

Gemeente Borger-Odoorn
t.a.v. [REDACTED]
Pb 3
7875 ZG EXLOO

Veiligheidsregio Drenthe
Postbus 402
9400 AK ASSEN
brandweeradvies@vrd.nl
www.vrd.nl

ons kenmerk
U200739

uw kenmerk

datum
02 April 2020

inlichten bij

telefoonnummer

email

onderwerp

Ellertshaar voorontwerpbestemmingsplan "Poelkampen fase II"

Geachte [REDACTED],

Op 1 april stuurde u het verzoek om een advies uit te brengen op bovengenoemd bestemmingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

De toetsing

De toelichting van het bestemmingsplan opgesteld door SWECO benoemd in paragraaf 4.9 dat het uitgevoerde onderzoek, in het kader van externe veiligheid, van 2012 nog actueel is! Daarin is aangegeven dat er binnen een afstand van 1000 meter geen externe veiligheidsrisico's aanwezig zijn. Afgezien van de aanwezigheid van de N374 met een invloedsgebied, PR 10^{-8} , van 120 meter, klopt dat.

Zolang er aan de noordzijde van het plangebied geen (beperkt) kwetsbare objecten of locaties (evenementen) kunnen komen respectievelijk mogen plaats vinden, is in het kader van Externe veiligheid geen belemmering voor zowel de uitbreiding van de zandwinningsplas als de genoemde verblijfsrecreatie en recreatiepaviljoen Janny hoeve aan de weideweg.

Bluswatervoorziening:

Gezien deligging van de beide plassen naast een natuurgebied, is het aanbevelingswaardig om de plassen bereikbaar te maken voor de brandweer. Zodoende kan hier ten tijde van een natuurbrand bluswater aan onttrokken worden. Voor de inrichting van de bereikbaarheid kunt u met [REDACTED] van de VRD contact opnemen, [REDACTED]

Voor de overige toetscriteria verwijs ik u naar de bijlage. Deze punten kunt u in het aangepaste plan daarvoor opnemen.

Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Drenthe,

Team Risicobeheersing

Bijlage:

- Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn
- Algemene tekst t.b.v. het bestemmingsplan

Bijlage 1 – Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

Inrichting en ontwikkeling

1. Bluswatervoorzieningen

Gezien de ligging naast het natuurgebied is het advies om beide plassen voor de brandweer bereikbaar te maken, zodat ten tijde van een natuurbrand van dit water gebruik gemaakt kan worden.

2. Waarschuwings- en alarmeringssysteem

Het is conform de handleiding voor het WAS systeem (HAVOS) dat het plangebied buiten de dekking valt. Echter, in het kader van uitfasering van het WAS-systeem wordt geadviseerd om de telecommunicatie dekking in het gebied te onderzoeken en zonodig maatregelen te treffen dat die dekking geborgd wordt.

3. Bereikbaarheid

De toekomstige verblijfsrecreatie en recreatiepaviljoen dienen van 2 zijden bereikbaar te zijn voor de hulpdiensten. De infrastructuur dient hierop te zijn uitgelegd.

4. Aandacht brandveiligheidsmaatregelen

Wij adviseren u de initiatiefnemer en de toekomstige te informeren over mogelijk te nemen brandveiligheidsmaatregelen. Denk hierbij aan de BIObiz factoren:

- bouwkundige voorzieningen, bijv. recreatieverblijven op voldoende afstand van natuurgebied
- installatietechnische voorzieningen, bijv. watermist installatie t.b.v. de recreatieverblijven
- organisatorische voorzieningen, bijv. goede BHV organisatie en vluchtplan voor de recreanten
- brandweeropkomsttijd, vrij houden van wegen / zo min mogelijk verkeersbelemmerende maatregelen
- inventaris, toepassen van moeilijk brandbaar materiaal
- zelfredzaamheid van de aanwezigen, toepassen veilige vluchtroutes en aanwezigheid van zwemreddings apparatuur/materialen

Bijlage 2 – Teksten ten behoeve van bestemmingsplan

Vanuit Veiligheidsregio Drenthe (brandweer) is richting gegeven aan het beoogde veiligheidsniveau van (de gebouwen in) het plangebied van het betreffende bestemmingsplan.

Hierbij is getoetst aan:

- **bestaande regelgeving en normen voor (externe) veiligheid;**
- **bereikbaarheid;**
- **bluswatervoorziening;**
- **dekkingsplan;**
- **alarmsystemen die onderdeel zijn van de veiligheidsketen.**

Algemeen

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), dat in oktober 2004 van kracht werd, verplicht het bevoegd gezag de externe veiligheid mee te wegen in het beleid. Het Bevi stelt grenzen aan het risico dat bedrijven mogen veroorzaken voor hun omgeving (het 'plaatsgebonden risico'). Zo moet er tussen risicovolle bedrijven en risicogevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen, scholen) een bepaalde afstand blijven, om mensen in de omgeving te beschermen. Daarnaast gaat het besluit in op de kans op een ramp waarbij een groep mensen betrokken is (het 'groepsrisico'). Voor het groepsrisico geldt dat onderbouwing van het risico plaats dient te vinden als er besluiten genomen moeten worden die vermeld zijn in de artikelen 4 en 5 van het Bevi.

Voor het vaststellen van het besluit dient het bestuur van Veiligheidsregio Drenthe in de gelegenheid gesteld te worden advies uit te brengen over het groepsrisico en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval. Het Bevi dient te worden toegepast voorafgaande aan de vaststelling van een bestemmingsplan. Beoordeeld dient te worden of voor burgers het minimum beschermingsniveau gehandhaafd wordt. Een nadere concretisering van het besluit is opgenomen in de (ministeriële) "Regeling externe veiligheid inrichtingen" (Revi). Hierin zijn onder andere de LPG-afstanden (Plaatsgebonden Risicocontouren) opgenomen.

Basisnet

Naast Bevi is per 1 april 2015 ook het Basisnet van kracht geworden. De Wet basisnet, het Bevt, de wijziging van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen, de Regeling basisnet en de Beleidsregel voor de beoordeling van externe veiligheid bij tracébesluiten, zijn gelijktijdig in werking getreden.

In het Basisnet zijn bepaalde zones langs spoor, weg en water vastgelegd (de zogenaamde basisnetafstand), waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten meer mogen worden gebouwd, gezien de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Woningen, scholen en zorginstellingen zijn voorbeelden van kwetsbare objecten, maar ook grotere hotels en grotere kantoorgebouwen worden aangemerkt als kwetsbare objecten. Het Basisnet garandeert omwonenden dat het risico niet hoger wordt dan de vastgestelde norm, door grenzen te stellen aan vervoer over en bebouwing langs de infrastructuur.

In het Basisnet wordt onder andere gesproken over:

- veiligheidszones;
- plasbrandaandachtsgebieden (PAG).

Deze begrippen worden hieronder verder toegelicht.

Veiligheidszones

Een veiligheidszone is de zone – gemeten vanaf het midden van de transportas – waarbinnen het plaatsgebonden risico meer bedraagt dan 10^{-6} . Nieuwbouw van kwetsbare objecten binnen een veiligheidszone is niet toegestaan.

Veiligheidszones Drenthe:

- | | |
|-------------------------------|------------------------------|
| - rijkswegen A28, A32 en A37: | geen |
| - spoorlijn Zwolle–Emmen: | geen |
| - spoorlijn Zwolle–Groningen: | varieert van 1 tot 6 meter |
| - langs de N33: | varieert van 15 tot 20 meter |

In het kader van de vergunningverlening spelen de veiligheidszones langs het spoor Zwolle–Groningen en langs de N33 zelden een rol, omdat binnen die korte afstand niet snel objecten zullen worden gerealiseerd. Voor plasbrandaandachtsgebieden ligt dat anders.

Plasbrandaandachtsgebieden

Een plasbrandaandachtsgebied is het gebied waarbinnen voor kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten rekening gehouden moet worden met de gevolgen van incidenten met brandbare vloeistoffen. Plasbranden vormen een bedreiging voor objecten die langs de transportas zijn gebouwd. Brandoverslag naar een gebouw als gevolg van een plasbrand is daarbij een aanwezig risico. Een plasbrandaandachtsgebied bedraagt 30 meter vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorrails.

Plasbrandaandachtsgebieden zijn in Drenthe te vinden langs:

- rijksweg A28
- rijksweg N33
- spoorlijn Groningen–Zwolle

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) zijn op 1 januari 2011 in werking getreden. Het Bevb regelt o.a. welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Handboek buisleiding in bestemmingsplannen

VROM heeft het Handboek buisleidingen in bestemmingsplannen gepubliceerd, waarin praktische informatie en voorbeelden staan hoe buisleidingen in bestemmingsplannen opgenomen kunnen worden. Dit handboek dient als handleiding voor teksten in nieuwe bestemmingsplannen.

Hogedrukaardgasleidingen

Alle gegevens over hogedrukaardgasleidingen binnen de gemeente kunnen op de provinciale risicokaart worden gevonden.

Er worden alleen externe veiligheidsafstanden vastgesteld voor hogedruk aardgasleidingen. Voor leidingen met een ontwerpdruk lager dan 16 bar is geen externe veiligheidsbeleid van kracht.

Volgens het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), van kracht per 1 januari 2011, zijn gemeenten verplicht om bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening te houden met het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Daarnaast dient in elk bestemmingsplan ruimte gereserveerd te worden voor onderhoud aan de leiding door een belemmerende strook op te nemen van minimaal 5 meter aan weerszijden van de leiding met een bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel. Conform het Bevb dient in de regels rekening gehouden te worden met de belemmerende strook van minimaal 5 meter aan weerszijden van de leiding waarbinnen tevens de PR 10^{-6} gelegen moet zijn.

Wet informatie uitwisseling ondergrondse netten (WION)

Van belang bij Buisleidingen is ook de Wet informatie uitwisseling ondergrondse netten (WION), ook wel 'Grondroerdersregeling' (afspraken over graven), die per 1 juli 2010 officieel in werking is getreden.

Plaatsgebonden risico

De plaatsgebonden risicocontouren zijn weergegeven op de plankaart of dienen te worden weergegeven. Hieraan dienen planregels te worden verbonden. Met deze regels worden kwetsbare en/of beperkt kwetsbare objecten binnen de op de plankaart aangegeven plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} / per jaar uitgesloten en voldoet het bestemmingsplan aan de normstelling voor plaatsgebonden risicocontouren zoals die zijn opgenomen in het Bevi.

Groepsrisico

Is of wordt (door een extern bureau of de RUD) een groepsrisico berekend, dan stuurt de aanvrager van het adviesverzoek deze mee aan de VRD. Dit gebruikt de VRD bij het formuleren van te adviseren maatregelen.

Gegevens ten behoeve van nadere inrichting en ontwikkeling in het plangebied

Zodra plannen ontwikkeld worden dient de brandweer in een vroeg stadium bij de plannen betrokken te worden om op basis van het beoogde veiligheidsniveau een advies te kunnen uitbrengen op de inrichting en ontwikkeling van het gebied.

Hiervoor zijn de volgende zaken van belang:

1. Bluswatervoorziening

Voor het bestrijden van een brand is de brandweer afhankelijk van een goede bluswatervoorziening. Conform de Wet op de Veiligheidsregio's moet een gemeente zorgen voor een openbare bluswatervoorziening. Bij locaties waar geen toereikende openbare bluswatervoorziening kan worden aangelegd, zal de eigenaar moeten zorgen voor een doeltreffende niet-openbare bluswatervoorziening in overleg met de brandweer. Vanaf 1 januari 2014 maakt de brandweer in Drenthe gebruik van tankautospuiten en tankwagens, aangevuld met vulpunten voor de tankwagens, als primaire bluswatervoorziening.

2. Waarschuwings- en alarmeringssysteem

Op grond van de Wet op de veiligheidsregio's (okt. 2010) is de Veiligheidsregio Drenthe, in geval van calamiteit, verantwoordelijk voor het waarschuwen en alarmeren van de bevolking door middel van het Waarschuwings- en alarmeringssysteem^[1]. Als gevolg van deze taak zijn binnen de gemeente sirenes geplaatst op een zodanige wijze dat een optimale dekking gerealiseerd is binnen de gemeente.

Uitfasering Waarschuwings- en Alarmeringssysteem (WAS)

De sirenes die elke eerste maandag van de maand precies om 12:00 uur overall in het land loeien als test, is de verwachting dat deze op den duur verdwijnen. Dit vanwege het gegeven dat de minister J&V voornemens is tot uitfasering van dit systeem. Hierover is nog geen definitief besluit genomen maar verwachting is dit najaar 2020 een besluit genomen kan worden of het WAS per 1 januari 2022 wordt uitgefaseerd. Dit was voorheen januari 2020.

In de toekomst wordt bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens, NL-Alert en sociale media. Het voordeel van deze communicatiemiddelen is dat ze veel gericht kunnen worden ingezet. "Daardoor weten mensen niet alleen wat er aan de hand is, maar ook wat ze op dat moment het beste kunnen doen", aldus het ministerie.

3. Bereikbaarheid

Het is belangrijk dat in geval van calamiteiten hulpverleningsdiensten direct ter plaatse kunnen komen en zonder beperkingen hulp kunnen verlenen. Om die reden dienen alle objecten in het plangebied via twee onafhankelijke wegen bereikbaar te zijn voor de hulpverleningsdiensten.

4. Opkomsttijd

Het dekkingsplan van Veiligheidsregio Drenthe is vastgesteld in december 2013. Hierin staat beschreven dat het brandverloop tegenwoordig zo snel verloopt, dat drie zaken zeer belangrijk zijn om slachtoffers te voorkomen:

1. het voorkomen van brand
2. het ontdekken van brand
3. het vluchten bij brand

^[1] <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/11/12/tk-uitfasering-van-het-waarschuwings-en-alarmeringssysteem>

Bij het vluchten bij brand heeft men een eigen verantwoordelijkheid of is men aangewezen op een BHV-organisatie. De brandweer heeft in beginsel als taak het houden van een brandscheiding ter voorkoming van branduitbreiding en het beschermen van niet-zelfredzame personen achter die scheiding.

Verantwoording groepsrisico

Bij een advies van de Veiligheidsregio op de verantwoording van het Groepsrisico, waarover het bevoegd gezag een besluit dient te nemen, neemt de Veiligheidsregio een aantal aspecten in haar beoordeling mee.

Voor een extra toelichting op deze aspecten wordt verwezen naar de volgende website:

<http://www.ontwerpveiligeomgeving.nl/>



De aspecten waarop beoordeeld kan worden en waar vervolgens maatregelen, ter beperking van het gevaar/risico of effect, voor voorgesteld worden, richten zich op:

- de Hulpverlening
 - o bereikbaarheid
 - o bestrijdbaarheid
 - o bluswatervoorzieningen
- de Zelfredzaamheid i.c.m. vluchtmogelijkheden en kwetsbare groepen
- Maatregelen ter beperking van het groepsrisico, bijv. verplaatsen bron – beperken populatiedichtheid
- Maatregelen aan het gebouw of aan de bron
- risicocommunicatie

Poelkampen fase II, Ellertshaar

Bestemmingsplan Poelkampen fase II betreft een uitbreiding van het zandwingebied. Het plan heeft daarnaast ook aandacht voor landschapsinpassing, natuurontwikkeling en recreatieontwikkeling. Er staan enkele woningen/boerderijen in de nabije omgeving van het zandwingebied (dichtstbijzijnde woningen aan De Mepscheweg en Schoonloërstraat). Daarnaast staan er ook enkele woningen/boerderijen aan de Veldkampsweg, nabij de zone bestemd voor recreatie (zwembai met strand en parkeer gelegenheid).

Groen

We zien dat er boomstructuren worden verwijderd en dat ter compensatie er nieuwe aanplant zal plaatsvinden. We zijn blij met de nieuwe aanplant, want een groene en aantrekkelijke leefomgeving heeft een positief effect op de gezondheid. Voor de nieuwe aanplant zullen inheemse plantsoorten worden gebruikt. Houdt hierbij rekening met overlast veroorzakende bomen als de eik (eikenprocessierups) en allergie veroorzakende plantsoorten.

Bodemkwaliteit

Gezien de toekomstplannen van het gebied moet de bodem voldoen aan de kwaliteit 'wonen met tuin'. De huidige gegevens kunnen die kwaliteit niet garanderen. Houdt hier rekening mee bij toekomstige ontwikkelingen van het gebied. GGD Drenthe kijkt graag mee bij de eventuele bodemonderzoeken en kan helpen duiding te geven aan de resultaten.

Waterkwaliteit

Vanuit gezondheidkundig perspectief is het belangrijk om een goede kwaliteit van het recreatiewater te hebben. Op deze manier kan het ontstaan en de verspreiding van infectieziekten worden verminderd.

Geluidbelasting

Gezondheidskundige richtwaarde voor cumulatieve geluidbelasting op de gevel van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen) is 50 dB Lden en 40 dB Lnight op de hoogst belaste gevel door geluidsbronnen als verkeer en bedrijven¹. We kunnen uit de aangeleverde gegevens opmaken dat de geluidbelasting in de voorbereidingsfase van Poelkampen fase II de geluidbelasting de gezondheidskundige richtwaarde niet overschrijdt. We weten echter niet wat de cumulatieve geluidbelasting is op nabijgelegen gevoelige bestemmingen.

Ook de ontwikkeling van de zwembai met strand nabij de Veldkampsweg zal voor meer verkeerbeweging zorgen. We wijzen hierbij graag wederom op de gezondheidskundige richtwaarde voor geluidbelasting van 50 dB Lden en 40 dB Lnight op de hoogst belaste gevel door geluidsbronnen als verkeer en bedrijven.

Luchtkwaliteit

De aangeleverde gegevens geven aan dat er wordt voldaan aan wettelijke normen voor luchtkwaliteit. De wettelijk norm voor fijn stof (PM₁₀) is 40 µg/m³. Vanuit gezondheidkundig perspectief is de WHO norm 20 µg/m³. Daarbij tekent de WHO aan dat er geen grens voor fijn stof is waaronder geen nadelige effecten optreden². Gezien er ook onder de norm nadelige gevolgen voor

¹ Slob MJA Slob, Van Ballegooij MC, Breugelmans O, et al. [Omgevingsgeluid en gezondheid](#). GGD-richtlijn medische milieukunde. RIVM: Bilthoven, 2019.

² [Ambient \(outdoor\) air quality and health](#). WHO. Mei 2018.

de gezondheid zijn adviseert GGD Drenthe maximale inspanning voor fijn stof reducerende maatregelen.

Verkeersstromen

In het document wordt hierbij ingegaan op verkeersafwikkeling en bereikbaarheid. Vanuit het perspectief van gezondheid missen we het stimuleren van bewegen en bereikbaarheid met de fiets. Is het terrein veilig bereikbaar met de fiets? Zijn er verkeerspunten die gevaarlijk kunnen worden? Vraagt dit om aanpassingen om fietsverkeer veilig te houden? Zou mooi zijn als gezond beweeggedrag gestimuleerd wordt.

Maatschappelijk aspect

Recreatief gebruik van dit gebied kan een kracht zijn omdat het ontmoeting stimuleert en de recreatiemogelijkheid voor de regio versterkt. Tegelijkertijd moet er ook gedacht worden of de ontwikkeling van het gebied ook het mogelijk risico op hangplek/ ongewenst gedrag vergroot?

Communicatie

Communiqueer als ondernemer actief en betrek omwonenden en toekomstige gebruikers. Dit kan bijdragen aan maatschappelijke acceptatie en toetsen of de plannen voldoen aan de eisen van de toekomstige recreant. Onze ervaring is ook dat communicatie beïnvloedt hoe overlast ervaren wordt. GGD Drenthe adviseert een passende communicatiewijze te zoeken en met de omwonenden te communiceren over de huidige en toekomstige situatie. Tevens adviseert de GGD actief de dialoog met omwonenden te blijven zoeken na realisatie van het initiatief.

Aan:
Gemeente Borger-Odoorn
Postbus 3
7875 ZG EXLOO



Gemeente Borger-Odoorn

dd. ink/uitg 13 MEI 2020

Zaaknr.

Assen, 12 mei 2020
Ons kenmerk 202001112-00882630
Behandeld door [REDACTED]
Onderwerp: Bestemmingsplan Poelkampen fase II

Geacht college,

U hebt ons gevraagd advies uit te brengen over het voorontwerpbestemmingsplan Poelkampen fase II. Het plan voorziet in verdere uitbreiding van de ontgronding Poelkampen. Het plan is onderdeel van uw integrale gebiedsontwikkeling voor dit gebied.

Provinciaal belang

Op basis van de Omgevingsvisie Drenthe (vastgesteld door Provinciale Staten op 3 oktober 2018) zijn in het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan de aspecten landschap en bodem en ondergrond (specifiek zandwinning) van provinciaal belang.

Advies

In 2012 is een aanvraag gedaan voor een vergunning op grond van de Ontgrondingenwet. Hierbij is ook de MER-procedure doorlopen. In 2013 is door ons de vergunning afgegeven, zowel voor fase I als voor fase II waarvoor nu het bestemmingsplan in procedure wordt gebracht. Bij de integrale gebiedsontwikkeling is aandacht besteed aan onder meer de aspecten natuurontwikkeling, een verbinding met het Natuur Netwerk Nederland en recreatief-toeristische ontwikkelingen. De uitbreiding van de bestaande centrale zandwinning met fase II past binnen ons beleidsuitgangspunt voor zandwinning. Hiermee kan worden voorzien in een Drentse behoefte aan beton- en metselzand. Op lange termijn resteert een multifunctionele bestemming met voldoende ruimtelijke kwaliteit.

Het plan geeft ons geen aanleiding voor het maken van opmerkingen. Hiermee is, wat ons betreft, voldaan aan het vooroverleg als bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,



namens dezen,



Teammanager Ruimte, Energie en Wonen

Geachte [REDACTED],

Ter voorbereiding op het bestemmingsplan heeft overleg en afstemming plaatsgevonden over de inhoud van het plan en de effecten daarvan. Daarvoor is ook de in 2012 gedane waterhuishoudkundige analyse geactualiseerd in het kader van de watertoets. De bevindingen en adviezen zijn nu in dit plan voor fase 2 verwerkt.

We hebben geen verdere op- of aanmerkingen op het voorontwerp van het bestemmingsplan "Poelkampen fase II"

Met vriendelijke groet,
Namens het dagelijks bestuur

[REDACTED]

[REDACTED]
Planologisch beleidsmedewerker

Aquapark 5
Veendam

www.hunzeenaas.nl

Telefoon: [REDACTED]
Algemeen: (0598) 69 3800

Postbus 195
9640 AD Veendam

[instagram.com/hunze.en.aas](https://www.instagram.com/hunze.en.aas)
twitter.com/hunzeenaas
facebook.com/waterschap



Geachte [REDACTED],

Bij e-mailbericht van dd 1 april 2020 heeft Gasunie, namens u, het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. Het voornoemde plan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

Onder dankzegging voor de toezending verblijven wij.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Omgevingsloket

E: [REDACTED]

M: [REDACTED]

I: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Route Management West
Kantoor Waddinxveen
Postbus 444
2740 AK Waddinxveen
Coenecoop 7



 Denk alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Aanwezig op ma, di, do en vrij van 09.00 uur t/m 12.00 uur

gemeente Borger-Odoorn
t.a.v. [REDACTED], afd. Grondgebiedszaken
Postbus 3
7875 ZG Exloo
per email: [REDACTED]

Oude Hoogeveensedijk 4,
7991 PD Dwingeloo,
The Netherlands.
Phone +31 521 59 51 00
secretaryobservatory@astron.nl
www.astron.nl

Our reference: UIT.D.975
Your reference:

Subject: Bestemmingsplan Poelkampen fase
II

Date: 26-05-2020

Geachte [REDACTED],

Wij ontvingen uw verzoek om advies t.a.v. het bestemmingsplan Poelkampen fase II.
Deze zandwinning en -verwerking bevindt zich tussen onze stations RS305 en RS306.

Hierbij laten wij weten dat wij geen bezwaar hebben tegen de onderhavige
uitbreidingsplannen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Operations and Maintenance
Stichting Nederlands Wetenschappelijk Onderzoek Instituten/ASTRON
Deze brief is digitaal ondertekend