/tractors/verreikers/vrachtwagen. Deze zijn gemodelleerd als 1 rijbeweging van een zelfrijdende landbouwmachine en 2 rijbewegingen van tractors/verreikers/vrachtwagen. In de nachtperiode zijn er in de representatieve bedrijfssituatie in totaal (naar boven afgerond) 3 rijbewegingen van tractors/verreikers/vrachtwagen. Voor de tractors/verreikers/vrachtwagens is uitgegaan van het bronvermogen van een tractor op de openbare weg, met een bronhoogte van een tractor. Voor de vrachtwagens in de incidentele bedrijfssituatie is uitgegaan van de bronhoogte van een vrachtwagen. Hiermee is een worst-case benadering gevolgd.
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 2 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 3 voor de afwijkende bedrijfssituaties.

Tabel 2: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
	<i>Normstelling stap 2</i>	45	40	35
01	Zuideind 12	25	< 25	< 25
02	Zuideind 37	< 25	< 25	< 25
03	Noorderstraat 49	< 25	26	< 25

Tabel 3: Berekeningsresultaten $L_{A,r,LT}$ afwijkende bedrijfssituaties

Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Dag (7.00-19.00)
		<i>ABS1 (gras/stro)</i>	<i>ABS2 (mest)</i>
	<i>Normstelling stap 2</i>	45	45
01	Zuideind 12	26	40
02	Zuideind 37	< 25	37
03	Noorderstraat 49	29	32

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden ruimschoots aan de normstelling.

In de dagperiode zijn de laad- en losactiviteiten bepalend voor de geluidsniveaus. In de avond- en nachtperiode zijn de rijbewegingen van vertrekkend danwel terugkomend materieel maatgevend.

Bespreking resultaten afwijkende situaties

Afwijkende bedrijfssituatie 1

Op de dagen waarop gras of stro aan- of afgevoerd wordt is de geluidsbelasting iets hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie, maar er wordt ruimschoots aan de normstelling voldaan. Er is voor deze situatie daarom geen aangepaste normstelling nodig.

	Afwijkende bedrijfssituatie 2 De enkele keren dat er een grote hoeveelheid mest wordt afgevoerd is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Er wordt wel voldaan aan de normstelling, zodat geen aangepaste normstelling nodig is. Vaak worden dagen waarop de afvoer van een grote hoeveelheid mest plaatsvindt gezien als een incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. In de onderhavige situatie is dit niet nodig.
Bijlagen	Bijlage 3: Berekeningsresultaten LAr,LT

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 4 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen voor de representatieve en afwijkende bedrijfssituaties samen. <i>Tabel 4: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (7.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-23.00)</th><th>Nacht (23.00-7.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Normstelling stap 2</i></td><td>65</td><td>60</td><td>55</td></tr><tr><td>01</td><td>Zuideind 12</td><td>52</td><td>52</td><td>50</td></tr><tr><td>02</td><td>Zuideind 37</td><td>50</td><td>45</td><td>43</td></tr><tr><td>03</td><td>Noorderstraat 49</td><td>52</td><td>53</td><td>51</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)		<i>Normstelling stap 2</i>	65	60	55	01	Zuideind 12	52	52	50	02	Zuideind 37	50	45	43	03	Noorderstraat 49	52	53	51
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)																						
	<i>Normstelling stap 2</i>	65	60	55																						
01	Zuideind 12	52	52	50																						
02	Zuideind 37	50	45	43																						
03	Noorderstraat 49	52	53	51																						
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de (strengere) normstelling uit stap 2 van de VNG-uitgave. In de dagperiode zijn de rijbewegingen van vrachtwagens van/naar het mestbassin en de rijbewegingen van de zelfrijdende landbouwmachine de bepalende geluidsbronnen. In de avond- en nachtperiode zijn dit de rijbewegingen van de zelfrijdende landbouwmachine respectievelijk de tractoren/verreikers.																									
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L_{Amax}																									

5.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting.
-----------------------	--

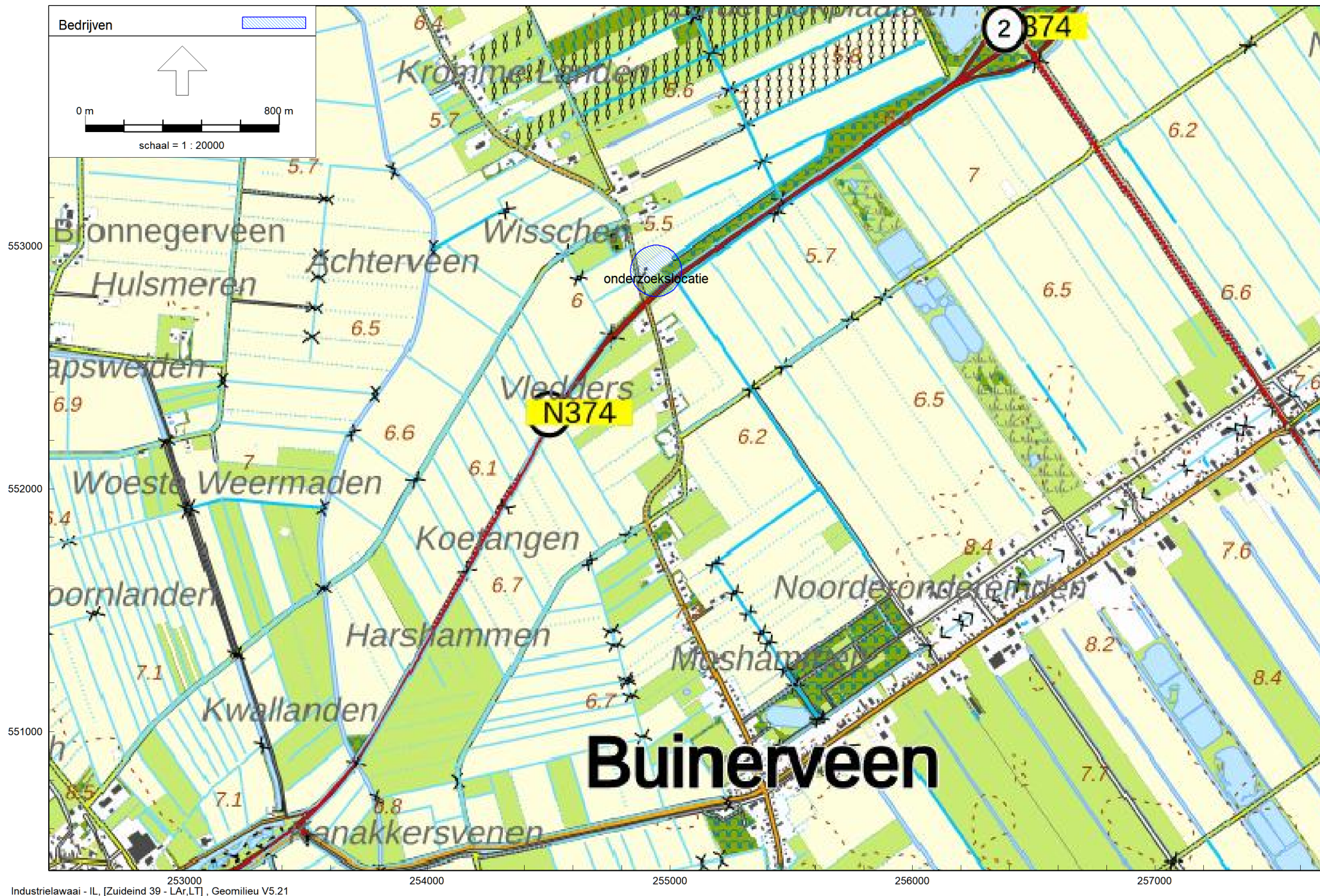
	Tabel 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder, woning aan Zuideind 12				
	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-7.00)
		Normstelling stap 2 (Normstelling stap 3)	50 (65)	45 (60)	40 (55)
	IH	Representatieve situatie	42	45	40
	IH	Afwijkende situatie 1	45	45	40
	IH	Afwijkende situatie 2	49	45	40
Bespreking resultaten	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in alle drie de onderzochte bedrijfssituaties aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-uitgave.				
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder				

6 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$	- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de representatieve bedrijfssituatie aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave. - Als er gras/stro wordt aan- of afgevoerd of tijdens het afvoeren van een grote hoeveelheid mest (beiden enkele keren per jaar) is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Omdat wel voldaan wordt aan de normstelling, is voor deze situaties geen aparte normstelling nodig.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Het maximale geluidsniveau voldoet in alle situaties aan de (strengere) normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder door inrichtingsgebonden verkeer voldoet in alle drie de onderzochte bedrijfssituatie aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.
Aanvaardbaarheid	Gezien de berekeningsresultaten wordt de inrichting in de gewenste vorm inpasbaar geacht. Er hoeft niet gevreesd te worden voor aantasting van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

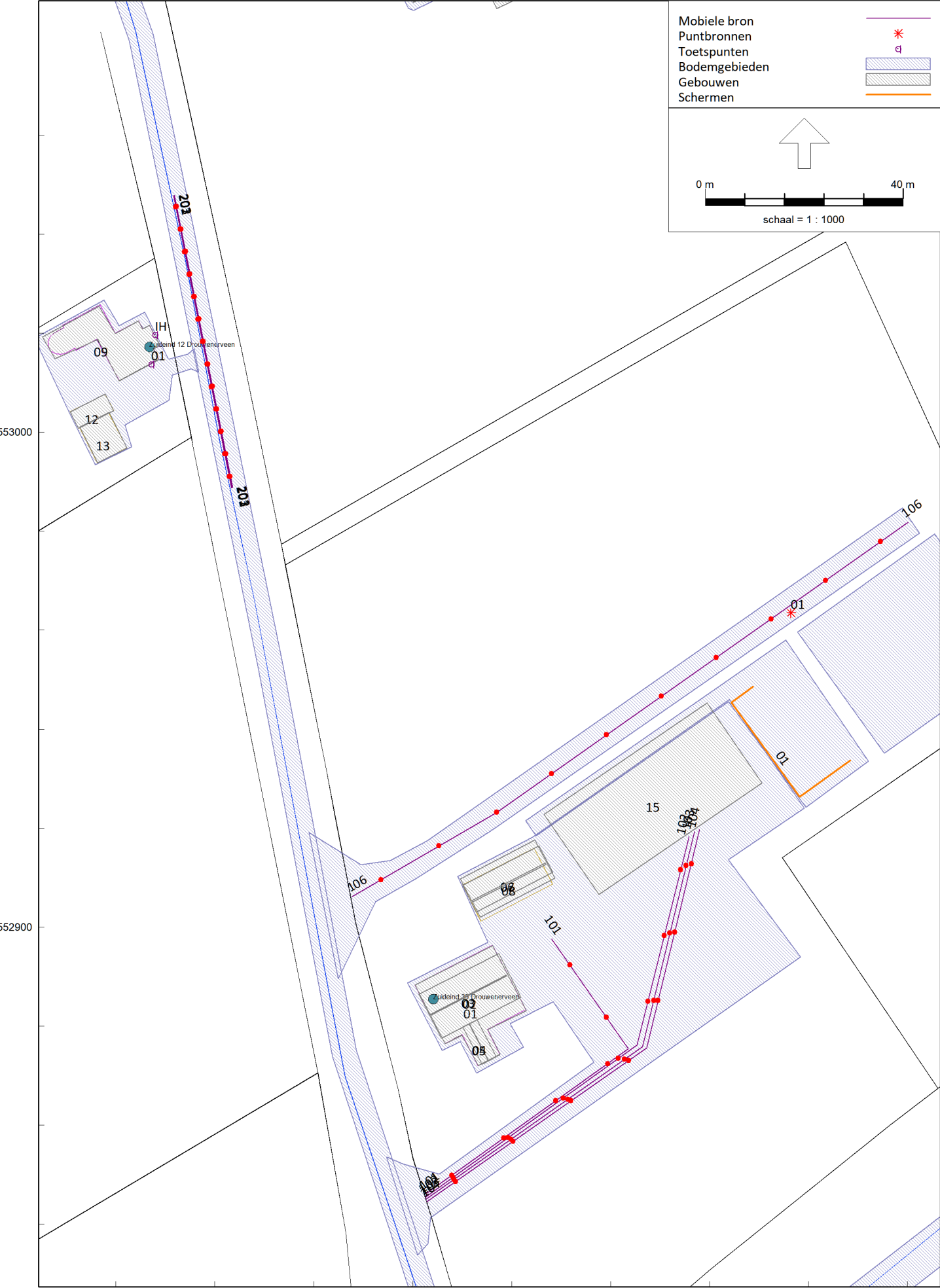
Ligging van de onderzoekslocatie



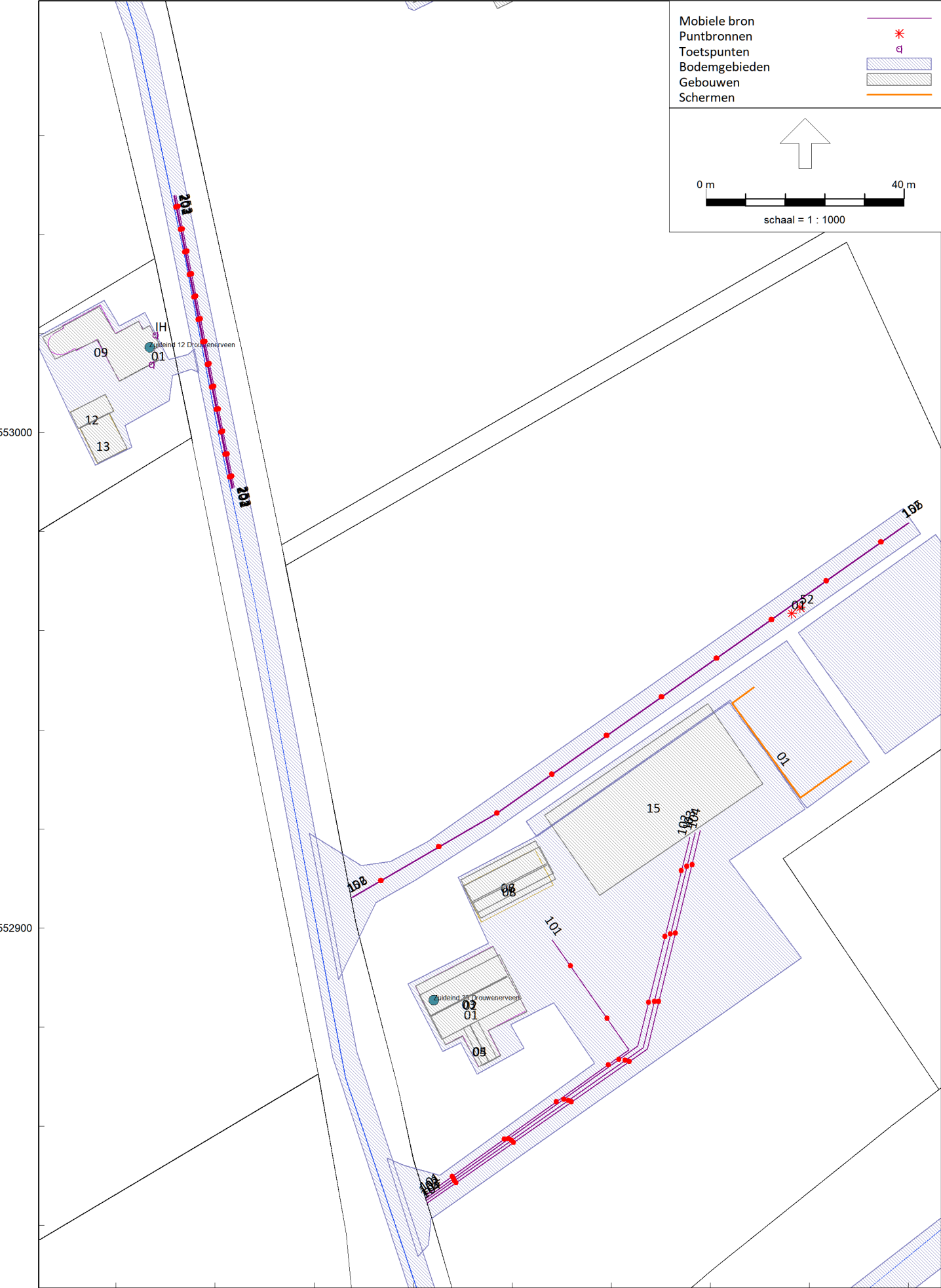
Bijlage 2

Gegevens rekenmodel









Model: RBS - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	vrachtwagen mest (RBS)	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	vrachtwagen mest (RBS)	60,66	73,51	79,74	86,44	93,20	94,83	91,73	84,29	75,61	98,74	254956,44	552963,49

Model: RBS - LAr,LT en IH
 Zuideind 39 - Drouwenerven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	personenauto's	RBS	0,75	0,00	Relatief	10	5	5	30,03	26,67	30,93	10	15,00	6	77,47
102	landbouwmachine zelfrijdend	RBS	1,50	0,00	Relatief	2	1	--	36,75	33,39	--	10	15,00	7	96,14
103	tractors/verreikers (RBS)	RBS	1,50	0,00	Relatief	8	4	4	30,64	27,28	31,54	10	15,00	7	98,27
104	vrachtwagen	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	1	1	36,59	33,23	37,49	10	15,00	7	99,74
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,81	--	--	10	15,00	10	135,58
201	personenauto's	IH RBS	0,75	0,00	Relatief	5	3	3	42,93	38,78	43,04	35	5,00	13	60,20
202	landbouwmachine zelfrijdend	IH RBS	1,50	0,00	Relatief	2	1	--	46,91	43,56	--	35	5,00	13	60,20
203	tractors/verreikers/vrachtwagen	IH RBS	1,50	0,00	Relatief	5	2	3	42,93	40,54	43,04	35	5,00	13	60,20

Model: RBS - LAr,LT en IH
 Zuideind 39 - Drouwenerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	personenauto's	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	254882,69	552846,06
102	landbouwmachine zelfrijdend	60,68	78,64	87,74	93,36	100,89	103,79	102,22	93,86	83,53	107,66	254882,55	552845,39
103	tractors/verreikers (RBS)	67,05	79,84	87,49	90,31	94,71	98,46	96,16	90,15	82,38	102,32	254882,63	552844,96
104	vrachtwagen	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	254882,81	552844,45
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	254867,73	552906,15
201	personenauto's	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	254831,65	553047,81
202	landbouwmachine zelfrijdend	60,68	78,64	87,74	93,36	100,89	103,79	102,22	93,86	83,53	107,66	254831,75	553047,83
203	tractors/verreikers/vrachtwagen	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	254831,83	553047,85

Model: RBS - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Zuideind 12	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	254827,17	553013,75
02	Zuideind 37	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	254885,20	553089,23
03n	Noorderstraat 49	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	254902,22	552685,87
03o	Noorderstraat 49	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	254910,41	552681,90
IH	Zuideind 12	--	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	254827,90	553019,66

Model: RBS - LAr,LT en IH
 Zuideind 39 - Drouwenervveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bedrijfswoning	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bedrijfswoning	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bedrijfswoning	10,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bedrijfswoning	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bijgebouw	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Zuideind 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Zuideind 37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Noorderstraat 49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Zuideind 12, bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Zuideind 12, bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Zuideind 37, bijgebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	nieuwe loods	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	X-1	Y-1
01	keerwand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	254948,85	552948,57

Model: RBS - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	erfverharding	0,00	254880,95	552833,69
02	Zuideind 12, grindverharding	0,50	254803,51	553018,99
03	Zuideind 37	0,00	254888,94	553103,62
04	Noorderstraat	0,00	254904,70	552688,86
05	Zuideind	0,00	254821,59	553097,00
06	N374	0,00	254719,38	552580,22
07	erfverharding	0,00	254902,83	552921,51
08	noordelijke inrit	0,00	254859,03	552919,11
09	mestbassin	0,00	254957,82	552959,64

Model: ABS1 - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
51	verreiker gras/stro (ABS1)	ABS1	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
01	vrachtwagen mest (RBS)	ABS1	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: ABS1 - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	verreiker gras/stro (ABS1)	67,33	76,77	88,16	92,20	92,82	94,19	92,19	87,25	78,29	99,62	254948,00	552894,95
01	vrachtwagen mest (RBS)	60,66	73,51	79,74	86,44	93,20	94,83	91,73	84,29	75,61	98,74	254956,44	552963,49

Model: ABS1 - LAr,LT en IH
 Zuideind 39 - Drouwenerven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
201	personenauto's	IH ABS1	0,75	0,00	Relatief	5	3	3	42,93	38,78	43,04	35	5,00	13	60,20
202	landbouwmachine zelfrijdend	IH ABS1	1,50	0,00	Relatief	2	1	--	46,91	43,56	--	35	5,00	13	60,20
251	tractors/verreikers/vrachtwagen (ABS1)	IH ABS1	1,50	0,00	Relatief	11	2	3	39,51	40,54	43,04	35	5,00	13	60,20
101	personenauto's	ABS1	0,75	0,00	Relatief	10	5	5	30,03	26,67	30,93	10	15,00	6	77,47
102	landbouwmachine zelfrijdend	ABS1	1,50	0,00	Relatief	2	1	--	36,75	33,39	--	10	15,00	7	96,14
103	tractors/verreikers (RBS)	ABS1	1,50	0,00	Relatief	8	4	4	30,64	27,28	31,54	10	15,00	7	98,27
104	vrachtwagen	ABS1	1,00	0,00	Relatief	2	1	1	36,59	33,23	37,49	10	15,00	7	99,74
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	ABS1	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	28,77	--	--	10	15,00	6	86,26
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	ABS1	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,81	--	--	10	15,00	10	135,58

Model: ABS1 - LAr,LT en IH
 Zuideind 39 - Drouwenervveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
201	personenauto's	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	254831,65	553047,81
202	landbouwmachine zelfrijdend	60,68	78,64	87,74	93,36	100,89	103,79	102,22	93,86	83,53	107,66	254831,75	553047,83
251	tractors/verreikers/vrachtwagen (ABS1)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	254831,83	553047,85
101	personenauto's	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	254882,69	552846,06
102	landbouwmachine zelfrijdend	60,68	78,64	87,74	93,36	100,89	103,79	102,22	93,86	83,53	107,66	254882,55	552845,39
103	tractors/verreikers (RBS)	67,05	79,84	87,49	90,31	94,71	98,46	96,16	90,15	82,38	102,32	254882,63	552844,96
104	vrachtwagen	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	254882,81	552844,45
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	67,05	79,84	87,49	90,31	94,71	98,46	96,16	90,15	82,38	102,32	254883,50	552844,35
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	254867,73	552906,15

Model: ABS2 - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
52	vrachtwagen mest (ABS2)	ABS2	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,994	--	--	1,60	--	--	Nee	Nee	Nee
01	vrachtwagen mest (RBS)	ABS2	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: ABS2 - LAr,LT en IH
Zuideind 39 - Drouwenerven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
52	vrachtwagen mest (ABS2)	60,66	73,51	79,74	86,44	93,20	94,83	91,73	84,29	75,61	98,74	254958,14	552964,67
01	vrachtwagen mest (RBS)	60,66	73,51	79,74	86,44	93,20	94,83	91,73	84,29	75,61	98,74	254956,44	552963,49

Model: ABS2 - LAr,LT en IH
 Zuideind 39 - Drouwenerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	personenauto's	ABS2	0,75	0,00	Relatief	10	5	5	30,03	26,67	30,93	10	15,00	6	77,47
102	landbouwmachine zelfrijdend	ABS2	1,50	0,00	Relatief	2	1	--	36,75	33,39	--	10	15,00	7	96,14
103	tractors/verreikers (RBS)	ABS2	1,50	0,00	Relatief	8	4	4	30,64	27,28	31,54	10	15,00	7	98,27
104	vrachtwagen	ABS2	1,00	0,00	Relatief	2	1	1	36,59	33,23	37,49	10	15,00	7	99,74
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	ABS2	1,00	0,00	Relatief	70	--	--	21,37	--	--	10	15,00	10	135,58
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	ABS2	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,81	--	--	10	15,00	10	135,58
201	personenauto's	IH ABS2	0,75	0,00	Relatief	5	3	3	42,93	38,78	43,04	35	5,00	13	60,20
202	landbouwmachine zelfrijdend	IH ABS2	1,50	0,00	Relatief	2	1	--	46,91	43,56	--	35	5,00	13	60,20
203	tractors/verreikers/vrachtwagen	IH ABS2	1,50	0,00	Relatief	5	2	3	42,93	40,54	43,04	35	5,00	13	60,20
252	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	IH ABS2	1,00	0,00	Relatief	35	--	--	34,48	--	--	35	5,00	13	60,20

Model: ABS2 - LAr,LT en IH
 Zuideind 39 - Drouwenerveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	personenauto's	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57	254882,69	552846,06
102	landbouwmachine zelfrijdend	60,68	78,64	87,74	93,36	100,89	103,79	102,22	93,86	83,53	107,66	254882,55	552845,39
103	tractors/verreikers (RBS)	67,05	79,84	87,49	90,31	94,71	98,46	96,16	90,15	82,38	102,32	254882,63	552844,96
104	vrachtwagen	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	254882,81	552844,45
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	254867,58	552906,16
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	66,74	78,00	84,79	89,81	94,01	97,07	95,61	89,76	81,48	101,36	254867,73	552906,15
201	personenauto's	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	254831,65	553047,81
202	landbouwmachine zelfrijdend	60,68	78,64	87,74	93,36	100,89	103,79	102,22	93,86	83,53	107,66	254831,75	553047,83
203	tractors/verreikers/vrachtwagen	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	254831,83	553047,85
252	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	254832,11	553047,95

Model: LAmx
Zuideind 39 - Drouwenerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
51	verreiker gras/stro (ABS1)	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	8,13	--	--	Nee	Nee	Nee
52	vrachtwagen mest (ABS2)	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,994	--	--	1,60	--	--	Nee	Nee	Nee
01	vrachtwagen mest (RBS)	--	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx
Zuideind 39 - Drouwenerveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
51	verreiker gras/stro (ABS1)	78,33	87,77	99,16	103,20	103,82	105,19	103,19	98,25	89,29	110,62	254948,00	552894,95
52	vrachtwagen mest (ABS2)	65,66	78,51	84,74	91,44	98,20	99,83	96,73	89,29	80,61	103,74	254958,14	552964,67
01	vrachtwagen mest (RBS)	65,66	78,51	84,74	91,44	98,20	99,83	96,73	89,29	80,61	103,74	254956,44	552963,49

Model: LAmaz
 Zuideind 39 - Drouwenerven
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
101	personenauto's	--	0,75	0,00	Relatief	10	5	5	30,03	26,67	30,93	10	15,00	6	77,47
102	landbouwmachine zelfrijdend	--	1,50	0,00	Relatief	2	1	--	36,75	33,39	--	10	15,00	7	96,14
103	tractors/verreikers (RBS)	--	1,50	0,00	Relatief	8	4	4	30,64	27,28	31,54	10	15,00	7	98,27
104	vrachtwagen	--	1,00	0,00	Relatief	2	1	1	36,59	33,23	37,49	10	15,00	7	99,74
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	--	1,00	0,00	Relatief	70	--	--	21,37	--	--	10	15,00	10	135,58
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	--	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	28,77	--	--	10	15,00	6	86,26
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	--	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	36,81	--	--	10	15,00	10	135,58

Model: LAmaz
Zuideind 39 - Drouwenerven
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
101	personenauto's	5,00	67,00	74,00	79,00	85,00	87,00	86,00	80,00	70,00	91,57	254882,69	552846,06
102	landbouwmachine zelfrijdend	65,68	83,64	92,74	98,36	105,89	108,79	107,22	98,86	88,53	112,66	254882,55	552845,39
103	tractors/verreikers (RBS)	75,05	87,84	95,49	98,31	102,71	106,46	104,16	98,15	90,38	110,32	254882,63	552844,96
104	vrachtwagen	73,74	85,00	91,79	96,81	101,01	104,07	102,61	96,76	88,48	108,36	254882,81	552844,45
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	73,74	85,00	91,79	96,81	101,01	104,07	102,61	96,76	88,48	108,36	254867,58	552906,16
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	75,05	87,84	95,49	98,31	102,71	106,46	104,16	98,15	90,38	110,32	254883,50	552844,35
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	73,74	85,00	91,79	96,81	101,01	104,07	102,61	96,76	88,48	108,36	254867,73	552906,15

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuideind 12	254827,17	553013,75	1,50	25	19	13
01_B	Zuideind 12	254827,17	553013,75	5,00	25	21	14
02_A	Zuideind 37	254885,20	553089,23	1,50	21	13	7
02_B	Zuideind 37	254885,20	553089,23	5,00	23	15	9
03n_A	Noorderstraat 49	254902,22	552685,87	1,50	22	25	18
03n_B	Noorderstraat 49	254902,22	552685,87	5,00	23	26	20
03o_A	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	1,50	23	25	18
03o_B	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	5,00	24	26	20
IH_A	Zuideind 12	254827,90	553019,66	1,50	23	18	12
IH_B	Zuideind 12	254827,90	553019,66	5,00	24	19	13

Resultaten LAr,LT (RBS)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zuideind 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuideind 12	254827,17	553013,75	1,50	25	19	13
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	23	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	18	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	13	16	12
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	12	15	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	6	9	5
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	-4	-1	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT (RBS)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zuideind 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Zuideind 12	254827,17	553013,75	5,00	25	21	14
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	22	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	19	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	14	18	14
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	13	16	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	7	11	6
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	-3	0	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT (RBS)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zuideind 37
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Zuideind 37	254885,20	553089,23	1,50	21	13	7
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	20	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	14	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	7	10	6
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	5	8	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	0	3	-1
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	-8	-4	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:38:23

Resultaten LAr,LT (RBS)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zuideind 37
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Zuideind 37	254885,20	553089,23	5,00	23	15	9
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	22	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	16	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	9	12	8
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	8	11	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	2	5	1
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	-6	-2	-6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:38:23

Resultaten LAr,LT (RBS)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03o_A - Noorderstraat 49
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03o_A	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	1,50	23	25	18
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	18	22	18
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	17	21	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	16	--	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	11	14	10
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	5	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	2	5	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:38:23

Resultaten LAr,LT (RBS)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03o_B - Noorderstraat 49
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03o_B	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	5,00	24	26	20
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	20	23	19
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	19	22	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	17	--	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	12	16	11
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	7	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	3	6	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:38:23

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS1 - LAr,LT en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ABS1
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuideind 12	254827,17	553013,75	1,50	26	19	13
01_B	Zuideind 12	254827,17	553013,75	5,00	27	21	14
02_A	Zuideind 37	254885,20	553089,23	1,50	23	13	7
02_B	Zuideind 37	254885,20	553089,23	5,00	25	15	9
03n_A	Noorderstraat 49	254902,22	552685,87	1,50	28	25	18
03n_B	Noorderstraat 49	254902,22	552685,87	5,00	30	26	20
03o_A	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	1,50	29	25	18
03o_B	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	5,00	30	26	20
IH_A	Zuideind 12	254827,90	553019,66	1,50	25	18	12
IH_B	Zuideind 12	254827,90	553019,66	5,00	27	19	13

Resultaten LAr,LT (ABS1)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS1 - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zuideind 12
 Groep: ABS1
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuideind 12	254827,17	553013,75	1,50	26	19	13
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	23	--	--
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	20	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	18	--	--
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	17	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	13	16	12
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	12	15	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	6	9	5
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	-4	-1	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:40:01

Resultaten LAr,LT (ABS1)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS1 - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zuideind 37
 Groep: ABS1
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Zuideind 37	254885,20	553089,23	1,50	23	13	7
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	20	--	--
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	18	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	14	--	--
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	9	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	7	10	6
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	5	8	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	0	3	-1
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	-8	-4	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:40:01

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS1 - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03o_A - Noorderstraat 49
 Groep: ABS1
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03o_A	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	1,50	29	25	18
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	27	--	--
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	19	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	18	22	18
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	17	21	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	16	--	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	11	14	10
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	5	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	2	5	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS2 - LAr,LT en IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: ABS2
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuideind 12	254827,17	553013,75	1,50	40	19	13
01_B	Zuideind 12	254827,17	553013,75	5,00	40	21	14
02_A	Zuideind 37	254885,20	553089,23	1,50	37	13	7
02_B	Zuideind 37	254885,20	553089,23	5,00	38	15	9
03n_A	Noorderstraat 49	254902,22	552685,87	1,50	32	25	18
03n_B	Noorderstraat 49	254902,22	552685,87	5,00	33	26	20
03o_A	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	1,50	32	25	18
03o_B	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	5,00	33	26	20
IH_A	Zuideind 12	254827,90	553019,66	1,50	38	18	12
IH_B	Zuideind 12	254827,90	553019,66	5,00	39	19	13

Resultaten LAr,LT (ABS2)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS2 - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zuideind 12
 Groep: ABS2
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuideind 12	254827,17	553013,75	1,50	40	19	13
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	38	--	--
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	33	--	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	23	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	18	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	13	16	12
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	12	15	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	6	9	5
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	-4	-1	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:41:02

Resultaten LAr,LT (ABS2)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS2 - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zuideind 37
 Groep: ABS2
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Zuideind 37	254885,20	553089,23	1,50	37	13	7
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	36	--	--
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	30	--	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	20	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	14	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	7	10	6
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	5	8	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	0	3	-1
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	-8	-4	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:41:02

Rapport: Resultatentabel
 Model: ABS2 - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03o_A - Noorderstraat 49
 Groep: ABS2
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03o_A	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	1,50	32	25	18
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	31	--	--
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	21	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	18	22	18
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	17	21	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	16	--	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	11	14	10
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	5	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	2	5	1

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuideind 12	254827,17	553013,75	1,50	52	51	49
01_B	Zuideind 12	254827,17	553013,75	5,00	54	52	50
02_A	Zuideind 37	254885,20	553089,23	1,50	50	42	41
02_B	Zuideind 37	254885,20	553089,23	5,00	51	45	43
03n_A	Noorderstraat 49	254902,22	552685,87	1,50	52	52	49
03n_B	Noorderstraat 49	254902,22	552685,87	5,00	53	53	51
03o_A	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	1,50	52	52	50
03o_B	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	5,00	53	53	51
IH_A	Zuideind 12	254827,90	553019,66	1,50	52	49	49
IH_B	Zuideind 12	254827,90	553019,66	5,00	54	50	50

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zuideind 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuideind 12	254827,17	553013,75	1,50	52	51	49
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	52	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	52	--	--
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	51	51	--
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	50	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	49	49	49
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	46	46	46
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	45	--	--
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	45	--	--
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	39	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	29	29	29
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	52	51	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zuideind 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Zuideind 12	254827,17	553013,75	5,00	54	52	50
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	54	--	--
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	54	--	--
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	52	52	--
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	52	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	50	50	50
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	47	47	47
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	45	--	--
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	45	--	--
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	42	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	30	30	30
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	54	52	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zuideind 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Zuideind 37	254885,20	553089,23	1,50	50	42	41
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	50	--	--
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	50	--	--
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	42	--	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	42	--	--
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	42	--	--
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	42	42	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	41	41	41
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	39	39	39
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	37	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	23	23	23
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	50	42	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:45:03

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zuideind 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Zuideind 37	254885,20	553089,23	5,00	51	45	43
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	51	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	51	--	--
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	45	45	--
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	44	--	--
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	44	--	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	44	--	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	43	43	43
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	41	41	41
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	40	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	25	25	25
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	51	45	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:45:03

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03o_A - Noorderstraat 49
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03o_A	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	1,50	52	52	50
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	52	52	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	50	50	50
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	49	--	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	47	47	47
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	46	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	43	--	--
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	43	--	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	38	--	--
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	38	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	30	30	30
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	52	52	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03o_B - Noorderstraat 49
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03o_B	Noorderstraat 49	254910,41	552681,90	5,00	53	53	51
102	landbouwmachine zelfrijdend	254882,55	552845,39	1,50	53	53	--
103	tractors/verreikers (RBS)	254882,63	552844,96	1,50	51	51	51
151	tractors/verreikers gras/stro (ABS1)	254883,50	552844,35	1,50	50	--	--
104	vrachtwagen	254882,81	552844,45	1,00	49	49	49
51	verreiker gras/stro (ABS1)	254948,00	552894,95	1,00	47	--	--
106	vrachtwagen mestbassin (RBS)	254867,73	552906,15	1,00	45	--	--
152	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254867,58	552906,16	1,00	45	--	--
01	vrachtwagen mest (RBS)	254956,44	552963,49	1,00	40	--	--
52	vrachtwagen mest (ABS2)	254958,14	552964,67	1,00	39	--	--
101	personenauto's	254882,69	552846,06	0,75	32	32	32
LAmax (hoofdgroep)		0,00	0,00	0,00	53	53	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder (RBS)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_A - Zuideind 12
 Groep: IH RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IH_A	Zuideind 12	254827,90	553019,66	1,50	42	45	40
201	personenauto's	254831,65	553047,81	0,75	26	31	26
202	landbouwmachine zelfrijdend	254831,75	553047,83	1,50	38	41	--
203	tractors/verreikers/vrachtwagen	254831,83	553047,85	1,50	40	43	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:42:18

Resultaten indirecte hinder (RBS)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - LAr,LT en IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_B - Zuideind 12
 Groep: IH RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IH_B	Zuideind 12	254827,90	553019,66	5,00	42	45	40
201	personenauto's	254831,65	553047,81	0,75	26	30	26
202	landbouwmachine zelfrijdend	254831,75	553047,83	1,50	37	41	--
203	tractors/verreikers/vrachtwagen	254831,83	553047,85	1,50	40	42	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-3-2020 16:42:18

Resultaten indirecte hinder (ABS1)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS1 - LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_A - Zuideind 12
Groep: IH ABS1
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
IH_A	Zuideind 12	254827,90	553019,66	1,50	45	45	40	
201	personenauto's	254831,65	553047,81	0,75	26	31	26	
202	landbouwmachine zelfrijdend	254831,75	553047,83	1,50	38	41	--	
251	tractors/verreikers/vrachtwagen (ABS1)	254831,83	553047,85	1,50	44	43	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder (ABS2)

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
Model: ABS2 - LAr,LT en IH
LAeq bij Bron voor toetspunt: IH_A - Zuideind 12
Groep: IH ABS2
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
IH_A	Zuideind 12	254827,90	553019,66	1,50	49	45	40
201	personenauto's	254831,65	553047,81	0,75	26	31	26
202	landbouwmachine zelfrijdend	254831,75	553047,83	1,50	38	41	--
203	tractors/verreikers/vrachtwagen	254831,83	553047,85	1,50	40	43	40
252	vrachtwagens mestbassin (ABS2)	254832,11	553047,95	1,00	48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl