Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan bedrijvenpark
Zuid-Groningen 2014
in Ter Apelkanaal

Opdrachtgever	Gemeente Vlagtwedde Postbus 14 9550 AA Sellingen [redacted] [redacted]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Noorderstaete 26 9402 XB Assen Postbus 339 9400 AH Assen *telefoon* (0592) 340630 *telefax* (0592) 340830 *e-mail* naa@naabv.nl
Behandeld door	[redacted]
Datum	22 juni 2015
Kenmerk	3967/NAA/je/fw/4

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Situatie en uitgangspunten 4
2.1 Ligging bedrijvenpark 4
2.2 Voorgeschiedenis 5
2.3 Overzicht bestaande inrichtingen 6
2.4 Wettelijk kader hogere waarden industrielawaai 7

3 Modellering industrieterrein en omgeving 9
3.1 Nog uit te geven kavels 9
3.2 Bepaling bronsterkte bestaande inrichtingen 10
3.3 Geluidsgegevens bestaande inrichtingen 11
3.4 Overdrachtsberekeningen 14
3.5 Correctie in woonwijk 16

4 Bepaling wegverkeerslawaai en cumulatie 17
4.1 Cumulatie van geluid 17
4.2 Geluidsbelasting per gevel 17
4.3 Te beschouwen wegen 18
4.4 Verkeersgegevens 18
4.5 Toegepaste rekenmethodiek wegverkeerslawaai 19

5 Resultaten 21
5.1 50 dB(A) geluidsbelastingscontour industrielawaai 21
5.2 Rekenresultaten binnen de vast te stellen zone industrielawaai 21
5.3 Geluidsbelasting binnen woningen 23

6 Conclusies 25

Begrippenlijst 26

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel industrielawaai
2 Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai
3 Gehanteerde verkeersgegevens
4 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
5 Grafische weergaven rekenmodel wegverkeerslawaai
6 Berekende 50 dB(A) geluidsbelastingscontour industrieterrein
7 Berekende geluidsniveaus industrieterrein op de beoordelingspunten
8 Rekenresultaten wegverkeerslawaai
9 Berekening cumulatieve geluidsbelasting
10 Onderbouwing geluidsreservering kavels Zuid-Groningen
11 Onderbouwing geluidsreservering kavels AVEBE

1 Inleiding

In opdracht van Burgemeester en Wethouders (B&W) van de gemeente Vlagtwedde is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het “Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid Groningen 2014” dat het nu geldende “Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid Groningen en AVEBE Ter Apelkanaal” (vastgesteld op 24 november 2009) moet vervangen. Het bedrijvenpark is een zoneringsplichtig industrieterrein op grond van de Wet geluidhinder (Wgh). Het bestemmingsplan wordt opgesteld door BügelHajema Adviseurs te Assen.

Het nieuwe bestemmingsplan en het daar aan gekoppelde zonebeheersplan voorzien in:

- het reserveren van geluidsruimte aan vrije kavels en het conserveren van geluidsruimte van bestaande inrichtingen;
- het wettelijk verankeren van de verdeling van de geluidsruimte;
- het verruimen van de zonegrens;
- het vaststellen en verhogen van hogere waarden op nieuwe respectievelijk bestaande woningen binnen de zone.

Het voorliggende onderzoek geeft weer hoe de geluidsuitstraling van het industrieterrein en de geluidsbelasting op de omgeving is bepaald en welke geluidsbelasting op de omgeving dit oplevert. Dit resulteert in een voorstel voor een nieuwe zonegrens en vast te stellen hogere waarden.

Voor de vast te stellen hogere waarden vanwege het industrieterrein is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald om een goede afweging te maken over de aanvaardbaarheid van de nieuwe geluidssituatie. Binnen de nieuw vast te stellen zone vanwege het industrieterrein is geen sprake van spoor- of luchtvaartlawaai waarmee alleen wegverkeerslawaai een relevante cumulatiebron is.

Op bladzijde 26 t/m 28 zijn enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Situatie en uitgangspunten

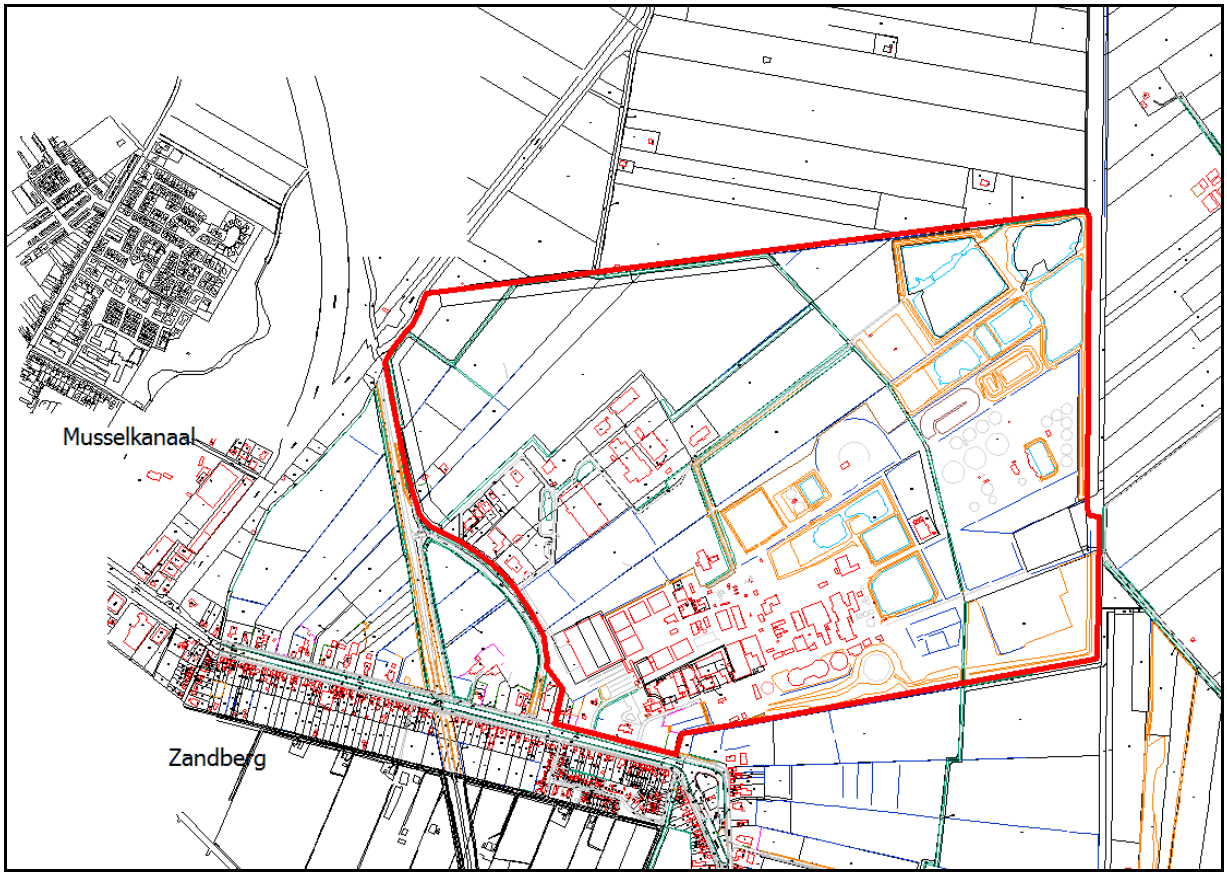
2.1 Ligging bedrijvenpark

Het bedrijvenpark Zuid-Groningen is geheel gelegen in de gemeente Vlagtwedde. De zone ligt ten dele in de gemeenten Vlagtwedde en Stadskanaal en ten dele in de gemeente Borger-Odoorn in de provincie Drenthe.

Het bedrijvenpark grenst aan de zuidzijde aan de lintbebouwing van Ter Apelkanaal. Ten westen en oosten van het bedrijvenpark bevindt zich uitsluitend bebouwing op ruime afstand, respectievelijk in Musselkanaal en Sellingerbeetse. Ten noorden van het bedrijvenpark liggen verspreid enkele woningen in Mussel.

In figuur 1 zijn de ligging van het gezoneerde industrieterrein en de omgeving weergegeven.

Figuur 1: Situatie



De inrichting van Polytech aan de Jipsingboermussel 25 maakt geen deel meer uit van het gezoneerde industrieterrein maar heeft een aparte bedrijfsbestemming.

2.2 Voorgeschiedenis

Op grond van artikel 53 van de Wet geluidhinder is het onderhavig beschouwde industrieterrein zoneringsplichtig. De geluidszone rond het industrieterrein is op 14 mei 1990 bij Koninklijk Besluit goedgekeurd. Het Groningse deel van de zone is goedgekeurd in Besluit 90.011651. Het Drentse deel van de van de zone is goedgekeurd in Besluit 90.011668. Voor de woningen die ten tijde van zonevaststelling een geluidsbelasting ondervonden hoger dan 50 dB(A) maar lager dan 55 dB(A) geldt op grond van de Wet geluidhinder een hogere waarde van 55 dB(A). Voor de woningen binnen de zone die ten tijde van zonevaststelling een geluidsbelasting ondervonden lager dan 50 dB(A) zijn bij besluit 3851, afd. MZ. ten hoogst toelaatbare waarde vastgesteld, variërend van 51 dB(A) tot 55 dB(A).

AVEBE veroorzaakte ten tijde van zonering op de gevels van 157 woningen binnen de vastgestelde geluidszone een geluidsbelasting van meer dan 55 dB(A). Om de geluidsbelasting op deze woningen terug te dringen zijn nadien geluidsreducerende maatregelen gedimensioneerd. Op 14 februari 1995 zijn de te treffen maatregelen in de vorm van een saneringsprogramma vastgesteld in besluit 95/840/7/1, MA. De uit het saneringsbesluit resulterende maximaal toelaatbare geluidsbelastingen (MTG) zijn bij ministerieel besluit MBG 95024194/122 vastgesteld op 21 december 1995. Deze waarden variëren van 55 dB(A) tot 62 dB(A). De saneringsmaatregelen zouden uiterlijk 1 januari 2003 moeten zijn uitgevoerd en uiterlijk 1 juli 2003 zijn geëvalueerd.

Het industrieterrein is in 1996 uitgebreid met het terrein Zuid-Groningen fase 1. Voor deze uitbreiding is een deel van de voor AVEBE gereserveerde toekomstige geluidsruimte gebruikt. Deze uitbreiding heeft geen invloed gehad op de ligging van de zone, de hoogte van de MTG's of de hogere waarden.

Uit het evaluatieonderzoek van de saneringsmaatregelen is gebleken dat het maatregelenpakket in het saneringsprogramma niet geheel aan de verwachtingen voldeed. Hierdoor werd een aantal MTG's overschreden. Vervolgens hebben de provincie Groningen en AVEBE eventuele aanvullende maatregelen onderzocht en beoordeeld, is het saneringsprogramma herschreven en zijn herziene MTG's voorgesteld. In de herziene MTG's is de - uitbreiding van het industrieterrein met Zuid-Groningen fase 2 meegenomen maar de bijdrage hiervan was slechts marginaal. Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen (GS) hebben op 23 november 2004 een herzien saneringsprogramma vastgesteld. De minister van VROM heeft op 1 maart 2005 een positief besluit genomen. De herziene MTG's zijn op 14 maart 2006, bij besluit 2006-1232 door GS vastgesteld.

Op 24 november 2009 is het "Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid Groningen en AVEBE Ter Apelkanaal" vastgesteld. Dit bestemmingsplan regelde een uitbreiding van het gezoneerde industrieterrein met het terrein Zuid Groningen fase 2, een verruiming van de zone en het vaststellen van hogere waarden voor 30 bestemmingen.

2.3 Overzicht bestaande inrichtingen

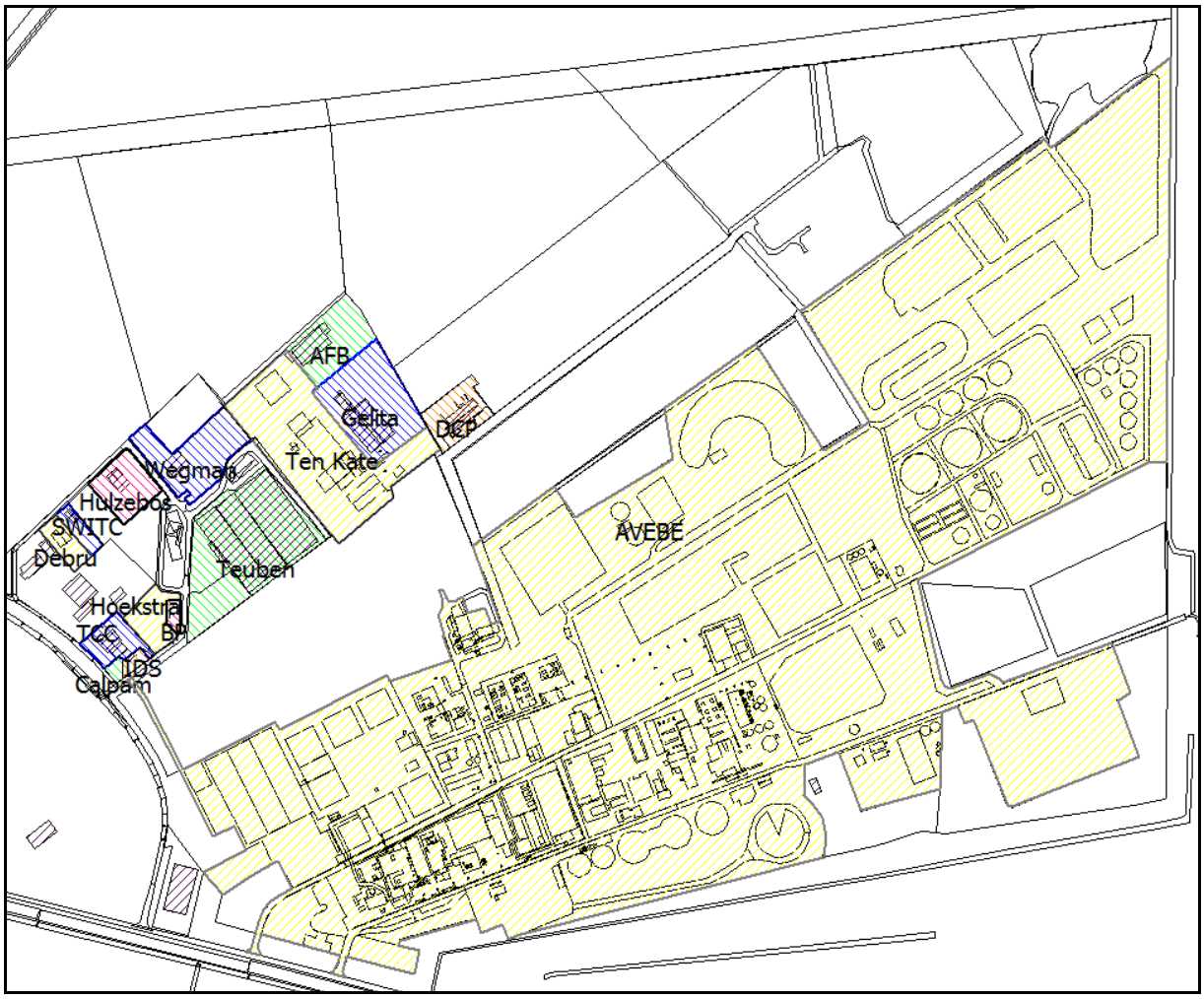
Op het gezoneerde industrieterrein zijn meerdere inrichtingen in werking. Deze inrichtingen zijn in het onderhavige onderzoek betrokken en zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Inrichtingen op gezoneerd industrieterrein

Naam	Adres	Bevoegd gezag
vergunningsplichtige inrichtingen		
AVEBE	M en O weg 11	GS
Ten Kate B.V.	Handelsweg 22	B&W
AFB	Handelsweg 22	B&W
Gelita Nederland B.V.	Handelsweg 24	B&W
DCP B.V.	Handelsweg 26	B&W
inrichtingen onder Activiteitenbesluit		
BP Nederland v.o.f.	Handelsweg 3	B&W
Hoekstra Stadskanaal B.V.	Handelsweg 5	B&W
Wegman Transport BV	Handelsweg 9	B&W
Teuben In- en overslag Musselkanaal B.V.	Handelsweg 20	B&W
IDS Ter Apelkanaal	Ambachtsweg 2	B&W
Calpam Ter Apelkanaal	Ambachtsweg 2	B&W
Truck- en Carwashcenter Zuid-Groningen	Ambachtsweg 2	B&W
Debru Hoogwerkerverhuur B.V.	Ambachtsweg 8	B&W
SWITC B.V.	Ambachtsweg 10	B&W
Hulzebos Trailer Service Ter Apelkanaal en Truck & Trailer Company B.V.	Ambachtsweg 12	B&W

De ligging van de inrichtingen is weergegeven in figuur 2.

Figuur 2: Ligging inrichtingen



2.4 Wettelijk kader hogere waarden industrielawaai

Op de bestemmingen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld is de systematiek van de artikelen 40 t/m 51 Wgh van toepassing.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone bedraagt 50 dB(A) (artikel 44 Wgh). B&W van de gemeente waarbinnen de bestemmingen liggen, mogen op verzoek voor woningen binnen de zone een hogere grenswaarde vaststellen (artikel 110a lid 1 Wgh). Deze waarde mag niet hoger zijn dan 60 dB(A) voor ten tijde van zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen en 55 dB(A) voor de overige woningen (artikel 55 lid 3b Wgh). Een verhoging van een vigerende hogere waarde mag niet meer bedragen dan 5 dB(A) (artikel 55 lid 3).

Het vaststellen van hogere waarden is toegestaan onder de voorwaarden die zijn genoemd in artikel 110 a lid 5 (Wgh). Primaire voorwaarde is dat geluidsbeperkende

maatregelen tot het reduceren van de geluidsbelasting tot de ten hoogste toelaatbare waarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Verder stelt artikel 110a lid 6 (Wgh) dat alleen hogere waarden mogen worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (artikel 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare situatie.

Los van de voorwaarden moeten B&W motiveren waarom het de vast te stellen hogere waarden aanvaardbaar acht.

3 Modellering industrieterrein en omgeving

3.1 Nog uit te geven kavels

Het bestemmingsplan voorziet in een indeling in bedrijfscategorieën volgens de VNG uitgave “Bedrijven en milieuzonering 2009” waarbij in het bestemmingsplan voor geluid een aparte tabel bij de regels is opgenomen.

Nog niet in gebruik zijnde terreindelen zijn ingevuld met kavel(geluids)bronnen om geluidsruimte te reserveren voor nieuwe ontwikkelingen en inrichtingen. Te onderscheiden zijn de bronnen voor de braakliggende terreinen van AVEBE, Zuid-Groningen fase 1 en Zuid-Groningen fase 2. Kavelbronnen zijn oppervlaktebronnen met het standaard industrielawaaispectrum en een bronhoogte van 5 meter boven maaiveld.

De in principe benodigde, met kavelbronnen gereserveerde geluidsproductie op de kavels op Zuid-Groningen fase 1 en 2 is onderbouwd in bijlage 10.

De niet in gebruik zijnde kavels van AVEBE zijn bedoeld voor toekomstige AVEBE activiteiten of eventueel voor een verwant bedrijf waarmee voorzieningen kunnen worden gedeeld of grondstoffen of halffabrikaten kunnen worden uitgewisseld. De hiertoe in principe benodigde, met kavelbronnen gereserveerde geluidsproductie op de kavels van AVEBE is onderbouwd in bijlage 11.

De gereserveerde geluidsproductie is op een aantal perifere kavels lager dan de in principe benodigde geluidsruimte op de kavels van AVEBE en fase 1 en 2 van Zuid-Groningen om de geluidsbelasting op de omgeving tot een aanvaardbaar niveau te beperken. Deze beperkingen gelden voor de AVEBE kavels 8 (west), 14 (noordoost) en 15 (zuidwest) en Fase 2 west en hebben met name betrekking op de nachtperiode. De resulterende geluidsinvulling is weergegeven in tabel 2. De ligging van de kavels is weergegeven in bijlage 2 blad 2.

Tabel 2: Geluidsvermogensniveaus per kavel

kavel	ligging kavel	categorie	gereserveerde geluidsvermogenniveaus in dB(A) per m²		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
AVEBE					
K1-7,9-11	midden, noord en oost	5.3	64.0	62.0	62.0
K8	west	5.3	64.0	62.0	57.0
K14	noordoost	5.3	64.0	62.0	60.0
K15	zuidwest	5.3	59.0	54.0	39.0
Zuid Groningen fase 1					
101	west	3.1	55.7# (-1.5)*	50.7# (-1.5)*	45.7# (-1.5)*
102	midden	3.2	60.7# (-1.5)*	55.7# (-1.5)*	50.7# (-1.5)*
103	oost	4.1	60.7# (-1.5)*	55.7# (-1.5)*	50.7# (-1.5)*
Zuid Groningen fase 2					
201	west	3.2	65.5# (-1.5)*	60.5# (-1.5)*	50.5# (-1.5)*
202-204	midden en oost	4.2	65.5# (-1.5)*	60.5# (-1.5)*	55.5# (-1.5)*

\# Totale gereserveerde geluidsvermogenniveaus

* Voor deze kavels is de laatste 1.5 dB van de totale gereserveerde geluidsvermogenniveaus toegekend aan de algemene reserve. Bedrijven kunnen hierover beschikken met gebruikmaking van de afwijkingsbevoegdheid in het bestemmingsplan. Het opgestelde Zonebeheersplan licht dit nader toe

3.2 Bepaling bronsterkte bestaande inrichtingen

Voor de inrichtingen die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn geen maatwerkvoorschriften vastgesteld. Voor deze inrichtingen zijn de bestaande bedrijfsactiviteiten geïnventariseerd en is vastgesteld dat deze minder geluidsruimte gebruiken dan de onderliggende kavelreservering volgens tabel 2 en is de kavelreservering gehandhaafd.

De inrichtingen van drie benzineservicestations (BP, IDS en Calpam) vallen weliswaar onder het Activiteitenbesluit milieubeheer maar omdat het oppervlak van deze inrichtingen gering is, is de geluidsproductie groter dan de onderliggende kavelreservering. Hier is de geïnventariseerde geluidsproductie in het model opgenomen. Voor deze inrichtingen is geluidsruimte voor toekomstige ontwikkelingen binnen de inrichting gereserveerd door de gemodelleerde activiteiten met 50% te verhogen.

De geluidsuitstraling van de bestaande vergunningsplichtige inrichtingen op het beschouwde industrieterrein is gemodelleerd in overeenstemming met de vergunde situatie op basis van het onderliggend akoestisch onderzoek. Voor deze inrichtingen is geluidsruimte voor toekomstige ontwikkelingen binnen de inrichting gereserveerd met een kavelbron op basis van de onderliggende kavelreservering met dien verstande dat de kavelbron in de nachtperiode met 5 dB is verlaagd.

3.3 Geluidsgegevens bestaande inrichtingen

AVEBE
In 2003 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een revisievergunning in het kader van de Wet milieubeheer (Wm). De bevindingen van dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaand rapport:

Titel	:	Situatie december 2003
Opgesteld i.o.v.	:	AVEBE Ter Apelkanaal
Opgesteld door	:	Ramakers raadgevend ingenieursbureau b.v.
Kenmerk	:	59.050-54
Datum	:	10 december 2003

Op 8 juni 2004 is door GS aan AVEBE een revisievergunning verleend waarbij de geluidsvoorschriften aansluiten op de resultaten van het onderzoek.

Na deze revisievergunning zijn nog de volgende vergunningen verleend:

- 2005, veranderingsvergunning voor dextrinefabriek;
- 2010, ambtshalve gewijzigde voorschriften chemicaliënopslag;
- 2011, gewijzigde geluidsvoorschriften;
- 2012, veranderingsvergunning zwavelinstallatie;

In deze periode zijn verder meerdere meldingen ex artikel 8.19 van de Wet milieubeheer ingediend en meerdere omgevingsvergunningen verleend voor milieuneutrale wijzigingen.

De laatste modelwijziging van AVEBE die in het onderhavige onderzoek is meegenomen is omschreven in onderstaand notitie:

Titel	:	Partiële bijdrage koeling reactie VMF
Opgesteld i.o.v.	:	AVEBE Ter Apelkanaal
Opgesteld door	:	Ramakers raadgevend ingenieursbureau b.v.
Kenmerk	:	59.050-123
Datum	:	13 maart 2012

De op 3 mei uitgebrachte notitie met kenmerk 59.050-124 stelt akoestische voorwaarden aan een nieuwe stoomafblaas maar het rekenmodel wordt niet gewijzigd.

Wijzigingen na notitie 59.050-124 treden op na de gekozen peildatum en zijn in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Wel is vastgesteld dat de invloed hiervan niet relevant is.

De geluidsbronnen van AVEBE zijn weergegeven in bijlage 2 blad 3.

Ten Kate B.V.
In 2012 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een veranderingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).
De bevindingen van dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaand rapport:

Titel	:	Ten Kate Vetten B.V. Akoestisch onderzoek Wabo Definitief
Opgesteld i.o.v.	:	Ten Kate Vetten B.V.
Opgesteld door	:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.
Kenmerk	:	I.2012.0449.00.R001
Datum	:	27 april 2012

Nadien is door B&W een veranderingsvergunning verleend waarvan de geluidsvoorschriften aansluiten op de resultaten van het onderzoek.

De geluidsbronnen van Ten Kate zijn weergegeven in bijlage 2 blad 4.

AFB
In 2003 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een veranderingsvergunning voor AFB in het kader van de Wm. De bevindingen van dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaand rapport:

Titel	:	Applied Food Biotechnology, Inc. ter Ter Apelkanaal Aanvullend akoestisch onderzoek
Opgesteld i.o.v.	:	Ten Kate Holding Musselkanaal bv
Opgesteld door	:	VKS raadgevende ingenieurs
Kenmerk	:	1992003.2
Datum	:	10 april 2003

Nadien is door B&W aan AFB een veranderingsvergunning verleend waarvan de geluidsvoorschriften aansluiten op de resultaten van het onderzoek.

De geluidsbronnen van AFB zijn weergegeven in bijlage 2 blad 5.

Gelita Nederland B.V. (voorheen VlaPro)
In 1999 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een oprichtingsvergunning in het kader van de Wm. De bevindingen van dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaand rapport:

Titel	:	Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer voor de nieuwe bedrijfsvestiging van VlaPro B.V. op het industrieterrein "Zuid-Groningen" te Ter Apelkanaal
Opgesteld i.o.v.	:	VlaPro B.V.
Opgesteld door	:	VKS raadgevende ingenieurs
Kenmerk	:	992023
Datum	:	22 december 1999

Nadien is op 11 juli 2000 door B&W aan VlaPro een oprichtingsvergunning verleend waarvan de geluidsvoorschriften aansluiten op de resultaten van het onderzoek.

In 2003 is het bevoegd gezag over deze inrichting overgegaan naar GS. In 2003 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een veranderingsvergunning in het kader van de Wm. De bevindingen van dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaand rapport:

Titel	:	Inventariserend onderzoek in het kader van art. 8.19 Wet milieubeheer voor VlaPro B.V. op het industrieterrein "Zuid-Groningen" te Ter Apelkanaal
Opgesteld i.o.v.	:	VlaPro B.V.
Opgesteld door	:	VKS raadgevende ingenieurs
Kenmerk	:	1992023.1
Datum	:	8 april 2003

Nadien is op 24 juni 2003 door GS aan VlaPro een veranderingsvergunning verleend met geluidsvoorschriften voor de uitbreiding die aansluiten op de resultaten van het onderzoek.

Op 18 augustus 2010 besloot GS tot een ambtshalve wijziging van de oprichtingsvergunning en veranderingsvergunning. De vigerende geluidsvoorschriften worden vervangen door nieuwe geluidsvoorschriften voor de gehele inrichting en sluiten aan op de resultaten van het onderzoek van 8 april 2003.

Nadien is het bevoegd gezag over deze inrichting overgegaan naar B&W.

De geluidsbronnen van Gelita zijn weergegeven in bijlage 2 blad 6.

DCP B.V.
In 2011 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een omgevingsvergunning voor DCP in het kader van de Wabo. De bevindingen van dit onderzoek zijn weergegeven in onderstaand rapport:

Titel	:	Akoestisch onderzoek DCP B.V. ter Ter Apelkanaal
Opgesteld i.o.v.	:	DCP B.V.
Opgesteld door	:	WNP raadgevende ingenieurs
Kenmerk	:	6111052,R01
Datum	:	4 april 2011

Nadien is door B&W aan DCP een veranderingsvergunning verleend waarvan de geluidsvoorschriften aansluiten op de resultaten van het onderzoek.

De geluidsbronnen van DCP zijn weergegeven in bijlage 2 blad 7.

BP Nederland v.o.f.
De geluidsrelevante activiteiten binnen de inrichting bestaan uit transportbewegingen. In overleg met BP zijn de aantallen per voertuigtype vastgesteld en gemodelleerd. De geluidsbronnen van BP zijn weergegeven in bijlage 2 blad 8.

IDS Ter Apelkanaal
De geluidsrelevante activiteiten binnen de inrichting bestaan uit transportbewegingen. In overleg met IDS zijn de aantallen per voertuigtype vastgesteld en gemodelleerd. De geluidsbronnen van IDS zijn weergegeven in bijlage 2 blad 9.

Calpam Ter Apelkanaal
De geluidsrelevante activiteiten binnen de inrichting bestaan uit transportbewegingen. In aansluiting op de modellering van BP en IDS zijn de aantallen per voertuigtype vastgesteld en gemodelleerd. De geluidsbronnen van Calpam zijn weergegeven in bijlage 2 blad 10.

Overige inrichtingen
De overige inrichtingen zijn gemodelleerd volgens de onderliggende kavelreservering zoals in § 3.2 aangegeven. De kavelbronnen van deze inrichtingen zijn weergegeven in bijlage 2 blad 11.

3.4 Overdrachtsberekeningen

Met de vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidsoverdracht van het industrieterrein naar de omgeving berekend. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met de module industrielawaai van het computerprogramma GeoMilieu versie 2.40 dat rekent conform methode II-8 uit de Handleiding.

Bij de overdrachtsberekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals de geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming

door gebouwen en schermen of wallen. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend uit de bronkenmerken zoals de bronsterkte, plaats, hoogte en stralingsrichting van de bron, de plaats en hoogte van de terrein-elementen zoals gebouwen, schermen, de aard van de bodem en de plaats en hoogte van het immissiepunt.

Gebouwen en schermen binnen inrichtingen op het industrieterrein zijn in het rekenmodel opgenomen conform de uitgevoerde vergunningsonderzoeken. De overige gebouwen op het industrieterrein zijn door NAA toegevoegd. De gebouwen binnen de zone rond het industrieterrein zijn in principe niet in het model opgenomen met uitzondering van enkele gevallen waarbij de gebouwen een specifieke oriëntatie ten opzichte van het industrieterrein hebben of een essentiële afschermende werking hebben. Deze essentiële gebouwen zijn ook in de rekenmodellen voor het vigerende bestemmingsplan en het herziene saneringsplan opgenomen.

In het rekenmodel zijn de volgende bodemfactoren opgenomen variërend tussen 1.0 (volledig geluidsabsorberend) en 0.0 (volledig geluidsreflecterend):

factor 1.0:	Alle niet nader gedefinieerde gebieden (wit in bijlage 2 blad 12);
factor 0.7:	De bestemmingen Groen met 30% water langs de noord- en westrand van het bestemmingsplan (oranje in bijlage 2 blad 12);
factor 0.5:	Alle nog uit te geven terreinen, de bestaande compostering van AVEBE en kavel 15 achter de rooilijn van het voorlichtingscentrum (geel in bijlage 2 blad 12);
factor 0.1:	Reeds ingevulde terreinen (blauw in bijlage 1 blad 12) met uitzondering van AVEBE;
factor 0.0:	Wegen, water en reeds ingevulde terreinen AVEBE (groen in bijlage 2 blad 12) met uitzondering van compostering.

De bodemgebieden zijn grafisch weergegeven in bijlage 2 blad 12.

Rond het industrieterrein wordt een zone vastgesteld waarbuiten het totale geluidsniveau ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen. De ligging van de zonegrens wordt gebaseerd op de 50 dB(A) geluidsbelastingscontour ten gevolge van het industrieterrein die wordt bepaald met behulp van berekeningen op contourpunten op een hoogte van 5 meter boven maaiveld.

Binnen de nieuwe zone zijn met het rekenmodel de geluidsbelastingen berekend op alle geluidsgevoelige bestemmingen. Immissiepunten behorend bij gebouwen die in het model zijn opgenomen, zijn aan het betreffende gebouw gekoppeld en liggen op het hoogst geluidsbelaste deel van het gebouw. Waar niet op voorhand duidelijk is welk deel van het gebouw het hoogst geluidsbelast is, zijn extra imissiepunten toegevoegd. De overige imissiepunten zijn vrije waarneempunten. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 2 blad 1 en details in bijlage 2 blad 13 tot en met 25.

Bijlage 1 geeft de in het rekenmodel ingevoerde gegevens van de gebouwen, schermen bodemgebieden, geluidsbronnen, en imissiepunten.

3.5 Correctie in woonwijk

In woonwijken worden de geluidsbelastingen beïnvloed door een extra geluidverzwakking als gevolg van de aanwezige woonbebouwing. De ICG publicatie “Handleiding ter berekening van de geluidverzwakking in woonwijken in het kader van de sanering industrielawaai” GF-HR-01-05 beschrijft een methodiek om deze verzwakking te kwantificeren in de correctie D_{huis}.

In het “Saneringsonderzoek fase 3 AVEBE Ter Apelkanaal, Rapport T2: Emissie en Overdracht” met kenmerk 59.050-4 van 11 december 1992 is bepaald dat D_{huis} 3.3 dB bedraagt voor de woonwijk bestaande uit de woningen van de Avebeweg, Odoornerweg en een gedeelte van de woningen van de Zandberg en Ter Apelkanaal West. D_{huis} geldt voor alle woningen binnen het gebied met uitzondering van de eerste woonrij in het woongebied.

Het gebied waarvoor D_{huis} wordt bepaald komt niet geheel overeen met het gebied waarop D_{huis} wordt toegepast. In feite is er sprake van een situatie waarbij de eerstelijnsbebouwing een belangrijke rol speelt als afscherming voor de tweedelijnsbebouwing en zo verder. Vanuit dit standpunt bezien is de gehanteerde D_{huis} correctie van 3.3 dB eveneens toegepast op de kort achter de betreffende woonwijk liggende woningen Schaapsbergweg 70 en 72.

Het D_{huis}-gebied is gemodelleerd met het modelitem bebouwingsgebied met een demping van 3.3 dB. De invoergegevens van het bebouwingsgebied zijn opgenomen in bijlage 1. De ligging van het bebouwingsgebied is weergegeven in bijlage 2 blad 26.

4 Bepaling wegverkeerslawaai en cumulatie

4.1 Cumulatie van geluid

Cumulatie van geluid ten gevolge van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt hier de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald en beoordeeld.

In de hier beschouwde situatie is er behalve industrielawaai tevens sprake van wegverkeerslawaai.

Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meerdere bronnen wordt overschreden. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Bij het toetsen van wegen aan de voorkeursgrenswaarde wordt rekening gehouden met de aftrek op grond van artikel 3.4 van het RMG 2012. Indien de geluidsbelasting van tenminste één weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde is de geluidsbelasting van alle wegen gecumuleerd. Indien de geluidsbelasting ten gevolge van geen enkele weg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is er geen sprake van cumulatie.

Bij het bepalen van de bijdrage van wegverkeerslawaai van wegen wordt de aftrek op grond van artikel 3.4 van het RMG 2012 niet toegepast.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt bepaald door eerst de geluidsbelastingen industrielawaai (L_{IL}) om te rekenen naar de wegverkeerslawaai-eenheid (L^*_{IL}). Bij de indexering is rekening gehouden met de verschillende wijzen van berekening en beleving van geluidsbelasting. Voor industrielawaai geldt:

$L^*_{IL} = 1.00\ L_{IL} + 1.00$ waarbij als L_{IL} is gehanteerd de berekende geluidsbelasting.

Vervolgens worden het geïndexeerde industrielawaai (L^*_{IL}) en het wegverkeerslawaai (L_{VL}) energetisch opgeteld tot de cumulatieve geluidsbelasting (L_{CUM}). De cumulatieve geluidsbelasting in industrielawaai-eenheden (L_{ILCUM}) wordt verkregen met de formule $L_{ILCUM} = L_{CUM} - 1.00$.

4.2 Geluidsbelasting per gevel

De geluidsbelasting vanwege het industrieterrein wordt vastgesteld op de hoogst belaste gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Afhankelijk van de oriëntatie van de bestemmingen ten opzichte van het industrieterrein en de intrinsieke afscherming van de bestemming zelf is de geluidsbelasting per definitie lager op ten minste 2 van de andere gevels.

De geluidsbelasting vanwege wegen op geluidsgevoelige bestemmingen kan van meerdere kanten komen en ook andere gevels belasten dan industrielawaai. Bij het bepalen van cumulatie van geluid gaat het om de cumulatieve geluidsbelasting per gevel. De hoogste

cumulatieve geluidsbelasting is maatgevend voor het beoordelen van de aanvaardbaarheid en cumulatieve geluidsbelasting op alle gevels is nodig voor het bepalen van het resulterende geluidsniveau binnen en het zonodig dimensoneren van gevelmaatregelen.

De geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt op alle gevels bepaald waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Deze geluidsbelastingen worden gebruikt voor het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

De geluidsbelasting vanwege het industrieterrein wordt bepaald op 1 of 2 gevels en de hoogste geluidsbelasting wordt waar nodig vastgesteld als hogere waarde. De geluidsbelastingen op andere gevels worden niet in het hogere waardenbesluit vastgesteld. De voor de cumulatie te hanteren geluidsbelastingen op deze gevels mogen in geen geval onderschat worden. De volgende conservatieve rekenregels worden gehanteerd:

Tabel 3: Gehanteerde correctie per gevel op geluidsbelasting industrielawaai

type gevel	ligging industrieterrein ten opzichte van gevel	te hanteren aftrek in dB ten opzichte van berekende maatgevende geluidsbelasting
frontale gevel	geheel binnen de zichthoek	0 dB
zijgevel* in lintbebouwing aan wegen en water	ten minste 50% binnen zichthoek	0 dB
zijgevel* overig	ten hoogste 50% binnen zichthoek	2 dB
schuine achtergevel	ten hoogste 20% binnen zichthoek	5 dB
achtergevel*	volledig buiten zichthoek	10 dB

* ten opzichte van frontale gevel

4.3 Te beschouwen wegen

In de onderhavige situatie treedt mogelijk cumulatie op met wegverkeerslawaai vanwege de zoneringsplichtige A.G. Wildervanckweg, Jipsingboermussel, Mussel Aa kanaal oostzijde, N366, Schaalbergerweg, Schaapsbergweg, Ter Apelkanaal westzijde, Ter Apelkanaal oostzijde en Zandberg. In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn tevens de niet zoneringsplichtige 30 kilometerwegen Avebeweg en Odoornerweg beschouwd. De overige wegen in het onderzoeksgebied zijn erftoegangswegen en derhalve buiten beschouwing gelaten. De wegen op het industrieterrein liggen zodanig ver verwijderd van woningen dat deze eveneens buiten beschouwing zijn gelaten.

4.4 Verkeersgegevens

Voor het berekenen van wegverkeerslawaai zijn gegevens nodig over het verkeer op de te onderzoeken wegen. Hierbij moet de situatie worden onderzocht in het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan, in dit geval 2025. De hier beschikbare gegevens

hebben betrekking op 2020 en 2023. Deze zijn omgerekend naar 2025 door 1% groei per jaar toe te passen.

Behalve de hoeveelheid is ook de samenstelling van het verkeer van belang. De voertuigcategorieën zijn als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Verder wordt onderscheid gemaakt in de dag-, avond- en nachtperiode.

De beschikbare etmaalintensiteiten voor de beschouwde wegen met uitzondering van de N366 hebben betrekking op het jaar 2020 en zijn afkomstig van een modelstudie uit 2011 van ingenieursburo DHV ten behoeve van de N366 en de N391. De gehanteerde verkeersverdelingen en -samenstellingen zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit 2011. De beschikbare verkeersgegevens van de N366 zijn afkomstig van het geluidsonderzoek dat NAA in 2011 uitvoerde voor de reconstructie van de aansluiting Ter Apelkanaal en heeft betrekking op het jaar 2023.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 3.

In principe is op elk wegvak uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse maar op de op- en afritten en in- en uitvoegstroken van de N366 is rekening gehouden met respectievelijk op- en aflopende snelheden.

Voor het uitvoeren van overdrachtsberekeningen aan de hand van deze verkeersgegevens is een kopie van het rekenmodel omgezet naar een verkeerslawaaimodel. Hier zijn rijlijnen met de akoestisch relevante gegevens van de te beschouwen wegen toegevoegd. Deze gegevens zijn weergegeven in bijlage 6. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 7.

4.5 Toegepaste rekenmethodiek wegverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in art. 110d en 110e Wgh. De Standaard-rekenmethode I uit dit voorschrift is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. De Standaard-rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard-rekenmethode I.

In de onderhavige situatie is sprake van hoogte- en snelheidsverschillen en onderlinge afscherming van woningen. Dit maakt het gebruik van Standaard-rekenmethode II nood-

zakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van de module SRM2 van het computerprogramma GeoMilieu versie 2.40.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld waarin de bodemgebieden, gebouwen, schermen, hoogtelijnen en immissiepunten uit het industrielawaai zijn overgenomen. Aan dit rekenmodel zijn rijlijnen en extra gebouwen en immissiepunten toegevoegd.

Bij hellingen met een stijgingspercentage van tenminste 3% waarbij een hoogteverschil van tenminste 6 meter wordt overwonnen wordt een hellingcorrectie toegepast.
In de onderhavige situatie is geen sprake van een hellingcorrectie. Wel ligt in de weg Ter Apelkanaal oostzijde een verkeersdrempel ter plaatse van de brug naar de Zandberg. Op beide hellingen van deze drempel is een obstakelcorrectie toegepast.

De geluidsbelasting wordt per weg afzonderlijk bepaald waarbij doorgaande verbindingen als één weg worden beschouwd. Zo zijn Jipsingboermussel en Ter Apekanaal oostzijde samen als één weg beschouwd net als de combinatie Zandberg en Ter Apelkanaal westzijde en de combinatie Schaapsbergweg en Odoornerweg.

De aftrek op de rekenresultaten op grond van artikel 3.4 van het RMG 2012 is gemodelleerd met behulp van een groepsreductie. De aftrek bedraagt 2 dB voor de N366, Schaapsbergweg en het 80 kilometerdeel van de Schaalbergerweg en 5 dB voor de overige wegdelen. De aftrek op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 is in GeoMilieu verdisconteerd in de geluidsemissie van de rijlijnen.

Op de Schaapsbergweg en delen van de Zandberg en Ter Apelkanaal oostzijde bestaat het wegdek uit klinkers in keperverband. Op de Avebeweg bestaat het wegdek uit klinkers in halfsteensverband. Deze wegdekken maken meer lawaai dan dicht asfaltbeton (DAB) of steenmastiek asfalt 0/11 (SMA-NL11) dat op de overige wegen ligt. DAB en SMA-NL11 gelden als geluidsneutrale standaardwegdekken. Voor de klinkerwegdekken zijn wegdekcorrecties toegepast overeenkomstig CROW publicatie 316: “De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012”.

De immissiepunten uit het industrielawaai rekenmodel zijn overgenomen in het wegverkeerslawaaimodel. Omdat er meerdere wegen worden beschouwd en de geluidsbelasting vanwege wegen per gevel sterk kan variëren zijn in voorkomende gevallen extra immissiepunten en gebouwen in het rekenmodel opgenomen om dit te modelleren. De rekenhoogte bedraagt in alle gevallen 5 meter boven maaiveld.

De invoergegevens van het opgestelde verkeerslawaairekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 5. De resultaten van de berekeningen worden besproken in hoofdstuk 5.

5 Resultaten

5.1 50 dB(A) geluidsbelastingscontour industrielawaai

Met het omschreven rekenmodel zijn geluidsoverdrachtsberekeningen naar de omgeving uitgevoerd. Bijlage 6 geeft de berekende 50 dB(A) geluidsbelastingscontour. De berekende 50 dB(A) geluidsbelastingscontour overschrijdt het noordelijke, oostelijke en zuidelijke deel van de vigerende zonegrens. Deze delen van de zone moeten worden verruimd.
In het westen ligt de berekende 50 dB(A) contour binnen de vigerende zonegrens.

Voorgesteld wordt om de zonegrens in overeenstemming te brengen met de berekende 50 dB(A) contour met dien verstande dat kavels van geluidsgevoelige bestemmingen die door de 50 dB(A) contour worden doorsneden, geheel binnen de zone worden gelegd.

5.2 Rekenresultaten binnen de vast te stellen zone industrielawaai

Voor de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de nieuw vast te stellen zone wijzigt de geluidsbelasting ten gevolge van de uitbreiding van het industrieterrein. De berekende geluidsbelastingen vanwege het industrieterrein, wegverkeerslawaai en de cumulatieve geluidsbelasting per gevel zijn respectievelijk weergegeven in bijlage 7, 8 en 9.

Tabel 4 geeft de bestemmingen weer waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld of verhoogd. De berekende geluidsbelastingen zijn op hele dB's afgerond volgens de rekenregels uit het RMG 2012. Bij de weergave van de cumulatieve geluidsbelasting zijn waarden waar geen cumulatie optreedt tussen haakjes () weergegeven.

Tabel 4: Vast te stellen hogere waarden vanwege het industrieterrein

adres	aantal bestem-mingen	huidige ligging of vigerende hogere waarde (HW) of MTG	voorstel hogere waarde (dB(A))	cumulatieve geluids-belasting (L_{ILCUM}) (dB(A))
Ter Apelkanaal gemeente Vlagtwedde				
Jipsingboermussel 29	1	56 (HW)	58	63
Jipsingboermussel 30	1	55 (HW)	58	61
Jipsingboermussel 33	1	54 (HW)	56	58
Jipsingboermussel 34	1	53 (HW)	55	57
Jipsingboermussel 45	1	-	52	57
Jipsingboermussel 48	1	-	52	56
Jipsingboermussel 56	1	-	51	56
Ter Apelkanaal Oost 99	1	buiten zone	51	59
Ter Apelkanaal Oost 100	1	buiten zone	51	58
Ter Apelkanaal Oost 126	1	55 (MTG)	56	61
Ter Apelkanaal Oost 129	1	56 (MTG)	57	60

adres	aantal bestem-mingen	huidige ligging of vigerende hogere waarde (HW) of MTG	voorstel hogere waarde (dB(A))	cumulatieve geluids-belasting (L_{ILCUM}) (dB(A))
Ter Apelkanaal West 92	1	buiten zone	51	(51)
Ter Apelkanaal West 93	1	buiten zone	51	(51)
Ter Apelkanaal West 95	1	buiten zone	51	(51)
Ter Apelkanaal West 133	1	55 (MTG)	56	59
Zandberg 33	1	57 (MTG)	58	62
Zandberg 36	1	56 (MTG)	57	62
Zandberg 41	1	55 (MTG)	56	61
Zandberg 44	1	55 (MTG)	56	61
Zandberg 69	1	52 (HW)	53	60
Zandberg 75, 75A	2	51 (HW)	52	59
Zandberg 76	1	51 (HW)	52	60
Zandberg 77	1	51 (HW)	52	59
Zandberg 79	1	51 (HW)	52	59
Zandberg 88	1	-	51	58
Zandberg 89	1	-	51	58
Zandberg 92	1	buiten zone	51	59
Zandberg 93	1	buiten zone	51	57
Schaalbergerweg 16	1	51 (HW)	52	(52)
Schaalbergerweg 22	1	51 (HW)	52	54
Tussenbeetseweg 13	(1)	buiten zone	-	-
Tussenbeetseweg 15	1	buiten zone	52	(52)
Tussenbeetseweg 17	1	buiten zone	52	(52)
Tussenbeetseweg 19	1	buiten zone	52	(52)
Tussenbeetseweg 21	1	buiten zone	53	(53)
Tussenbeetseweg 25	1	buiten zone	53	(53)
Tussenbeetseweg 16	1	buiten zone	52	(52)
Schaapsbergweg 7	1	51 (HW)	52	56
Zandberg gemeente Borger-Odoorn (Drenthe)				
Schaapsbergweg 54	1	-	51	59
Schaapsbergweg 62	1	-	51	57
Mussel gemeente Stadskanaal				
Mussel Aa kanaal Oostzijde 1	1	buiten zone	51	(51)
Mussel Aa kanaal Oostzijde 2	(1)	buiten zone	-	-
Braamberg 3	1	55 (HW)	60	(60)
Braamberg 5	1	51 (HW)	53	(53)
Braamberg 6	1	51 (HW)	53	(53)

adres	aantal bestem-mingen	huidige ligging of vigerende hogere waarde (HW) of MTG	voorstel hogere waarde (dB(A))	cumulatieve geluids-belasting (L_{ILCUM}) (dB(A))
Aantal bestemmingen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld	44			

Voor 44 woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld. De benodigde hogere waarden zijn nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarden (60 dB(A)). De cumulatieve geluidsbelasting is op een beperkt aantal woningen binnen de bebouwde kom van Jipsingboermussel hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 60 dB(A) die voor alleen industrielawaai geldt. Op de woningen waar de gecumuleerde geluidsbelasting hoger dan 60 dB(A) is, is wegverkeerslawaai bepalend en wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde die voor alleen wegverkeerslawaai geldt. De cumulatieve geluidsbelasting is derhalve in alle gevallen aanvaardbaar.

De geluidsbelasting op de omgeving is niet hoger dan strikt noodzakelijk is voor de ontwikkeling van het industrieterrein. De bestaande rechten van inrichtingen worden gerespecteerd en op nog niet ingevulde terreindelen nabij woningen is de gereserveerde geluidsruimte aanzienlijk beperkt.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidswallen of -schermen is geen reële mogelijkheid. Gezien de hoogte van de geluidsbronnen en grote afstanden tussen geluidsbronnen en ontvangers en de bronhoogten zijn afschermingen lager dan acht meter niet effectief. Afschermingen met dergelijke hoogten zijn qua ruimtebeslag, kosten en landschappelijk aanzicht onaanvaardbaar.

Bij bedrijfsvestiging zal de gemeente Vlagtwedde als zonebeheerder de nodige aandacht aan geluidsaspecten besteden. De geluidsuitstraling van te vestigen bedrijven moet worden onderzocht, aan BBT (beste beschikbare technieken) voldoen en passen binnen de geluidsruimte van de kavel volgens het zonebeheersplan. De te verlenen vergunningen in het kader van de Wabo moeten aansluiten op de volgens onderzoek benodigde geluidsruimte. Het beheer van de op deze wijze uitgegeven en de resterende gereserveerde geluidsruimte moet actueel worden gehouden zodat bij toetsing van potentiële bedrijfsvestigingen, de juiste afwegingen worden gemaakt.

5.3 Geluidsbelasting binnen woningen

Voor de woningen waarvoor een nieuwe hogere waarde vanwege het industrieterrein wordt vastgesteld of een vigerende hogere waarde wordt verhoogd, mag de geluidsbelasting binnen niet meer dan 35 dB(A) bedragen. Voor de saneringswoningen waar een vigerende MTG-waarde moet worden verhoogd, mag de geluidsbelasting binnen niet meer dan 40 dB(A) bedragen. Bij de beoordeling van de gevelwering moet rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting per gevel volgens bijlage 9.

De gemeente Vlagtwedde en AVEBE stellen zich garant voor de kosten van het onderzoeken en waar nodig verbeteren van de geluidsisolatie van de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld. De kosten worden gefinancierd met een deel van de opbrengsten van de grondverkoop. Dit betekent dat het daadwerkelijk aanbrengen van geluidsisolatie gefaseerd zal plaatsvinden in samenhang met de ontwikkelingen op het industrieterrein.

6 Conclusies

In opdracht van B&W van de gemeente Vlagtwedde is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het “Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid Groningen 2014” dat het nu geldende “Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid Groningen en AVEBE Ter Apelkanaal” (vastgesteld op 24 november 2009) moet vervangen. Het bedrijvenpark is een zoneringsplichtig industrieterrein op grond van de Wet geluidhinder (Wgh).

De geluidsbelasting van het industrieterrein op de omgeving is bepaald met behulp van een rekenmodel. In het rekenmodel zijn geluidsbronnen opgenomen die de bestaande rechten van de aanwezige inrichtingen en de noodzakelijke toekomstige invulling representeren.

De berekende 50 dB(A) geluidsbelastingscontour overschrijdt het noordelijke, oostelijke en zuidelijke deel van de vigerende zonegrens. Deze delen van de zone moeten worden verruimd. In het westen ligt de berekende 50 dB(A) contour binnen de vigerende zonegrens. Voorgesteld wordt om de zonegrens in overeenstemming te brengen met de berekende 50 dB(A) contour met dien verstande dat kavels van geluidsgevoelige bestemmingen die door de 50 dB(A) contour worden doorsneden, geheel binnen de zone worden gelegd.

Voor 44 woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld. De benodigde hogere waarden zijn nergens hoger dan de maximale ontheffingswaarden (60 dB(A)). De cumulatieve geluidsbelasting voldoet in alle gevallen aan de maximale ontheffingswaarde voor de bepalende lawaaisoort en is derhalve in alle gevallen aanvaardbaar.

De geluidsbelasting op de omgeving is niet hoger dan strikt noodzakelijk is voor de ontwikkeling van het industrieterrein. De bestaande rechten van inrichtingen worden gerespecteerd en op nog niet ingevulde terreindelen nabij woningen is de gereserveerde geluidsruimte aanzienlijk beperkt.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidswallen of -schermen is geen reële mogelijkheid. Gezien de hoogte van de geluidsbronnen en grote afstanden tussen geluidsbronnen en ontvangers en de bronhoogten zijn afschermingen lager dan acht meter niet effectief. Afschermingen met dergelijke hoogten zijn qua ruimtebeslag, kosten en landschappelijk aanzicht onaanvaardbaar.

De gemeente Vlagtwedde en AVEBE stellen zich garant voor de kosten van het onderzoeken en waar nodig verbeteren van de geluidsisolatie van de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld. De kosten worden gefinancierd met een deel van de opbrengsten van de grondverkoop. Dit betekent dat het daadwerkelijk aanbrengen van geluidsisolatie gefaseerd zal plaatsvinden in samenhang met de ontwikkelingen op het industrieterrein.

Begrippenlijst

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm per *beoordelingsperiode*: $C_b = -10 \log T_b/T_0$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfs-toestand binnen een *beoordelingsperiode* optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het *beoordelingspunt* boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsniveau	[dB(A)]	*equivalent geluidsniveau* over een *beoordelingsperiode*, zo nodig gecorrigeerd voor het *impulsachtig, tonale* of *muziek-karakter van het geluid* en/of de *gevelreflectie* [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_0 [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelings-perioden gedefinieerd: • de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); • de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); • de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele *richtwaarden* en/of *grenswaarden*
binnengrenswaarde		*grenswaarde* voor geluid binnen de ruimten van een *woning* die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt
bronsterkte	L_W [dB/dB(A)]	*geluidsvermogensniveau*
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
cumulatieve geluidsbelasting	L_{CUM} [dB]	gesommeerde gewogen geluidsbelasting ten gevolge van meerdere geluidsbronnen, uitgedrukt in verkeerslawaai-eenheden
cumulatieve geluidsbelasting	LIL_{CUM} [dB(A)]	gesommeerde gewogen geluidsbelasting ten gevolge van meerdere geluidsbronnen, uitgedrukt in industrielawaai-eenheden
equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: • de waarde over de dagperiode; • de waarde over de avondperiode + 5 dB; • de waarde over de nachtperiode + 10 dB
geluid(sdruk)		met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh]
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	het gemeten of berekende momentane geluidsniveau uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μPa
geluidsbelasting	Bi [dB(A)]	*etmaalwaarde* van het *beoordelingsniveau* [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
geluidsgevoelig object		woning, alsmede een object als een school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogensniveau	L_W [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluids-energie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
(geluids)zone		op grond van de Wet geluidhinder in het bestemmingsplan vastgelegd gebied rond een *industrieterrein* waarbuiten de *geluidsbelasting* ten gevolge van dat industrieterrein niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) [Handreiking]
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het *equivalente geluidsniveau* dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder *meteoraam*omstandigheden op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een *woning* of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handreiking]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de *gevelreflectie*
gezoneerd industrieterrein		terrein dat een bestemming heeft, die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit. In de Wet geluidhinder aangeduid als: industrieterrein
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaat-baar geacht niveau (resultaatverplichting)
immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het *geluidsvermogensniveau* van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het *immissiepunt* dezelfde geluids(druk)-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid dat bestaat uit één of meer geluidstoten, die minder dan 1 seconde duren. Criterium is dat het impulsachtig karakter 'duidelijk hoorbaar' moet zijn nabij de ontvanger [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste 12 maal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking]
industrieterrein		het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doel-einden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een *gezoneerd industrieterrein*
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een *gevel* wordt aangestraald zonder dat hierbij de *gevelreflectie* wordt betrokken
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het *immissiepunt* boven het plaatselijk maai-veld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele *geluidsoverdracht* plaatsvindt [Handleiding]
MTG		Maximaal Toelaatbare Geluidsbelasting: op grond van artikel 63 van de Wet geluidhinder door de Minister vast te stellen geluidsbelasting die resteert na toepassing van saneringsmaatregelen voor een *industrieterrein*
piekgeluidsniveau (maximaal geluidsniveau)	$L_{A,max}$ [dB(A)]	het maximaal te meten *geluidsniveau* in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de *meteocorrectieterm* C_m [Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
referentiepunt		meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een *beoordelingspunt* te bepalen (kan ook samenvallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie		toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen *beoordelingsperiode* [Handreiking]
woning		gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: *geluidsgevoelig object* [Wgh]

referenties:

Handboek: Handboek sanering industrielawaai, oktober 1995
Handleiding: Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Handreiking: Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998
Wgh: Wet geluidhinder
Wm: Wet milieubeheer

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.	Hdef.	M-1	M-n	H-1
M-01	M-01	derivaten verpakt food naar klanten	266152,05	549597,34	266154,69	549599,25	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-02	M-02	meelautos naar VMF reactie	266339,70	549185,43	266337,79	549186,88	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-03	M-03	derivaten verpakt technisch	266339,98	549185,33	266338,07	549186,78	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-04	M-04	derivaten verpakt food	266151,50	549596,83	266153,87	549598,63	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-05	M-05	dextak	266340,25	549185,30	266338,23	549186,80	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-06	M-06	verpakt derivaten technisch naar klanten	266340,45	549185,20	266338,34	549186,76	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-07	M-07	derivaten verpakt feed eiwit gewogen	266340,64	549185,13	266338,50	549186,71	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-08	M-08	derivaten verpakt eiwit niet gewogen	266340,90	549185,02	266338,63	549186,61	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-09	M-09	derivaten verpakt feed kerkgebouw	266341,14	549184,86	266338,78	549186,56	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-10	M-10	feed vezels diversen gewogen	266341,43	549184,69	266338,97	549186,47	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-11	M-11	zuiveringsslib niet gewogen	266341,56	549184,44	266339,12	549186,47	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-12	M-12	biogas gewogen	266341,71	549184,40	266339,29	549186,43	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-13	M-13	protamylasse gewogen	266341,95	549184,33	266339,53	549186,36	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-14	M-14	diversen milopatak gewogen	266341,85	549184,41	266339,43	549186,44	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-15	M-15	emballage verpakking en pallets	266339,80	549185,51	266337,89	549186,96	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-16	M-16	chemisch transport verpakt	266340,78	549185,09	266338,51	549186,68	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-17	M-17	chemisch transport bulk chem.park	266341,86	549184,77	266339,59	549186,36	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-18	M-18	derivaten bulk PN2	266339,57	549185,53	266337,66	549186,98	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-19	M-19	meeltransport tijdens campagne	266339,45	549185,58	266337,54	549187,03	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-20	M-20	droogmeeltransport naar dextak gewogen	266339,51	549185,56	266337,60	549187,01	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-21	M-21	natmeel Foxhol weging via weegbins	266340,36	549185,29	266338,09	549186,88	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-22	M-22	aanvoer loof en snippers van GNV	266341,30	549184,77	266339,03	549186,36	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-23	M-23	eiwittransport naar klant/FOX vanaf 904 wegen	266341,64	549185,18	266339,50	549186,76	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-24	M-24	aanvoer eiwit van FOX niet gewogen	266341,80	549184,96	266339,53	549186,55	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-25	M-25	stukgoed/big bag protastar + protamyl	266340,39	549184,17	266338,12	549185,76	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-26	M-26	aardappelaanvoer vollast bergop naar GOR	266469,93	549152,81	266467,03	549153,20	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-27	M-27	afvoer stenen	267099,69	549428,73	267100,14	549425,58	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M-28	M-28	heftruckactiviteiten	266809,84	549366,54	266567,34	549288,77	10,00	Relatief	0,00	0,00	0,75
M-29	M-29	derivaten bulk PN2 keurroute	266525,90	549320,91	266523,96	549320,55	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
M01	DCP	Vrachtautoverkeer bedrijfsterrein	266631,20	549941,28	266631,30	549941,15	10,00	Eigen waarde	0,00	0,00	1,20
M01	TenKate aanpassingen 2012	laden eiwit zakgoed	266342,63	549956,57	266342,24	549956,65	25,00	Relatief	0,00	0,00	1,50
01	Calpam	Zware vrachtwagens tanken en leverancier	266119,73	549612,11	266185,57	549633,31	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,00
02	Calpam	Lichte vrachtwagens tanken	266120,14	549611,70	266183,55	549631,49	10,00	Relatief	0,00	0,00	1,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Cb(D)
M-01	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	50	--	--	567,79	10	57	23,82
M-02	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	12	4	4	2642,19	15	265	31,77
M-03	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	2	--	--	1636,76	15	164	39,55
M-04	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	1	--	--	581,67	10	59	40,85
M-05	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	4	--	1	1537,52	15	154	36,54
M-06	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	20	--	--	1636,71	15	164	29,55
M-07	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	3	1	1	2233,70	15	224	37,79
M-08	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	2	--	--	1772,28	15	178	39,56
M-09	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	2	--	--	1032,96	15	104	39,57
M-10	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	29	3	8	2221,45	15	223	27,95
M-11	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	5	--	--	3555,17	15	356	35,57
M-12	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	1	--	--	4022,91	15	403	42,56
M-13	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	12	3	1	2297,96	15	230	31,76
M-14	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	1	--	--	4022,91	15	403	42,56
M-15	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	2	--	--	1636,76	15	164	39,55
M-16	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	4	--	--	1129,87	15	113	36,53
M-17	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	4	1	1	1416,54	15	142	36,54
M-18	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	3	1	2	2438,63	15	244	37,78
M-19	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	12	4	8	2467,81	15	247	31,76
M-20	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	3	1	2	2936,40	15	294	37,79
M-21	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	12	4	8	1984,61	15	199	31,77
M-22	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	3	--	--	3272,86	15	328	37,79
M-23	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	3	--	--	2233,70	15	224	37,79
M-24	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	1	--	--	1772,28	15	178	42,57
M-25	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	2	--	--	1772,28	15	178	39,56
M-26	1,50	73,40	87,50	93,00	96,20	98,60	100,20	97,30	91,00	84,00	104,96	204	68	17	1738,78	10	174	17,70
M-27	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	2	--	--	1205,91	15	121	39,56
M-28	0,75	60,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	97,65	45	15	30	687,45	5	69	21,27
M-29	1,50	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	3	1	2	1177,38	15	118	37,79
M01	1,20	66,20	81,00	85,70	96,10	99,20	101,00	96,90	90,20	82,80	105,00	12	4	8	343,64	10	35	30,08
M01	1,50	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	1	--	--	510,20	10	21	36,94
01	1,00	74,00	83,80	90,60	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	104,01	21	9	7	83,52	10	9	27,89
02	1,00	72,00	81,80	88,60	92,00	92,00	97,90	96,40	90,40	82,80	102,01	5	3	1	82,25	10	9	34,19

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
M-01	--	--
M-02	31,77	34,78
M-03	--	--
M-04	--	--
M-05	--	40,80
M-06	--	--
M-07	37,79	40,80
M-08	--	--
M-09	--	--
M-10	33,03	31,78
M-11	--	--
M-12	--	--
M-13	33,01	40,80
M-14	--	--
M-15	--	--
M-16	--	--
M-17	37,79	40,80
M-18	37,78	37,78
M-19	31,76	31,76
M-20	37,79	37,79
M-21	31,77	31,77
M-22	--	--
M-23	--	--
M-24	--	--
M-25	--	--
M-26	17,70	26,73
M-27	--	--
M-28	21,27	21,27
M-29	37,79	37,79
M01	30,08	30,08
M01	--	--
01	26,80	30,90
02	31,64	39,42

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY	Opp.	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
303	Debru kavel	kavel Debru 3.1	266042,58	549845,34	20	20	2901,43	Eigen waarde	0,00	5,00	31,00	36,00	41,00	45,00
307	Hoekstra kavel	kavel Hoekstra 3.2	266142,74	549689,62	20	20	4669,18	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
305	Hulzebos kavel	kavel Hulzebos 3.2	266145,21	549828,88	20	20	6457,69	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
302	SWITC kavel	kavel SWITC 3.1	266060,37	549861,87	10	10	2000,95	Eigen waarde	0,00	5,00	31,00	36,00	41,00	45,00
301	TCC kavel	kavel TCC 3.1	266137,29	549631,53	20	20	4560,56	Eigen waarde	0,00	5,00	31,00	36,00	41,00	45,00
304	Teuben kavel	kavel Teuben 3.2	266336,39	549722,76	30	30	28744,71	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
306	Wegman kavel	kavel Wegman 3.2	266235,24	549952,62	30	30	11670,06	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
404	DCP kavelreserve	kavelreserve DCP 4.1	266637,88	549944,83	20	20	6578,94	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
402	AFB kavelreserve	kavelreserve AFB 4.1	266436,91	550035,14	30	30	9541,71	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
403	Ten Kate kavelreserve	kavelreserve Ten Kate 4.1	266388,27	550093,35	30	30	35898,42	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
401	Gelita kavelreserve	kavelreserve Gelita 4.1	266428,90	550028,50	30	30	16584,08	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
K-01	K01	kavel 01	267165,20	550149,55	30	30	15843,86	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-02	K02	kavel 02	267142,03	549903,52	30	30	26504,22	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-03	K03	kavel 03	266794,84	549886,98	30	30	11639,16	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-04	K04	kavel 04	266612,89	549936,34	30	30	83953,10	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-05	K05	kavel 05	267204,80	550380,89	30	30	35509,05	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-06	K06	kavel 06	266679,30	550042,09	30	30	63022,78	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-07	K07	kavel 07	267056,45	550267,16	30	30	35201,66	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-08	K08	kavel 08	266449,05	549807,38	30	30	113158,33	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-09	K09	kavel 09	267718,03	549922,55	30	30	79374,01	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-10	K10	kavel 10	267718,01	549684,31	30	30	38254,83	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-11	K11	kavel 11	267223,50	549488,61	30	30	15576,47	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-14	K14	kavel 14	267184,53	550522,21	30	30	89245,86	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
K-15	K15	kavel 15	266327,73	549295,87	10	10	6284,46	Eigen waarde	0,00	5,00	39,20	44,20	49,20	53,20
202	ZG fase 2	fase 2 midwest 4.2	266073,60	550383,69	30	30	122024,28	Eigen waarde	0,00	5,00	40,80	45,80	50,80	54,80
203	ZG fase 2	fase 2 midoost 4.2	266455,48	550429,86	30	30	130260,09	Eigen waarde	0,00	5,00	40,80	45,80	50,80	54,80
204	ZG fase 2	fase 2 oost 4.2	266860,91	550480,90	30	30	15463,38	Eigen waarde	0,00	5,00	40,80	45,80	50,80	54,80
201	Z2 west	fase 2 west 3.2	265983,91	549802,13	30	30	146777,49	Eigen waarde	0,00	5,00	40,80	45,80	50,80	54,80
102	ZG fase 1	fase 1 midden 3.2	266193,60	549741,81	20	20	10672,14	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
103	ZG fase 1	fase 1 oost 3.2	266256,64	550056,78	20	20	6638,02	Eigen waarde	0,00	5,00	36,00	41,00	46,00	50,00
101	Z1 west	fase 1 west 3.1	266113,21	549798,84	30	30	17568,18	Eigen waarde	0,00	5,00	31,00	36,00	41,00	45,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
303	49,00	50,00	48,00	47,00	45,00	55,73	0,00	5,00	10,00
307	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	10,00
305	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	10,00
302	49,00	50,00	48,00	47,00	45,00	55,73	0,00	5,00	10,00
301	49,00	50,00	48,00	47,00	45,00	55,73	0,00	5,00	10,00
304	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	10,00
306	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	10,00
404	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	15,00
402	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	15,00
403	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	15,00
401	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	15,00
K-01	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-02	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-03	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-04	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-05	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-06	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-07	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-08	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	7,00
K-09	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-10	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-11	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	2,00
K-14	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	0,00	2,00	4,00
K-15	57,20	58,20	56,20	55,20	53,20	63,93	5,00	10,00	25,00
202	58,80	59,80	57,80	56,80	54,80	65,53	0,00	5,00	10,00
203	58,80	59,80	57,80	56,80	54,80	65,53	0,00	5,00	10,00
204	58,80	59,80	57,80	56,80	54,80	65,53	0,00	5,00	10,00
201	58,80	59,80	57,80	56,80	54,80	65,53	0,00	5,00	15,00
102	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	10,00
103	54,00	55,00	53,00	52,00	50,00	60,73	0,00	5,00	10,00
101	49,00	50,00	48,00	47,00	45,00	55,73	0,00	5,00	10,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
1	VMF	VMF: afblaas gumtoren 07-01-2008	266540,56	549302,97	Relatief aan onderliggend item	25,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
2	VMF	VMF: opzakkerij afblaas gum	266540,91	549293,47	Relatief	0,00	26,00	Normale puntbron	0,00	360,00
3	VMF	VMF: bulk + bigbag PN1 18-03-03	266554,61	549333,50	Relatief aan onderliggend item	25,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
4	VMF	VMF: PN-1 droger 30-03-04	266548,65	549332,38	Relatief aan onderliggend item	25,00	2,30	Normale puntbron	0,00	360,00
5	VMF	VMF: afblaas PN-2 droger 07-03-03	266540,28	549303,81	Relatief aan onderliggend item	25,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
6	VMF	VMF: bulk PN2+opzakkerij 18-03-03	266555,55	549331,37	Relatief aan onderliggend item	25,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
7	VMF	VMF: afz. DCE filter PN-1 07-03-03	266555,78	549309,07	Relatief aan onderliggend item	25,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
8E	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266576,06	549318,69	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
9	VMF	VMF: afzuiging tanks 17 m 07-03-03	266569,21	549290,35	Relatief aan onderliggend item	25,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
11	VMF	VMF: ontluch voed.midfabr (5x)	266570,31	549302,28	Relatief aan onderliggend item	25,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
14	VMF	VMF: wandvent. vmf noordg.(1x)	266568,67	549344,76	Relatief	0,00	21,00	Normale puntbron	0,00	360,00
19	VMF	VMF: afz.reactoren 111-118 PN2	266533,01	549333,11	Relatief	0,00	30,00	Normale puntbron	0,00	360,00
21	VMF	VMF: deur gumafdeling noord %-open	266535,61	549332,41	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
22	VMF	VMF: deur opzakkerij noord 5%-open	266546,32	549337,44	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
23	VMF	VMF: deur VMF afdeling noord 5%-open	266565,75	549343,67	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
24	VMF	VMF: natwasser PN-2 29-12-05	266534,02	549300,28	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
25	VMF	VMF: oostgevel vmf	266579,35	549322,28	Relatief	0,00	22,50	Normale puntbron	0,00	360,00
26	VMF	VMF: via beglaz+deuren zuidg	266574,33	549291,26	Relatief	0,00	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
27	VMF	VMF: via beglaz+deuren westg	266533,49	549310,63	Relatief	0,00	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
28	VMF	VMF: bulkautoverlading	266538,73	549334,61	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
29	VMF	VMF: het schepengebouw	266530,80	549263,70	Relatief	0,00	4,20	Normale puntbron	0,00	360,00
30	VMF	VMF: restbronnen	266559,65	549312,77	Relatief aan onderliggend item	25,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
31	VMF	VMF: demper bigbag PN-2 04-03-03	266532,32	549320,51	Relatief aan onderliggend item	25,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
32	VMF	VMF: afstr. PN2 middendeel 28-02-05	266533,77	549300,95	Relatief	0,00	20,00	Normale puntbron	0,00	360,00
33	VMF	VMF: leidingafst. PN2 top 28-02-05	266533,51	549301,66	Relatief	0,00	26,00	Normale puntbron	0,00	360,00
34	VMF	VMF: afstr. koelleiding 28-02-05	266532,33	549304,81	Relatief	0,00	17,00	Normale puntbron	0,00	360,00
35	VMF	VMF: leidingafst. gumtoren 28-02-05	266533,07	549302,84	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
36	VMF	VMF: ontluchting GUM topdak 3x	266542,56	549316,66	Relatief aan onderliggend item	25,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
38	VMF	VMF: vent. dakopbouw PN1 23-12-05	266552,51	549331,13	Relatief aan onderliggend item	25,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
431	VMF	VMF: aanzuig Z-gevel 10m+ 23-12-05	266553,52	549263,79	Relatief	0,00	11,00	Normale puntbron	0,00	360,00
432	VMF	VMF: aanzuig O-gevel 10m+ 23-12-05	266568,05	549276,69	Relatief	0,00	11,00	Normale puntbron	0,00	360,00
433	VMF	VMF: aanzuig a Zuid 13.5m+ 23-12-05	266555,19	549264,42	Relatief	0,00	14,50	Normale puntbron	0,00	360,00
434	VMF	VMF: aanzuig b Zuid 13.5m+ 23-12-05	266560,93	549266,56	Relatief	0,00	14,50	Normale puntbron	0,00	360,00
435	VMF	VMF: aanzuig c Zuid 13.5m+ 23-12-05	266569,28	549269,67	Relatief	0,00	14,50	Normale puntbron	0,00	360,00
436	VMF	VMF: aanzuig Oost 13.5m+ 23-12-05	266569,57	549272,60	Relatief	0,00	14,50	Normale puntbron	0,00	360,00
437	VMF	VMF: luchtgekoelde condensor 3*	266561,15	549270,01	Relatief aan onderliggend item	17,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
438	VMF	VMF: gevelbeplating west 23-12-05	266548,44	549270,99	Relatief	0,00	14,50	Normale puntbron	0,00	360,00
439	VMF	VMF: gevelbeplating zuid 23-12-05	266562,85	549267,27	Relatief	0,00	14,50	Normale puntbron	0,00	360,00
440	VMF	VMF: gevelbeplating oost 23-12-05	266567,54	549278,07	Relatief	0,00	14,50	Normale puntbron	0,00	360,00
441	VMF	VMF: heftruckactiviteiten	266558,34	549274,65	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
442	VMF	VMF: dak van de nieuwbouw 23-12-05	266559,48	549275,10	Relatief aan onderliggend item	17,00	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
443	VMF	VMF: diverse Coltfans 6* 23-12-05	266569,75	549316,79	Relatief aan onderliggend item	25,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
444	VMF	VMF: diverse Coltfans 6* 23-12-05	266549,09	549315,63	Relatief aan onderliggend item	25,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
8F	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266577,32	549315,83	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1	68,10	70,10	79,50	99,50	100,80	91,50	84,00	76,30	68,40	103,57	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
2	54,80	64,90	71,70	74,60	80,40	85,50	80,50	71,90	61,00	88,06	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
3	59,20	64,10	74,50	75,00	73,60	74,70	73,00	67,80	50,40	81,51	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
4	64,80	65,20	77,10	81,40	81,40	84,10	86,90	84,30	77,00	91,46	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
5	59,60	65,30	66,50	70,10	73,80	73,80	70,70	64,80	59,40	79,17	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
6	47,60	61,40	64,00	66,40	65,50	66,30	66,40	51,60	39,80	73,15	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
7	60,90	75,70	75,20	64,70	70,90	69,30	62,20	52,70	45,90	79,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8E	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
9	55,20	64,60	69,50	74,20	75,80	74,70	72,50	75,60	67,20	82,18	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
11	61,10	70,10	78,40	84,00	86,50	89,50	86,00	79,70	74,00	93,40	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
14	56,90	63,90	75,40	84,20	85,60	85,50	83,00	73,70	63,80	90,95	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
19	55,10	62,50	75,80	81,30	81,60	79,40	73,60	67,80	58,00	86,40	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
21	58,30	63,10	73,00	79,90	82,80	84,20	83,70	80,50	78,60	89,97	13,00	13,00	13,00	Ja	Nee	Nee
22	51,30	62,60	70,40	73,10	75,20	74,30	74,50	70,50	64,20	81,32	13,00	13,00	13,00	Ja	Nee	Nee
23	58,10	70,70	75,10	79,60	83,90	86,10	85,40	80,90	81,80	91,49	13,00	13,00	13,00	Ja	Nee	Nee
24	63,90	80,30	81,50	86,80	86,80	81,60	79,10	75,20	71,80	91,71	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
25	66,10	70,60	75,00	81,50	78,60	76,00	76,40	71,30	60,10	85,55	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
26	0,00	67,30	72,90	81,40	85,80	88,00	86,20	82,00	74,90	92,50	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
27	63,10	67,60	72,00	78,50	75,60	73,00	73,40	68,30	57,10	82,55	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
28	0,00	93,00	92,60	98,70	105,00	108,00	101,60	95,00	85,00	110,93	10,80	16,00	99,00	Nee	Nee	Nee
29	56,80	62,60	69,30	71,00	78,70	79,90	82,10	74,70	66,10	85,92	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
30	-10,00	72,00	79,00	82,00	84,00	82,00	79,00	69,00	75,00	88,93	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
31	55,60	63,80	67,00	80,20	82,40	75,70	70,80	61,30	52,80	85,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
32	73,60	76,20	79,20	82,10	83,50	77,60	70,90	68,90	54,30	87,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
33	65,90	70,90	72,10	76,30	78,90	70,00	60,00	52,30	51,60	82,15	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
34	70,00	80,30	86,20	87,30	83,20	76,40	68,90	61,20	56,60	91,25	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
35	66,20	74,50	82,40	86,80	87,80	84,50	79,10	72,70	66,20	92,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
36	45,00	55,50	64,80	69,00	69,40	74,60	70,90	68,00	62,80	78,41	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
38	49,50	58,60	59,70	63,10	66,80	69,40	71,30	66,30	58,00	75,52	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
431	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	72,19	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
432	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	72,19	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
433	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	72,19	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
434	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	72,19	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
435	48,70	54,40	56,40	61,90	66,10	66,60	65,90	61,30	55,50	72,19	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
436	46,00	53,00	64,50	73,30	74,70	74,60	72,10	62,80	52,90	80,05	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
437	52,60	62,70	68,20	70,60	72,80	65,00	55,80	44,70	57,70	76,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
438	48,00	49,50	50,30	37,80	42,90	41,70	39,60	36,20	32,50	54,98	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
439	48,00	49,50	50,30	37,80	42,90	41,70	39,60	36,20	32,50	54,98	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
440	48,00	49,50	50,30	37,80	42,90	41,70	39,60	36,20	32,50	54,98	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
441	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	97,65	6,00	9,00	12,00	Nee	Ja	Nee
442	51,30	54,00	54,40	50,70	44,90	40,40	31,10	26,30	24,10	59,15	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
443	43,30	51,30	73,00	75,30	75,60	78,40	74,90	67,20	57,30	82,93	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
444	43,30	51,30	73,00	75,30	75,60	78,40	74,90	67,20	57,30	82,93	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8F	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
8G	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266578,57	549312,45	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
8B	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266572,45	549328,58	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
8C	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266573,82	549325,20	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
8D	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266574,90	549321,79	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
8A	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266571,45	549331,48	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
8H	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266579,91	549308,79	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
8I	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266581,05	549305,66	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
8J	VMF	VMF: walsafzuigingen (elke wals)	266582,14	549302,22	Relatief aan onderliggend item	26,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
991	uitbreiding VMF reactie	VMF: centrale afzuiging reactietanks gedempt	266568,93	549346,00	Relatief	0,00	27,50	Normale puntbron	0,00	360,00
902	uitbreiding VMF reactie	bg vloer O-gevel deelbron 2	266594,19	549343,44	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
912	uitbreiding VMF reactie	1-ste vloer O-gevel deelbron 2	266594,43	549342,80	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
922	uitbreiding VMF reactie	2-de vloer O-gevel deelbron 2	266594,65	549342,20	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
901	uitbreiding VMF reactie	bg vloer O-gevel deelbron 1	266588,08	549360,36	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
911	uitbreiding VMF reactie	1-ste vloer O-gevel deelbron 1	266588,31	549359,72	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
921	uitbreiding VMF reactie	2-de vloer O-gevel deelbron 1	266588,53	549359,12	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
904	uitbreiding VMF reactie	bg vloer O-gevel deelbron 4	266607,75	549307,76	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
914	uitbreiding VMF reactie	1-ste vloer O-gevel deelbron 4	266607,98	549307,12	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
924	uitbreiding VMF reactie	2-de vloer O-gevel deelbron 4	266608,20	549306,52	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
903	uitbreiding VMF reactie	bg vloer O-gevel deelbron 3	266601,01	549325,18	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
913	uitbreiding VMF reactie	1-ste vloer O-gevel deelbron 3	266601,37	549324,49	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
923	uitbreiding VMF reactie	2-de vloer O-gevel deelbron 3	266601,50	549323,99	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
905	uitbreiding VMF reactie	bg vloer Z-gevel	266602,86	549301,94	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
915	uitbreiding VMF reactie	1-ste vloer Z-gevel	266599,58	549300,51	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
925	uitbreiding VMF reactie	2-de vloer Z-gevel	266598,97	549300,28	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
910	uitbreiding VMF reactie	bg vloer N-gevel	266576,77	549358,24	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
920	uitbreiding VMF reactie	1-ste vloer N-gevel	266576,09	549357,99	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
930	uitbreiding VMF reactie	2-de vloer N-gevel	266575,47	549357,76	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
941	uitbreiding VMF reactie	dak deelbron 1	266578,99	549354,20	Relatief aan onderliggend item	18,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
942	uitbreiding VMF reactie	dak deelbron 2	266585,27	549337,08	Relatief aan onderliggend item	18,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
943	uitbreiding VMF reactie	dak deelbron 3	266591,60	549319,63	Relatief aan onderliggend item	18,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
944	uitbreiding VMF reactie	dak deelbron 4	266598,10	549302,07	Relatief aan onderliggend item	18,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
953	uitbreiding VMF reactie	geluidemissie beplating noordzijde koeltoren	266836,98	549343,99	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
954	uitbreiding VMF reactie	water + fangeluid oostrooster koeltoren	266840,96	549343,19	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
955	uitbreiding VMF reactie	geluidemissie beplating zuidzijde koeltoren	266838,41	549339,92	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
956	uitbreiding VMF reactie	water + fangeluid westrooster koeltoren	266834,19	549340,78	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
965	uitbreiding VMF reactie	watergeluid toevoer deel 1	266835,18	549341,21	Relatief aan onderliggend item	7,60	0,40	Normale puntbron	0,00	360,00
961	uitbreiding VMF reactie	overhead deur oost	266597,86	549333,52	Relatief	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00
962	uitbreiding VMF reactie	overhead deur oost	266606,66	549303,35	Relatief	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00
964	uitbreiding VMF reactie	overhead deur noord	266572,66	549356,66	Relatief	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00
945	uitbreiding VMF reactie	aflucht via dakventilator 1	266587,47	549348,55	Relatief aan onderliggend item	18,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
946	uitbreiding VMF reactie	aflucht via dakventilator 2	266594,13	549329,79	Relatief aan onderliggend item	18,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
947	uitbreiding VMF reactie	aflucht via dakventilator 3	266600,39	549311,68	Relatief aan onderliggend item	18,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
948	uitbreiding VMF reactie	aflucht via dakventilator 4	266574,64	549344,18	Relatief aan onderliggend item	18,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
949	uitbreiding VMF reactie	aflucht via dakventilator 5	266582,41	549325,09	Relatief aan onderliggend item	18,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
8G	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8B	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8C	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8D	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8A	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8H	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8I	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
8J	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
991	63,20	73,10	82,20	87,40	91,20	90,40	87,60	83,70	73,40	96,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
902	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
912	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
922	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
901	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
911	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
921	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
904	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
914	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
924	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
903	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
913	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
923	57,60	58,40	64,90	68,20	68,90	70,50	66,00	59,30	57,10	75,48	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
905	59,40	60,20	66,70	70,00	70,70	72,30	67,80	61,10	58,90	77,28	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
915	59,40	60,20	66,70	70,00	70,70	72,30	67,80	61,10	58,90	77,28	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
925	59,40	60,20	66,70	70,00	70,70	72,30	67,80	61,10	58,90	77,28	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
910	59,40	60,20	66,70	70,00	70,70	72,30	67,80	61,10	58,90	77,28	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
920	59,40	60,20	66,70	70,00	70,70	72,30	67,80	61,10	58,90	77,28	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
930	59,40	60,20	66,70	70,00	70,70	72,30	67,80	61,10	58,90	77,28	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
941	57,30	58,10	63,60	64,90	60,60	53,20	52,70	52,00	49,80	69,22	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
942	57,30	58,10	63,60	64,90	60,60	53,20	52,70	52,00	49,80	69,22	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
943	57,30	58,10	63,60	64,90	60,60	53,20	52,70	52,00	49,80	69,22	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
944	57,30	58,10	63,60	64,90	60,60	53,20	52,70	52,00	49,80	69,22	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
953	52,40	65,20	71,80	77,80	83,80	85,50	82,90	80,70	74,80	90,07	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
954	54,40	67,20	73,80	79,80	85,80	87,50	84,90	82,70	76,80	92,07	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
955	52,40	65,20	71,80	77,80	83,80	85,50	82,90	80,70	74,80	90,07	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
956	54,40	67,20	73,80	79,80	85,80	87,50	84,90	82,70	76,80	92,07	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
965	48,20	57,20	69,10	71,70	86,70	88,20	86,50	84,00	83,50	93,17	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
961	55,20	55,00	63,50	67,80	73,50	75,10	77,60	76,90	74,70	83,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
962	55,20	55,00	63,50	67,80	73,50	75,10	77,60	76,90	74,70	83,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
964	55,20	55,00	63,50	67,80	73,50	75,10	77,60	76,90	74,70	83,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
945	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
946	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
947	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
948	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
949	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
931	uitbreiding VMF reactie	aanzuigrooster oost pos 1 (1ste en 2de vloer)	266591,21	549351,92	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
932	uitbreiding VMF reactie	aanzuigrooster 12 m2 oost pos 2 tbv bg vloer	266605,05	549314,81	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
933	uitbreiding VMF reactie	aanzuigrooster 12 m2 noord (1ste en 2de vloer	266582,76	549360,75	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
971	uitbreiding VMF reactie	lossen meelautos (campagne) pos 1	266594,35	549263,80	Eigen waarde	0,00	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00
982	uitbreiding VMF reactie	roerwerk natmeel Eliane buffertank	266600,60	549292,19	Relatief	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00
983	uitbreiding VMF reactie	ontstoffingsfilter meelsilo Eliane	266596,98	549297,94	Relatief	0,00	26,00	Normale puntbron	0,00	360,00
981	uitbreiding VMF reactie	via natmeel Elianegebouw zuidgevel	266602,64	549289,49	Relatief	0,00	4,70	Normale puntbron	0,00	360,00
984	uitbreiding VMF reactie	ventilatie natmeel Eliane gebouw	266603,38	549290,98	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00
950	uitbreiding VMF reactie	aflucht via dakventilator 6	266588,47	549307,71	Relatief aan onderliggend item	18,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
934	uitbreiding VMF reactie	aanzuigrooster 12 m2 zuid tbv bg vloer	266604,54	549302,44	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
957	uitbreiding VMF reactie	transferpomp 1	266855,15	549348,35	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
958	uitbreiding VMF reactie	transferpomp 2	266853,92	549347,87	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
959	uitbreiding VMF reactie	transferpomp 3	266852,66	549347,41	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
972	uitbreiding VMF reactie	lossen meelautos (campagne) pos 2	266616,53	549271,83	Eigen waarde	0,00	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00
952	uitbreiding VMF reactie	koelwaterpomp	266851,36	549346,99	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
951	uitbreiding VMF reactie	fan en motorgeluid	266837,73	549341,97	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,40	Normale puntbron	0,00	360,00
966	uitbreiding VMF reactie	watergeluid toevoer deel 2	266840,00	549342,88	Relatief aan onderliggend item	7,60	0,40	Normale puntbron	0,00	360,00
40	CAGL	CAG: afblaas fermentor 23-12-05	266661,76	549311,43	Relatief aan onderliggend item	18,50	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
41	CAGL	CAG: LBK kast op de bg-vloer	266669,15	549308,50	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
42	CAGL	CAG: LBK kast op het dak 2 units	266643,10	549329,47	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
43	CAGL	CAG: P116/S116 Qv=.61 m3 28-02-05	266655,93	549313,57	Relatief	0,00	18,80	Normale puntbron	0,00	360,00
44	CAGL	CAG: rooster naast P116/S116	266656,46	549308,51	Relatief	0,00	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
45	CAGL	CAG: filter homogenisator gedempt	266659,47	549307,18	Relatief aan onderliggend item	18,50	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
46	CAGL	CAG: koeltoren gered. 11-09-95	266662,14	549315,66	Relatief aan onderliggend item	27,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
47	CAGL	CAG: afz.homogenisator 23/12/05	266657,43	549310,34	Relatief aan onderliggend item	18,50	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
48	CAGL	CAG: extra rooster cagl 23-12-05	266677,46	549335,16	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
49	CAGL	CAG: rooster koelcompr. 12-05-03	266676,67	549336,73	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
50	CAGL	CAG: halaanzuig noordgevel	266671,36	549338,73	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
51	CAGL	CAG: noordgevel	266662,68	549334,80	Relatief	0,00	15,50	Normale puntbron	0,00	360,00
52	CAGL	CAG: oostgevel (excl. rooster)	266680,31	549326,87	Relatief	0,00	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
53	CAGL	CAG: zuidgevel	266670,76	549310,24	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
54	CAGL	CAG: westgevel	266653,18	549317,11	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
55	CAGL	CAG: bulkautoverlading gluconz	266647,92	549311,32	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
56	CAGL	CAG: restbronnen	266666,46	549322,42	Relatief	0,00	20,00	Normale puntbron	0,00	360,00
57	CAGL	CAG: aanzuig fluid-bed droger	266674,93	549311,77	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
58	CAGL	CAG: afblaas fluid-bed droger	266676,44	549316,81	Relatief aan onderliggend item	18,50	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00
60	MIG	MIG: afblaas venturi 07-03-03	266615,53	549300,23	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
61	MIG	MIG: motor+vent.venturi 23-12-05	266616,83	549295,99	Relatief aan onderliggend item	14,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
62	MIG	MIG: rooster LBK	266620,49	549308,62	Relatief aan onderliggend item	16,50	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
63	MIG	MIG: via oostgevel	266634,91	549303,29	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
64	MIG	MIG: via zuidgevel	266627,27	549295,30	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
65	MIG	MIG: via westgevel	266614,95	549296,67	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
66	MIG	MIG: restbronnen	266624,58	549300,20	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
74	kation	compressor bg	266580,49	549520,26	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
931	57,30	57,10	65,60	77,30	79,20	79,70	77,80	73,00	70,00	85,12	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
932	57,30	57,10	65,60	77,30	79,20	79,70	77,80	73,00	70,00	85,12	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
933	57,30	57,10	65,60	77,30	79,20	79,70	77,80	73,00	70,00	85,12	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
971	59,60	79,00	82,80	87,50	92,50	95,00	91,70	86,10	79,00	98,89	4,26	4,26	7,27	Nee	Nee	Nee
982	62,70	71,60	76,80	83,40	87,10	87,40	87,30	84,50	81,40	93,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
983	48,20	63,00	72,10	79,60	81,00	77,20	72,40	69,20	64,20	85,00	1,20	1,20	7,30	Nee	Nee	Nee
981	63,30	61,90	70,40	72,60	75,40	76,50	75,80	67,80	63,60	82,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
984	50,80	61,00	71,40	79,40	83,80	82,90	81,10	76,30	68,70	88,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
950	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
934	57,30	57,10	65,60	77,30	79,20	79,70	77,80	73,00	70,00	85,12	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
957	60,90	62,90	66,10	73,70	77,20	76,70	68,70	60,10	52,90	81,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
958	60,90	62,90	66,10	73,70	77,20	76,70	68,70	60,10	52,90	81,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
959	60,90	62,90	66,10	73,70	77,20	76,70	68,70	60,10	52,90	81,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
972	59,60	79,00	82,80	87,50	92,50	95,00	91,70	86,10	79,00	98,89	4,26	4,26	7,27	Nee	Nee	Nee
952	60,90	62,90	66,10	73,70	77,20	76,70	68,70	60,10	52,90	81,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
951	53,20	65,20	79,10	81,70	93,70	92,20	90,50	89,00	85,50	98,13	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
966	48,20	57,20	69,10	71,70	86,70	88,20	86,50	84,00	83,50	93,17	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
40	49,60	58,00	67,30	71,40	73,40	73,70	72,90	71,90	70,60	80,48	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
41	53,70	61,10	74,40	79,90	80,20	78,00	72,20	66,40	56,60	85,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
42	56,70	64,10	77,40	82,90	83,20	81,00	75,20	69,40	59,60	88,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
43	43,50	51,90	61,20	65,30	67,30	67,60	66,80	65,80	64,50	74,38	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
44	61,40	70,80	77,40	86,80	89,60	90,00	87,30	84,80	79,70	95,30	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
45	30,60	43,90	68,40	71,00	73,70	74,80	73,40	73,20	66,30	80,80	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
46	67,30	73,30	81,30	86,90	90,90	92,50	90,70	89,70	87,20	97,99	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
47	62,60	70,70	78,20	84,20	91,10	84,80	86,20	82,90	77,10	94,14	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
48	45,30	59,20	67,50	82,10	85,80	88,70	88,60	85,20	75,90	93,77	7,00	7,00	7,00	Ja	Nee	Nee
49	46,90	63,20	74,10	84,60	83,70	81,10	80,30	78,80	73,20	89,46	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
50	70,30	75,80	92,40	93,30	94,00	95,60	93,40	88,50	78,10	101,15	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
51	51,90	63,00	74,10	86,50	88,50	90,30	88,50	84,10	78,20	95,17	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
52	68,80	76,80	86,20	93,00	94,90	98,20	95,20	91,70	85,40	102,38	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
53	63,10	71,50	81,10	86,10	87,30	88,00	85,80	81,20	72,50	93,52	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
54	51,90	63,00	74,10	86,50	88,50	90,30	88,50	84,10	78,20	95,17	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
55	0,00	93,00	92,60	98,70	105,00	108,00	101,60	95,00	85,00	110,93	10,80	9,00	--	Nee	Nee	Nee
56	0,00	75,00	82,00	85,00	87,00	85,00	82,00	72,00	78,00	91,93	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
57	61,90	75,10	84,20	86,70	81,10	71,30	75,50	76,30	72,20	90,01	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
58	58,40	71,60	80,70	81,20	73,60	68,80	68,00	69,80	66,70	84,99	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
60	61,60	68,30	72,10	82,70	98,50	91,50	82,70	74,80	72,30	99,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
61	55,70	76,20	78,20	82,80	94,40	88,50	87,40	83,00	75,10	96,57	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
62	55,70	65,30	67,10	67,70	70,80	73,70	73,40	75,40	64,70	80,40	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
63	0,00	73,00	80,00	86,00	86,00	83,00	75,00	62,00	60,00	90,61	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
64	0,00	73,00	80,00	86,00	86,00	83,00	75,00	62,00	60,00	90,61	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
65	0,00	73,00	80,00	86,00	86,00	83,00	75,00	62,00	60,00	90,61	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
66	0,00	76,00	83,00	89,00	89,00	86,00	78,00	65,00	63,00	93,61	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
74	58,40	71,10	77,90	88,60	85,50	87,50	90,90	85,70	78,30	95,30	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
75	kation	noordgevel	266576,20	549516,49	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
76	kation	oostgevel	266586,55	549507,46	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
77	kation	zuidgevel	266587,48	549496,29	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
78	kation	westgevel	266577,63	549503,84	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
79	kation	restbronnen	266567,42	549501,66	Relatief	0,00	27,00	Normale puntbron	0,00	360,00
83	TDF	TDF: afblaas K-1 droger 20/11/03	266774,25	549358,01	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
84	TDF	TDF: afblaas K-2 droger 29-12-05	266775,56	549355,35	Relatief	0,00	18,00	Normale puntbron	0,00	360,00
85	TDF	TDF: 2 vent DCE-filters K1+K2 04-11	266775,42	549361,83	Relatief	0,00	14,40	Normale puntbron	0,00	360,00
86	TDF	TDF: deuropening droogzolder	266781,58	549346,98	Relatief	0,00	11,20	Normale puntbron	0,00	360,00
87	TDF	TDF: afbl.silos opzakkerij 29-12-05	266810,85	549346,69	Relatief	0,00	22,00	Normale puntbron	0,00	360,00
88	TDF	TDF: wanden opzakkerij	266801,55	549341,84	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
89	TDF	TDF: centrale reactie	266775,75	549331,95	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
90	TDF	TDF: ontluchting walsen lijn 5	266781,94	549425,03	Relatief	0,00	11,00	Normale puntbron	0,00	360,00
91	TDF	TDF: uittrektank K2 (P423) 29-12-05	266773,80	549348,95	Relatief	0,00	14,40	Normale puntbron	0,00	360,00
92	TDF	TDF: afzuiging reactietank	266786,86	549413,53	Relatief	0,00	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
93	TDF	TDF: afb. filter opzak. lijn 5	266788,36	549415,28	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
94	TDF	TDF: restbronnen	266779,57	549424,89	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
109	AMF	AMF: 4 dakventilatoren	266973,67	549458,51	Relatief	0,00	6,80	Normale puntbron	0,00	360,00
110	AMF	AMF: vijzelpomp compostering	267544,84	549617,36	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
111	AMF	AMF: zetmeelkoeling	266992,41	549473,89	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
112	AMF	AMF: afblaas luchtkompressoren	266993,48	549434,50	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
113	AMF	AMF: halventilatie wasserij 2x	267047,87	549474,00	Relatief	0,00	9,00	Normale puntbron	0,00	360,00
114	AMF	AMF: koeltoren wasserij AMF	267066,38	549475,48	Relatief	0,00	11,00	Normale puntbron	0,00	360,00
115	AMF	AMF: emissie ventilatie deur	267029,80	549508,96	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
116	AMF	AMF: kanaalwater intrekpompen	266508,73	549248,53	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
117	AMF	AMF: afbl.roost buizendrog (N)	266965,10	549521,06	Relatief	0,00	8,40	Normale puntbron	0,00	360,00
118	AMF	AMF: afbl.roost. buizendro (Z)	266971,40	549502,26	Relatief	0,00	8,40	Normale puntbron	0,00	360,00
119	AMF	AMF: aanzuigkap buizendrog (8x	266970,22	549507,14	Relatief	0,00	8,30	Normale puntbron	0,00	360,00
120B	AMF	AMF: afblaas droger (5,6,7,8) per droger	266958,84	549532,83	Relatief	0,00	9,20	Normale puntbron	0,00	360,00
121B	AMF	AMF: natvanger drogerij(1,2,3) per droger	266973,79	549494,75	Relatief	0,00	9,20	Normale puntbron	0,00	360,00
122	AMF	AMF: natvanger drogerij 4	266964,99	549488,23	Relatief	0,00	9,20	Normale puntbron	0,00	360,00
123	AMF	AMF: DCE-filt.meelbuffer 27-10-05	266980,07	549471,88	Relatief	0,00	9,50	Normale puntbron	0,00	360,00
124	AMF	AMF: via noordgevel drogerij	266966,18	549545,24	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
125	AMF	AMF: noordgevel	267022,36	549571,13	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
126	AMF	AMF: koeltoren raffinage	267044,65	549557,46	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
127A	AMF	AMF: vent nr.1 op dak raffinage	267029,57	549530,17	Relatief aan onderliggend item	12,70	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
128	AMF	AMF: westgevel	267017,20	549528,49	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
129	AMF	AMF: malerij lichtkap	267040,12	549515,91	Relatief	0,00	15,90	Normale puntbron	0,00	360,00
130	AMF	AMF: vezelband traject 1 100%	267013,48	549620,15	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
131	AMF	AMF: vezelband traject 2 100%	266937,45	549635,04	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
132	AMF	AMF: vezelband traject 3 100%	266832,80	549686,31	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
133	AMF	AMF: laadschop vezelplein	266798,69	549780,98	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
134	AMF	AMF: wanden+dak voorwasserij	267083,75	549423,75	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
135	AMF	AMF: wasserij oostgevel	267066,54	549487,28	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
75	0,00	73,00	80,00	86,00	86,00	83,00	75,00	62,00	60,00	90,61	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
76	0,00	73,00	80,00	86,00	86,00	83,00	75,00	62,00	60,00	90,61	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
77	0,00	73,00	80,00	86,00	86,00	83,00	75,00	62,00	60,00	90,61	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
78	0,00	73,00	80,00	86,00	86,00	83,00	75,00	62,00	60,00	90,61	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
79	0,00	78,00	85,00	91,00	91,00	88,00	80,00	67,00	65,00	95,61	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
83	51,40	63,00	75,30	82,50	86,10	87,50	83,40	78,10	70,00	91,69	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
84	53,90	68,00	83,40	82,90	83,00	84,20	82,10	78,70	72,10	90,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
85	65,00	72,70	78,50	83,60	85,20	80,30	80,50	80,50	69,60	89,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
86	54,30	63,80	81,80	89,60	90,00	90,30	87,30	80,50	72,70	95,80	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
87	49,00	58,20	62,10	67,90	70,90	71,60	70,70	73,60	69,60	78,98	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
88	67,60	79,20	85,50	94,00	96,00	93,20	87,60	82,50	72,90	99,91	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
89	60,80	74,60	85,00	83,30	89,50	86,10	83,10	77,80	68,60	93,28	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
90	57,90	74,00	77,20	79,50	85,40	83,00	80,70	73,70	64,70	89,33	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
91	53,00	63,10	77,30	90,50	89,10	88,90	86,00	79,80	70,40	95,15	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
92	61,70	85,30	79,20	79,70	87,70	81,90	79,30	79,30	69,10	91,58	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
93	72,40	78,30	76,20	76,00	76,50	74,40	72,50	68,90	66,40	84,29	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
94	0,00	54,80	70,90	81,40	84,80	83,00	77,20	68,00	0,00	88,52	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
109	56,20	65,80	72,20	80,00	83,40	82,60	76,80	70,10	64,10	87,65	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
110	51,00	63,60	76,30	83,20	85,80	85,00	81,70	77,70	70,80	90,68	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
111	64,40	71,30	72,50	74,70	77,30	77,70	76,60	73,20	68,40	83,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
112	42,10	57,50	64,20	75,20	79,90	81,50	84,10	79,80	70,60	88,06	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
113	52,90	66,10	82,20	91,90	88,40	89,40	83,60	76,50	71,00	95,52	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
114	64,20	76,00	91,70	97,10	95,90	94,90	92,00	85,20	74,30	101,92	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
115	58,40	68,30	82,70	88,00	92,00	92,60	90,60	86,10	73,70	97,64	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
116	62,90	65,90	71,10	80,70	85,20	84,70	78,70	75,10	67,90	89,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
117	58,80	72,60	75,10	96,00	91,20	82,40	76,00	68,30	58,50	97,46	--	--	--	Nee	Nee	Nee
118	59,10	72,20	70,30	87,90	92,50	85,10	78,00	67,20	52,50	94,49	3,00	3,00	3,00	Nee	Nee	Nee
119	52,40	65,80	65,40	87,50	80,10	81,60	77,10	70,70	68,00	89,47	3,00	3,00	3,00	Nee	Nee	Nee
120B	64,00	67,90	70,50	76,30	77,90	76,00	73,20	68,60	63,60	82,89	--	--	--	Nee	Nee	Nee
121B	58,30	66,40	73,40	79,20	79,40	80,70	83,20	81,10	78,90	88,63	3,00	3,00	3,00	Nee	Nee	Nee
122	59,90	65,90	69,20	76,10	77,50	76,60	75,60	72,40	69,10	83,38	3,00	3,00	3,00	Nee	Nee	Nee
123	55,90	68,80	73,30	71,30	61,80	60,10	56,80	54,00	52,90	76,66	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
124	66,40	72,30	77,40	84,30	84,60	85,60	80,30	75,40	68,50	90,59	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
125	74,50	90,80	92,30	97,60	96,50	95,90	92,40	87,40	75,30	102,87	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
126	62,70	74,80	85,90	91,80	91,90	89,70	84,30	80,20	76,20	96,84	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
127A	55,60	66,50	86,30	84,10	84,30	82,30	80,40	76,80	67,10	91,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
128	71,00	85,00	89,00	94,00	95,00	95,40	92,00	87,00	76,00	100,93	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
129	56,00	66,80	74,00	80,90	85,50	79,10	71,10	61,80	52,50	87,81	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
130	60,40	72,50	80,20	87,80	94,00	97,70	90,00	87,40	75,10	100,30	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
131	60,40	72,50	80,20	87,80	94,00	97,70	90,00	87,40	75,10	100,30	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
132	60,40	72,50	80,20	87,80	94,00	97,70	90,00	87,40	75,10	100,30	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
133	75,80	85,90	93,30	98,60	104,80	106,10	98,20	91,70	77,50	109,49	3,00	3,00	9,00	Nee	Nee	Nee
134	61,50	72,70	83,40	89,30	94,60	95,30	93,60	90,90	80,30	100,41	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
135	69,70	79,00	85,70	93,30	95,80	94,00	94,80	94,80	93,50	102,35	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
136	AMF	AMF: golfpl. hoogdeel wasserij	267062,29	549522,38	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
137	AMF	AMF: golfplaten hoogd Z wasser	267035,71	549489,32	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
138	AMF	AMF: westgevel wasserij	267025,42	549467,04	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
139	AMF	AMF: tarrapompen (putdeksel)	266867,81	549694,97	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
140A	AMF	AMF: belucht.opfrisbassin (4x) per beluchter	266935,81	549871,92	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
141	AMF	AMF: tarradecantergebouw	267040,65	549932,84	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
142	AMF	AMF: compressor meelsilo	266954,55	549340,23	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
143	AMF	AMF: tarra-opvoerband A + B	267081,29	550022,69	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
144	AMF	AMF: restbronnen	267045,80	549476,03	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
120A	AMF	AMF: afblaas droger (5,6,7,8) per droger	266952,11	549530,39	Relatief	0,00	9,20	Normale puntbron	0,00	360,00
120C	AMF	AMF: afblaas droger (5,6,7,8) per droger	266966,03	549535,47	Relatief	0,00	9,20	Normale puntbron	0,00	360,00
120D	AMF	AMF: afblaas droger (5,6,7,8) per droger	266973,84	549538,38	Relatief	0,00	9,20	Normale puntbron	0,00	360,00
121A	AMF	AMF: natvanger drogerij(1,2,3) per droger	266978,94	549496,68	Relatief	0,00	9,20	Normale puntbron	0,00	360,00
121C	AMF	AMF: natvanger drogerij(1,2,3) per droger	266984,17	549498,53	Relatief	0,00	9,20	Normale puntbron	0,00	360,00
140B	AMF	AMF: belucht.opfrisbassin (4x) per beluchter	266953,80	549881,02	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
140C	AMF	AMF: belucht.opfrisbassin (4x) per beluchter	266952,58	549844,23	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
140D	AMF	AMF: belucht.opfrisbassin (4x) per beluchter	266970,57	549853,33	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
457	AMF	AMF: laden AMF natmeel	267009,92	549557,51	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
127B	AMF	AMF: vent nr.2 op dak raffinage	267043,40	549534,31	Relatief aan onderliggend item	12,70	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
127C	AMF	AMF: vent nr.3 op dak raffinage	267034,77	549538,09	Relatief aan onderliggend item	12,70	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
127D	AMF	AMF: vent nr.4 op dak raffinage	267023,19	549557,71	Relatief aan onderliggend item	12,70	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
127E	AMF	AMF: vent nr.5 op dak raffinage	267027,80	549545,18	Relatief aan onderliggend item	12,70	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
127F	AMF	AMF: vent nr.6 op dak raffinage	267030,63	549560,20	Relatief aan onderliggend item	12,70	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
140E	AMF	AMF: waswaterretourpomp	266990,07	549851,30	Relatief	1,23	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
457A	AMF	AMF: laden AMF natmeel rondpomp van de auto	267008,43	549562,54	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
140G	AMF	AMF: watergeluid bezinker noord	266892,16	549847,29	Relatief aan onderliggend item	7,80	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
140H	AMF	AMF: watergeluid bezinker zuid	266916,46	549808,77	Relatief aan onderliggend item	7,80	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
D-01	AMF	AMF: schoorsteen drogerij	266999,92	549495,03	Relatief	0,00	20,40	Normale puntbron	0,00	360,00
D-02	AMF	AMF: aanzuig drogerij	267000,05	549486,77	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
D-03	AMF	AMF: halventilatierooster 1	266997,55	549485,85	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
D-04	AMF	AMF: halventilatierooster 2	267004,89	549488,54	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
D-06	AMF	AMF: koppen cyclonen	266994,77	549506,82	Relatief aan onderliggend item	12,60	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
D-07	AMF	AMF: topbocht drooglus	266995,29	549513,34	Relatief aan onderliggend item	12,60	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
D-08	AMF	AMF: rechte delen drooglus	266995,70	549512,30	Relatief aan onderliggend item	12,60	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00
D-05	AMF	AMF: deur drogerij 5% open	267008,37	549489,81	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
D-09	AMF	AMF: deur pompenkamer drogerij 5% open	266995,33	549531,64	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
147	EIW	EIW: afblaas opzakkerij 23-12-05	267054,77	549629,10	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
148	EIW	EIW: decantergebouw noordgevel	267063,62	549579,00	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
149	EIW	EIW: decantergebouw westgevel	267064,08	549552,18	Relatief	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
150A	EIW	EIW: droger 1+2 (emissie per 2 drogers)	267068,08	549567,40	Relatief	0,00	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
151	EIW	EIW: eiwitopslag+eiwitafvulafd	267042,42	549651,80	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
152A	EIW	EIW: ontschuimventilator 1 S20104	267094,75	549560,28	Relatief	0,00	17,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153A	EIW	EIW: pompenstraat indamper deel 1(3x)	267078,85	549522,21	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
157F	EIW	EIW: koeltoren	267090,38	549575,47	Relatief	0,00	13,20	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
136	52,50	66,10	78,70	82,00	82,50	78,10	73,50	70,30	63,90	87,12	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
137	52,50	66,10	78,70	82,00	82,50	78,10	73,50	70,30	63,90	87,12	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
138	69,20	82,00	89,80	95,60	96,90	93,90	90,90	86,30	79,00	101,41	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
139	58,90	69,90	76,20	75,70	82,10	87,10	85,20	79,50	74,20	90,83	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
140A	64,00	68,90	77,80	85,10	93,60	93,90	93,60	93,30	91,10	100,36	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
141	63,70	73,70	77,80	76,90	81,80	84,10	81,70	74,60	65,80	88,60	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
142	57,40	73,50	78,10	72,90	82,00	78,30	75,40	76,90	78,50	86,88	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee
143	54,00	65,80	77,40	86,00	82,50	79,20	76,00	72,90	65,60	88,93	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
144	0,00	72,80	80,90	90,40	93,20	92,00	90,20	87,00	81,90	98,21	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
120A	64,00	67,90	70,50	76,30	77,90	76,00	73,20	68,60	63,60	82,89	--	--	--	Nee	Nee	Nee
120C	64,00	67,90	70,50	76,30	77,90	76,00	73,20	68,60	63,60	82,89	--	--	--	Nee	Nee	Nee
120D	64,00	67,90	70,50	76,30	77,90	76,00	73,20	68,60	63,60	82,89	--	--	--	Nee	Nee	Nee
121A	58,30	66,40	73,40	79,20	79,40	80,70	83,20	81,10	78,90	88,63	3,00	3,00	3,00	Nee	Nee	Nee
121C	58,30	66,40	73,40	79,20	79,40	80,70	83,20	81,10	78,90	88,63	3,00	3,00	3,00	Nee	Nee	Nee
140B	64,00	68,90	77,80	85,10	93,60	93,90	93,60	93,30	91,10	100,36	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
140C	64,00	68,90	77,80	85,10	93,60	93,90	93,60	93,30	91,10	100,36	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
140D	64,00	68,90	77,80	85,10	93,60	93,90	93,60	93,30	91,10	100,36	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
457	72,50	73,50	79,80	84,50	84,00	85,00	81,80	76,00	69,00	90,73	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
127B	55,60	66,50	86,30	84,10	84,30	82,30	80,40	76,80	67,10	91,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
127C	55,60	66,50	86,30	84,10	84,30	82,30	80,40	76,80	67,10	91,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
127D	55,60	66,50	86,30	84,10	84,30	82,30	80,40	76,80	67,10	91,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
127E	55,60	66,50	86,30	84,10	84,30	82,30	80,40	76,80	67,10	91,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
127F	55,60	66,50	86,30	84,10	84,30	82,30	80,40	76,80	67,10	91,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
140E	0,00	68,10	74,60	83,00	87,00	92,00	91,50	89,80	82,10	96,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
457A	59,60	79,00	82,80	87,50	92,50	95,00	91,70	86,10	79,00	98,89	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
140G	52,10	64,30	64,50	75,50	80,90	83,00	83,80	81,00	74,20	88,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
140H	52,10	64,30	64,50	75,50	80,90	83,00	83,80	81,00	74,20	88,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
D-01	66,70	70,90	68,70	71,70	77,20	75,20	72,30	67,70	58,90	81,72	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
D-02	71,30	92,10	100,30	99,20	95,30	92,70	90,60	84,80	79,70	104,39	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
D-03	49,60	61,70	69,30	74,30	77,10	77,60	80,20	75,00	68,20	84,61	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
D-04	49,60	61,70	69,30	74,30	77,10	77,60	80,20	75,00	68,20	84,61	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
D-06	54,40	72,60	65,70	69,00	74,40	69,70	63,80	59,00	52,40	78,47	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
D-07	56,00	73,00	64,60	67,50	70,20	68,30	66,10	61,00	55,20	77,14	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
D-08	61,30	75,10	68,80	70,70	75,10	72,50	66,30	62,20	52,30	80,39	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
D-05	40,70	59,80	59,90	63,80	70,00	70,70	71,70	65,70	57,30	76,55	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
D-09	38,90	52,70	60,90	70,70	81,80	78,50	75,60	73,20	66,30	84,72	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
147	61,30	72,00	82,40	85,80	90,70	97,40	95,70	87,20	75,10	100,61	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
148	0,00	87,00	96,00	97,00	97,00	97,00	90,00	88,00	81,00	103,28	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
149	60,70	81,80	87,40	92,20	92,80	93,90	92,60	90,90	83,60	100,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
150A	62,80	70,30	76,30	79,90	87,70	95,10	89,30	81,70	71,00	96,98	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
151	50,10	57,40	65,80	67,30	79,60	80,20	82,90	78,00	66,70	86,71	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
152A	56,80	67,60	76,70	83,50	85,00	87,00	87,80	85,40	78,80	93,26	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153A	-7,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
157F	63,10	72,20	79,20	85,70	92,80	94,70	93,40	90,20	82,60	99,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
155A	EIW	EIW: HD-ruimte luchtaanzuigrooster	267092,88	549576,37	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
156B	EIW	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 2 van 6	267085,95	549563,45	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
157G	EIW	EIW: restbronnen	267074,07	549550,16	Relatief	0,00	9,00	Normale puntbron	0,00	360,00
158	EIW	EIW: Aggreko 7x	267091,64	549484,44	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
153B	EIW	EIW: pompenstraat indamper deel 2 (3x)	267092,94	549527,33	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
153C	EIW	EIW: pompenstraat indamper deel 3 (1x)	267098,58	549529,21	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
153D	EIW	EIW: pompenstraat indamper deel 4 (3x)	267103,71	549531,09	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
153E	EIW	EIW: pompenstraat indamper deel 5 (3x)	267113,83	549534,80	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
454A	EIW	EIW: roerwerk 1 cal.tank onteiwit vruchtw.	267110,20	549509,17	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
454B	EIW	EIW: roerwerk 2 cal.tank onteiwit vruchtw.	267107,13	549499,58	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
152D	EIW	EIW: ontschuimventilator 4 S20101	267097,62	549553,22	Relatief	0,00	17,50	Normale puntbron	0,00	360,00
152C	EIW	EIW: ontschuimventilator 3 S20102	267095,40	549555,05	Relatief	0,00	17,50	Normale puntbron	0,00	360,00
152B	EIW	EIW: ontschuimventilator 2 S20103	267094,29	549557,74	Relatief	0,00	17,50	Normale puntbron	0,00	360,00
157D	EIW	EIW: pomp P20107 bij ontschuimtanks	267093,40	549567,30	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
157E	EIW	EIW: pomp P20106 bij ontschuimtanks	267093,99	549565,56	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
150B	EIW	EIW: droger 3+4 (emissie per 2 drogers)	267071,22	549558,83	Relatief	0,00	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
156C	EIW	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 3 van 6	267087,10	549560,19	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
156D	EIW	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 4 van 6	267088,78	549556,47	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
156E	EIW	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 5 van 6	267089,77	549552,75	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
156A	EIW	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 1 van 6	267084,86	549566,74	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
156F	EIW	EIW: stromingsgeluid coagulatie deel 6 van 6	267091,21	549548,65	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
457	EIW	EIW: laden protamylasse	267090,54	549597,70	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153F	EIW	EIW: dompelpompen P21651+ P21521	267087,20	549525,19	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
157C	EIW	EIW: verlaadpomp P21522	267084,32	549593,73	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
157B	EIW	EIW: pomp P21575 koelwaterpomp 2	267087,41	549569,62	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
157A	EIW	EIW: pomp P21575 koelwaterpomp 1	267088,00	549567,88	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
155B	EIW	EIW: HD-ruimte luchafblaas (gedempt) noord	267086,35	549578,39	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
155C	EIW	EIW: HD-ruimte luchafblaas (gedempt) zuid	267089,04	549570,66	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
153	EIW	EIW: pomp P21521	267087,35	549593,62	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
160	ZUI	ZUI: p-beluchter eindzuivering	267653,31	550387,90	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
161	ZUI	ZUI: voorbeluchting derivaten	267437,27	549863,95	Relatief aan onderliggend item	2,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
162B	ZUI	ZUI: hoofdbelucht derivaten beluchter 2	267408,82	549945,64	Relatief aan onderliggend item	3,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
163D	ZUI	ZUI: nabezinkbassin derivat+amf nr: 4	267465,33	550056,86	Relatief aan onderliggend item	1,30	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
164C	ZUI	ZUI: hoofdbeluchting AMF beluchter 3	267584,64	549952,65	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
165	ZUI	ZUI: vijzel AMF	267451,97	550034,21	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
166	ZUI	ZUI: vijzel derivaten	267379,60	549991,36	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
167	ZUI	ZUI: compress belucht.bass (6x	267461,06	549898,77	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
168	ZUI	ZUI: slibverwerkingsgebouw	267625,44	550029,14	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
169	ZUI	ZUI: diversen eindzuivering	267541,38	550036,79	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
170	ZUI	ZUI: restbronnen	267441,42	549925,82	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
164B	ZUI	ZUI: hoofdbeluchting AMF beluchter 2	267579,17	549963,18	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
164A	ZUI	ZUI: hoofdbeluchting AMF beluchter 1	267571,97	549977,18	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
164D	ZUI	ZUI: hoofdbeluchting AMF beluchter 4	267591,30	549939,72	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
164E	ZUI	ZUI: hoofdbeluchting AMF beluchter 5	267598,36	549926,40	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
155A	69,00	72,50	82,10	89,70	91,40	96,10	94,10	84,60	75,10	99,76	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
156B	65,40	75,30	81,30	88,70	95,60	98,90	98,70	98,60	93,20	104,63	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
157G	59,10	67,20	74,20	80,70	87,80	89,70	88,40	85,20	77,40	94,41	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
158	69,10	79,50	89,90	98,00	102,70	104,30	100,90	95,30	87,00	108,40	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153B	-7,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153C	-7,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153D	-7,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153E	-7,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
454A	59,70	68,60	73,80	80,40	84,10	84,40	84,30	81,50	78,40	90,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
454B	59,70	68,60	73,80	80,40	84,10	84,40	84,30	81,50	78,40	90,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
152D	56,80	67,60	76,70	83,50	85,00	87,00	87,80	85,40	78,80	93,26	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
152C	56,80	67,60	76,70	83,50	85,00	87,00	87,80	85,40	78,80	93,26	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
152B	56,80	67,60	76,70	83,50	85,00	87,00	87,80	85,40	78,80	93,26	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
157D	0,00	85,10	71,60	80,00	84,00	89,00	88,50	86,80	79,10	94,40	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
157E	0,00	85,10	71,60	80,00	84,00	89,00	88,50	86,80	79,10	94,40	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
150B	62,80	70,30	76,30	79,90	87,70	95,10	89,30	81,70	71,00	96,98	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
156C	65,40	75,30	81,30	88,70	95,60	98,90	98,70	98,60	93,20	104,63	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
156D	65,40	75,30	81,30	88,70	95,60	98,90	98,70	98,60	93,20	104,63	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
156E	65,40	75,30	81,30	88,70	95,60	98,90	98,70	98,60	93,20	104,63	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
156A	65,40	75,30	81,30	88,70	95,60	98,90	98,70	98,60	93,20	104,63	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
156F	65,40	75,30	81,30	88,70	95,60	98,90	98,70	98,60	93,20	104,63	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
457	72,50	73,50	79,80	84,50	84,00	85,00	81,80	76,00	69,00	90,73	3,98	3,98	3,98	Nee	Nee	Nee
153F	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
157C	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	3,98	3,98	3,98	Nee	Nee	Nee
157B	0,00	85,10	71,60	80,00	84,00	89,00	88,50	86,80	79,10	94,40	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
157A	0,00	85,10	71,60	80,00	84,00	89,00	88,50	86,80	79,10	94,40	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
155B	60,00	63,20	73,60	80,20	82,00	87,40	85,60	75,00	66,90	90,93	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
155C	60,00	63,20	73,60	80,20	82,00	87,40	85,60	75,00	66,90	90,93	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
160	65,20	70,10	79,00	86,30	94,80	95,10	94,80	94,50	92,30	101,56	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
161	0,00	74,10	71,40	76,10	82,80	86,10	82,40	78,20	69,50	89,67	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
162B	-4,80	75,30	72,60	77,30	84,00	87,30	83,60	79,40	70,70	90,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
163D	52,10	64,30	64,50	75,50	80,90	83,00	83,80	81,00	74,20	88,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
164C	56,00	67,50	79,50	87,40	89,20	90,60	87,20	81,90	75,00	95,23	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
165	0,00	77,00	81,20	90,80	96,10	96,70	94,70	90,20	83,30	101,57	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
166	0,00	77,30	80,10	89,80	94,00	95,90	94,00	89,00	83,10	100,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
167	67,00	88,00	83,10	88,60	92,00	95,20	92,60	86,00	73,50	99,40	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
168	60,00	73,00	75,00	81,00	87,00	88,00	90,00	86,00	80,00	94,49	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
169	0,00	75,90	81,30	86,40	94,70	93,90	92,30	87,40	81,20	99,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
170	68,20	87,40	76,50	84,20	83,60	85,40	81,20	76,80	92,10	95,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
164B	56,00	67,50	79,50	87,40	89,20	90,60	87,20	81,90	75,00	95,23	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
164A	56,00	67,50	79,50	87,40	89,20	90,60	87,20	81,90	75,00	95,23	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
164D	56,00	67,50	79,50	87,40	89,20	90,60	87,20	81,90	75,00	95,23	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
164E	56,00	67,50	79,50	87,40	89,20	90,60	87,20	81,90	75,00	95,23	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
164F	ZUI	ZUI: hoofdbeluchting AMF beluchter 6	267604,22	549914,81	Relatief	1,50	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
162C	ZUI	ZUI: hoofdbelucht derivaten beluchter 3	267470,01	549984,88	Relatief aan onderliggend item	3,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
162A	ZUI	ZUI: hoofdbelucht derivaten beluchter 1	267344,47	549906,63	Relatief aan onderliggend item	3,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
163C	ZUI	ZUI: nabezinkbassin derivat+amf nr: 3	267428,37	550033,93	Relatief aan onderliggend item	1,30	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
163B	ZUI	ZUI: nabezinkbassin derivat+amf nr: 2	267393,44	550012,21	Relatief aan onderliggend item	1,30	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
163A	ZUI	ZUI: nabezinkbassin derivat+amf nr: 1	267356,25	549989,97	Relatief aan onderliggend item	1,30	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
172	KET	KET: afblaas regeneratielucht	266756,78	549478,40	Relatief	0,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
173	KET	KET: stoomafblaas ketel 10	266615,04	549521,23	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
174	KET	KET: via wanden + dak Wkk	266621,19	549526,63	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
175B	KET	KET: exhaust per turbine	266613,46	549536,37	Relatief	0,00	26,50	Normale puntbron	0,00	360,00
176B	KET	KET: oliekoeler turbine	266609,50	549527,81	Relatief	0,00	8,60	Normale puntbron	0,00	360,00
177	KET	KET: afblaas ontgasser	266612,72	549520,28	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
178	KET	KET: compr. via roosters	266657,07	549526,34	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
179	KET	KET: afblaas op gebouw 504	266758,00	549483,00	Relatief	0,00	11,00	Normale puntbron	0,00	360,00
180	KET	KET: restbronnen	266623,00	549527,66	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
181	KET	KET: compressor via roosters	266756,33	549479,90	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
182	KET	KET: luchtreduceervat	266697,31	549443,59	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
183	KET	KET: ketel 5+6 voorn. 5 07-03-03 buitenins	266653,98	549548,86	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
175A	KET	KET: exhaust per turbine	266623,39	549540,26	Relatief	0,00	26,50	Normale puntbron	0,00	360,00
176A	KET	KET: oliekoeler turbine	266631,72	549536,68	Relatief	0,00	8,60	Normale puntbron	0,00	360,00
171A	KET	KET: intake turbine west	266607,27	549535,46	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
171B	KET	KET: intake turbine oost	266629,44	549544,20	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
184B	KET	KET: schoorsteen ketel 5	266658,62	549546,85	Relatief	0,00	30,50	Normale puntbron	0,00	360,00
184A	KET	KET: schoorsteen ketel 6	266655,30	549553,70	Relatief	0,00	30,50	Normale puntbron	0,00	360,00
184A	DIV	DIV: beluchtingsafblaas 1	266675,06	549500,51	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
185C	DIV	DIV: halventilatie 3 PGS-15 loods	266855,99	549558,81	Relatief aan onderliggend item	5,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
185D	DIV	DIV: halventilatie 4 PGS-15 loods	266858,71	549550,83	Relatief aan onderliggend item	5,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
185A	DIV	DIV: halventilatie 1 PGS-15 loods	266828,01	549536,75	Relatief aan onderliggend item	10,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
185B	DIV	DIV: halventilatie 2 PGS-15 loods	266830,73	549528,26	Relatief aan onderliggend item	10,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153A	DIV	Div: distributiepomp 1 chemicalienpark	266707,11	549581,81	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153B	DIV	Div: distributiepomp 2 chemicalienpark	266710,34	549572,68	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153C	DIV	Div: distributiepomp 3 chemicalienpark	266715,76	549558,89	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153D	DIV	Div: distributiepomp 4 chemicalienpark	266718,23	549552,52	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153E	DIV	Div: distributiepomp 5 chemicalienpark	266741,93	549596,23	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153F	DIV	Div: distributiepomp 6 chemicalienpark	266742,03	549589,05	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153G	DIV	Div: distributiepomp 7 chemicalienpark	266744,91	549580,06	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153H	DIV	Div: distributiepomp 8 chemicalienpark	266748,30	549570,83	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153I	DIV	Div: distributiepomp 9 chemicalienpark	266773,06	549606,40	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153K	DIV	Div: distributiepomp 11 chemicalienpark	266785,90	549616,07	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153J	DIV	Div: distributiepomp 10 chemicalienpark	266775,31	549600,21	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
153L	DIV	Div: distributiepomp 12 chemicalienpark	266797,71	549620,75	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
186A	DIV	DIV: pomp /overstort? tanks waterbehandel	266670,36	549477,65	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
186B	DIV	DIV: waterbehandeling	266670,60	549492,92	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00
184B	DIV	DIV: beluchtingsafblaas 2	266676,36	549496,87	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
164F	56,00	67,50	79,50	87,40	89,20	90,60	87,20	81,90	75,00	95,23	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
162C	-4,80	75,30	72,60	77,30	84,00	87,30	83,60	79,40	70,70	90,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
162A	-4,80	75,30	72,60	77,30	84,00	87,30	83,60	79,40	70,70	90,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
163C	52,10	64,30	64,50	75,50	80,90	83,00	83,80	81,00	74,20	88,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
163B	52,10	64,30	64,50	75,50	80,90	83,00	83,80	81,00	74,20	88,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
163A	52,10	64,30	64,50	75,50	80,90	83,00	83,80	81,00	74,20	88,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
172	43,80	64,90	83,00	80,10	83,40	92,70	91,50	88,50	82,90	96,72	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
173	59,80	73,90	78,80	87,00	93,60	96,30	93,80	85,80	76,40	99,99	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
174	0,00	81,00	93,00	97,00	97,00	96,00	92,00	87,00	77,00	102,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
175B	-3,00	86,00	87,00	93,00	94,00	91,00	84,00	76,00	61,00	98,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
176B	72,50	85,00	89,00	89,50	93,20	98,00	92,30	86,00	76,00	100,99	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
177	66,00	80,10	85,00	93,20	99,80	104,50	98,80	89,00	77,60	106,87	20,00	20,00	20,00	Nee	Nee	Nee
178	59,50	68,10	75,80	82,30	83,60	82,60	78,60	75,90	67,70	88,71	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
179	66,00	72,70	79,10	86,40	94,30	96,40	93,30	87,30	77,20	100,14	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
180	60,90	85,90	86,20	83,90	85,80	87,20	84,90	82,60	73,30	93,93	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
181	49,90	61,80	73,90	81,60	87,50	86,90	78,20	72,30	60,70	91,16	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
182	58,00	60,00	75,00	81,00	85,00	86,00	92,00	91,00	89,00	96,54	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
183	86,40	94,50	91,90	97,20	99,30	98,20	97,10	95,60	89,80	105,43	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
175A	-3,00	86,00	87,00	93,00	94,00	91,00	84,00	76,00	61,00	98,42	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
176A	72,50	85,00	89,00	89,50	93,20	98,00	92,30	86,00	76,00	100,99	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
171A	60,70	66,90	69,30	75,70	78,30	80,00	83,00	84,70	84,10	89,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
171B	60,70	66,90	69,30	75,70	78,30	80,00	83,00	84,70	84,10	89,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
184B	0,00	74,00	75,00	81,00	82,00	81,00	72,00	64,00	59,00	86,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
184A	0,00	74,00	75,00	81,00	82,00	81,00	72,00	64,00	59,00	86,87	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
184A	67,00	75,00	76,00	76,00	74,00	73,00	66,00	62,00	57,00	82,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
185C	67,80	66,80	70,80	78,80	79,40	73,80	71,90	67,90	61,40	83,67	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
185D	67,80	66,80	70,80	78,80	79,40	73,80	71,90	67,90	61,40	83,67	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
185A	67,80	66,80	70,80	78,80	79,40	73,80	71,90	67,90	61,40	83,67	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
185B	67,80	66,80	70,80	78,80	79,40	73,80	71,90	67,90	61,40	83,67	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153A	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153B	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153C	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153D	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153E	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153F	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153G	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153H	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153I	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153K	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153J	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
153L	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
186A	0,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
186B	54,10	66,60	81,90	89,50	91,40	88,10	86,80	83,90	73,80	95,83	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
184B	67,00	75,00	76,00	76,00	74,00	73,00	66,00	62,00	57,00	82,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
184C	DIV	DIV: beluchtingsafblaas 3	266677,97	549492,54	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
184D	DIV	DIV: beluchtingsafblaas 4	266679,58	549488,46	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
206	AAN	Aan:station.draaiende auto's A	266609,39	549263,12	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
207	AAN	Aan:station.draaiende auto's B	266712,10	549247,06	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
208	AAN	Aan:station.draaiende auto's C	266740,01	549260,00	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
209	AAN	Aan:station.draaiende auto's D	266798,85	549284,65	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
210	AAN	Aan: activit. op draaiplateau	267133,45	549389,03	Relatief aan onderliggend item	11,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
211	AAN	Aan: monsterboor	266718,00	549287,00	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
243	EXP-DER	personenauto's parkeerterrein	266413,59	549344,65	Relatief	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
244	GT-10	intake gasturbine	266591,50	549570,82	Relatief	0,00	12,70	Normale puntbron	0,00	360,00
245	GT-10	exhaust gasturbine	266605,35	549558,55	Relatief	0,00	28,50	Normale puntbron	0,00	360,00
246	GT-10	kanaalwand intake	266588,36	549569,62	Relatief	0,00	12,70	Normale puntbron	0,00	360,00
247	GT-10	transformatoren	266588,42	549594,80	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
248	GT-10	oostgevel boiler huis	266608,01	549563,06	Relatief	0,00	17,70	Normale puntbron	0,00	360,00
249	GT-10	zuidgevel boiler huis	266602,52	549552,56	Relatief	0,00	17,70	Normale puntbron	0,00	360,00
250	GT-10	westgevel boiler huis	266591,53	549556,29	Relatief	0,00	17,70	Normale puntbron	0,00	360,00
251	GT-10	noordgevel boiler huis	266597,47	549566,86	Relatief	0,00	17,70	Normale puntbron	0,00	360,00
252	GT-10	oostgevel turbine gebouw	266616,25	549573,32	Relatief	0,00	7,30	Normale puntbron	0,00	360,00
253	GT-10	zuidgevel turbine gebouw	266605,86	549553,89	Relatief	0,00	7,30	Normale puntbron	0,00	360,00
254	GT-10	westgevel turbine gebouw	266585,22	549560,52	Relatief	0,00	7,30	Normale puntbron	0,00	360,00
255	GT-10	noordgevel turbine gebouw	266594,50	549579,76	Relatief	0,00	7,30	Normale puntbron	0,00	360,00
256	GT-10	overheaddeur westgevel	266581,05	549570,95	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
257	GT-10	overheaddeur oostgevel	266612,13	549583,65	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
258	GT-10	afblaas oil separator	266582,67	549566,41	Relatief	0,00	10,70	Normale puntbron	0,00	360,00
259A	GT-10	vent.fan 1 dak boilerhouse	266595,93	549559,26	Relatief	0,00	23,00	Normale puntbron	0,00	360,00
260	GT-10	ventilatieunit turbinegebouw	266603,73	549576,24	Relatief	0,00	11,20	Normale puntbron	0,00	360,00
261	GT-10	ventil. omkasting gasturbine	266594,17	549580,49	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
262	GT-10	dak turbinegebouw	266598,74	549571,33	Relatief	0,00	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
263	GT-10	dak boilergebouw	266599,80	549559,70	Relatief	0,00	22,00	Normale puntbron	0,00	360,00
264	GT-10	intercooler	266592,10	549573,13	Relatief	0,00	12,20	Normale puntbron	0,00	360,00
265	GT-10	luchtcondensors op het dak	266610,13	549578,36	Relatief	0,00	10,70	Normale puntbron	0,00	360,00
266	GT-10	koeltorens (3 stuks)	266603,78	549538,95	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
267	GT-10	vent.roosters GT-hal noord 6*	266594,34	549580,07	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
268	GT-10	vent roosters boiler noord 3*	266595,03	549549,29	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
269	GT-10	blow-off pipes	266598,26	549581,79	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
270	GT-10	stoomafblaas, veiligheidsklep	266609,73	549560,18	Relatief	0,00	24,00	Normale puntbron	0,00	360,00
271	GT-10	GT10 25 tons stoomafblaas	266610,20	549559,02	Relatief	0,00	23,00	Normale puntbron	0,00	360,00
272	GT-10	leiding naar de afblaasdemper	266610,73	549554,69	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
273	GT-10	2 kleppen	266621,15	549552,21	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
259B	GT-10	vent.fan 2 dak boilerhouse	266596,97	549556,66	Relatief	0,00	23,00	Normale puntbron	0,00	360,00
259C	GT-10	vent.fan 3 dak boilerhouse	266598,08	549553,97	Relatief	0,00	23,00	Normale puntbron	0,00	360,00
395	Milp	westgevel via glas beg. grond	266602,52	549330,02	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
396	Milp	westgevel via glas 1-ste vloer	266603,99	549325,50	Relatief	0,00	9,00	Normale puntbron	0,00	360,00
397	Milp	oostgevel via glas beg. grond	266625,07	549330,57	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
184C	67,00	75,00	76,00	76,00	74,00	73,00	66,00	62,00	57,00	82,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
184D	67,00	75,00	76,00	76,00	74,00	73,00	66,00	62,00	57,00	82,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
206	0,00	80,40	86,30	89,50	91,50	95,40	93,90	87,70	81,30	99,77	0,60	1,80	9,60	Nee	Nee	Nee
207	0,00	80,40	86,30	89,50	91,50	95,40	93,90	87,70	81,30	99,77	0,60	1,80	9,60	Nee	Nee	Nee
208	0,00	80,40	86,30	89,50	91,50	95,40	93,90	87,70	81,30	99,77	0,60	1,80	9,60	Nee	Nee	Nee
209	0,00	80,40	86,30	89,50	91,50	95,40	93,90	87,70	81,30	99,77	0,60	1,80	9,60	Nee	Nee	Nee
210	71,10	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	76,10	102,84	0,90	2,10	9,90	Nee	Nee	Nee
211	71,30	78,80	85,20	93,60	92,90	95,00	92,20	88,00	78,70	100,08	0,00	0,00	9,00	Nee	Nee	Nee
243	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	97,65	1,80	9,00	12,00	Nee	Nee	Nee
244	61,10	64,80	76,90	73,40	77,80	77,00	81,20	84,00	73,90	87,73	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
245	74,50	79,80	83,90	83,40	85,80	85,00	83,20	77,00	64,90	91,89	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
246	0,00	68,80	76,90	78,40	81,80	78,00	78,20	82,00	66,90	87,56	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
247	0,00	73,50	83,50	84,50	85,50	81,50	73,50	68,50	63,50	90,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
248	0,00	60,20	65,30	56,80	48,20	54,40	49,60	43,40	38,30	67,30	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
249	0,00	59,30	64,40	55,90	42,30	53,50	48,70	42,50	37,40	66,37	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
250	0,00	60,20	65,30	56,80	48,20	54,40	49,60	43,40	38,30	67,30	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
251	0,00	59,30	64,40	55,90	42,30	53,50	48,70	42,50	37,40	66,37	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
252	0,00	69,30	73,40	65,90	53,30	56,50	53,70	47,50	39,40	75,47	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
253	0,00	69,30	73,40	65,90	53,30	56,50	53,70	47,50	39,40	75,47	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
254	0,00	69,30	73,40	65,90	53,30	56,50	53,70	47,50	39,40	75,47	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
255	0,00	69,30	73,40	65,90	53,30	56,50	53,70	47,50	39,40	75,47	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
256	0,00	60,80	64,90	71,40	74,80	75,00	74,20	66,00	58,90	80,45	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
257	0,00	60,80	64,90	71,40	74,80	75,00	74,20	66,00	58,90	80,45	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
258	0,00	66,80	76,90	81,40	97,80	90,00	81,20	74,00	64,90	98,68	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
259A	45,60	69,10	76,00	68,90	67,00	67,70	71,10	68,00	57,90	79,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
260	0,00	68,80	84,90	88,40	89,80	91,00	85,20	77,00	67,90	95,57	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
261	0,00	65,80	70,90	77,40	71,80	70,00	70,20	63,00	52,90	80,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
262	0,00	50,30	56,40	53,90	41,30	39,50	36,70	35,50	27,40	59,14	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
263	0,00	39,70	46,80	43,30	34,70	35,90	31,10	29,90	24,80	49,44	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
264	63,80	68,40	76,80	82,00	88,30	83,60	79,50	75,20	69,10	90,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
265	0,00	70,80	75,90	74,40	78,80	81,00	78,20	72,00	56,90	85,59	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
266	59,90	71,70	89,80	90,30	94,70	92,90	90,10	84,90	82,90	99,28	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
267	7,80	57,60	60,70	61,20	68,60	62,80	62,00	55,80	47,70	71,54	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
268	4,80	64,60	63,70	67,20	70,60	70,80	72,00	65,80	56,70	77,33	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
269	0,00	63,80	72,90	85,40	87,80	86,00	81,20	72,00	57,90	91,81	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
270	72,10	78,50	82,90	88,00	91,30	100,30	113,10	122,40	128,30	129,40	30,00	30,00	30,00	Nee	Nee	Nee
271	78,20	79,10	86,60	88,20	89,20	86,20	87,30	87,30	85,70	95,98	0,00	3,00	99,00	Nee	Nee	Nee
272	45,70	47,70	62,70	68,70	72,70	73,70	79,70	78,70	76,70	84,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
273	45,70	47,70	62,70	68,70	72,70	73,70	79,70	78,70	76,70	84,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
259B	45,60	69,10	76,00	68,90	67,00	67,70	71,10	68,00	57,90	79,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
259C	45,60	69,10	76,00	68,90	67,00	67,70	71,10	68,00	57,90	79,37	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
395	57,50	68,90	75,70	80,10	86,10	83,30	84,20	85,30	76,60	91,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
396	58,10	69,50	76,30	80,70	86,70	83,90	84,80	85,90	77,20	92,11	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
397	55,10	66,50	73,30	77,70	83,70	80,90	81,80	82,90	74,20	89,11	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
398	Milp	oostgevel via glas 1-ste vloer	266625,89	549328,72	Relatief	0,00	9,00	Normale puntbron	0,00	360,00
399	Milp	dakdoorvoer topdak 23-12-05	266603,85	549353,15	Relatief	0,00	31,00	Normale puntbron	0,00	360,00
401	Milp	N-gevel Milp Novartisruimte	266600,33	549365,03	Relatief	0,00	8,70	Normale puntbron	0,00	360,00
402	Milp	O-gevel Milp Novartisruimte	266611,65	549365,59	Relatief	0,00	8,70	Normale puntbron	0,00	360,00
403	Milp	W-gevel Milp Novartisruimte	266591,99	549358,21	Relatief	0,00	8,70	Normale puntbron	0,00	360,00
404	Milp	Z-gevel Milp droogtoren	266610,17	549350,38	Relatief	0,00	23,30	Normale puntbron	0,00	360,00
405	Milp	W-gevel Milp droogtoren	266601,35	549352,74	Relatief	0,00	27,00	Normale puntbron	0,00	360,00
406	Milp	N-gevel Milp droogtoren	266607,11	549360,39	Relatief	0,00	25,00	Normale puntbron	0,00	360,00
407	Milp	O-gevel Milp droogtoren	266614,43	549357,76	Relatief	0,00	25,00	Normale puntbron	0,00	360,00
408	Milp	vent. 6x op laagbouw 24-05-05	266614,24	549332,04	Relatief	0,00	12,00	Normale puntbron	0,00	360,00
409	Milp	kanalen O-gevel milp 23-12-05	266615,62	549355,07	Relatief	0,00	27,00	Normale puntbron	0,00	360,00
410	Milp	kanalen op top-dak 23-12-05	266610,21	549358,54	Relatief	0,00	31,00	Normale puntbron	0,00	360,00
411	Milp	afbl.verstuivingstoren09-06-05	266610,71	549353,97	Relatief	0,00	31,00	Normale puntbron	0,00	360,00
412	Milp	afblaas rookgas 09-06-05	266615,51	549353,19	Relatief	0,00	32,00	Normale puntbron	0,00	360,00
413	Milp	aanzuig LBK topdak 23-12-05	266602,07	549355,82	Relatief	0,00	31,00	Normale puntbron	0,00	360,00
414	Milp	afgas R7207 t/m R7212 29-12-05	266613,10	549319,84	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
415	Milp	afgas R7204 29-12-05	266620,61	549322,34	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
416	Milp	afzuiging opkooktank 24-05-05	266612,91	549340,85	Relatief	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00
417	Milp	LBK kast aanzuig zuid 24-05-05	266604,33	549336,52	Relatief	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00
418	Milp	LBK kast afblaas oost 24-05-05	266603,24	549343,39	Relatief	0,00	13,50	Normale puntbron	0,00	360,00
419	Milp	heftr.-loodsA(buiten:1u/ploeg)	266617,71	549380,06	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
420	Milp	tankauto glucose Milp	266631,63	549324,90	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
421	Milp	afblaas P7875 27-10-05	266594,31	549356,02	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
422	Milp	afblaas Robushi 29-12-05	266593,61	549353,41	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
423	Milp	aanzuig toren 09-06-05	266615,31	549365,08	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
424	Milp	deuren blowerruimte 09-06-05	266617,20	549364,12	Relatief	0,00	10,50	Normale puntbron	0,00	360,00
425	Milp	deuren schakelruimte 09-06-05	266614,82	549363,23	Relatief	0,00	7,30	Normale puntbron	0,00	360,00
452	natmeel	via natmeel Elianegebouw oostgevel	266602,54	549296,11	Relatief	0,00	4,70	Normale puntbron	0,00	360,00
453	natmeel	via natmeel gebouw zuidgevel	266596,51	549287,28	Relatief	0,00	4,70	Normale puntbron	0,00	360,00
454	natmeel	roerwerk natmeelbuffertank	266594,70	549290,00	Relatief	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00
455	natmeel	ontstoffingsfilter meelsilo	266591,08	549295,75	Relatief	0,00	26,00	Normale puntbron	0,00	360,00
456	natmeel	lossen meelauto bij VMF (eigen compressor)	266605,38	549268,84	Relatief	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
458	natmeel	ventilatie natmeelgebouw	266597,63	549288,83	Relatief	0,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00
459	natmeel	meelauto's VMF thv portier	266474,85	549314,62	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
501	dextrine	O-gevel chemicalienaanbouw	266677,62	549648,05	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
502	dextrine	Z-gevel chemicalienaanbouw	266668,40	549642,46	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
503	dextrine	W-gevel chemicalienaanbouw	266658,34	549641,75	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
504	dextrine	dak chemicalienaanbouw	266668,36	549644,68	Relatief aan onderliggend item	6,00	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
505	dextrine	O-gevel droger/branderafdeling	266674,79	549656,14	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
506	dextrine	Z-gevel droger/branderafdeling	266667,34	549646,62	Relatief	0,00	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00
507	dextrine	W-gevel droger/branderafdeling	266655,86	549648,86	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
509	dextrine	dakdeel 1 droger/MCC-afdeling	266660,64	549667,16	Relatief aan onderliggend item	13,00	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
510	dextrine	dakdeel 2 drogerafdeling	266665,61	549651,97	Relatief aan onderliggend item	12,00	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
511	dextrine	N-gevel nabewerking	266662,03	549664,37	Relatief aan onderliggend item	13,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
398	55,10	66,50	73,30	77,70	83,70	80,90	81,80	82,90	74,20	89,11	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
399	50,10	57,00	63,50	67,20	73,20	75,20	77,30	82,60	74,10	85,10	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
401	69,30	76,30	81,30	73,30	64,30	60,30	57,30	52,30	45,30	83,26	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
402	65,00	72,00	77,00	69,00	60,00	56,00	53,00	48,00	41,00	78,96	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
403	66,50	73,50	78,50	70,50	61,50	57,50	54,50	49,50	42,50	80,46	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
404	65,00	72,00	77,00	69,00	60,00	56,00	53,00	48,00	41,00	78,96	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
405	63,50	70,50	77,50	69,50	60,50	56,50	53,50	48,50	41,50	79,06	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
406	45,30	53,30	75,00	77,30	77,60	80,40	76,90	69,20	59,30	84,93	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
407	45,30	53,30	75,00	77,30	77,60	80,40	76,90	69,20	59,30	84,93	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
408	54,10	66,60	81,90	89,50	91,40	88,10	86,80	83,90	73,80	95,83	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
409	58,90	67,10	70,80	77,40	76,80	75,10	72,00	70,80	67,90	82,72	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
410	61,90	70,10	73,80	80,40	79,80	78,10	75,00	73,80	70,90	85,72	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
411	63,50	73,40	76,30	78,30	82,00	78,00	77,30	75,40	67,20	86,53	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
412	51,40	62,50	69,80	70,40	70,90	66,90	64,90	61,60	56,30	76,49	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
413	55,70	65,30	67,10	67,70	70,80	73,70	73,40	75,40	64,70	80,40	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
414	53,50	64,40	74,40	78,60	84,90	81,20	80,30	81,50	77,10	89,26	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
415	35,70	49,50	61,90	74,10	76,30	75,80	77,70	75,10	66,40	83,09	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
416	46,90	60,30	71,80	78,80	82,80	76,80	72,50	69,90	61,10	85,56	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
417	52,80	60,70	64,70	68,90	71,60	68,10	68,30	67,90	63,20	76,81	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
418	54,90	61,30	64,80	71,20	74,50	69,00	69,10	69,30	66,30	78,74	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
419	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	97,65	9,00	9,00	9,00	Nee	Nee	Nee
420	0,00	93,00	92,60	98,70	105,00	108,00	101,60	95,00	85,00	110,93	12,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
421	49,60	61,20	72,80	77,10	76,80	79,40	77,50	73,70	66,50	84,64	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
422	41,70	53,10	61,20	70,30	76,60	74,40	78,70	76,50	69,70	83,30	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
423	59,60	62,60	66,70	67,20	69,50	69,30	66,70	58,30	47,60	75,50	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
424	52,40	55,90	60,90	71,10	77,50	82,10	84,50	71,60	48,10	87,24	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
425	43,10	56,50	60,40	65,40	68,50	68,90	68,10	57,70	44,30	74,30	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
452	66,30	64,90	73,40	75,60	78,40	79,50	78,80	70,80	66,60	85,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
453	63,30	61,90	70,40	72,60	75,40	76,50	75,80	67,80	63,60	82,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
454	62,70	71,60	76,80	83,40	87,10	87,40	87,30	84,50	81,40	93,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
455	48,20	63,00	72,10	79,60	81,00	77,20	72,40	69,20	64,20	85,00	1,20	1,20	7,30	Nee	Nee	Nee
456	56,10	90,00	92,60	98,70	103,00	105,00	101,60	95,00	85,00	109,02	12,07	7,30	10,30	Nee	Nee	Nee
458	50,80	61,00	71,40	79,40	83,80	82,90	81,10	76,30	68,70	88,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
459	61,10	75,20	81,90	85,10	87,90	87,60	82,40	76,00	66,10	92,84	14,80	14,80	20,80	Nee	Nee	Nee
501	55,80	54,80	61,80	65,80	66,80	65,80	57,80	42,80	33,80	71,82	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
502	61,80	60,80	67,80	71,80	72,80	71,80	63,80	48,80	39,80	77,82	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
503	55,80	54,80	61,80	65,80	66,80	65,80	57,80	42,80	33,80	71,82	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
504	55,00	57,00	62,00	62,00	58,00	48,00	40,00	34,00	29,00	66,72	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
505	77,60	72,60	73,60	80,60	81,60	79,60	70,60	53,60	42,60	86,64	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
506	73,80	68,80	69,80	76,80	77,80	75,80	66,80	49,80	38,80	82,84	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
507	77,60	72,60	73,60	80,60	81,60	79,60	70,60	53,60	42,60	86,64	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
509	63,80	59,80	55,80	63,80	68,80	61,80	53,80	45,80	38,80	71,91	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
510	66,80	62,80	58,80	66,80	71,80	64,80	56,80	48,80	41,80	74,91	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
511	69,00	64,00	65,00	72,00	73,00	71,00	62,00	45,00	34,00	78,04	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
512	dextrine	O-gevel nabewerking	266672,38	549662,79	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
513	dextrine	Z-gevel nabewerking	266663,76	549658,29	Relatief aan onderliggend item	12,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
514	dextrine	W-gevel nabewerking	266652,72	549657,99	Relatief	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
515	dextrine	dak nabewerking	266662,29	549661,22	Relatief aan onderliggend item	15,00	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
516	dextrine	N-gevel opzakkerij	266650,67	549692,51	Relatief	0,00	8,70	Normale puntbron	0,00	360,00
517	dextrine	O-gevel opzakkerij	266665,99	549681,47	Relatief	0,00	8,70	Normale puntbron	0,00	360,00
518	dextrine	W-gevel opzakkerij	266646,65	549675,57	Relatief	0,00	8,70	Normale puntbron	0,00	360,00
519	dextrine	dak opzakkerij	266655,67	549679,73	Relatief	0,00	13,20	Normale puntbron	0,00	360,00
520	dextrine	deur 3x in Z-gevel laagbouw	266663,65	549640,84	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
521	dextrine	deur dockshelter W-gevel opzak	266644,22	549665,92	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
522	dextrine	droger en koelerbuizen noord	266648,07	549653,21	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
523	dextrine	droger en koelerbuizen zuid	266650,15	549647,96	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
524	dextrine	droger en koelerbuizen west	266643,38	549648,79	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
525	dextrine	cycloon 2-de koeling (S4007)	266656,99	549659,07	Relatief aan onderliggend item	15,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
526	dextrine	cyclonen koel (gedempt) S4001 t/m S4003	266668,73	549649,75	Relatief aan onderliggend item	12,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
529	dextrine	pneum.transport+zender meel ,V1001	266641,89	549665,59	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
531	dextrine	afblaas droger (gedempt G2002)	266671,37	549658,65	Relatief aan onderliggend item	12,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00
532	dextrine	afbl.koeling/bevochtiging P4002 (gedempt)	266671,79	549657,39	Relatief aan onderliggend item	12,00	7,50	Normale puntbron	0,00	360,00
534	dextrine	aanzuig productkoeling gedempt	266677,20	549649,28	Relatief	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
535	dextrine	ventilatie technische ruimte	266657,46	549666,33	Relatief aan onderliggend item	13,00	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
536	dextrine	lossen compressorauto	266639,15	549661,85	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
538	dextrine	ontstoffingsfilter meelsilo	266642,54	549663,23	Relatief	0,00	19,00	Normale puntbron	0,00	360,00
541	dextrine	roerwerk mixsilo west	266647,00	549655,23	Relatief aan onderliggend item	13,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
539	dextrine	aanzuig beluchting branders	266675,22	549654,90	Relatief	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
540	dextrine	P6010 afblaas afzuig opzakkerij	266667,55	549663,55	Relatief aan onderliggend item	15,00	1,30	Normale puntbron	0,00	360,00
508	dextrine	afblaas P6002	266658,91	549661,03	Relatief aan onderliggend item	15,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
543	dextrine	heftruck (buiten:0.5u/dag)	266655,00	549626,96	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
544	dextrine	ontstoffingsfilter bulksilo	266678,27	549637,40	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
545	dextrine	bulktransport leidinggeluid	266677,20	549640,09	Relatief	0,00	10,50	Normale puntbron	0,00	360,00
546	dextrine	exp.act. dextrine locatie 1	266559,68	549358,59	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
547	dextrine	exp.act. dextrine locatie 2	266610,24	549492,29	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
548	dextrine	exp.act. dextrine locatie 3	266667,32	549625,68	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
551	dextrine	centrale stofafzuiging P8001	266662,54	549663,10	Relatief aan onderliggend item	15,00	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
552	dextrine	ventilatierooster laagbouw	266673,45	549644,19	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
553	dextrine	vent.rooster droger/branderafd	266656,70	549646,44	Relatief	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
554	dextrine	ventilatierooster nabewerking	266672,55	549662,43	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
555	dextrine	ventilatierooster opzakkerij	266663,24	549689,46	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
556	dextrine	afblaas P6007 van de bulksilo	266674,26	549646,59	Relatief aan onderliggend item	6,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
557	dextrine	halfan droger/brandersectie 2x	266662,71	549650,48	Relatief aan onderliggend item	12,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
559	dextrine	halfan opzakkerij 2x	266656,94	549675,57	Relatief aan onderliggend item	13,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
560	dextrine	cyclonen droger (S2001 t/m S2003)	266659,15	549649,81	Relatief aan onderliggend item	12,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
528	dextrine	ventilator P3006 afblaas cyclonen drums	266673,79	549654,33	Relatief aan onderliggend item	12,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00
530	dextrine	F1002 emissie van de schuif 2%	266665,05	549653,42	Relatief aan onderliggend item	12,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
533	dextrine	liggende demper G4002 afblaas droger	266668,72	549656,49	Relatief	0,00	14,20	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
512	65,60	60,60	61,60	68,60	69,60	67,60	58,60	41,60	30,60	74,64	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
513	70,80	65,80	66,80	73,80	74,80	72,80	63,80	46,80	35,80	79,84	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
514	65,60	60,60	61,60	68,60	69,60	67,60	58,60	41,60	30,60	74,64	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
515	63,80	59,80	55,80	63,80	68,80	61,80	53,80	45,80	38,80	71,91	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
516	75,10	74,10	70,10	67,10	63,10	59,10	59,10	45,10	38,10	78,87	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
517	75,90	74,90	70,90	67,90	63,90	59,90	59,90	45,90	38,90	79,67	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
518	75,90	74,90	70,90	67,90	63,90	59,90	59,90	45,90	38,90	79,67	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
519	69,80	67,80	66,80	69,80	65,80	54,80	45,80	37,80	30,80	75,32	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
520	54,00	55,00	63,00	66,00	72,00	71,00	70,00	67,00	62,00	77,12	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
521	62,00	59,00	61,00	67,00	73,00	71,00	69,00	64,00	57,00	77,17	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
522	67,60	79,10	76,70	75,70	74,90	72,30	69,20	68,00	59,80	83,70	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
523	67,60	79,10	76,70	75,70	74,90	72,30	69,20	68,00	59,80	83,70	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
524	64,60	76,10	73,70	72,70	71,90	69,30	66,20	65,00	56,80	80,70	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
525	48,60	58,80	69,20	77,20	81,60	80,70	78,90	74,10	66,50	86,35	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
526	48,60	58,80	69,20	77,20	81,60	80,70	78,90	74,10	66,50	86,35	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
529	53,10	63,70	77,60	84,50	86,00	84,20	82,40	80,60	77,70	91,31	3,00	3,00	3,00	Nee	Nee	Nee
531	52,30	63,30	66,50	69,50	73,80	74,30	78,20	76,90	70,90	82,88	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
532	52,30	63,30	66,50	69,50	73,80	74,30	78,20	76,90	70,90	82,88	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
534	65,00	70,00	71,80	75,00	76,10	74,40	75,60	74,70	67,70	83,01	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
535	61,80	60,80	64,80	72,80	72,80	67,80	65,80	61,80	55,80	77,45	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
536	56,10	90,00	92,60	98,70	103,00	105,00	101,60	95,00	85,00	109,02	5,10	--	--	Nee	Nee	Nee
538	48,20	63,00	72,10	79,60	81,00	77,20	72,40	69,20	64,20	85,00	7,30	7,30	10,30	Nee	Nee	Nee
541	51,10	60,00	65,20	71,80	75,50	75,80	75,70	72,90	69,80	82,02	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
539	69,00	74,00	75,80	79,00	80,10	78,40	79,60	78,70	71,70	87,01	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
540	69,20	77,00	82,80	80,90	82,60	81,80	77,60	75,30	67,80	89,05	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
508	55,00	60,50	63,90	69,70	73,10	76,40	81,70	78,90	75,10	85,25	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
543	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	97,65	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
544	74,90	77,50	82,70	88,20	95,80	93,70	92,50	91,50	85,50	100,26	7,00	7,00	7,00	Nee	Nee	Nee
545	40,20	52,30	60,00	67,60	73,80	77,50	69,80	67,20	54,90	80,10	7,00	7,00	7,00	Nee	Nee	Nee
546	71,10	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	76,10	102,84	18,60	18,60	21,60	Nee	Nee	Nee
547	71,10	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	76,10	102,84	18,60	18,60	21,60	Nee	Nee	Nee
548	71,10	85,20	91,90	95,10	97,90	97,60	92,40	86,00	76,10	102,84	18,60	18,60	21,60	Nee	Nee	Nee
551	51,20	66,00	75,10	82,60	84,00	80,20	75,40	72,20	67,20	88,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
552	52,00	56,00	65,00	72,00	77,00	76,00	75,00	72,00	67,00	82,09	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
553	64,00	64,00	67,00	77,00	82,00	80,00	78,00	73,00	66,00	86,08	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
554	64,00	64,00	67,00	77,00	82,00	80,00	78,00	73,00	66,00	86,08	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
555	60,00	60,00	63,00	73,00	78,00	76,00	74,00	69,00	62,00	82,08	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
556	55,00	60,50	63,90	69,70	73,10	76,40	81,70	78,90	75,10	85,25	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
557	48,80	59,00	69,40	77,40	81,80	80,90	79,10	74,30	66,70	86,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
559	48,80	59,00	69,40	77,40	81,80	80,90	79,10	74,30	66,70	86,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
560	53,60	63,80	74,20	82,20	86,60	85,70	83,90	79,10	71,50	91,35	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
528	56,10	58,50	66,80	70,40	76,30	77,10	79,10	78,70	74,00	84,64	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
530	70,50	72,50	78,30	97,20	96,90	90,10	88,50	88,90	87,40	101,24	16,99	16,99	16,99	Nee	Nee	Nee
533	64,80	64,70	71,40	78,00	85,60	82,10	78,70	75,90	70,20	88,64	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
558	dextrine	ontstoffingsfilter bulksilo Lmax	266678,47	549637,43	Relatief	0,00	15,00	Normale puntbron	0,00	360,00
527	dextrine	filter F5003 boven de mixers	266649,32	549653,97	Relatief	0,00	16,00	Normale puntbron	0,00	360,00
542	dextrine	roerwerk mixsilo oost	266650,86	549656,52	Relatief aan onderliggend item	13,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
549	dextrine	aanzuig G4001 2-de koeling gedempt	266675,64	549652,15	Relatief aan onderliggend item	12,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
550	dextrine	aanzuig droger G2001/F2001/P2001	266655,19	549650,79	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
537	dextrine	leiding van re-work/re-moistering naar F5003	266652,88	549654,88	Relatief	0,00	11,00	Normale puntbron	0,00	360,00
563	dextrine	afblaas zuurkasten (Cosalit-fan)	266655,71	549660,43	Relatief aan onderliggend item	15,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
561	dextrine	afblaas P5003 (5.5 ton)	266658,61	549658,41	Relatief aan onderliggend item	15,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
562	dextrine	afblaas P1002 (10 ton)	266662,69	549659,50	Relatief aan onderliggend item	15,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
861	vergister organisch materiaal	uitlaat dieselset 2	267298,53	549489,27	Relatief	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00
862	vergister organisch materiaal	diesel-generator 2 gebouw emissie	267285,45	549482,96	Relatief	0,00	4,50	Normale puntbron	0,00	360,00
871	vergister organisch materiaal	heftruckact.locatie A	267286,08	549455,58	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
872	vergister organisch materiaal	heftruckact.locatie B	267308,47	549417,07	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
874	vergister organisch materiaal	watergeluid	267273,44	549667,97	Relatief aan onderliggend item	0,10	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
841	vergister organisch materiaal	roerwerk 1 vloeibare afvalstoffen	267373,27	549485,57	Relatief aan onderliggend item	5,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
821	vergister organisch materiaal	pomp 01 vergistingsinstallatie	267368,02	549486,67	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
851	vergister organisch materiaal	uitlaat dieselset 1	267293,35	549502,51	Relatief	0,00	12,50	Normale puntbron	0,00	360,00
852	vergister organisch materiaal	diesel-generator 1 gebouw emissie	267280,53	549496,90	Relatief	0,00	4,50	Normale puntbron	0,00	360,00
842	vergister organisch materiaal	roerwerk 2 vloeibare afvalstoffen	267373,23	549492,43	Relatief aan onderliggend item	5,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
843	vergister organisch materiaal	roerwerk 3 vloeibare afvalstoffen	267373,68	549499,71	Relatief aan onderliggend item	5,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
825	vergister organisch materiaal	pomp 05 vergistingsinstallatie	267349,19	549529,53	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
845	vergister organisch materiaal	roerwerk 5 vloeibare afvalstoffen	267353,35	549520,21	Relatief aan onderliggend item	4,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
844	vergister organisch materiaal	roerwerk 4 vloeibare afvalstoffen	267367,43	549525,40	Relatief aan onderliggend item	4,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
824	vergister organisch materiaal	pomp 04 vergistingsinstallatie	267365,43	549535,59	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
822	vergister organisch materiaal	pomp 02 vergistingsinstallatie	267368,67	549493,38	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
823	vergister organisch materiaal	pomp 03 vergistingsinstallatie	267368,46	549500,74	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
826	vergister organisch materiaal	pomp 06 vergistingsinstallatie	267331,00	549443,36	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
828	vergister organisch materiaal	pomp 08 vergistingsinstallatie	267327,97	549451,58	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
827	vergister organisch materiaal	pomp 07 vergistingsinstallatie	267329,49	549448,11	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
829	vergister organisch materiaal	pomp 09 vergistingsinstallatie	267317,15	549513,28	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
830	vergister organisch materiaal	pomp 10 vergistingsinstallatie	267331,45	549519,55	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
873	vergister organisch materiaal	fakkel vaste stof vergister	267260,08	549491,74	Relatief	0,00	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00
751	nieuwe loods	manoeuvreren vrachtauto positie 1	266257,17	549416,93	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
752	nieuwe loods	manoeuvreren vrachtauto positie 2	266286,15	549412,10	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
753	nieuwe loods	manoeuvreren vrachtauto positie 3	266296,32	549389,72	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
754	nieuwe loods	manoeuvreren vrachtauto positie 4	266276,99	549377,27	Relatief	0,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
706	nieuwe loods	ZO-gevel, geveluitstraling pos 3	266349,67	549358,00	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
705	nieuwe loods	ZO-gevel, geveluitstraling pos 2	266380,44	549373,77	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
704	nieuwe loods	ZO-gevel, geveluitstraling pos 1	266410,39	549389,12	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
710	nieuwe loods	NW-gevel, geveluitstraling pos 1	266286,16	549483,98	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
711	nieuwe loods	NW-gevel, geveluitstraling pos 2	266316,55	549499,56	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
712	nieuwe loods	NW-gevel, geveluitstraling pos 3	266346,89	549515,11	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
708	nieuwe loods	ZW-gevel, geveluitstraling pos 2	266298,58	549410,60	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
709	nieuwe loods	ZW-gevel, geveluitstraling pos 3	266275,61	549455,41	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
558	--	--	--	--	--	106,40	--	--	--	106,40	20,00	20,00	20,00	Nee	Nee	Nee
527	49,90	55,20	63,90	68,30	75,00	77,40	77,20	83,10	80,00	86,56	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
542	51,10	60,00	65,20	71,80	75,50	75,80	75,70	72,90	69,80	82,02	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
549	56,30	65,70	69,10	63,80	63,10	59,40	57,40	53,70	47,00	72,65	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
550	61,70	67,80	61,10	60,30	65,90	66,70	69,00	69,20	66,00	75,87	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
537	45,10	54,30	59,90	66,00	77,10	80,00	83,70	87,80	87,00	91,75	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
563	41,80	51,10	55,90	63,30	67,90	67,10	66,30	62,80	60,00	73,25	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
561	48,20	55,10	62,40	65,30	68,90	71,70	76,80	74,50	71,00	80,67	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
562	55,00	60,50	63,90	69,70	73,10	76,40	81,70	78,90	75,10	85,25	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
861	77,30	88,30	90,30	86,30	83,30	79,30	73,30	66,30	61,30	94,07	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
862	57,30	76,00	85,60	89,10	88,50	86,70	76,90	77,70	70,60	94,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
871	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	97,65	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
872	0,00	79,00	84,50	89,00	91,50	93,20	90,00	81,00	75,30	97,65	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
874	52,10	64,30	64,50	75,50	80,90	83,00	83,80	81,00	74,20	88,78	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
841	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	87,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
821	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
851	77,30	88,30	90,30	86,30	83,30	79,30	73,30	66,30	61,30	94,07	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
852	57,30	76,00	85,60	89,10	88,50	86,70	76,90	77,70	70,60	94,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
842	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	87,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
843	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	87,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
825	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
845	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	87,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
844	56,70	65,60	70,80	77,40	81,10	81,40	81,30	78,50	75,40	87,62	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
824	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
822	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
823	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
826	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
828	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
827	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
829	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
830	60,00	64,10	70,60	79,00	83,00	88,00	87,50	85,80	78,10	92,86	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
873	60,70	64,80	71,30	79,70	83,70	88,70	88,20	86,50	78,80	93,56	30,00	30,00	30,00	Nee	Nee	Nee
751	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	14,77	17,76	--	Nee	Nee	Nee
752	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	14,77	17,76	--	Nee	Nee	Nee
753	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	14,77	17,76	--	Nee	Nee	Nee
754	71,40	85,50	91,00	94,20	96,60	98,20	95,30	89,00	82,00	102,96	14,77	17,76	--	Nee	Nee	Nee
706	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	75,40	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
705	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	75,40	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
704	60,17	67,37	69,57	69,67	68,07	67,47	62,07	52,87	39,47	75,87	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
710	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	75,40	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
711	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	75,40	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
712	59,70	66,90	69,10	69,20	67,60	67,00	61,60	52,40	39,00	75,40	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
708	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	75,90	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
709	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	75,90	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
707	nieuwe loods	ZW-gevel, geveluitstraling pos 1	266320,52	549367,78	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
702	nieuwe loods	NO-gevel, geveluitstraling pos 2	266398,50	549461,89	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
701	nieuwe loods	NO-gevel, geveluitstraling pos 1	266375,54	549506,70	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
703	nieuwe loods	NO-gevel, geveluitstraling pos 3	266420,45	549419,07	Relatief	0,00	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00
722	nieuwe loods	dakdeel west deelbron 2	266298,08	549464,62	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
731	nieuwe loods	dakdeel midden deelbron 1	266318,64	549476,34	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
741	nieuwe loods	dakdeel oost deelbron 1	266352,55	549493,56	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
726	nieuwe loods	dakdeel west deelbron 6	266341,96	549379,07	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
735	nieuwe loods	dakdeel midden deelbron 5	266362,52	549390,79	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
745	nieuwe loods	dakdeel oost deelbron 5	266396,43	549408,01	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00
724	nieuwe loods	dakdeel west deelbron 4	266320,65	549420,74	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
733	nieuwe loods	dakdeel midden deelbron 3	266341,21	549432,46	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
743	nieuwe loods	dakdeel oost deelbron 3	266375,12	549449,68	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
742	nieuwe loods	dakdeel oost deelbron 2	266365,92	549500,76	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
746	nieuwe loods	dakdeel oost deelbron 6	266409,80	549415,21	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
744	nieuwe loods	dakdeel oost deelbron 4	266388,49	549456,88	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
732	nieuwe loods	dakdeel midden deelbron 2	266332,82	549482,90	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
736	nieuwe loods	dakdeel midden deelbron 6	266376,70	549397,35	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
734	nieuwe loods	dakdeel midden deelbron 4	266355,39	549439,02	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
721	nieuwe loods	dakdeel west deelbron 1	266286,59	549459,77	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
725	nieuwe loods	dakdeel west deelbron 5	266330,47	549374,22	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
723	nieuwe loods	dakdeel west deelbron 3	266309,16	549415,89	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,60	Normale puntbron	0,00	360,00
761	nieuwe loods	ventilatierooster nw zijde hal west	266281,20	549481,44	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
762	nieuwe loods	ventilatierooster nw zijde hal midden	266313,82	549498,16	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
763	nieuwe loods	ventilatierooster nw zijde hal oost	266349,36	549516,37	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
764	nieuwe loods	ventilatierooster zo zijde hal west	266345,40	549355,81	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
765	nieuwe loods	ventilatierooster zo zijde hal midden	266377,91	549372,48	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
766	nieuwe loods	ventilatierooster zo zijde hal oost	266414,96	549391,47	Relatief	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
771	nieuwe loods	ventilatier 1 hal west	266301,91	549442,51	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
772	nieuwe loods	ventilatier 2 hal west	266326,29	549395,01	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
773	nieuwe loods	ventilatier 3 hal midden	266336,10	549459,29	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
774	nieuwe loods	ventilatier 4 hal midden	266361,12	549409,89	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
775	nieuwe loods	ventilatier 5 hal oost	266369,98	549476,38	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
776	nieuwe loods	ventilatier 6 hal oost	266396,58	549425,72	Relatief aan onderliggend item	8,10	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
801	pilotplant onteiwit vruchtwater	pomp 1 pilotplant	267151,65	549489,64	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
802	pilotplant onteiwit vruchtwater	pomp 2 pilotplant	267340,65	549579,00	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
803	pilotplant onteiwit vruchtwater	pomp 3 pilotplant	267290,53	549635,76	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
804	pilotplant onteiwit vruchtwater	pomp 4 pilotplant	267278,46	549658,70	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
805	pilotplant onteiwit vruchtwater	pomp 5 pilotplant	267321,33	549658,70	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
806	pilotplant onteiwit vruchtwater	pomp 6 pilotplant	267321,96	549726,18	Relatief	0,00	0,70	Normale puntbron	0,00	360,00
807	pilotplant onteiwit vruchtwater	fakkel pilotplant	267257,71	549692,89	Relatief	0,00	5,50	Normale puntbron	0,00	360,00
W-21	waterfabriek	decanter waterfabriek	267276,56	549767,83	Relatief	0,00	5,00	Normale puntbron	0,00	360,00
W-03	waterfabriek	halventilatierooster NW-3	267257,88	549780,33	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
W-04	waterfabriek	halventilatierooster NW-4	267259,49	549781,10	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
707	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	75,90	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
702	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	75,90	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
701	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	75,90	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
703	60,20	67,40	69,60	69,70	68,10	67,50	62,10	52,90	39,50	75,90	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
722	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
731	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
741	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
726	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
735	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
745	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
724	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
733	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
743	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
742	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
746	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
744	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
732	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
736	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
734	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
721	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
725	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
723	63,80	71,00	73,20	73,30	71,70	71,10	65,70	56,50	43,10	79,50	0,00	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
761	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	76,83	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
762	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	76,83	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
763	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	76,83	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
764	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	76,83	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
765	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	76,83	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
766	45,40	56,60	64,30	68,60	71,00	71,40	69,20	64,10	56,70	76,83	0,00	6,02	6,02	Ja	Nee	Nee
771	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
772	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
773	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
774	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
775	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
776	45,80	56,00	66,40	74,40	78,80	77,90	76,10	71,30	63,70	83,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
801	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	88,06	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
802	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	88,06	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
803	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	88,06	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
804	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	88,06	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
805	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	88,06	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
806	55,20	59,30	65,80	74,20	78,20	83,20	82,70	81,00	73,30	88,06	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
807	60,70	64,80	71,30	79,70	83,70	88,70	88,20	86,50	78,80	93,56	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
W-21	58,70	69,90	98,60	91,70	94,80	97,30	88,70	83,10	80,00	102,59	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee
W-03	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	72,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-04	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	72,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
W-01	waterfabriek	halventilatierooster NW-1	267241,98	549772,61	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
W-02	waterfabriek	halventilatierooster NW-2	267243,85	549773,52	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
W-13	waterfabriek	halventilatierooster ZO-3	267278,53	549739,79	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
W-14	waterfabriek	halventilatierooster ZO-4	267280,14	549740,56	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
W-11	waterfabriek	halventilatierooster ZO-1	267262,63	549732,07	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
W-12	waterfabriek	halventilatierooster ZO-2	267264,50	549732,98	Relatief	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
W-31	waterfabriek	NW-gevel	267250,87	549776,92	Relatief	0,00	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00
W-32	waterfabriek	NO-gevel	267276,74	549760,89	Relatief	0,00	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00
W-33	waterfabriek	ZO-gevel	267270,77	549736,09	Relatief	0,00	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00
W-34	waterfabriek	ZW-gevel	267245,28	549757,29	Relatief	0,00	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00
W-32	waterfabriek	dak waterfabriek	267258,90	549762,46	Relatief aan onderliggend item	10,00	0,30	Normale puntbron	0,00	360,00
W-51	waterfabriek	halfan waterfabriek (2x)	267255,55	549750,06	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
W-52	waterfabriek	halfan waterfabriek (2x)	267268,64	549756,50	Relatief aan onderliggend item	10,00	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00
185	5 t/h stoomafblaas	afblaas 5t/h stoomafblaas bij ketel 5	266645,02	549541,81	Relatief aan onderliggend item	6,70	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
570	AFB	Vrachtverkeer aanvoer/afv	266463,60	550078,65	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
571	AFB	Vrachtverkeer aanvoer/afv	266457,61	550085,77	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
572	AFB	Vrachtverkeer aanvoer/afv	266451,62	550092,89	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
573	AFB	Vrachtverkeer Meat	266441,13	550060,30	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
574	AFB	Vrachtverkeer Meat	266434,21	550068,54	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
575	AFB	Vrachtverkeer Meat	266429,52	550074,72	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
576	AFB	Vrachtverkeer	266429,71	550042,88	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
577	AFB	Vrachtverkeer	266422,97	550050,56	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
578	AFB	Vrachtverkeer	266416,61	550058,24	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
579	AFB	Vrachtverkeer	266410,62	550065,17	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
580	AFB	Vrachtverkeer	266403,69	550073,03	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
581	AFB	Koeltoren	266400,51	550097,39	Eigen waarde	0,00	3,30	Normale puntbron	0,00	360,00
582	AFB	Koeltoren, luchtuitlaat	266400,51	550097,39	Eigen waarde	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
583	AFB	Dakafstraling Dry/Bland	266446,94	550124,55	Eigen waarde	0,00	10,10	Normale puntbron	0,00	360,00
584	AFB	Dakafstraling Vleesmenger	266420,91	550081,46	Eigen waarde	0,00	10,10	Normale puntbron	0,00	360,00
585	AFB	Zijgevel Dry/Blend	266451,16	550128,10	Eigen waarde	0,00	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00
586	AFB	Voorgevel Dry/Blend	266452,08	550119,08	Eigen waarde	0,00	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00
587	AFB	Achtergevel Dry/Blend	266442,00	550130,74	Eigen waarde	0,00	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00
588	AFB	Voorgevel Vleesmengerij	266423,58	550075,07	Eigen waarde	0,00	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00
589	AFB	Koelaggregaat vleeswagen	266430,09	550079,40	Eigen waarde	0,00	2,50	Normale puntbron	0,00	360,00
600	Gelita (voorheen Vlapro)	waterkoeler 2	266544,31	549937,88	Eigen waarde	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
601	Gelita (voorheen Vlapro)	waterkoeler 1	266547,43	549940,46	Eigen waarde	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
602	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266508,93	549948,18	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
603	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266477,60	549985,64	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
604	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266486,83	549974,61	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
605	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266497,72	549961,59	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
606	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266525,13	549944,59	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
607	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266535,10	549952,93	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
608	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266544,54	549960,83	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
609	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266542,75	549979,30	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
W-01	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	72,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-02	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	72,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-13	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	72,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-14	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	72,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-11	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	72,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-12	30,20	46,40	54,30	65,10	63,00	65,10	64,90	67,30	57,80	72,51	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-31	53,60	67,50	76,20	70,40	64,70	65,30	64,90	65,80	58,10	78,60	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-32	54,50	68,40	77,10	71,30	65,60	66,20	65,80	66,70	59,00	79,50	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-33	53,60	67,50	76,20	70,40	64,70	65,30	64,90	65,80	58,10	78,60	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-34	54,50	68,40	77,10	71,30	65,60	66,20	65,80	66,70	59,00	79,50	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
W-32	58,90	72,80	81,50	75,70	70,00	70,60	70,20	71,10	63,40	83,90	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
W-51	48,80	59,00	69,40	77,40	81,80	80,90	79,10	74,30	66,70	86,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
W-52	48,80	59,00	69,40	77,40	81,80	80,90	79,10	74,30	66,70	86,55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
185	43,40	53,90	66,10	72,90	78,70	83,20	87,20	91,10	89,90	94,91	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
570	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	26,30	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
571	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	26,30	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
572	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	26,30	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
573	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
574	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
575	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	31,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
576	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
577	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
578	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
579	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
580	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
581	35,60	51,10	60,50	68,30	74,90	77,40	76,90	76,60	73,20	83,21	0,00	3,00	7,00	Nee	Nee	Nee
582	59,90	71,00	78,50	80,30	81,40	81,10	76,50	71,40	65,80	87,17	0,00	3,00	7,00	Nee	Nee	Nee
583	43,20	54,40	63,80	69,10	68,50	67,50	60,60	49,80	50,00	73,96	0,00	0,00	99,00	Nee	Nee	Nee
584	44,30	55,50	64,90	70,20	69,60	68,60	61,70	50,90	51,10	75,06	0,00	0,00	99,00	Nee	Nee	Nee
585	51,20	62,40	66,80	65,10	62,50	62,50	64,60	54,80	51,10	72,24	0,00	0,00	99,00	Ja	Nee	Nee
586	49,70	60,90	65,30	63,60	61,00	61,00	63,10	53,30	49,50	70,74	0,00	0,00	99,00	Ja	Nee	Nee
587	49,70	60,90	65,30	63,60	61,00	61,00	63,10	53,30	49,50	70,74	0,00	0,00	99,00	Ja	Nee	Nee
588	51,50	62,70	67,10	65,40	62,80	62,80	64,90	55,10	51,30	72,54	0,00	0,00	99,00	Ja	Nee	Nee
589	36,70	61,80	80,10	83,30	87,40	95,20	95,00	98,90	91,30	102,16	4,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
600	67,70	78,80	86,30	88,10	89,20	88,90	84,30	79,20	73,60	94,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
601	67,70	78,80	86,30	88,10	89,20	88,90	84,30	79,20	73,60	94,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
602	41,90	53,10	60,50	58,80	56,20	56,20	58,30	48,50	48,70	65,75	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
603	41,90	53,10	60,50	58,80	56,20	56,20	58,30	48,50	48,70	65,75	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
604	41,90	53,10	60,50	58,80	56,20	56,20	58,30	48,50	48,70	65,75	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
605	41,90	53,10	60,50	58,80	56,20	56,20	58,30	48,50	48,70	65,75	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
606	40,90	52,10	59,50	57,80	55,20	55,20	57,30	47,50	47,70	64,75	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
607	40,90	52,10	59,50	57,80	55,20	55,20	57,30	47,50	47,70	64,75	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
608	40,90	52,10	59,50	57,80	55,20	55,20	57,30	47,50	47,70	64,75	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
609	42,60	53,80	61,20	59,50	56,90	56,90	59,00	49,20	49,40	66,45	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
610	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266532,14	549991,99	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
611	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266522,73	550003,24	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
612	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266514,43	550013,16	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
613	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266501,16	550013,77	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
614	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, wand	266483,63	549999,10	Eigen waarde	0,00	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00
615	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266477,49	549985,77	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
616	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266486,92	549974,50	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
617	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266497,63	549961,70	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
618	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266508,93	549948,18	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
619	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266525,13	549944,59	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
620	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266535,10	549952,93	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
621	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266544,54	549960,83	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
622	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266542,75	549979,30	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
623	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266532,14	549991,99	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
624	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266522,73	550003,24	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
625	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266514,43	550013,16	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
626	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266501,16	550013,77	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
627	Gelita (voorheen Vlapro)	Gebouwuitstraling, glas	266483,74	549999,20	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00
628	Gelita (voorheen Vlapro)	Dakbronnen	266511,52	549997,74	Eigen waarde	0,00	11,40	Normale puntbron	0,00	360,00
629	Gelita (voorheen Vlapro)	Dakbronnen	266532,28	549972,97	Eigen waarde	0,00	11,40	Normale puntbron	0,00	360,00
630	Gelita (voorheen Vlapro)	Dakbronnen	266493,84	549985,37	Eigen waarde	0,00	11,40	Normale puntbron	0,00	360,00
631	Gelita (voorheen Vlapro)	Dakbronnen	266515,66	549958,03	Eigen waarde	0,00	11,40	Normale puntbron	0,00	360,00
632	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266485,11	550062,57	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
633	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266490,99	550056,02	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
634	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266496,81	550047,87	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
635	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266502,71	550040,32	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
636	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266509,12	550032,19	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
637	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266514,99	550025,64	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
638	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266520,27	550019,08	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
639	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266527,68	550011,07	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
640	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266535,11	550002,46	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
641	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266540,49	549995,40	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
642	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266547,41	549987,28	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
643	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266554,31	549979,75	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
644	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266561,71	549972,14	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
645	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266567,61	549964,60	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
646	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266559,60	549957,18	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
647	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266482,44	550046,49	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
648	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266487,74	550038,83	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
649	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266493,63	550031,78	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
650	Gelita (voorheen Vlapro)	Vrachtverkeer	266500,03	550024,25	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
651	Gelita (voorheen Vlapro)	Personenauto's	266443,72	550027,37	Eigen waarde	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
652	Gelita (voorheen Vlapro)	Personenauto's	266450,14	550019,34	Eigen waarde	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
653	Gelita (voorheen Vlapro)	Personenauto's	266456,57	550010,71	Eigen waarde	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
610	42,60	53,80	61,20	59,50	56,90	56,90	59,00	49,20	49,40	66,45	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
611	42,60	53,80	61,20	59,50	56,90	56,90	59,00	49,20	49,40	66,45	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
612	42,60	53,80	61,20	59,50	56,90	56,90	59,00	49,20	49,40	66,45	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
613	43,60	54,80	62,20	60,50	57,90	57,90	60,00	50,20	50,40	67,45	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
614	43,60	54,80	62,20	60,50	57,90	57,90	60,00	50,20	50,40	67,45	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
615	41,60	54,80	55,20	67,50	66,90	62,90	63,00	62,20	58,40	72,42	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
616	41,60	54,80	55,20	67,50	66,90	62,90	63,00	62,20	58,40	72,42	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
617	41,60	54,80	55,20	67,50	66,90	62,90	63,00	62,20	58,40	72,42	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
618	41,60	54,80	55,20	67,50	66,90	62,90	63,00	62,20	58,40	72,42	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
619	39,90	53,10	53,50	65,80	65,20	61,20	61,30	60,50	56,70	70,72	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
620	39,90	53,10	53,50	65,80	65,20	61,20	61,30	60,50	56,70	70,72	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
621	39,90	53,10	53,50	65,80	65,20	61,20	61,30	60,50	56,70	70,72	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
622	40,70	53,90	54,30	66,60	66,00	62,00	62,10	61,30	57,50	71,52	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
623	40,70	53,90	54,30	66,60	66,00	62,00	62,10	61,30	57,50	71,52	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
624	40,70	53,90	54,30	66,60	66,00	62,00	62,10	61,30	57,50	71,52	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
625	40,70	53,90	54,30	66,60	66,00	62,00	62,10	61,30	57,50	71,52	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
626	40,10	53,30	53,70	66,00	65,40	61,40	61,50	60,70	56,90	70,92	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
627	40,10	53,30	53,70	66,00	65,40	61,40	61,50	60,70	56,90	70,92	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
628	45,50	56,70	66,10	71,40	70,80	69,80	62,90	52,10	46,30	76,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
629	45,50	56,70	66,10	71,40	70,80	69,80	62,90	52,10	46,30	76,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
630	45,50	56,70	66,10	71,40	70,80	69,80	62,90	52,10	46,30	76,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
631	45,50	56,70	66,10	71,40	70,80	69,80	62,90	52,10	46,30	76,24	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
632	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
633	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
634	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
635	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
636	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	27,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
637	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
638	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
639	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
640	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
641	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
642	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
643	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
644	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
645	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
646	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	34,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
647	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
648	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
649	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
650	66,00	81,00	88,00	96,00	98,00	99,00	97,00	89,00	83,00	103,98	28,80	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
651	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02	23,00	21,20	24,00	Nee	Nee	Nee
652	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02	24,80	23,00	26,00	Nee	Nee	Nee
653	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02	24,80	23,00	26,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
654	Gelita (voorheen Vlapro)	Personenauto's	266462,98	550002,67	Eigen waarde	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
655	Gelita (voorheen Vlapro)	Personenauto's	266468,77	549995,52	Eigen waarde	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
656	Gelita (voorheen Vlapro)	Personenauto's	266455,02	550027,67	Eigen waarde	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
657	Gelita (voorheen Vlapro)	Personenauto's	266463,16	550034,09	Eigen waarde	0,00	0,50	Normale puntbron	0,00	360,00
659	Gelita (voorheen Vlapro)	waterkoeler 4	266538,07	549932,72	Eigen waarde	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
660	Gelita (voorheen Vlapro)	waterkoeler 3	266541,19	549935,31	Eigen waarde	0,00	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
901	BP	Zware vrachtwagens tanken	266225,75	549709,79	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
902	BP	Zware vrachtwagens tanken	266214,82	549704,81	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
903	BP	Zware vrachtwagens tanken	266212,17	549692,50	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
904	BP	Zware vrachtwagens tanken	266214,59	549681,21	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
905	BP	Zware vrachtwagens tanken	266223,50	549672,32	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
906	BP	Lichte vrachtwagens tanken	266225,70	549709,79	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
907	BP	Lichte vrachtwagens tanken	266214,82	549704,71	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
908	BP	Lichte vrachtwagens tanken	266212,17	549692,45	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
909	BP	Lichte vrachtwagens tanken	266214,59	549681,16	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
910	BP	Lichte vrachtwagens tanken	266223,55	549672,27	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
911	BP	Personenauto's tanken	266225,70	549709,84	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
912	BP	Personenauto's tanken	266214,82	549704,81	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
913	BP	Personenauto's tanken	266212,17	549692,50	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
914	BP	Personenauto's tanken	266214,64	549681,16	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
915	BP	Personenauto's tanken	266223,50	549672,32	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
916	BP	Tankwagen brandstof leveren	266227,52	549707,71	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
917	BP	Tankwagen brandstof leveren	266219,29	549703,04	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
918	BP	Tankwagen brandstof leveren	266218,15	549694,01	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
919	BP	Tankwagen brandstof leveren	266218,65	549685,00	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
920	BP	Tankwagen brandstof leveren	266225,15	549678,34	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
921	IDS (voorheenQ8)	Zware vrachtwagens tanken	266183,49	549636,57	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
922	IDS (voorheenQ8)	Zware vrachtwagens tanken	266168,10	549639,10	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
923	IDS (voorheenQ8)	Zware vrachtwagens tanken	266155,25	549631,08	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
924	IDS (voorheenQ8)	Zware vrachtwagens tanken	266144,92	549620,12	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
925	IDS (voorheenQ8)	Zware vrachtwagens tanken	266144,71	549608,52	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
926	IDS (voorheenQ8)	Lichte vrachtwagens tanken	266183,49	549636,56	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
927	IDS (voorheenQ8)	Lichte vrachtwagens tanken	266168,09	549639,09	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
928	IDS (voorheenQ8)	Lichte vrachtwagens tanken	266155,25	549631,09	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
929	IDS (voorheenQ8)	Lichte vrachtwagens tanken	266144,92	549620,12	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
930	IDS (voorheenQ8)	Lichte vrachtwagens tanken	266144,71	549608,52	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
931	IDS (voorheenQ8)	Tankwagen brandstof leveren	266183,49	549633,19	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
932	IDS (voorheenQ8)	Tankwagen brandstof leveren	266171,05	549633,61	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
933	IDS (voorheenQ8)	Tankwagen brandstof leveren	266161,15	549626,23	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
934	IDS (voorheenQ8)	Tankwagen brandstof leveren	266151,88	549617,80	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
935	IDS (voorheenQ8)	Tankwagen brandstof leveren	266149,98	549608,52	Eigen waarde	0,00	0,80	Normale puntbron	0,00	360,00
01	DCP	Zijgevel ruimte met GMF walsdrogers	266682,45	550005,85	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
02	DCP	Zijgevel ruimte met GMF walsdrogers	266684,21	550003,63	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
03	DCP	Voorgevel ruimte met GMF walsdrogers	266682,81	550000,59	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
654	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02	24,80	23,00	26,00	Nee	Nee	Nee
655	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02	24,80	23,00	26,00	Nee	Nee	Nee
656	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02	27,80	26,00	29,00	Nee	Nee	Nee
657	62,00	72,00	77,00	79,00	81,00	84,00	82,00	80,00	72,00	89,02	27,80	26,00	29,00	Nee	Nee	Nee
659	67,70	78,80	86,30	88,10	89,20	88,90	84,30	79,20	73,60	94,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
660	67,70	78,80	86,30	88,10	89,20	88,90	84,30	79,20	73,60	94,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
901	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	22,80	23,50	29,20	Nee	Nee	Nee
902	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	22,80	23,50	29,20	Nee	Nee	Nee
903	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	22,80	23,50	29,20	Nee	Nee	Nee
904	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	22,80	23,50	29,20	Nee	Nee	Nee
905	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	22,80	23,50	29,20	Nee	Nee	Nee
906	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	28,20	26,20	33,50	Nee	Nee	Nee
907	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	28,20	26,20	33,50	Nee	Nee	Nee
908	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	28,20	26,20	33,50	Nee	Nee	Nee
909	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	28,20	26,20	33,50	Nee	Nee	Nee
910	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	28,20	26,20	33,50	Nee	Nee	Nee
911	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	25,20	23,50	33,50	Nee	Nee	Nee
912	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	25,20	23,50	33,50	Nee	Nee	Nee
913	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	25,20	23,50	33,50	Nee	Nee	Nee
914	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	25,20	23,50	33,50	Nee	Nee	Nee
915	58,00	67,70	75,90	79,00	82,60	84,80	84,10	80,30	76,20	90,06	25,20	23,50	33,50	Nee	Nee	Nee
916	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	41,20	36,50	39,50	Nee	Nee	Nee
917	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	41,20	36,50	39,50	Nee	Nee	Nee
918	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	41,20	36,50	39,50	Nee	Nee	Nee
919	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	41,20	36,50	39,50	Nee	Nee	Nee
920	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	41,20	36,50	39,50	Nee	Nee	Nee
921	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	26,60	25,90	30,10	Nee	Nee	Nee
922	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	26,60	25,90	30,10	Nee	Nee	Nee
923	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	26,60	25,90	30,10	Nee	Nee	Nee
924	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	26,60	25,90	30,10	Nee	Nee	Nee
925	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	26,60	25,90	30,10	Nee	Nee	Nee
926	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	32,70	30,10	37,90	Nee	Nee	Nee
927	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	32,70	30,10	37,90	Nee	Nee	Nee
928	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	32,70	30,10	37,90	Nee	Nee	Nee
929	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	32,70	30,10	37,90	Nee	Nee	Nee
930	73,00	85,90	89,40	93,20	93,10	98,90	97,40	91,40	83,80	103,07	32,70	30,10	37,90	Nee	Nee	Nee
931	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	40,40	35,60	38,60	Nee	Nee	Nee
932	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	40,40	35,60	38,60	Nee	Nee	Nee
933	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	40,40	35,60	38,60	Nee	Nee	Nee
934	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	40,40	35,60	38,60	Nee	Nee	Nee
935	76,00	85,90	92,40	96,20	96,10	101,90	100,40	94,40	86,80	106,03	40,40	35,60	38,60	Nee	Nee	Nee
01	56,80	60,90	64,80	62,90	62,60	64,30	64,70	59,10	53,00	71,81	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
02	56,80	60,90	64,80	62,90	62,60	64,30	64,70	59,10	53,00	71,81	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
03	59,30	63,30	67,30	65,40	65,10	66,80	67,30	61,60	55,60	74,32	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
04	DCP	Voorgevel ruimte met GMF walsdrogers	266678,32	549997,08	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
05	DCP	Voorgevel ruimte met GMF walsdrogers	266673,83	549993,57	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
06	DCP	Voorgevel ruimte met GMF walsdrogers	266669,34	549990,07	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
07	DCP	Lamellenooster in gruimte met GMF walsdrogers	266671,37	549991,65	Eigen waarde	0,00	1,20	Normale puntbron	0,00	360,00
08	DCP	Dak ruimte met GMF walsdrogers	266667,52	549992,39	Eigen waarde	0,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00
09	DCP	Dak ruimte met GMF walsdrogers	266672,01	549995,90	Eigen waarde	0,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00
10	DCP	Dak ruimte met GMF walsdrogers	266676,51	549999,41	Eigen waarde	0,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00
11	DCP	Dak ruimte met GMF walsdrogers	266681,00	550002,92	Eigen waarde	0,00	8,90	Normale puntbron	0,00	360,00
12	DCP	Voorgevel productieruimte	266663,85	549985,77	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
13	DCP	Voorgevel productieruimte	266657,94	549981,16	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
14	DCP	Voorgevel productieruimte	266652,03	549976,54	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
15	DCP	Voorgevel productieruimte	266646,12	549971,92	Eigen waarde	0,00	5,70	Normale puntbron	0,00	360,00
16	DCP	Dak productieruimte	266642,63	549976,38	Eigen waarde	0,00	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
17	DCP	Dak productieruimte	266648,54	549981,00	Eigen waarde	0,00	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
18	DCP	Dak productieruimte	266654,45	549985,62	Eigen waarde	0,00	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
19	DCP	Dak productieruimte	266660,36	549990,23	Eigen waarde	0,00	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
20	DCP	Open deur koelcel	266631,10	549988,66	Eigen waarde	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
21	DCP	Open deur emballage	266648,68	550002,40	Eigen waarde	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
22	DCP	Open deur gereed product	266663,36	550013,87	Eigen waarde	0,00	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00
23	DCP	Afzuiging/ventilator GMF walsdroger 1	266670,52	549990,86	Eigen waarde	0,00	9,90	Normale puntbron	0,00	360,00
24	DCP	Afzuiging/ventilator GMF walsdroger 2	266675,01	549994,37	Eigen waarde	0,00	9,90	Normale puntbron	0,00	360,00
25	DCP	Afzuiging/ventilator GMF walsdroger 3	266679,50	549997,88	Eigen waarde	0,00	9,90	Normale puntbron	0,00	360,00
26	DCP	Afzuiging/ventilator GMF walsdroger 4	266683,99	550001,39	Eigen waarde	0,00	9,90	Normale puntbron	0,00	360,00
27	DCP	Ventilator condensor koelcel (a)	266634,18	549983,93	Eigen waarde	0,00	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00
28	DCP	Ventilator condensor koelcel (b)	266634,57	549983,44	Eigen waarde	0,00	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00
29	DCP	Ventilator condensor koelcel (c)	266634,96	549982,94	Eigen waarde	0,00	9,70	Normale puntbron	0,00	360,00
30	DCP	Dakafzuigventilator maalderij	266667,11	550000,70	Eigen waarde	0,00	9,90	Normale puntbron	0,00	360,00
31	DCP	Dakafzuigventilator techniekruimte	266662,36	550006,04	Eigen waarde	0,00	9,80	Normale puntbron	0,00	360,00
951	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266348,54	549962,88	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
952	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266357,72	549971,09	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
953	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266367,15	549979,19	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
954	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266375,71	549985,79	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
955	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266383,53	549993,01	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
956	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266391,72	549999,24	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
957	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266400,53	550006,96	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
958	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266408,23	550012,93	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
959	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266417,29	550019,54	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
960	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266420,86	550027,87	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
961	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266412,90	550035,44	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
962	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266405,67	550044,25	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
963	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266392,42	550044,81	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
964	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266357,69	550019,71	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
965	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266348,87	550012,36	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
966	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266345,04	550004,42	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
04	59,30	63,30	67,30	65,40	65,10	66,80	67,30	61,60	55,60	74,32	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
05	59,30	63,30	67,30	65,40	65,10	66,80	67,30	61,60	55,60	74,32	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
06	59,30	63,30	67,30	65,40	65,10	66,80	67,30	61,60	55,60	74,32	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
07	56,00	65,00	73,80	79,40	83,00	85,10	85,70	80,20	74,10	90,57	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
08	59,30	64,80	67,60	67,10	64,60	61,20	57,70	49,90	44,10	72,94	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
09	59,30	64,80	67,60	67,10	64,60	61,20	57,70	49,90	44,10	72,94	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
10	59,30	64,80	67,60	67,10	64,60	61,20	57,70	49,90	44,10	72,94	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
11	59,30	64,80	67,60	67,10	64,60	61,20	57,70	49,90	44,10	72,94	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
12	61,10	66,70	69,70	69,10	67,40	66,20	65,30	59,20	53,20	75,74	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
13	61,10	66,70	69,70	69,10	67,40	66,20	65,30	59,20	53,20	75,74	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
14	61,10	66,70	69,70	69,10	67,40	66,20	65,30	59,20	53,20	75,74	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
15	61,10	66,70	69,70	69,10	67,40	66,20	65,30	59,20	53,20	75,74	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
16	55,40	58,40	61,30	60,30	56,90	56,90	57,20	51,60	45,50	67,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
17	55,40	58,40	61,30	60,30	56,90	56,90	57,20	51,60	45,50	67,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
18	55,40	58,40	61,30	60,30	56,90	56,90	57,20	51,60	45,50	67,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
19	55,40	58,40	61,30	60,30	56,90	56,90	57,20	51,60	45,50	67,11	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
20	52,40	61,40	70,20	75,80	79,40	81,50	82,10	76,60	70,50	86,97	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee
21	52,40	61,40	70,20	75,80	79,40	81,50	82,10	76,60	70,50	86,97	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee
22	52,40	61,40	70,20	75,80	79,40	81,50	82,10	76,60	70,50	86,97	10,00	10,00	10,00	Nee	Nee	Nee
23	51,30	62,60	67,50	76,10	80,60	85,00	83,30	79,00	74,50	89,04	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
24	51,30	62,60	67,50	76,10	80,60	85,00	83,30	79,00	74,50	89,04	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
25	51,30	62,60	67,50	76,10	80,60	85,00	83,30	79,00	74,50	89,04	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
26	51,30	62,60	67,50	76,10	80,60	85,00	83,30	79,00	74,50	89,04	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
27	46,60	50,80	58,20	58,80	63,80	65,20	60,90	54,50	44,60	69,46	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
28	46,60	50,80	58,20	58,80	63,80	65,20	60,90	54,50	44,60	69,46	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
29	46,60	50,80	58,20	58,80	63,80	65,20	60,90	54,50	44,60	69,46	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
30	46,80	59,00	66,70	72,60	77,30	77,30	71,60	67,60	68,60	82,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
31	46,80	59,00	66,70	72,60	77,30	77,30	71,60	67,60	68,60	82,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
951	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
952	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
953	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
954	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
955	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
956	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
957	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
958	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
959	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
960	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
961	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
962	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
963	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
964	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
965	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
966	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
967	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266350,59	549995,69	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
968	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266357,57	549987,37	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
969	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266344,38	549958,33	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
970	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266353,56	549966,54	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
971	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266362,37	549974,39	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
972	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266372,11	549983,98	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
973	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266380,80	549990,58	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
974	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266388,62	549997,05	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
975	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266396,81	550003,90	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
976	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266405,00	550010,75	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
977	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266413,19	550016,85	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
978	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266428,31	550016,92	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
979	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266436,34	550010,01	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
980	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266435,69	550002,57	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
981	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266431,59	549995,90	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
982	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266425,18	549988,85	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
983	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266399,92	549966,85	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
984	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266390,04	549959,15	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
985	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266381,14	549956,22	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
986	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266373,55	549966,03	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
987	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266365,04	549979,18	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
988	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266358,71	549971,97	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
989	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266349,90	549964,00	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
990	TenKate	vrachtwagen aanvoer/afvoer vlo	266341,59	549956,65	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
991	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266361,01	549972,89	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
992	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266351,82	549965,17	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
993	TenKate	vrachtwagen laden/lossen vloei	266343,38	549956,83	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
994	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266344,03	549958,67	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
995	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266353,21	549966,88	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
996	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266362,02	549974,73	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
997	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266371,76	549984,32	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
998	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266380,45	549990,92	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
999	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266388,27	549997,39	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1000	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266396,46	550004,24	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1001	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266404,65	550011,09	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1002	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266412,84	550017,19	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1003	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266426,59	550015,11	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1004	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266435,99	550010,35	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1005	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266443,59	550000,91	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1006	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266450,34	549990,26	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1007	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266458,53	549979,56	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1008	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266467,43	549969,13	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1009	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266475,20	549957,76	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1010	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266483,84	549947,74	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
967	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
968	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
969	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
970	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
971	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
972	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
973	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
974	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
975	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
976	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
977	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
978	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
979	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
980	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
981	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
982	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
983	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
984	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
985	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
986	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
987	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
988	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
989	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
990	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	36,30	33,70	36,70	Nee	Nee	Nee
991	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
992	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
993	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	35,30	31,30	34,30	Nee	Nee	Nee
994	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
995	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
996	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
997	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
998	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
999	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1000	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1001	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1002	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1003	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1004	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1005	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1006	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1007	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1008	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1009	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1010	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
1011	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266493,64	549937,90	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1012	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266502,43	549927,85	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1013	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266510,80	549917,39	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1014	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266515,53	549909,30	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1015	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266508,10	549902,52	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1016	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266498,81	549895,00	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1017	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266490,08	549887,48	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1018	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266481,26	549880,61	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1019	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266471,51	549873,27	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1020	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266462,69	549868,35	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1021	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266449,39	549861,80	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1022	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266442,47	549871,79	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1023	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266435,62	549881,41	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1024	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266428,67	549891,07	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1025	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266421,21	549900,22	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1026	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266414,09	549909,71	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1027	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266407,14	549919,38	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1028	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266401,71	549927,34	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1029	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266395,44	549935,48	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1030	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266388,66	549945,31	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1031	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266383,07	549953,79	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1032	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266374,91	549963,79	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1033	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266362,89	549975,21	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1034	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266354,34	549967,18	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1035	TenKate	vrachtwagen laden eiwit meel	266345,66	549959,40	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1036	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266423,29	549934,22	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1037	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266413,42	549926,93	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1038	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266403,94	549924,81	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1039	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266397,67	549932,95	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1040	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266390,89	549942,78	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1041	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266385,30	549951,26	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1042	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266377,14	549961,26	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1043	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266365,20	549971,37	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1044	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266355,99	549968,85	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1045	TenKate	vrachtwagen laden verpakt	266347,54	549960,97	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1046	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266442,16	549910,38	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1047	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266432,29	549903,09	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1048	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266422,81	549900,97	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1049	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266416,54	549909,11	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1050	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266409,76	549918,94	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1051	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266404,17	549927,42	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1052	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266396,01	549937,42	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1053	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266388,59	549945,40	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1054	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266382,28	549954,35	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1011	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1012	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1013	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1014	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1015	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1016	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1017	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1018	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1019	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1020	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1021	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1022	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1023	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1024	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1025	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1026	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1027	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1028	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1029	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1030	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1031	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1032	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1033	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1034	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1035	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	43,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1036	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1037	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1038	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1039	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1040	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1041	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1042	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1043	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1044	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1045	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	37,00	35,20	38,20	Nee	Nee	Nee
1046	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1047	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1048	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1049	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1050	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1051	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1052	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1053	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1054	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
1055	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266375,33	549963,42	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1056	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266365,43	549971,92	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1057	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266354,94	549967,73	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1058	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, v	266346,48	549960,04	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1059	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266436,03	549880,89	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1060	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266429,25	549891,16	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1061	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266422,32	549900,33	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1062	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266416,05	549908,47	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1063	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266409,27	549918,30	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1064	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266403,68	549926,78	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1065	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266395,52	549936,78	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1066	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266388,10	549944,76	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1067	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266381,79	549953,71	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1068	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266374,84	549962,78	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1069	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266365,71	549972,27	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1070	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266354,45	549967,09	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1071	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266345,99	549959,40	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1072	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266442,94	549871,24	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1073	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266452,58	549873,97	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1074	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266461,34	549879,28	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1075	TenKate	vrachtwagen lossen rauw vet, l	266468,52	549885,48	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1076	TenKate	rooster condensor	266462,99	549958,00	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1077	TenKate	condensor op dak machinekamer	266457,27	549952,60	Eigen waarde	0,00	4,50	Normale puntbron	0,00	360,00
1078	TenKate	condensor op dak machinekamer	266460,77	549955,95	Eigen waarde	0,00	4,50	Normale puntbron	0,00	360,00
1079	TenKate	linker zijgevel productieruimt	266482,25	549939,24	Eigen waarde	0,00	5,20	Normale puntbron	0,00	360,00
1080	TenKate	achtergevel productieruimte	266495,49	549929,62	Eigen waarde	0,00	5,20	Normale puntbron	0,00	360,00
1081	TenKate	zijgevel productieruimte	266502,81	549906,16	Eigen waarde	0,00	5,20	Normale puntbron	0,00	360,00
1082	TenKate	dak productieruimte	266479,87	549924,12	Eigen waarde	0,00	14,40	Normale puntbron	0,00	360,00
1083	TenKate	dak productieruimte	266491,45	549910,07	Eigen waarde	0,00	14,40	Normale puntbron	0,00	360,00
1084	TenKate	biobed + condensor	266488,78	549891,88	Eigen waarde	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1085	TenKate	condensor op dak tankgebouw	266382,62	550023,95	Eigen waarde	0,00	12,80	Normale puntbron	0,00	360,00
1086	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266387,68	549948,03	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1087	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266393,73	549938,88	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1088	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266400,49	549930,43	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1089	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266406,12	549921,99	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1090	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266394,15	549921,14	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1091	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266397,11	549912,13	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1092	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266405,70	549907,06	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1093	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266413,02	549914,24	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1094	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266407,39	549921,28	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1095	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266399,65	549931,56	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1096	TenKate	vrachtwagen via weegbrug	266392,47	549940,99	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1097	TenKate	vrachtwagen stationair	266394,62	549935,33	Eigen waarde	0,00	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
1098	TenKate	rooster condensor tankgebouw	266383,54	550022,72	Eigen waarde	0,00	8,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1055	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1056	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1057	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1058	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	31,80	28,50	33,80	Nee	Nee	Nee
1059	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1060	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1061	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1062	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1063	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1064	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1065	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1066	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1067	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1068	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1069	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1070	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1071	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1072	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1073	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1074	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1075	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	32,40	28,40	35,40	Nee	Nee	Nee
1076	46,70	57,60	64,30	68,90	71,30	73,00	72,10	70,40	67,00	78,85	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
1077	61,80	68,60	71,60	79,20	82,90	84,90	84,00	77,80	77,90	89,93	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1078	43,90	54,90	60,80	67,50	70,40	73,10	74,70	73,80	72,60	80,42	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
1079	38,00	49,20	53,60	51,90	49,30	49,30	51,40	41,60	37,80	59,04	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
1080	46,50	57,70	62,10	60,40	57,80	57,80	59,90	50,10	46,30	67,54	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
1081	45,10	56,30	60,70	59,00	56,40	56,40	58,50	48,70	44,90	66,14	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
1082	44,10	55,30	62,70	67,00	67,40	66,40	59,50	48,70	48,90	72,59	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
1083	44,10	55,30	62,70	67,00	67,40	66,40	59,50	48,70	48,90	72,59	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
1084	53,30	68,70	80,00	83,30	80,70	81,90	81,20	74,70	67,50	88,81	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
1085	43,90	54,90	60,80	67,50	70,40	73,10	74,70	73,80	72,60	80,42	0,00	99,00	99,00	Ja	Ja	Nee
1086	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1087	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1088	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1089	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1090	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1091	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1092	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1093	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1094	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1095	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1096	68,00	83,00	90,00	98,00	100,00	101,00	99,00	91,00	85,00	105,98	29,30	26,50	29,50	Nee	Nee	Nee
1097	54,00	61,00	73,00	81,00	84,00	87,00	83,00	77,00	66,00	90,62	10,12	7,27	10,28	Nee	Nee	Nee
1098	46,70	57,60	64,30	68,90	71,30	73,00	72,10	70,40	67,00	78,85	0,00	99,00	99,00	Ja	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
1099	TenKate	ruimteafzuiging machinekamer	266460,33	549957,81	Eigen waarde	0,00	4,50	Normale puntbron	0,00	360,00
1100	TenKate	ruimteafzuiging machinekamer	266458,72	549959,61	Eigen waarde	0,00	4,50	Normale puntbron	0,00	360,00
1101	TenKate	zuurkastafzuiging laboratorium	266444,93	549978,03	Eigen waarde	0,00	4,30	Normale puntbron	0,00	360,00
1102	TenKate	zuurkastafzuiging laboratorium	266446,22	549971,97	Eigen waarde	0,00	4,30	Normale puntbron	0,00	360,00
1103	TenKate	zuurkastafzuiging laboratorium	266437,71	549971,71	Eigen waarde	0,00	4,30	Normale puntbron	0,00	360,00
1104	TenKate	ruimteafzuiging productieruimt	266487,59	549931,56	Eigen waarde	0,00	15,30	Normale puntbron	0,00	360,00
1105	TenKate	ruimteafzuiging tankgebouw	266378,97	550021,16	Eigen waarde	0,00	12,60	Normale puntbron	0,00	360,00
1106	TenKate	ruimteafzuiging laboratorium	266441,71	549974,96	Eigen waarde	0,00	4,50	Normale puntbron	0,00	360,00
215	TenKate aanpassingen 2012	ventilator eiwithal	266524,60	549889,80	Eigen waarde	0,00	14,00	Normale puntbron	0,00	360,00
216	TenKate aanpassingen 2012	ventilator eiwithal	266514,79	549893,87	Eigen waarde	0,00	11,30	Normale puntbron	0,00	360,00
217	TenKate aanpassingen 2012	ventilator eiwithal	266519,16	549897,58	Eigen waarde	0,00	11,30	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
1099	43,60	57,60	66,30	71,30	73,20	72,70	71,70	66,70	56,70	78,91	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
1100	43,60	57,60	66,30	71,30	73,20	72,70	71,70	66,70	56,70	78,91	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
1101	35,80	47,80	58,30	76,30	73,00	67,70	66,40	62,30	55,40	78,79	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
1102	35,80	47,80	58,30	76,30	73,00	67,70	66,40	62,30	55,40	78,79	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
1103	35,80	47,80	58,30	76,30	73,00	67,70	66,40	62,30	55,40	78,79	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
1104	43,60	57,60	66,30	71,30	73,20	72,70	71,70	66,70	56,70	78,91	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
1105	43,60	57,60	66,30	71,30	73,20	72,70	71,70	66,70	56,70	78,91	0,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
1106	36,30	46,80	57,40	63,10	66,10	66,80	67,10	61,50	53,20	72,61	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
215	59,00	72,00	85,00	84,00	83,00	81,00	78,00	72,00	66,00	89,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
216	59,00	72,00	85,00	84,00	83,00	81,00	78,00	72,00	66,00	89,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
217	59,00	72,00	85,00	84,00	83,00	81,00	78,00	72,00	66,00	89,97	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
036		Jipsingboermussel 1 (63)	266717,62	549122,64	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
041		Jipsingboermussel 23 (60)	266284,92	549244,53	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
042		Jipsingboermussel 24 (60)	266262,43	549247,45	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
044		Jipsingboermussel nr 29 (56)	266160,11	549254,03	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
045		Jipsingboermussel nr 30 (55)	266152,71	549294,10	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
046		Jipsingboermussel 33 (54)	266038,85	549290,47	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
047		Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	266016,89	549347,92	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
049		Jipsingboermussel 42 (55)	265795,10	549355,49	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
050		Jipsingboermussel 45 (50)	265729,39	549379,25	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
051		Jipsingboermussel 48 (50)	265697,26	549431,24	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
052		Jipsingboermussel 51 (51)	265602,66	549391,22	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
053		Jipsingboermussel 54 (51)	265559,70	549406,82	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
054		Ter Apelkanaal Oost 122 (55)	266746,38	548763,56	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
055		Ter Apelkanaal Oost 124 (55)	266739,06	548821,95	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
056		Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	266745,61	548861,61	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
057		Ter Apelkanaal Oost 127 (56)	266745,39	548900,34	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
058		Ter Apelkanaal Oost 129 (56)	266747,51	548938,80	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
059		Ter Apelkanaal Oost 132 (58)	266733,47	548988,17	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
060		Ter Apelkanaal Oost 133 (59)	266669,60	549009,35	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
061		Ter Apelkanaal Oost 134 (59)	266727,30	549020,05	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
062		Ter Apelkanaal Oost 136 (60)	266727,47	549042,22	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
063		Ter Apelkanaal Oost 137 (60)	266729,10	549055,41	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
064		Ter Apelkanaal Oost 138 (60)	266724,41	549067,56	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
065		Ter Apelkanaal Oost 139 (60)	266725,33	549074,31	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
066		Ter Apelkanaal Oost 140 (60)	266723,84	549086,95	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
067		Ter Apelkanaal (West) 125 (55)	266687,45	548737,45	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
068		Ter Apelkanaal (West) 127 (55)	266685,82	548758,00	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
069		Ter Apelkanaal (West) 128 (55)	266686,73	548767,63	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
070		Ter Apelkanaal (West) 130 (55)	266685,09	548786,90	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
071		Ter Apelkanaal (West) 133 (55)	266683,71	548818,60	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
072		Ter Apelkanaal (West) 135 (56)	266672,98	548849,36	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
073		Ter Apelkanaal (West) 136 (56)	266661,33	548871,86	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
074		Ter Apelkanaal (West) 137 (57)	266658,48	548883,93	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
075		Ter Apelkanaal (West) 138 (57)	266656,03	548889,62	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
076		Ter Apelkanaal (West) 139 (57)	266645,71	548903,10	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
077		Ter Apelkanaal (West) 141 (57)	266644,29	548917,03	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
078		Ter Apelkanaal (West) 144 (57)	266637,36	548933,16	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
079		Ter Apelkanaal West 145 (58)	266632,83	548946,87	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
080		Ter Apelkanaal West 146 (59)	266625,88	548963,17	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
081		Ter Apelkanaal West 147 (59)	266617,56	548981,99	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
082		Ter Apelkanaal West 148 (60)	266609,09	549002,33	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
083		Ter Apelkanaal West 149 (60)	266605,37	549010,20	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
084		Ter Apelkanaal West 150 (60)	266602,44	549015,61	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
086		Ter Apelkanaal W 151 (61)	266597,56	549030,64	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
087		Zandberg 1 (62)	266553,18	549081,97	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
088		Zandberg 2 (62)	266541,11	549085,06	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
089		Zandberg 3 (62)	266535,62	549086,43	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
090		Zandberg 4 (62)	266521,68	549089,94	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
091		Zandberg 5 (62)	266515,92	549091,40	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
092		Zandberg 6 (62)	266506,69	549093,75	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
093		Zandberg 7 (62)	266500,67	549095,28	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
094		Zandberg 8 (62)	266491,86	549097,51	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
095		Zandberg 9 (62)	266485,62	549099,10	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
096		Zandberg 10 (62)	266476,18	549101,49	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
097		Zandberg 11 (62)	266470,81	549102,86	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
098		Zandberg 12 (62)	266461,40	549105,25	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
099		Zandberg 13 (62)	266455,68	549106,70	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
100		Zandberg 14 (62)	266429,25	549112,65	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
101		Zandberg 17 (61)	266397,77	549121,14	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
102		Zandberg 19 (61)	266386,14	549124,35	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
103		Zandberg 21 (61)	266366,12	549129,56	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
104		Zandberg 24 (61)	266336,96	549136,32	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
105		Zandberg 26 (60)	266317,70	549141,13	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
106		Zandberg 28 (60)	266299,08	549146,47	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
107		Zandberg 30 (59)	266269,34	549152,97	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
108		Zandberg 32 (58)	266239,12	549152,39	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
109		Zandberg 33 (57)	266222,92	549156,48	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
110		Zandberg 34 (57)	266204,17	549161,14	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
111		Zandberg 35/35A (57)	266185,54	549165,82	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
112		Zandberg 36 (56)	266165,32	549170,90	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
113		Zandberg 38 (56)	266143,88	549184,86	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
114		Zandberg 39 (56)	266124,69	549189,76	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
115		Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	266103,24	549195,71	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
117		Zandberg 44 (55)	266046,70	549209,00	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
118		Zandberg 45 (55)	266029,11	549210,44	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
119		Zandberg 47 (55)	266007,00	549219,55	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
120		Zandberg 49 (55)	265988,79	549224,31	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
121		Zandberg 50 (55)	265970,00	549229,15	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
122		Zandberg 56 (55)	265895,20	549240,23	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
123		Zandberg 58 (55)	265881,64	549251,52	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
124		Zandberg 59 (55)	265872,08	549253,74	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
125		Zandberg 61 (55)	265851,96	549260,60	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
126		Zandberg 62 (55)	265832,99	549265,36	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
127		Zandberg 63 (55)	265815,74	549268,02	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
128		Zandberg 64 (55)	265798,19	549273,88	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
129		Zandberg 66 (55)	265777,74	549278,86	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
130		Zandberg 68 (55)	265753,71	549284,86	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
131		Zandberg 69 (52)	265736,66	549284,04	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
132		Zandberg 70 (52)	265718,21	549288,68	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
133		Zandberg 71/72 (52)	265700,00	549293,28	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
134		Zandberg 74 (52)	265677,96	549304,72	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
135		Zandberg 75/75A (51)	265660,73	549306,78	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
136		Zandberg 76 (51)	265650,31	549311,84	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
137		Zandberg 77 (51)	265641,92	549314,01	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
138		Zandberg 79/80 (51)	265629,50	549317,32	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
139		Zandberg 82 (51)	265590,42	549324,88	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
140		Zandberg 83 (51)	265582,59	549328,95	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
141		Zandberg 84 (51)	265567,01	549326,28	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
142		Zandberg 85 (51)	265551,30	549334,75	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
143		Zandberg 88 (50)	265523,86	549340,73	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
144		Zandberg 89 (50)	265514,20	549344,41	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
145		Avebeweg 2/4/4A (55)	266477,89	548985,01	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
146		Avebeweg 4B/C/D (55)	266460,06	549005,04	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
147		Avebeweg 6 (55)	266446,26	549010,69	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
148		Avebeweg 8 (55)	266439,64	549018,09	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
149		Avebeweg 10/12 (55)	266422,24	549026,25	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
150		Avebeweg 14/16 (55)	266404,90	549030,60	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
151		Avebeweg 18/20 (55)	266386,97	549035,11	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
152		Avebeweg 22-28 (55)	266362,85	549044,57	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
153		Avebeweg 30-38 (55)	266330,46	549052,70	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
154		Avebeweg 40-48 (55)	266293,75	549061,93	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
155		Avebeweg 64 (55)	266258,52	549118,51	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
156		Avebeweg 59 (55)	266232,55	549110,92	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
157		Avebeweg 61 (55)	266234,87	549120,32	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
158		Avebeweg 63 (55)	266233,38	549128,68	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
159		Odoornerweg 1 (56)	266533,38	549016,68	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
160		Odoornerweg 2 (56)	266535,29	549007,65	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
161		Odoornerweg 3 (55)	266528,53	548997,29	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
162		Odoornerweg 4 (55)	266530,45	548988,42	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
163		Odoornerweg 5 (55)	266523,78	548977,86	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
164		Odoornerweg 6 (55)	266525,58	548969,15	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
165		Braamberg 1 (55)	266435,62	550751,88	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
166		Braamberg 2 (55)	266510,48	550814,06	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
167		Braamberg 3 (55)	267429,92	550699,83	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
170		Schaapsbergweg 70 (55)	266270,34	548980,46	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
171		Schaapsbergweg 72 (55)	266349,71	548957,22	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
173		Ter Apelkanaal Oost 102 (55)	266769,54	548415,22	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
174		Ter Apelkanaal Oost 103 (55)	266755,46	548429,31	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
175		Ter Apelkanaal Oost 104 (55)	266757,29	548448,92	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
176		Ter Apelkanaal Oost 106 (55)	266753,62	548470,98	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
177		Ter Apelkanaal Oost 108 (55)	266752,39	548491,20	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
178		Ter Apelkanaal Oost 110 (55)	266753,01	548510,80	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
179		Ter Apelkanaal Oost 111 (55)	266754,23	548522,44	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
180		Ter Apelkanaal Oost 113 (55)	266754,84	548544,50	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
181		Ter Apelkanaal Oost 113A (53)	266842,41	548515,09	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
182		Ter Apelkanaal Oost 113B (53)	266876,71	548529,80	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
183		Ter Apelkanaal Oost 114 (55)	266756,68	548571,46	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
184		Ter Apelkanaal Oost 118 (55)	266754,23	548659,69	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
185		Ter Apelkanaal Oost 120 (55)	266749,33	548714,83	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
186		Ter Apelkanaal Oost 121 (55)	266801,39	548719,73	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
189		Ter Apelkanaal West 96 (55)	266688,71	548425,02	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
190		Ter Apelkanaal West 97 (55)	266691,16	548447,08	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
191		Ter Apelkanaal West 99 (55)	266688,71	548463,62	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
192		Ter Apelkanaal West 100 (55)	266692,38	548478,33	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
193		Ter Apelkanaal West 102 (55)	266691,16	548500,39	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
194		Ter Apelkanaal West 104/105 (55)	266689,32	548526,73	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
195		Ter Apelkanaal West 106 (55)	266689,32	548540,21	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
196		Ter Apelkanaal West 109 (55)	266687,48	548569,62	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
197		Ter Apelkanaal West 111 (55)	266688,10	548587,39	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
198		Ter Apelkanaal West 112 (55)	266688,71	548595,97	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
199		Ter Apelkanaal West 115 (55)	266688,10	548627,83	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
200		Ter Apelkanaal West 116 (55)	266688,10	548647,43	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
201		Ter Apelkanaal West 117 (55)	266686,87	548657,85	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
202		Ter Apelkanaal West 118 (55)	266683,20	548673,17	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
203		Ter Apelkanaal West 120 (55)	266689,32	548690,32	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
204		Ter Apelkanaal West 121 (55)	266687,48	548700,74	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
205		Ter Apelkanaal West 122 (55)	266686,54	548709,64	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
206		Ter Apelkanaal West 123 (55)	266688,10	548718,51	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
207		Ter Apelkanaal West 124 (55)	266686,18	548727,82	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
208		Schaalbergerweg 16 (51)	267821,61	548784,68	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
209		Schaalbergerweg 18 (51)	267799,56	548644,98	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
210		Schaalbergerweg 22 (51)	267733,43	548649,89	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
211		Schaalbergerweg 24 (52)	267642,74	548674,59	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
212		Schaalbergerweg 26 (55)	267524,19	548704,72	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
213		Schaalbergerweg 28 (55)	267498,51	548702,66	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
214		Schaalbergerweg 30 (55)	267459,34	548716,47	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
215		Schaalbergerweg 32/34 (55)	267335,78	548748,20	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
216		Schaalbergerweg 36 (55)	267294,89	548776,17	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
221		Braamberg 5 (51)	266821,80	551038,37	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
222		Braamberg 6 (51)	267160,23	551069,37	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
246		Nijverheidslaan 47b (51)	265386,09	549950,80	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
247		Nijverheidslaan 47a (51)	265350,95	549957,15	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
248		Nijverheidslaan 49 (52)	265414,04	549929,19	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
249		Nijverheidslaan 51 (52)	265442,41	549956,73	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
301		Jipsingboermussel 56 (50)	265523,09	549409,99	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
251		Schaapsbergweg 7 (51)	265711,76	549164,87	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
252		Schaapsbergweg 54 (50)	265664,70	549128,22	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
253		Schaapsbergweg 56 (55)	265797,31	549094,07	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
254		Schaapsbergweg 62 (50)	265830,96	548917,98	Relatief	0,00	5,00	--	--
255		Schaapsbergweg 64 (55)	265910,21	548931,28	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
256		Schaapsbergweg 66 (55)	266064,73	548881,31	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
257		Schaapsbergweg 68 (55)	266143,46	548789,14	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
271		Nijverheidslaan 50 (51)	265358,57	549892,41	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
272		Nijverheidslaan 52 (52)	265401,69	549876,31	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
273		Braamberg 4 (55)	266820,73	550868,92	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
047N		Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	266005,77	549366,16	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
302		Jipsingboermussel 61A (-)	265443,97	549452,83	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
303		Jipsingboermussel 63 (-)	265387,52	549446,06	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
304		Jipsingboermussel 64 (-)	265356,91	549476,37	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
305		Akade 27 (-)	265306,39	549473,70	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
306		Zandberg 92 (-)	265488,26	549352,15	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
307		Zandberg 93 (-)	265475,78	549353,34	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
308		Zandberg 94 (-)	265465,97	549358,10	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
309		Zandberg 96 (-)	265452,60	549357,20	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
310		Zandberg 97 (-)	265437,45	549364,34	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
311		Zandberg 99 (-)	265420,80	549359,88	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
312		Zandberg 100 (-)	265407,13	549370,58	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
313		Zandberg 101 (-)	265398,22	549372,36	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
314		Zandberg 102 (-)	265388,41	549377,41	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
315		Zandberg 103 (-)	265378,90	549379,49	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
316		Zandberg 105/106/106A (-)	265352,75	549386,33	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
317		Zandberg 108 (-)	265339,38	549387,22	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
318		Zandberg 109 (-)	265330,17	549391,97	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
319		Zandberg 110 (-)	265320,36	549394,65	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
324		Schaapsbergweg 3 (-)	265384,19	549240,90	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
325		Schaapsbergweg 5 (-)	265577,70	549188,61	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
326		Schaapsbergweg 52 (-)	265544,13	549159,29	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
327		Ter Apelkanaal West 84 (-)	266698,02	548281,45	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
328		Ter Apelkanaal West 85 (-)	266698,38	548293,71	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
329		Ter Apelkanaal West 86 (-)	266697,30	548306,34	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
330		Ter Apelkanaal West 87 (-)	266699,83	548323,65	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
331		Ter Apelkanaal West 88 (-)	266697,11	548338,04	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
332		Ter Apelkanaal West 89 (-)	266699,53	548347,18	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
333		Ter Apelkanaal West 90 (-)	266700,39	548359,43	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
334		Ter Apelkanaal West 92 (-)	266699,18	548378,41	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
335		Ter Apelkanaal West 93 (-)	266697,28	548390,48	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
336		Ter Apelkanaal West 95 (-)	266695,56	548408,26	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
337		Ter Apelkanaal Oost 90 (-)	266765,78	548260,05	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
338		Ter Apelkanaal Oost 93 (-)	266769,23	548285,59	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
339		Ter Apelkanaal Oost 95 (-)	266762,33	548328,89	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
340		Ter Apelkanaal Oost 97 (-)	266756,29	548341,31	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
341		Ter Apelkanaal Oost 98 (-)	266759,74	548347,70	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
342		Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	266759,91	548369,95	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
343		Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	266759,40	548390,14	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
344		Tussenbeetseweg 13 (-)	268579,26	550281,83	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
345		Tussenbeetseweg 15 (-)	268365,57	550340,14	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
346		Tussenbeetseweg 17 (-)	268316,16	550402,47	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
347		Tussenbeetseweg 19 (-)	268216,88	550559,17	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
348		Tussenbeetseweg 21 (-)	268102,92	550709,64	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
349		Tussenbeetseweg 25 (-)	267873,39	550942,74	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
350		Tussenbeetseweg 16 (-)	268339,44	550525,40	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
351		Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	266548,20	551201,13	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
352		Mussel A kanaal Oostzijde 2 (-)	266572,31	551326,62	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
353		Mussel A kanaal Oostzijde 3 (-)	266583,06	551361,18	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
354		Marislaan 24 (-)	265370,45	550535,55	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
355		Marislaan 26 (-)	265380,40	550553,27	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
356		Marislaan 28 (-)	265391,32	550581,17	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
357		Nijverheidslaan 48 bedrijf (-)	265284,82	549913,13	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
358		Nijverheidslaan 52 bedrijf (-)	265233,52	549683,15	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
359		Nijverheidslaan 54 bedrijf (-)	265213,44	549658,23	Eigen waarde	0,00	5,00	--	--
Z1		zonepunt noord	266532,42	551352,92	Relatief	0,00	5,00	--	--
Z2		zonepunt noordoost	267957,57	551227,15	Relatief	0,00	5,00	--	--
Z3		zonepunt oost	268662,73	549890,11	Relatief	0,00	5,00	--	--
Z4		zonepunt zuidoost	268320,08	548943,10	Relatief	0,00	5,00	--	--
Z5		zonepunt zuid	266745,90	548312,25	Relatief	0,00	5,00	--	--
Z6		zonepunt zuidwest	265507,83	549186,08	Relatief	0,00	5,00	--	--
Z7		zonepunt west	265311,83	549952,36	Relatief	0,00	5,00	--	--
Z8		zonepunt noordwest	265439,86	550477,02	Relatief	0,00	5,00	--	--

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
		D huis gebied	266219,98	549135,05	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
149		water	268923,44	549534,60	0,00
150		water	268861,48	550234,37	0,00
151		water	268863,75	550227,04	0,00
152		water	268094,24	551273,76	0,00
153		water	268087,40	551280,81	0,00
178		water	268374,15	550868,83	0,00
1103			265951,87	550505,77	0,00
1104			266129,54	550727,23	0,00
1109			265611,35	550576,26	0,00
1110			265634,20	550579,78	0,00
1111			265642,05	550497,37	0,00
1112			265642,05	550413,38	0,00
1113			265635,77	550321,55	0,00
1114			265622,44	550245,42	0,00
1118			265767,22	550142,51	0,00
1119			265753,07	550193,39	0,00
1120			265724,11	550350,27	0,00
1121			265687,15	550546,12	0,00
1122			265651,70	550734,98	0,00
1126			265937,34	549209,73	0,00
1127			265929,86	549209,05	0,00
1139			266111,69	549565,72	0,00
1142			266216,76	549776,03	0,00
1143		weg ZG fase 1	266143,30	549942,48	0,00
1146			266022,04	549694,22	0,00
1147			266068,75	549658,96	0,00
1182			266275,17	550908,74	0,00
1183			266469,27	551178,06	0,00
1192			266212,80	549834,72	0,00
1193			266229,28	549798,12	0,00
1194			266234,20	549826,38	0,00
1200			265981,09	549713,14	0,00
1209			265992,48	549682,68	0,00
1210			266020,44	549663,21	0,00
1211			266045,22	549643,38	0,00
1212			266034,42	549642,85	0,00
1213			266074,06	549618,24	0,00
1214			266099,89	549629,92	0,00
1215			266103,25	549571,67	0,00
1216			266127,11	549543,85	0,00
1217			266152,18	549528,56	0,00
1218			266152,01	549528,73	0,00
1219			266165,91	549508,30	0,00
1220			266188,40	549471,20	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1221			266196,47	549454,02	0,00
1222			266202,82	549436,33	0,00
1223			266207,11	549418,99	0,00
1224			266209,86	549395,63	0,00
1225			266210,37	549376,56	0,00
1226			266208,14	549355,78	0,00
1227			266191,49	549288,97	0,00
1235			266303,34	549897,35	0,00
1236			266303,17	549897,19	0,00
1237			266332,02	549937,23	0,00
1283			266015,06	549236,35	0,00
1284			266014,12	549226,05	0,00
1285			265922,53	549288,31	0,00
1287			266013,06	549236,99	0,00
1288			266013,06	549226,13	0,00
1290			266330,27	549157,48	0,00
1291			266330,60	549147,76	0,00
1292			266547,53	549099,90	0,00
1293			266563,28	549093,78	0,00
1294			266574,02	549087,48	0,00
1295			266584,95	549078,77	0,00
1296			266592,92	549069,50	0,00
1297			266599,22	549059,86	0,00
1298			266615,70	549033,36	0,00
1299			266581,25	549100,64	0,00
1300			266635,71	549083,03	0,00
1307			266593,84	549108,24	0,00
1308			266672,76	549088,59	0,00
1309			266697,58	549076,36	0,00
1310			266704,25	549068,95	0,00
1311			266707,59	549058,94	0,00
1312			266634,97	549042,63	0,00
1313			266605,70	549031,51	0,00
1314			266620,48	548995,85	0,00
1315			266637,29	548994,20	0,00
1316			266670,27	548950,98	0,00
1317			266656,42	548945,37	0,00
1319			266711,24	548996,57	0,00
1320			266567,64	549056,35	0,00
1321			266567,79	549056,35	0,00
1322			266564,32	549050,46	0,00
1323			266542,20	548966,08	0,00
1324			266474,88	548951,30	0,00
1345			266232,85	549079,12	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1346			266219,32	549004,62	0,00
1347			266322,48	549033,58	0,00
1348			266321,90	549033,86	0,00
1349			266418,84	549009,47	0,00
1350			266428,31	549003,45	0,00
1351			266413,84	548955,93	0,00
1352			266462,42	548959,01	0,00
1353			265832,82	549215,86	0,00
1354			265833,00	549216,57	0,00
1355			265815,27	549145,27	0,00
1383			266500,54	550154,10	0,10
1513		terrein BP	266207,41	549682,68	0,10
1522			266665,33	548905,20	0,00
1523			266691,61	548810,72	0,00
1524			266691,31	548810,27	0,00
1525			266733,32	548724,04	0,00
1526			266686,26	548917,19	0,00
1527			266717,98	548838,42	0,00
1528			266695,66	548813,34	0,00
1529			266723,34	548723,57	0,00
1530			267112,80	548782,38	0,00
1560			265636,94	549148,84	0,00
1585			266723,00	548724,02	0,00
1586			266741,99	548464,26	0,00
1587			266700,09	548723,45	0,00
1588			266741,92	548466,10	0,00
1589			266741,10	548235,69	0,00
1590			266710,05	548466,69	0,00
B-01		weg	266693,11	549097,55	0,00
B-01		weg	266693,34	549097,32	0,00
B-01		water	266778,94	549146,08	0,00
		terrein Polytech	266216,70	549346,91	0,10
31		rotonde	265840,71	549770,35	0,00
33		weg	265900,56	549725,28	0,00
34		weg ZG fase 1	265982,73	549740,23	0,00
35		weg	265784,84	549853,31	0,00
36		weg	265840,99	549864,59	0,00
37		weg	265773,40	550018,82	0,00
38		weg	265818,09	549808,90	0,00
39		weg	265827,43	549669,72	0,00
40		weg	265870,05	549512,83	0,00
45		weg	265836,77	549754,49	0,00
46		weg	265834,73	549841,84	0,00
K-01		kavel 01-14	267159,61	550138,09	0,50

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
K-03		kavel 01-14	266798,32	549882,11	0,50
K-04		kavel 01-14	266639,94	549927,37	0,50
K-06		kavel 01-14	266679,30	550042,09	0,50
K-12		kavel 01-14	266590,08	549189,15	0,50
203		fase 2 midoost	266455,47	550429,87	0,50
101		Z fase 1 west	266124,49	549809,56	0,50
102		fase 1 midden	266193,60	549741,86	0,50
103		fase 1 oost	266256,94	550056,62	0,50
678		groenvoorziening	266428,42	549283,91	0,50
563		terrein Teuben	266336,19	549722,63	0,10
1148		terrein Hulzebos	266145,21	549828,88	0,10
309		water	265599,12	550255,37	0,00
310		weg	264984,32	549669,56	0,00
311		water	264979,73	549666,70	0,00
312		weg	265083,88	549566,94	0,00
456		weg	265180,12	550018,31	0,00
457		weg	265954,40	549076,29	0,00
458		weg	267111,92	548782,51	0,00
459		weg	267393,27	548712,30	0,00
460		weg	267652,00	548647,29	0,00
461		weg	267913,75	548628,32	0,00
462		weg	267800,07	548522,91	0,00
463		weg	267754,94	549694,64	0,00
464		weg	267973,34	549441,77	0,00
465		weg	268088,81	549303,89	0,00
466		weg	268208,84	549168,47	0,00
467		weg	268323,60	549032,72	0,00
468		weg	268309,98	548896,52	0,00
469		weg	268289,67	548756,30	0,00
470		weg	265222,22	549311,39	0,00
471		weg	265511,45	549180,47	0,00
456		weg ZG fase 1	266205,49	549892,39	0,00
457		weg	266233,56	549847,88	0,00
1250		terrein Wegman	266235,24	549952,62	0,10
34		weg	265976,83	549726,34	0,00
802		terrein Debru	266042,59	549845,34	0,10
802		terrein SWITC	266060,37	549861,88	0,10
K-10		kavel 10	267717,97	549677,48	0,50
K-09		kavel 09	267718,03	549922,55	0,50
K-02		kavel 02	267145,51	549896,31	0,50
K-11		kavel 11	267223,50	549488,61	0,50
K-08w		kavel 08 westrand op gasleiding	266227,94	549459,77	0,50
145		Mussel aa kanaal OZ	266049,56	550621,93	0,00
K-07		kavel 07	267057,18	550273,71	0,50

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
K-14		kavel 14	267483,82	550560,42	0,50
204		fase 2 oost 4.2	266860,91	550480,90	0,50
202		fase 2 midwest 4.2	266073,60	550383,69	0,50
		groen 30% water	265780,08	550186,61	0,70
K-08		kavel 08	266449,05	549807,38	0,50
456		geresereveerd terrein DCP	266637,01	549945,83	0,50
3467		toekomst terrein Teuben	266243,09	549725,50	0,50
B-121		fietspad	266610,89	549124,13	0,00
B-104		fietspad	267760,81	549698,55	0,00
456		Verkeer bestemd	265856,93	550395,25	0,00
457		Verkeer bestemd	265767,75	550204,56	0,00
201		fase 2 west 3.2	265983,91	549802,13	0,50
204		Groen 30% water	266860,90	550480,90	0,70
K-14		kavel 14	267201,54	550524,39	0,50
K-14		K14 oost	267530,18	550566,38	0,50
K-14		K14 oost	267724,09	550591,11	0,50
K-15		kavel 15	266327,73	549295,87	0,50
K-05	AVEBE tm 124	Kavel 1-15	267194,88	550368,75	0,50
B-075	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266350,26	549183,18	0,00
B-072	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266479,55	549149,26	0,00
B-071	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267506,62	549985,38	0,00
B-074	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267421,91	549998,45	0,00
B-073	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267360,45	549958,35	0,00
B-150	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hard terrein	266450,36	549299,98	0,00
B-149	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	proceswateraanmaak	267142,53	549628,47	0,00
B-152	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	proceswaterbuffer	267132,81	549660,69	0,00
B-151	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	water	267143,55	549877,28	0,00
B-148	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	water ontgronding 1989 minus bestemd groen	267500,11	550417,21	0,00
B-157	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	water ontgronding 1984	267550,68	550398,05	0,00
B-144	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	water ontgronding 1981 minus bestemd groen	267539,53	550408,27	0,00
B-019	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	water	267536,08	550394,16	0,00
B-013	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	water	267378,70	550278,91	0,00
B-115	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	polishingveld	267376,42	550103,86	0,00
B-080	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267267,96	549984,55	0,00
B-087	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267682,78	549927,99	0,00
B-086	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267256,70	549981,30	0,00
B-089	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267574,95	550063,88	0,00
B-088	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267745,55	549694,63	0,00
B-085	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266657,74	549287,37	0,00
B-082	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266480,58	549315,07	0,00
B-114	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opfrisbassin	266989,68	549846,90	0,00
B-112	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voormalig ontschuimmeer	267715,18	549833,53	0,00
B-203	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	geen water/momenteel deels groen	267392,29	549586,92	0,50
B-060	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267093,23	550293,17	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-066	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266686,02	549802,33	0,00
B-069	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267528,87	550403,59	0,00
B-202	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	composteerterrein half hard	267401,37	549557,29	0,50
B-062	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266785,95	549562,39	0,00
B-111	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	manoeuvreerterrein aardappelautos	266877,17	549364,80	0,00
B-105	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terrein air prodocts	266689,83	549555,83	0,00
B-061	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266692,79	549586,29	0,00
B-045	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971	266726,47	549599,02	0,00
B-046	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3	266797,10	549625,00	0,00
B-041	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voormalige aardappelbunkers	266865,96	549418,48	0,00
B-042	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voormalige aardappelbunkers	266843,65	549488,02	0,00
B-064	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266620,95	549731,44	0,00
B-102	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terrein hard	266682,94	549726,80	0,00
B-063	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266661,38	549590,40	0,00
B-110	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	266896,57	549863,31	0,00
B-047	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	266919,65	549826,19	0,00
B-048	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	267471,22	550015,34	0,00
B-049	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	267347,03	549936,94	0,00
B-040	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	267409,77	549975,32	0,00
B-031	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	267357,82	550008,45	0,00
B-032	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	267393,54	550030,19	0,00
B-033	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	267429,40	550052,09	0,00
B-108	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	267465,82	550074,99	0,00
B-106	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsbassin	267555,49	549975,07	0,00
B-107	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,42	549966,73	0,00
B-037	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,55	550028,41	0,00
B-038	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,50	549998,49	0,00
B-039	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,47	550061,18	0,00
B-034	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,52	550097,29	0,00
B-035	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin secundair slib, Appeltanks	267634,52	550080,76	0,00
B-036	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin secundair slib, Appeltanks	267606,67	550063,86	0,00
B-122	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin mengtank	267456,37	549844,40	0,00
B-043	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin voorbeluchting	267438,48	549882,69	0,00
B-044	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin voorbezinking	267406,89	549800,81	0,00
B-137	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin voorbeluchting AMF	267538,40	549875,15	0,00
B-138	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	oprit naar GOR	266821,24	549251,16	0,00
B-136	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	oprit naar GOR	267084,68	549344,85	0,00
B-134	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagloodsen	266378,97	549522,35	0,00
B-135	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	vezelplein	266809,62	549695,27	0,00
B-142	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bedrijfsterrein	266793,95	549475,64	0,00
B-143	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bedrijfsterrein	267099,70	549624,47	0,00
B-141	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bedrijfsterrein	266678,20	549515,40	0,00
B-139	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bedrijfsterrein	266872,00	549528,35	0,00
B-140	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	oprit quarantainemagazijn	266846,42	549510,02	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-133	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	eiwitopzakkerij	267052,67	549611,02	0,00
B-126	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin noodslibbuffer	267648,77	550127,87	0,00
B-127	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	noodslibbuffer	267589,50	550127,24	0,00
B-125	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbuffer leeg maar reflecterend	267417,54	550168,54	0,00
B-123	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin milopatak	267431,16	549901,78	0,00
B-124	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terrein hard	266595,80	549495,34	0,00
B-131	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chem.park	266794,92	549636,16	0,00
B-132	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	blusvijver zuid	266634,15	549428,13	0,00
B-130	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	blusvijver noord	266626,40	549447,58	0,00
B-109	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	asfalt	267224,66	549485,43	0,00
B-118	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	ontsluitingsweg	266177,67	549570,72	0,00
B-120	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terrein waterfabriek	267258,32	549715,17	0,00
B-098	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	sloot	266661,15	549234,11	0,00
B-094	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gewijzigde aardappelroute	266492,59	549209,41	0,00
B-095	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	parkeerterrein	266281,14	549286,42	0,00
B-067	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	266960,33	550377,85	0,00
B-058	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weg	267184,89	550522,35	0,00
1245	IDS (voorheenQ8)	terrein Q8 IDS	266188,50	549632,43	0,10
DCP01	DCP	Bedrijfsterrein DCP	266636,95	549945,85	0,10
1141	Hoekstra kavel	terrein Hoekstra	266142,74	549689,62	0,10
00001	TCC kavel	terrein Calpam	266130,57	549596,05	0,10
00001	TCC kavel	terrein TCC	266137,29	549631,53	0,10

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
1390			266058,43	549850,55	4	Eigen waarde	0,00	5,90	0,00	0 dB
1419			266721,34	549107,38	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0,80	0 dB
1420			266714,59	549122,44	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB
1440			266011,14	549343,44	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB
1469			266723,20	549086,83	4	Eigen waarde	0,00	5,10	0,80	0 dB
1470			266745,97	549079,90	4	Eigen waarde	0,00	5,10	0,80	0 dB
999		loods Polytech	266220,52	549320,20	4	Relatief	0,00	5,80	0,80	0 dB
564		uitbreiding Teuben 2010	266281,92	549856,35	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
561		Loods HWT	266079,48	549704,13	4	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB
563		HWT	266132,27	549710,46	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-088	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods H	266496,09	549562,54	4	Relatief	0,00	6,40	0,80	0 dB
G-103	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods G	266442,18	549534,39	4	Relatief	0,00	6,40	0,80	0 dB
G-115	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods F	266451,34	549487,04	4	Relatief	0,00	6,40	0,80	0 dB
G-118	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	overkapping tussen loods F-E	266420,36	549441,65	4	Relatief	0,00	6,80	0,80	0 dB
G-128	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods E	266463,45	549462,85	4	Relatief	0,00	6,40	0,80	0 dB
G-130	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods D	266517,85	549355,87	4	Relatief	0,00	6,40	0,80	0 dB
G-132	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods C	266507,23	549406,87	4	Relatief	0,00	6,40	0,80	0 dB
G-138	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods B	266604,24	549456,88	4	Relatief	0,00	6,40	0,80	0 dB
G-144	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	brandweergarage	266585,07	549477,14	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-146	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	oven	266526,59	549434,08	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-153	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	CMA	266572,96	549514,11	4	Relatief	0,00	26,80	0,80	0 dB
G-156	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	CMA	266580,70	549498,32	4	Relatief	0,00	28,80	0,80	0 dB
G-158	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	CMA	266554,12	549504,96	4	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-161	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	fietsenstalling	266467,03	549336,36	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-166	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	portiersloge	266479,42	549325,29	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-177	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pomp gebouw	266498,45	549253,43	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-179	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schepen gebouw	266513,72	549250,96	4	Relatief	0,00	6,30	0,80	0 dB
G-181	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	plat dak drogerij K1+K2	266773,39	549348,68	4	Relatief	0,00	14,00	0,00	0 dB
G-183	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	VMF dakopbouw	266560,53	549295,69	4	Relatief	0,00	29,00	0,80	0 dB
G-187	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	VMF	266544,96	549280,50	4	Relatief	0,00	25,00	0,80	0 dB
G-193	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kleine gluconaten	266623,45	549305,66	4	Relatief	0,00	14,00	0,80	0 dB
G-194	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kleine gluconaten	266623,43	549305,64	4	Relatief	0,00	18,50	0,80	0 dB
G-198	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	Ca-gluconaat	266648,83	549329,50	4	Relatief	0,00	18,50	0,80	0 dB
G-202	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantine + magazijn	266698,34	549360,46	4	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
G-211	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor	266713,98	549347,75	4	Relatief	0,00	6,60	0,80	0 dB
G-235	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor+magazijn	266698,34	549360,47	6	Relatief	0,00	11,00	0,80	0 dB
G-236	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	werkplaats	266687,97	549388,76	4	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
G-260	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	timmerwerkplaats	266761,19	549340,28	4	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-264	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	technische derivaten+dextrose	266753,69	549360,29	4	Relatief	0,00	9,60	0,80	0 dB
G-267	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	technische derivaten+dextrose	266767,27	549403,28	4	Relatief	0,00	9,60	0,80	0 dB
G-273	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dextrose+mengerij+opslag	266829,44	549374,32	4	Relatief	0,00	9,60	0,80	0 dB
G-279	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dextrose	266767,46	549403,35	4	Relatief	0,00	11,10	0,80	0 dB
G-281	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	shed dextrose	266763,31	549410,25	4	Relatief	0,00	13,40	0,80	0 dB
G-282	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	shed dextrose	266758,22	549423,83	4	Relatief	0,00	13,40	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-285	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	shed dextrose	266747,33	549423,73	4	Relatief	0,00	13,40	0,80	0 dB
G-286	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	shed dextrose	266753,90	549435,34	4	Relatief	0,00	13,40	0,80	0 dB
G-288	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	luifel mengerij	266794,97	549361,37	4	Relatief	0,00	9,60	0,80	0 dB
G-291	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dakverhoging multicycloon PN1	266546,55	549331,38	4	Relatief	0,00	28,00	0,80	0 dB
G-293	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	veevoederopslagloods	266723,16	549528,66	4	Relatief	0,00	2,00	0,00	0 dB
G-295	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nok veevoederopslagloods	266726,68	549476,27	4	Relatief	0,00	17,00	0,00	0 dB
G-296	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	veevoederfabriek	266737,00	549534,15	4	Relatief	0,00	10,60	0,80	0 dB
G-301	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bedrijfswatergebouw	266660,06	549504,68	4	Relatief	0,00	11,30	0,80	0 dB
G-302	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	ketelhuis	266647,25	549522,47	4	Relatief	0,00	6,70	0,80	0 dB
G-304	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gasinkoopgebouw	266671,58	549578,78	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-307	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	meelloods	266918,55	549526,49	4	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-319	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	magazijn	266943,07	549536,70	4	Relatief	0,00	4,80	0,80	0 dB
G-322	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kompressorruimte	266985,54	549458,21	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-324	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	oud ketelhuis+malerij	266982,54	549466,42	6	Relatief	0,00	7,00	0,80	0 dB
G-327	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	malerij nieuw	267022,35	549495,75	4	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-329	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	drogerij+malerij	266962,97	549482,53	4	Relatief	0,00	11,70	0,80	0 dB
G-331	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	drogerij	266986,11	549552,35	6	Relatief	0,00	6,70	0,80	0 dB
G-333	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	wasserij	267084,94	549455,17	12	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-334	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	werkplaats BTD	266902,90	549443,86	10	Relatief	0,00	7,20	0,80	0 dB
G-335	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	extractie-raffinage nieuw	267019,40	549537,91	12	Relatief	0,00	12,70	0,80	0 dB
G-336	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	malerij nieuw	267033,22	549499,86	4	Relatief	0,00	15,40	0,80	0 dB
G-339	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	eiwitwinning decantergebouw	267074,25	549524,40	4	Relatief	0,00	14,40	0,80	0 dB
G-340	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompgebouw ruwkanaalwaterbeh.	267161,03	549506,31	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-341	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorwasserij	267076,11	549408,07	7	Relatief	0,00	5,60	0,80	0 dB
G-342	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dienstgebouw	267245,99	549479,07	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-343	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	eiwitopslag+afvulhal	267065,62	549633,51	4	Relatief	0,00	9,00	0,80	0 dB
G-345	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dakverhoging eiwitopslaggeb.	267060,08	549648,66	4	Relatief	0,00	34,00	0,80	0 dB
G-346	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibverwerkingsgebouw secundair slib	267624,95	550020,56	4	Relatief	0,00	9,50	0,80	0 dB
G-347	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming grote kennemer	266745,85	549425,93	4	Relatief	0,00	13,50	0,80	0 dB
G-348	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	wkk-gebouw	266600,88	549529,85	8	Relatief	0,00	7,70	0,80	0 dB
G-349	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	compostering	267499,07	549580,47	4	Relatief	0,00	3,00	0,00	0 dB
G-350	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	WKC laag deel (turbinegebouw)	266579,99	549573,87	4	Relatief	0,00	10,20	0,80	0 dB
G-351	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	WKC hoog deel (boilerhouse)	266594,33	549549,48	4	Relatief	0,00	21,00	0,80	0 dB
G-356	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	CAGL nieuwbouw	266675,54	549339,33	4	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-357	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tussen gebouw bestaande WKK	266630,51	549548,12	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-358	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dakverhoging	266975,37	549463,96	4	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
G-359	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoog deel Cagl	266648,83	549329,49	4	Relatief	0,00	15,00	0,80	0 dB
G-360	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	monsterlokaal	266698,70	549269,47	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-361	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	luchthuishouding VMF	266545,10	549280,54	4	Relatief	0,00	17,00	0,80	0 dB
G-404	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw	266758,66	549333,15	4	Relatief	0,00	15,00	0,80	0 dB
G-362	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	buffertank	266755,10	549326,71	16	Relatief	0,00	13,00	0,40	0 dB
G-363	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	buffertank	266749,32	549324,36	16	Relatief	0,00	13,00	0,40	0 dB
G-364	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	silogebouw	266808,35	549351,68	4	Relatief	0,00	21,00	0,60	0 dB
G-365	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	PGS-15 loods	266844,68	549521,75	4	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-366	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	PGS-15 loods	266855,23	549568,52	8	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-430	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalien dextrinegebouw	266657,82	549643,56	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-431	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dextrinegebouw opzakkerij	266660,90	549695,93	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-432	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	droger/brandersectie	266657,82	549643,52	4	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-433	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	trappenhuis	266670,76	549667,33	4	Relatief	0,00	17,00	0,80	0 dB
G-434	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dockshelter	266648,64	549670,10	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-436	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	aardappelzetmeelsilo	266642,51	549660,91	17	Relatief	0,00	17,00	0,80	0 dB
G-437	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bulksilo	266678,93	549635,80	17	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-438	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	mixsilo zuid	266650,81	549654,66	17	Relatief	0,00	13,00	0,20	0 dB
G-439	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	mixsilo noord	266647,01	549653,45	17	Relatief	0,00	13,00	0,20	0 dB
G-440	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nabewerking	266653,93	549655,05	4	Relatief	0,00	15,00	0,80	0 dB
G-441	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	MILP	266610,84	549307,93	6	Relatief	0,00	11,30	0,80	0 dB
G-442	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	aanbouw Milp	266621,47	549358,45	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-443	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	Milp	266619,03	549364,70	4	Relatief	0,00	16,50	0,80	0 dB
G-444	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	Milp Novartis	266593,27	549355,05	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-445	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	Milp	266596,79	549345,68	4	Relatief	0,00	22,00	0,80	0 dB
G-446	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	Milp	266603,21	549348,09	4	Relatief	0,00	30,00	0,80	0 dB
G-447	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	laboratorium	266610,90	549308,00	4	Relatief	0,00	16,50	0,80	0 dB
G-448	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	LBK Milp	266600,20	549344,47	4	Relatief	0,00	14,00	0,80	0 dB
G-449	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	demper verstuivingstoren	266606,23	549353,17	4	Relatief	0,00	32,00	0,80	0 dB
G-450	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	LBK op topdak	266601,96	549356,72	4	Relatief	0,00	32,00	0,80	0 dB
G-451	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	ketelhuis	266641,66	549536,29	4	Relatief	0,00	6,70	0,80	0 dB
G-452	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tussengebouw	266615,68	549557,94	4	Relatief	0,00	8,70	0,80	0 dB
G-453	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	LBK	266614,85	549307,52	4	Relatief	0,00	17,50	0,80	0 dB
G-454	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	demper venturi	266615,76	549297,94	4	Relatief	0,00	17,50	0,80	0 dB
G-455	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	laadplaats natmeelauto's AMF	267011,40	549548,65	4	Relatief	0,00	0,10	0,00	0 dB
G-456	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loopbrug	266997,68	549525,27	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-471	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	fundatieplaten silo's	266749,83	549322,02	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-472	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	fundatieplaten silo's	266755,24	549325,06	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-473	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	romneyloods	266810,96	549286,47	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-474	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoogspanningsmast	266108,25	550199,51	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-475	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoogspanningsmast	266229,79	549761,79	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-476	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoogspanningsmast	266435,99	549645,19	4	Relatief	0,00	0,20	0,80	0 dB
G-478	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kompressoren	266752,28	549491,86	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-480	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw 704	266782,37	549565,61	8	Relatief	0,00	2,40	0,80	0 dB
G-481	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tankpark 1990	266797,83	549608,81	4	Relatief	0,00	2,80	0,80	0 dB
G-483	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971	266744,52	549604,57	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-484	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971	266746,67	549598,77	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-485	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971	266727,00	549598,92	6	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-488	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971	266757,45	549557,18	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-489	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1, 1971 opslag labafval	266722,00	549546,99	4	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-490	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1, 1971 opslag labafval	266709,10	549542,21	4	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-491	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	binnenwanden opslagruimte	266752,18	549491,88	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-492	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	binnenwanden opslagruimte	266758,64	549494,30	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-493	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	lab + besturingsgebouw AWZI	267523,65	549935,48	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-494	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsblowers AWZI	267460,45	549910,49	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-495	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsbassins	267379,65	549935,62	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-496	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorbeluchting AWZI	267436,66	549849,82	16	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-497	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin voorbeluchting AMF	267542,72	549892,34	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-498	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	mengtank AWZI	267464,00	549840,89	16	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-499	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nabezinkbassins	267384,75	549996,06	16	Relatief	0,00	1,30	0,80	0 dB
G-500	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267615,39	550059,86	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-501	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsbassin	267555,47	549975,06	7	Relatief	2,49	3,00	0,80	0 dB
G-502	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorbezinking AWZI	267402,07	549802,11	16	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-510	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsbassins	267467,83	549955,45	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-511	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nabezinkbassins	267355,94	549972,54	16	Relatief	0,00	1,30	0,80	0 dB
G-512	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nabezinkbassins	267427,49	550016,04	16	Relatief	0,00	1,30	0,80	0 dB
G-513	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nabezinkbassins	267464,05	550039,01	16	Relatief	0,00	1,30	0,80	0 dB
G-514	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	267038,20	549974,56	32	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-515	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassins	266901,55	549860,93	16	Relatief	3,50	4,30	0,80	0 dB
G-518	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	silo' AMF	266952,49	549375,59	29	Relatief	0,00	25,00	0,80	0 dB
G-519	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw tarradecantergebouw	267033,61	549920,16	4	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-527	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266703,40	549271,29	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-528	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorlichtingscentrum	266414,22	549199,47	8	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-529	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266872,60	549414,58	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-530	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266859,61	549435,69	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-533	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	droger en koeler buizen	266653,84	549655,00	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-534	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	verlading bulk	266679,75	549640,55	4	Relatief	0,00	1,00	0,80	0 dB
G-536	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	laadkuil	266643,66	549684,47	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-537	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	laadkuil	266637,72	549693,03	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-538	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	laadkuil	266638,71	549682,58	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-539	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	calamiteitencontainer	266648,61	549642,36	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-540	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	calamiteitencontainer	266683,99	549657,20	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-541	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loopbrug	266629,30	549317,71	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-542	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loopbrug	266633,40	549307,29	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-543	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouwaanduiding	266649,37	549541,09	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-544	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouwaanduiding	266646,91	549547,20	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-545	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouwaanduiding	266652,80	549550,46	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-546	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouwaanduiding	266666,08	549544,14	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-547	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw met op dak koeltoren	266609,54	549539,73	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-548	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouwaanduiding	266609,83	549507,53	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-549	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw 506	266688,23	549539,21	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-069	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	G4001 demper aanzuig + filter van de koeler	266675,24	549652,99	4	Relatief	0,00	14,50	0,80	0 dB
G-435	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak mixsilo's	266653,83	549655,04	4	Relatief	0,00	1,00	0,80	0 dB
G-068	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	G4002 afblaasdempervan de droger	266670,13	549657,89	4	Relatief	0,00	14,50	0,80	0 dB
G-535	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	laadkuil	266635,23	549692,26	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-508	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267643,27	550076,72	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-504	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267669,29	550093,37	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-503	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267669,15	550057,14	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-507	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267669,27	550024,44	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-506	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibsilo secundair slib, Appeltanks	267669,20	549994,48	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-505	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267669,15	549962,71	16	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-516	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassins	266924,58	549823,93	16	Relatief	3,50	4,30	0,80	0 dB
G-517	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	silo' AMF	267049,45	549405,78	16	Relatief	0,00	25,00	0,80	0 dB
G-149	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw nutrienten	267442,13	549895,58	4	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB
G-263	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	coagulatietank V20204	267088,43	549555,32	16	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-185	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V21561 afvalwatertank	267093,68	549519,76	16	Relatief	0,00	16,80	0,80	0 dB
G-318	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V21551 reinigingstank	267079,25	549520,73	16	Relatief	0,00	16,80	0,80	0 dB
G-317	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V21541 reinigingstank	267081,56	549514,05	16	Relatief	0,00	16,80	0,80	0 dB
G-110	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V21501 voedingswatertank	267100,47	549517,38	16	Relatief	0,00	16,80	0,80	0 dB
G-072	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V21531 condensaattank	267115,55	549522,75	16	Relatief	0,00	16,80	0,80	0 dB
G-123	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	1ste trap V20102	267105,16	549560,76	16	Relatief	0,00	15,00	0,80	0 dB
G-119	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	1ste trap V20101	267109,25	549549,66	16	Relatief	0,00	15,00	0,80	0 dB
G-266	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V20103 2de trap	267103,32	549558,02	16	Relatief	0,00	15,00	0,80	0 dB
G-200	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V21521 protamylassetank	267096,85	549592,07	16	Relatief	0,00	16,80	0,80	0 dB
G-338	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	HD compressrgebouw	267091,27	549579,90	4	Relatief	0,00	7,40	0,80	0 dB
G-221	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorindamper	267078,89	549580,20	16	Relatief	0,00	20,60	0,80	0 dB
G-218	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorindamper	267080,06	549577,03	16	Relatief	0,00	20,60	0,80	0 dB
G-219	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoofdindamper	267084,83	549563,77	16	Relatief	0,00	20,60	0,80	0 dB
G-220	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoofdindamper	267085,95	549560,70	16	Relatief	0,00	20,60	0,80	0 dB
G-238	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorindamper	267076,36	549577,80	16	Relatief	0,00	9,50	0,80	0 dB
G-240	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorindamper	267075,15	549581,29	16	Relatief	0,00	9,50	0,80	0 dB
G-244	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoofdindamper	267082,23	549561,54	16	Relatief	0,00	9,50	0,80	0 dB
G-255	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoofdindamper	267081,03	549564,66	16	Relatief	0,00	9,50	0,80	0 dB
G-254	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoofdindamper	267079,88	549567,73	16	Relatief	0,00	9,50	0,80	0 dB
G-253	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voorindamper	267076,93	549574,51	16	Relatief	0,00	9,50	0,80	0 dB
G-256	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dampafscheider	267091,64	549532,82	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-259	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dampafscheider	267090,52	549536,01	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-258	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dampafscheider	267088,38	549541,88	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-257	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dampafscheider	267089,43	549539,25	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-252	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	cirkels	267088,65	549545,02	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-205	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	naindikker 2A	267094,12	549534,44	16	Relatief	0,00	13,60	0,80	0 dB
G-204	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	naindikker 3A	267093,14	549537,15	16	Relatief	0,00	13,60	0,80	0 dB
G-207	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	naindikker 3B	267091,35	549542,06	16	Relatief	0,00	13,60	0,80	0 dB
G-222	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V20201 voorverwarmvat	267089,78	549549,49	16	Relatief	0,00	13,70	0,80	0 dB
G-246	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	V20203 flashvat	267085,43	549557,57	16	Relatief	0,00	22,80	0,80	0 dB
G-182	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding		267071,19	549558,36	16	Relatief	0,00	34,00	0,80	0 dB
G-184	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding		267068,17	549566,92	16	Relatief	0,00	34,00	0,80	0 dB
G-188	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	koeltoren HD gebouw diffusor	267089,84	549576,34	16	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-186	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	koeltoren HD gebouw diffusor	267090,35	549574,92	16	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-175	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	koeltoren HD gebouw diffusor	267090,97	549573,45	16	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-337	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	koeltoren HD gebouw	267089,48	549572,63	4	Relatief	0,00	12,40	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-217	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoofdindamper	267083,63	549567,01	16	Relatief	0,00	20,60	0,80	0 dB
G-248	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoofdindamper	267078,62	549570,10	16	Relatief	0,00	9,50	0,80	0 dB
G-206	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen	266987,12	549446,68	16	Relatief	0,00	25,00	0,80	0 dB
G-251	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	C20301 scrubber	267086,34	549548,82	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-160	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagsilo	267089,76	549543,63	16	Relatief	0,00	13,60	0,80	0 dB
G-155	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagsilo	267091,42	549539,51	16	Relatief	0,00	13,60	0,80	0 dB
G-162	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	calamiteitentank onteiwit vruchtwater	267115,07	549490,09	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-208	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	luchttank	266754,57	549483,52	16	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-165	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266572,50	549328,10	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-052	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266571,45	549330,92	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-053	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266574,87	549321,36	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-051	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266573,85	549324,70	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-049	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266578,55	549311,97	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-050	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266581,08	549305,18	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-057	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266582,19	549301,72	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-058	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266579,94	549308,36	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-056	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266577,32	549315,33	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-054	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaas walsen	266576,07	549318,16	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-055	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	ventilatiekanalen VMF	266552,16	549281,47	6	Relatief	0,00	27,00	0,80	0 dB
G-275	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gumtoren	266525,64	549300,58	16	Relatief	0,00	25,00	0,80	0 dB
G-042	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	overkapping	266520,37	549318,30	4	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-043	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw	266525,74	549312,52	4	Relatief	0,00	16,00	0,80	0 dB
G-277	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	L&J silo	266717,34	549434,80	16	Relatief	0,00	30,00	0,80	0 dB
G-309	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	diffusor koeltoren	266662,08	549317,75	16	Relatief	0,00	27,00	0,80	0 dB
G-310	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	diffusor koeltoren	266666,92	549319,50	16	Relatief	0,00	27,00	0,80	0 dB
G-249	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	silo	266658,35	549317,55	16	Relatief	0,00	28,00	0,80	0 dB
G-196	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	Ca-gluconaat koeltoren	266670,02	549315,82	4	Relatief	0,00	25,00	0,80	0 dB
G-250	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	silo	266656,77	549321,93	16	Relatief	0,00	28,00	0,80	0 dB
G-041	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	silo	266656,84	549310,31	16	Relatief	0,00	23,00	0,80	0 dB
G-229	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank	266687,44	549322,23	16	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-230	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank	266688,71	549318,78	16	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-225	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	suikersilo glucose	266629,44	549331,07	16	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-226	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	suikersilo glucose	266631,06	549327,09	16	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-232	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	CIP-tank 40m3	266589,74	549298,98	16	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-201	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tanks water	266681,98	549478,09	16	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
G-199	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tanks water	266670,57	549473,98	16	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
G-039	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsblowers	267593,83	549909,26	16	Relatief	2,05	4,00	0,80	0 dB
G-040	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsblowers	267588,20	549920,26	16	Relatief	2,04	4,00	0,80	0 dB
G-047	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsblowers	267581,23	549933,97	16	Relatief	2,02	4,00	0,80	0 dB
G-048	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsblowers	267574,44	549946,58	16	Relatief	2,05	4,00	0,80	0 dB
G-046	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsblowers	267568,81	549957,58	16	Relatief	2,05	4,00	0,80	0 dB
G-044	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsblowers	267561,84	549971,29	16	Relatief	2,03	4,00	0,80	0 dB
G-045	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslag algemene dienst	266831,92	549408,29	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-078	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor	266851,45	549391,75	8	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-104	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor BTD	266902,39	549422,84	4	Relatief	0,00	11,50	0,80	0 dB
G-112	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor	266814,81	549475,84	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-121	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor	266807,90	549518,38	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-127	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor	266921,98	549407,40	18	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-157	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantine AMF	266952,61	549415,15	4	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
G-159	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslag	266963,57	549431,79	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-164	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslag	266943,17	549445,92	4	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-169	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	romneyloods	266847,80	549477,67	4	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-178	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	romneyloods	266853,20	549461,84	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-180	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	romneyloods	266854,93	549457,97	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-308	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	meelloods	266901,83	549520,25	4	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-067	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	wasserij AMF	267048,17	549459,24	4	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-062	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslag	267104,51	549434,02	4	Relatief	0,00	4,50	0,80	0 dB
G-122	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw	267085,62	549491,48	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-125	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslag?	267072,10	549488,69	4	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-129	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslag	267071,10	549495,67	4	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-135	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	romneyloods Eekels onderdelenmagazijn	267178,85	549444,69	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-168	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	rails	267032,49	549443,62	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-171	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw	267131,16	549514,92	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-084	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor	266489,38	549270,17	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-117	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor	266509,64	549279,40	8	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-136	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	meetgebouw waprog	266531,59	549251,84	4	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-140	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw naast waprog	266532,80	549248,87	4	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-151	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	staalconstructie gumtoren	266518,71	549301,82	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-314	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/ V10102	266589,40	549290,05	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-270	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	luchttank	266699,24	549444,23	16	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-209	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266736,71	549582,25	16	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-272	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266738,35	549579,70	16	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-216	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	meelsilo 200m3	266592,59	549295,72	16	Relatief	0,00	25,00	0,80	0 dB
G-709	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	suspendeertank 125m3	266594,52	549292,14	16	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-312	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank V10102	266585,07	549288,37	16	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-313	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	NaOH-tank V10202	266578,94	549285,65	16	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-245	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	air products	266693,24	549555,35	16	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-063	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	luchtvat V96006	266582,02	549284,30	16	Relatief	0,00	6,80	0,80	0 dB
G-323	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	luchtvat V96005	266581,38	549285,73	16	Relatief	0,00	6,80	0,80	0 dB
G-710	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagtank	266593,88	549296,93	16	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-326	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	overkapping baan VMF	266532,10	549314,74	4	Relatief	0,00	2,80	0,80	0 dB
G-152	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	trappenhuis open constructie	266542,76	549302,73	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-215	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank	266686,15	549325,79	16	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-213	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	storkzuurtank	266690,69	549323,39	16	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-223	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	melkzuurtank	266691,96	549319,94	16	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-224	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	glucosetank	266689,40	549326,95	16	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-330	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V3504	266697,29	549580,24	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-113	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V4003	266706,25	549556,05	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-163	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266750,41	549573,48	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-167	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266739,47	549569,01	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-191	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	romneyloods	266797,97	549577,49	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-328	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V3502	266700,47	549571,43	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-320	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V3503	266698,85	549575,91	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-111	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V3501	266704,16	549563,55	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-116	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V4004	266708,31	549550,46	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-300	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V?	266710,34	549581,79	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-299	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V?	266712,56	549575,44	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-247	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V?	266716,15	549587,65	16	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-239	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 1 V?	266714,11	549586,88	16	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-303	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266744,38	549591,56	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-306	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266747,12	549582,44	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-486	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266742,45	549580,07	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-316	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen GT-10	266605,30	549560,70	16	Relatief	0,00	28,00	0,80	0 dB
G-487	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971 gebouw	266731,31	549586,10	4	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-271	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266744,63	549601,80	16	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-210	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank/vat	266739,26	549599,23	16	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-174	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3, vat	266788,44	549618,64	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-173	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3, vat	266790,49	549613,09	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-172	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3, vat	266775,39	549608,55	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-176	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3, vat	266777,60	549602,45	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-243	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank chemicalienpark 3	266793,25	549606,10	16	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-241	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tank chemicalienpark 3	266799,80	549611,62	16	Relatief	0,00	2,50	0,80	0 dB
G-482	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tankpark 1990	266789,97	549608,86	4	Relatief	0,00	2,80	0,80	0 dB
G-081	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen	266655,86	549554,24	16	Relatief	0,00	30,00	0,80	0 dB
G-082	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen	266659,17	549547,50	16	Relatief	0,00	30,00	0,80	0 dB
G-071	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen	266614,06	549536,92	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-075	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen	266623,90	549540,79	16	Relatief	0,00	26,00	0,80	0 dB
G-305	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kantoor	266676,70	549672,14	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-074	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	datacenter	266638,11	549474,59	6	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-105	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	brandweer	266614,37	549482,58	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-108	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	brandweer	266614,42	549482,66	4	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
G-214	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	silo	266626,55	549339,44	16	Relatief	0,00	14,30	0,80	0 dB
G-189	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	wasplaats	266808,37	549671,34	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-012	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaasdempers	266610,18	549558,50	16	Relatief	0,00	22,50	0,80	0 dB
G-003	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaasdempers	266609,73	549559,61	16	Relatief	0,00	23,50	0,80	0 dB
G-004	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afblaasdempers	266609,28	549560,77	16	Relatief	0,00	23,50	0,80	0 dB
G-001	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompkelder	266888,98	549826,89	4	Relatief	3,50	7,00	0,80	0 dB
G-080	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	S20101	267098,18	549553,82	16	Relatief	0,00	17,00	0,80	0 dB
G-077	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	S20102	267095,96	549555,62	16	Relatief	0,00	17,00	0,80	0 dB
G-076	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	S20104	267095,35	549560,77	16	Relatief	0,00	17,00	0,80	0 dB
G-079	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	S20103	267094,86	549558,29	16	Relatief	0,00	17,00	0,80	0 dB
G-170	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toren van Ham	267129,38	549559,91	4	Relatief	0,35	3,50	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-002	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	verlaadstation	266964,37	549474,77	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-083	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nok	267102,18	549440,53	4	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
G-029	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	romneyloods	266998,05	549614,45	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-344	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dakverhoging eiwitopslaggeb.	267060,00	549648,66	4	Relatief	0,00	39,00	0,80	0 dB
G-262	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassin	267432,06	549903,87	16	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB
G-030	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	primaire slibbedden	267344,86	549804,90	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-332	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	primaire slibbedden	267406,02	549863,69	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-033	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	primaire slibbedden	267411,50	549852,54	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-036	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	primaire slibbedden	267368,74	549845,34	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-037	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	primaire slibbedden	267374,22	549834,19	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-261	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natmeelgebouw	266594,56	549298,98	4	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
G-237	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	buizendroger	266955,54	549516,92	4	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
G-274	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	buizendroger	266960,77	549502,80	4	Relatief	0,00	7,50	0,80	0 dB
G-265	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 3	266985,11	549500,09	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-192	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 2	266980,02	549498,13	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-190	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 1	266974,73	549496,23	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-195	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 4	266963,84	549488,13	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-269	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 4	266965,02	549484,92	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-297	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 4	266964,03	549487,59	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-298	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 4	266965,08	549491,35	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-294	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 5	266951,58	549529,71	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-290	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 5	266951,77	549529,17	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-292	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 5	266952,82	549532,93	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-197	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 6	266958,19	549532,15	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-212	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 6	266958,38	549531,61	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-203	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 6	266959,43	549535,37	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-139	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 7	266965,37	549534,76	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-143	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 7	266965,56	549534,22	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-134	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 7	266966,61	549537,98	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-141	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 8	266972,90	549537,51	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-234	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 8	266973,09	549536,97	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-284	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natvanger droger 8	266974,14	549540,73	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-276	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	silo	266570,27	549518,28	16	Relatief	0,00	16,00	0,80	0 dB
G-287	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	lichtkap malerij AMF	267031,24	549514,53	4	Relatief	0,00	15,70	0,80	0 dB
G-325	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dakverhoging wasserij AMF	267046,38	549504,49	4	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-283	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	oliekoeler	266631,74	549538,69	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-278	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	oliekoeler	266609,55	549529,87	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-280	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	intake GT	266628,32	549541,90	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-289	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	intake GT	266606,44	549533,09	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-352	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	WKC hoog deelafblaas dempers	266597,35	549561,02	4	Relatief	0,00	22,50	0,80	0 dB
G-353	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	WKC hoog deelafblaas dempers	266598,43	549558,35	4	Relatief	0,00	22,50	0,80	0 dB
G-354	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	WKC hoog deelafblaas dempers	266599,54	549555,68	4	Relatief	0,00	22,50	0,80	0 dB
G-355	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	intake	266586,45	549570,71	4	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-228	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	CIP-tank 40m3	266584,89	549291,78	16	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-034	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nok drogerij	266747,77	549395,77	4	Relatief	0,00	13,50	0,80	0 dB
G-022	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	zichtstrook AMF	267015,82	549561,79	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-023	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	zichtstrook AMF	267028,66	549566,32	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-020	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	zichtstrook AMF	267020,47	549549,65	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-024	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	zichtstrook AMF	267033,31	549554,18	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-027	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	zichtstrook AMF	267024,93	549538,23	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-028	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	zichtstrook AMF	267037,77	549542,76	4	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-025	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	koeltorenbordes AMF	267044,13	549551,29	4	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-242	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	koeltoren raffinage diffusor	267045,39	549558,18	16	Relatief	0,00	13,00	0,80	0 dB
G-026	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	koeltoren raffinage AMF	267042,11	549559,04	4	Relatief	0,00	12,50	0,80	0 dB
G-073	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	267092,80	549566,71	4	Relatief	0,00	0,25	0,80	0 dB
G-094	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	267093,47	549565,06	4	Relatief	0,00	0,25	0,80	0 dB
G-093	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	267086,96	549568,93	4	Relatief	0,00	0,25	0,80	0 dB
G-097	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	267087,54	549567,32	4	Relatief	0,00	0,25	0,80	0 dB
G-095	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	platenkoeler	267087,66	549566,95	4	Relatief	0,00	0,25	0,80	0 dB
G-096	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	267083,79	549593,13	4	Relatief	0,00	0,25	0,80	0 dB
G-091	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	267086,81	549593,03	4	Relatief	0,00	0,25	0,80	0 dB
G-019	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods verbinding	266457,53	549382,33	8	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-007	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods verbinding	266410,90	549437,45	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-006	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	algenvijver 2	267281,70	549655,42	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-009	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	algenvijver 1	267275,31	549652,10	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-008	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	algenvijver	267267,43	549673,79	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-070	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	aansluiting effuent op AWZI	267320,72	549755,49	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-005	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nitrificatie	267300,05	549684,49	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-092	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	anaerobe reactor	267336,68	549439,23	4	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-086	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw generatorset 1	267289,27	549505,20	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-100	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen generatorset 1	267294,64	549502,60	30	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-089	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	gebouw generatorset 2	267294,38	549492,01	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-099	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen generatorset 2	267299,75	549489,41	30	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-098	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagsilos	267375,70	549485,74	30	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-101	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagsilos	267376,02	549492,48	30	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-106	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagsilos	267376,30	549499,67	30	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-016	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagsilos	267376,12	549526,24	30	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-015	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagsilos	267361,33	549520,54	30	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-018	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	tussenopslag en koeling onteiwit vruchtwater	267253,85	549522,12	30	Relatief	0,00	2,00	0,80	0 dB
G-017	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	fakkel vaste stof vergister	267260,90	549491,91	30	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-014	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	fakkel pilotplant	267258,78	549692,78	30	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-602	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	uitbreiding VMF	266567,18	549354,35	4	Relatief	0,00	18,00	0,80	0 dB
G-011	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	waterfabriek	267238,77	549770,94	4	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-010	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	waterfabriek	267271,76	549771,01	4	Relatief	0,00	8,50	0,80	0 dB
G-013	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	trafo	267295,62	549749,00	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-090	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	slibtank	267289,36	549758,03	30	Relatief	0,00	5,70	0,80	0 dB
G-038	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	267270,82	549789,28	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-060	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	zuurstoftank	267276,80	549794,21	30	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
G-065	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nieuwe zetmeeldrogerij pompenkamer	266977,93	549530,03	4	Relatief	0,00	9,00	0,80	0 dB
G-085	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen droger	267000,98	549495,12	30	Relatief	0,00	20,00	0,80	0 dB
G-064	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nieuwe zetmeeldrogerij	266981,35	549520,92	4	Relatief	0,00	12,60	0,80	0 dB
G-066	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nieuwe zetmeeldrogerij trafo	267003,32	549472,84	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-059	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	HSO- gebouw hoogspanningsgebouw	266623,63	549600,24	4	Relatief	0,00	3,70	0,80	0 dB
G-061	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	HS30- gebouw hoogspanningsgebouw	266496,63	549311,47	4	Relatief	0,00	3,70	0,80	0 dB
G-148	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	verbindingsgebouw tussen loods C en D	266507,35	549407,09	4	Relatief	0,00	5,00	0,80	0 dB
G-147	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	docking station	266456,45	549386,70	4	Relatief	0,00	0,20	0,80	0 dB
G-145	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	docking station	266454,30	549391,04	4	Relatief	0,00	0,20	0,80	0 dB
G-605	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	koeltoren 5 MW uitbreiding VMF	266840,20	549345,04	4	Relatief	0,00	7,60	0,80	0 dB
G-607	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	ventilatorsectie	266837,71	549339,98	30	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
G-509	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingsbassins	267375,30	549906,92	30	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-706	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	meelsilo 200m3	266598,49	549297,91	16	Relatief	0,00	25,00	0,80	0 dB
G-311	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	suspendeertank 125m3	266600,42	549294,33	16	Relatief	0,00	12,00	0,80	0 dB
G-321	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opslagtank	266599,78	549299,12	16	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-708	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	natmeelgebouw	266600,46	549301,17	4	Relatief	0,00	6,50	0,80	0 dB
G-614	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	betonsokkel	266523,61	549278,34	30	Relatief	0,00	0,20	0,80	0 dB
G-711	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	CCK	266548,01	549264,96	6	Relatief	0,00	10,00	0,80	0 dB
G-704	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	vrachtauto	266586,98	549265,02	4	Relatief	0,00	2,70	0,80	0 dB
G-703	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	vrachtauto cabine	266586,66	549264,92	4	Relatief	0,00	2,20	0,80	0 dB
G-702	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	vrachtauto	266610,30	549274,14	4	Relatief	0,00	2,70	0,80	0 dB
G-705	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	vrachtauto cabine	266609,98	549274,04	4	Relatief	0,00	2,20	0,80	0 dB
G-613	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nieuwe watertank	266523,15	549278,34	30	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-601	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	266854,63	549348,97	4	Relatief	0,00	0,20	0,80	0 dB
G-604	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	266852,12	549348,05	4	Relatief	0,00	0,20	0,80	0 dB
G-603	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenplaat	266853,35	549348,52	4	Relatief	0,00	0,20	0,80	0 dB
G-107	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	watertank 1	267243,85	549780,78	30	Relatief	0,00	9,80	0,80	0 dB
G-102	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	watertank 2	267252,75	549785,11	30	Relatief	0,00	9,80	0,80	0 dB
G-701	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	watertank 3	267261,85	549789,55	30	Relatief	0,00	9,80	0,80	0 dB
G-714	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	poederdosering	266564,77	549343,12	6	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
G-032	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	loods	266366,12	549524,85	4	Relatief	0,00	8,10	0,80	0 dB
G-716	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbuffer tank V903	266639,69	549282,16	4	Relatief	0,00	1,20	0,80	0 dB
G-713	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kaliloog tank V903	266644,55	549285,36	30	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
G-717	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	weegbrug	266696,41	549288,36	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-708	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	trafo	266603,71	549292,47	4	Relatief	0,00	2,70	0,80	0 dB
G-708	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	trafo	266604,45	549290,45	4	Relatief	0,00	2,70	0,80	0 dB
G-702	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	vrachtauto	266626,88	549280,78	4	Relatief	0,00	2,70	0,80	0 dB
G-705	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	vrachtauto cabine	266626,56	549280,68	4	Relatief	0,00	2,20	0,80	0 dB
G-703	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toegangsboom	266584,06	549238,00	4	Relatief	0,00	2,20	0,80	0 dB
G-703	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toegangsboom	266583,35	549237,16	4	Relatief	0,00	2,20	0,80	0 dB
G-703	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	boom	266583,44	549237,02	4	Relatief	0,00	1,00	0,80	0 dB
G-703	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	boom	266582,08	549240,54	4	Relatief	0,00	1,00	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266641,66	549291,80	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266616,99	549282,28	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266595,54	549274,13	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266574,80	549266,28	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266662,71	549299,74	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266685,29	549308,09	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266712,59	549318,62	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266708,61	549337,11	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266700,17	549360,58	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266673,94	549432,76	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266706,03	549445,34	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266680,30	549432,73	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266697,90	549467,45	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266689,99	549488,47	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266681,65	549511,95	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266672,87	549536,88	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266700,82	549544,85	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266722,75	549553,27	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266747,29	549562,64	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266774,63	549572,83	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266799,09	549582,37	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266728,17	549607,23	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266736,33	549585,32	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266780,05	549627,21	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266789,69	549600,94	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266823,19	549591,17	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266843,78	549598,69	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266866,38	549607,69	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266939,66	549634,51	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266915,32	549625,79	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266891,04	549616,55	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266966,32	549644,79	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267015,33	549662,92	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266993,00	549654,94	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267026,95	549624,00	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267019,36	549645,80	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267035,13	549603,34	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267044,43	549577,72	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267075,81	549591,53	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267052,68	549583,56	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267064,05	549587,79	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266954,06	549589,39	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266944,90	549613,18	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266961,93	549567,69	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266529,63	549938,83	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266536,32	549909,73	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266542,77	549880,39	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266549,53	549851,00	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266556,22	549821,90	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266562,67	549792,56	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266569,24	549763,22	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266576,95	549730,23	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266584,28	549698,02	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266591,04	549667,38	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266598,36	549636,09	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266629,18	549566,37	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266615,83	549600,08	4	Relatief	0,00	0,30	0,80	0 dB
G-609	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schoorsteen centrale afblaas	266569,91	549346,06	30	Relatief	0,00	27,00	0,80	0 dB
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	luchtbrug	266531,98	549363,33	4	Relatief	0,00	0,10	0,80	0 dB
G-621	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	watersilo oost	266884,94	549330,36	30	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-620	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	watersilo west	266849,32	549318,08	30	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-625	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	pompenlokaal 4 pompen	266857,92	549347,49	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-624	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	kwaliteitsbehandeling	266844,43	549346,40	4	Relatief	0,00	3,00	0,80	0 dB
G-623	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak 250 m3	266843,25	549340,85	4	Relatief	0,00	3,50	0,80	0 dB
G-601	uitbreiding VMF reactie	pompenplaat	266850,84	549347,61	4	Relatief	0,00	0,20	0,80	0 dB
1130	AFB		266395,85	550092,04	4	Eigen waarde	0,00	10,00	0,80	0 dB
1131	AFB		266457,89	550103,86	4	Eigen waarde	0,00	10,00	0,80	0 dB
1132	AFB		266446,09	550134,02	4	Eigen waarde	0,00	10,00	0,80	0 dB
1133	Gelita (voorheen Vlapro)		266473,60	549990,58	4	Eigen waarde	0,00	11,30	0,80	0 dB
1134	Gelita (voorheen Vlapro)		266471,29	550031,35	4	Eigen waarde	0,00	12,00	0,80	0 dB
1135	Gelita (voorheen Vlapro)		266462,10	550020,01	4	Eigen waarde	0,00	8,70	0,80	0 dB
11	Gelita (voorheen Vlapro)		266546,08	549934,68	4	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
1515	BP		266214,19	549690,37	4	Eigen waarde	0,00	0,20	0,80	0 dB
1249	IDS (voorheenQ8)		266155,74	549627,69	4	Eigen waarde	0,00	0,20	0,80	0 dB
DCP01	DCP	Bedrijfsgebouw DCP (goot)	266629,06	549975,78	6	Eigen waarde	0,00	8,54	0,80	0 dB
DCP02	DCP	Bedrijfsgebouw DCP (tankopslag)	266649,25	549974,49	4	Eigen waarde	0,00	5,30	0,80	0 dB
DCP03	DCP	Bedrijfsgebouw DCP (trafohok)	266673,64	549986,96	4	Eigen waarde	0,00	4,20	0,80	0 dB
DCP04	DCP	Bedrijfsgebouw DCP (nok)	266630,45	549973,99	4	Eigen waarde	0,00	9,96	0,10	0 dB
DCP05	DCP	Keerwand laadperron	266622,65	549995,86	4	Eigen waarde	0,00	0,20	0,80	0 dB
DCP06	DCP	Keerwand laadperron	266642,65	550013,87	4	Eigen waarde	0,00	0,20	0,80	0 dB
DCP07	DCP	Keerwand laadperron	266653,67	550022,48	4	Eigen waarde	0,00	0,20	0,80	0 dB
DCP08	DCP	Keerwand laadperron	266658,44	550026,21	4	Eigen waarde	0,00	0,20	0,80	0 dB
DCP09	DCP	Betonfundatie CO2/LN2 tanks	266648,87	550006,85	4	Eigen waarde	0,00	0,20	0,80	0 dB
DCP10	DCP	Condensor koelcel (contour)	266633,48	549984,18	4	Eigen waarde	0,00	0,10	0,80	0 dB
1570	TenKate		266473,00	549881,45	4	Eigen waarde	0,00	6,50	0,80	0 dB
1571	TenKate		266485,19	549941,60	4	Eigen waarde	0,00	14,30	0,80	0 dB
1572	TenKate		266400,10	549954,95	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB
1574	TenKate		266404,96	549950,15	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB
1575	TenKate		266403,17	549966,36	4	Eigen waarde	0,00	3,50	0,80	0 dB
1582	TenKate		266509,86	549912,14	4	Eigen waarde	0,00	14,30	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Refl. 500	Cp
467	TenKate	Gebouw Boelens	265988,14	549755,27	8	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
	TenKate	Aalders	266031,78	549781,01	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
562	TenKate	HWT	266099,16	549705,57	4	Relatief	0,00	4,00	0,80	0 dB
1573	TenKate aanpassingen 2012		266367,36	550009,32	4	Eigen waarde	0,00	11,60	0,80	0 dB
1581	TenKate aanpassingen 2012		266407,60	549960,62	4	Eigen waarde	0,00	10,20	0,80	0 dB
	TenKate aanpassingen 2012	opslag	266560,78	549918,77	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB
	TenKate aanpassingen 2012	eiwithal	266480,21	549872,60	4	Eigen waarde	0,00	9,00	0,80	0 dB
	TenKate aanpassingen 2012	nok eiwithal	266490,10	549860,87	4	Eigen waarde	0,00	13,00	0,20	2 dB
12	TenKate aanpassingen 2012		266525,42	549914,85	4	Relatief	0,00	8,00	0,80	0 dB
1381	Debru kavel		266049,57	549827,78	4	Eigen waarde	0,00	4,50	0,80	0 dB
1382	Debru kavel		266041,90	549821,34	4	Eigen waarde	0,00	8,90	0,00	0 dB
1387	Hulzebos kavel		266132,82	549915,26	4	Eigen waarde	0,00	5,20	0,80	0 dB
1388	Hulzebos kavel		266126,00	549908,22	4	Eigen waarde	0,00	7,80	0,00	0 dB
1389	TCC kavel		266054,51	549847,12	4	Eigen waarde	0,00	4,10	0,80	0 dB
TCC	TCC kavel		266123,09	549639,99	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0,80	0 dB
TCC	TCC kavel		266120,08	549637,32	4	Eigen waarde	0,00	7,00	0,80	0 dB
TCC	TCC kavel	Bijgebouw TCC	266113,89	549661,06	4	Eigen waarde	0,00	2,50	0,80	0 dB
1240	Teuben kavel	loods Teuben	266333,29	549727,50	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB
1241	Teuben kavel		266271,29	549800,14	4	Eigen waarde	0,00	6,00	0,80	0 dB
565	Teuben kavel	uitbreiding Teuben 2013	266358,41	549913,44	4	Relatief	0,00	6,00	0,80	0 dB
1274	Wegman kavel	loods Wegman	266203,31	549921,61	4	Eigen waarde	0,00	5,00	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
L-15	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schutting vezelplein	266815,77	549699,70	266808,71	549695,91	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267030,34	549573,99	266798,32	549776,81	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	267635,79	549648,61	267401,53	549556,70	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-04	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoogspanningslijn	266584,52	549591,52	266220,54	549756,93	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-04	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoogspanningslijn	265513,34	546962,59	266220,51	549757,13	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-04	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	hoogspanningslijn	265313,09	553028,52	266220,51	549757,64	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266364,34	549317,41	266340,86	549208,36	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266219,66	549365,91	266327,59	549295,83	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	267199,11	549945,98	266976,49	549924,48	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267052,13	549939,35	267081,61	550019,55	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	267379,05	549548,99	267240,23	548690,72	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266577,09	549131,64	266495,45	549213,86	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266659,92	549281,51	266683,61	549198,69	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266590,28	549189,51	266674,57	549213,32	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266218,67	549474,49	266665,27	549794,50	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266578,41	549620,61	266340,98	549560,09	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreinaanduiding	266510,03	549682,87	266559,49	549612,17	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak coagulatie	267097,93	549564,95	267097,89	549564,94	Relatief	0,00	0,00	1,20	1,20
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak protamylasse	267089,13	549582,99	267089,12	549583,00	Relatief	0,00	0,00	1,20	1,20
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak reinigingstank	267075,89	549519,98	267075,90	549519,94	Relatief	0,00	0,00	1,20	1,20
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming	266829,07	549416,33	266850,84	549415,20	Relatief	0,00	0,00	2,00	2,00
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267084,64	549429,31	267035,44	549458,60	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267085,30	549427,71	267033,89	549458,08	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscheiding Natgebouw VMF	266579,55	549293,39	266592,65	549286,04	Relatief	0,00	0,00	6,50	6,50
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak	266580,40	549286,74	266580,41	549286,69	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming	266543,73	549303,11	266537,44	549308,78	Relatief	0,00	0,00	30,00	30,00
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak glucosesilos	266629,68	549333,68	266629,68	549333,64	Relatief	0,00	0,00	0,80	0,80
L-13	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	scherm opvangbak	266701,07	549564,96	266701,08	549564,94	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	scherm opvangbak	266704,28	549556,56	266704,29	549556,51	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	scherm opvangbak	266706,38	549550,92	266706,39	549550,87	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak	266695,23	549580,89	266695,24	549580,86	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak	266708,02	549582,96	266708,03	549582,93	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak	266712,68	549584,74	266717,86	549586,68	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak	266710,62	549576,16	266720,36	549580,00	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opvangbak	266715,88	549594,81	266715,89	549594,77	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971, opvangbak	266733,48	549601,25	266733,49	549601,21	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971, opvangbak	266744,54	549604,58	266746,32	549599,77	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971, opvangbak	266743,47	549591,98	266743,47	549591,98	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971, opvangbak	266745,36	549582,48	266745,36	549582,48	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971, opvangbak	266748,85	549573,57	266748,85	549573,57	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971, opvangbak	266737,93	549569,32	266737,94	549569,29	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 2, 1971, opvangbak	266732,81	549583,46	266732,82	549583,43	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3 opvangbak	266786,22	549618,98	266786,28	549618,91	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3 opvangbak	266788,27	549613,43	266788,33	549613,36	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
L-15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k	Cp
L-15	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-04	0,80	0 dB
L-04	0,80	0 dB
L-04	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-13	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-02	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3 opvangbak	266773,17	549608,89	266773,23	549608,82	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3 opvangbak	266775,38	549602,79	266775,44	549602,72	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3 opvangbak	266772,43	549610,18	266772,41	549610,27	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3 opvangbak	266799,89	549612,50	266797,45	549611,61	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	chemicalienpark 3 opvangbak	266793,30	549607,16	266794,24	549604,62	Relatief	0,00	0,00	1,00	1,00
L-12	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	windscherm	266785,55	549620,88	266801,46	549613,11	Relatief	0,00	0,00	5,00	5,00
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266662,51	549532,23	267076,67	549492,92	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267045,27	549578,88	267119,72	549536,98	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267099,42	549529,49	267077,91	549521,76	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266797,87	549583,37	266781,43	549628,42	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266745,87	549563,85	266729,43	549608,90	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266716,95	549552,75	266708,58	549575,47	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267013,55	549664,86	266908,78	549832,06	Relatief	0,00	3,50	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267031,35	549387,18	266783,01	549361,79	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	267000,03	549377,68	266964,51	549474,73	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266997,81	549524,93	267016,18	549531,60	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming trafos	266582,80	549595,63	266595,74	549600,75	Relatief	0,00	0,00	4,00	4,00
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming trafos	266591,34	549598,97	266594,57	549590,75	Relatief	0,00	0,00	4,00	4,00
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming	267097,80	549565,03	267091,22	549568,22	Relatief	0,00	0,00	3,00	3,00
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming pompen indamper	267097,06	549529,71	267099,96	549529,15	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming pompen indamper	267102,26	549531,62	267105,16	549531,06	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming pompen indamper	267091,50	549527,72	267094,40	549527,16	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming pompen indamper	267077,94	549522,74	267080,84	549522,18	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming pompen indamper	267112,61	549535,42	267115,65	549534,46	Relatief	0,00	0,00	2,50	2,50
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266970,99	549546,81	266939,41	549633,71	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	leidingbrug	266567,30	549288,67	266671,36	549535,92	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-08	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	aardappelleiding GOR naar wasserij	267068,16	549449,06	267075,62	549429,03	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-08	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	aardappelleiding GOR naar wasserij	267058,92	549445,61	267066,38	549425,58	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-08	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	aardappelleiding GOR naar wasserij	267063,53	549447,36	267070,99	549427,33	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-11	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schijngevel	266330,83	549348,85	266429,91	549399,67	Relatief	0,00	0,00	9,00	9,00
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schijngevel	266266,81	549473,59	266365,91	549524,47	Relatief	0,00	0,00	9,00	9,00
L-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	flow onteiwit vruchtwater naar pilotplant	267316,79	549753,95	267269,84	549675,21	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	flow onteiwit vruchtwater naar pilotplant	267318,15	549664,34	267287,92	549640,47	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	flow onteiwit vruchtwater naar pilotplant	267125,22	549530,73	267335,44	549589,01	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	flow onteiwit vruchtwater naar pilotplant	267283,52	549640,24	267290,37	549643,71	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	flow onteiwit vruchtwater naar pilotplant	267283,73	549656,47	267276,88	549653,00	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	flow onteiwit vruchtwater naar pilotplant	267276,74	549661,54	267279,36	549656,44	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	flow onteiwit vruchtwater naar pilotplant	267307,81	549641,82	267311,29	549635,20	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	flow onteiwit vruchtwater naar pilotplant	267300,72	549697,47	267305,91	549687,56	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-09	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	inname leiding waterfabriek	267215,63	549733,30	267249,41	549750,33	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-21	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	AGV route	266497,64	549392,46	266571,06	549277,37	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-19	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	AGV route	266489,11	549316,62	266527,83	549322,13	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-20	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	AGV route	266525,22	549329,53	266546,33	549337,45	Relatief	0,00	0,00	0,01	0,01
L-22	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming voor de lossende meelauto's	266590,56	549253,02	266627,49	549266,94	Relatief	0,00	0,00	3,00	3,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k	Cp
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-06	0,80	0 dB
L-12	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-03	0,80	0 dB
L-08	0,80	0 dB
L-08	0,80	0 dB
L-08	0,80	0 dB
L-11	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-05	0,80	0 dB
L-09	0,80	0 dB
L-21	0,80	0 dB
L-19	0,80	0 dB
L-20	0,80	0 dB
L-22	0,20	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n
L-16	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nok loods	266413,78	549391,25	266349,70	549516,27	Relatief	0,00	0,00	9,00	9,00
L-17	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nok loods	266379,89	549374,02	266315,81	549499,04	Relatief	0,00	0,00	9,00	9,00
L-14	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	nok loods	266346,48	549356,69	266282,40	549481,71	Relatief	0,00	0,00	9,00	9,00
L-11	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schijngevel	266330,83	549348,85	266429,91	549399,67	Relatief	0,00	0,00	9,00	9,00
L-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	schijngevel	266266,81	549473,59	266365,91	549524,47	Relatief	0,00	0,00	9,00	9,00
L-22	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	afscherming voor de lossende meelauto's	266578,85	549249,15	266582,02	549240,84	Relatief	0,00	0,00	3,00	3,00
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreingrens	266738,11	549328,03	266803,81	549352,67	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreingrens	266531,32	549939,73	266631,97	549554,81	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	terreingrens	266821,26	549254,77	266660,45	549280,29	Relatief	0,01	0,00	0,00	0,00
L-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	grens	266738,07	549328,30	266524,85	549334,31	Relatief	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
L-16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
L-17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
L-14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
L-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 8k	Cp
L-16	0,20	0 dB
L-17	0,20	0 dB
L-14	0,20	0 dB
L-11	0,80	0 dB
L-07	0,80	0 dB
L-22	0,20	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB
L-01	0,80	0 dB

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

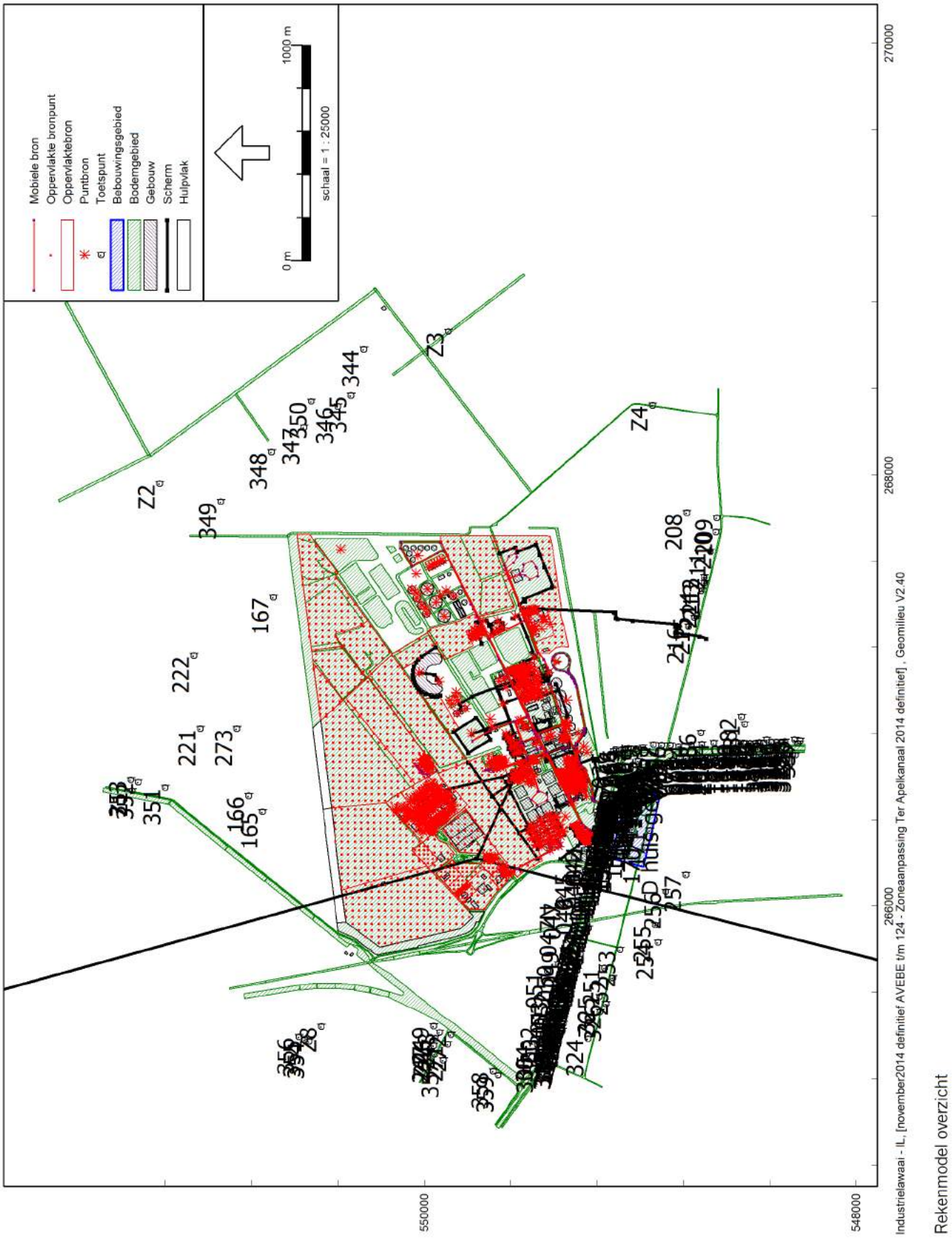
Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
zone		zone	265526,12	550747,12	265526,12	550747,12	0,00	0,00
01		kruinlijn	265964,07	549078,94	265936,10	549229,03	5,60	5,60
02		kruinlijn	265951,88	549077,43	265924,36	549228,39	5,60	5,60
03		kruinlijn	265924,36	549228,39	265936,10	549229,03	5,60	5,60
05		teenlijn	265915,59	549244,01	265931,35	549109,57	0,00	0,00
06		teenlijn	265915,59	549244,01	265973,54	549108,18	0,00	0,00
07		teenlijn	265931,35	549109,57	265973,54	549108,18	0,00	0,00
22		teenlijn	265808,01	549825,22	265767,90	550143,52	0,00	0,00
31		teenlijn	265830,94	549826,03	265808,01	549825,22	0,00	0,00
32		teenlijn	265852,57	549710,48	265826,45	549726,29	0,00	0,00
34		teenlijn	265830,94	549826,03	265767,90	550143,52	0,00	0,00
35		teenlijn	265826,45	549726,29	265886,36	549344,66	0,00	0,00
36		teenlijn	265852,57	549710,48	265928,66	549352,65	0,00	0,00
37		kruinlijn	265922,93	549298,51	265881,17	549560,22	5,60	5,41
38		kruinlijn	265922,93	549298,51	265850,84	549591,94	5,60	4,36
38		kruinlijn	265850,84	549591,94	265807,83	549732,15	4,36	0,00
38		kruinlijn	265859,95	549582,71	265812,27	549733,66	5,60	0,00
37		kruinlijn	265881,17	549560,22	265869,44	549701,61	5,41	0,00
37		kruinlijn	265875,24	549554,27	265864,03	549701,40	5,60	0,00
39		kruinlijn	265875,24	549554,27	265830,99	549735,97	5,60	5,60
40		kruinlijn	265859,95	549582,71	265830,99	549735,97	5,60	5,60
41		kruinlijn	265831,14	549795,59	265778,83	550014,93	5,60	2,02
42		kruinlijn	265831,14	549795,59	265804,17	549935,98	5,60	3,33
41		kruinlijn	265790,11	549824,26	265752,34	550139,71	0,00	0,00
41		kruinlijn	265794,17	549824,07	265778,83	550014,93	0,00	2,02
42		kruinlijn	265853,42	549806,51	265767,33	550142,47	0,00	0,00
42		kruinlijn	265845,48	549805,00	265804,17	549935,98	0,00	3,33
21		teenlijn	265928,66	549352,65	265886,36	549344,66	0,00	0,00
H-47	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn GOR	266821,26	549249,64	266820,71	549261,79	0,00	0,00
H-29	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn GOR	266821,36	549251,10	267096,08	549326,07	0,00	11,00
H-28	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn GOR	266820,68	549258,61	267084,06	549344,81	0,00	11,00
H-31	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn GOR	267124,31	549330,33	267124,20	549330,38	11,00	11,00
H-43	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn GOR	267084,25	549344,92	267084,26	549344,79	11,00	11,00
H-30	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	voetlijn GOR	267124,34	549330,73	267124,37	549330,74	4,00	4,00
H-27	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dijklichaam toplijn langs Musselpad	267197,33	549321,99	267196,94	549321,88	5,00	5,00
H-24	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dijklichaam teenlijn langs Musselpad	267195,01	549335,13	267194,84	549335,13	0,00	0,00
H-23	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dijklichaam toplijn langs Musselpad	267747,24	549676,49	267747,21	549676,49	5,00	5,00
H-44	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	dijklichaam teenlijn langs Musselpad	267385,25	549337,52	267385,42	549337,92	0,00	0,00
H-26	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn calamiteiten bassin	267417,53	550168,64	267417,49	550168,64	8,00	8,00
H-25	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn calamiteiten bassin	267424,41	550167,32	267424,42	550167,29	8,00	8,00
H-38	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn calamiteiten bassin	267398,68	550172,08	267398,63	550172,05	0,00	0,00
H-37	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassinlijn calamiteiten bassin	267475,67	550186,08	267475,76	550185,85	0,00	0,00
H-39	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn polishingveld	267361,17	550131,82	267361,23	550131,89	2,50	2,50
H-36	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn polishingveld	267360,22	550133,61	267360,33	550133,67	2,50	2,50

Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Bestemmingsplan januari 2015 - Bestemmingsplan 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
H-33	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassinlijn polishingveld	267362,08	550130,05	267362,14	550130,11	0,00	0,00
H-32	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn polishingveld	267359,29	550135,37	267359,42	550135,45	0,00	0,00
H-34	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opfrisbassin toplijn	266909,55	549878,38	266909,52	549878,50	3,50	3,50
H-35	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opfrisbassin teenlijn	266837,06	549847,50	266837,23	549847,15	0,00	0,00
H-41	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	beluchtingbassin bassinlijn	266989,72	549846,72	266989,64	549847,20	0,00	0,00
H-22	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	opfrisbassin toplijn	266948,98	549813,82	266949,06	549813,84	3,50	3,50
H-07	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn grote bassin nabij eiwitopslag	267144,50	549878,98	267144,56	549878,92	3,00	3,00
H-06	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassinlijn grote bassin nabij eiwitopslag	267143,96	549877,20	267144,17	549877,20	0,00	0,00
H-08	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn grote bassin nabij eiwitopslag	267145,00	549881,12	267145,13	549881,10	3,00	3,00
H-10	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn proceswaterbuffer	267147,27	549889,05	267147,44	549888,75	0,00	0,00
H-09	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassinlijn proceswaterbuffer	267132,88	549660,75	267132,70	549660,93	0,00	0,00
H-02	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn proceswaterbuffer	267188,98	549793,99	267189,06	549793,82	3,00	3,00
H-01	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn bassin proceswateraanmaak	267236,98	549677,72	267237,05	549677,72	0,00	0,00
H-03	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn bassin proceswateraanmaak	267236,65	549678,94	267236,70	549678,95	3,00	3,00
H-05	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn bassin proceswateraanmaak	267236,40	549680,50	267236,46	549680,55	3,00	3,00
H-04	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn bassin proceswateraanmaak	267236,25	549682,13	267236,30	549682,11	0,00	0,00
H-11	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn beluchtingsbassin	267599,23	549891,90	267599,20	549891,89	0,00	0,00
H-18	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn beluchtingsbassin	267594,44	549899,61	267594,40	549899,64	2,50	2,50
H-17	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassinlijn beluchtingsbassin	267604,28	549899,73	267604,11	549899,84	1,50	1,50
H-19	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn wal nabij compostering	267701,45	550255,82	267701,52	550255,90	3,00	3,00
H-21	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn wal nabij compostering	267552,74	549632,51	267552,56	549632,21	0,00	0,00
H-20	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassinlijn waterzuivering noodslibbuffer	267633,44	550118,11	267633,49	550117,98	0,00	0,00
H-13	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn noodslibbuffer	267642,82	550116,06	267642,87	550115,91	0,00	0,00
H-46	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassinlijn noodslibbuffer	267666,13	550139,06	267666,08	550138,98	0,00	0,00
H-45	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teenlijn noodslibbuffer	267673,19	550135,38	267673,24	550135,26	0,00	0,00
H-12	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	bassinlijn calamiteiten bassin	267443,65	550164,23	267443,70	550164,17	0,00	0,00
H-14	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn calamiteiten bassin	267492,61	550142,70	267492,54	550142,66	8,00	8,00
H-40	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn noodslibbuffer	267669,12	550137,38	267669,12	550137,35	3,50	3,50
H-42	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn noodslibbuffer	267670,10	550136,84	267670,09	550136,79	3,50	3,50
H-16	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn noodslibbuffer	267637,67	550117,10	267637,67	550117,04	3,50	3,50
H-15	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	toplijn noodslibbuffer	267638,98	550116,74	267638,99	550116,69	3,50	3,50
H-50	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teen vergistingsbassin	267317,20	549579,87	267317,12	549579,81	0,00	0,00
H-51	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	top vergistingsbassin	267318,95	549585,95	267318,93	549585,94	6,00	6,00
H-48	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	top vergistingsbassin	267320,62	549592,71	267320,59	549592,75	6,00	6,00
H-49	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teen vergistingsbassin	267323,73	549603,01	267323,69	549603,05	0,00	0,00
H-52	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	teen geluidswal	266652,33	549257,76	266652,20	549257,86	0,00	0,00
H-53	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	top geluidswal	266650,48	549253,48	266650,42	549253,55	3,00	3,00
H-54	AVEBE januari 2011 + VMF uitbreiding	top geluidswal	266649,23	549250,88	266649,21	549250,92	3,20	3,20

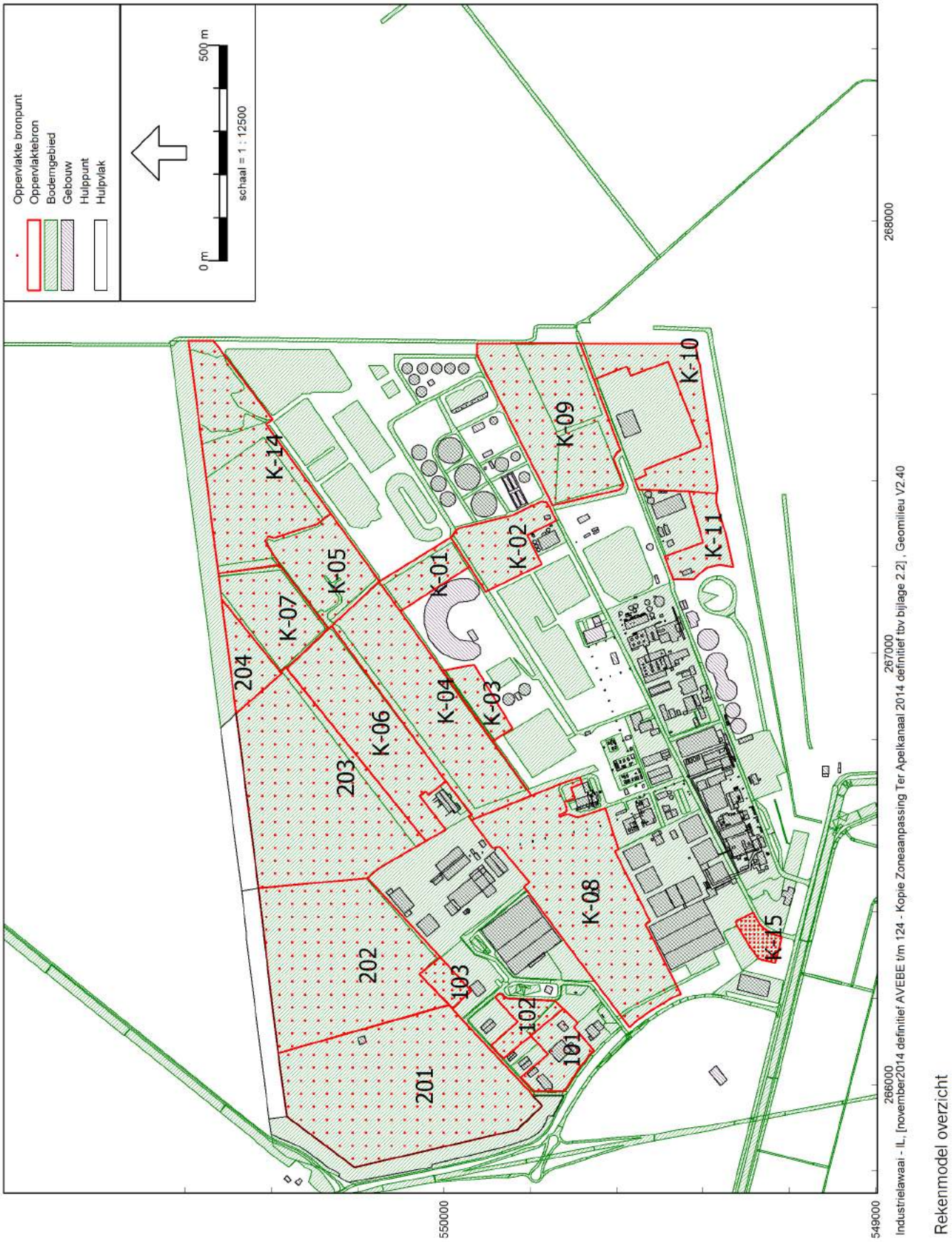
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief

Model eigenschap	
Omschrijving	Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	J. Eggens op 3-4-2006
Laatst ingezien door	J. Eggens op 28-1-2015
Model aangemaakt met	GN-V5.2
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	3000
Dynamische foutmarge	--



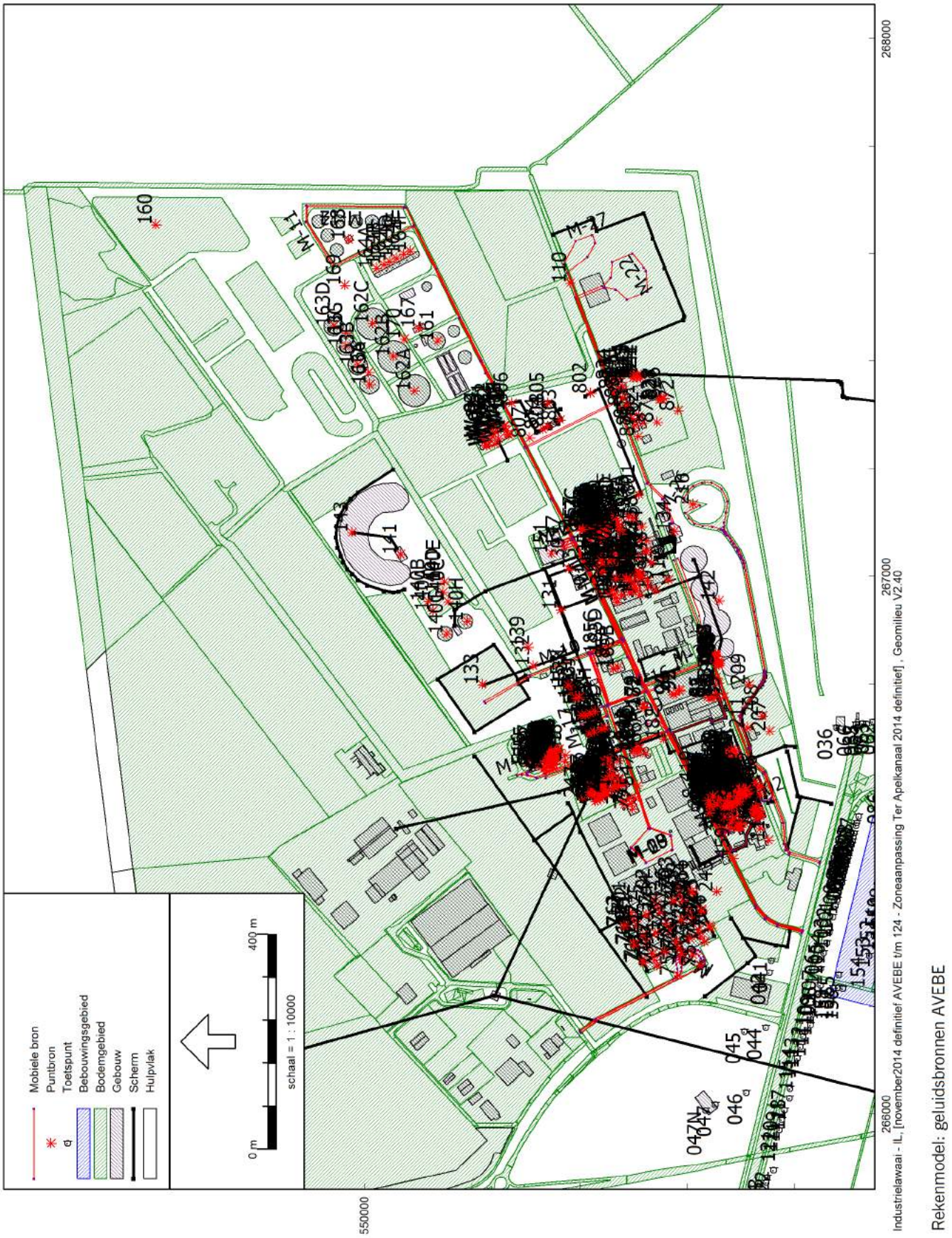
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



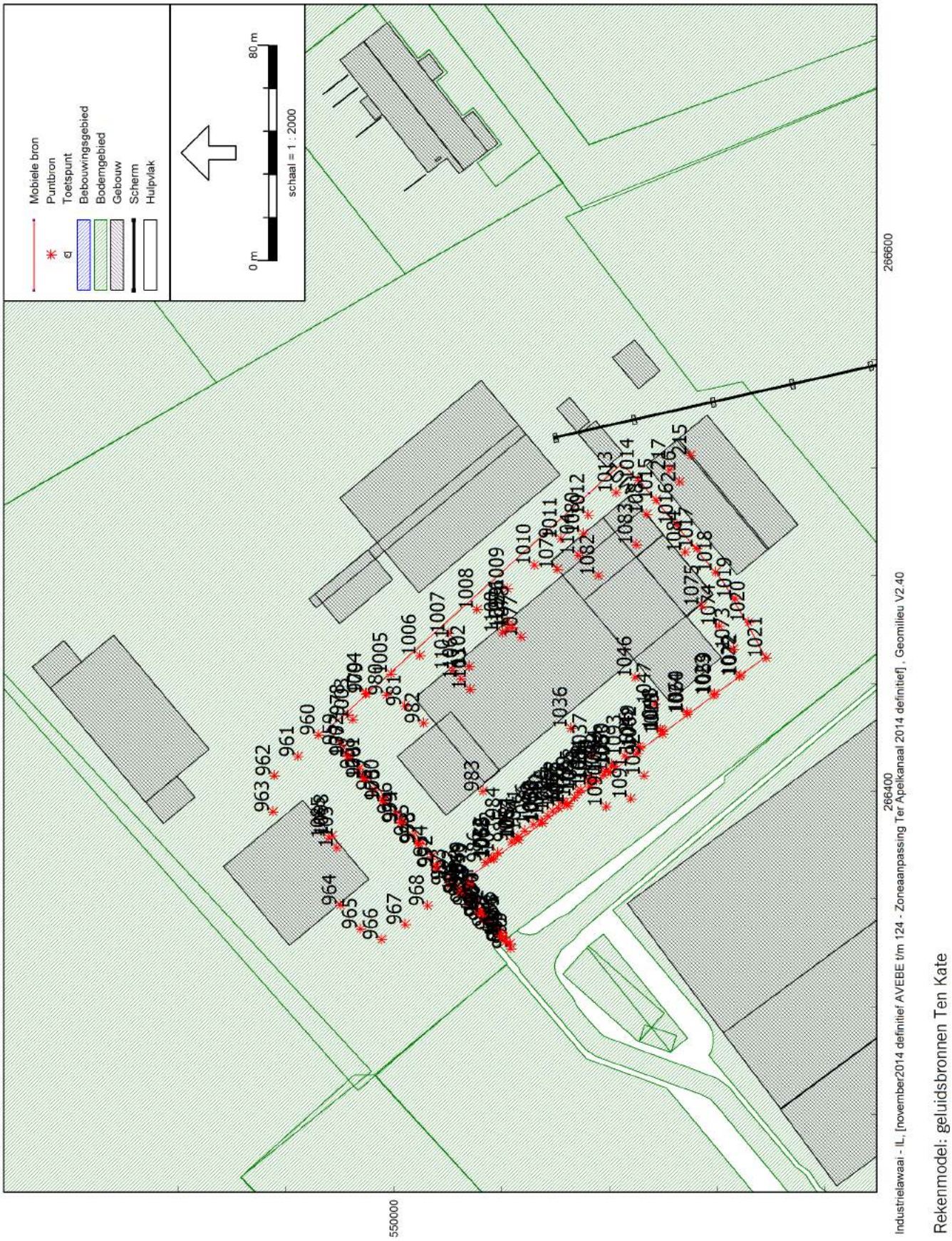
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



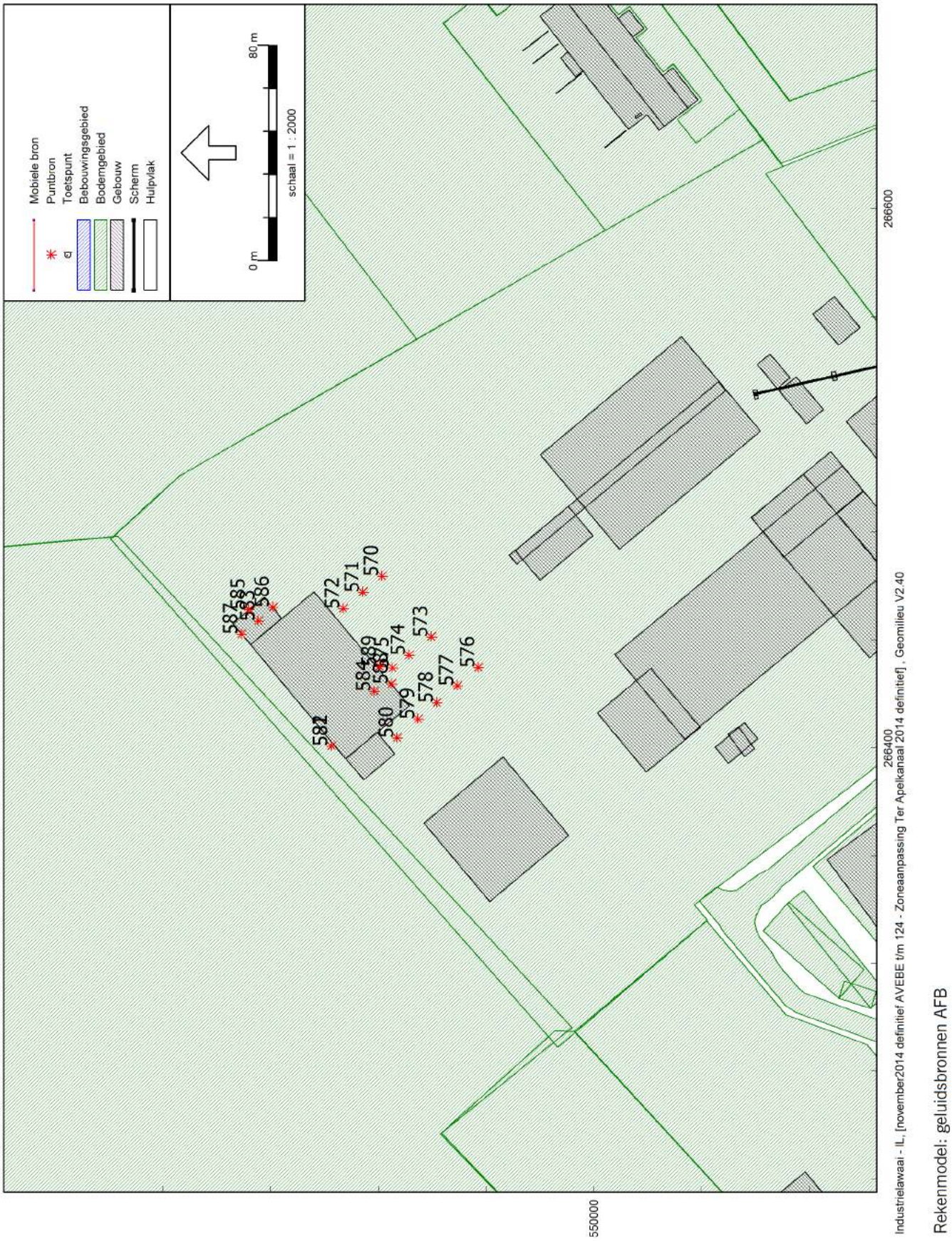
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



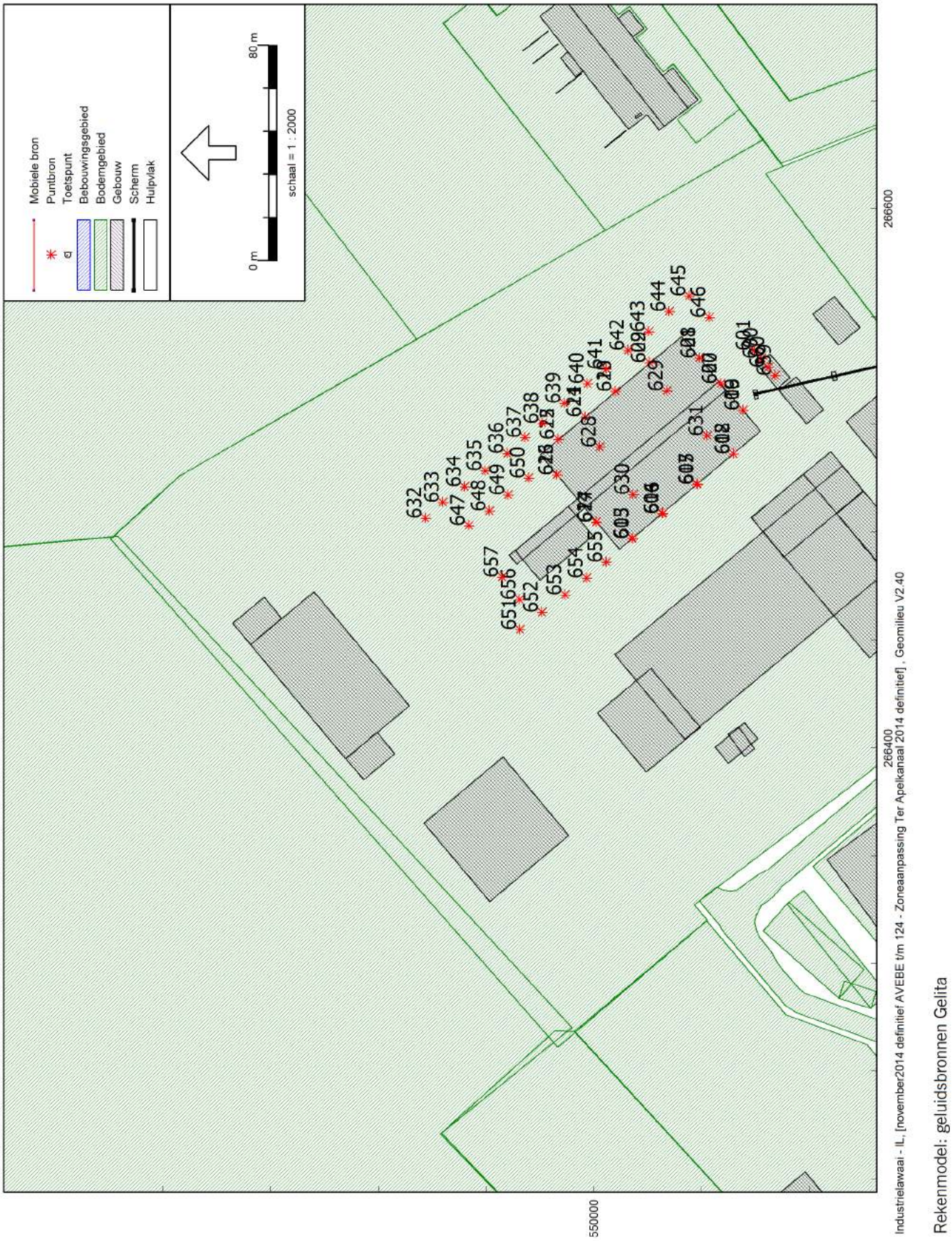
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



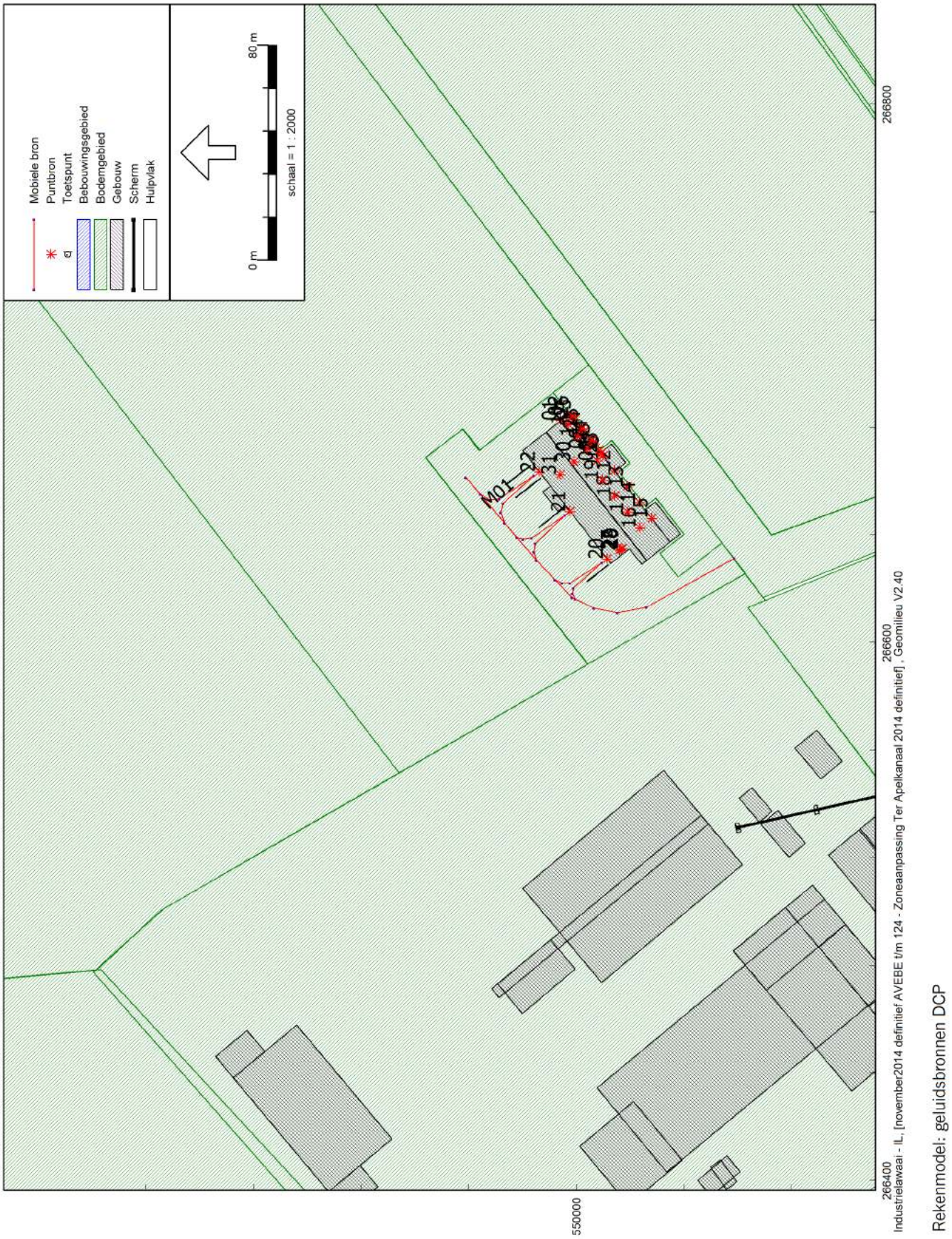
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



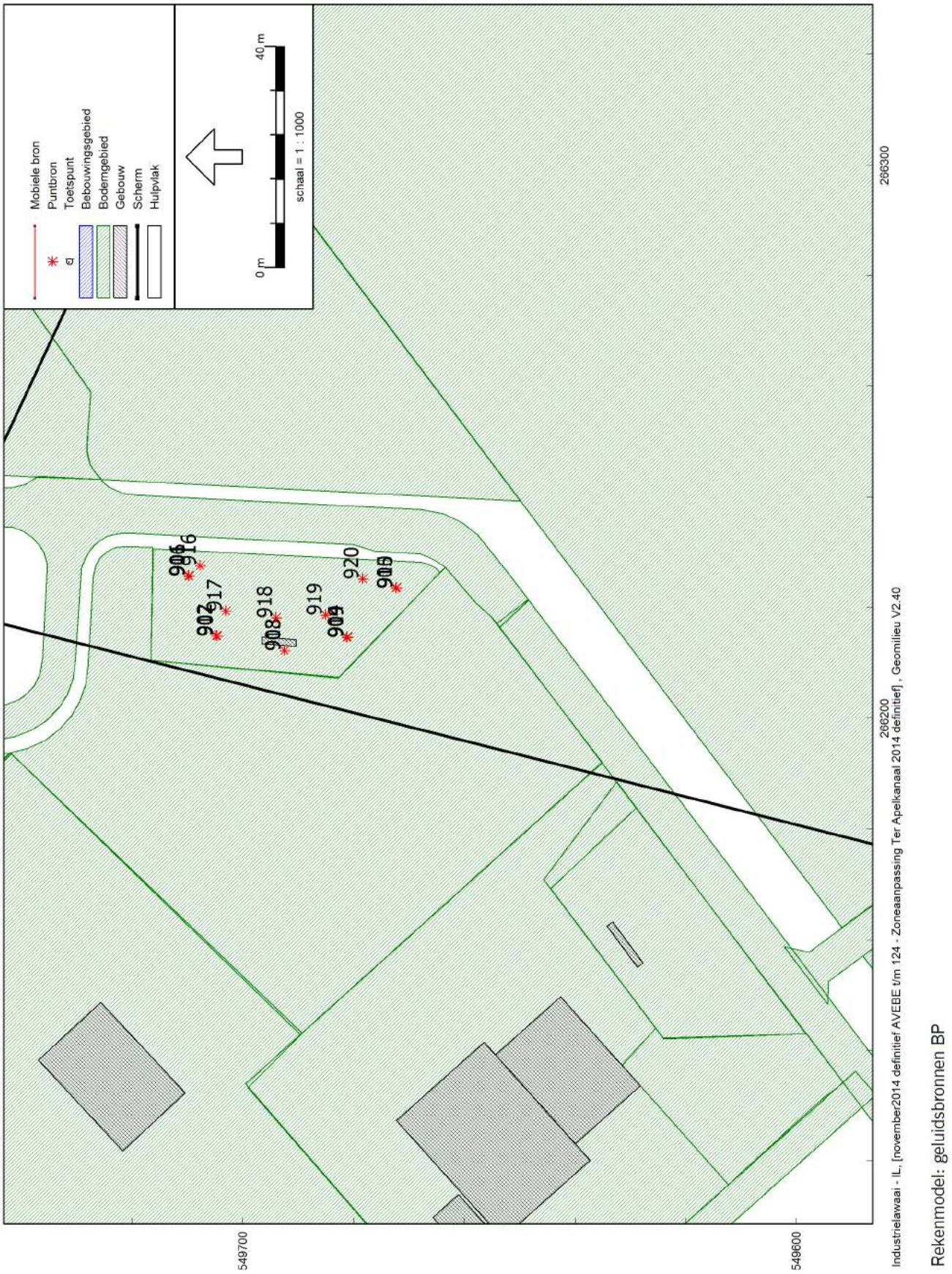
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



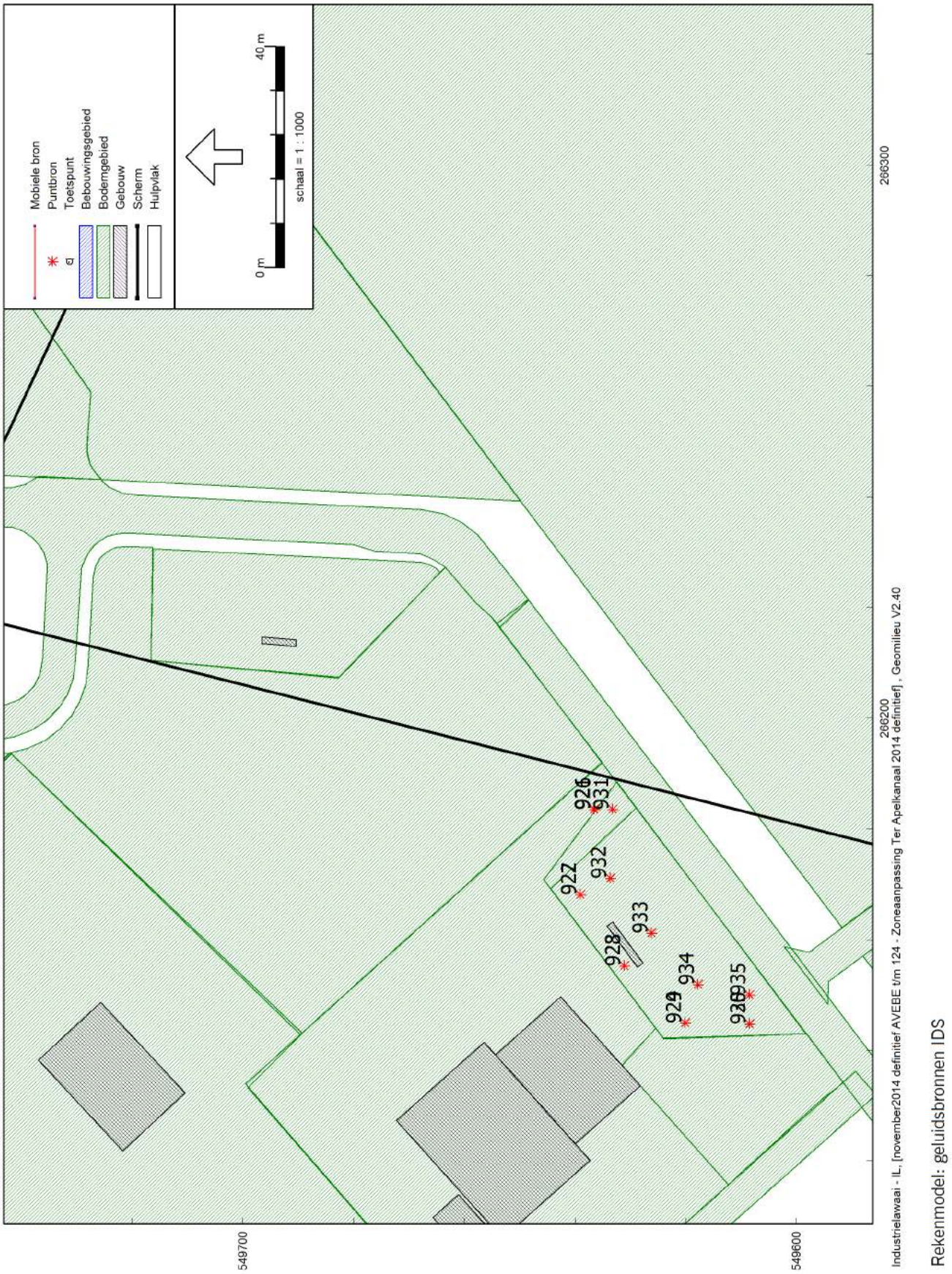
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



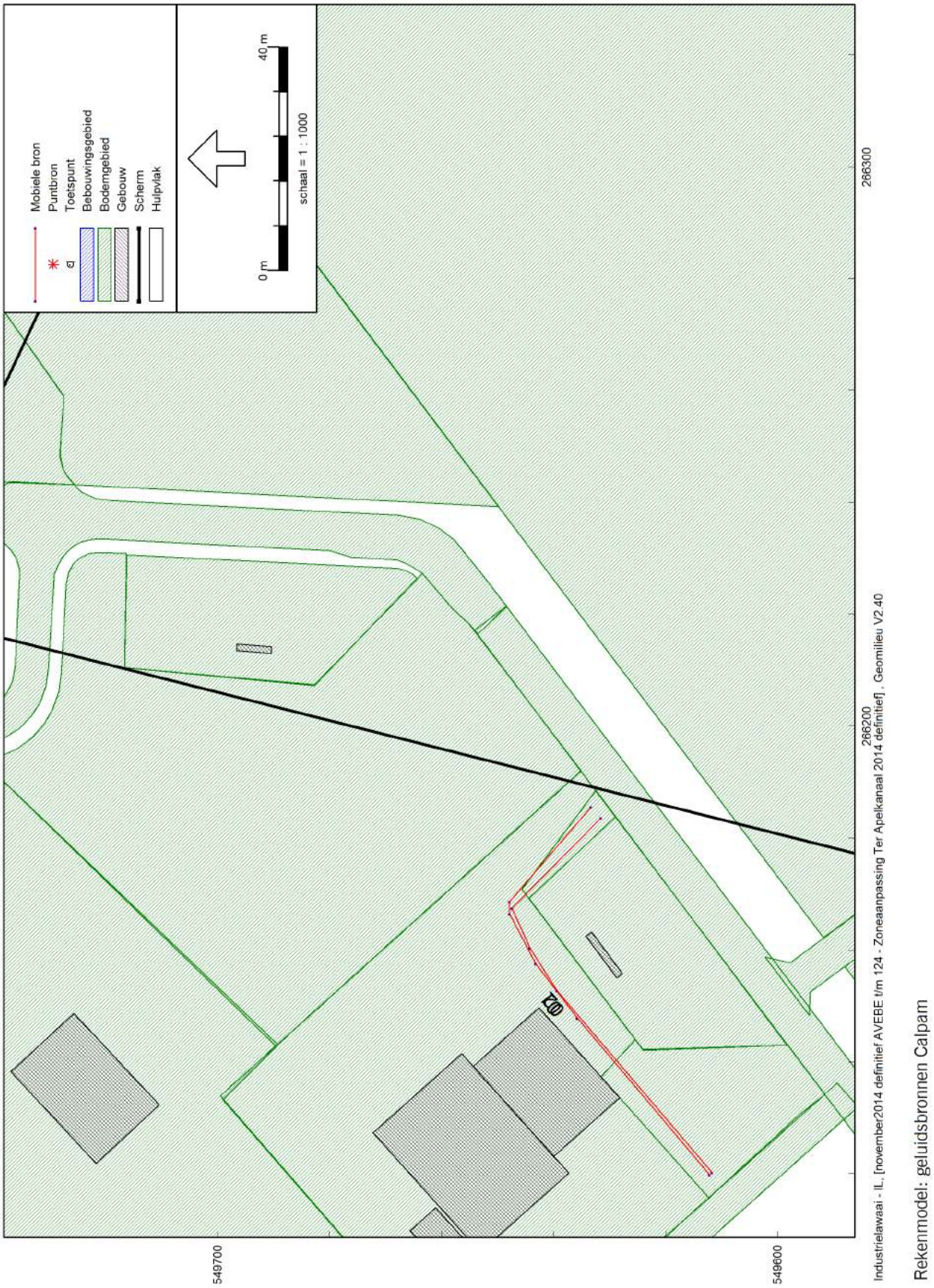
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



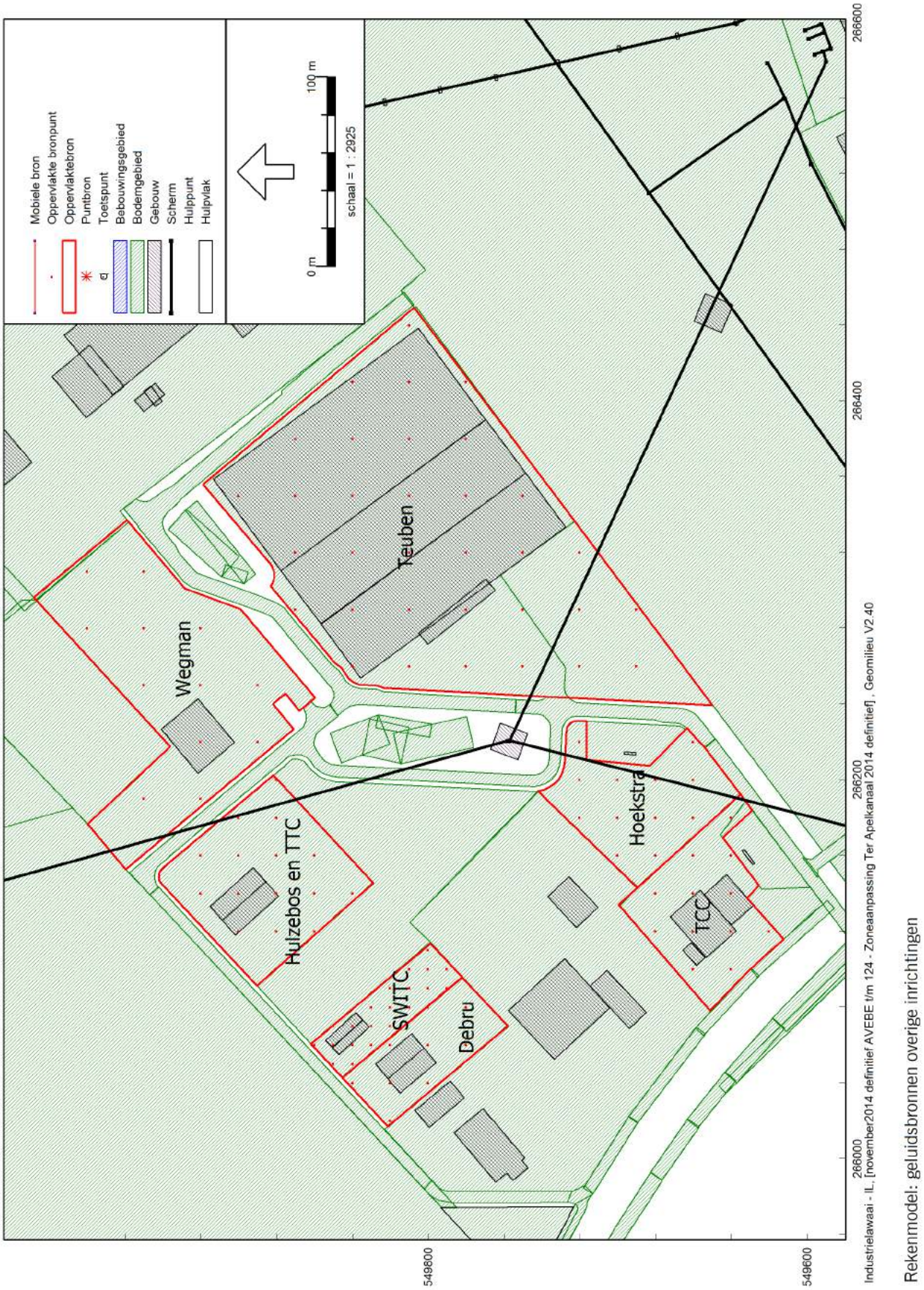
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



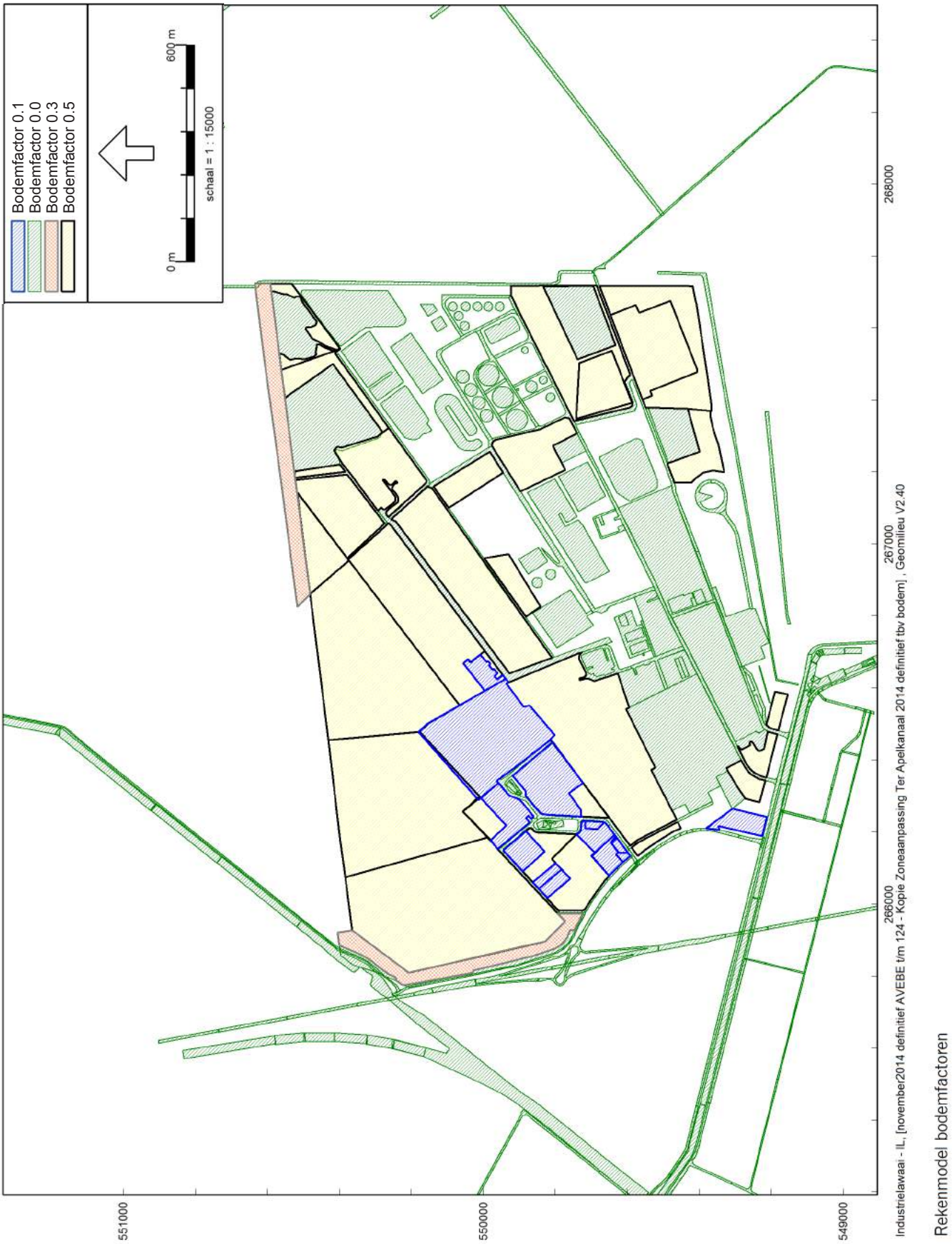
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



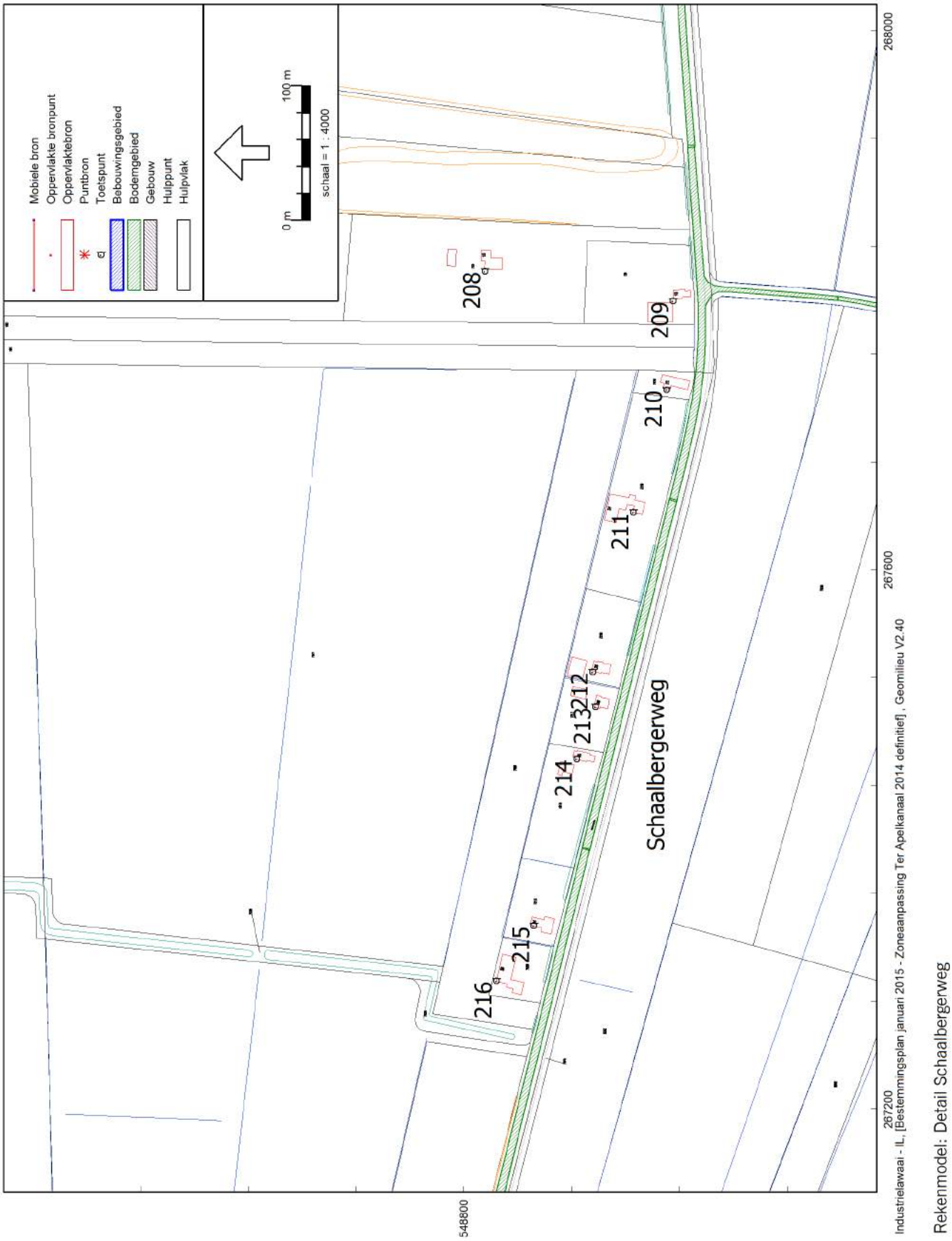
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



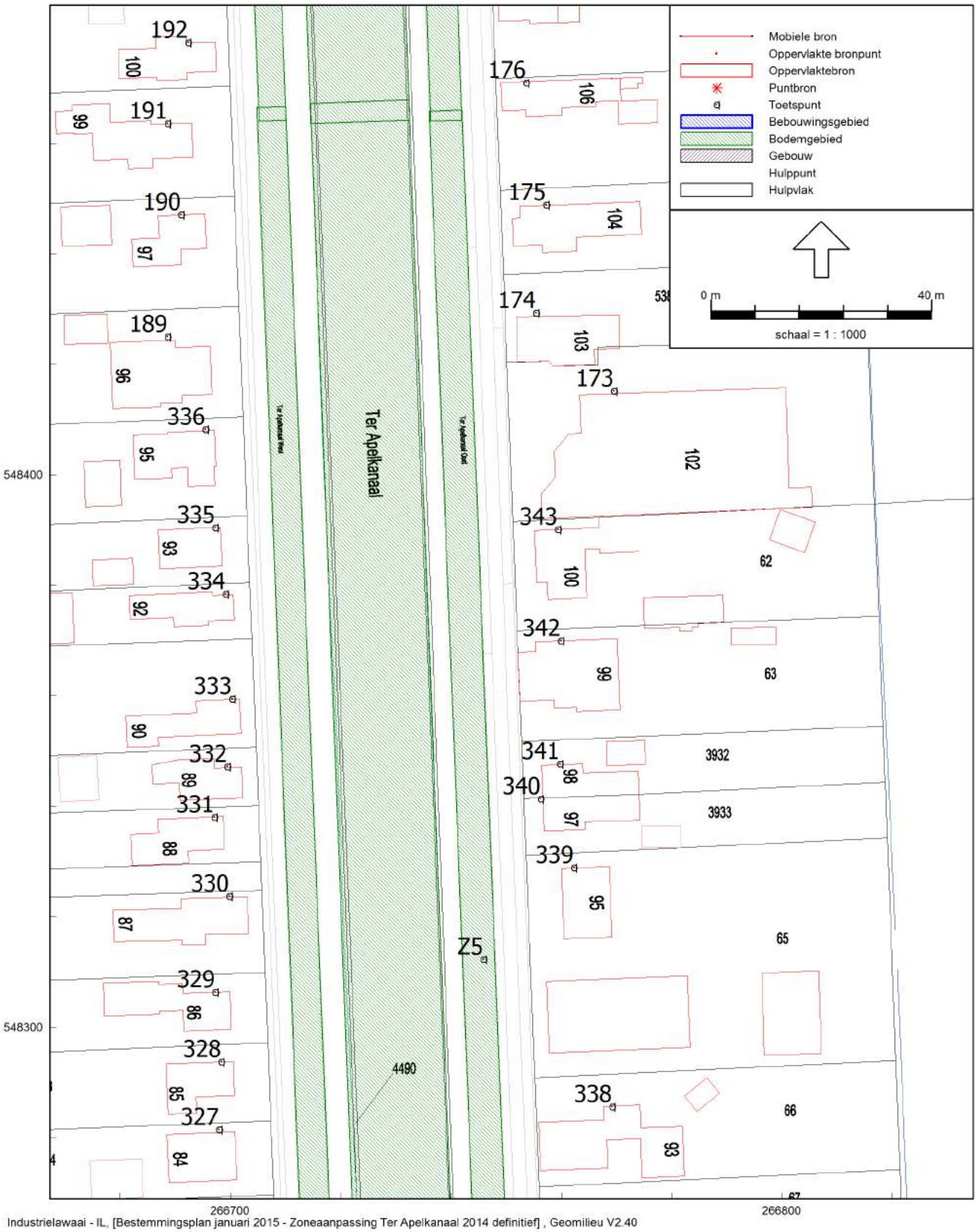
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

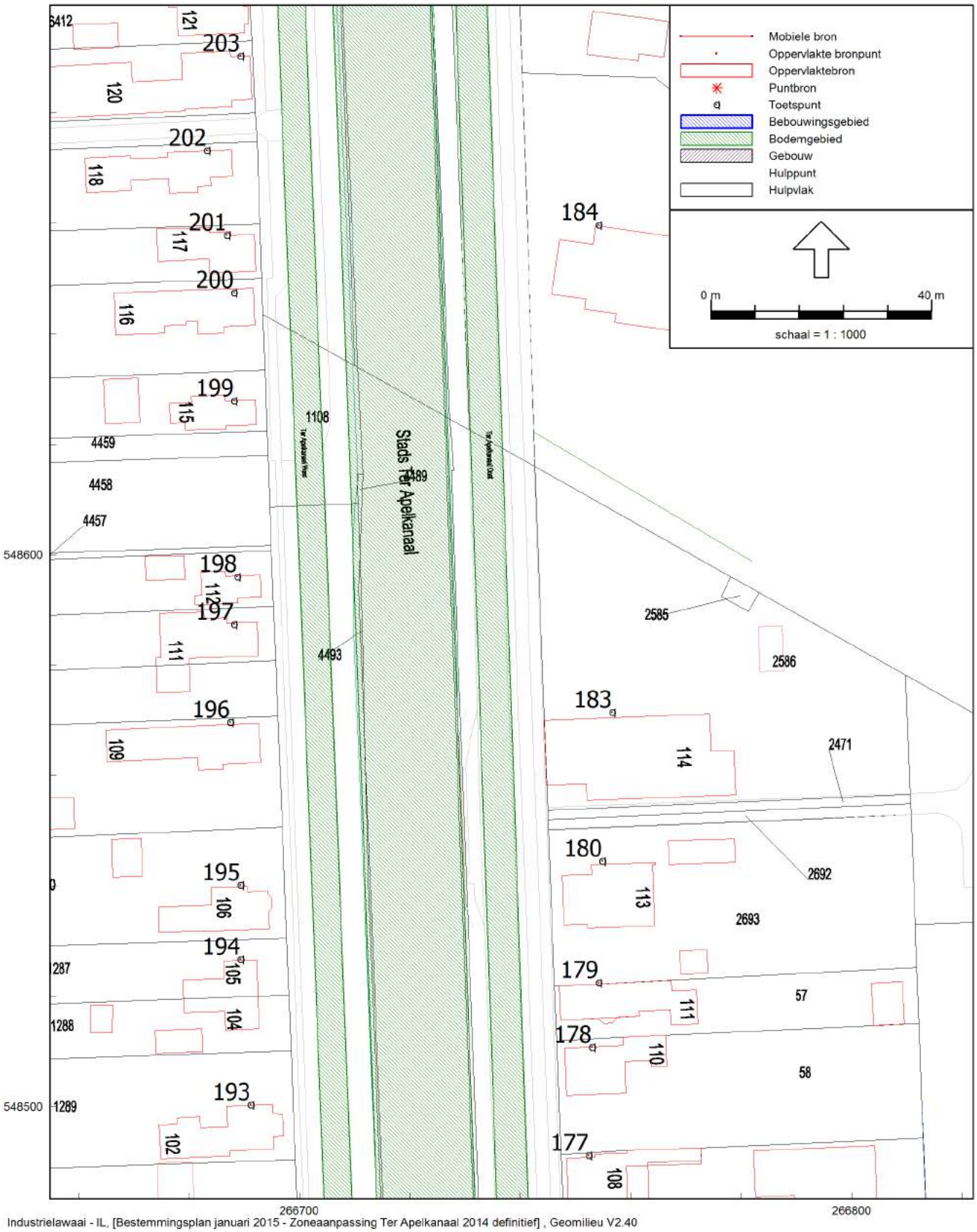
Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Rekenmodel: Detail Ter Apelkanaal oost en west deel zuid

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

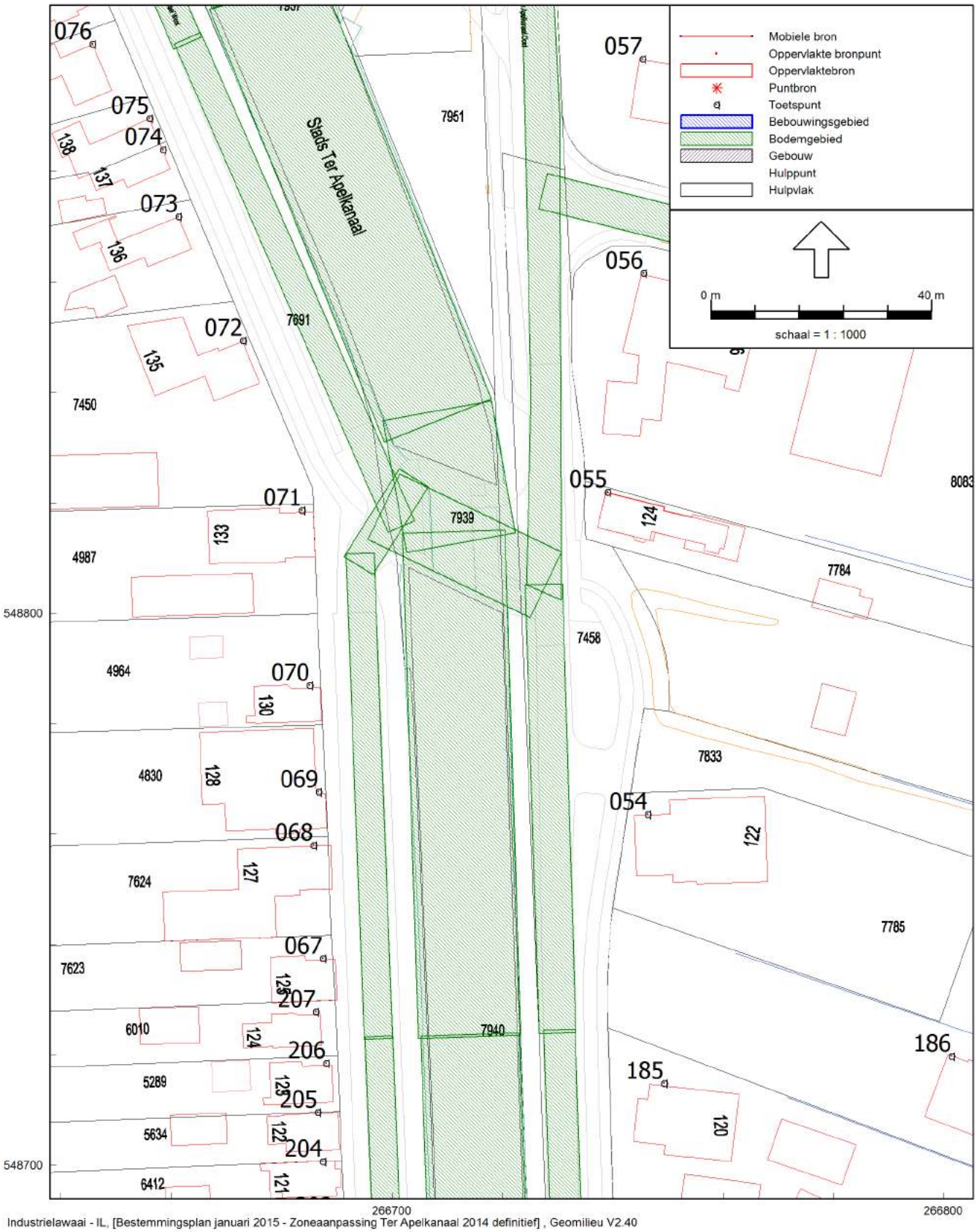
Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Rekenmodel: Detail Ter Apelkanaal oost en west deel zuid

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

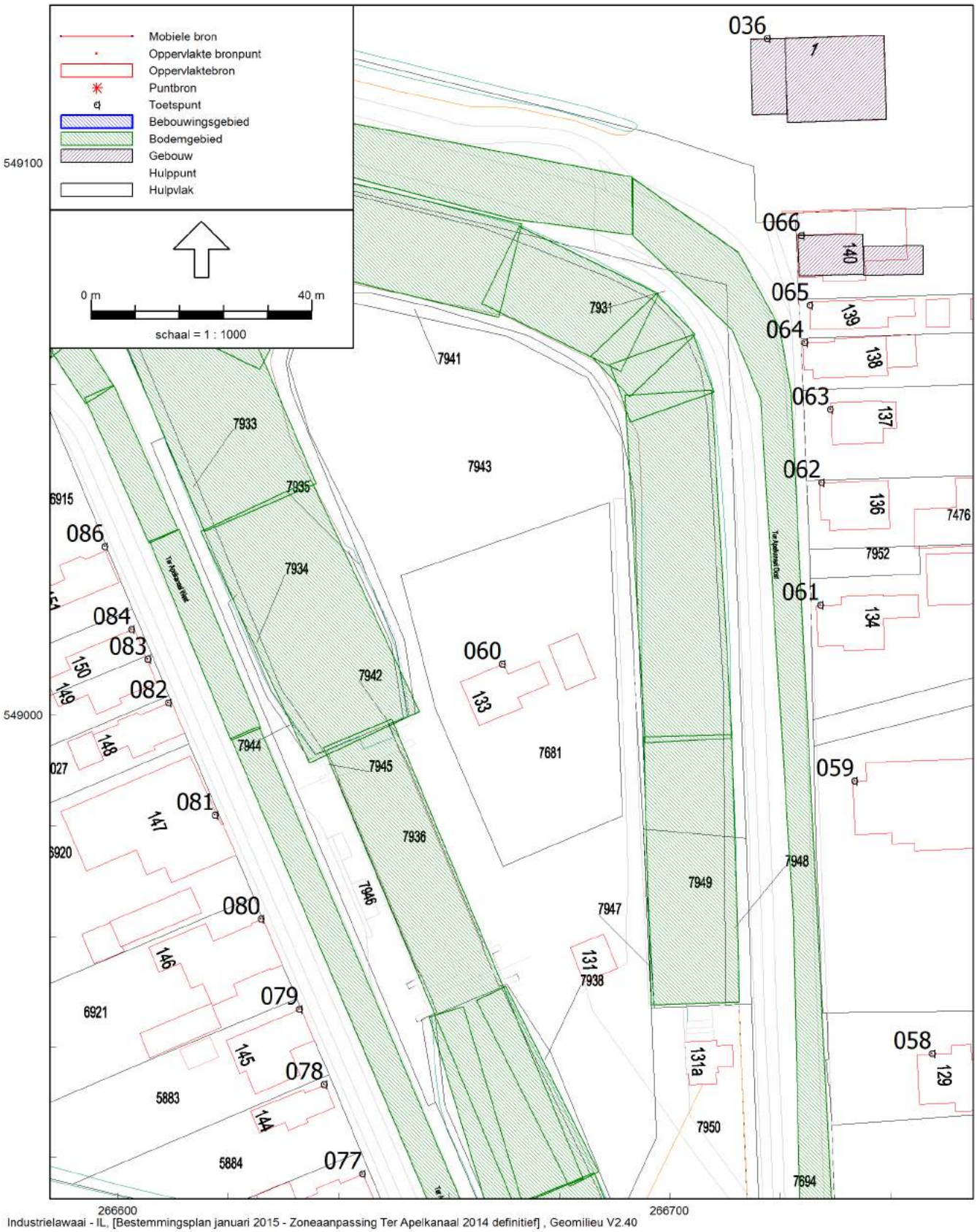
Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Rekenmodel: Detail Ter Apelkanaal oost en west deel midden noord

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

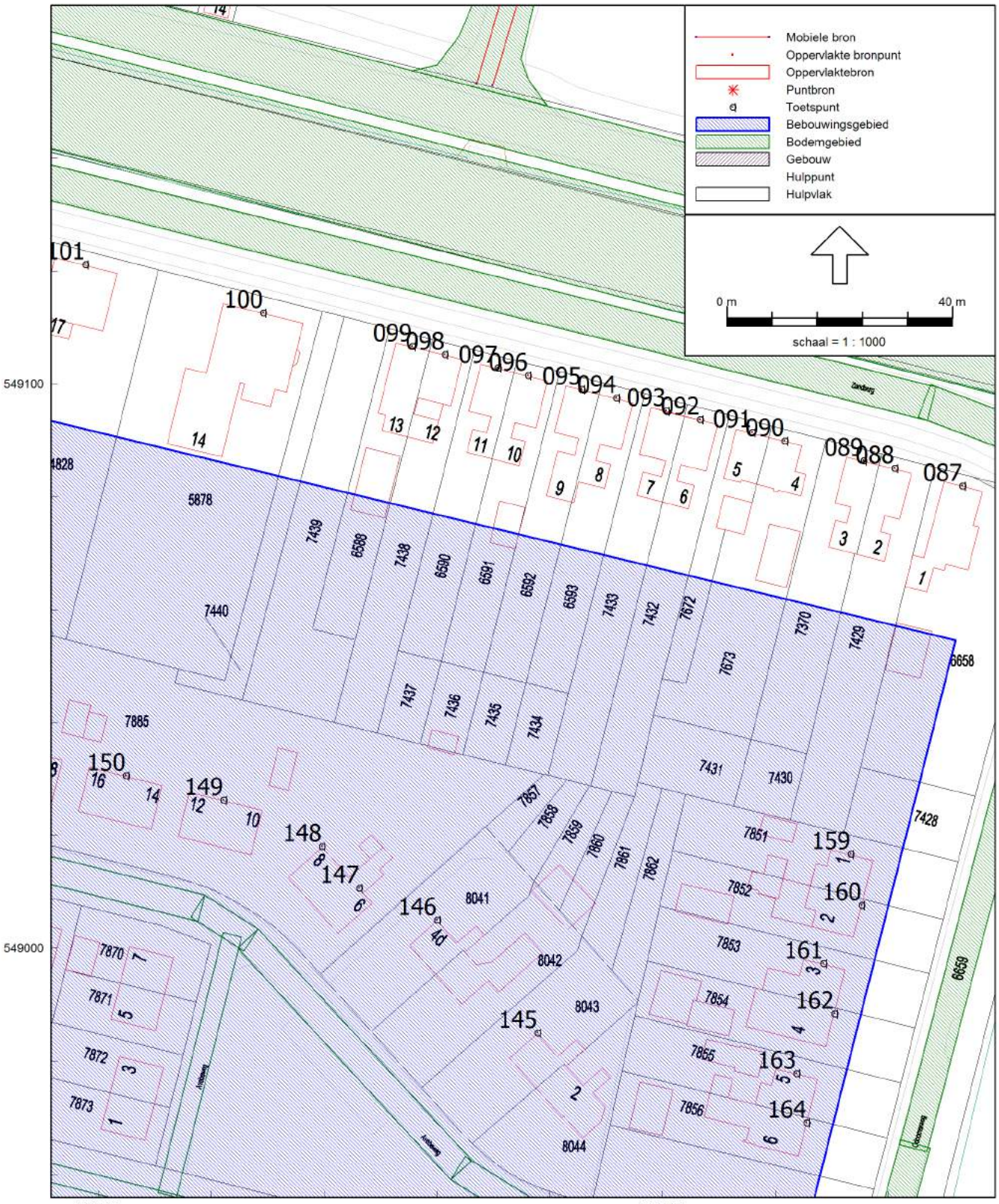
Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Rekenmodel: Detail Ter Apelkanaal oost en west deel noord

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai

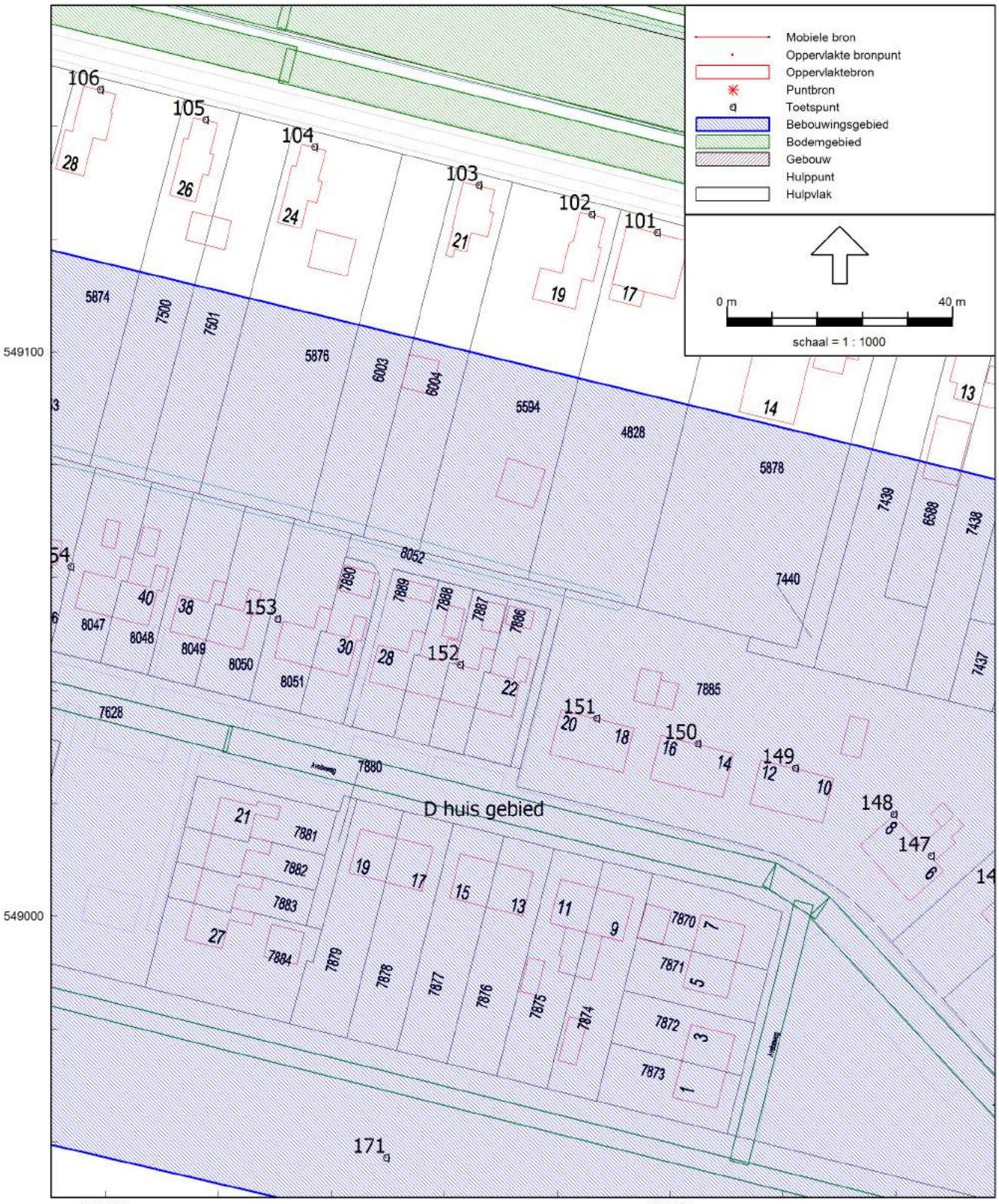


Industrielawaai - IL, [Bestemmingsplan januari 2015 - Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief] , Geomilieu V2.40

Rekenmodel: Detail Zandberg oost Avebeweg oost en Odoornerweg

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai

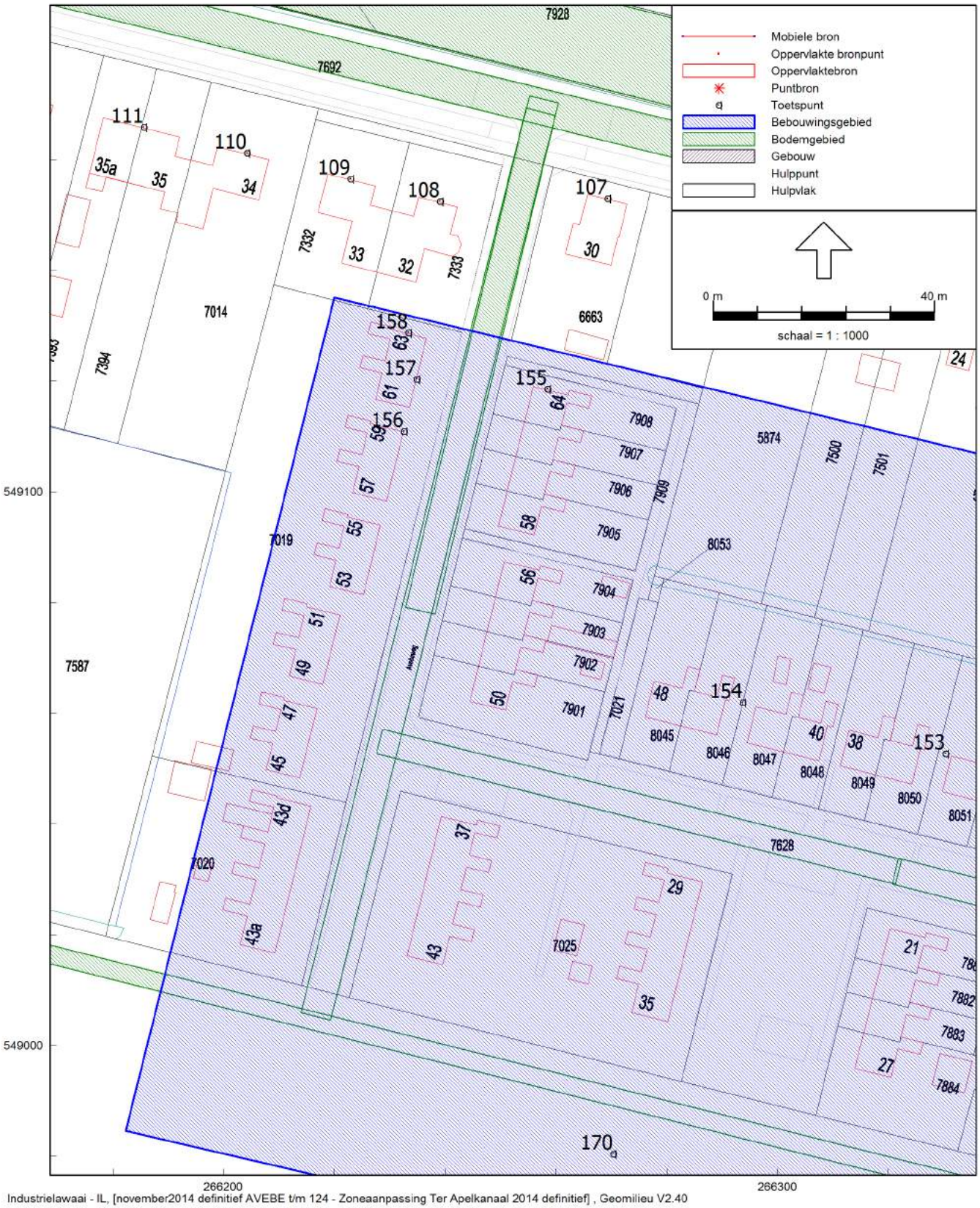


Industrielawaai - IL, [november2014 definitief AVEBE t/m 124 - Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief] , Geomilieu V2.40

Rekenmodel: Detail Zandberg oost Avebeweg midden en Schaapsbergweg 72

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai

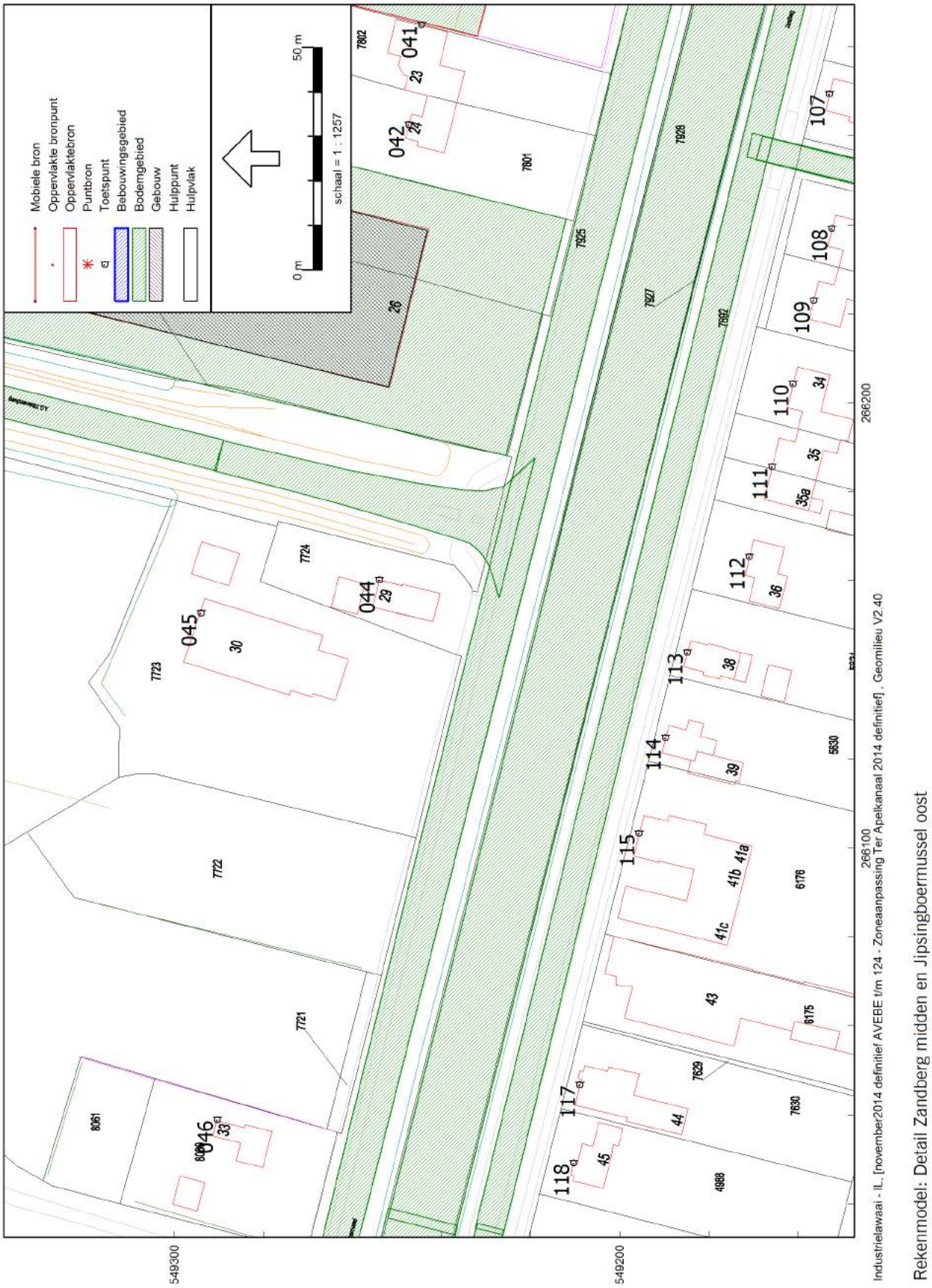


Industrielawaai - IL, [november2014 definitief AVEBE t/m 124 - Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief] , Geomilieu V2.40

Rekenmodel: Detail Zandberg oost Avebeweg west en Schaapsbergweg 70

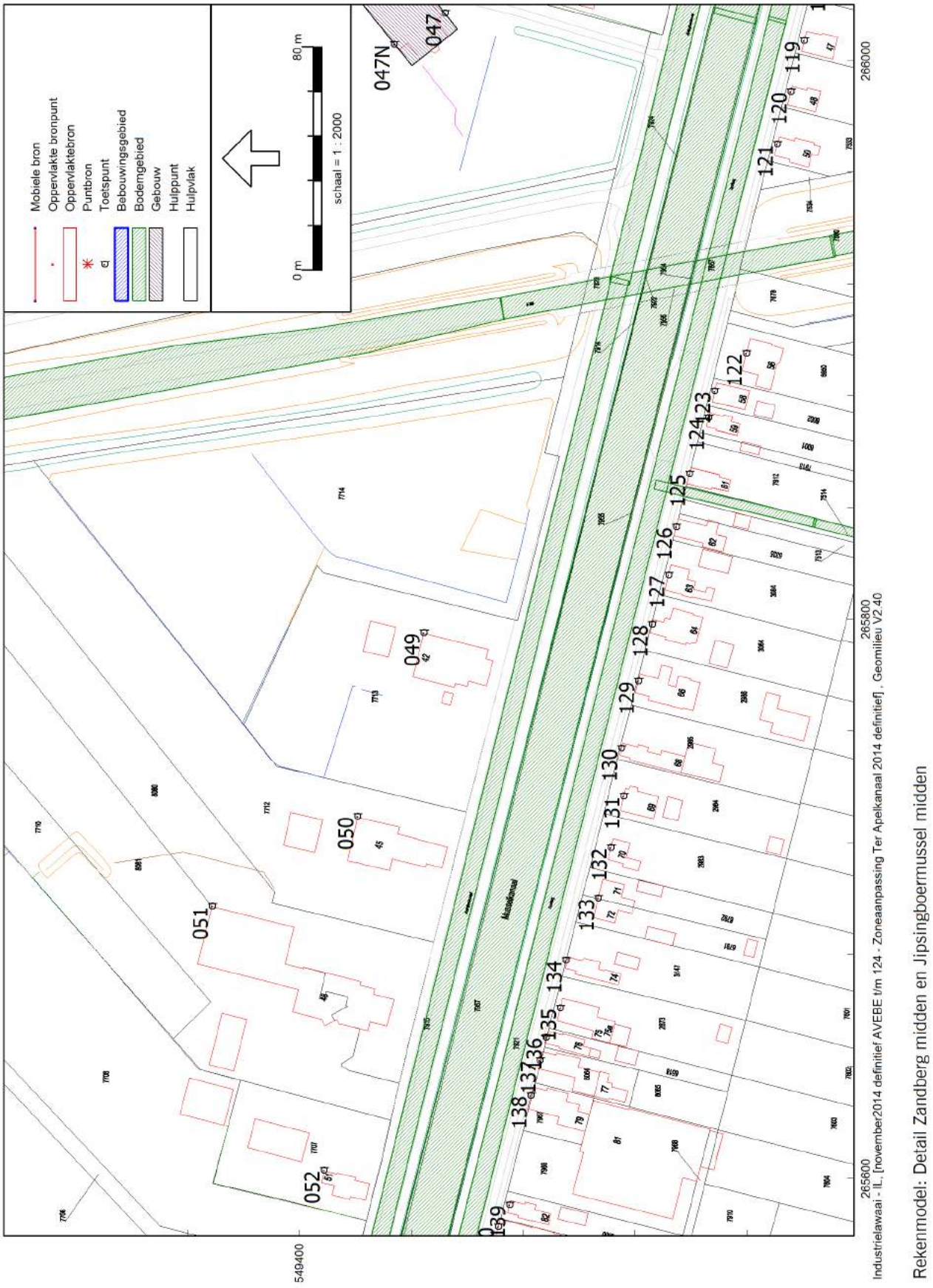
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

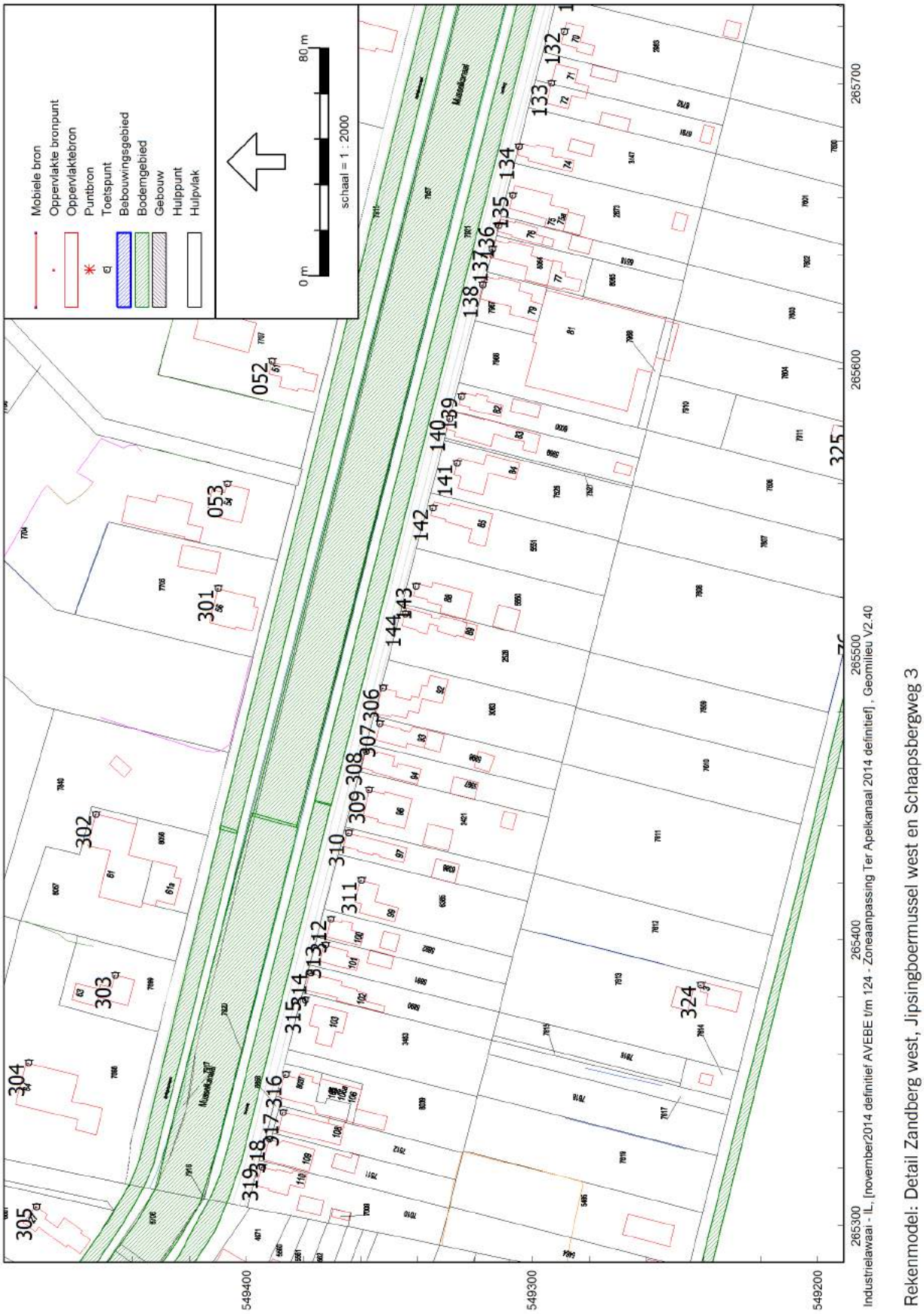
Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Rekenmodel: Detail Zandberg midden en Jipsingboermussel midden

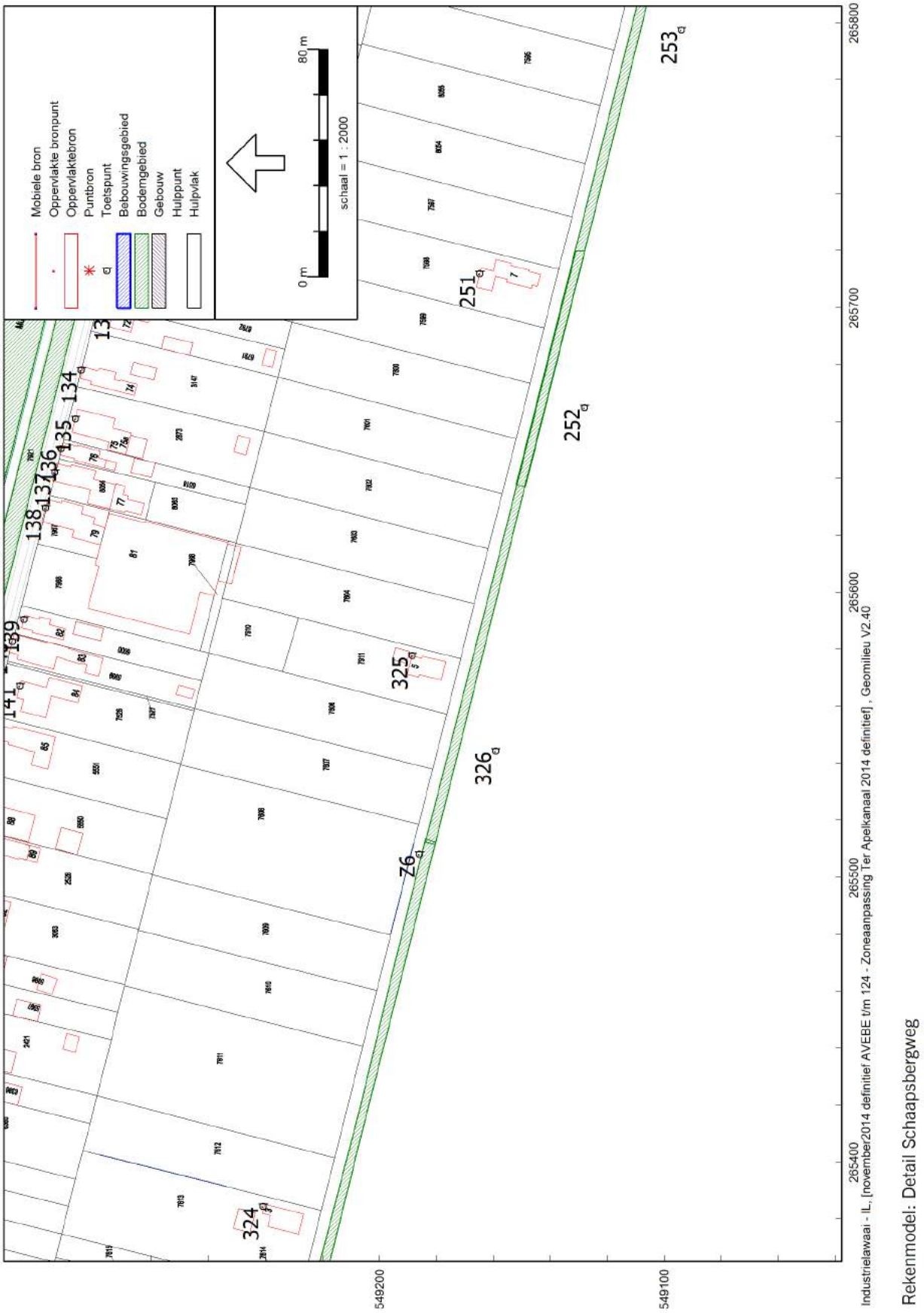
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



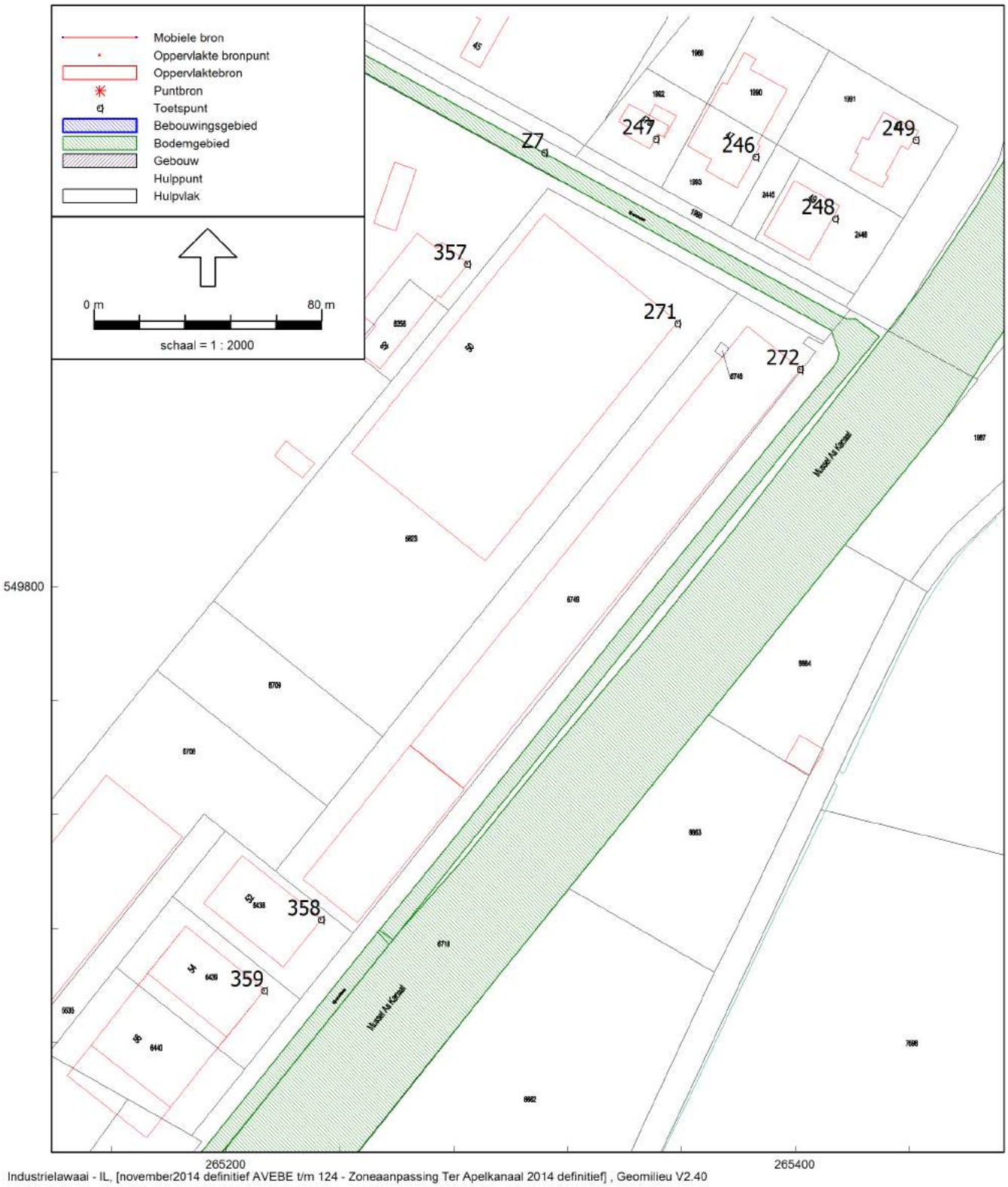
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai

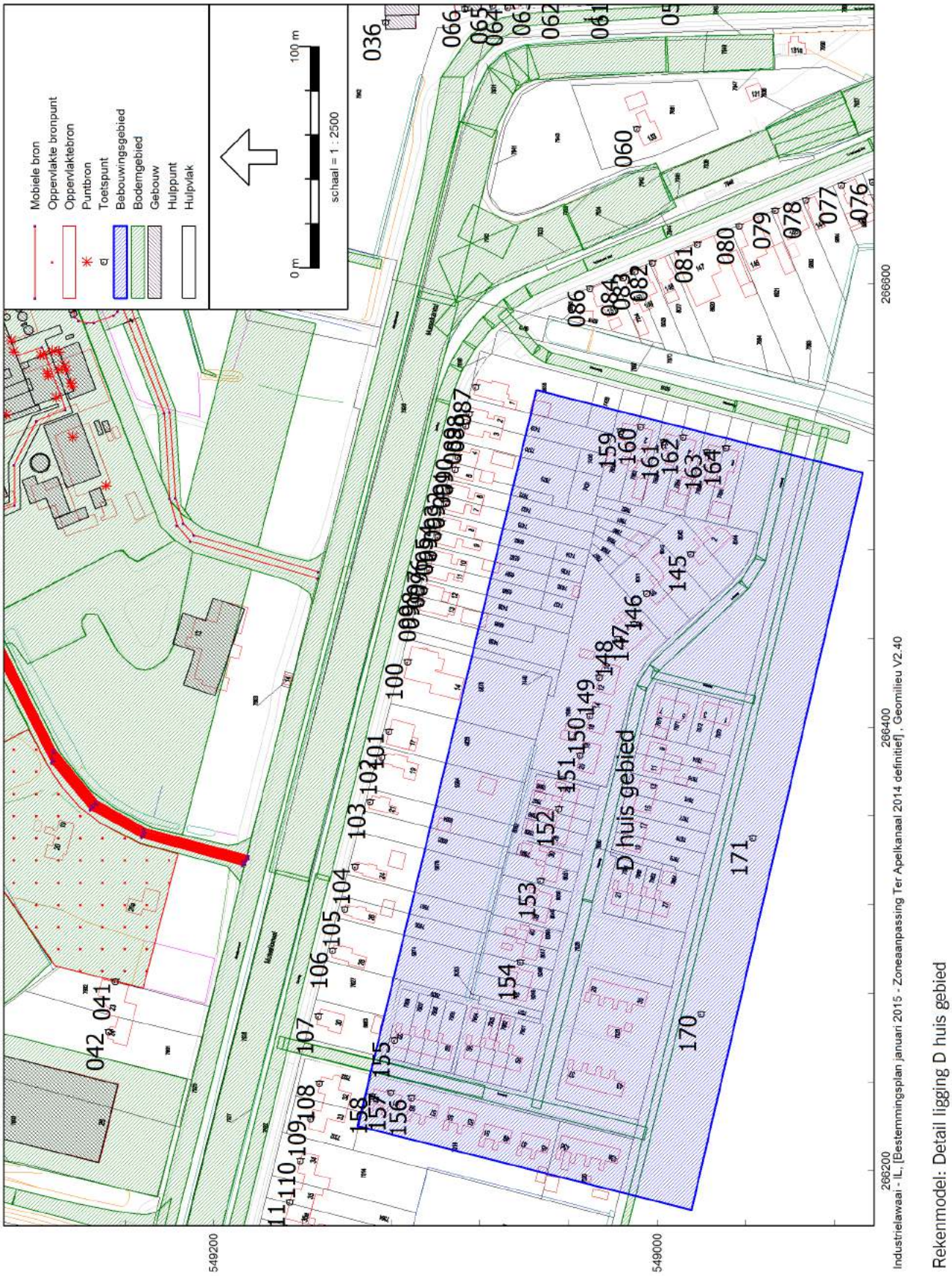


Industrielawaai - IL, [november2014 definitief AVEBE t/m 124 - Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief] , Geomilieu V2.40

Rekenmodel: Detail Nijverheidslaan

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai



Rekenmodel: Detail ligging D huis gebied

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel industrielawaai

wegvak	etmaal-intensiteit (mvt/etmaal)	daguur (%)	avonduur (%)	nachtuur (%)	lichte motorvoertuigen dag (%)	lichte motorvoertuigen avond (%)	lichte motorvoertuigen nacht (%)	middelzware motorvoertuigen dag (%)	middelzware motorvoertuigen avond (%)	middelzware motorvoertuigen nacht (%)	zware motorvoertuigen dag (%)	zware motorvoertuigen avond (%)	zware motorvoertuigen nacht (%)
N366 noord nz	6215	6,6	3,6	0,78	81,3	81,3	81,3	13,0	13,0	13,0	5,7	5,7	5,7
N366 noord zn	6215	6,6	3,6	0,78	81,3	81,3	81,3	13,0	13,0	13,0	5,7	5,7	5,7
N366 noord <>	12430												
N366 zuid nz	6215	6,6	3,6	0,78	81,3	81,3	81,3	13,0	13,0	13,0	5,7	5,7	5,7
N366 zuid zn	6215	6,6	3,6	0,78	81,3	81,3	81,3	13,0	13,0	13,0	5,7	5,7	5,7
N366 zuid <>	12430												
N366 afrit noordwest	713	6,5	2,9	1,30	66,0	66,0	66,0	16,0	16,0	16,0	18,0	18,0	18,0
N366 afslag zuidoost	637	6,5	2,9	1,30	66,0	66,0	66,0	16,0	16,0	16,0	18,0	18,0	18,0
N366 oprit noordoost	713	6,5	2,9	1,30	66,0	66,0	66,0	16,0	16,0	16,0	18,0	18,0	18,0
N366 oprit zuidwest	637	6,5	2,9	1,30	66,0	66,0	66,0	16,0	16,0	16,0	18,0	18,0	18,0
AG Wildervanckweg west wo	1403	6,5	2,9	1,30	66,0	66,0	66,0	16,0	16,0	16,0	18,0	18,0	18,0
AG Wildervanckweg west ow	1403	6,5	2,9	1,30	66,0	66,0	66,0	16,0	16,0	16,0	18,0	18,0	18,0
AG Wildervanckweg west <>	2806												
AG Wildervanckweg zuid nz	1017	6,1	4,0	1,40	48,9	26,7	51,0	2,4	1,8	0,9	48,7	81,6	48,1
AG Wildervanckweg zuid zn	1305	6,1	3,9	1,40	60,3	36,7	62,4	1,9	1,4	0,7	37,8	62,7	36,9
AG Wildervanckweg zuid <>	2322												
Avebeweg <>	120	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1
JBM west wo	297	6,3	3,3	1,40	82,9	90,2	88,7	8,6	5,6	5,6	8,6	5,6	5,6
JBM west ow	330	6,3	3,3	1,40	85,8	94,1	93,2	7,1	3,4	3,4	7,1	3,4	3,4
JBM west <>	627												
JBM mid wo	1566	6,1	3,9	1,40	58,6	35,0	60,7	1,9	1,5	0,7	39,5	65,6	38,6
JBM mid ow	1605	6,1	3,9	1,40	65,5	42,0	67,4	1,6	1,2	0,6	32,9	54,4	32,0
JBM mid <>	3171												
JBM mid oost wo	1366	5,8	4,2	1,30	69,9	41,7	82,2	2,3	2,0	1,0	27,8	67,2	16,8
JBM mid oost ow	1405	6,1	4,0	1,30	75,7	48,9	86,1	1,9	1,5	0,8	22,4	52,5	13,1
JBM mid oost <>	2771												
JBM oost wo	1299	6,2	3,4	1,50	93,8	96,0	97,7	3,1	2,3	1,2	3,1	2,3	1,2
JBM oost ow	1150	6,2	3,5	1,50	95,3	97,0	98,2	2,4	1,8	0,9	2,4	1,8	0,9
JBM oost <>	2449												
Mussel aa kanaal Oz <>	410	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1
Odoornerweg <>	386	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1
Schaalbergerweg <>	798	6,2	3,5	1,50	95,0	97,0	98,0	2,5	1,5	1,0	2,5	1,5	1,0
Schaapsbergweg west <>	642	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1
Schaapsbergweg mid <>	528	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1
Schaapsbergweg oost <>	386	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1
TAK oost noord nz	1299	6,2	3,4	1,50	93,8	96,0	97,7	3,1	2,3	1,2	3,1	2,3	1,2
TAK oost noord zn	1150	6,2	3,5	1,50	95,3	97,0	98,2	2,4	1,8	0,9	2,4	1,8	0,9
TAK oost noord <>	2449												
TAK oost mid nz	1078	6,2	3,4	1,50	93,8	96,0	97,7	3,1	2,3	1,2	3,1	2,3	1,2
TAK oost mid zn	1005	6,2	3,5	1,50	95,3	97,0	98,2	2,4	1,8	0,9	2,4	1,8	0,9
TAK oost mid <>	2083												
TAK oost zuid nz	1148	6,2	3,4	1,50	93,8	96,0	97,7	3,1	2,3	1,2	3,1	2,3	1,2
TAK oost zuid zn	947	6,2	3,5	1,50	95,3	97,0	98,2	2,4	1,8	0,9	2,4	1,8	0,9
TAK oost zuid <>	2095												
Ter Apelkanaal west <>	360	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1
Zandberg oost <>	1400	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1
Zandberg west <>	1100	6,9	2,7	0,85	95,5	95,7	86,6	1,7	0,4	7,5	0,4	0,2	0,1

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek
01	N366 zn	N366	266018,53	548698,88	265932,29	549228,49	0,00	0,00	9,54	15,28	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 nz	N366	266013,62	548700,05	265928,45	549228,35	0,00	0,00	9,92	15,28	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 nz	N366	265928,45	549228,35	265915,03	549297,74	5,60	5,60	9,68	9,68	Eigen waarde	0,75	0	WO
01	N366 nz	N366	265915,03	549297,74	265885,57	549458,08	0,00	0,00	15,28	15,28	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 zn	N366	265932,29	549228,49	265918,81	549298,26	5,60	5,60	9,68	9,68	Eigen waarde	0,75	0	WO
01	N366 zn	N366	265918,81	549298,26	265889,32	549458,42	0,00	0,00	15,28	15,28	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 nz	N366	265833,97	549735,07	265821,58	549800,07	5,60	5,60	9,68	9,68	Eigen waarde	0,75	0	WO
01	N366 zn	N366	265838,95	549733,46	265826,88	549797,60	5,60	5,60	9,68	9,68	Eigen waarde	0,75	0	WO
11	afslag zuidoost	N366	265889,37	549458,47	265868,27	549683,84	0,00	0,00	15,28	10,35	Relatief	0,75	0	WO
12	oprit noordoost	N366	265875,08	549758,85	265868,97	549763,73	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
13	afrit noordwest	N366	265769,46	550075,36	265788,47	549870,43	0,00	0,00	10,77	10,98	Relatief	0,75	0	WO
14	oprit zuidwest	N366	265776,09	549791,40	265788,72	549770,88	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 nz	N366	265885,57	549458,08	265834,00	549735,07	0,00	0,00	15,28	15,27	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 zn	N366	265889,32	549458,42	265838,95	549733,57	0,00	0,00	15,28	15,28	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 zn	N366	265826,88	549797,60	265773,15	550076,34	0,00	0,00	15,28	10,75	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 nz	N366	265821,58	549800,07	265769,43	550075,49	0,00	0,00	15,23	10,76	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 zn	N366	265773,24	550076,26	265762,17	550135,41	0,00	0,00	10,75	9,78	Relatief	0,75	0	WO
01	N366 nz	N366	265769,54	550075,36	265758,43	550134,73	0,00	0,00	10,77	9,78	Relatief	0,75	0	WO
12	oprit noordoost	N366	265868,97	549763,73	265840,80	549829,82	0,00	0,00	9,68	10,29	Relatief	0,75	0	WO
11	afslag zuidoost	N366	265871,65	549728,64	265876,22	549732,88	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
13	afrit noordwest	N366	265788,64	549804,62	265776,09	549791,46	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
14	oprit zuidwest	N366	265788,72	549770,88	265812,03	549725,97	0,00	0,00	9,68	9,89	Relatief	0,75	0	WO
11	afslag zuidoost	N366	265868,27	549683,84	265871,65	549728,64	0,00	0,00	10,35	9,68	Relatief	0,75	0	WO
14	oprit zuidwest	N366	265812,03	549725,97	265885,49	549458,19	0,00	0,00	9,89	15,28	Relatief	0,75	0	WO
12	oprit noordoost	N366	265840,80	549829,82	265773,40	550076,34	0,00	0,00	10,29	10,75	Relatief	0,75	0	WO
13	afrit noordwest	N366	265788,47	549870,43	265788,64	549804,62	0,00	0,00	10,98	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	266115,10	549572,82	266193,18	549302,31	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	266110,32	549568,98	266189,26	549303,14	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	265776,16	549791,34	265876,30	549732,84	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	265776,11	549791,40	265875,86	549758,80	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	266189,26	549303,14	266166,98	549222,95	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	266193,18	549302,31	266174,80	549220,48	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	265880,07	549733,47	265927,70	549715,11	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	265887,21	549744,19	265929,47	549718,68	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	265929,47	549718,68	266115,10	549572,82	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	265927,70	549715,11	266110,32	549568,98	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	265875,86	549758,80	265887,21	549744,19	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	AG Wildervanckweg	AG Wildervanckweg	265876,30	549732,84	265880,07	549733,47	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
2	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266749,21	548236,78	266729,58	548781,70	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
2	JBM OW	JBM en TAK oost	266171,15	549222,63	265369,20	549424,20	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	JBM WO	JBM en TAK oost	266170,17	549220,06	266339,29	549177,43	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	JBM WO	JBM en TAK oost	266339,29	549177,43	266467,19	549145,31	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	JBM WO	JBM en TAK oost	266467,19	549145,31	266704,12	549079,61	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
2	JBM OW	JBM en TAK oost	266467,86	549149,38	266339,81	549181,61	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6215,00	6,60	3,60	0,78	81,30	81,30	81,30	13,00	13,00	13,00	5,70
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6215,00	6,60	3,60	0,78	81,30	81,30	81,30	13,00	13,00	13,00	5,70
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6215,00	6,60	3,60	0,78	81,30	81,30	81,30	13,00	13,00	13,00	5,70
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6215,00	6,60	3,60	0,78	81,30	81,30	81,30	13,00	13,00	13,00	5,70
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6215,00	6,60	3,60	0,78	81,30	81,30	81,30	13,00	13,00	13,00	5,70
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6215,00	6,60	3,60	0,78	81,30	81,30	81,30	13,00	13,00	13,00	5,70
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	5540,00	6,60	3,70	0,72	84,20	84,20	84,20	12,40	12,40	12,40	3,40
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	5540,00	6,60	3,70	0,72	84,20	84,20	84,20	12,40	12,40	12,40	3,40
11	80	80	80	80	80	80	80	80	80	637,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
12	35	35	35	30	30	30	30	30	30	713,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
13	80	80	80	80	80	80	80	80	80	713,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
14	35	35	35	30	30	30	30	30	30	637,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	5540,00	6,60	3,70	0,72	84,20	84,20	84,20	12,40	12,40	12,40	3,40
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	5540,00	6,60	3,70	0,72	84,20	84,20	84,20	12,40	12,40	12,40	3,40
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	5540,00	6,60	3,70	0,72	84,20	84,20	84,20	12,40	12,40	12,40	3,40
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	5540,00	6,60	3,70	0,72	84,20	84,20	84,20	12,40	12,40	12,40	3,40
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6215,00	6,60	3,60	0,78	81,30	81,30	81,30	13,00	13,00	13,00	5,70
01	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6215,00	6,60	3,60	0,78	81,30	81,30	81,30	13,00	13,00	13,00	5,70
12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	713,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
11	35	35	35	30	30	30	30	30	30	637,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
13	35	35	35	30	30	30	30	30	30	713,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
14	50	50	50	50	50	50	50	50	50	637,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	637,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
14	80	80	80	80	80	80	80	80	80	637,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	713,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
13	50	50	50	50	50	50	50	50	50	713,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1305,00	6,10	3,90	1,40	60,30	36,70	62,40	1,90	1,40	0,70	37,80
1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1017,00	6,10	4,00	1,40	48,90	26,70	51,00	2,40	1,80	0,90	48,70
1	35	35	35	30	30	30	30	30	30	713,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
1	35	35	35	30	30	30	30	30	30	637,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1017,00	6,10	4,00	1,40	48,90	26,70	51,00	2,40	1,80	0,90	48,70
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1305,00	6,10	3,90	1,40	60,30	36,70	62,40	1,90	1,40	0,70	37,80
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1403,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1403,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1403,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	1403,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
1	35	35	35	30	30	30	30	30	30	1403,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
1	35	35	35	30	30	30	30	30	30	1403,00	6,50	2,90	1,30	66,00	66,00	66,00	16,00	16,00	16,00	18,00
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	947,00	6,20	3,50	1,50	95,30	97,00	98,20	2,40	1,80	0,90	2,40
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	330,00	6,30	3,30	1,40	85,80	94,10	93,20	7,10	3,40	3,40	7,10
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1566,00	6,10	3,90	1,40	58,60	35,00	60,70	1,90	1,50	0,70	39,50
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1366,00	5,84	4,20	1,30	69,90	41,70	82,20	2,30	2,00	1,00	27,80
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1299,00	6,20	3,40	1,50	93,80	96,00	97,70	3,10	2,30	1,20	3,10
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1405,00	6,10	4,00	1,30	75,70	48,90	86,10	1,90	1,50	0,80	22,40

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	5,70	5,70	112,82	110,19	103,54
01	5,70	5,70	112,82	110,19	103,54
01	5,70	5,70	112,82	110,19	103,54
01	5,70	5,70	112,82	110,19	103,54
01	5,70	5,70	112,82	110,19	103,54
01	5,70	5,70	112,82	110,19	103,54
01	3,40	3,40	112,17	109,66	102,55
01	3,40	3,40	112,17	109,66	102,55
11	18,00	18,00	102,72	99,22	95,73
12	18,00	18,00	100,92	97,41	93,93
13	18,00	18,00	103,21	99,71	96,22
14	18,00	18,00	100,43	96,92	93,44
01	3,40	3,40	112,17	109,66	102,55
01	3,40	3,40	112,17	109,66	102,55
01	3,40	3,40	112,17	109,66	102,55
01	3,40	3,40	112,17	109,66	102,55
01	5,70	5,70	112,82	110,19	103,54
01	5,70	5,70	112,82	110,19	103,54
12	18,00	18,00	102,70	99,19	95,71
11	18,00	18,00	100,43	96,92	93,44
13	18,00	18,00	100,92	97,41	93,93
14	18,00	18,00	102,21	98,70	95,22
11	18,00	18,00	102,21	98,70	95,22
14	18,00	18,00	102,72	99,22	95,73
12	18,00	18,00	103,21	99,71	96,22
13	18,00	18,00	102,70	99,19	95,71
1	62,70	36,90	106,56	105,92	100,09
1	81,60	48,10	106,10	105,84	99,65
1	18,00	18,00	100,92	97,41	93,93
1	18,00	18,00	100,43	96,92	93,44
1	81,60	48,10	105,98	105,95	99,51
1	62,70	36,90	106,28	105,93	99,78
1	18,00	18,00	105,64	102,13	98,65
1	18,00	18,00	105,64	102,13	98,65
1	18,00	18,00	106,15	102,65	99,16
1	18,00	18,00	106,15	102,65	99,16
1	18,00	18,00	103,86	100,35	96,87
1	18,00	18,00	103,86	100,35	96,87
2	1,80	0,90	100,66	98,01	94,03
2	3,40	3,40	97,36	93,66	89,90
1	65,60	38,60	107,20	106,89	100,70
1	67,20	16,80	105,45	106,79	97,68
1	2,30	1,20	102,23	99,41	95,50
2	52,50	13,10	105,20	105,80	97,29

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helling	Wegdek
2	JBM OW	JBM en TAK oost	266339,81	549181,61	266171,15	549222,63	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
2	JBM OW	JBM en TAK oost	266707,47	549083,57	266467,86	549149,38	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266704,12	549079,61	266725,43	548876,21	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
2	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266728,84	548806,82	266728,70	548831,46	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
1	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266725,80	548806,83	266726,31	548781,34	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
1	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266726,31	548781,34	266746,35	548236,78	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
2	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266729,58	548781,70	266728,84	548806,82	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
2	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266728,70	548831,46	266728,55	548876,03	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
2	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266728,55	548876,03	266707,47	549083,57	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266725,43	548876,21	266726,08	548831,46	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
1	TAK oost ZN	JBM en TAK oost	266726,08	548831,46	266725,80	548806,83	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
1	JBM WO	JBM en TAK oost	265368,97	549421,41	266170,17	549220,06	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
23	Zandberg <>	Zandberg en TAK west	265324,37	549404,00	265847,90	549271,73	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
23	Zandberg <>	Zandberg en TAK west	266697,52	548826,68	266702,49	548817,63	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
23	Zandberg <>	Zandberg en TAK west	266702,49	548817,63	266721,05	548809,23	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
23	Zandberg <>	Zandberg en TAK west	266721,05	548809,23	266728,88	548805,64	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
23	Zandberg <>	Zandberg en TAK west	265847,90	549271,73	266587,10	549070,88	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
23	Zandberg <>	Zandberg en TAK west	266587,10	549070,88	266697,52	548826,68	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
133	Ter Apelkanaal west	Zandberg en TAK west	266700,68	548820,83	266716,31	548235,86	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
134	Schaapsbergweg	Schaapsbergweg	265204,12	549258,78	265365,18	549218,95	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
134	Schaapsbergweg	Schaapsbergweg	265807,58	549107,39	266216,34	549004,42	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
134	Schaapsbergweg	Schaapsbergweg	266216,34	549004,42	266535,28	548930,00	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
134	Schaapsbergweg	Schaapsbergweg	265365,18	549218,95	265807,58	549107,39	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
134	Odoornerweg	Schaapsbergweg	266572,10	549057,64	266582,02	549066,42	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9a
134	Odoornerweg	Schaapsbergweg	266582,02	549066,42	266587,02	549070,84	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
134	Odoornerweg	Odoornerweg	266535,28	548930,00	266572,10	549057,64	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
135	Avebeweg	Avebeweg	266215,96	549004,36	266257,30	549169,55	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	W9b
145	Mussel aa kanaal OZ	Mussel Aa kanaal OZ	266050,92	550620,83	266553,33	551477,57	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
24 50	Schaalbergerweg 50 deel	Schaalbergerweg 50	266725,97	548876,46	266915,04	548829,18	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO
24 80	Schaalbergerweg 80 deel	Schaalbergerweg 80	266915,04	548829,18	268398,51	548636,79	0,00	0,00	9,68	9,68	Relatief	0,75	0	WO

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1605,00	6,10	3,90	1,40	65,50	42,00	67,40	1,60	1,20	0,60	32,90
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1150,00	6,20	3,50	1,50	95,30	97,00	98,20	2,40	1,80	0,90	2,40
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1299,00	6,20	3,40	1,50	93,80	96,00	97,70	3,10	2,30	1,20	3,10
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1005,00	6,20	3,50	1,50	95,30	97,00	98,20	2,40	1,80	0,90	2,40
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1148,00	6,20	3,40	1,50	93,80	96,00	97,70	3,10	2,30	1,20	3,10
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1148,00	6,20	3,40	1,50	93,80	96,00	97,70	3,10	2,30	1,20	3,10
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	947,00	6,20	3,50	1,50	95,30	97,00	98,20	2,40	1,80	0,90	2,40
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1005,00	6,20	3,50	1,50	95,30	97,00	98,20	2,40	1,80	0,90	2,40
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1150,00	6,20	3,50	1,50	95,30	97,00	98,20	2,40	1,80	0,90	2,40
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1078,00	6,20	3,40	1,50	93,80	96,00	97,70	3,10	2,30	1,20	3,10
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1078,00	6,20	3,40	1,50	93,80	96,00	97,70	3,10	2,30	1,20	3,10
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	297,00	6,30	3,30	1,40	82,90	90,20	88,70	8,60	5,60	5,60	8,60
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1100,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1400,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1400,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1400,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1100,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
23	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1400,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
133	50	50	50	50	50	50	50	50	50	360,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
134	50	50	50	50	50	50	50	50	50	642,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
134	80	80	80	80	80	80	80	80	80	528,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
134	80	80	80	80	80	80	80	80	80	386,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
134	80	80	80	80	80	80	80	80	80	642,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	386,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	386,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
134	30	30	30	30	30	30	30	30	30	386,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
135	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
145	60	60	60	60	60	60	60	60	60	410,00	6,86	2,72	0,85	95,50	95,70	86,60	1,70	0,40	7,50	0,40
24 50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	798,00	6,20	3,50	1,50	95,00	97,00	98,00	2,50	1,50	1,00	2,50
24 80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	798,00	6,20	3,50	1,50	95,00	97,00	98,00	2,50	1,50	1,00	2,50

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
2	54,40	32,00	106,77	106,32	100,27
2	1,80	0,90	101,50	98,85	94,87
1	2,30	1,20	102,23	99,41	95,50
2	1,80	0,90	103,53	100,81	96,69
1	2,30	1,20	104,39	101,48	97,42
1	2,30	1,20	101,69	98,88	94,96
2	1,80	0,90	103,27	100,55	96,43
2	1,80	0,90	100,92	98,27	94,28
2	1,80	0,90	101,50	98,85	94,87
1	2,30	1,20	101,42	98,60	94,69
1	2,30	1,20	104,12	101,20	97,14
1	5,60	5,60	97,23	93,78	90,01
23	0,20	0,10	101,14	96,88	92,42
23	0,20	0,10	104,60	100,24	96,19
23	0,20	0,10	102,18	97,93	93,47
23	0,20	0,10	104,60	100,24	96,19
23	0,20	0,10	101,14	96,88	92,42
23	0,20	0,10	102,18	97,93	93,47
133	0,20	0,10	96,29	92,03	87,57
134	0,20	0,10	101,22	96,85	92,81
134	0,20	0,10	103,60	99,38	94,76
134	0,20	0,10	102,24	98,02	93,40
134	0,20	0,10	104,45	100,23	95,61
134	0,20	0,10	94,86	90,10	87,40
134	0,20	0,10	92,60	88,11	84,47
134	0,20	0,10	92,60	88,11	84,47
135	0,20	0,10	92,95	88,30	85,22
145	0,20	0,10	98,35	94,13	89,51
24 50	1,50	1,00	99,94	97,15	93,31
24 80	1,50	1,00	101,59	98,94	95,18

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
044	Jipsingboermussel nr 29 (56)	266160,11	549254,03	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
045N	Jipsingboermussel nr 30 (55)	266152,99	549294,29	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
046	Jipsingboermussel 33 (54)	266038,66	549290,65	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
047ZO	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	266016,89	549347,92	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
050	Jipsingboermussel 45 (50)	265728,05	549379,56	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
051	Jipsingboermussel 48 (50)	265697,26	549431,24	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
056	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	266745,61	548861,61	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
058	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	266747,75	548939,03	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
071	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	266683,88	548818,48	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
109	Zandberg 33 (57) NG	266222,91	549156,44	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
112	Zandberg 36 (56) N	266165,49	549170,81	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
115	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	266103,16	549195,57	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
117	Zandberg 44 (55) N	266046,64	549208,81	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
131	Zandberg 69 (52) N	265736,45	549284,14	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
135	Zandberg 75/75A (51) N	265660,73	549306,78	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
136	Zandberg 76 (51) N	265650,45	549311,80	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
137	Zandberg 77 (51) N	265642,03	549313,79	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
138	Zandberg 79/80 (51)	265629,25	549317,28	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
143	Zandberg 88 (50)	265524,04	549340,79	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
144	Zandberg 89 (50)	265514,44	549344,45	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
167	Braamberg 3 (55)	267429,92	550699,83	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
208	Schaalbergerweg 16 (51)	267821,61	548784,68	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
210	Schaalbergerweg 22 (51)	267734,08	548649,83	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
221	Braamberg 5 (51)	266821,80	551038,37	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
222	Braamberg 6 (51)	267160,23	551069,37	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
301	Jipsingboermussel 56 (50)	265522,20	549410,30	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
251	Schaapsbergweg 7 (51)	265711,77	549164,83	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
252	Schaapsbergweg 54 (50)	265664,54	549128,11	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
254	Schaapsbergweg 62 (50)	265830,84	548917,55	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
047NW	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	266005,77	549366,16	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
306	Zandberg 92 (-)	265488,00	549352,73	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
307	Zandberg 93 (-)	265475,59	549353,38	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
334	Ter Apelkanaal West 92 (-)	266699,18	548378,41	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
335	Ter Apelkanaal West 93 (-)	266697,33	548390,33	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
336	Ter Apelkanaal West 95 (-)	266695,75	548408,14	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
342	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	266760,13	548369,97	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
343	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	266759,26	548390,03	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
345	Tussenbeetseweg 15 (-)	268365,57	550340,14	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
346	Tussenbeetseweg 17 (-)	268316,16	550402,47	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
347	Tussenbeetseweg 19 (-)	268216,88	550559,17	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
348	Tussenbeetseweg 21 (-)	268102,92	550709,64	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
349	Tussenbeetseweg 25 (-)	267873,39	550942,74	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
350	Tussenbeetseweg 16 (-)	268339,44	550525,40	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
351	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	266548,20	551201,13	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
044O	JBM 29 OG	266158,84	549246,58	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
044Z	JBM 29 ZG	266153,78	549241,11	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
044W	JBM 29 WG	266152,10	549247,55	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
045O	JBM 30 OG	266152,06	549280,14	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
045Z	JBM 30 ZG	266137,53	549262,36	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
045W	JBM 30 WG	266137,34	549284,12	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
046O	JBM 33 OG	266037,10	549280,95	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
046Z	JBM 33 ZG	266032,43	549278,97	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
046W	JBM 33 WG	266028,83	549282,97	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
047ZW	JBM 34 ZWG	266004,30	549351,82	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
050O	JBM 45 OG	265721,12	549356,71	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
050Z	JBM 45 ZG	265714,02	549348,12	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
050Z	JBM 45 WG	265711,91	549357,82	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
0510I	JBM 48 OG	265672,96	549388,24	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
0510Z	JBM 48 OG	265667,63	549372,13	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
051Z	JBM 48 ZG	265658,55	549367,50	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
051W1	JBM 48 WG1	265652,74	549375,95	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
051W2	JBM 48 WG	265656,97	549392,95	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
301O	JBM 56 OG	265521,14	549402,32	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
301Z	JBM 56 ZG	265514,02	549396,30	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
301W	JBM 56 WG	265509,08	549405,09	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
056W1	TAK oost 126 WG	266743,43	548854,34	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
056W2	TAK oost 126 WG	266738,46	548837,71	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
058W	TAK Oost 129 WG	266744,99	548934,39	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
058Z	TAK Oost 129 ZG	266748,42	548929,80	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
058O	TAK Oost 129 OG	266751,40	548935,25	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
071O	TAK West 133 OG	266685,75	548814,81	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
071Z	TAK West 133 ZG	266682,98	548810,35	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
071W	TAK West 133 WG	266666,37	548814,00	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
109O	Zandberg 33 OG	266226,51	549151,55	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
109W	Zandberg 33 WG	266217,98	549154,15	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
112O	Zandberg 36 OG	266168,33	549166,33	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
115O	Zandberg 41 OG	266106,63	549191,06	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
115W	Zandberg 41 WG	266097,28	549192,67	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
117O	Zandberg 44 OG	266050,20	549205,01	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
117W	Zandberg 44 WG	266041,13	549206,46	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
131O	Zandberg 69OG	265738,35	549278,94	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
131W	Zandberg 69 WG	265730,45	549281,38	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
135O	Zandberg 75 OG	265663,64	549302,54	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
135W	Zandberg 75 WG	265655,44	549304,77	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
136O	Zandberg 76 OG	265651,81	549307,62	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
136W	Zandberg 76 WG	265647,56	549308,93	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
137O	Zandberg 77 OG	265644,31	549309,42	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
137W	Zandberg 77 WG	265638,31	549311,13	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
138O	Zandberg 79 OG	265631,87	549313,22	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
138W	Zandberg 79 WG	265624,02	549315,20	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
210W	Schaalbergerweg 22 WG	267735,59	548641,42	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
210Z	Schaalbergerweg 22 ZG	267736,63	548633,30	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
210O	Schaalbergerweg 22 OG	267742,17	548640,86	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
210N	Schaalbergerweg 22 NG	267740,10	548651,12	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
251W	Schaapsbergweg 7 WG	265707,68	549150,85	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
251Z	Schaapsbergweg 7 ZG	265709,55	549143,92	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
251O	Schaapsbergweg 7 OG	265713,46	549149,21	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
254W	Schaapsbergweg 62 WG	265816,66	548914,57	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
254Z	Schaapsbergweg 62 ZG	265820,03	548904,04	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
254O	Schaapsbergweg 62 OG	265829,72	548909,84	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
334O	TAK west 92 OG	266700,55	548376,26	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
334Z	TAK west 92 ZG	266698,75	548373,61	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
335O	TAK west 93 OG	266698,59	548387,18	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
335Z	TAK west 93 ZG	266697,24	548383,35	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
336O	TAK west 95 OG	266697,55	548404,49	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
336Z	TAK west 95 ZG	266695,08	548401,01	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
342O	TAK oost 99 OG	266770,43	548364,52	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
342W	TAK oost 99 WG	266752,34	548362,86	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
343O	TAK oost 100 OG	266774,47	548388,43	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
343O	TAK oost 100 WG	266755,47	548384,62	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
343Z	TAK oost 100 ZG	266760,45	548377,33	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
056Z	TAK Oost 126 ZG	266740,60	548832,39	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
112W	Zandberg 36 WG	266154,95	549169,26	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
336W	TAK west 95 WG	266682,50	548403,65	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
335W	TAK west 93 WG	266686,90	548386,27	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
334W	TAK west 92 WG	266681,63	548376,16	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
342Z	TAK oost 99 ZG	266754,86	548358,72	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
05601	TAK oost 126 OG	266765,28	548849,73	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
05602	TAK oost 126 OG	266749,08	548837,58	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
109Z	Zandberg 33 ZG	266221,17	549149,18	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
112Z	Zandberg 36 ZG	266157,45	549162,84	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
115Z	Zandberg 41 ZG	266096,15	549171,37	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
117Z	Zandberg 44 ZG	266043,52	549197,03	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
131Z	Zandberg 69 ZG	265732,19	549272,45	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
135Z	Zandberg 75 ZG	265656,56	549293,68	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
136Z	Zandberg 76 ZG	265647,41	549298,38	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
137Z	Zandberg 77 ZG	265639,58	549300,10	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
138Z	Zandberg 79 ZG	265626,11	549305,98	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
143O	Zandberg 88 (50) OG	265524,55	549338,48	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
144O	Zandberg 89 (50) OG	265515,65	549341,22	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
306O	Zandberg 92 (-) OG	265488,02	549350,61	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
307O	Zandberg 93 (-) OG	265475,49	549351,73	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
143W	Zandberg 88 (50) WG	265519,95	549339,54	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
144W	Zandberg 89 (50) WG	265509,31	549343,47	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
306W	Zandberg 92 (-) WG	265478,89	549353,04	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
307W	Zandberg 93 (-) WG	265469,52	549353,33	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
143Z	Zandberg 88 (50) ZG	265517,22	549321,83	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
144Z	Zandberg 89 (50) ZG	265510,23	549335,86	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
306Z	Zandberg 92 (-) ZG	265486,78	549330,32	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
307Z	Zandberg 93 (-) ZG	265469,93	549336,97	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
252O	Schaapsbergweg 54 (50) OG	265664,62	549125,65	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
252W	Schaapsbergweg 54 (50) WG	265654,91	549128,45	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--
252Z	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	265655,52	549114,83	Relatief	9,68	5,00	--	--	--	--	--

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
K-06	kavel 01-14	266679,30	550042,09	72132,54	0,50
K-12	kavel 01-14	266590,08	549189,15	3655,06	0,50
203	fase 2 midoost	266455,47	550429,87	119911,33	0,50
678	groenvoorziening	266428,42	549283,91	6439,08	0,50
K-05	Kavel 1-15	267194,88	550368,75	32024,62	0,50
1094		265740,89	550243,07	6267,84	0,00
1095		265725,41	550254,65	1474,72	0,00
1096		265755,43	550254,65	784,16	0,00
1097		265792,27	550278,54	369,08	0,00
1098		265773,85	550313,34	551,90	0,00
1099		265810,00	550299,69	500,69	0,00
1100		265834,56	550328,36	1159,18	0,00
1101		265847,52	550410,26	1482,21	0,00
1102		265847,52	550408,89	2772,03	0,00
1103		265951,87	550505,77	5708,12	0,00
1104		266129,54	550727,23	4961,70	0,00
1109		265611,35	550576,26	5860,65	0,00
1110		265634,20	550579,78	2101,52	0,00
1111		265642,05	550497,37	2061,61	0,00
1112		265642,05	550413,38	2244,71	0,00
1113		265635,77	550321,55	1969,04	0,00
1114		265622,44	550245,42	2233,71	0,00
1115		265599,69	550160,65	3975,09	0,00
1119		265716,36	550349,85	1716,84	0,00
1120		265724,11	550350,27	1530,46	0,00
1121		265687,15	550546,12	1508,02	0,00
1122		265651,70	550734,98	1241,14	0,00
1125		265886,67	549481,22	1202,71	0,00
1126		265912,18	549344,45	1086,12	0,00
1127		265929,86	549209,05	1047,14	0,00
1139		266111,69	549565,72	1083,57	0,00
1143		265983,69	549801,90	596,17	0,00
1144		265976,80	549787,86	387,16	0,00
1146		266022,04	549694,38	346,95	0,00
1147		266068,75	549658,96	250,64	0,00
1181		265140,34	549474,35	16885,36	0,00
1182		266275,17	550908,74	7386,95	0,00
1183		266531,57	551393,97	4679,92	0,00
1197		265984,52	549802,68	22,79	0,00
1198		265976,80	549787,90	70,03	0,00
1199		265976,77	549723,51	62,64	0,00
1200		265981,09	549713,14	262,27	0,00
1209		265982,10	549689,31	346,71	0,00
1210		266020,44	549663,21	229,84	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
1211		266045,22	549643,38	320,88	0,00
1212		266034,42	549642,85	520,50	0,00
1213		266074,06	549618,24	634,98	0,00
1214		266099,89	549629,92	306,86	0,00
1215		266103,25	549571,67	411,14	0,00
1216		266127,11	549543,85	211,71	0,00
1217		266152,18	549528,56	253,45	0,00
1218		266152,01	549528,73	181,46	0,00
1219		266165,91	549508,30	305,84	0,00
1220		266188,40	549471,20	140,13	0,00
1221		266196,47	549454,02	134,61	0,00
1222		266202,82	549436,33	132,81	0,00
1223		266207,11	549418,99	167,72	0,00
1224		266209,86	549395,63	137,95	0,00
1225		266210,37	549376,56	153,07	0,00
1226		266208,14	549355,78	489,01	0,00
1227		266191,49	549288,97	692,77	0,00
1245	terrein Q8 IDS	266188,50	549632,43	980,34	0,10
1264		265985,10	549724,00	6065,19	0,10
1283		266015,06	549236,35	9540,63	0,00
1284		266014,12	549226,05	3624,29	0,00
1285		265437,49	549402,12	4298,00	0,00
1286		266013,06	549258,08	1624,72	0,00
1287		266013,06	549236,99	5080,19	0,00
1288		266013,06	549226,13	2133,32	0,00
1346		266219,32	549004,62	924,34	0,00
1353		265832,82	549215,86	195,82	0,00
1354		265833,00	549216,57	240,59	0,00
1355		265815,27	549145,27	127,16	0,00
1377		266070,26	549756,77	1,16	0,10
1379		266072,09	549758,53	3097,50	0,10
1380		266026,52	549833,64	19,96	0,00
1391		266095,52	549782,12	2023,70	0,10
1607		266188,53	549639,75	6,49	0,10
00001	terrein TCC	266134,18	549591,58	5272,73	0,10
31	rotonde	265840,71	549770,35	1554,25	0,00
33	weg	265900,56	549725,28	687,60	0,00
34	weg	265977,73	549728,15	780,11	0,00
35	weg	265784,84	549853,31	3507,91	0,00
36	weg	265840,99	549864,59	226,82	0,00
37	weg	265773,40	550018,82	1890,68	0,00
38	weg	265818,09	549808,90	1396,26	0,00
39	weg	265827,43	549669,72	2764,45	0,00
40	weg	265870,05	549512,83	2214,49	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
41	weg	265921,03	549489,71	377,78	0,00
42	weg	265900,47	549354,27	460,46	0,00
45	weg	265836,77	549754,49	1066,33	0,00
46	weg	265834,73	549841,84	448,77	0,00
B-118	ontsluitingsweg	266177,67	549570,72	1696,52	0,00
B-134	opslagloodsen	266477,65	549324,70	29013,04	0,00
1290		266330,27	549157,48	4924,23	0,00
1291		266330,60	549147,76	1380,32	0,00
B-01	weg	266693,11	549097,55	7157,04	0,00
B-075	weg	266350,26	549183,18	1804,69	0,00
B-072	weg	266479,55	549149,26	2362,53	0,00
149	water	268923,44	549534,60	7357,20	0,00
150	water	268861,48	550234,37	10378,31	0,00
151	water	268863,75	550227,04	17263,66	0,00
152	water	268094,24	551273,76	4659,61	0,00
153	water	268087,40	551280,81	8273,80	0,00
178	water	268374,15	550868,83	2205,60	0,00
1103		265951,87	550505,77	5708,12	0,00
1104		266129,54	550727,23	4961,70	0,00
1109		265611,35	550576,26	5860,65	0,00
1110		265634,20	550579,78	2101,52	0,00
1111		265642,05	550497,37	2061,61	0,00
1112		265642,05	550413,38	2244,71	0,00
1113		265635,77	550321,55	1969,04	0,00
1114		265622,44	550245,42	2233,71	0,00
1118		265767,22	550142,51	609,68	0,00
1119		265753,07	550193,39	1264,69	0,00
1120		265724,11	550350,27	1530,46	0,00
1121		265687,15	550546,12	1508,02	0,00
1122		265651,70	550734,98	1241,14	0,00
1126		265937,34	549209,73	950,06	0,00
1127		265929,86	549209,05	1047,14	0,00
1137		266622,49	549941,83	16502,62	0,10
1139		266111,69	549565,72	981,14	0,00
1141	terrein Hoekstra	266142,74	549689,62	4669,18	0,10
1142		266216,76	549776,03	661,00	0,00
1143	weg ZG fase 1	266139,25	549946,83	1264,36	0,00
1146		266022,04	549694,22	346,95	0,00
1147		266068,75	549658,96	250,64	0,00
1182		266275,17	550908,74	7386,95	0,00
1183		266469,27	551178,06	6574,71	0,00
1192		266212,80	549834,72	406,45	0,00
1193		266229,28	549798,12	202,03	0,00
1194		266234,20	549826,38	460,61	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
1200		265981,09	549713,14	262,27	0,00
1209		265992,48	549682,68	252,76	0,00
1210		266020,44	549663,21	229,84	0,00
1211		266045,22	549643,38	320,88	0,00
1212		266034,42	549642,85	520,50	0,00
1213		266074,06	549618,24	634,98	0,00
1214		266099,89	549629,92	306,86	0,00
1215		266103,25	549571,67	411,14	0,00
1216		266127,11	549543,85	211,71	0,00
1217		266152,18	549528,56	253,45	0,00
1218		266152,01	549528,73	181,46	0,00
1219		266165,91	549508,30	305,84	0,00
1220		266188,40	549471,20	140,13	0,00
1221		266196,47	549454,02	134,61	0,00
1222		266202,82	549436,33	132,81	0,00
1223		266207,11	549418,99	167,72	0,00
1224		266209,86	549395,63	137,95	0,00
1225		266210,37	549376,56	153,07	0,00
1226		266208,14	549355,78	489,01	0,00
1227		266191,49	549288,97	692,77	0,00
1235		266303,34	549897,35	397,06	0,00
1236		266303,17	549897,19	82,95	0,00
1237		266332,02	549937,23	533,36	0,00
1245	terrein Q8 IDS	266188,50	549632,43	980,34	0,10
1278		266367,96	549983,62	668,45	0,00
1281		266622,57	549941,60	40643,15	0,10
1283		266015,06	549236,35	9540,63	0,00
1284		266014,12	549226,05	3624,29	0,00
1285		265922,53	549288,31	3092,50	0,00
1287		266013,06	549236,99	5080,19	0,00
1288		266013,06	549226,13	2133,32	0,00
1290		266330,27	549157,48	4924,23	0,00
1291		266330,60	549147,76	1380,32	0,00
1292		266547,53	549099,90	108,84	0,00
1293		266563,28	549093,78	82,30	0,00
1294		266574,02	549087,48	91,20	0,00
1295		266584,95	549078,77	88,37	0,00
1296		266592,92	549069,50	70,68	0,00
1297		266599,22	549059,86	164,99	0,00
1298		266615,70	549033,36	1359,76	0,00
1299		266581,25	549100,64	235,75	0,00
1300		266635,71	549083,03	363,00	0,00
1307		266593,84	549108,24	1412,89	0,00
1308		266672,76	549088,59	437,33	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
1309		266697,58	549076,36	167,22	0,00
1310		266704,25	549068,95	176,90	0,00
1311		266707,59	549058,94	994,44	0,00
1312		266634,97	549042,63	1017,01	0,00
1313		266605,70	549031,51	226,72	0,00
1314		266620,48	548995,85	562,18	0,00
1315		266637,29	548994,20	1204,34	0,00
1316		266670,27	548950,98	222,08	0,00
1317		266656,42	548945,37	240,20	0,00
1319		266711,24	548996,57	776,11	0,00
1320		266567,64	549056,35	110,64	0,00
1321		266567,79	549056,35	37,33	0,00
1322		266564,32	549050,46	445,63	0,00
1323		266542,20	548966,08	287,54	0,00
1324		266474,88	548951,30	322,55	0,00
1346		266219,32	549004,62	924,34	0,00
1347		266322,48	549033,58	440,53	0,00
1348		266321,90	549033,86	480,28	0,00
1349		266418,84	549009,47	52,34	0,00
1350		266428,31	549003,45	279,94	0,00
1351		266413,84	548955,93	156,41	0,00
1352		266462,42	548959,01	71,46	0,00
1353		265832,82	549215,86	195,82	0,00
1354		265833,00	549216,57	240,59	0,00
1355		265815,27	549145,27	159,21	0,00
1366		266477,19	550180,04	3,77	0,00
1367		266501,46	550153,05	14,15	0,00
1368		266622,24	549942,97	4,63	0,00
1369		266444,28	550049,16	673,45	0,00
1383		266477,51	550179,37	19091,85	0,10
1513	terrein BP	266207,41	549682,68	912,54	0,10
1522		266665,33	548905,20	507,22	0,00
1523		266691,61	548810,72	452,32	0,00
1524		266691,31	548810,27	116,11	0,00
1525		266733,32	548724,04	546,99	0,00
1526		266686,26	548917,19	1765,87	0,00
1527		266717,98	548838,42	485,49	0,00
1528		266695,66	548813,34	428,57	0,00
1529		266723,34	548723,57	1700,08	0,00
1530		267112,80	548782,38	2573,85	0,00
1560		265636,94	549148,84	3038,88	0,00
1585		266723,00	548724,02	4636,19	0,00
1586		266741,99	548464,26	1479,45	0,00
1587		266700,09	548723,45	1294,00	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
1588		266741,92	548466,10	1356,89	0,00
1589		266741,10	548235,69	4144,21	0,00
1590		266710,05	548466,69	1228,45	0,00
00001	terrein Calpam	266130,57	549596,05	632,57	0,10
B-01	weg	266693,11	549097,55	7157,04	0,00
B-01	weg	266693,34	549097,32	1798,73	0,00
B-01	fietspad	266610,89	549124,13	8131,46	0,00
B-01	water	266778,94	549146,08	3843,54	0,00
DCP01	Bedrijfsterrein DCP	266636,95	549945,85	5234,24	0,10
B-075	weg	266350,26	549183,18	1804,69	0,00
B-072	weg	266479,55	549149,26	2362,53	0,00
B-071	weg	267506,62	549985,38	4051,26	0,00
B-074	weg	267421,91	549998,45	551,42	0,00
B-073	weg	267360,45	549958,35	497,11	0,00
B-150	hard terrein	266450,36	549299,98	2941,89	0,00
B-149	proceswateraanmaak	267142,53	549628,47	17516,78	0,00
B-152	proceswaterbuffer	267132,81	549660,69	9744,73	0,00
B-151	water	267143,55	549877,28	23289,36	0,00
B-013	water	267378,70	550278,91	11591,40	0,00
B-115	polishingveld	267376,42	550103,86	9650,33	0,00
B-080	weg	267267,96	549984,55	4891,58	0,00
B-087	weg	267682,78	549927,99	6811,23	0,00
B-086	weg	267256,70	549981,30	10892,63	0,00
B-089	weg	267574,95	550063,88	2688,52	0,00
B-088	weg	267745,55	549694,63	8972,02	0,00
B-085	weg	266657,83	549287,45	3217,53	0,00
B-082	weg	266480,61	549315,03	8405,42	0,00
B-114	opfrisbassin	266989,68	549846,90	3059,79	0,00
B-112	voormalig ontschuimmeer	267715,18	549833,53	23392,98	0,50
B-203	geen water/momenteel deels groen	267392,29	549586,92	19284,00	0,50
B-060	weg	267093,23	550293,17	15607,71	0,00
B-066	weg	266686,02	549802,33	3904,69	0,00
B-121	fietspad	266610,89	549124,13	8131,46	0,00
B-202	composteerterrein half hard	267401,37	549557,29	38410,58	0,50
B-062	weg	266785,95	549562,39	557,33	0,00
B-105	terrein air prodocts	266689,83	549555,83	17,11	0,00
B-061	weg	266692,79	549586,29	1228,12	0,00
B-045	chemicalienpark 2, 1971	266726,47	549599,02	1235,18	0,00
B-046	chemicalienpark 3	266797,10	549625,00	593,29	0,00
B-041	voormalige aardappelbunkers	266865,96	549418,48	932,21	0,00
B-042	voormalige aardappelbunkers	266843,65	549488,02	2466,42	0,00
B-064	weg	266620,95	549731,44	8113,95	0,00
B-102	terrein hard	266682,94	549726,80	4896,14	0,00
B-063	weg	266661,38	549590,40	2453,05	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
B-110	bassin	266896,57	549863,31	601,85	0,00
B-047	bassin	266919,65	549826,19	601,85	0,00
B-048	bassin	267471,22	550015,34	2760,08	0,00
B-049	bassin	267347,03	549936,94	2760,08	0,00
B-040	bassin	267409,77	549975,32	2760,08	0,00
B-031	bassin	267357,82	550008,45	994,59	0,00
B-032	bassin	267393,54	550030,19	994,59	0,00
B-033	bassin	267429,40	550052,09	994,59	0,00
B-108	bassin	267465,82	550074,99	994,59	0,00
B-106	beluchtingsbassin	267555,49	549975,07	3973,39	0,00
B-107	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,42	549966,73	479,25	0,00
B-037	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,55	550028,41	479,25	0,00
B-038	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,50	549998,49	479,25	0,00
B-039	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,47	550061,18	479,25	0,00
B-034	bassin secundair slib, Appeltanks	267660,52	550097,29	479,25	0,00
B-035	bassin secundair slib, Appeltanks	267634,52	550080,76	479,25	0,00
B-036	bassin secundair slib, Appeltanks	267606,67	550063,86	479,25	0,00
B-122	bassin mengtank	267456,37	549844,40	371,24	0,00
B-043	bassin voorbeluchting	267438,48	549882,69	836,99	0,00
B-044	bassin voorbezinking	267406,89	549800,81	479,34	0,00
B-137	bassin voorbeluchting AMF	267538,40	549875,15	249,22	0,00
B-138	oprit naar GOR	266821,24	549251,16	2481,59	0,00
B-136	oprit naar GOR	267084,68	549344,85	3058,63	0,00
B-134	opslagloodsen	266378,97	549522,35	69105,54	0,00
B-135	vezelplein	266809,62	549695,27	14427,79	0,00
B-142	bedrijfsterrein	266793,95	549475,64	40140,08	0,00
B-143	bedrijfsterrein	267099,70	549624,47	47072,32	0,00
B-141	bedrijfsterrein	266678,20	549515,40	6674,08	0,00
B-139	bedrijfsterrein	266872,00	549528,35	12311,71	0,00
B-140	oprit quarantainemagazijn	266846,42	549510,02	172,21	0,00
B-133	eiwitopzakkerij	267052,67	549611,02	1336,22	0,00
B-126	bassin noodslibbuffer	267648,77	550127,87	923,39	0,00
B-127	noodslibbuffer	267589,50	550127,24	1006,27	0,00
B-125	opvangbuffer leeg maar reflecterend	267417,54	550168,54	10803,22	0,00
B-123	bassin milopatak	267431,16	549901,78	28,08	0,00
B-124	terrein hard	266595,80	549495,34	9907,00	0,00
B-131	chem.park	266794,92	549636,16	7275,45	0,00
B-132	blusvijver zuid	266634,15	549428,13	585,47	0,00
B-130	blusvijver noord	266626,40	549447,58	587,28	0,00
B-109	asfalt	267224,66	549485,43	14007,52	0,00
B-118	ontsluitingsweg	266177,67	549570,72	1696,52	0,00
B-120	terrein waterfabriek	267258,32	549715,17	4076,85	0,00
	terrein Polytech	266216,70	549346,91	7099,40	0,10
31	rotonde	265840,71	549770,35	1554,25	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
33	weg	265900,56	549725,28	775,00	0,00
34	weg ZG fase 1	265982,73	549740,23	462,81	0,00
35	weg	265784,84	549853,31	3507,91	0,00
36	weg	265840,99	549864,59	1591,20	0,00
37	weg	265773,40	550018,82	1890,68	0,00
38	weg	265818,09	549808,90	1396,26	0,00
39	weg	265827,43	549669,72	2764,45	0,00
40	weg	265870,05	549512,83	2441,58	0,00
45	weg	265836,77	549754,49	1066,33	0,00
46	weg	265834,73	549841,84	448,77	0,00
B-111	manoeuvreerterrein aardappelautos	266877,17	549364,80	13375,07	0,00
B-094	gewijzigde aardappelroute	266492,59	549209,41	1519,11	0,00
K-01	kavel 01-14	267161,03	550136,51	12974,68	0,50
K-02	kavel 01-14	267145,92	549895,34	24859,46	0,50
K-03	kavel 01-14	266798,32	549882,11	10418,49	0,50
K-04	kavel 01-14	266641,41	549926,79	72336,38	0,50
K-09	kavel 01-14	267717,37	549921,07	78846,13	0,50
K-10	kavel 01-14	267753,67	549690,00	59490,56	0,50
K-11	kavel 01-14	267223,35	549488,20	15687,64	0,50
101	Z fase 1 west	266124,49	549809,56	20156,77	0,50
102	fase 1 midden	266193,60	549741,86	8668,24	0,50
103	fase 1 oost	266256,94	550056,62	6549,13	0,50
456	parkeerterrein Avebe bezoekers	266369,16	549320,51	5484,69	0,00
563	terrein Teuben	266334,59	549725,19	23168,14	0,10
1148	terrein Hulzebos	266145,21	549828,88	6457,69	0,10
309	water	265599,12	550255,37	45921,88	0,00
310	weg	264984,32	549669,56	3435,68	0,00
311	water	264979,73	549666,70	9070,10	0,00
312	weg	265083,88	549566,94	4571,03	0,00
456	weg	265180,12	550018,31	3140,42	0,00
457	weg	265954,40	549076,29	8081,23	0,00
458	weg	267111,92	548782,51	1649,14	0,00
459	weg	267393,27	548712,30	1479,09	0,00
460	weg	267652,00	548647,29	1895,67	0,00
461	weg	267913,75	548628,32	2605,10	0,00
462	weg	267800,07	548522,91	390,11	0,00
463	weg	267754,94	549694,64	1638,87	0,00
464	weg	267973,34	549441,77	818,80	0,00
465	weg	268088,81	549303,89	643,73	0,00
466	weg	268208,84	549168,47	589,92	0,00
467	weg	268323,60	549032,72	430,27	0,00
468	weg	268309,98	548896,52	400,49	0,00
469	weg	268289,67	548756,30	462,13	0,00
470	weg	265222,22	549311,39	1868,07	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Bf
471	weg	265511,45	549180,47	657,76	0,00
456	weg ZG fase 1	266205,49	549892,39	2997,36	0,00
457	weg	266233,56	549847,88	3499,77	0,00
1250	terrein Wegman	266235,24	549952,62	11478,35	0,10
K-08 o	kavel 08 oost	266616,02	549930,50	110501,84	0,50
K-08 wr	kavel 08 westrand	266227,93	549459,59	3320,39	0,50
34	weg	265976,83	549726,34	823,86	0,00
00001	terrein TCC	266137,29	549631,53	4565,18	0,10
802	terrein Debru	266042,59	549845,34	2901,67	0,10
802	terrein SWITC	266060,37	549861,88	2016,14	0,10
K-07	kavel 07	267057,18	550273,71	30793,08	0,50
K-14	kavel 14	267483,82	550560,42	13523,32	0,50
204	fase 2 oost 4.2	266860,91	550480,90	16885,86	0,50
202	fase 2 midwest 4.2	266073,60	550383,69	122024,28	0,50
	groen 30% water	265780,08	550186,61	26954,61	0,70
B-148	water ontgronding 1989 minus bestemd groen	267500,11	550417,21	48445,71	0,00
B-157	water ontgronding 1984	267550,68	550398,05	27443,48	0,00
B-144	water ontgronding 1981 minus bestemd groen	267539,53	550408,27	17289,21	0,00
B-019	water	267536,08	550394,16	15437,64	0,00
B-013	water	267378,70	550278,91	11591,40	0,00
B-067	weg	266960,33	550377,85	793,63	0,00
456	Verkeer bestemd	265856,93	550395,25	3812,28	0,00
457	Verkeer bestemd	265767,75	550204,56	6369,73	0,00
201	fase 2 west 3.2	265983,91	549802,13	146777,49	0,50
204	Groen 30% water	266860,90	550480,90	36899,48	0,70
B-058	weg	267184,89	550522,35	2599,65	0,00
K-14	kavel 14	267201,54	550524,39	2588,78	0,50
K-14	K14 oost	267530,18	550566,38	2664,44	0,50
K-14	K14 oost	267724,09	550591,11	5859,23	0,50
K-15	kavel 15	266327,73	549295,87	6284,46	0,50
145	Mussel aa kanaal OZ	266049,56	550621,93	3566,15	0,00

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
1080		265776,78	550327,57	139,77	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1081		265772,54	550360,52	139,84	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1249		266155,74	549627,69	11,86	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
1381		266049,57	549827,78	502,00	4	Relatief	9,68	4,50	False	0,80	0 dB
1382		266041,90	549821,34	2,31	4	Relatief	9,68	8,90	False	0,00	0 dB
1385		266113,36	549799,29	55,87	4	Relatief	9,68	1,00	False	0,00	2 dB
1389		266054,51	549847,12	225,29	4	Relatief	9,68	4,10	False	0,80	0 dB
1390		266058,43	549850,55	2,13	4	Relatief	9,68	5,90	False	0,00	0 dB
1434		266154,10	549255,38	91,13	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1435		266156,06	549293,22	418,48	4	Relatief	9,68	7,00	False	0,50	0 dB
1436		266142,41	549260,95	68,33	4	Relatief	9,68	7,00	False	0,80	0 dB
1437		266028,22	549280,12	51,86	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1438		266038,68	549290,54	22,65	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
1442		265729,15	549379,21	245,22	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1443		265723,14	549364,79	164,96	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1600		265670,29	549377,95	348,92	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1603		265511,21	549413,00	187,16	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1604		265697,15	549431,30	638,37	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1605		265676,57	549405,24	52,46	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1606	Jipsingboermussel 48	265669,03	549378,27	194,94	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
TCC		266123,09	549639,99	339,39	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
TCC		266120,08	549637,32	607,04	4	Relatief	9,68	7,00	False	0,80	0 dB
TCC	Bijgebouw TCC	266113,89	549661,06	66,02	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
	kunstwerk	265924,37	549228,50	862,54	4	Relatief	15,24	1,00	True	0,80	2 dB
45	kunstwerk	265816,06	549802,67	959,21	4	Relatief	13,94	1,00	True	0,80	2 dB
999	loods Polytech	266220,01	549319,03	2538,90	4	Relatief	9,68	5,80	False	0,80	0 dB
G-032	loods	266366,12	549524,85	15795,68	4	Relatief	9,68	8,10	False	0,80	0 dB
205	woning	268772,94	550198,29	270,54	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,00	0 dB
1080		265776,78	550327,57	139,77	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1081		265772,54	550360,52	139,84	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1082		267641,41	548667,84	63,93	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1083		267530,00	548690,92	106,75	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1084		267504,27	548692,17	84,20	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1085		267466,00	548715,90	89,50	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1086		267336,61	548750,37	114,09	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1087		267294,96	548776,10	222,21	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1130		266395,85	550092,04	156,76	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
1131		266457,89	550103,86	1694,82	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
1132		266446,09	550134,02	156,54	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
1133		266473,60	549990,58	3118,67	4	Relatief	9,68	11,30	False	0,80	0 dB
1134		266471,29	550031,35	423,32	4	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
1135		266462,10	550020,01	367,30	4	Relatief	9,68	8,70	False	0,80	0 dB
1240	loods Teuben	266333,29	549727,50	4761,49	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1241		266271,29	549800,14	349,30	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
1249		266155,74	549627,69	11,86	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
1381		266049,57	549827,78	502,00	4	Relatief	9,68	4,50	False	0,80	0 dB
1382		266041,90	549821,34	2,31	4	Relatief	9,68	8,90	False	0,00	0 dB
1389		266054,51	549847,12	225,29	4	Relatief	9,68	4,10	False	0,80	0 dB
1390		266058,43	549850,55	2,13	4	Relatief	9,68	5,90	False	0,00	0 dB
1419		266721,34	549107,38	273,20	4	Relatief	9,68	7,00	False	0,80	0 dB
1420		266714,59	549122,44	85,68	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1440		266011,14	549343,44	862,17	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1469		266723,20	549086,83	85,61	4	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
1470		266745,97	549079,90	56,94	4	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
1515		266214,19	549690,37	7,48	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
1570		266473,00	549881,45	374,88	4	Relatief	9,68	6,50	False	0,80	0 dB
1571		266485,19	549941,60	1716,02	4	Relatief	9,68	14,30	False	0,80	0 dB
1572		266400,10	549954,95	108,96	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1573		266367,36	550009,32	1454,72	4	Relatief	9,68	11,60	False	0,80	0 dB
1574		266404,96	549950,15	48,01	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1575		266403,17	549966,36	4461,99	4	Relatief	9,68	3,50	False	0,80	0 dB
1581		266407,60	549960,62	736,31	4	Relatief	9,68	10,20	False	0,80	0 dB
1582		266509,86	549912,14	727,71	4	Relatief	9,68	14,30	False	0,80	0 dB
TCC		266123,09	549639,99	339,39	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
TCC		266120,08	549637,32	607,04	4	Relatief	9,68	7,00	False	0,80	0 dB
TCC	Bijgebouw TCC	266113,89	549661,06	66,02	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
DCP01	Bedrijfsgebouw DCP (goot)	266629,06	549975,78	1280,58	6	Relatief	9,68	8,54	False	0,80	0 dB
DCP02	Bedrijfsgebouw DCP (tankopslag)	266649,25	549974,49	73,24	4	Relatief	9,68	5,30	False	0,80	0 dB
DCP03	Bedrijfsgebouw DCP (trafohok)	266673,64	549986,96	45,57	4	Relatief	9,68	4,20	False	0,80	0 dB
DCP04	Bedrijfsgebouw DCP (nok)	266630,45	549973,99	6,23	4	Relatief	9,68	9,96	False	0,10	0 dB
DCP05	Keerwand laadperron	266622,65	549995,86	1,99	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
DCP06	Keerwand laadperron	266642,65	550013,87	2,32	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
DCP07	Keerwand laadperron	266653,67	550022,48	2,36	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
DCP08	Keerwand laadperron	266658,44	550026,21	2,37	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
DCP09	Betonfundatie CO2/LN2 tanks	266648,87	550006,85	31,50	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
DCP10	Condensor koelcel (contour)	266633,48	549984,18	1,89	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-088	loods H	266496,09	549562,54	2185,46	4	Relatief	9,68	6,40	False	0,80	0 dB
G-103	loods G	266442,18	549534,39	2212,15	4	Relatief	9,68	6,40	False	0,80	0 dB
G-115	loods F	266451,34	549487,04	2236,67	4	Relatief	9,68	6,40	False	0,80	0 dB
G-118	overkapping tussen loods F-E	266420,36	549441,65	1217,93	4	Relatief	9,68	6,80	False	0,80	0 dB
G-128	loods E	266463,45	549462,85	2201,27	4	Relatief	9,68	6,40	False	0,80	0 dB
G-130	loods D	266517,85	549355,87	2413,24	4	Relatief	9,68	6,40	False	0,80	0 dB
G-132	loods C	266507,23	549406,87	2330,41	4	Relatief	9,68	6,40	False	0,80	0 dB
G-138	loods B	266604,24	549456,88	2554,31	4	Relatief	9,68	6,40	False	0,80	0 dB
G-144	brandweergarage	266585,07	549477,14	243,70	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-146	oven	266526,59	549434,08	18,19	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-153	CMA	266572,96	549514,11	176,01	4	Relatief	9,68	26,80	False	0,80	0 dB
G-156	CMA	266580,70	549498,32	30,39	4	Relatief	9,68	28,80	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-158	CMA	266554,12	549504,96	514,22	4	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-161	fietsenstalling	266467,03	549336,36	186,44	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-166	portiersloge	266479,42	549325,29	140,80	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-177	pomp gebouw	266498,45	549253,43	44,31	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-181	plat dak drogerij K1+K2	266773,39	549348,68	88,62	4	Relatief	9,68	14,00	False	0,00	0 dB
G-193	kleine gluconaten	266627,24	549295,40	120,09	4	Relatief	9,68	14,00	False	0,80	0 dB
G-194	kleine gluconaten	266632,65	549309,08	107,65	4	Relatief	9,68	18,50	False	0,80	0 dB
G-198	Ca-gluconaat	266648,83	549329,50	723,25	4	Relatief	9,68	18,50	False	0,80	0 dB
G-202	kantine + magazijn	266698,34	549360,46	2541,96	4	Relatief	9,68	6,50	False	0,80	0 dB
G-211	kantoor	266723,77	549351,31	202,96	4	Relatief	9,68	6,60	False	0,80	0 dB
G-235	kantoor+magazijn	266704,40	549344,30	863,11	4	Relatief	9,68	11,00	False	0,80	0 dB
G-236	werkplaats	266687,97	549388,76	438,74	4	Relatief	9,68	4,50	False	0,80	0 dB
G-260	timmerwerkplaats	266761,19	549340,28	450,97	4	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-264	technische derivaten+dextrose	266753,69	549360,29	455,37	4	Relatief	9,68	9,60	False	0,80	0 dB
G-267	technische derivaten+dextrose	266787,34	549350,12	1587,91	4	Relatief	9,68	9,60	False	0,80	0 dB
G-273	dextrose+mengerij+opslag	266829,44	549374,32	3871,22	4	Relatief	9,68	9,60	False	0,80	0 dB
G-279	dextrose	266767,46	549403,35	1796,92	4	Relatief	9,68	11,10	False	0,80	0 dB
G-281	shed dextrose	266763,31	549410,25	51,01	4	Relatief	9,68	13,40	False	0,80	0 dB
G-282	shed dextrose	266758,22	549423,83	57,51	4	Relatief	9,68	13,40	False	0,80	0 dB
G-285	shed dextrose	266747,33	549423,73	55,06	4	Relatief	9,68	13,40	False	0,80	0 dB
G-286	shed dextrose	266753,90	549435,34	50,32	4	Relatief	9,68	13,40	False	0,80	0 dB
G-288	luifel mengerij	266794,97	549361,37	59,53	4	Relatief	9,68	9,60	False	0,80	0 dB
G-293	veevoederopslagloods	266723,16	549528,66	1535,68	4	Relatief	9,68	2,00	False	0,00	0 dB
G-295	nok veevoederopslagloods	266726,68	549476,27	4,29	4	Relatief	9,68	17,00	False	0,00	0 dB
G-296	veevoederfabriek	266737,00	549534,15	1317,33	4	Relatief	9,68	10,60	False	0,80	0 dB
G-301	bedrijfswatergebouw	266660,06	549504,68	312,43	4	Relatief	9,68	11,30	False	0,80	0 dB
G-302	ketelhuis	266641,68	549536,21	263,31	4	Relatief	9,68	6,70	False	0,80	0 dB
G-304	gasinkoopgebouw	266671,58	549578,78	94,53	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-307	meelloods	266918,55	549526,49	1077,05	4	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-319	magazijn	266943,07	549536,70	695,56	4	Relatief	9,68	4,80	False	0,80	0 dB
G-322	kompressorruimte	266985,54	549458,21	114,69	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-324	oud ketelhuis+malerij	266982,54	549466,42	910,82	6	Relatief	9,68	7,00	False	0,80	0 dB
G-327	malerij nieuw	267022,35	549495,75	426,10	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-329	drogerij+malerij	266962,97	549482,53	350,79	4	Relatief	9,68	11,70	False	0,80	0 dB
G-331	drogerij	266986,11	549552,35	1983,27	6	Relatief	9,68	6,70	False	0,80	0 dB
G-333	wasserij	267053,96	549443,90	2281,39	12	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-334	werkplaats BTD	266902,90	549443,86	1166,64	10	Relatief	9,68	7,20	False	0,80	0 dB
G-335	extractie-raffinage nieuw	267009,03	549566,20	1465,14	12	Relatief	9,68	12,70	False	0,80	0 dB
G-336	malerij nieuw	267033,22	549499,86	864,58	4	Relatief	9,68	15,40	False	0,80	0 dB
G-339	eiwitwinning decantergebouw	267055,56	549575,97	933,52	4	Relatief	9,68	14,40	False	0,80	0 dB
G-340	pompgebouw ruwkanaalwaterbeh.	267161,03	549506,31	133,54	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-341	voorwasserij	267076,11	549408,07	766,91	7	Relatief	9,68	5,60	False	0,80	0 dB
G-342	dienstgebouw	267245,99	549479,07	184,93	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-343	eiwitopslag+afvulhal	267065,62	549633,51	1448,12	4	Relatief	9,68	9,00	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-345	dakverhoging eiwitopslaggeb.	267060,08	549648,66	372,44	4	Relatief	9,68	34,00	False	0,80	0 dB
G-346	slibverwerkingsgebouw secundair slib	267624,95	550020,56	150,34	4	Relatief	9,68	9,50	False	0,80	0 dB
G-347	afscherming grote kennemer	266745,85	549425,93	0,01	4	Relatief	9,68	13,50	False	0,80	0 dB
G-348	wkk-gebouw	266600,88	549529,85	934,82	8	Relatief	9,68	7,70	False	0,80	0 dB
G-349	compostering	267499,07	549580,47	2193,97	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,00	0 dB
G-350	WKC laag deel (turbinegebouw)	266579,99	549573,87	935,73	4	Relatief	9,68	10,20	False	0,80	0 dB
G-351	WKC hoog deel (boilerhouse)	266588,78	549563,31	262,20	4	Relatief	9,68	21,00	False	0,80	0 dB
G-356	CAGL nieuwbouw	266675,54	549339,33	302,16	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-357	tussen gebouw bestaande WKK	266630,51	549548,12	32,76	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-358	dakverhoging	266975,37	549463,96	46,96	4	Relatief	9,68	6,50	False	0,80	0 dB
G-359	hoog deel Cagl	266652,55	549319,36	106,35	4	Relatief	9,68	15,00	False	0,80	0 dB
G-360	monsterlokaal	266694,37	549280,69	283,71	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-404	gebouw	266758,66	549333,15	380,38	4	Relatief	9,68	15,00	False	0,80	0 dB
G-362	buffertank	266755,10	549326,71	15,46	16	Relatief	9,68	13,00	False	0,40	0 dB
G-363	buffertank	266749,32	549324,36	15,44	16	Relatief	9,68	13,00	False	0,40	0 dB
G-364	silogebouw	266808,35	549351,68	135,48	4	Relatief	9,68	21,00	False	0,60	0 dB
G-365	PGS-15 loods	266825,78	549514,73	614,90	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-366	PGS-15 loods	266855,23	549568,52	685,82	8	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-430	chemicalien dextrinegebouw	266657,82	549643,56	87,71	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-431	dextrinegebouw opzakkerij	266660,90	549695,93	728,18	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-432	droger/brandersectie	266653,84	549655,00	243,25	4	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-433	trappenhuis	266675,10	549668,83	17,00	4	Relatief	9,68	17,00	False	0,80	0 dB
G-434	dockshelter	266651,07	549663,05	40,54	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-436	aardappelzetmeelsilo	266642,51	549660,91	15,50	17	Relatief	9,68	17,00	False	0,80	0 dB
G-437	bulksilo	266678,92	549635,81	9,35	17	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-438	mixsilo zuid	266650,81	549654,67	9,35	17	Relatief	9,68	13,00	False	0,20	0 dB
G-439	mixsilo noord	266647,01	549653,45	9,31	17	Relatief	9,68	13,00	False	0,20	0 dB
G-440	nabewerking	266653,93	549655,05	119,56	4	Relatief	9,68	15,00	False	0,80	0 dB
G-441	MILP	266596,76	549345,71	976,44	6	Relatief	9,68	11,30	False	0,80	0 dB
G-442	aanbouw Milp	266625,15	549359,83	66,61	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-443	Milp	266622,51	549355,44	66,99	4	Relatief	9,68	16,50	False	0,80	0 dB
G-444	Milp Novartis	266593,27	549355,05	140,52	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-445	Milp	266593,25	549355,03	206,49	4	Relatief	9,68	22,00	False	0,80	0 dB
G-446	Milp	266599,67	549357,48	138,63	4	Relatief	9,68	30,00	False	0,80	0 dB
G-447	laboratorium	266610,90	549308,00	133,81	4	Relatief	9,68	16,50	False	0,80	0 dB
G-448	LBK Milp	266602,34	549345,26	19,90	4	Relatief	9,68	14,00	False	0,80	0 dB
G-449	demper verstuivingstoren	266606,23	549353,17	8,10	4	Relatief	9,68	32,00	False	0,80	0 dB
G-450	LBK op topdak	266601,96	549356,72	5,91	4	Relatief	9,68	32,00	False	0,80	0 dB
G-451	ketelhuis	266641,66	549536,29	135,85	4	Relatief	9,68	6,70	False	0,80	0 dB
G-452	tussengebouw	266615,68	549557,94	130,14	4	Relatief	9,68	8,70	False	0,80	0 dB
G-453	LBK	266614,85	549307,52	9,79	4	Relatief	9,68	17,50	False	0,80	0 dB
G-454	demper venturi	266615,76	549297,94	2,60	4	Relatief	9,68	17,50	False	0,80	0 dB
G-455	laadplaats natmeelauto's AMF	267011,40	549548,65	64,99	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,00	0 dB
G-456	loopbrug	266997,29	549526,33	21,82	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-471	fundatieplaten silo's	266749,83	549322,02	25,18	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-472	fundatieplaten silo's	266753,46	549329,75	25,12	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-473	romneyloods	266810,96	549286,47	344,94	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-476	hoogspanningsmast	266435,99	549645,19	247,72	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-478	kompressoren	266758,78	549494,18	87,13	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-480	gebouw 704	266782,37	549565,61	24,44	8	Relatief	9,68	2,40	False	0,80	0 dB
G-481	tankpark 1990	266798,76	549606,26	13,06	4	Relatief	9,68	2,80	False	0,80	0 dB
G-483	chemicalienpark 2, 1971	266749,62	549606,46	27,90	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-484	chemicalienpark 2, 1971	266735,86	549594,78	79,58	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-485	chemicalienpark 2, 1971	266727,00	549598,92	43,31	6	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-488	chemicalienpark 2, 1971	266757,45	549557,18	81,10	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-489	chemicalienpark 1, 1971 opslag labafval	266722,00	549546,99	29,43	4	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-490	chemicalienpark 1, 1971 opslag labafval	266709,10	549542,21	29,55	4	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-491	binnenwanden opslagruimte	266752,18	549491,88	0,19	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-492	binnenwanden opslagruimte	266758,64	549494,30	146,20	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-493	lab + besturingsgebouw AWZI	267523,65	549935,48	400,75	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-494	beluchtingsblowers AWZI	267460,45	549910,49	214,01	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-495	beluchtingsbassins	267379,65	549935,62	2764,37	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-496	voorbeluchting AWZI	267436,66	549849,82	836,12	16	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-497	bassin voorbeluchting AMF	267542,72	549892,34	249,31	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-498	mengtank AWZI	267464,00	549840,89	371,13	16	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-499	nabezinkbassins	267384,75	549996,06	995,40	16	Relatief	9,68	1,30	False	0,80	0 dB
G-500	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267615,39	550059,86	479,68	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-501	beluchtingsbassin	267555,47	549975,06	776,86	7	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-502	voorbezinking AWZI	267402,07	549802,11	478,73	16	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-510	beluchtingsbassins	267467,83	549955,45	2767,45	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-511	nabezinkbassins	267355,94	549972,54	993,74	16	Relatief	9,68	1,30	False	0,80	0 dB
G-512	nabezinkbassins	267427,49	550016,04	995,28	16	Relatief	9,68	1,30	False	0,80	0 dB
G-513	nabezinkbassins	267464,05	550039,01	995,29	16	Relatief	9,68	1,30	False	0,80	0 dB
G-514	terreinaanduiding	267038,20	549974,56	13790,55	32	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-515	bassins	266905,33	549856,84	603,53	16	Relatief	9,68	4,30	False	0,80	0 dB
G-518	silo' AMF	266958,42	549385,48	4423,90	29	Relatief	9,68	25,00	False	0,80	0 dB
G-519	gebouw tarradecantergebouw	267033,61	549920,16	353,09	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-527	terreinaanduiding	266703,40	549271,29	30,63	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-528	voorlichtingscentrum	266414,22	549199,47	778,24	8	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-529	terreinaanduiding	266864,98	549435,40	688,62	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-530	terreinaanduiding	266859,61	549435,69	66,49	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-533	droger en koeler buizen	266653,84	549655,00	61,32	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-534	verlading bulk	266679,75	549640,55	24,08	4	Relatief	9,68	1,00	False	0,80	0 dB
G-536	laadkuil	266643,66	549684,47	0,14	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-537	laadkuil	266637,72	549693,03	0,11	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-538	laadkuil	266638,71	549682,58	0,22	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-539	calamiteitencontainer	266648,61	549642,36	16,30	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-540	calamiteitencontainer	266683,99	549657,20	16,83	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-541	loopbrug	266629,30	549317,71	36,25	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-542	loopbrug	266633,40	549307,29	22,90	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-543	gebouwaanduiding	266649,37	549541,09	35,32	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-544	gebouwaanduiding	266646,91	549547,20	43,13	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-545	gebouwaanduiding	266651,35	549554,22	24,11	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-546	gebouwaanduiding	266666,08	549544,14	9,98	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-547	gebouw met op dak koeltoren	266609,54	549539,73	36,48	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-548	gebouwaanduiding	266609,83	549507,53	52,97	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-549	gebouw 506	266688,23	549539,21	30,66	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-069	G4001 demper aanzuig + filter van de koeler	266675,24	549652,99	6,29	4	Relatief	9,68	14,50	False	0,80	0 dB
G-435	opvangbak mixsilo's	266653,83	549655,04	41,78	4	Relatief	9,68	1,00	False	0,80	0 dB
G-068	G4002 afblaasdempervan de droger	266670,13	549657,89	6,29	4	Relatief	9,68	14,50	False	0,80	0 dB
G-535	laadkuil	266640,38	549694,04	138,06	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-508	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267643,27	550076,72	479,68	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-504	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267669,29	550093,37	479,68	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-503	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267669,15	550057,14	479,68	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-507	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267669,27	550024,44	479,68	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-506	slibsilo secundair slib, Appeltanks	267669,20	549994,48	479,68	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-505	slibsilos secundair slib, Appeltanks	267669,15	549962,71	479,68	16	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-516	bassins	266928,36	549819,84	603,53	16	Relatief	9,68	4,30	False	0,80	0 dB
G-517	silo' AMF	267049,45	549405,78	1918,14	16	Relatief	9,68	25,00	False	0,80	0 dB
G-149	gebouw nutrienten	267442,13	549895,58	95,75	4	Relatief	9,68	3,50	False	0,80	0 dB
G-263	coagulatietank V20204	267088,18	549554,14	28,09	16	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-185	V21561 afvalwatertank	267093,68	549519,76	76,64	16	Relatief	9,68	16,80	False	0,80	0 dB
G-318	V21551 reinigingstank	267079,25	549520,73	13,75	16	Relatief	9,68	16,80	False	0,80	0 dB
G-317	V21541 reinigingstank	267081,56	549514,05	13,75	16	Relatief	9,68	16,80	False	0,80	0 dB
G-110	V21501 voedingswatertank	267100,47	549517,38	122,51	16	Relatief	9,68	16,80	False	0,80	0 dB
G-072	V21531 condensaattank	267115,55	549522,75	122,51	16	Relatief	9,68	16,80	False	0,80	0 dB
G-123	1ste trap V20102	267102,99	549561,19	98,06	16	Relatief	9,68	15,00	False	0,80	0 dB
G-119	1ste trap V20101	267107,08	549550,09	98,06	16	Relatief	9,68	15,00	False	0,80	0 dB
G-266	V20103 2de trap	267102,98	549556,41	50,98	16	Relatief	9,68	15,00	False	0,80	0 dB
G-200	V21521 protamylassetank	267097,17	549590,37	63,69	16	Relatief	9,68	16,80	False	0,80	0 dB
G-338	HD compressrgebouw	267093,90	549572,62	60,26	4	Relatief	9,68	7,40	False	0,80	0 dB
G-221	voorindamper	267078,78	549579,63	6,91	16	Relatief	9,68	20,60	False	0,80	0 dB
G-218	voorindamper	267079,95	549576,46	6,91	16	Relatief	9,68	20,60	False	0,80	0 dB
G-219	hoofdindamper	267084,72	549563,20	6,91	16	Relatief	9,68	20,60	False	0,80	0 dB
G-220	hoofdindamper	267085,84	549560,13	6,91	16	Relatief	9,68	20,60	False	0,80	0 dB
G-238	voorindamper	267076,58	549577,47	3,18	16	Relatief	9,68	9,50	False	0,80	0 dB
G-240	voorindamper	267075,37	549580,96	3,18	16	Relatief	9,68	9,50	False	0,80	0 dB
G-244	hoofdindamper	267082,45	549561,21	3,18	16	Relatief	9,68	9,50	False	0,80	0 dB
G-255	hoofdindamper	267081,25	549564,33	3,18	16	Relatief	9,68	9,50	False	0,80	0 dB
G-254	hoofdindamper	267080,10	549567,40	3,18	16	Relatief	9,68	9,50	False	0,80	0 dB
G-253	voorindamper	267077,15	549574,18	3,18	16	Relatief	9,68	9,50	False	0,80	0 dB
G-256	dampafscheider	267091,86	549532,49	3,18	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-259	dampafscheider	267090,74	549535,68	3,18	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-258	dampafscheider	267088,60	549541,55	3,18	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-257	dampafscheider	267089,65	549538,92	3,18	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-252	cirkels	267088,87	549544,69	3,18	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-205	naindikker 2A	267094,12	549534,44	4,91	16	Relatief	9,68	13,60	False	0,80	0 dB
G-204	naindikker 3A	267093,04	549536,68	4,91	16	Relatief	9,68	13,60	False	0,80	0 dB
G-207	naindikker 3B	267091,25	549541,59	4,91	16	Relatief	9,68	13,60	False	0,80	0 dB
G-222	V20201 voorverwarmvat	267089,67	549548,92	6,91	16	Relatief	9,68	13,70	False	0,80	0 dB
G-246	V20203 flashvat	267085,65	549557,24	3,18	16	Relatief	9,68	22,80	False	0,80	0 dB
G-182		267070,99	549558,40	0,83	16	Relatief	9,68	34,00	False	0,80	0 dB
G-184		267067,97	549566,96	0,83	16	Relatief	9,68	34,00	False	0,80	0 dB
G-188	koeltoren HD gebouw diffusor	267089,64	549576,38	0,83	16	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-186	koeltoren HD gebouw diffusor	267090,15	549574,96	0,83	16	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-175	koeltoren HD gebouw diffusor	267090,77	549573,49	0,83	16	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-337	koeltoren HD gebouw	267089,48	549572,63	16,48	4	Relatief	9,68	12,40	False	0,80	0 dB
G-217	hoofdindamper	267083,52	549566,44	6,91	16	Relatief	9,68	20,60	False	0,80	0 dB
G-248	hoofdindamper	267078,84	549569,77	3,18	16	Relatief	9,68	9,50	False	0,80	0 dB
G-206	schoorsteen	266987,02	549446,21	4,91	16	Relatief	9,68	25,00	False	0,80	0 dB
G-251	C20301 scrubber	267086,56	549548,49	3,18	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-160	opslagsilo	267089,56	549543,67	0,83	16	Relatief	9,68	13,60	False	0,80	0 dB
G-155	opslagsilo	267091,42	549539,51	0,83	16	Relatief	9,68	13,60	False	0,80	0 dB
G-162	calamiteitentank onteiwit vruchtwater	267111,38	549492,56	415,29	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-208	luchttank	266754,47	549483,05	4,91	16	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-277	L&J silo	266717,54	549433,80	19,80	16	Relatief	9,68	30,00	False	0,80	0 dB
G-309	diffusor koeltoren	266662,08	549317,75	13,75	16	Relatief	9,68	27,00	False	0,80	0 dB
G-310	diffusor koeltoren	266666,92	549319,50	13,75	16	Relatief	9,68	27,00	False	0,80	0 dB
G-249	silo	266658,58	549317,22	3,18	16	Relatief	9,68	28,00	False	0,80	0 dB
G-196	Ca-gluconaat koeltoren	266670,02	549315,82	48,47	4	Relatief	9,68	25,00	False	0,80	0 dB
G-250	silo	266657,00	549321,61	3,18	16	Relatief	9,68	28,00	False	0,80	0 dB
G-041	silo	266656,64	549310,35	0,83	16	Relatief	9,68	23,00	False	0,80	0 dB
G-229	tank	266687,44	549322,23	6,91	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-230	tank	266688,71	549318,78	6,91	16	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-225	suikersilo glucose	266629,44	549331,07	6,91	16	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-226	suikersilo glucose	266631,06	549327,09	6,91	16	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-201	tanks water	266682,30	549476,39	63,69	16	Relatief	9,68	7,50	False	0,80	0 dB
G-199	tanks water	266670,57	549473,98	63,69	16	Relatief	9,68	7,50	False	0,80	0 dB
G-039	beluchtingsblowers	267593,63	549909,30	0,83	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-040	beluchtingsblowers	267588,00	549920,30	0,83	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-047	beluchtingsblowers	267581,03	549934,01	0,83	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-048	beluchtingsblowers	267574,24	549946,62	0,83	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-046	beluchtingsblowers	267568,61	549957,62	0,83	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-044	beluchtingsblowers	267561,64	549971,33	0,83	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-045	opslag algemene dienst	266829,12	549416,02	166,13	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-078	kantoor	266847,35	549403,05	346,17	8	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-104	kantoor BTD	266905,58	549414,06	248,47	4	Relatief	9,68	11,50	False	0,80	0 dB
G-112	kantoor	266814,81	549475,84	18,50	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-121	kantoor	266807,90	549518,38	254,65	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-127	kantoor	266921,98	549407,40	540,78	18	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-157	kantine AMF	266948,50	549426,12	228,10	4	Relatief	9,68	4,50	False	0,80	0 dB
G-159	opslag	266960,35	549430,60	109,35	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-164	opslag	266943,17	549445,92	218,71	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-169	romneyloods	266843,86	549488,44	417,53	4	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-178	romneyloods	266849,26	549472,63	233,48	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-180	romneyloods	266854,93	549457,97	98,67	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-308	meelloods	266901,83	549520,25	755,02	4	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-067	wasserij AMF	267048,17	549459,24	302,31	4	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-062	opslag	267099,54	549447,48	281,01	4	Relatief	9,68	4,50	False	0,80	0 dB
G-122	gebouw	267085,62	549491,48	41,04	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-125	opslag?	267072,10	549488,69	9,30	4	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-129	opslag	267071,10	549495,67	36,29	4	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-135	romneyloods Eekels onderdelenmagazijn	267178,85	549444,69	241,08	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-168	rails	267032,49	549443,62	194,56	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-171	gebouw	267131,16	549514,92	22,55	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-084	kantoor	266493,98	549271,94	73,24	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-117	kantoor	266512,93	549270,67	215,32	8	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-136	meetgebouw waprog	266531,59	549251,84	14,47	4	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-140	gebouw naast waprog	266532,80	549248,87	12,73	4	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-270	luchttank	266699,24	549444,23	9,40	16	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-209	tank/vat	266736,71	549582,25	4,91	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-272	tank/vat	266738,49	549579,02	9,40	16	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-245	air products	266693,24	549555,35	3,18	16	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-215	tank	266686,04	549325,22	6,91	16	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-213	storkzuurtank	266690,69	549323,39	6,91	16	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-223	melkzuurtank	266691,96	549319,94	6,91	16	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-224	glucosetank	266689,40	549326,95	6,91	16	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-330	chemicalienpark 1 V3504	266697,29	549580,24	22,40	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-113	chemicalienpark 1 V4003	266706,25	549556,05	22,85	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-163	tank/vat	266750,41	549573,48	23,44	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-167	tank/vat	266739,47	549569,01	18,59	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-191	romneyloods	266797,97	549577,49	98,20	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-328	chemicalienpark 1 V3502	266700,47	549571,43	22,40	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-320	chemicalienpark 1 V3503	266698,85	549575,91	22,40	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-111	chemicalienpark 1 V3501	266704,16	549563,55	22,85	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-116	chemicalienpark 1 V4004	266708,31	549550,46	22,85	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-300	chemicalienpark 1 V?	266710,34	549581,79	22,40	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-299	chemicalienpark 1 V?	266712,56	549575,44	22,40	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-247	chemicalienpark 1 V?	266716,37	549587,32	3,18	16	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-239	chemicalienpark 1 V?	266714,33	549586,55	3,18	16	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-303	tank/vat	266744,38	549591,56	22,40	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-306	tank/vat	266747,12	549582,44	22,40	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-486	tank/vat	266742,45	549580,07	18,98	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-316	schoorsteen GT-10	266605,30	549560,70	13,75	16	Relatief	9,68	28,00	False	0,80	0 dB
G-487	chemicalienpark 2, 1971 gebouw	266731,31	549586,10	3,98	4	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-271	tank/vat	266744,77	549601,12	9,40	16	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-210	tank/vat	266739,16	549598,76	4,91	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-174	chemicalienpark 3, vat	266788,44	549618,64	18,41	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-173	chemicalienpark 3, vat	266790,49	549613,09	18,41	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-172	chemicalienpark 3, vat	266775,39	549608,55	18,41	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-176	chemicalienpark 3, vat	266777,60	549602,45	18,41	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-243	tank chemicalienpark 3	266793,47	549605,77	3,18	16	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-241	tank chemicalienpark 3	266799,80	549611,62	3,18	16	Relatief	9,68	2,50	False	0,80	0 dB
G-482	tankpark 1990	266789,97	549608,86	5,05	4	Relatief	9,68	2,80	False	0,80	0 dB
G-081	schoorsteen	266656,03	549553,99	1,83	16	Relatief	9,68	30,00	False	0,80	0 dB
G-082	schoorsteen	266659,34	549547,25	1,83	16	Relatief	9,68	30,00	False	0,80	0 dB
G-071	schoorsteen	266614,23	549536,67	1,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-075	schoorsteen	266624,07	549540,54	1,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-305	kantoor	266676,70	549672,14	274,55	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-074	datacenter	266632,31	549489,61	192,07	6	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-105	brandweer	266629,46	549488,56	436,81	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-108	brandweer	266614,42	549482,66	222,99	4	Relatief	9,68	6,50	False	0,80	0 dB
G-214	silo	266626,55	549339,44	6,91	16	Relatief	9,68	14,30	False	0,80	0 dB
G-189	wasplaats	266808,37	549671,34	98,20	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-012	afblaasdempers	266609,98	549558,54	0,83	16	Relatief	9,68	22,50	False	0,80	0 dB
G-003	afblaasdempers	266609,53	549559,65	0,83	16	Relatief	9,68	23,50	False	0,80	0 dB
G-004	afblaasdempers	266609,08	549560,81	0,83	16	Relatief	9,68	23,50	False	0,80	0 dB
G-001	pompkelder	266888,98	549826,89	189,38	4	Relatief	9,68	7,00	False	0,80	0 dB
G-080	S20101	267098,35	549553,57	1,83	16	Relatief	9,68	17,00	False	0,80	0 dB
G-077	S20102	267096,13	549555,37	1,83	16	Relatief	9,68	17,00	False	0,80	0 dB
G-076	S20104	267095,52	549560,52	1,83	16	Relatief	9,68	17,00	False	0,80	0 dB
G-079	S20103	267094,86	549558,29	1,83	16	Relatief	9,68	17,00	False	0,80	0 dB
G-170	toren van Ham	267129,38	549559,91	22,57	4	Relatief	9,68	3,50	False	0,80	0 dB
G-002	verlaadstation	266964,37	549474,77	35,82	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-083	nok	267102,18	549440,53	5,03	4	Relatief	9,68	7,50	False	0,80	0 dB
G-029	romneyloods	266998,05	549614,45	312,08	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-344	dakverhoging eiwitopslaggeb.	267060,00	549648,66	118,91	4	Relatief	9,68	39,00	False	0,80	0 dB
G-262	bassin	267432,06	549903,87	28,09	16	Relatief	9,68	3,50	False	0,80	0 dB
G-030	primaire slibbedden	267332,26	549830,08	2364,40	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-332	primaire slibbedden	267406,02	549863,69	347,42	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-033	primaire slibbedden	267411,50	549852,54	347,42	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-036	primaire slibbedden	267368,74	549845,34	347,42	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-037	primaire slibbedden	267374,22	549834,19	347,42	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-237	buizendroger	266955,54	549516,92	71,30	4	Relatief	9,68	7,50	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-274	buizendroger	266960,77	549502,80	71,30	4	Relatief	9,68	7,50	False	0,80	0 dB
G-265	natvanger droger 3	266985,11	549500,09	5,81	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-192	natvanger droger 2	266980,02	549498,13	5,81	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-190	natvanger droger 1	266974,73	549496,23	5,81	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-195	natvanger droger 4	266963,84	549488,13	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-269	natvanger droger 4	266965,02	549484,92	2,52	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-297	natvanger droger 4	266964,03	549487,59	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-298	natvanger droger 4	266965,08	549491,35	2,49	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-294	natvanger droger 5	266951,58	549529,71	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-290	natvanger droger 5	266951,77	549529,17	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-292	natvanger droger 5	266952,82	549532,93	2,49	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-197	natvanger droger 6	266958,19	549532,15	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-212	natvanger droger 6	266958,38	549531,61	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-203	natvanger droger 6	266959,43	549535,37	2,49	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-139	natvanger droger 7	266965,37	549534,76	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-143	natvanger droger 7	266965,56	549534,22	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-134	natvanger droger 7	266966,61	549537,98	2,49	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-141	natvanger droger 8	266972,90	549537,51	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-234	natvanger droger 8	266973,09	549536,97	2,53	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-284	natvanger droger 8	266974,14	549540,73	2,49	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-276	silo	266570,47	549517,28	19,80	16	Relatief	9,68	16,00	False	0,80	0 dB
G-287	lichtkap malerij AMF	267031,24	549514,53	59,81	4	Relatief	9,68	15,70	False	0,80	0 dB
G-325	dakverhoging wasserij AMF	267046,38	549504,49	82,56	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-283	oliekoeler	266631,74	549538,69	5,90	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-278	oliekoeler	266609,55	549529,87	5,90	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-280	intake GT	266628,32	549541,90	13,93	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-289	intake GT	266606,44	549533,09	13,93	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-352	WKC hoog deelafblaas dempers	266597,35	549561,02	8,36	4	Relatief	9,68	22,50	False	0,80	0 dB
G-353	WKC hoog deelafblaas dempers	266598,43	549558,35	8,36	4	Relatief	9,68	22,50	False	0,80	0 dB
G-354	WKC hoog deelafblaas dempers	266599,54	549555,68	8,36	4	Relatief	9,68	22,50	False	0,80	0 dB
G-355	intake	266586,45	549570,71	22,68	4	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-034	nok drogerij	266761,18	549400,84	811,46	4	Relatief	9,68	13,50	False	0,80	0 dB
G-022	zichtstrook AMF	267015,82	549561,79	21,35	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-023	zichtstrook AMF	267028,66	549566,32	21,35	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-020	zichtstrook AMF	267020,47	549549,65	21,35	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-024	zichtstrook AMF	267033,31	549554,18	21,35	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-027	zichtstrook AMF	267024,93	549538,23	21,35	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-028	zichtstrook AMF	267037,77	549542,76	21,35	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-025	koeltorenbordes AMF	267044,13	549551,29	59,84	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-242	koeltoren raffinage diffusor	267045,61	549557,85	3,18	16	Relatief	9,68	13,00	False	0,80	0 dB
G-026	koeltoren raffinage AMF	267042,11	549559,04	17,20	4	Relatief	9,68	12,50	False	0,80	0 dB
G-073	pompenplaat	267092,80	549566,71	1,23	4	Relatief	9,68	0,25	False	0,80	0 dB
G-094	pompenplaat	267093,47	549565,06	1,23	4	Relatief	9,68	0,25	False	0,80	0 dB
G-093	pompenplaat	267086,96	549568,93	1,23	4	Relatief	9,68	0,25	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-097	pompenplaat	267087,54	549567,32	1,23	4	Relatief	9,68	0,25	False	0,80	0 dB
G-095	platenkoeler	267087,66	549566,95	0,75	4	Relatief	9,68	0,25	False	0,80	0 dB
G-096	pompenplaat	267083,79	549593,13	1,23	4	Relatief	9,68	0,25	False	0,80	0 dB
G-091	pompenplaat	267086,81	549593,03	1,23	4	Relatief	9,68	0,25	False	0,80	0 dB
G-032	loods	266366,12	549524,85	15795,68	4	Relatief	9,68	8,10	False	0,80	0 dB
G-019	loods verbinding	266457,53	549382,33	458,33	8	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-007	loods verbinding	266410,90	549437,45	50,64	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-006	algenvijver 2	267281,70	549655,42	63,33	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-009	algenvijver 1	267275,31	549652,10	62,43	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-008	algenvijver	267267,43	549673,79	78,79	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-070	aansluiting effuent op AWZI	267320,72	549755,49	121,07	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-005	nitrificatie	267300,05	549684,49	332,09	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-092	anaerobe reactor	267336,68	549439,23	2585,22	4	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-086	gebouw generatorset 1	267289,27	549505,20	208,20	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-100	schoorsteen generatorset 1	267294,61	549502,33	5,27	30	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-089	gebouw generatorset 2	267294,38	549492,01	208,20	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-099	schoorsteen generatorset 2	267299,72	549489,14	5,27	30	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-098	opslagsilos	267375,70	549485,74	22,46	30	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-101	opslagsilos	267376,02	549492,48	22,46	30	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-106	opslagsilos	267376,30	549499,67	22,46	30	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-016	opslagsilos	267375,95	549524,66	182,17	30	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-015	opslagsilos	267361,16	549518,96	182,17	30	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
G-018	tussenopslag en koeling onteiwit vruchtwater	267253,85	549522,12	177,96	30	Relatief	9,68	2,00	False	0,80	0 dB
G-017	fakkel vaste stof vergister	267260,90	549491,91	3,58	30	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-014	fakkel pilotplant	267258,78	549692,78	3,58	30	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-011	waterfabriek	267238,77	549770,94	906,12	4	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-010	waterfabriek	267266,63	549776,52	52,89	4	Relatief	9,68	8,50	False	0,80	0 dB
G-013	trafo	267292,70	549755,16	17,26	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-107	watertanks	267247,66	549780,04	112,77	30	Relatief	9,68	9,80	False	0,80	0 dB
G-102	watertanks	267259,40	549785,75	112,77	30	Relatief	9,68	9,80	False	0,80	0 dB
G-090	slibtank	267284,69	549762,43	55,11	30	Relatief	9,68	5,70	False	0,80	0 dB
G-038	terreinaanduiding	267268,76	549793,52	43,07	4	Relatief	9,68	0,00	False	0,80	0 dB
G-060	zuurstoftank	267276,78	549793,97	4,28	30	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-065	nieuwe zetmeeldrogerij pompenkamer	266993,70	549535,81	164,03	4	Relatief	9,68	9,00	False	0,80	0 dB
G-085	schoorsteen droger	267000,96	549494,88	4,51	30	Relatief	9,68	20,00	False	0,80	0 dB
G-064	nieuwe zetmeeldrogerij	266997,12	549526,69	644,83	4	Relatief	9,68	12,60	False	0,80	0 dB
G-066	nieuwe zetmeeldrogerij trafo	267003,32	549472,84	24,09	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-059	HSO- gebouw hoogspanningsgebouw	266623,63	549600,24	136,36	4	Relatief	9,68	3,70	False	0,80	0 dB
G-061	HS30- gebouw hoogspanningsgebouw	266501,66	549313,47	109,21	4	Relatief	9,68	3,70	False	0,80	0 dB
G-148	verbindingsgebouw tussen loods C en D	266507,35	549407,09	246,31	4	Relatief	9,68	5,00	False	0,80	0 dB
G-147	docking station	266456,45	549386,70	50,80	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
G-145	docking station	266454,30	549391,04	50,80	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
G-509	beluchtingsbassins	267375,30	549906,92	2801,54	30	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-179	schepen gebouw	266513,72	549250,96	488,48	4	Relatief	9,68	6,30	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-183	VMF dakopbouw	266560,53	549295,69	13,39	4	Relatief	9,68	29,00	False	0,80	0 dB
G-187	VMF	266544,96	549280,50	2415,58	4	Relatief	9,68	25,00	False	0,80	0 dB
G-291	dakverhoging multicycloon PN1	266546,55	549331,38	36,81	4	Relatief	9,68	28,00	False	0,80	0 dB
G-361	luchthuishouding VMF	266545,10	549280,54	367,89	4	Relatief	9,68	17,00	False	0,80	0 dB
G-165	afblaas walsen	266572,30	549328,13	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-052	afblaas walsen	266571,25	549330,96	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-053	afblaas walsen	266574,67	549321,39	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-051	afblaas walsen	266573,65	549324,74	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-049	afblaas walsen	266578,35	549312,00	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-050	afblaas walsen	266580,88	549305,20	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-057	afblaas walsen	266581,99	549301,75	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-058	afblaas walsen	266579,74	549308,38	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-056	afblaas walsen	266577,12	549315,36	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-054	afblaas walsen	266575,87	549318,20	0,83	16	Relatief	9,68	26,00	False	0,80	0 dB
G-055	ventilatiekanalen VMF	266544,13	549302,89	204,84	6	Relatief	9,68	27,00	False	0,80	0 dB
G-275	gumtoren	266525,84	549299,58	19,80	16	Relatief	9,68	25,00	False	0,80	0 dB
G-042	overkapping	266529,57	549321,72	71,52	4	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-043	gebouw	266523,20	549319,38	49,60	4	Relatief	9,68	16,00	False	0,80	0 dB
G-232	CIP-tank 40m3	266589,17	549299,09	6,91	16	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-126	terreinaanduiding	266555,23	549352,49	9,44	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-151	staalconstructie gumtoren	266518,71	549301,82	51,40	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-314	tank/ V10102	266589,40	549290,05	13,75	16	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-216	meelsilo 200m3	266592,48	549295,15	6,91	16	Relatief	9,68	25,00	False	0,80	0 dB
G-311	suspendeertank 125m3	266594,52	549292,14	13,75	16	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-312	tank V10102	266585,07	549288,37	13,75	16	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-313	NaOH-tank V10202	266578,94	549285,65	13,75	16	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-063	luchtvat V96006	266581,82	549284,34	0,83	16	Relatief	9,68	6,80	False	0,80	0 dB
G-323	luchtvat V96005	266581,18	549285,77	0,83	16	Relatief	9,68	6,80	False	0,80	0 dB
G-321	opslagtank	266593,68	549296,97	0,83	16	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-326	overkapping baan VMF	266542,42	549279,50	97,35	4	Relatief	9,68	2,80	False	0,80	0 dB
G-152	trappenhuis open constructie	266543,00	549302,08	15,85	4	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-261	natmeelgebouw	266594,56	549298,98	71,72	4	Relatief	9,68	6,50	False	0,80	0 dB
G-228	CIP-tank 40m3	266584,32	549291,89	6,91	16	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-602	uitbreiding VMF	266567,18	549354,35	1304,22	4	Relatief	9,68	18,00	False	0,80	0 dB
G-061	HS30- gebouw hoogspanningsgebouw	266496,63	549311,47	109,21	4	Relatief	9,68	3,70	False	0,80	0 dB
G-606	uitbreiding VMF	266566,47	549343,79	41,81	4	Relatief	9,68	18,00	False	0,80	0 dB
G-216	meelsilo 200m3	266598,38	549297,34	6,91	16	Relatief	9,68	25,00	False	0,80	0 dB
G-311	suspendeertank 125m3	266600,42	549294,33	13,75	16	Relatief	9,68	12,00	False	0,80	0 dB
G-321	opslagtank	266599,58	549299,16	0,83	16	Relatief	9,68	0,10	False	0,80	0 dB
G-261	natmeelgebouw	266600,46	549301,17	71,72	4	Relatief	9,68	6,50	False	0,80	0 dB
G-361	CCK	266548,01	549264,96	228,67	6	Relatief	9,68	10,00	False	0,80	0 dB
G-609	schoorsteen centrale afblaas	266568,50	549347,04	3,74	30	Relatief	9,68	27,00	False	0,80	0 dB
999	loods Polytech	266220,01	549319,03	2538,90	4	Relatief	9,68	5,80	False	0,80	0 dB
G-605	koeltoren 5 MW uitbreiding VMF	266840,20	549345,04	28,76	4	Relatief	9,68	7,60	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
G-607	ventilatorsectie	266837,31	549340,03	11,27	30	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
G-601	pompenplaat	266854,63	549348,97	0,78	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
G-604	pompenplaat	266852,12	549348,05	0,78	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
G-603	pompenplaat	266853,35	549348,52	0,78	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
G-716	opvangbuffer tank V903	266639,69	549282,16	22,45	4	Relatief	9,68	1,20	False	0,80	0 dB
G-713	kaliloog tank V903	266644,55	549285,36	6,74	30	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
G-601	pompenplaat	266850,84	549347,61	0,78	4	Relatief	9,68	0,20	False	0,80	0 dB
G-621	watersilo oost	266884,55	549326,70	968,92	30	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-620	watersilo west	266848,93	549314,42	968,92	30	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-625	pompenlokaal 4 pompen	266849,35	549344,48	31,28	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-624	kwaliteitsbehandeling	266844,43	549346,40	13,65	4	Relatief	9,68	3,00	False	0,80	0 dB
G-623	opvangbak 250 m3	266843,25	549340,85	60,09	4	Relatief	9,68	3,50	False	0,80	0 dB
	opslag	266560,78	549918,77	155,33	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
	eiwithal	266480,21	549872,60	1545,75	4	Relatief	9,68	9,00	False	0,80	0 dB
	nok eiwithal	266490,10	549860,87	35,56	4	Relatief	9,68	13,00	False	0,20	2 dB
11		266546,08	549934,68	71,51	4	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
12		266525,42	549914,85	129,09	4	Relatief	9,68	8,00	False	0,80	0 dB
564	uitbreiding Teuben 2010	266281,92	549856,35	4750,74	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
467	Gebouw Boelens	265987,59	549754,13	726,12	6	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
565	uitbreiding Teuben 2013	266358,41	549913,44	8051,67	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
1274	loods Wegman	266203,31	549921,61	762,71	4	Eigen waarde	0,00	5,00	False	0,80	0 dB
1387		266132,82	549915,26	618,29	4	Eigen waarde	0,00	5,20	False	0,80	0 dB
1388		266126,00	549908,22	3,34	4	Eigen waarde	0,00	7,80	False	0,00	0 dB
	Aalders	266031,78	549781,01	280,35	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
561	Loods HWT	266079,48	549704,13	1422,44	4	Relatief	9,68	7,00	False	0,80	0 dB
562	HWT	266099,16	549705,57	372,70	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
563	HWT	266132,27	549710,46	342,85	4	Relatief	9,68	4,00	False	0,80	0 dB
301	gebouw	266745,22	548861,37	429,51	12	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
305	woning	266750,97	548939,19	56,89	4	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
406	woning	266685,30	548818,47	173,67	8	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
407	woning	266227,18	549155,20	63,09	4	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
408	woning	266168,83	549170,06	100,30	8	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
409	woning	266107,19	549194,46	496,91	12	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
410	woning	266042,06	549209,69	117,15	6	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
411	woning	265731,50	549285,21	98,03	4	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
413	woning	265656,36	549307,67	113,60	4	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
414	woning	265648,46	549312,14	65,09	8	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
415	woning	265644,91	549312,94	90,63	6	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
416	woning	265624,88	549318,09	97,18	6	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
309	woning	267734,83	548652,24	131,07	6	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
311	woning	265714,75	549153,96	128,36	14	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
316	woning	265822,35	548920,79	219,54	6	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
320	woning	266697,26	548408,13	111,37	6	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
321	woning	266698,33	548390,28	77,20	4	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl. 500	Cp
322	woning	266700,29	548378,14	95,27	10	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
324	woning	266770,09	548370,11	211,85	10	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
325	woning	266755,28	548389,74	153,28	8	Relatief	9,68	5,10	False	0,80	0 dB
907	woning	265655,67	549130,64	158,45	6	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
901	woning	265510,13	549345,53	61,47	4	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
902	woning	265520,55	549341,55	150,26	10	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
903	woning	265479,40	549354,73	170,35	18	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB
904	woning	265469,98	549354,74	103,28	8	Relatief	9,68	6,00	False	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

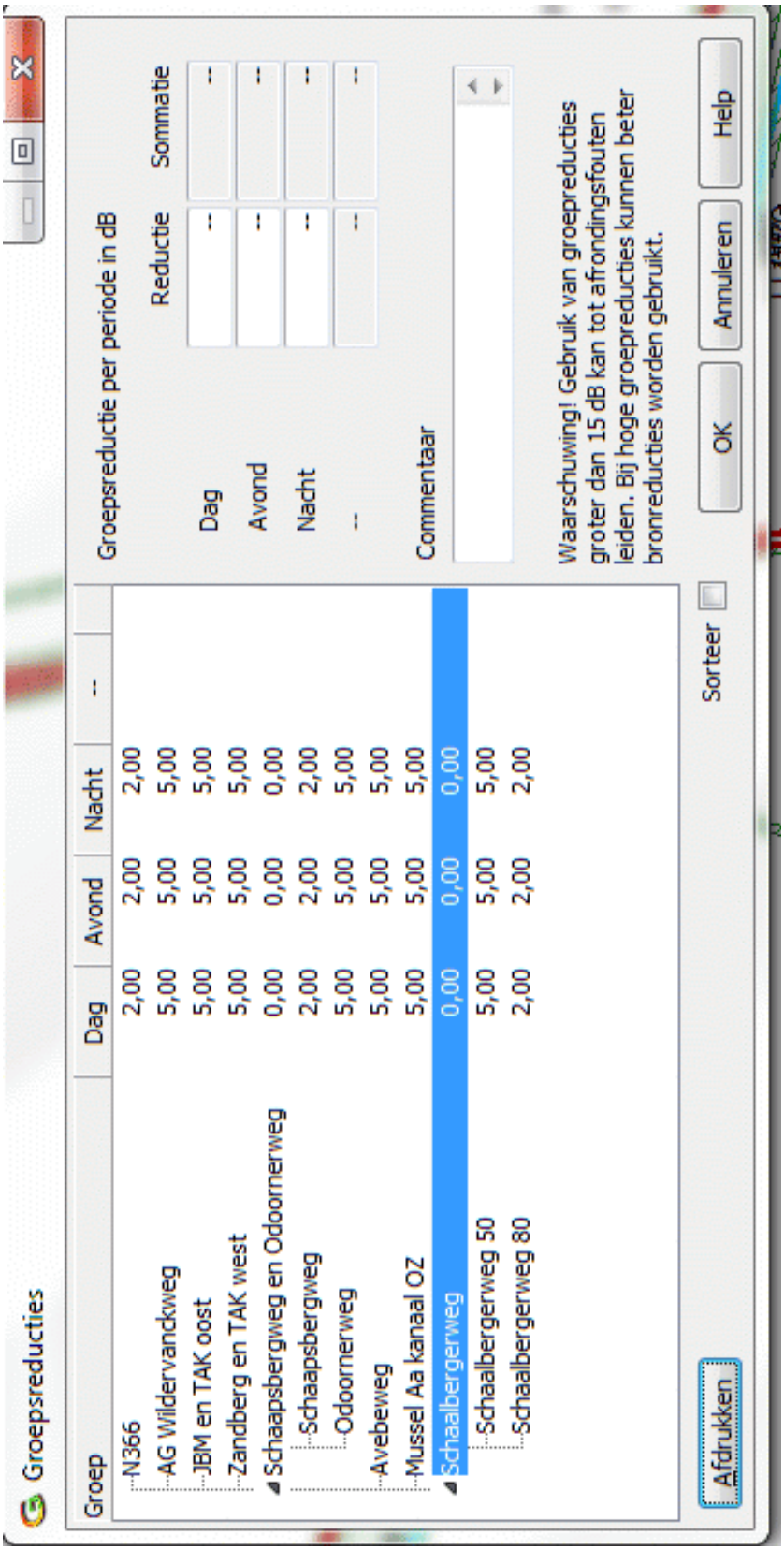
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte
1	drempel noordhelling	266725,17	548831,51	266730,84	548831,51	5,67
2	drempel zuidhelling	266724,98	548781,25	266731,63	548781,64	6,66

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp
1	scherm	265924,37	549228,45	265910,18	549296,61	69,62	Eigen waarde	15,28	15,28	1,00	1,00	0,80	0,80	0 dB
2	scherm	265936,15	549229,33	265922,85	549298,51	70,45	Eigen waarde	15,28	15,28	1,00	1,00	0,80	0,80	0 dB

Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
wegen tbv cumulatie november 2014 - Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

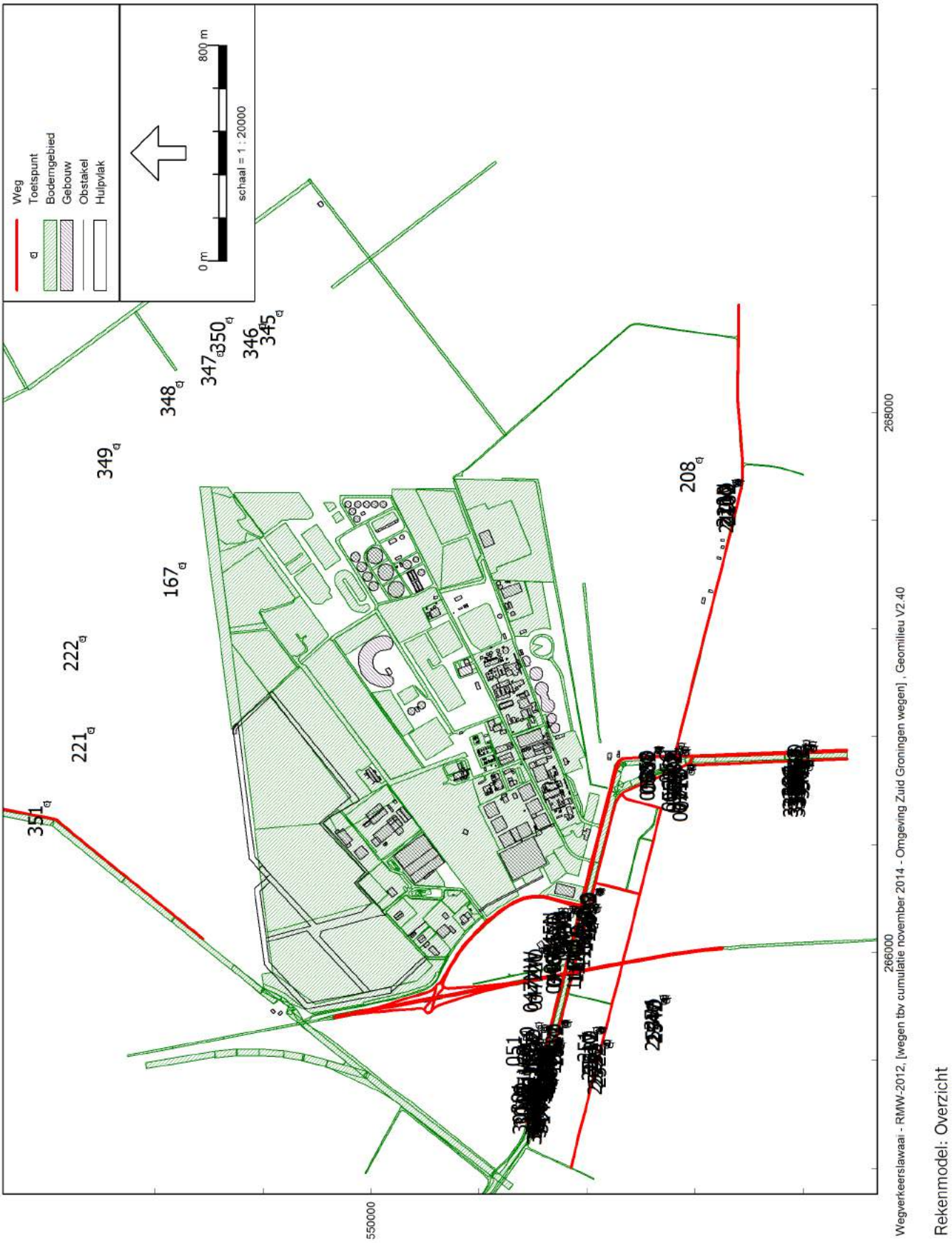
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	H-1	H-n
03	kruinlijn	265924,36	549228,39	265936,10	549229,03	11,76	15,28	15,28
05	teenlijn	265915,59	549244,01	265931,35	549109,57	139,65	9,68	9,68
06	teenlijn	265915,59	549244,01	265973,54	549108,18	164,69	9,68	9,68
22	teenlijn	265808,01	549825,22	265767,90	550143,52	565,77	9,68	9,68
		265131,93	550582,82	268485,90	548612,68	7526,66	9,68	9,68
1		268485,90	548612,68	265153,61	548807,96	4124,88	9,68	9,68
2		265153,61	548807,96	265131,93	550582,82	1774,99	9,68	9,68
31	teenlijn	265830,94	549826,03	265808,01	549825,22	97,39	9,68	9,68
32	teenlijn	265852,57	549710,48	265826,45	549726,29	75,70	9,68	9,68
34	teenlijn	265830,94	549826,03	265767,90	550143,52	487,13	9,68	9,68
35	teenlijn	265826,45	549726,29	265886,36	549344,66	545,66	9,68	9,68
36	teenlijn	265852,57	549710,48	265928,66	549352,65	562,16	9,68	9,68
37	kruinlijn	265922,93	549298,51	265881,17	549560,22	265,04	15,28	15,09
38	kruinlijn	265922,93	549298,51	265850,84	549591,94	314,15	15,28	14,04
38	kruinlijn	265850,84	549591,94	265807,83	549732,15	146,66	14,04	9,68
38	kruinlijn	265859,95	549582,71	265812,27	549733,66	158,30	15,28	9,68
37	kruinlijn	265881,17	549560,22	265869,44	549701,61	141,88	15,09	9,68
37	kruinlijn	265875,24	549554,27	265864,03	549701,40	147,56	15,28	9,68
39	kruinlijn	265875,24	549554,27	265830,99	549735,97	192,89	15,28	15,28
40	kruinlijn	265859,95	549582,71	265830,99	549735,97	155,97	15,28	15,28
41	kruinlijn	265831,14	549795,59	265778,83	550014,93	231,54	15,28	11,70
42	kruinlijn	265831,14	549795,59	265804,17	549935,98	142,96	15,28	13,01
41	kruinlijn	265790,11	549824,26	265752,34	550139,71	318,49	9,68	9,68
41	kruinlijn	265794,17	549824,07	265778,83	550014,93	191,52	9,68	11,70
42	kruinlijn	265853,42	549806,51	265767,33	550142,47	347,46	9,68	9,68
42	kruinlijn	265845,48	549805,00	265804,17	549935,98	137,35	9,68	13,01
21	teenlijn	265928,66	549352,65	265886,36	549344,66	145,03	9,68	9,68
01	kruinlijn	266023,00	548697,12	265967,05	549062,37	369,61	9,18	15,28
01	kruinlijn	265967,05	549062,37	265936,10	549229,03	169,51	15,28	15,28
02	kruinlijn	266023,00	548697,12	265954,66	549063,02	381,45	10,18	15,28
02	kruinlijn	265954,66	549063,02	265924,36	549228,39	168,14	15,28	15,28
07	teenlijn	265931,35	549109,57	265951,52	549077,26	44,36	9,68	9,68
07	teenlijn	265965,41	549073,66	265973,54	549108,18	47,16	9,68	9,68
100	teenlijn	266025,99	548751,02	265965,41	549073,66	339,26	9,68	9,68
100	teenlijn	265951,52	549077,26	266025,99	548751,02	487,38	9,68	9,68


Groepsreducties
Groep
Dag
Avond
Nacht
--
N366 2,00 2,00 2,00
AG Wildervanckweg 5,00 5,00 5,00
JBM en TAK oost 5,00 5,00 5,00
Zandberg en TAK west 5,00 5,00 5,00
Schaapsbergweg en Odoornerweg 0,00 0,00 0,00
Schaapsbergweg 2,00 2,00 2,00
Odoornerweg 5,00 5,00 5,00
Avebeweg 5,00 5,00 5,00
Mussel Aa kanaal OZ 5,00 5,00 5,00
Schaalbergerweg 0,00 0,00 0,00
Schaalbergerweg 50 5,00 5,00 5,00
Schaalbergerweg 80 2,00 2,00 2,00
Sorteer
Afdrukken
Groepsreductie per periode in dB
Reductie
Sommatie
Dag
Avond
Nacht
--
Commentaar
Waarschuwing! Gebruik van groepreducties groter dan 15 dB kan tot afrondingsfouten leiden. Bij hoge groepreducties kunnen beter bronreducties worden gebruikt.
OK
Annuleren
Help

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen

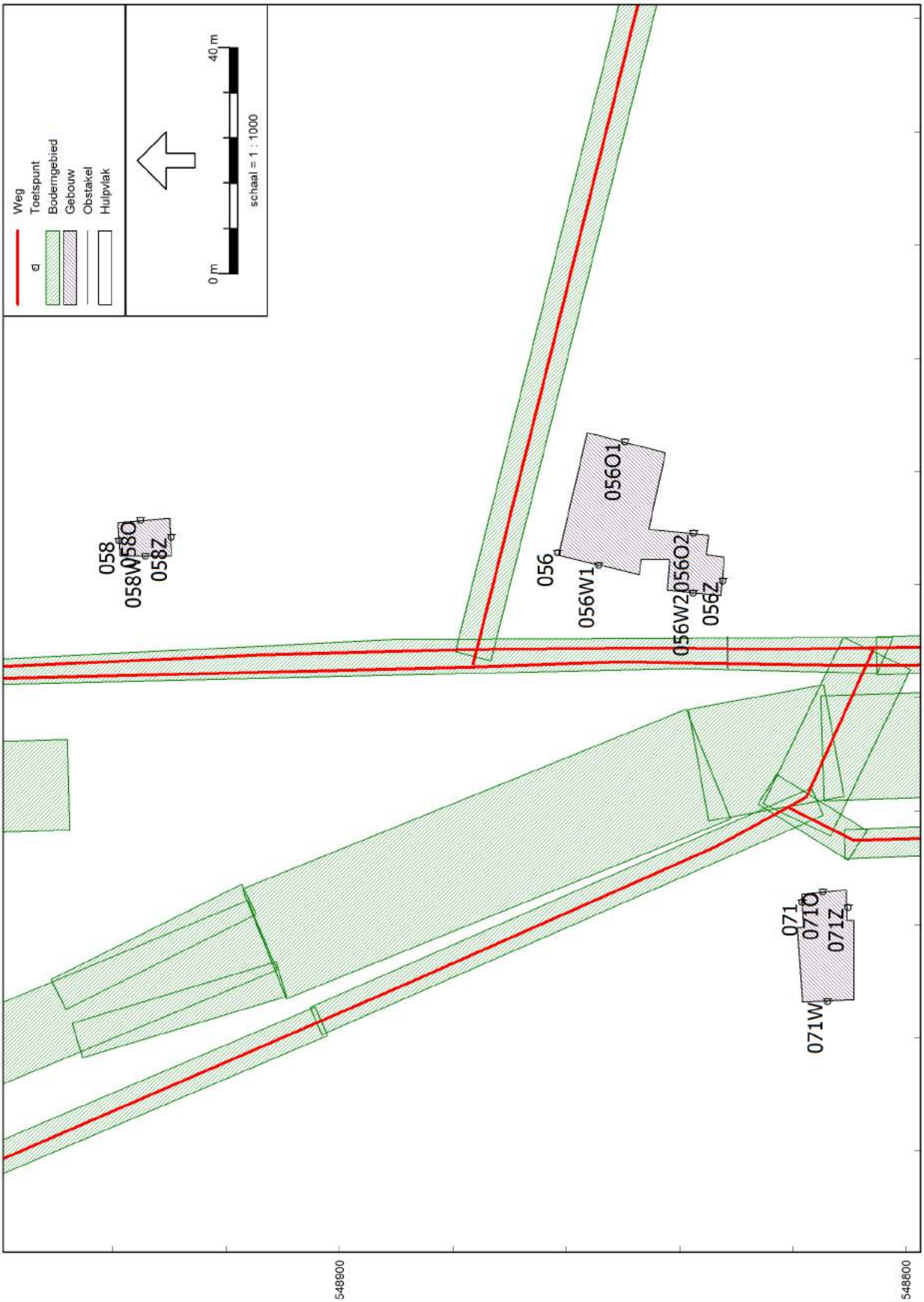
Model eigenschap

Omschrijving	Omgeving Zuid Groningen wegen
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	J. Eggens op 16-5-2011
Laatst ingezien door	J. Eggens op 10-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	aansluiting Ter Apelkanaal
Originele omschrijving	TAK wegen
Geïmporteerd door	J. Eggens op 29-1-2014
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

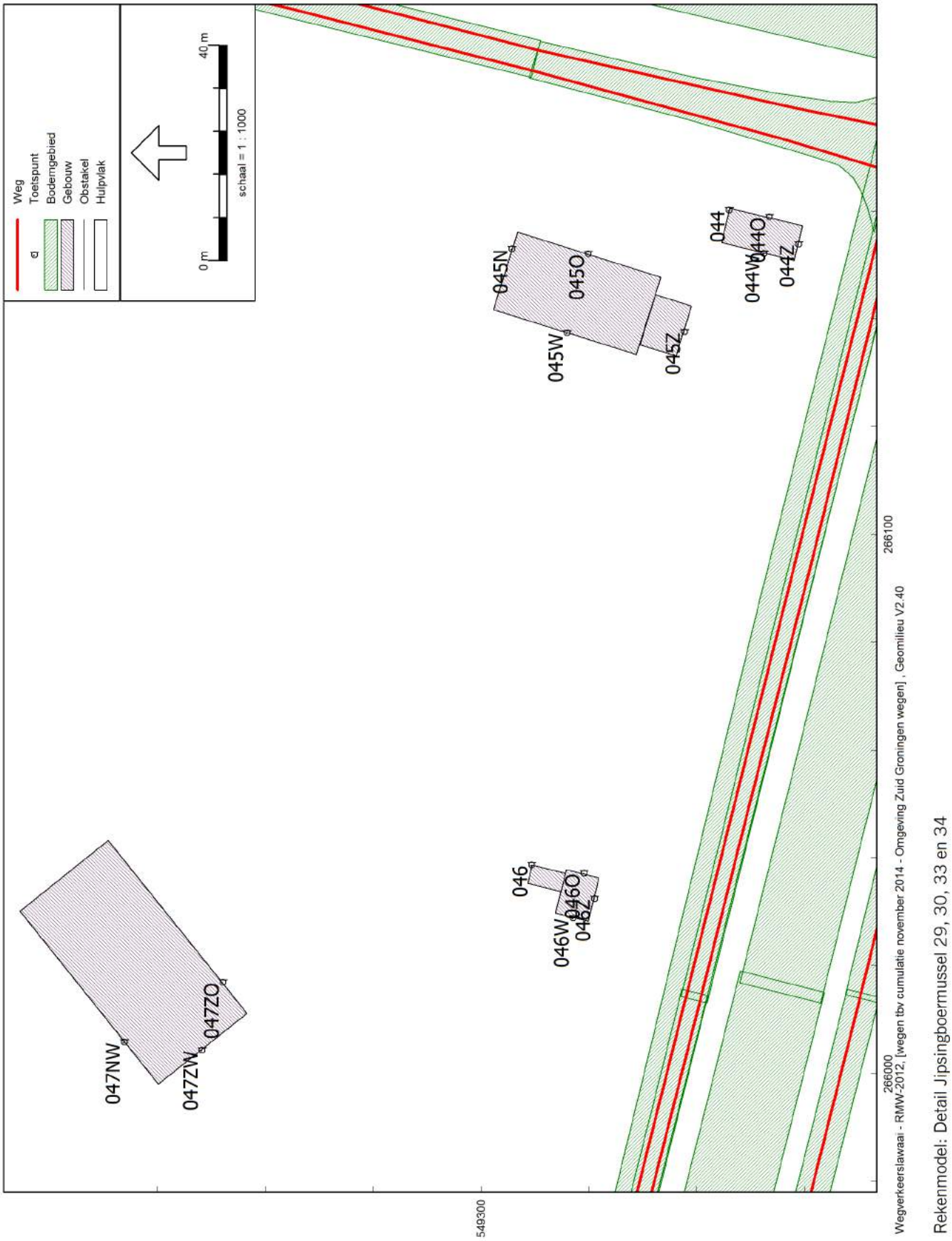
Grafische weergaven rekenmodel wegverkeerslawaai



Rekenmodel: Detail Ter Apelkanaal oost 126, 129 en Ter Apelkanaal west 133

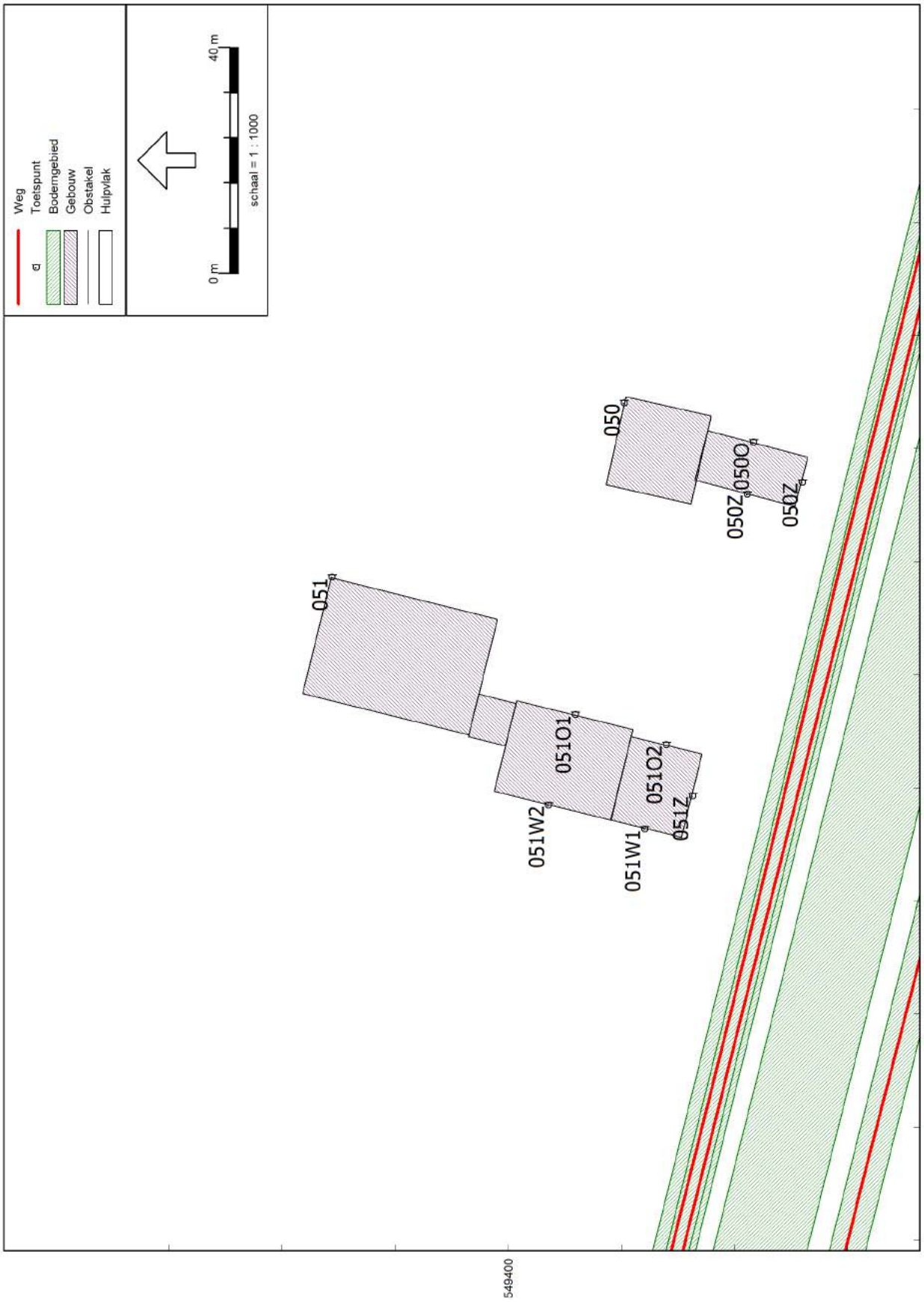
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel wegverkeerslawaai



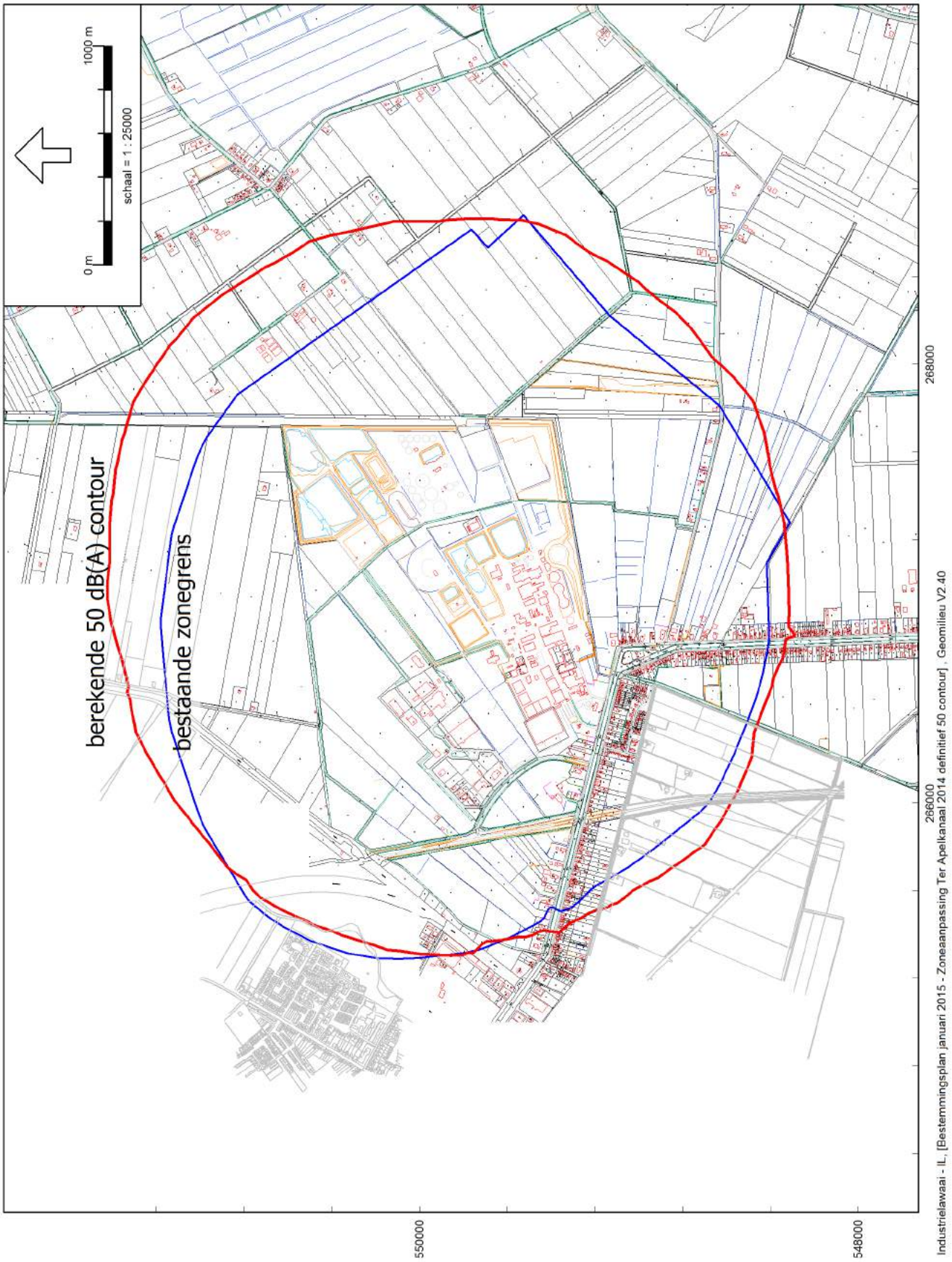
Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel wegverkeerslawaai



Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Grafische weergaven rekenmodel wegverkeerslawaai



Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Berekende 50 dB(A) geluidsbelastingscontour industrieterrein

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
036_A	Jipsingboermussel 1 (63)	5,00	55,6	55,2	52,3	62,3
041_A	Jipsingboermussel 23 (60)	5,00	59,3	55,4	50,3	60,4
042_A	Jipsingboermussel 24 (60)	5,00	55,2	52,3	49,3	59,3
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	52,3	49,9	47,5	57,5
045_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	52,6	50,2	47,7	57,7
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	50,8	48,3	45,7	55,7
047_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	48,2	46,6	44,8	54,8
047N_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	49,0	45,4	41,1	51,1
049_A	Jipsingboermussel 42 (55)	5,00	48,8	45,9	43,2	53,2
050_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	48,3	45,3	42,5	52,5
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	48,5	45,4	42,5	52,5
052_A	Jipsingboermussel 51 (51)	5,00	47,2	44,2	41,3	51,3
053_A	Jipsingboermussel 54 (51)	5,00	47,0	43,9	41,1	51,1
054_A	Ter Apelkanaal Oost 122 (55)	5,00	48,0	46,8	44,6	54,6
055_A	Ter Apelkanaal Oost 124 (55)	5,00	48,7	47,7	45,4	55,4
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	49,2	48,2	46,0	56,0
057_A	Ter Apelkanaal Oost 127 (56)	5,00	49,7	48,8	46,5	56,5
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56)	5,00	50,3	49,5	47,1	57,1
059_A	Ter Apelkanaal Oost 132 (58)	5,00	51,3	50,6	48,2	58,2
060_A	Ter Apelkanaal Oost 133 (59)	5,00	52,0	51,4	48,8	58,8
061_A	Ter Apelkanaal Oost 134 (59)	5,00	52,1	51,5	48,9	58,9
062_A	Ter Apelkanaal Oost 136 (60)	5,00	52,4	51,8	49,3	59,3
063_A	Ter Apelkanaal Oost 137 (60)	5,00	52,5	52,0	49,5	59,5
064_A	Ter Apelkanaal Oost 138 (60)	5,00	52,5	52,0	49,6	59,6
065_A	Ter Apelkanaal Oost 139 (60)	5,00	51,9	51,4	49,2	59,2
066_A	Ter Apelkanaal Oost 140 (60)	5,00	51,9	51,4	49,4	59,4
067_A	Ter Apelkanaal (West) 125 (55)	5,00	47,6	46,5	44,3	54,3
068_A	Ter Apelkanaal (West) 127 (55)	5,00	47,9	46,8	44,5	54,5
069_A	Ter Apelkanaal (West) 128 (55)	5,00	48,0	46,9	44,7	54,7
070_A	Ter Apelkanaal (West) 130 (55)	5,00	48,3	47,3	45,0	55,0
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55)	5,00	48,8	47,8	45,6	55,6
072_A	Ter Apelkanaal (West) 135 (56)	5,00	49,2	48,3	45,9	55,9
073_A	Ter Apelkanaal (West) 136 (56)	5,00	49,5	48,6	46,2	56,2
074_A	Ter Apelkanaal (West) 137 (57)	5,00	49,7	48,9	46,4	56,4
075_A	Ter Apelkanaal (West) 138 (57)	5,00	49,8	48,9	46,5	56,5
076_A	Ter Apelkanaal (West) 139 (57)	5,00	50,0	49,1	46,7	56,7
077_A	Ter Apelkanaal (West) 141 (57)	5,00	50,3	49,4	46,9	56,9
078_A	Ter Apelkanaal (West) 144 (57)	5,00	50,5	49,7	47,3	57,3
079_A	Ter Apelkanaal West 145 (58)	5,00	50,8	50,0	47,6	57,6
080_A	Ter Apelkanaal West 146 (59)	5,00	51,2	50,5	48,0	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:46:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
081_A	Ter Apelkanaal West 147 (59)	5,00	51,7	51,1	48,4	58,4
082_A	Ter Apelkanaal West 148 (60)	5,00	52,0	51,3	48,9	58,9
083_A	Ter Apelkanaal West 149 (60)	5,00	52,0	51,3	49,1	59,1
084_A	Ter Apelkanaal West 150 (60)	5,00	52,2	51,5	49,3	59,3
086_A	Ter Apelkanaal W 151 (61)	5,00	52,5	51,9	49,6	59,6
087_A	Zandberg 1 (62)	5,00	54,3	53,9	51,3	61,3
088_A	Zandberg 2 (62)	5,00	54,4	54,0	51,4	61,4
089_A	Zandberg 3 (62)	5,00	54,5	54,0	51,3	61,3
090_A	Zandberg 4 (62)	5,00	54,7	54,0	51,2	61,2
091_A	Zandberg 5 (62)	5,00	54,7	54,0	51,1	61,1
092_A	Zandberg 6 (62)	5,00	54,8	54,2	51,0	61,0
093_A	Zandberg 7 (62)	5,00	55,0	54,3	51,0	61,0
094_A	Zandberg 8 (62)	5,00	55,2	54,6	51,1	61,1
095_A	Zandberg 9 (62)	5,00	55,3	54,7	51,2	61,2
096_A	Zandberg 10 (62)	5,00	55,5	54,9	51,1	61,1
097_A	Zandberg 11 (62)	5,00	55,6	55,0	51,2	61,2
098_A	Zandberg 12 (62)	5,00	55,8	55,2	51,3	61,3
099_A	Zandberg 13 (62)	5,00	55,8	55,2	51,4	61,4
100_A	Zandberg 14 (62)	5,00	55,4	54,7	51,3	61,3
101_A	Zandberg 17 (61)	5,00	54,8	53,8	51,0	61,0
102_A	Zandberg 19 (61)	5,00	54,6	53,5	50,9	60,9
103_A	Zandberg 21 (61)	5,00	54,6	53,2	50,8	60,8
104_A	Zandberg 24 (61)	5,00	54,3	52,6	50,3	60,3
105_A	Zandberg 26 (60)	5,00	54,0	52,2	49,9	59,9
106_A	Zandberg 28 (60)	5,00	53,7	51,8	49,5	59,5
107_A	Zandberg 30 (59)	5,00	53,1	51,1	48,7	58,7
108_A	Zandberg 32 (58)	5,00	52,5	50,5	48,1	58,1
109_A	Zandberg 33 (57)	5,00	52,2	50,2	47,7	57,7
110_A	Zandberg 34 (57)	5,00	51,9	49,8	47,2	57,2
111_A	Zandberg 35/35A (57)	5,00	51,6	49,5	46,9	56,9
112_A	Zandberg 36 (56)	5,00	51,4	49,2	46,6	56,6
113_A	Zandberg 38 (56)	5,00	51,3	49,1	46,5	56,5
114_A	Zandberg 39 (56)	5,00	51,1	48,9	46,3	56,3
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	50,9	48,6	46,1	56,1
117_A	Zandberg 44 (55)	5,00	50,4	48,0	45,5	55,5
118_A	Zandberg 45 (55)	5,00	50,2	47,8	45,4	55,4
119_A	Zandberg 47 (55)	5,00	50,1	47,7	45,2	55,2
120_A	Zandberg 49 (55)	5,00	49,9	47,5	45,1	55,1
121_A	Zandberg 50 (55)	5,00	49,8	47,3	44,9	54,9
122_A	Zandberg 56 (55)	5,00	49,1	46,5	44,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:46:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
123_A	Zandberg 58 (55)	5,00	49,1	46,5	44,0	54,0
124_A	Zandberg 59 (55)	5,00	49,0	46,4	43,8	53,8
125_A	Zandberg 61 (55)	5,00	48,9	46,3	43,7	53,7
126_A	Zandberg 62 (55)	5,00	48,8	46,1	43,6	53,6
127_A	Zandberg 63 (55)	5,00	48,6	46,0	43,4	53,4
128_A	Zandberg 64 (55)	5,00	48,5	45,8	43,3	53,3
129_A	Zandberg 66 (55)	5,00	48,4	45,6	43,0	53,0
130_A	Zandberg 68 (55)	5,00	48,2	45,4	42,8	52,8
131_A	Zandberg 69 (52)	5,00	48,0	45,3	42,6	52,6
132_A	Zandberg 70 (52)	5,00	47,9	45,1	42,5	52,5
133_A	Zandberg 71/72 (52)	5,00	47,8	45,0	42,3	52,3
134_A	Zandberg 74 (52)	5,00	47,7	44,8	42,2	52,2
135_A	Zandberg 75/75A (51)	5,00	47,5	44,7	42,0	52,0
136_A	Zandberg 76 (51)	5,00	47,5	44,6	41,9	51,9
137_A	Zandberg 77 (51)	5,00	47,4	44,5	41,9	51,9
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	47,3	44,5	41,8	51,8
139_A	Zandberg 82 (51)	5,00	47,0	44,1	41,4	51,4
140_A	Zandberg 83 (51)	5,00	47,0	44,1	41,4	51,4
141_A	Zandberg 84 (51)	5,00	46,8	43,9	41,2	51,2
142_A	Zandberg 85 (51)	5,00	46,7	43,8	41,1	51,1
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	46,6	43,6	40,9	50,9
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	46,5	43,5	40,9	50,9
145_A	Avebeweg 2/4/4A (55)	5,00	47,8	46,7	44,2	54,2
146_A	Avebeweg 4B/C/D (55)	5,00	48,2	47,1	44,5	54,5
147_A	Avebeweg 6 (55)	5,00	48,3	47,3	44,6	54,6
148_A	Avebeweg 8 (55)	5,00	48,4	47,4	44,7	54,7
149_A	Avebeweg 10/12 (55)	5,00	48,5	47,5	44,8	54,8
150_A	Avebeweg 14/16 (55)	5,00	48,6	47,5	45,0	55,0
151_A	Avebeweg 18/20 (55)	5,00	48,5	47,3	45,0	55,0
152_A	Avebeweg 22-28 (55)	5,00	48,4	47,2	44,9	54,9
153_A	Avebeweg 30-38 (55)	5,00	48,4	47,1	44,8	54,8
154_A	Avebeweg 40-48 (55)	5,00	48,2	46,7	44,4	54,4
155_A	Avebeweg 64 (55)	5,00	48,7	46,9	44,6	54,6
156_A	Avebeweg 59 (55)	5,00	48,3	46,5	44,2	54,2
157_A	Avebeweg 61 (55)	5,00	48,5	46,7	44,3	54,3
158_A	Avebeweg 63 (55)	5,00	48,6	46,6	44,3	54,3
159_A	Odoornerweg 1 (56)	5,00	48,9	48,2	45,6	55,6
160_A	Odoornerweg 2 (56)	5,00	48,7	48,0	45,5	55,5
161_A	Odoornerweg 3 (55)	5,00	48,4	47,7	45,2	55,2
162_A	Odoornerweg 4 (55)	5,00	48,2	47,5	45,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:46:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
163_A	Odoornerweg 5 (55)	5,00	47,9	47,1	44,7	54,7
164_A	Odoornerweg 6 (55)	5,00	47,7	46,9	44,5	54,5
165_A	Braamberg 1 (55)	5,00	51,4	47,7	45,1	55,1
166_A	Braamberg 2 (55)	5,00	50,6	47,1	44,7	54,7
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	53,1	51,0	49,6	59,6
170_A	Schaapsbergweg 70 (55)	5,00	46,5	45,0	42,8	52,8
171_A	Schaapsbergweg 72 (55)	5,00	46,6	45,2	42,9	52,9
173_A	Ter Apelkanaal Oost 102 (55)	5,00	44,3	42,9	40,9	50,9
174_A	Ter Apelkanaal Oost 103 (55)	5,00	44,5	43,1	41,2	51,2
175_A	Ter Apelkanaal Oost 104 (55)	5,00	44,7	43,3	41,3	51,3
176_A	Ter Apelkanaal Oost 106 (55)	5,00	44,9	43,5	41,5	51,5
177_A	Ter Apelkanaal Oost 108 (55)	5,00	45,1	43,8	41,8	51,8
178_A	Ter Apelkanaal Oost 110 (55)	5,00	45,3	43,9	41,9	51,9
179_A	Ter Apelkanaal Oost 111 (55)	5,00	45,4	44,0	42,0	52,0
180_A	Ter Apelkanaal Oost 113 (55)	5,00	45,6	44,2	42,2	52,2
181_A	Ter Apelkanaal Oost 113A (53)	5,00	45,0	43,6	41,7	51,7
182_A	Ter Apelkanaal Oost 113B (53)	5,00	45,1	43,8	41,8	51,8
183_A	Ter Apelkanaal Oost 114 (55)	5,00	45,8	44,5	42,4	52,4
184_A	Ter Apelkanaal Oost 118 (55)	5,00	46,7	45,5	43,4	53,4
185_A	Ter Apelkanaal Oost 120 (55)	5,00	47,4	46,2	44,0	54,0
186_A	Ter Apelkanaal Oost 121 (55)	5,00	47,1	45,9	43,8	53,8
189_A	Ter Apelkanaal West 96 (55)	5,00	44,3	42,9	40,9	50,9
190_A	Ter Apelkanaal West 97 (55)	5,00	44,5	43,1	41,1	51,1
191_A	Ter Apelkanaal West 99 (55)	5,00	44,6	43,2	41,2	51,2
192_A	Ter Apelkanaal West 100 (55)	5,00	44,8	43,4	41,4	51,4
193_A	Ter Apelkanaal West 102 (55)	5,00	45,0	43,6	41,6	51,6
194_A	Ter Apelkanaal West 104/105 (55)	5,00	45,3	43,9	41,8	51,8
195_A	Ter Apelkanaal West 106 (55)	5,00	45,4	44,1	42,0	52,0
196_A	Ter Apelkanaal West 109 (55)	5,00	45,7	44,4	42,3	52,3
197_A	Ter Apelkanaal West 111 (55)	5,00	45,9	44,6	42,5	52,5
198_A	Ter Apelkanaal West 112 (55)	5,00	46,0	44,7	42,6	52,6
199_A	Ter Apelkanaal West 115 (55)	5,00	46,3	45,0	42,9	52,9
200_A	Ter Apelkanaal West 116 (55)	5,00	46,5	45,3	43,1	53,1
201_A	Ter Apelkanaal West 117 (55)	5,00	46,6	45,4	43,2	53,2
202_A	Ter Apelkanaal West 118 (55)	5,00	46,8	45,6	43,4	53,4
203_A	Ter Apelkanaal West 120 (55)	5,00	47,0	45,8	43,6	53,6
204_A	Ter Apelkanaal West 121 (55)	5,00	47,1	46,0	43,8	53,8
205_A	Ter Apelkanaal West 122 (55)	5,00	47,2	46,1	43,9	53,9
206_A	Ter Apelkanaal West 123 (55)	5,00	47,4	46,2	44,0	54,0
207_A	Ter Apelkanaal West 124 (55)	5,00	47,5	46,3	44,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:46:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	44,3	42,8	41,9	51,9
209_A	Schaalbergerweg 18 (51)	5,00	43,5	42,0	41,0	51,0
210_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	43,9	42,6	41,6	51,6
211_A	Schaalbergerweg 24 (52)	5,00	44,5	43,1	42,1	52,1
212_A	Schaalbergerweg 26 (55)	5,00	45,1	43,7	42,6	52,6
213_A	Schaalbergerweg 28 (55)	5,00	45,2	43,8	42,7	52,7
214_A	Schaalbergerweg 30 (55)	5,00	45,4	44,0	42,9	52,9
215_A	Schaalbergerweg 32/34 (55)	5,00	46,2	44,9	43,6	53,6
216_A	Schaalbergerweg 36 (55)	5,00	46,6	45,3	44,0	54,0
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	47,9	45,0	43,3	53,3
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	47,3	44,7	43,3	53,3
246_A	Nijverheidslaan 47b (51)	5,00	48,1	44,4	40,9	50,9
247_A	Nijverheidslaan 47a (51)	5,00	47,6	43,9	40,5	50,5
248_A	Nijverheidslaan 49 (52)	5,00	48,5	44,8	41,2	51,2
249_A	Nijverheidslaan 51 (52)	5,00	49,0	45,2	41,5	51,5
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	46,8	44,2	41,6	51,6
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	46,2	43,6	41,1	51,1
253_A	Schaapsbergweg 56 (55)	5,00	46,9	44,3	41,8	51,8
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	45,8	43,6	41,4	51,4
255_A	Schaapsbergweg 64 (55)	5,00	46,4	44,3	42,1	52,1
256_A	Schaapsbergweg 66 (55)	5,00	47,1	45,2	43,1	53,1
257_A	Schaapsbergweg 68 (55)	5,00	46,5	44,8	42,6	52,6
271_A	Nijverheidslaan 50 (51)	5,00	47,7	44,0	40,6	50,6
272_A	Nijverheidslaan 52 (52)	5,00	48,2	44,6	41,1	51,1
273_A	Braamberg 4 (55)	5,00	50,1	47,0	45,3	55,3
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	46,6	43,6	40,8	50,8
302_A	Jipsingboermussel 61A (-)	5,00	46,2	43,1	40,3	50,3
303_A	Jipsingboermussel 63 (-)	5,00	45,6	42,5	39,8	49,8
304_A	Jipsingboermussel 64 (-)	5,00	45,5	42,4	39,6	49,6
305_A	Akade 27 (-)	5,00	45,1	41,9	39,2	49,2
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	46,3	43,3	40,7	50,7
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	46,2	43,2	40,6	50,6
308_A	Zandberg 94 (-)	5,00	46,2	43,2	40,5	50,5
309_A	Zandberg 96 (-)	5,00	46,0	43,1	40,4	50,4
310_A	Zandberg 97 (-)	5,00	46,0	43,0	40,3	50,3
311_A	Zandberg 99 (-)	5,00	45,8	42,8	40,1	50,1
312_A	Zandberg 100 (-)	5,00	45,8	42,8	40,1	50,1
313_A	Zandberg 101 (-)	5,00	45,7	42,7	40,1	50,1
314_A	Zandberg 102 (-)	5,00	45,7	42,7	40,1	50,1
315_A	Zandberg 103 (-)	5,00	45,6	42,6	40,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:46:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
316_A	Zandberg 105/106/106A (-)	5,00	45,4	42,5	39,9	49,9
317_A	Zandberg 108 (-)	5,00	45,3	42,3	39,8	49,8
318_A	Zandberg 109 (-)	5,00	45,3	42,3	39,8	49,8
319_A	Zandberg 110 (-)	5,00	45,2	42,2	39,7	49,7
324_A	Schaapsbergweg 3 (-)	5,00	44,7	41,8	39,2	49,2
325_A	Schaapsbergweg 5 (-)	5,00	45,9	43,1	40,5	50,5
326_A	Schaapsbergweg 52 (-)	5,00	45,5	42,8	40,2	50,2
327_A	Ter Apelkanaal West 84 (-)	5,00	43,2	41,7	39,8	49,8
328_A	Ter Apelkanaal West 85 (-)	5,00	43,3	41,8	39,9	49,9
329_A	Ter Apelkanaal West 86 (-)	5,00	43,4	41,9	40,0	50,0
330_A	Ter Apelkanaal West 87 (-)	5,00	43,5	42,1	40,2	50,2
331_A	Ter Apelkanaal West 88 (-)	5,00	43,6	42,2	40,2	50,2
332_A	Ter Apelkanaal West 89 (-)	5,00	43,7	42,3	40,3	50,3
333_A	Ter Apelkanaal West 90 (-)	5,00	43,8	42,4	40,4	50,4
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	44,0	42,6	40,6	50,6
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	44,1	42,6	40,7	50,7
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	44,2	42,8	40,8	50,8
337_A	Ter Apelkanaal Oost 90 (-)	5,00	43,1	41,6	39,7	49,7
338_A	Ter Apelkanaal Oost 93 (-)	5,00	43,3	41,8	39,9	49,9
339_A	Ter Apelkanaal Oost 95 (-)	5,00	43,7	42,2	40,3	50,3
340_A	Ter Apelkanaal Oost 97 (-)	5,00	43,9	42,5	40,5	50,5
341_A	Ter Apelkanaal Oost 98 (-)	5,00	43,9	42,4	40,5	50,5
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	44,1	42,6	40,7	50,7
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	44,2	42,8	40,9	50,9
344_A	Tussenbeetseweg 13 (-)	5,00	42,8	41,1	40,3	50,3
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	44,5	42,8	42,0	52,0
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	44,7	43,0	42,2	52,2
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	45,1	43,3	42,4	52,4
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	45,6	43,7	42,7	52,7
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	45,9	43,9	42,8	52,8
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	44,2	42,3	41,5	51,5
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	46,1	43,0	41,0	51,0
352_A	Mussel A kanaal Oostzijde 2 (-)	5,00	44,9	41,9	40,1	50,1
353_A	Mussel A kanaal Oostzijde 3 (-)	5,00	44,7	41,7	39,8	49,8
354_A	Marislaan 24 (-)	5,00	46,3	42,6	39,2	49,2
355_A	Marislaan 26 (-)	5,00	46,4	42,6	39,2	49,2
356_A	Marislaan 28 (-)	5,00	46,3	42,6	39,2	49,2
357_A	Nijverheidslaan 48 bedrijf (-)	5,00	46,7	43,1	39,8	49,8
358_A	Nijverheidslaan 52 bedrijf (-)	5,00	45,8	42,4	39,4	49,4
359_A	Nijverheidslaan 54 bedrijf (-)	5,00	45,5	42,2	39,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:46:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Zoneaanpassing Ter Apelkanaal 2014 definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Z1_A	zonepunt noord	5,00	44,9	41,8	39,8	49,8
Z2_A	zonepunt noordoost	5,00	43,1	41,1	40,0	50,0
Z3_A	zonepunt oost	5,00	42,4	40,8	40,0	50,0
Z4_A	zonepunt zuidoost	5,00	42,4	40,8	40,0	50,0
Z5_A	zonepunt zuid	5,00	44,0	42,5	40,6	50,6
Z6_A	zonepunt zuidwest	5,00	45,3	42,5	40,0	50,0
Z7_A	zonepunt west	5,00	47,0	43,4	40,0	50,0
Z8_A	zonepunt noordwest	5,00	47,5	43,6	40,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:46:48

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AG Wildervanckweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	51,7	51,4	45,2	54,1
044O_A	JBM 29 OG	5,00	53,6	53,4	47,1	56,0
044W_A	JBM 29 WG	5,00	37,4	36,9	30,9	39,7
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	47,2	47,0	40,7	49,6
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	49,4	48,9	42,9	51,7
045O_A	JBM 30 OG	5,00	50,5	50,1	44,0	52,9
045W_A	JBM 30 WG	5,00	33,3	31,8	26,7	35,3
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	35,7	35,3	29,2	38,1
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	38,1	37,2	31,6	40,4
046O_A	JBM 33 OG	5,00	36,5	35,9	30,0	38,8
046W_A	JBM 33 WG	5,00	30,2	28,2	23,4	32,1
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	29,2	28,8	22,7	31,6
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	34,0	31,7	27,2	35,8
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	35,6	35,1	29,2	38,0
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	22,3	21,7	15,8	24,6
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	33,4	31,5	26,7	35,3
050O_A	JBM 45 OG	5,00	30,4	28,5	23,6	32,3
050Z_A	JBM 45 WG	5,00	25,3	23,8	18,7	27,3
050Z_A	JBM 45 ZG	5,00	17,8	14,6	10,9	19,4
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	31,4	29,3	24,6	33,2
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	29,0	27,3	22,3	30,9
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	28,8	26,7	22,0	30,6
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	6,6	6,4	0,1	9,0
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	--	--	--	--
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	15,6	13,4	8,8	17,4
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	24,3	23,0	17,7	26,4
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	--	--	--	--
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	--	--	--	--
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	24,6	23,4	18,0	26,7
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	24,4	23,3	17,8	26,5
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	--	--	--	--
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	27,8	26,4	21,2	29,9
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	--	--	--	--
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	26,4	25,0	19,7	28,4
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	19,9	18,5	13,2	21,9
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	26,8	25,8	20,2	29,0
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	12,3	12,2	5,8	14,8
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	23,9	22,9	17,3	26,0
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	--	--	--	--
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	42,8	42,5	36,4	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:32:33

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AG Wildervanckweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	27,4	26,8	20,9	29,7
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	40,2	39,9	33,8	42,6
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	--	--	--	--
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	47,0	46,7	40,5	49,4
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	39,6	39,2	33,1	42,0
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	41,0	40,8	34,5	43,4
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	--	--	--	--
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	43,3	42,9	36,8	45,7
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	41,3	40,9	34,8	43,7
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	31,2	29,2	24,4	33,1
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	--	--	--	--
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	39,3	38,6	32,8	41,6
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	37,3	36,8	30,8	39,6
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	28,7	26,4	21,9	30,5
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	--	--	--	--
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	33,0	31,3	26,3	35,0
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	30,4	28,8	23,7	32,4
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	24,2	21,6	17,3	25,9
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	10,6	7,1	3,6	12,1
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	31,5	30,0	24,8	33,5
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	29,2	27,5	22,5	31,1
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	25,6	24,6	19,1	27,8
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	14,0	11,9	7,2	15,8
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	31,2	29,6	24,5	33,2
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	28,6	26,8	21,9	30,5
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	23,9	23,0	17,3	26,1
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	9,7	8,4	3,1	11,8
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	31,0	29,3	24,3	32,9
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	27,5	25,1	20,6	29,2
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	21,3	20,8	14,8	23,7
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	10,8	7,3	3,8	12,3
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	30,9	29,2	24,2	32,9
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	29,1	27,0	22,3	31,0
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	15,0	14,4	8,5	17,3
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	11,5	8,0	4,6	13,0
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	29,2	27,4	22,5	31,1
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	29,3	27,5	22,6	31,2
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	20,7	20,0	14,2	23,0
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	13,0	12,0	6,3	15,1
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	28,9	27,1	22,2	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:32:33

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AG Wildervanckweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	28,4	26,3	21,7	30,3
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	14,6	13,8	8,0	16,8
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	13,4	12,4	6,7	15,5
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	13,4	11,8	6,7	15,4
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	10,9	9,2	4,2	12,9
210_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	11,2	10,5	4,6	13,5
210N_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	8,6	7,9	2,0	10,9
210O_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	--	--	--	--
210W_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	8,6	8,0	2,0	10,9
210Z_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	--	--	--	--
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	15,8	14,5	9,2	17,9
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	13,1	11,9	6,5	15,2
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	30,6	29,2	24,0	32,7
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	27,4	26,1	20,8	29,5
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	15,4	12,4	8,5	17,0
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	--	--	--	--
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	28,7	27,0	22,0	30,6
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	28,6	27,0	21,9	30,6
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	16,0	13,4	9,1	17,7
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	11,3	10,3	4,6	13,5
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	28,5	27,3	21,9	30,6
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	25,5	24,9	19,0	27,8
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	20,8	17,6	13,8	22,3
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	--	--	--	--
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	28,8	26,9	22,0	30,7
301O_A	JBM 56 OG	5,00	26,7	24,9	20,0	28,6
301W_A	JBM 56 WG	5,00	--	--	--	--
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	12,4	8,8	5,4	13,8
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	28,6	26,8	21,9	30,6
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	28,8	27,0	22,1	30,7
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	12,1	10,2	5,3	14,0
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	12,3	11,2	5,6	14,4
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	25,5	22,7	18,6	27,1
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	21,4	19,1	14,6	23,2
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	10,8	9,5	4,1	12,8
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	10,9	9,7	4,2	12,9
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	16,9	15,9	10,3	19,1
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	--	--	--	--
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	17,7	16,7	11,1	19,9
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:32:33

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: AG Wildervanckweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	18,3	17,4	11,7	20,5
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	--	--	--	--
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	20,3	19,3	13,7	22,5
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	13,8	12,8	7,2	16,0
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	21,2	20,3	14,6	23,4
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	-5,1	-8,6	-12,1	-3,6
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	18,1	17,1	11,5	20,3
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	17,2	16,2	10,6	19,4
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	21,1	20,2	14,5	23,3
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	--	--	--	--
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	18,8	17,9	12,2	20,9
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	--	--	--	--
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	21,4	20,5	14,8	23,6
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	--	--	--	--
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	18,9	17,9	12,2	21,0
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	17,5	16,6	10,9	19,7
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	7,8	6,3	1,1	9,8
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	8,0	6,4	1,3	10,0
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	8,6	7,2	1,9	10,6
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	9,4	7,9	2,6	11,3
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	10,0	8,4	3,3	12,0
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	7,9	6,4	1,1	9,9
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	15,7	14,1	9,0	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:32:33

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avebeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	5,2	0,5	-2,5	6,1
044O_A	JBM 29 OG	5,00	20,0	15,4	12,1	20,9
044W_A	JBM 29 WG	5,00	3,3	-1,3	-4,6	4,2
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	20,1	15,6	12,2	21,0
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	7,6	3,0	-0,1	8,6
045O_A	JBM 30 OG	5,00	17,7	13,1	9,8	18,6
045W_A	JBM 30 WG	5,00	5,5	1,0	-2,3	6,5
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	14,7	10,2	6,9	15,6
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	14,3	9,7	6,4	15,2
046O_A	JBM 33 OG	5,00	14,3	9,8	6,4	15,2
046W_A	JBM 33 WG	5,00	-2,6	-7,3	-10,2	-1,6
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	13,5	9,0	5,6	14,4
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	0,3	-4,3	-7,4	1,3
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	11,8	7,3	4,0	12,7
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	7,1	2,5	-0,8	8,0
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	4,8	0,1	-2,6	5,9
05OO_A	JBM 45 OG	5,00	7,4	2,7	-0,3	8,3
05OZ_A	JBM 45 WG	5,00	--	--	--	--
05OZ_A	JBM 45 ZG	5,00	5,8	1,3	-2,0	6,8
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	8,1	3,5	0,5	9,1
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	5,4	0,7	-2,3	6,4
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	4,6	0,0	-3,1	5,6
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	-6,1	-10,7	-13,8	-5,1
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	-2,2	-6,9	-9,8	-1,2
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	4,7	0,1	-3,1	5,6
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	6,9	2,3	-0,8	7,9
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	--	--	--	--
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	--	--	--	--
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	8,2	3,6	0,5	9,1
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	7,9	3,2	0,1	8,8
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	--	--	--	--
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	9,6	5,0	1,8	10,6
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	--	--	--	--
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	7,0	2,4	-0,8	7,9
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	--	--	--	--
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	10,8	6,2	3,1	11,8
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	1,3	-3,3	-6,6	2,2
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	8,0	3,4	0,2	8,9
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	--	--	--	--
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	31,7	27,1	23,8	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:33:25

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avebeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	34,6	30,0	26,7	35,4
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	11,5	6,9	3,5	12,3
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	31,5	26,9	23,5	32,3
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	21,8	17,2	13,9	22,6
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	24,4	19,9	16,4	25,3
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	11,6	7,0	3,6	12,4
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	22,3	17,8	14,3	23,1
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	16,3	11,7	8,5	17,2
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	18,0	13,5	10,1	18,9
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	12,8	8,3	4,8	13,6
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	17,6	13,0	9,6	18,4
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	12,0	7,4	4,2	12,9
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	14,1	9,6	6,1	14,9
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	-8,4	-13,0	-16,0	-7,4
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	13,5	9,0	5,5	14,4
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	8,1	3,4	0,5	9,1
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	8,4	3,8	0,8	9,4
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	2,4	-2,2	-5,6	3,2
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	5,6	1,0	-2,1	6,6
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	8,3	3,6	0,9	9,4
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	8,1	3,4	0,5	9,1
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	4,4	-0,2	-3,4	5,3
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	4,5	-0,1	-3,2	5,5
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	8,5	3,8	1,0	9,5
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	6,0	1,2	-1,5	7,1
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	3,5	-1,1	-4,2	4,4
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	0,8	-3,8	-7,0	1,8
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	6,5	1,8	-1,0	7,6
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	3,5	-1,3	-4,0	4,5
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	2,1	-2,5	-5,8	3,0
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	3,1	-1,5	-4,7	4,0
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	6,2	1,5	-1,4	7,2
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	4,1	-0,6	-3,5	5,1
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	3,3	-1,3	-4,5	4,2
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	2,8	-1,8	-5,1	3,7
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	5,0	0,2	-2,5	6,0
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	6,7	2,0	-1,0	7,7
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	-1,3	-6,2	-8,4	-0,1
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	4,7	0,0	-3,0	5,7
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	4,3	-0,5	-3,1	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:33:25

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avebeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	-0,3	-5,2	-7,4	0,9
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	0,7	-4,0	-6,9	1,7
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	1,6	-3,2	-5,9	2,7
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	-9,2	-14,1	-16,4	-8,0
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	-5,6	-10,4	-12,9	-4,5
210_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	-3,3	-8,0	-10,7	-2,2
210N_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	-5,7	-10,5	-13,1	-4,7
210O_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	--	--	--	--
210W_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	-6,8	-11,5	-14,5	-5,8
210Z_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	--	--	--	--
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	-5,5	-10,3	-12,7	-4,3
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	-8,8	-13,6	-16,1	-7,7
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	8,9	4,2	1,2	9,8
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	7,9	3,3	0,3	8,9
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	--	--	--	--
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	--	--	--	--
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	8,7	4,1	1,0	9,7
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	9,4	4,8	1,7	10,4
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	-5,7	-10,8	-12,6	-4,4
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	-5,0	-10,0	-11,8	-3,7
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	11,7	7,1	3,9	12,6
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	9,5	4,9	1,7	10,4
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	--	--	--	--
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	--	--	--	--
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	-1,9	-6,7	-9,4	-0,9
301O_A	JBM 56 OG	5,00	4,3	-0,4	-3,4	5,3
301W_A	JBM 56 WG	5,00	--	--	--	--
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	3,0	-1,6	-4,8	3,9
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	2,3	-2,5	-5,2	3,3
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	2,3	-2,5	-5,1	3,4
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	-8,1	-13,1	-14,9	-6,8
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	3,8	-0,9	-3,8	4,8
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	-4,3	-9,3	-11,2	-3,0
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	-2,9	-7,9	-9,9	-1,7
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	-8,2	-13,2	-15,0	-6,8
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	-1,8	-6,6	-9,1	-0,7
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	0,8	-3,9	-7,0	1,7
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	--	--	--	--
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	2,5	-2,2	-5,1	3,5
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:33:25

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Avebeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	2,1	-2,5	-5,6	3,1
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	--	--	--	--
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	4,5	-0,2	-3,1	5,5
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	-2,8	-7,4	-10,6	-1,9
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	5,5	0,8	-2,1	6,5
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	--	--	--	--
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	3,2	-1,4	-4,4	4,2
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	0,3	-4,3	-7,4	1,3
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	4,5	-0,2	-3,1	5,5
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	--	--	--	--
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	3,2	-1,5	-4,4	4,2
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	--	--	--	--
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	4,9	0,3	-2,7	5,9
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	--	--	--	--
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	2,5	-2,2	-5,1	3,5
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	-1,2	-5,8	-8,8	-0,2
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	-19,1	-24,3	-25,6	-17,6
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	-17,5	-22,7	-24,2	-16,1
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	-13,5	-18,4	-20,7	-12,4
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	-12,5	-17,5	-19,5	-11,3
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	-18,4	-23,7	-25,0	-17,0
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	-13,7	-18,7	-20,7	-12,4
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	-7,3	-12,2	-14,5	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:33:25

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JBM en TAK oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	30,6	30,0	23,6	32,7
044O_A	JBM 29 OG	5,00	49,6	49,0	43,0	51,9
044W_A	JBM 29 WG	5,00	42,1	38,6	34,8	43,5
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	50,9	49,7	44,2	53,0
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	28,6	28,1	21,9	30,8
045O_A	JBM 30 OG	5,00	43,6	43,0	37,0	45,9
045W_A	JBM 30 WG	5,00	35,8	32,4	28,5	37,2
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	42,9	40,3	35,7	44,4
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	40,9	38,6	33,8	42,6
046O_A	JBM 33 OG	5,00	42,0	39,7	34,9	43,7
046W_A	JBM 33 WG	5,00	40,7	37,3	33,4	42,0
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	45,1	42,2	37,9	46,6
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	24,9	23,1	17,8	26,7
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	34,6	32,2	27,5	36,2
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	33,5	30,3	26,3	34,9
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	25,6	24,2	18,4	27,4
05OO_A	JBM 45 OG	5,00	42,0	38,7	34,7	43,4
05OZ_A	JBM 45 WG	5,00	42,2	38,8	34,9	43,6
05OZ_A	JBM 45 ZG	5,00	48,1	44,6	40,8	49,4
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	34,0	31,7	26,9	35,7
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	38,0	34,8	30,8	39,4
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	41,2	37,9	34,0	42,6
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	40,9	37,5	33,6	42,3
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	37,1	33,7	29,9	38,5
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	45,9	42,4	38,6	47,2
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	49,2	46,5	42,5	51,0
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	30,4	27,6	23,7	32,1
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	33,5	30,7	26,8	35,2
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	50,4	47,6	43,6	52,1
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	52,9	50,1	46,1	54,6
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	50,3	47,5	43,4	51,9
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	48,7	46,1	42,0	50,5
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	22,9	20,1	16,1	24,6
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	49,5	46,9	42,9	51,3
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	45,4	42,7	38,8	47,2
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	46,8	44,2	40,1	48,5
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	47,8	45,0	41,0	49,5
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	31,3	30,4	24,3	33,3
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	45,6	42,8	38,7	47,2
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	52,1	51,7	45,6	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:33:43

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JBM en TAK oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	46,6	46,3	39,9	48,9
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	45,8	45,3	39,3	48,2
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	23,3	20,5	16,6	25,0
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	50,7	50,1	44,1	53,0
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	47,1	46,7	40,5	49,4
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	39,3	37,5	32,2	41,0
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	22,1	19,4	15,4	23,9
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	47,9	46,4	41,0	49,8
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	44,3	43,3	37,5	46,4
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	41,5	40,0	34,6	43,4
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	20,6	17,9	13,9	22,4
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	46,1	43,9	39,0	47,8
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	42,1	40,5	35,2	44,0
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	38,6	35,2	31,3	39,9
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	19,0	16,2	12,3	20,7
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	44,4	41,3	37,2	45,8
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	38,3	35,3	31,1	39,8
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	38,7	35,7	31,5	40,1
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	18,3	15,3	11,4	19,9
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	45,1	41,8	37,8	46,4
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	39,0	35,9	31,8	40,4
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	39,0	35,7	31,8	40,4
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	16,9	13,9	10,0	18,5
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	45,4	42,0	38,1	46,8
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	39,2	35,8	31,9	40,6
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	39,6	36,3	32,4	41,0
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	15,8	12,8	8,9	17,4
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	45,4	42,0	38,1	46,8
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	40,2	36,8	32,9	41,5
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	39,0	35,6	31,7	40,3
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	16,5	13,6	9,6	18,1
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	45,4	41,9	38,1	46,7
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	40,1	36,7	32,9	41,5
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	39,0	35,5	31,8	40,4
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	15,1	12,2	8,3	16,8
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	44,8	41,4	37,5	46,1
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	42,1	38,8	34,8	43,5
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	41,2	37,7	33,9	42,5
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	22,7	19,8	15,4	24,1
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	45,0	41,7	37,8	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:33:43

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JBM en TAK oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	41,2	37,7	33,9	42,5
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	41,9	38,4	34,6	43,2
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	25,5	23,5	18,3	27,2
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	8,8	7,8	1,7	10,8
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	20,0	19,0	13,0	22,0
21O_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	22,1	20,7	15,2	24,1
21ON_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	17,9	17,0	10,9	19,9
21OO_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	--	--	--	--
21OW_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	19,6	18,2	12,7	21,6
21OZ_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	14,9	12,1	8,2	16,6
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	11,2	9,7	4,1	13,0
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	8,3	7,3	1,2	10,3
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	34,6	32,4	27,5	36,3
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	30,1	28,8	23,2	32,1
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	24,6	21,1	17,3	25,9
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	15,9	12,9	9,0	17,5
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	32,8	30,9	25,7	34,5
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	31,4	30,0	24,4	33,3
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	27,2	23,8	19,9	28,6
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	18,0	16,0	11,1	19,8
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	31,3	30,4	24,4	33,4
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	28,4	27,8	21,6	30,6
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	21,1	17,6	13,8	22,4
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	11,5	8,8	4,8	13,3
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	29,9	27,8	22,7	31,5
301O_A	JBM 56 OG	5,00	42,8	39,4	35,6	44,2
301W_A	JBM 56 WG	5,00	42,6	39,1	35,3	44,0
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	49,0	45,4	41,6	50,3
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	45,2	41,8	37,9	46,6
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	42,6	39,2	35,3	43,9
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	41,5	38,0	34,2	42,9
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	22,6	19,4	15,2	23,9
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	44,3	40,7	37,0	45,6
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	40,3	36,8	33,0	41,6
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	41,1	37,6	33,8	42,4
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	21,9	18,8	14,5	23,3
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	46,3	43,6	39,7	48,1
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	46,3	43,6	39,6	48,1
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	22,8	22,0	15,8	24,8
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	43,5	40,8	36,8	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:33:43

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: JBM en TAK oost
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	45,6	42,9	38,9	47,4
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	46,1	43,3	39,4	47,8
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	24,4	24,0	17,4	26,6
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	43,0	40,3	36,3	44,8
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	45,4	42,7	38,7	47,2
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	45,9	43,2	39,3	47,7
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	23,0	22,4	16,1	25,1
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	43,1	40,4	36,5	44,9
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	48,7	45,9	42,0	50,4
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	--	--	--	--
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	52,7	50,0	46,0	54,5
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	48,7	46,0	42,1	50,5
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	49,2	46,5	42,6	51,0
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	16,9	14,2	10,2	18,7
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	50,9	48,2	44,2	52,6
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	45,9	43,2	39,3	47,7
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	6,7	4,9	-0,2	8,5
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	7,6	5,8	0,7	9,4
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	8,2	6,7	1,4	10,1
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	6,3	4,8	-0,6	8,2
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	6,2	5,1	-1,0	8,1
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	7,6	6,3	0,7	9,5
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	10,7	9,0	3,6	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:33:43

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mussel Aa kanaal OZ
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	5,4	1,1	-3,4	5,9
044O_A	JBM 29 OG	5,00	--	--	--	--
044W_A	JBM 29 WG	5,00	2,9	-1,4	-5,7	3,5
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	--	--	--	--
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	7,6	3,3	-1,2	8,2
045O_A	JBM 30 OG	5,00	--	--	--	--
045W_A	JBM 30 WG	5,00	6,6	2,4	-2,1	7,2
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	-1,8	-6,0	-10,7	-1,3
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	7,4	3,1	-1,5	7,9
046O_A	JBM 33 OG	5,00	--	--	--	--
046W_A	JBM 33 WG	5,00	4,6	0,3	-4,3	5,1
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	--	--	--	--
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	5,3	1,1	-3,5	5,9
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	-18,8	-23,1	-27,4	-18,2
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	--	--	--	--
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	8,3	4,1	-0,5	8,9
050O_A	JBM 45 OG	5,00	-0,1	-4,4	-8,7	0,5
050Z_A	JBM 45 WG	5,00	--	--	--	--
050Z_A	JBM 45 ZG	5,00	-7,8	-12,1	-16,5	-7,2
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	6,2	1,9	-2,6	6,7
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	2,3	-1,9	-6,5	2,9
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	3,5	-0,8	-5,3	4,1
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	--	--	--	--
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	--	--	--	--
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	1,2	-3,1	-7,4	1,8
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	-0,3	-4,6	-9,0	0,3
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	-9,9	-14,3	-18,4	-9,3
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	--	--	--	--
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	-1,8	-6,1	-10,5	-1,2
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	-2,1	-6,4	-10,8	-1,5
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	--	--	--	--
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	-0,3	-4,5	-9,1	0,3
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	--	--	--	--
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	-1,7	-5,9	-10,5	-1,2
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	--	--	--	--
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	0,1	-4,2	-8,7	0,7
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	-6,3	-10,6	-15,1	-5,8
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	-2,1	-6,4	-10,8	-1,5
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	-12,6	-16,9	-21,2	-11,9
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	6,8	2,6	-2,0	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:00

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mussel Aa kanaal OZ
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	--	--	--	--
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	4,3	0,0	-4,6	4,8
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	--	--	--	--
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	8,1	3,8	-0,6	8,7
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	2,2	-2,1	-6,4	2,8
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	4,8	0,5	-3,9	5,4
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	--	--	--	--
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	7,8	3,5	-0,9	8,4
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	3,6	-0,7	-5,0	4,3
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	6,7	2,4	-2,1	7,3
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	--	--	--	--
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	7,6	3,4	-1,1	8,2
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	4,0	-0,3	-4,6	4,7
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	4,9	0,7	-3,8	5,5
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	--	--	--	--
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	7,6	3,3	-1,1	8,2
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	5,0	0,7	-3,8	5,6
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	--	--	--	--
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	-1,1	-5,4	-9,9	-0,6
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	7,5	3,2	-1,3	8,1
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	4,9	0,6	-3,8	5,5
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	--	--	--	--
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	--	--	--	--
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	7,1	2,9	-1,7	7,7
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	4,8	0,5	-4,0	5,3
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	--	--	--	--
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	--	--	--	--
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	6,0	1,7	-2,9	6,5
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	6,7	2,5	-2,1	7,3
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	--	--	--	--
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	--	--	--	--
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	6,5	2,3	-2,4	7,0
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	3,6	-0,6	-5,2	4,2
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	--	--	--	--
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	--	--	--	--
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	7,0	2,8	-1,7	7,6
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	8,5	4,3	-0,2	9,1
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	1,1	-3,2	-7,6	1,7
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	-11,4	-15,8	-19,5	-10,6
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	7,3	3,0	-1,5	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:00

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mussel Aa kanaal OZ
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	8,5	4,2	-0,3	9,1
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	-9,8	-14,3	-18,1	-9,1
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	-13,0	-17,5	-21,2	-12,3
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	9,1	4,9	0,3	9,7
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	-3,4	-7,6	-12,0	-2,7
210_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	-1,2	-5,5	-9,8	-0,6
210N_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	-2,4	-6,7	-10,9	-1,7
210O_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	--	--	--	--
210W_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	-3,4	-7,7	-12,1	-2,8
210Z_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	--	--	--	--
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	20,6	16,4	11,6	21,1
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	14,1	9,9	5,2	14,6
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	6,0	1,8	-2,7	6,6
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	-2,9	-7,2	-11,6	-2,3
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	--	--	--	--
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	--	--	--	--
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	5,7	1,5	-3,0	6,3
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	4,5	0,3	-4,1	5,2
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	-0,9	-5,1	-9,7	-0,3
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	-14,0	-18,5	-22,1	-13,2
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	3,8	-0,5	-5,0	4,4
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	--	--	--	--
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	1,2	-3,0	-7,5	1,8
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	--	--	--	--
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	7,6	3,4	-1,2	8,2
301O_A	JBM 56 OG	5,00	7,4	3,2	-1,4	8,0
301W_A	JBM 56 WG	5,00	--	--	--	--
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	1,0	-3,3	-7,6	1,6
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	5,7	1,5	-3,1	6,3
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	7,4	3,2	-1,4	8,0
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	-11,2	-15,7	-19,4	-10,4
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	-11,7	-16,2	-19,9	-10,9
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	7,0	2,8	-1,7	7,6
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	7,1	2,8	-1,6	7,7
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	-11,2	-15,6	-19,4	-10,4
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	-12,9	-17,3	-21,0	-12,1
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	-3,0	-7,3	-11,7	-2,4
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	-7,9	-12,2	-16,5	-7,3
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	-3,3	-7,6	-12,0	-2,7
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:00

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mussel Aa kanaal OZ
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	-3,3	-7,6	-11,9	-2,7
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	--	--	--	--
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	-2,5	-6,8	-11,3	-2,0
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	-8,4	-12,7	-17,1	-7,8
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	-0,3	-4,6	-8,9	0,3
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	--	--	--	--
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	-2,9	-7,1	-11,6	-2,3
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	-3,7	-8,0	-12,4	-3,1
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	-4,2	-8,5	-12,9	-3,6
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	--	--	--	--
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	-3,4	-7,7	-12,1	-2,8
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	--	--	--	--
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	-0,1	-4,4	-8,8	0,5
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	-9,0	-13,3	-17,5	-8,3
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	-1,4	-5,7	-10,1	-0,8
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	-6,8	-11,1	-15,5	-6,2
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	0,0	-4,3	-8,8	0,6
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	0,4	-3,8	-8,3	1,0
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	1,5	-2,8	-7,3	2,0
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	2,7	-1,6	-6,1	3,2
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	5,1	0,9	-3,7	5,7
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	0,5	-3,8	-8,3	1,1
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	37,2	33,0	28,3	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:00

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N366
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	44,0	41,4	34,7	44,7
044O_A	JBM 29 OG	5,00	42,0	39,4	32,7	42,7
044W_A	JBM 29 WG	5,00	49,0	46,3	39,7	49,7
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	47,3	44,7	38,0	48,0
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	47,4	44,8	38,1	48,2
045O_A	JBM 30 OG	5,00	44,2	41,6	34,9	44,9
045W_A	JBM 30 WG	5,00	49,2	46,5	39,9	49,9
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	48,7	46,0	39,4	49,4
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	52,2	49,6	42,9	52,9
046O_A	JBM 33 OG	5,00	44,4	41,8	35,1	45,1
046W_A	JBM 33 WG	5,00	53,9	51,3	44,6	54,6
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	52,0	49,3	42,7	52,7
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	54,3	51,6	45,0	55,0
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	48,8	46,2	39,5	49,5
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	54,9	52,3	45,6	55,6
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	52,8	50,2	43,5	53,5
050O_A	JBM 45 OG	5,00	50,5	47,8	41,2	51,2
050Z_A	JBM 45 WG	5,00	44,1	41,4	34,8	44,8
050Z_A	JBM 45 ZG	5,00	45,8	43,1	36,5	46,5
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	51,9	49,3	42,6	52,6
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	48,1	45,4	38,8	48,8
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	48,3	45,6	39,0	49,0
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	35,3	32,7	26,1	36,0
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	34,7	32,0	25,5	35,4
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	44,3	41,7	35,0	45,0
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	37,6	35,0	28,3	38,3
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	-2,9	-5,6	-12,2	-2,2
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	2,5	-0,2	-6,7	3,2
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	37,7	35,1	28,4	38,4
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	37,8	35,2	28,5	38,5
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	31,6	29,0	22,4	32,4
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	39,5	36,9	30,2	40,2
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	12,6	9,9	3,3	13,3
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	37,9	35,3	28,6	38,6
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	31,5	28,9	22,3	32,3
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	39,5	36,8	30,2	40,2
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	29,2	26,6	20,0	30,0
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	37,9	35,3	28,6	38,7
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	21,4	18,8	12,2	22,2
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	47,0	44,4	37,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:17

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N366
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	38,7	36,1	29,4	39,4
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	47,9	45,3	38,6	48,6
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	45,7	43,1	36,4	46,4
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	48,4	45,8	39,1	49,1
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	39,1	36,4	29,8	39,8
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	49,6	46,9	40,3	50,3
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	47,7	45,0	38,4	48,4
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	49,9	47,3	40,6	50,6
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	39,6	36,9	30,3	40,3
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	49,3	46,7	40,0	50,0
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	50,4	47,8	41,1	51,1
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	52,4	49,8	43,2	53,2
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	40,7	38,1	31,4	41,4
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	54,6	51,9	45,3	55,3
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	53,5	50,9	44,2	54,2
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	52,6	50,0	43,3	53,3
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	51,1	48,5	41,8	51,8
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	41,7	39,1	32,4	42,4
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	45,6	42,9	36,3	46,3
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	50,4	47,8	41,1	51,1
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	48,6	46,0	39,3	49,3
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	45,9	43,3	36,6	46,6
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	43,1	40,4	33,8	43,8
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	50,1	47,4	40,8	50,8
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	47,7	45,1	38,4	48,4
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	44,5	41,8	35,2	45,2
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	41,2	38,6	32,0	42,0
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	49,7	47,1	40,4	50,5
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	47,0	44,4	37,7	47,8
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	42,7	40,1	33,4	43,4
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	42,3	39,6	33,0	43,0
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	49,3	46,7	40,0	50,0
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	47,6	44,9	38,3	48,3
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	37,7	35,1	28,4	38,4
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	41,8	39,2	32,5	42,5
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	47,1	44,5	37,8	47,8
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	48,4	45,8	39,1	49,1
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	39,5	36,9	30,2	40,2
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	42,0	39,4	32,7	42,7
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	46,8	44,2	37,5	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:17

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N366
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	46,3	43,7	37,0	47,0
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	37,7	35,1	28,4	38,4
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	38,3	35,7	29,1	39,1
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	28,0	25,4	18,7	28,8
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	26,4	23,8	17,2	27,2
210_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	29,4	26,8	20,1	30,1
210N_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	24,7	22,1	15,4	25,4
210O_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	--	--	--	--
210W_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	26,9	24,2	17,6	27,6
210Z_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	22,6	20,0	13,4	23,4
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	29,4	26,8	20,1	30,1
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	27,5	24,9	18,2	28,2
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	50,4	47,8	41,1	51,1
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	48,7	46,1	39,4	49,4
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	31,8	29,2	22,5	32,5
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	43,1	40,5	33,8	43,8
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	48,8	46,2	39,6	49,6
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	49,7	47,1	40,4	50,4
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	37,1	34,6	27,8	37,9
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	43,0	40,4	33,7	43,7
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	53,4	50,8	44,1	54,1
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	50,9	48,2	41,6	51,6
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	42,1	39,5	32,9	42,9
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	42,1	39,5	32,9	42,9
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	46,5	43,9	37,2	47,2
301O_A	JBM 56 OG	5,00	45,6	43,0	36,3	46,4
301W_A	JBM 56 WG	5,00	--	--	--	--
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	40,9	38,3	31,6	41,6
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	45,9	43,3	36,6	46,7
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	46,8	44,2	37,5	47,5
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	30,7	28,1	21,3	31,4
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	41,2	38,6	31,9	41,9
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	43,3	40,7	33,9	44,0
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	41,7	39,2	32,4	42,5
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	26,8	24,2	17,5	27,5
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	39,7	37,0	30,4	40,4
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	33,7	31,0	24,4	34,4
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	--	--	--	--
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	34,7	32,1	25,4	35,4
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:17

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N366
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	35,4	32,8	26,1	36,1
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	--	--	--	--
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	35,1	32,5	25,9	35,9
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	32,4	29,7	23,1	33,1
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	37,4	34,8	28,1	38,1
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	-5,0	-8,5	-12,0	-3,5
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	34,9	32,3	25,7	35,7
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	27,6	25,0	18,3	28,4
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	36,9	34,3	27,7	37,7
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	--	--	--	--
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	34,3	31,7	25,0	35,0
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	--	--	--	--
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	37,2	34,6	27,9	37,9
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	--	--	--	--
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	34,7	32,0	25,4	35,4
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	29,4	26,8	20,1	30,2
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	22,7	20,1	13,4	23,4
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	23,2	20,6	13,9	23,9
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	23,6	21,0	14,3	24,3
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	23,9	21,3	14,6	24,6
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	24,3	21,7	15,0	25,0
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	22,5	19,9	13,2	23,2
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	29,4	26,8	20,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:17

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaalbergerweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	--	--	--	--
044O_A	JBM 29 OG	5,00	11,1	8,3	4,5	12,9
044W_A	JBM 29 WG	5,00	--	--	--	--
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	11,1	8,3	4,5	12,9
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	-10,5	-13,4	-17,4	-8,9
045O_A	JBM 30 OG	5,00	10,3	7,5	3,7	12,1
045W_A	JBM 30 WG	5,00	6,0	3,3	-0,6	7,8
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	2,2	-0,6	-4,5	3,9
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	10,2	7,5	3,6	12,0
046O_A	JBM 33 OG	5,00	8,5	5,7	1,9	10,3
046W_A	JBM 33 WG	5,00	--	--	--	--
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	8,5	5,7	1,9	10,3
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	3,7	0,9	-3,0	5,4
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	7,4	4,7	0,8	9,2
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	-3,8	-6,6	-10,5	-2,0
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	-8,4	-11,4	-15,4	-6,8
05OO_A	JBM 45 OG	5,00	4,5	1,7	-2,1	6,3
05OZ_A	JBM 45 WG	5,00	--	--	--	--
05OZ_A	JBM 45 ZG	5,00	4,9	2,1	-1,7	6,7
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	6,3	3,5	-0,3	8,1
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	1,4	-1,4	-5,3	3,1
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	1,9	-0,9	-4,7	3,7
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	--	--	--	--
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	0,4	-2,5	-6,3	2,1
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	3,9	1,1	-2,7	5,7
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	50,0	47,2	43,4	51,8
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	42,3	39,6	35,7	44,1
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	31,9	29,2	25,3	33,7
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	40,4	37,7	33,9	42,2
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	33,2	30,4	26,6	35,0
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	-1,2	-4,0	-7,9	0,6
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	24,2	21,5	17,7	26,0
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	32,0	29,2	25,4	33,8
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	28,7	26,0	22,2	30,5
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	35,5	32,7	28,9	37,3
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	33,5	30,7	26,9	35,3
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	31,2	28,4	24,6	33,0
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	8,0	5,3	1,5	9,8
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	1,8	-1,0	-4,8	3,6
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	4,7	1,9	-2,0	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:36

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaalbergerweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	12,1	9,3	5,5	13,9
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	--	--	--	--
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	12,1	9,3	5,5	13,9
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	5,5	2,7	-1,1	7,3
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	11,1	8,3	4,5	12,8
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	4,6	1,8	-2,1	6,3
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	11,0	8,2	4,4	12,8
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	7,9	5,1	1,3	9,7
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	9,0	6,2	2,4	10,8
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	8,3	5,5	1,7	10,1
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	10,1	7,3	3,5	11,9
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	1,8	-1,0	-4,8	3,6
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	7,5	4,7	0,9	9,3
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	--	--	--	--
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	7,7	5,0	1,2	9,5
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	2,4	-0,4	-4,3	4,2
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	5,4	2,6	-1,3	7,2
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	-1,5	-4,3	-8,1	0,3
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	5,5	2,7	-1,2	7,2
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	4,6	1,8	-2,1	6,4
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	4,0	1,2	-2,6	5,8
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	5,7	2,9	-1,0	7,4
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	4,7	1,9	-2,0	6,4
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	4,6	1,7	-2,1	6,3
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	0,1	-2,7	-6,6	1,8
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	4,2	1,4	-2,5	5,9
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	0,6	-2,2	-6,0	2,4
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	3,3	0,4	-3,5	5,0
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	-0,4	-3,2	-7,1	1,3
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	3,6	0,8	-3,0	5,4
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	1,4	-1,3	-5,2	3,2
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	4,1	1,3	-2,6	5,9
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	0,4	-2,4	-6,3	2,2
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	6,1	3,3	-0,6	7,8
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	3,8	1,0	-2,9	5,5
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	-5,4	-8,5	-12,4	-3,9
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	5,9	3,1	-0,8	7,7
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	-2,9	-5,8	-9,8	-1,3
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	6,1	3,3	-0,6	7,8
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	-6,3	-9,4	-13,3	-4,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:36

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaalbergerweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	-4,0	-7,0	-10,9	-2,4
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	1,0	-1,8	-5,7	2,7
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	2,8	0,0	-3,9	4,5
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	-14,1	-17,2	-21,2	-12,6
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	6,5	3,7	-0,2	8,2
21O_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	12,8	10,0	6,1	14,5
21ON_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	--	--	--	--
21OO_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	--	--	--	--
21OW_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	11,0	8,2	4,3	12,7
21OZ_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	--	--	--	--
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	-7,3	-10,2	-14,1	-5,6
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	-8,5	-11,4	-15,2	-6,8
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	7,7	4,8	0,9	9,4
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	7,7	4,9	1,0	9,5
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	--	--	--	--
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	--	--	--	--
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	7,2	4,4	0,5	8,9
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	9,8	6,9	3,0	11,5
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	-10,4	-13,5	-17,5	-8,9
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	-6,9	-9,9	-13,9	-5,4
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	8,2	5,4	1,6	10,0
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	5,6	2,8	-1,0	7,4
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	--	--	--	--
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	--	--	--	--
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	-12,8	-15,8	-19,8	-11,2
301O_A	JBM 56 OG	5,00	2,7	-0,1	-3,9	4,5
301W_A	JBM 56 WG	5,00	--	--	--	--
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	3,2	0,4	-3,5	4,9
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	-3,8	-6,7	-10,6	-2,1
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	-1,2	-4,0	-7,9	0,5
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	-14,2	-17,3	-21,3	-12,7
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	5,8	3,0	-0,9	7,6
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	-8,4	-11,3	-15,3	-6,8
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	-6,0	-8,9	-12,9	-4,4
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	-14,3	-17,4	-21,4	-12,8
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	-2,4	-5,3	-9,2	-0,8
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	17,2	14,4	10,6	19,0
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	14,9	12,1	8,3	16,7
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	1,1	-1,8	-5,7	2,8
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:36

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaalbergerweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	17,8	15,0	11,2	19,6
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	15,9	13,1	9,3	17,7
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	-1,6	-4,4	-8,3	0,2
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	13,1	10,4	6,6	14,9
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	18,2	15,4	11,6	20,0
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	15,9	13,1	9,3	17,7
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	1,1	-1,8	-5,6	2,8
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	10,8	8,1	4,2	12,6
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	12,8	10,1	6,3	14,6
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	12,2	9,5	5,7	14,0
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	-0,3	-3,1	-6,9	1,5
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	--	--	--	--
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	16,9	14,2	10,4	18,8
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	14,1	11,3	7,5	15,9
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	3,8	1,0	-2,9	5,5
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	10,3	7,6	3,8	12,2
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	-5,1	-7,9	-11,8	-3,4
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	-5,2	-8,1	-12,0	-3,5
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	-5,5	-8,3	-12,2	-3,8
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	-6,0	-8,8	-12,7	-4,3
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	-8,3	-11,2	-15,1	-6,7
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	-5,9	-8,8	-12,6	-4,2
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	-6,6	-9,4	-13,3	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:36

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaalbergerweg 80
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	4,8	2,1	-1,7	6,6
044O_A	JBM 29 OG	5,00	18,3	15,7	11,9	20,2
044W_A	JBM 29 WG	5,00	-5,5	-8,2	-12,1	-3,7
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	16,2	13,6	9,8	18,1
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	2,5	-0,2	-4,0	4,3
045O_A	JBM 30 OG	5,00	15,0	12,3	8,6	16,9
045W_A	JBM 30 WG	5,00	-1,0	-3,7	-7,5	0,8
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	10,0	7,3	3,5	11,9
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	16,2	13,6	9,8	18,1
046O_A	JBM 33 OG	5,00	14,4	11,7	8,0	16,3
046W_A	JBM 33 WG	5,00	11,9	9,2	5,5	13,8
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	14,4	11,7	7,9	16,3
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	7,4	4,8	1,0	9,3
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	13,4	10,7	7,0	15,3
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	8,1	5,4	1,6	9,9
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	2,7	-0,1	-3,9	4,5
05OO_A	JBM 45 OG	5,00	11,3	8,6	4,8	13,2
05OZ_A	JBM 45 WG	5,00	0,5	-2,1	-5,9	2,4
05OZ_A	JBM 45 ZG	5,00	11,5	8,9	5,1	13,4
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	13,1	10,4	6,6	15,0
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	8,4	5,8	2,0	10,3
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	8,9	6,2	2,4	10,8
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	0,9	-1,9	-5,7	2,7
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	1,6	-1,1	-4,9	3,5
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	10,7	8,0	4,3	12,6
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	32,2	29,5	25,7	34,0
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	31,8	29,2	25,4	33,7
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	30,2	27,5	23,8	32,1
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	14,5	11,9	8,1	16,4
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	19,8	17,1	13,4	21,7
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	28,7	26,1	22,3	30,6
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	20,7	18,1	14,3	22,6
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	28,3	25,7	21,9	30,2
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	11,9	9,3	5,5	13,8
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	28,3	25,7	21,9	30,2
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	26,7	24,1	20,3	28,6
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	27,8	25,2	21,5	29,8
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	0,4	-2,4	-6,2	2,2
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	28,5	25,9	22,1	30,4
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	11,7	9,0	5,3	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:59

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaalbergerweg 80
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	17,1	14,5	10,7	19,0
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	3,9	1,2	-2,6	5,7
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	17,1	14,5	10,7	19,0
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	12,6	9,9	6,2	14,5
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	16,2	13,6	9,8	18,1
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	14,5	11,8	8,1	16,4
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	16,5	13,8	10,1	18,4
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	13,0	10,3	6,5	14,8
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	14,7	12,1	8,3	16,6
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	12,8	10,1	6,4	14,7
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	16,0	13,3	9,6	17,9
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	12,0	9,3	5,5	13,8
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	13,3	10,6	6,9	15,2
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	7,0	4,4	0,6	8,9
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	13,7	11,1	7,3	15,6
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	11,9	9,2	5,4	13,7
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	12,3	9,6	5,8	14,1
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	12,3	9,6	5,9	14,2
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	12,3	9,7	5,9	14,2
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	12,1	9,4	5,6	13,9
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	11,1	8,4	4,7	13,0
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	12,7	10,1	6,3	14,6
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	11,8	9,1	5,3	13,6
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	11,7	8,9	5,2	13,5
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	7,2	4,5	0,7	9,0
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	11,7	9,0	5,2	13,6
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	7,7	5,0	1,2	9,5
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	10,1	7,4	3,6	11,9
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	6,7	4,0	0,3	8,6
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	11,0	8,3	4,5	12,9
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	11,4	8,7	4,9	13,3
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	11,1	8,4	4,7	13,0
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	7,5	4,8	1,1	9,4
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	13,6	10,9	7,1	15,4
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	13,4	10,7	6,9	15,3
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	9,9	7,2	3,4	11,8
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	13,0	10,3	6,5	14,8
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	4,4	1,6	-2,3	6,1
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	13,2	10,5	6,7	15,0
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	5,8	3,1	-0,8	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:59

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaalbergerweg 80
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	3,2	0,4	-3,5	4,9
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	8,8	6,1	2,3	10,7
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	6,8	4,1	0,3	8,6
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	8,7	6,0	2,2	10,6
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	34,5	31,9	28,1	36,4
210_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	47,8	45,2	41,4	49,7
210N_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	32,7	30,0	26,3	34,6
210O_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	48,0	45,4	41,6	49,9
210W_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	48,2	45,5	41,8	50,1
210Z_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	54,5	51,9	48,1	56,4
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	3,9	1,2	-2,7	5,7
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	5,6	2,9	-0,9	7,4
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	15,2	12,4	8,6	17,0
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	15,3	12,6	8,8	17,2
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	--	--	--	--
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	--	--	--	--
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	15,1	12,4	8,6	16,9
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	17,6	14,9	11,1	19,4
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	-2,8	-5,7	-9,6	-1,2
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	0,8	-2,0	-5,9	2,5
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	16,5	13,8	10,0	18,3
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	13,8	11,2	7,4	15,7
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	--	--	--	--
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	--	--	--	--
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	5,7	3,0	-0,8	7,5
301O_A	JBM 56 OG	5,00	9,6	6,9	3,2	11,5
301W_A	JBM 56 WG	5,00	--	--	--	--
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	9,9	7,2	3,5	11,8
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	4,8	2,1	-1,7	6,6
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	6,1	3,4	-0,4	7,9
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	-7,3	-10,2	-14,1	-5,6
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	12,8	10,1	6,3	14,6
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	-1,1	-3,9	-7,8	0,6
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	1,3	-1,5	-5,4	3,0
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	-7,3	-10,2	-14,1	-5,7
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	4,7	2,0	-1,9	6,5
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	25,2	22,6	18,9	27,1
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	22,8	20,2	16,4	24,7
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	3,7	1,1	-2,7	5,6
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:59

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaalbergerweg 80
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	25,6	23,0	19,2	27,5
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	23,1	20,5	16,7	25,0
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	1,2	-1,5	-5,3	3,0
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	13,4	10,8	7,1	15,4
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	25,7	23,1	19,4	27,7
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	23,6	21,0	17,2	25,5
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	0,6	-2,2	-6,0	2,4
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	11,6	9,0	5,3	13,6
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	24,9	22,3	18,6	26,9
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	23,0	20,4	16,7	25,0
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	15,4	12,8	9,0	17,3
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	--	--	--	--
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	26,0	23,4	19,6	27,9
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	23,5	20,8	17,1	25,4
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	13,8	11,1	7,4	15,7
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	19,0	16,4	12,6	20,9
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	10,1	7,4	3,6	11,9
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	9,7	7,1	3,3	11,6
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	9,0	6,3	2,5	10,8
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	7,7	5,1	1,3	9,6
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	6,8	4,1	0,3	8,7
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	8,7	6,0	2,2	10,6
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	4,0	1,2	-2,6	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:34:59

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaapsbergweg en Odoornerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	23,3	19,1	14,4	23,8
044O_A	JBM 29 OG	5,00	30,9	26,7	21,9	31,4
044W_A	JBM 29 WG	5,00	31,8	27,7	22,9	32,4
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	34,0	29,8	25,0	34,5
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	25,8	21,6	16,9	26,3
045O_A	JBM 30 OG	5,00	29,9	25,7	20,9	30,4
045W_A	JBM 30 WG	5,00	29,2	25,0	20,2	29,7
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	33,1	28,9	24,2	33,6
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	31,6	27,5	22,7	32,2
046O_A	JBM 33 OG	5,00	31,0	26,8	22,1	31,5
046W_A	JBM 33 WG	5,00	30,4	26,2	21,5	30,9
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	33,4	29,2	24,5	33,9
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	25,4	21,2	16,5	25,9
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	31,0	26,8	22,1	31,5
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	31,4	27,2	22,5	31,9
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	21,1	16,9	12,4	21,7
050O_A	JBM 45 OG	5,00	32,5	28,3	23,5	33,0
050Z_A	JBM 45 WG	5,00	33,1	28,9	24,1	33,6
050Z_A	JBM 45 ZG	5,00	35,0	30,9	26,1	35,5
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	31,6	27,4	22,7	32,1
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	32,3	28,2	23,4	32,9
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	32,4	28,2	23,5	32,9
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	31,3	27,1	22,3	31,8
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	30,5	26,3	21,6	31,0
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	34,4	30,2	25,4	34,9
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	32,4	28,2	23,6	33,0
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	--	--	--	--
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	--	--	--	--
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	31,7	27,5	22,9	32,3
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	29,6	25,4	20,7	30,1
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	--	--	--	--
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	31,3	27,1	22,5	31,9
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	--	--	--	--
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	29,3	25,1	20,4	29,8
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	5,7	1,2	-2,6	6,4
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	32,0	27,8	23,1	32,5
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	7,8	3,4	-0,5	8,6
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	29,9	25,7	21,0	30,4
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	-15,1	-19,5	-23,1	-14,2
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	29,8	25,6	20,9	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:35:22

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaapsbergweg en Odoornerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	32,7	28,5	23,7	33,2
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	34,0	29,8	25,0	34,5
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	36,3	32,2	27,4	36,8
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	29,9	25,7	21,1	30,5
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	33,1	28,9	24,1	33,6
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	33,7	29,5	24,8	34,2
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	36,5	32,3	27,5	37,0
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	30,4	26,2	21,5	30,9
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	32,4	28,3	23,5	33,0
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	30,6	26,4	21,6	31,1
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	36,9	32,7	27,9	37,4
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	29,4	25,2	20,5	29,9
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	32,4	28,2	23,4	32,9
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	32,3	28,1	23,4	32,8
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	36,2	32,0	27,2	36,7
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	29,7	25,5	20,8	30,2
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	33,8	29,6	24,8	34,3
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	34,6	30,4	25,6	35,1
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	37,2	33,1	28,3	37,8
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	31,0	26,8	22,1	31,5
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	34,1	29,9	25,1	34,6
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	33,8	29,6	24,8	34,3
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	37,2	33,0	28,2	37,7
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	31,6	27,4	22,7	32,1
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	32,9	28,7	23,9	33,4
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	31,7	27,5	22,7	32,2
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	36,9	32,7	28,0	37,4
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	31,2	27,0	22,3	31,7
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	31,3	27,1	22,3	31,8
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	33,3	29,1	24,3	33,8
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	37,1	32,9	28,1	37,6
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	30,5	26,3	21,6	31,0
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	33,7	29,5	24,7	34,2
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	33,3	29,1	24,3	33,8
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	36,9	32,8	28,0	37,4
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	23,4	19,1	14,7	24,0
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	34,4	30,3	25,5	35,0
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	31,7	27,5	22,8	32,2
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	39,8	35,6	30,8	40,3
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	22,8	18,5	14,1	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:35:22

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaapsbergweg en Odoornerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	30,6	26,4	21,8	31,2
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	34,4	30,3	25,5	35,0
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	38,1	33,9	29,1	38,6
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	9,2	4,9	0,6	9,8
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	13,6	9,3	4,9	14,2
210_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	19,6	15,3	10,9	20,2
210N_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	14,6	10,3	6,0	15,2
210O_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	--	--	--	--
210W_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	17,7	13,4	9,1	18,4
210Z_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	--	--	--	--
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	10,3	6,0	1,7	10,9
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	8,6	4,3	0,0	9,3
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	38,8	34,6	29,9	39,3
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	49,4	45,2	40,5	49,9
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	49,6	45,5	40,7	50,2
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	54,5	50,3	45,6	55,0
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	55,5	51,3	46,5	56,0
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	51,6	47,4	42,7	52,1
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	52,1	47,9	43,2	52,7
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	30,0	25,7	21,4	30,6
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	37,7	33,5	28,8	38,2
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	30,8	26,6	21,9	31,3
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	33,1	28,9	24,1	33,6
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	--	--	--	--
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	19,2	14,9	10,6	19,8
301O_A	JBM 56 OG	5,00	31,4	27,2	22,4	31,9
301W_A	JBM 56 WG	5,00	26,4	22,2	17,8	27,0
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	32,8	28,6	23,9	33,4
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	24,5	20,2	15,7	25,0
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	33,1	28,9	24,1	33,6
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	30,4	26,2	21,5	30,9
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	39,5	35,3	30,6	40,0
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	23,3	19,0	14,6	23,9
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	32,4	28,2	23,4	32,9
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	34,2	29,9	25,3	34,7
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	39,2	35,1	30,3	39,8
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	20,4	16,2	11,5	20,9
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	--	--	--	--
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	21,7	17,5	12,9	22,3
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:35:22

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaapsbergweg en Odoornerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	21,7	17,5	12,8	22,3
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	--	--	--	--
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	23,1	18,9	14,2	23,6
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	18,2	14,0	9,3	18,7
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	24,7	20,5	15,9	25,3
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	--	--	--	--
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	22,2	18,0	13,3	22,7
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	18,5	14,3	9,6	19,0
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	23,9	19,7	15,0	24,4
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	--	--	--	--
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	21,7	17,5	12,8	22,2
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	--	--	--	--
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	24,2	20,0	15,4	24,8
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	--	--	--	--
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	21,7	17,5	12,9	22,3
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	18,8	14,6	9,9	19,3
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	3,9	-0,5	-4,5	4,6
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	5,7	1,4	-2,8	6,4
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	6,3	2,0	-2,2	7,0
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	5,9	1,6	-2,6	6,6
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	6,8	2,5	-1,8	7,4
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	5,2	0,8	-3,3	5,9
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	9,9	5,7	1,3	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:35:22

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandberg en TAK west
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	23,2	19,0	14,5	23,8
044O_A	JBM 29 OG	5,00	39,2	34,9	30,4	39,8
044W_A	JBM 29 WG	5,00	39,3	35,0	30,5	39,8
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	42,9	38,7	34,2	43,5
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	24,5	20,2	15,8	25,1
045O_A	JBM 30 OG	5,00	34,9	30,7	26,2	35,5
045W_A	JBM 30 WG	5,00	35,0	30,7	26,2	35,5
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	40,2	35,9	31,4	40,7
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	38,0	33,8	29,2	38,6
046O_A	JBM 33 OG	5,00	38,4	34,2	29,6	39,0
046W_A	JBM 33 WG	5,00	37,9	33,7	29,2	38,5
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	41,6	37,3	32,8	42,2
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	26,4	22,1	17,7	27,0
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	33,7	29,5	24,9	34,3
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	33,7	29,5	24,9	34,3
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	20,9	16,6	12,5	21,6
05OO_A	JBM 45 OG	5,00	39,1	34,9	30,4	39,7
05OZ_A	JBM 45 WG	5,00	39,5	35,2	30,7	40,1
05OZ_A	JBM 45 ZG	5,00	43,5	39,2	34,7	44,0
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	33,5	29,3	24,8	34,1
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	36,7	32,5	27,9	37,3
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	38,8	34,6	30,1	39,4
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	38,5	34,2	29,7	39,0
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	35,9	31,7	27,1	36,5
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	42,7	38,4	33,9	43,3
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	39,4	35,2	30,7	40,0
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	19,7	15,5	11,0	20,3
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	20,8	16,5	12,0	21,4
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	42,3	38,1	33,6	42,9
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	44,9	40,7	36,3	45,5
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	43,8	39,5	35,2	44,4
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	36,2	31,9	27,4	36,7
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	3,7	-0,6	-5,0	4,3
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	37,9	33,7	29,1	38,5
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	35,7	31,5	27,0	36,3
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	49,7	45,4	41,1	50,3
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	49,2	44,9	40,6	49,8
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	31,1	26,8	22,3	31,6
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	43,4	39,1	34,7	44,0
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	48,0	43,7	39,2	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:35:41

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandberg en TAK west
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	41,7	37,4	32,9	42,2
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	41,8	37,6	33,0	42,4
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	20,1	15,8	11,3	20,7
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	48,0	43,8	39,3	48,6
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	41,9	37,7	33,2	42,5
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	41,7	37,5	32,9	42,3
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	19,1	14,9	10,3	19,7
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	51,2	47,0	42,5	51,8
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	44,6	40,4	35,9	45,2
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	44,0	39,7	35,2	44,5
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	17,2	12,9	8,4	17,8
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	50,9	46,6	42,1	51,5
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	45,0	40,8	36,3	45,6
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	44,0	39,8	35,3	44,6
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	16,7	12,5	8,0	17,3
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	49,7	45,5	41,0	50,3
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	42,8	38,5	34,0	43,3
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	42,9	38,7	34,1	43,5
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	16,8	12,5	8,0	17,3
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	50,9	46,7	42,2	51,5
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	44,1	39,9	35,3	44,7
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	43,6	39,4	34,9	44,2
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	14,1	9,9	5,3	14,7
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	52,1	47,9	43,4	52,7
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	44,7	40,4	35,9	45,2
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	44,6	40,4	35,9	45,2
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	20,6	16,3	11,8	21,1
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	52,0	47,8	43,3	52,6
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	45,2	40,9	36,4	45,7
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	44,5	40,2	35,7	45,1
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	20,9	16,6	12,1	21,4
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	52,1	47,9	43,4	52,7
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	45,5	41,3	36,8	46,1
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	45,1	40,8	36,3	45,6
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	12,7	8,5	4,0	13,3
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	50,6	46,4	41,9	51,2
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	47,3	43,1	38,6	47,9
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	46,2	42,0	37,5	46,8
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	24,0	19,7	15,6	24,7
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	51,2	46,9	42,4	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:35:41

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandberg en TAK west
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	46,6	42,4	37,9	47,2
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	47,5	43,3	38,7	48,1
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	27,7	23,3	19,2	28,3
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	6,2	1,8	-2,3	6,8
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	14,3	10,0	5,8	15,0
21O_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	16,2	11,9	7,6	16,8
21ON_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	12,0	7,7	3,4	12,6
21OO_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	--	--	--	--
21OW_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	13,6	9,3	4,9	14,2
21OZ_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	9,2	4,9	0,6	9,8
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	6,6	2,3	-1,8	7,3
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	5,9	1,6	-2,6	6,6
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	33,9	29,7	25,1	34,5
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	27,5	23,3	18,7	28,1
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	25,3	21,1	16,6	25,9
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	12,6	8,3	3,8	13,2
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	31,5	27,2	22,7	32,0
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	28,8	24,5	20,0	29,3
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	28,2	23,9	19,4	28,7
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	12,1	7,8	3,7	12,8
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	26,9	22,7	18,1	27,5
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	21,5	17,3	12,8	22,1
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	21,7	17,5	12,9	22,3
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	2,3	-2,0	-6,5	2,9
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	24,3	20,0	15,8	25,0
301O_A	JBM 56 OG	5,00	39,7	35,4	30,9	40,3
301W_A	JBM 56 WG	5,00	39,6	35,3	30,8	40,1
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	44,1	39,8	35,3	44,6
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	51,8	47,6	43,1	52,4
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	48,3	44,0	39,5	48,9
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	48,0	43,8	39,3	48,6
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	24,5	20,2	16,1	25,2
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	50,3	46,0	41,5	50,9
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	45,5	41,3	36,8	46,1
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	47,1	42,9	38,4	47,7
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	24,3	20,0	15,9	25,0
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	43,7	39,4	34,9	44,2
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	44,2	40,0	35,5	44,8
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	18,0	13,8	9,2	18,6
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	40,8	36,6	32,1	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:35:41

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandberg en TAK west
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	42,8	38,6	34,1	43,4
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	43,6	39,3	34,8	44,1
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	18,9	14,6	10,1	19,5
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	39,8	35,6	31,0	40,4
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	42,4	38,2	33,7	43,0
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	43,4	39,1	34,6	44,0
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	18,7	14,5	10,0	19,3
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	39,6	35,4	30,9	40,2
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	36,9	32,7	28,2	37,5
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	--	--	--	--
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	38,5	34,3	29,8	39,1
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	35,2	30,9	26,4	35,8
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	37,3	33,0	28,5	37,8
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	--	--	--	--
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	38,0	33,7	29,2	38,6
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	34,1	29,9	25,4	34,7
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	4,4	0,1	-3,9	5,2
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	4,6	0,2	-3,8	5,3
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	3,3	-1,1	-5,0	4,0
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	3,3	-1,2	-5,1	4,0
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	3,2	-1,2	-5,1	4,0
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	2,4	-2,0	-5,9	3,1
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	5,0	0,6	-3,5	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 10-11-2014 15:35:41

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
044_A	Jipsingboermussel nr 29 (56)	5,00	57,1	56,6	50,4	59,4
044O_A	JBM 29 OG	5,00	60,3	59,8	53,7	62,6
044W_A	JBM 29 WG	5,00	53,5	50,7	45,1	54,5
044Z_A	JBM 29 ZG	5,00	58,5	57,2	51,4	60,4
045N_A	Jipsingboermussel nr 30 (55)	5,00	55,6	54,7	48,6	57,6
045O_A	JBM 30 OG	5,00	56,8	56,2	50,1	59,0
045W_A	JBM 30 WG	5,00	52,0	49,3	43,1	52,9
045Z_A	JBM 30 ZG	5,00	53,5	50,8	45,2	54,6
046_A	Jipsingboermussel 33 (54)	5,00	55,4	52,8	46,7	56,3
046O_A	JBM 33 OG	5,00	51,2	48,7	43,3	52,5
046W_A	JBM 33 WG	5,00	56,6	53,8	47,5	57,3
046Z_A	JBM 33 ZG	5,00	56,1	53,2	47,5	57,0
047NW_A	Jipsingboermussel 34 (53) noordgevel	5,00	56,4	53,8	47,2	57,1
047ZO_A	Jipsingboermussel 34 (53) oostgevel	5,00	51,8	49,3	43,0	52,7
047ZW_A	JBM 34 ZWG	5,00	57,1	54,4	47,8	57,8
05O_A	Jipsingboermussel 45 (50)	5,00	54,9	52,4	45,7	55,7
05OO_A	JBM 45 OG	5,00	54,1	51,2	45,4	55,0
05OZ_A	JBM 45 WG	5,00	51,0	47,7	42,8	51,9
05OZ_A	JBM 45 ZG	5,00	55,3	51,8	47,4	56,4
051_A	Jipsingboermussel 48 (50)	5,00	54,3	51,6	45,1	55,0
051O1_A	JBM 48 OG	5,00	51,5	48,6	42,7	52,3
051O2_A	JBM 48 OG	5,00	52,5	49,5	43,9	53,4
051W1_A	JBM 48 WG1	5,00	48,4	44,7	40,5	49,4
051W2_A	JBM 48 WG	5,00	45,5	41,8	37,4	46,4
051Z_A	JBM 48 ZG	5,00	53,6	50,1	45,6	54,6
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126 (55)	5,00	57,9	55,1	51,2	59,6
056O1_A	TAK oost 126 OG	5,00	47,8	45,0	41,2	49,6
056O2_A	TAK oost 126 OG	5,00	41,5	38,7	34,8	43,2
056W1_A	TAK oost 126 WG	5,00	56,5	53,6	49,5	58,1
056W2_A	TAK oost 126 WG	5,00	58,7	55,7	51,6	60,2
056Z_A	TAK Oost 126 ZG	5,00	56,2	53,2	49,1	57,7
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 (56) NG	5,00	54,2	51,6	47,4	55,9
058O_A	TAK Oost 129 OG	5,00	38,2	35,5	31,7	40,1
058W_A	TAK Oost 129 WG	5,00	55,0	52,3	48,2	56,7
058Z_A	TAK Oost 129 ZG	5,00	51,3	48,5	44,5	53,0
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 (55) NG	5,00	56,8	53,2	48,8	57,8
071O_A	TAK West 133 OG	5,00	56,6	53,1	48,9	57,7
071W_A	TAK West 133 WG	5,00	43,1	40,6	34,7	44,2
071Z_A	TAK West 133 ZG	5,00	52,6	49,4	45,2	54,0
109_A	Zandberg 33 (57) NG	5,00	59,4	58,1	52,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:49:30

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
109O_A	Zandberg 33 OG	5,00	53,3	52,1	46,1	55,2
109W_A	Zandberg 33 WG	5,00	54,8	53,3	47,2	56,4
109Z_A	Zandberg 33 ZG	5,00	48,5	45,7	39,4	49,3
112_A	Zandberg 36 (56) N	5,00	59,2	57,8	51,9	61,0
112O_A	Zandberg 36 OG	5,00	54,1	53,0	47,1	56,1
112W_A	Zandberg 36 WG	5,00	54,2	51,8	45,8	55,3
112Z_A	Zandberg 36 ZG	5,00	50,1	47,3	40,8	50,8
115_A	Zandberg 41/41A/41B/41C (55)	5,00	59,2	56,5	51,1	60,3
115O_A	Zandberg 41 OG	5,00	53,7	51,8	46,2	55,3
115W_A	Zandberg 41 WG	5,00	54,2	51,4	45,7	55,2
115Z_A	Zandberg 41 ZG	5,00	52,6	49,9	43,4	53,3
117_A	Zandberg 44 (55) N	5,00	59,2	56,0	50,6	60,0
117O_A	Zandberg 44 OG	5,00	52,8	50,0	44,8	54,0
117W_A	Zandberg 44 WG	5,00	57,5	54,6	48,4	58,2
117Z_A	Zandberg 44 ZG	5,00	55,6	52,9	46,3	56,3
131_A	Zandberg 69 (52) N	5,00	58,3	55,0	49,6	59,1
131O_A	Zandberg 69OG	5,00	54,7	51,7	45,7	55,4
131W_A	Zandberg 69 WG	5,00	50,6	47,0	42,1	51,4
131Z_A	Zandberg 69 ZG	5,00	48,2	45,4	39,0	48,9
135_A	Zandberg 75/75A (51) N	5,00	58,3	54,7	49,7	59,0
135O_A	Zandberg 75 OG	5,00	53,6	50,4	44,8	54,3
135W_A	Zandberg 75 WG	5,00	52,2	48,8	43,5	52,9
135Z_A	Zandberg 75 ZG	5,00	46,1	43,2	36,9	46,8
136_A	Zandberg 76 (51) N	5,00	59,0	55,2	50,4	59,7
136O_A	Zandberg 76 OG	5,00	53,4	50,0	44,6	54,1
136W_A	Zandberg 76 WG	5,00	52,3	48,7	43,7	53,0
136Z_A	Zandberg 76 ZG	5,00	44,7	41,7	35,5	45,4
137_A	Zandberg 77 (51) N	5,00	58,9	55,1	50,3	59,6
137O_A	Zandberg 77 OG	5,00	53,4	50,0	44,8	54,2
137W_A	Zandberg 77 WG	5,00	51,7	48,0	43,1	52,4
137Z_A	Zandberg 77 ZG	5,00	45,5	42,5	36,3	46,2
138_A	Zandberg 79/80 (51)	5,00	58,8	55,0	50,2	59,6
138O_A	Zandberg 79 OG	5,00	53,8	50,4	45,2	54,6
138W_A	Zandberg 79 WG	5,00	51,5	47,5	43,0	52,2
138Z_A	Zandberg 79 ZG	5,00	45,1	42,1	35,9	45,7
143_A	Zandberg 88 (50)	5,00	57,4	53,6	48,9	58,1
143O_A	Zandberg 88 (50) OG	5,00	55,3	51,8	46,7	56,1
143W_A	Zandberg 88 (50) WG	5,00	52,8	48,9	44,4	53,6
143Z_A	Zandberg 88 (50) ZG	5,00	46,2	43,0	37,1	46,9
144_A	Zandberg 89 (50)	5,00	57,8	53,9	49,2	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:49:30

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144O_A	Zandberg 89 (50) OG	5,00	54,1	50,5	45,5	54,9
144W_A	Zandberg 89 (50) WG	5,00	53,8	49,8	45,4	54,6
144Z_A	Zandberg 89 (50) ZG	5,00	43,8	40,5	34,9	44,5
167_A	Braamberg 3 (55)	5,00	30,7	28,1	21,7	31,5
208_A	Schaalbergerweg 16 (51)	5,00	37,5	35,0	30,8	39,3
210_A	Schaalbergerweg 22 (51)	5,00	49,9	47,3	43,5	51,8
210N_A	Schaalbergerweg 22 NG	5,00	35,7	33,2	29,0	37,5
210O_A	Schaalbergerweg 22 OG	5,00	50,0	47,4	43,6	51,9
210W_A	Schaalbergerweg 22 WG	5,00	50,2	47,6	43,8	52,1
210Z_A	Schaalbergerweg 22 ZG	5,00	56,5	53,9	50,1	58,4
221_A	Braamberg 5 (51)	5,00	32,9	30,1	23,9	33,7
222_A	Braamberg 6 (51)	5,00	30,4	27,8	21,4	31,2
251_A	Schaapsbergweg 7 (51)	5,00	53,1	50,4	44,1	53,9
251O_A	Schaapsbergweg 7 OG	5,00	54,2	50,8	45,2	54,8
251W_A	Schaapsbergweg 7 WG	5,00	51,8	47,6	42,9	52,3
251Z_A	Schaapsbergweg 7 ZG	5,00	56,8	52,7	47,9	57,3
252_A	Schaapsbergweg 54 (50)	5,00	58,4	54,6	49,5	59,0
252O_A	Schaapsbergweg 54 (50) OG	5,00	55,9	52,4	46,9	56,5
252W_A	Schaapsbergweg 54 (50) WG	5,00	54,3	50,2	45,4	54,9
252Z_A	Schaapsbergweg 54 (50) ZG	5,00	45,3	42,6	36,0	46,0
254_A	Schaapsbergweg 62 (50)	5,00	55,6	53,0	46,4	56,4
254O_A	Schaapsbergweg 62 OG	5,00	53,0	50,4	43,8	53,7
254W_A	Schaapsbergweg 62 WG	5,00	44,8	42,0	35,7	45,5
254Z_A	Schaapsbergweg 62 ZG	5,00	44,1	41,5	34,9	44,9
301_A	Jipsingboermussel 56 (50)	5,00	48,9	46,3	39,8	49,7
301O_A	JBM 56 OG	5,00	51,8	48,6	43,6	52,8
301W_A	JBM 56 WG	5,00	49,4	45,6	41,7	50,5
301Z_A	JBM 56 ZG	5,00	55,5	51,8	47,8	56,6
306_A	Zandberg 92 (-)	5,00	58,1	54,2	49,6	58,9
306O_A	Zandberg 92 (-) OG	5,00	55,5	51,8	46,9	56,2
306W_A	Zandberg 92 (-) WG	5,00	54,0	49,9	45,5	54,7
306Z_A	Zandberg 92 (-) ZG	5,00	45,6	42,4	36,6	46,3
307_A	Zandberg 93 (-)	5,00	56,6	52,6	48,1	57,3
307O_A	Zandberg 93 (-) OG	5,00	52,4	48,6	43,9	53,1
307W_A	Zandberg 93 (-) WG	5,00	53,2	49,1	44,8	53,9
307Z_A	Zandberg 93 (-) ZG	5,00	44,7	41,4	35,6	45,3
334_A	Ter Apelkanaal West 92 (-)	5,00	53,3	50,1	46,0	54,7
334O_A	TAK west 92 OG	5,00	53,4	50,2	46,1	54,8
334W_A	TAK west 92 WG	5,00	37,7	35,3	28,9	38,6
334Z_A	TAK west 92 ZG	5,00	50,4	47,2	43,1	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:49:30

Rapport: Resultatentabel
Model: Omgeving Zuid Groningen wegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
335_A	Ter Apelkanaal West 93 (-)	5,00	52,6	49,4	45,3	54,0
335O_A	TAK west 93 OG	5,00	53,0	49,8	45,7	54,4
335W_A	TAK west 93 WG	5,00	38,4	36,1	29,7	39,4
335Z_A	TAK west 93 ZG	5,00	49,8	46,7	42,6	51,2
336_A	Ter Apelkanaal West 95 (-)	5,00	52,4	49,3	45,1	53,8
336O_A	TAK west 95 OG	5,00	52,8	49,6	45,6	54,2
336W_A	TAK west 95 WG	5,00	38,0	35,6	29,2	38,9
336Z_A	TAK west 95 ZG	5,00	49,8	46,7	42,6	51,2
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99 (-)	5,00	54,1	51,3	47,3	55,8
342O_A	TAK oost 99 OG	5,00	25,7	23,1	19,3	27,6
342W_A	TAK oost 99 WG	5,00	57,9	55,1	51,2	59,6
342Z_A	TAK oost 99 ZG	5,00	53,9	51,2	47,2	55,7
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100 (-)	5,00	54,6	51,9	47,8	56,3
343O_A	TAK oost 100 OG	5,00	27,7	25,0	21,2	29,6
343O_A	TAK oost 100 WG	5,00	56,1	53,4	49,4	57,9
343Z_A	TAK oost 100 ZG	5,00	51,2	48,4	44,5	52,9
345_A	Tussenbeetseweg 15 (-)	5,00	25,6	23,0	16,8	26,5
346_A	Tussenbeetseweg 17 (-)	5,00	26,1	23,5	17,3	27,0
347_A	Tussenbeetseweg 19 (-)	5,00	26,4	23,9	17,6	27,3
348_A	Tussenbeetseweg 21 (-)	5,00	26,6	24,1	17,8	27,5
349_A	Tussenbeetseweg 25 (-)	5,00	27,0	24,5	18,1	27,9
350_A	Tussenbeetseweg 16 (-)	5,00	25,4	22,9	16,6	26,3
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1 (-)	5,00	42,6	38,6	33,7	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40 28-1-2015 16:49:30

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Berekening cumulatieve geluidsbelasting

Bijlage 9

Blad 1

		Geluidsbelasting Industrielawaai (dB(A))			geluidsbelasting wegverkeerslawaai (dB)										L(vl)cum	LILcum	xtr cum	opmerking
Naam	Omschrijving	maat-gevend	gevel-aftrek	Gevel-belasting	AGW	Avebe-weg	JBM/ TAK Ost	MusK oost	N366	Schaal 50	Schaal 80	Schaap	Zand/TW	alle wegen	dB	dB(A	dB	
044_A	Jipsigboermussel nr 29	57,5	0	57,5	54,1	6,1	32,7	5,9	44,7	0,0	6,6	23,8	23,8	59,4	**62,0**	61,0	3,5	< max HW VL
044O_A	Jipsigboermussel 29 oostgevel		0	57,5	56,0	20,9	51,9	0,0	42,7	12,9	20,2	31,4	39,8	62,6	**64,0**	63,0		< max HW VL
044W_A	Jipsigboermussel 29 westgevel		5	52,5	39,7	4,2	43,5	3,5	49,7	0,0	-3,7	32,4	39,8	54,5	**57,0**	56,0		< max HW VL
044Z_A	Jipsigboermussel 29 zuidgevel		10	47,5	49,6	21,0	53,0	0,0	48,0	12,9	18,1	34,5	43,5	60,4	**60,4**	59,4		< max HW VL
045N_A	Jipsigboermussel nr 30	57,7	0	57,7	51,7	8,6	30,8	8,2	48,2	-8,9	4,3	26,3	25,1	57,6	61,2	**60,2**	2,5	< max HW IL
045O_A	Jipsigboermussel 30 oostgevel		0	57,7	52,9	18,6	45,9	0,0	44,9	12,1	16,9	30,4	35,5	59,0	**61,9**	60,9		< max HW VL
045W_A	Jipsigboermussel 30 westgevel		5	52,7	35,3	6,5	37,2	7,2	49,9	7,8	0,8	29,7	35,5	52,9	56,3	**55,3**		< max HW IL
045Z_A	Jipsigboermussel 30 zuidgevel		10	47,7	38,1	15,6	44,4	-1,3	49,4	3,9	11,9	33,6	40,7	54,6	**54,6**	53,6		< max HW VL
046_A	Jipsigboermussel 33	55,7	0	55,7	40,4	15,2	42,6	7,9	52,9	12,0	18,1	32,2	38,6	56,3	59,5	**58,5**	2,8	< max HW IL
046O_A	Jipsigboermussel 33 oostgevel		0	55,7	38,8	15,2	43,7	0,0	45,1	10,3	16,3	31,5	39,0		56,7	**55,7**		geen cumulatie
046W_A	Jipsigboermussel 33 westgevel		5	50,7	32,1	-1,6	42,0	5,1	54,6	0,0	13,8	30,9	38,5	57,3	**58,4**	57,4		< max HW VL
046Z_A	Jipsigboermussel 33 zuidgevel		10	45,7	31,6	14,4	46,6	0,0	52,7	10,3	16,3	33,9	42,2	57,0	**57,0**	56,0		< max HW VL
047NW_A	Jipsigboermussel 34 noordgevel	51,1	0	51,1	35,8	1,3	26,7	5,9	55,0	5,4	9,3	25,9	27,0	57,1	**58,3**	57,3	6,2	< max HW VL
047ZO_A	Jipsigboermussel 34 oostgevel	54,8	0	54,8	38,0	12,7	36,2	-18,2	49,5	9,2	15,3	31,5	34,3	52,7	57,5	**56,5**	1,7	< max HW IL
047ZW_A	Jipsigboermussel 34 Zwestgevel		10	41,1	24,6	8,0	34,9	0,0	55,6	-2,0	9,9	31,9	34,3	57,8	**57,8**	56,8		< max HW VL
050_A	Jipsigboermussel 45	52,5	0	52,5	35,3	5,9	27,4	8,9	53,5	-6,5	4,5	21,7	21,6	55,7	**57,7**	56,7	4,2	< max HW VL
050O_A	Jipsigboermussel 45 oostgevel		0	52,5	32,3	8,3	43,4	-0,3	51,2	6,3	13,2	32,9	39,7	55,0	**57,3**	56,3		< max HW VL
050Z_A	Jipsigboermussel 45 westgevel		5	47,5	27,3	0,0	43,6	0,0	44,8	0,0	2,4	33,6	40,1					geen cumulatie
050Z_A	Jipsigboermussel 45 zuidgevel		10	42,5	19,3	6,8	49,4	0,0	46,5	6,7	13,4	35,5	44,0	56,4	**56,4**	55,4		< max HW VL
051_A	Jipsigboermussel 48	52,5	0	52,5	33,2	9,1	35,7	6,7	52,6	8,1	15,0	32,1	34,1	55,0	**57,3**	56,3	3,8	< max HW VL
051O1_A	Jipsigboermussel 48 oostgevel		0	52,5	30,9	6,4	39,4	2,9	48,8	3,1	10,3	32,8	37,3	52,3	56,0	**55,0**		< max HW IL
051O2_A	Jipsigboermussel 48 oostgevel		0	52,5	30,6	5,6	42,6	4,1	49,0	3,7	10,8	32,8	39,4	53,4	56,5	**55,5**		< max HW IL
051W1_A	Jipsigboermussel 48 westgevel1		5	47,5	9,0	-5,1	42,3	0,0	36,0	0,0	2,7	31,8	39,0					geen cumulatie
051W2_A	Jipsigboermussel 48 westgevel		5	47,5	0,0	-1,2	38,5	0,0	35,4	2,1	3,5	31,0	36,5					geen cumulatie
051Z_A	Jipsigboermussel 48 zuidgevel		10	42,5	16,7	5,6	47,2	1,8	45,0	5,7	12,6	34,8	43,3					geen cumulatie
056_A	Ter Apelkanaal Oost 126	56,0	0	56,0	26,4	7,9	51,0	0,3	38,3	51,8	34,0	33,0	40,0	59,6	**61,5**	60,5	4,5	< max HW VL
056O1_A	Ter Apelkanaal oost 126 oostgevel		2	54,0	0,0	0,0	32,1	-9,3	-2,2	44,1	33,7	0,0	20,3		55,0	**54,0**		geen cumulatie
056O2_A	Ter Apelkanaal oost 126 oostgevel		5	51,0	0,0	0,0	35,2	0,0	3,2	33,7	32,1	0,0	21,4		52,0	**51,0**		geen cumulatie
056W1_A	Ter Apelkanaal oost 126 westgevel		0	56,0	26,7	9,1	52,1	-1,2	38,4	42,2	16,4	32,3	42,9	58,1	**60,6**	59,6		< max HW VL
056W2_A	Ter Apelkanaal oost 126 westgevel		0	56,0	26,5	8,8	54,6	-1,5	38,5	35,0	21,7	30,1	45,5	60,2	**61,9**	60,9		< max HW VL
056Z_A	Ter Apelkanaal Oost 126 zuidgevel		10	46,0	0,0	0,0	51,9	0,0	32,4	0,6	30,6	0,0	44,4	57,7	**57,7**	56,7		< max HW VL
058_A	Ter Apelkanaal Oost 129 noordgevel	57,1	0	57,1	29,9	10,6	50,5	0,3	40,2	26,0	22,6	31,9	36,7	55,9	60,1	**59,1**	2,0	< max HW IL
058O_A	Ter Apelkanaal Oost 129 oostgevel		2	55,1	0,0	0,0	24,6	0,0	13,3	33,8	30,2	0,0	4,3		56,1	**55,1**		geen cumulatie
058W_A	Ter Apelkanaal Oost 129 westgevel		0	57,1	28,4	7,9	51,3	-1,2	38,6	30,5	13,8	29,8	38,5	56,7	60,5	**59,5**		< max HW IL
058Z_A	Ter Apelkanaal Oost 129 zuidgevel		10	47,1	21,9	0,0	47,2	0,0	32,3	37,3	30,2	6,4	36,3					geen cumulatie
071_A	Ter Apelkanaal (West) 133 noordgevel	55,6	0	55,6	29,0	11,8	48,5	0,7	40,2	35,3	28,6	32,5	50,3	57,8	**60,3**	59,3	3,7	< max HW VL
071O_A	Ter Apelkanaal West 133 oostgevel		0	55,6	14,8	2,2	49,5	-5,8	30,0	33,0	29,8	8,6	49,8	57,7	**60,2**	59,2		< max HW VL
071W_A	Ter Apelkanaal West 133 westgevel		2	53,6	26,0	8,9	33,3	-1,5	38,7	9,8	2,2	30,4	31,6		54,6	**53,6**		geen cumulatie
071Z_A	Ter Apelkanaal West 133 zuidgevel		10	45,6	0,0	0,0	47,2	-11,9	22,2	3,6	30,4	-14,2	44,0					geen cumulatie
109_A	Zandberg 33 noordgevel	57,7	0	57,7	45,2	32,6	54,5	7,4	47,7	6,4	13,6	30,4	48,6	61,2	**63,1**	62,1	4,4	< max HW VL
109O_A	Zandberg 33 oostgevel		0	57,7	29,7	35,4	48,9	0,0	39,4	13,9	19,0	33,2	42,2	55,2	60,3	**59,3**		< max HW IL
109W_A	Zandberg 33 westgevel		2	55,7	42,6	12,3	48,2	4,8	48,6	0,0	5,7	34,5	42,4	56,4	59,6	**58,6**		< max HW IL
109Z_A	Zandberg 33 zuidgevel		10	47,7	0,0	32,3	25,0	0,0	46,4	13,9	19,0	36,8	20,7					geen cumulatie
112_A	Zandberg 36 noordgevel	56,6	0	56,6	49,4	22,6	53,0	8,7	49,1	7,3	14,5	30,5	48,6	61,0	**62,6**	61,6	5,0	< max HW VL
112O_A	Zandberg 36 oostgevel		0	56,6	42,0	25,3	49,4	2,8	39,8	12,8	18,1	33,6	42,5	56,1	59,9	**58,9**		< max HW IL
112W_A	Zandberg 36 westgevel		2	54,6	43,4	12,4	41,0	5,4	50,3	6,3	16,4	34,2	42,3	55,3	58,5	**57,5**		< max HW IL
112Z_A	Zandberg 36 zuidgevel		10	46,6	0,0	23,1	23,9	0,0	48,4	12,8	18,4	37,0	19,7					geen cumulatie
115_A	Zandberg 41	56,1	0	56,1	45,7	17,2	49,8	8,4	50,6	9,7	14,8	30,9	51,8	60,3	**62,0**	61,0	4,9	< max HW VL
115O_A	Zandberg 41 oostgevel		0	56,1	43,7	18,9	46,4	4,3	40,3	10,8	16,6	33,0	45,2		57,1	**56,1**		geen cumulatie
115W_A	Zandberg 41 westgevel		2	54,1	33,1	13,6	43,4	7,3	50,0	10,1	14,7	31,1	44,5	55,2	**58,2**	57,2		< max HW VL
115Z_A	Zandberg 41 zuidgevel		10	46,1	0,0	18,4	22,4	0,0	51,1	11,9	17,9	37,4	17,8	53,3	**53,3**	52,3		< max HW VL
117_A	Zandberg 44 noordgevel	55,5	0	55,5	41,6	12,9	47,8	8,2	53,2	3,6	13,8	29,9	51,5	60,0	**61,6**	60,6	5,1	< max HW VL
117O_A	Zandberg 44 oostgevel		0	55,5	39,6	14,9	44,0	4,7	41,4	9,3	15,2	32,9	45,6		56,5	**55,5**		geen cumulatie
117W_A	Zandberg 44 westgevel		2	53,5	30,5	-7,4	39,9	5,5	55,3	0,0	8,9	32,8	44,6	58,2	**59,7**	58,7		< max HW VL
117Z_A	Zandberg 44 zuidgevel		10	45,5	0,0	14,4	20,7	0,0	54,2	9,5	15,6	36,7	17,3	56,3	**56,3**	55,3		geen cumulatie
131_A	Zandberg 69 noordgevel	52,6	0	52,6	35,0	9,1	45,8	8,2	53,3	4,2	13,7	30,2	50,3	59,1	**60,2**	59,2	6,6	< max HW VL
131O_A	Zandberg 69oostgevel		0	52,6	32,4	9,4	39,8	5,6	51,8	7,2	14,1	34,3	43,3	55,4	**57,6**	56,6		< max HW VL
131W_A	Zandberg 69 westgevel		5	47,6	25,9	3,2	40,1	0,0	42,3	0,3	14,2	34,9	43,5					geen cumulatie
131Z_A	Zandberg 69 zuidgevel		10	42,6	12,1	6,6	19,3	-0,6	46,3	7,2	14,2	37,7	16,3					geen cumulatie
135_A	Zandberg 75/75A noordgevel	52,0	0	52,0	33,5	9,4	46,4	8,1	51,1	6,4	13,9	31,5	51,5	59,0	**60,0**	59,0	7,0	< max HW VL
135O_A	Zandberg 75 oostgevel		0	52,0	31,1	9,1	40,4	5,5	49,3	5,8	13,0	34,4	44,7	54,3	**56,7**	55,7		< max HW VL
135W_A	Zandberg 75 westgevel		5	47,0	27,8	5,3	40,4	0,0	46,6	7,4	14,6	34,3	44,2					geen cumulatie

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Berekening cumulatieve geluidsbelasting

Bijlage 9

Blad 2

		Geluidsbelasting Industrielawaai (dB(A))			geluidsbelasting wegverkeerslawaai (dB)									L(vl)cum	LILcum	xtr cum	opmerking
Naam	Omschrijving	maat-gevend	gevel-aftrek	Gevel-belasting	AGW	Avebe-weg	JBM/ TAK Ost	MusK oost	N366	Schaal 50	Schaal 80	Schaap	Zand/TW	alle wegen	dB	dB(A	dB	
135Z_A	Zandberg 75 zuidgevel		10	42,0	12,2	5,5	17,8	0,0	43,6	6,4	13,6	37,6	12,7					geen cumulatie
136_A	Zandberg 76 noordgevel	51,9	0	51,9	33,2	9,5	46,8	7,7	50,8	6,3	13,5	32,1	52,7	59,7	**60,5**	59,5	7,6	< max HW VL
136O_A	Zandberg 76 oostgevel		0	51,9	30,5	7,1	40,6	5,3	48,4	1,8	9,0	33,3	45,2		52,9	**51,9**		geen cumulatie
136W_A	Zandberg 76 westgevel		5	46,9	26,1	4,4	41,0	0,0	45,2	5,9	13,6	32,2	45,2					geen cumulatie
136Z_A	Zandberg 76 zuidgevel		10	41,9	10,3	1,8	16,9	0,0	41,8	2,4	9,5	37,4	21,0					geen cumulatie
137_A	Zandberg 77 noordgevel	51,9	0	51,9	32,9	7,6	46,8	6,5	50,5	5,0	11,9	31,7	52,6	59,6	**60,4**	59,4	7,5	< max HW VL
137O_A	Zandberg 77 oostgevel		0	51,9	29,2	4,5	41,5	7,3	47,7	1,3	8,6	31,7	45,7					geen cumulatie
137W_A	Zandberg 77 westgevel		5	46,9	23,7	3,0	40,3	0,0	43,4	5,4	12,9	33,8	45,1					geen cumulatie
137Z_A	Zandberg 77 zuidgevel		10	41,9	0,0	4,0	17,3	0,0	42,8	3,2	13,3	37,5	21,1					geen cumulatie
138_A	Zandberg 79	51,8	0	51,8	32,9	7,2	46,7	7,0	50,0	5,9	13,0	31,0	52,7	59,6	**60,4**	59,4	7,6	< max HW VL
138O_A	Zandberg 79 oostgevel		0	51,8	30,9	5,1	41,5	4,2	48,2	2,2	9,4	34,0	46,1		52,8	**51,8**		geen cumulatie
138W_A	Zandberg 79 westgevel		5	46,8	17,3	4,2	40,4	0,0	38,4	7,8	15,4	33,8	45,6					
138Z_A	Zandberg 79 zuidgevel		10	41,8	0,0	3,7	15,6	0,0	42,3	5,5	15,3	37,4	10,5					geen cumulatie
143_A	Zandberg 88	50,9	0	50,9	31,1	6,0	46,1	7,6	47,8	-3,9	11,8	24,0	51,2	58,1	**59,0**	58,0	7,1	< max HW VL
143O_A	Zandberg 88 oostgevel		0	50,9	31,2	7,7	43,5	9,1	49,1	7,7	14,8	35,0	47,9	56,1	**57,5**	56,5		< max HW VL
143W_A	Zandberg 88 westgevel		10	40,9	23,0	-0,1	42,5	1,7	40,2	-1,3	6,1	32,2	46,8					geen cumulatie
143Z_A	Zandberg 88 zuidgevel		10	40,9	15,1	5,7	24,1	-10,6	42,7	7,8	15,0	40,3	24,7					geen cumulatie
144_A	Zandberg 89	50,9	0	50,9	30,8	5,4	46,4	7,9	47,6	-4,8	7,6	23,4	51,8	58,5	**59,4**	58,4	7,5	< max HW VL
144O_A	Zandberg 89 oostgevel		0	50,9	30,3	0,9	42,5	9,1	47,0	-2,4	4,9	31,2	47,2		51,9	**50,9**		geen cumulatie
144W_A	Zandberg 89 westgevel		10	40,9	16,8	1,7	43,2	-9,1	38,4	2,7	10,7	35,0	48,1					geen cumulatie
144Z_A	Zandberg 89 zuidgevel		10	40,9	15,5	2,7	27,2	-12,3	39,1	4,5	8,6	38,6	28,3					geen cumulatie
167_A	Braamberg 3	59,6	0	59,6	15,4	-8,0	10,8	9,7	28,8	-12,6	10,6	9,8	6,8		60,6	**59,6**	0,0	geen cumulatie
	Braamberg 3 oostgevel		2	57,6											58,6	**57,6**		geen cumulatie
	Braamberg 3 westgevel		0	59,6											60,6	**59,6**		geen cumulatie
	Braamberg 3 noordgevel		10	49,6														geen cumulatie
208_A	Schaalbergerweg 16	51,9	0	51,9	12,9	-4,5	22,0	-2,7	27,2	8,2	36,4	14,2	15,0		52,9	**51,9**	0,0	geen cumulatie
	Schaalbergerweg 16 oostgevel		10	41,9														geen cumulatie
	Schaalbergerweg 16 zuidgevel		10	41,9														geen cumulatie
	Schaalbergerweg 16 noordgevel		0	51,9											52,9	**51,9**		geen cumulatie
210_A	Schaalbergerweg 22	51,6	0	51,6	13,5	-2,2	24,1	-0,6	30,1	14,5	49,7	20,2	16,8	51,8	**55,2**	54,2	2,6	< max HW VL
210N_A	Schaalbergerweg 22 noordgevel		0	51,6	10,9	-4,7	19,9	-1,7	25,4	0,0	34,6	15,2	12,6		52,6	**51,6**		< max HW IL
210O_A	Schaalbergerweg 22 oostgevel		10	41,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,9	0,0	0,0	51,9	**51,9**	50,9		< max HW VL
210W_A	Schaalbergerweg 22 westgevel		0	51,6	10,9	-5,8	21,6	-2,8	27,6	12,7	50,1	18,4	14,2	52,1	**55,4**	54,4		< max HW VL
210Z_A	Schaalbergerweg 22 zuidgevel		10	41,6	0,0	0,0	16,6	0,0	23,4	0,0	56,4	0,0	9,8	58,4	**58,4**	57,4		< max HW VL
221_A	Braamberg 5	53,3	0	53,3	17,9	-4,3	13,0	21,1	30,1	-5,6	5,7	10,9	7,3		54,3	**53,3**	0,0	geen cumulatie
	Braamberg 5 oostgevel		0	53,3	17,9	-4,3	13,0	21,1	30,1	-5,6	5,7	10,9	7,3		54,3	**53,3**		geen cumulatie
	Braamberg 5 westgevel		0	53,3	17,9	-4,3	13,0	21,1	30,1	-5,6	5,7	10,9	7,3		54,3	**53,3**		geen cumulatie
	Braamberg 5 noordgevel		10	43,3	17,9	-4,3	13,0	21,1	30,1	-5,6	5,7	10,9	7,3					geen cumulatie
222_A	Braamberg 6	53,3	0	53,3	15,2	-7,7	10,3	14,6	28,2	-6,8	7,4	9,3	6,6		54,3	**53,3**	0,0	geen cumulatie
	Braamberg 6 oostgevel		0	53,3											54,3	**53,3**		geen cumulatie
	Braamberg 6 westgevel		0	53,3											54,3	**53,3**		geen cumulatie
	Braamberg 6 noordgevel		10	43,3														geen cumulatie
251_A	Schaapsbergweg 7	51,6	0	51,6	32,7	9,8	36,2	6,6	51,1	9,4	17,0	39,2	34,5	53,9	**56,3**	55,3	3,7	< max HW VL
251O_A	Schaapsbergweg 7 oostgevel		0	51,6	29,5	8,9	32,1	-2,3	49,4	9,5	17,2	49,9	28,1	54,8	**56,8**	55,8		< max HW VL
251W_A	Schaapsbergweg 7 westgevel		5	46,6	17,0	0,0	25,7	0,0	32,5	0,0	0,0	50,1	25,7	52,3	**52,3**	51,3		geen cumulatie
251Z_A	Schaapsbergweg 7 zuidgevel		10	41,6	0,0	0,0	16,2	0,0	43,8	0,0	0,0	55,0	9,0	57,3	**57,3**	56,3		geen cumulatie
252_A	Schaapsbergweg 54	51,1	0	51,1	30,6	9,7	34,5	6,3	49,6	8,9	16,9	56,0	32,0	59,0	**59,8**	58,8	7,7	< max HW VL
252O_A	Schaapsbergweg 54 oostgevel		0	51,1	30,6	10,4	33,3	5,2	50,4	11,5	19,4	52,1	29,3	56,5	**57,8**	56,8		< max HW VL
252W_A	Schaapsbergweg 54 westgevel		5	46,1	17,7	-4,4	28,6	-0,3	37,9	-8,9	-1,2	52,7	28,7					geen cumulatie
252Z_A	Schaapsbergweg 54 zuidgevel		10	41,1	13,5	-3,7	19,8	-13,2	43,7	-5,4	2,5	30,6	12,8					geen cumulatie
254_A	Schaapsbergweg 62	51,4	0	51,4	30,6	12,6	33,4	4,4	54,1	10,0	18,3	38,3	27,5	56,4	**57,9**	56,9	5,5	< max HW VL
254O_A	Schaapsbergweg 62 oostgevel		0	51,4	27,8	10,4	30,6	0,0	51,6	7,4	15,7	31,3	22,1	53,7	**56,1**	55,1		< max HW VL
254W_A	Schaapsbergweg 62 westgevel		2	49,4	21,9	0,0	22,4	1,8	42,8	0,0	0,0	33,6	22,2					geen cumulatie
254Z_A	Schaapsbergweg 62 zuidgevel		10	41,4	0,0	0,0	13,3	0,0	42,9	0,0	0,0	0,0	2,9					geen cumulatie
301_A	Jipsigboermussel 56	50,8	0	50,8	30,7	-0,9	31,5	8,2	47,2	-11,2	7,5	19,8	25,0		51,8	**50,8**	0,0	geen cumulatie
301O_A	Jipsigboermussel 56 oostgevel		0	50,8	28,6	5,3	44,2	8,0	46,4	4,5	11,5	31,9	40,3		51,8	**50,8**		geen cumulatie
301W_A	Jipsigboermussel 56 westgevel		10	40,8	0,0	0,0	44,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,0	40,1					geen cumulatie
301Z_A	Jipsigboermussel 56 zuidgevel		10	40,8	13,8	3,9	50,3	1,6	41,6	4,9	11,8	33,4	44,6	56,6	**56,6**	55,6		geen cumulatie
306_A	Zandberg 92	50,7	0	50,7	30,6	3,3	46,6	6,3	46,7	-2,1	6,6	25,0	52,4	58,9	**59,7**	58,7	8,0	< max HW VL
306O_A	Zandberg 92 oostgevel		0	50,7	30,7	3,4	43,9	8,0	47,5	0,5	7,9	33,6	48,9	56,2	**57,5**	56,5		< max HW VL
306W_A	Zandberg 92 westgevel	50,7	10	40,7	14,0	-6,8	42,9	-10,4	31,4	-12,7	-5,6	30,9	48,6	54,7	**54,7**	53,7		geen cumulatie
306Z_A	Zandberg 92 zuidgevel		10	40,7	14,4	4,8	23,9	-10,9	41,9	7,6	14,6	40,0	25,2					geen cumulatie

Bestemmingsplan bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in Ter Apelkanaal

Berekening cumulatieve geluidsbelasting

Bijlage 9

Blad 3

		Geluidsbelasting Industrielawaai (dB(A))			geluidsbelasting wegverkeerslawaai (dB)										L(vl)cum	LILcum	xtr cum	opmerking
Naam	Omschrijving	maat-gevend	gevel-aftrek	Gevel-belasting	AGW	Avebe-weg	JBM/ TAK Ost	MusK oost	N366	Schaal 50	Schaal 80	Schaap	Zand/TW	alle wegen	dB	dB(A	dB	
307_A	Zandberg 93	50,6	0	50,6	27,1	-3,0	45,6	7,6	44,0	-6,8	0,6	23,9	50,9	57,3	**58,3**	57,3	6,7	< max HW VL
307O_A	Zandberg 93 oostgevel		0	50,6	23,2	-1,7	41,6	7,7	42,5	-4,4	3,0	32,9	46,1		51,6	**50,6**		geen cumulatie
307W_A	Zandberg 93 westgevel		10	40,6	12,8	-6,8	42,4	-10,4	27,5	-12,8	-5,7	34,7	47,7					geen cumulatie
307Z_A	Zandberg 93 zuidgevel		10	40,6	12,9	-0,7	23,3	-12,1	40,4	-0,8	6,5	39,8	25,0					geen cumulatie
334_A	Ter Apelkanaal West 92	50,6	0	50,6	19,1	1,7	48,1	-2,4	34,4	19,0	27,1	20,9	44,2		**51,6**	50,6	0,0	geen cumulatie
334O_A	Ter Apelkanaal west 92 oostgevel		0	50,6	0,0	0,0	48,1	-7,3	0,0	16,7	24,7	0,0	44,8		**51,6**	50,6		geen cumulatie
334W_A	Ter Apelkanaal west 92 westgevel		2	48,6	19,9	3,5	24,8	-2,7	35,4	2,8	5,6	22,3	18,6					geen cumulatie
334Z_A	Ter Apelkanaal west 92 zuidgevel		10	40,6	0,0	0,0	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,4					geen cumulatie
335_A	Ter Apelkanaal West 93	50,7	0	50,7	20,5	3,1	47,4	-2,7	36,1	19,6	27,5	22,3	43,4		51,7	**50,7**	0,0	geen cumulatie
335O_A	Ter Apelkanaal west 93 oostgevel		0	50,7	0,0	0,0	47,8	0,0	0,0	17,7	25,0	0,0	44,1		51,7	**50,7**		geen cumulatie
335W_A	Ter Apelkanaal west 93 westgevel		2	48,7	22,5	5,5	26,6	-2,0	35,9	0,2	3,0	23,6	19,5					geen cumulatie
335Z_A	Ter Apelkanaal west 93 zuidgevel		10	40,7	16,0	-1,9	44,8	-7,8	33,1	14,9	15,4	18,7	40,4					geen cumulatie
336_A	Ter Apelkanaal West 95	50,8	0	50,8	23,4	6,5	47,2	0,3	38,1	20,0	27,7	25,3	43,0		51,8	**50,8**	0,0	geen cumulatie
336O_A	Ter Apelkanaal west 95 oostgevel		0	50,8	-3,6	0,0	47,7	0,0	-3,6	17,7	25,5	0,0	44,0		51,8	**50,8**		geen cumulatie
336W_A	Ter Apelkanaal west 95 westgevel		2	48,8	20,3	4,2	25,1	-2,3	35,7	2,8	2,4	22,7	19,3					geen cumulatie
336Z_A	Ter Apelkanaal west 95 zuidgevel		10	40,8	19,4	1,3	44,9	-3,1	28,4	12,6	13,6	19,0	40,2					geen cumulatie
342_A	Ter Apelkanaal Oost 99	50,7	0	50,7	23,3	5,5	50,4	-3,6	37,7	14,6	26,9	24,6	37,5	55,8	**57,2**	56,2	5,5	< max HW VL
342O_A	Ter Apelkanaal oost 99 oostgevel		2	48,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	25,0	0,0	0,0					geen cumulatie
342W_A	Ter Apelkanaal oost 99 westgevel		0	50,7	20,9	4,2	54,5	-2,8	35,0	1,5	17,3	22,2	39,1	59,6	**60,3**	59,3		< max HW VL
342Z_A	Ter Apelkanaal oost 99 zuidgevel		10	40,7	0,0	0,0	50,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,8	55,7	**55,7**	54,7		< max HW VL
343_A	Ter Apelkanaal Oost 100	50,9	0	50,9	23,6	5,9	51,0	0,5	37,9	18,8	27,9	24,9	37,8	56,3	**57,6**	56,6	5,7	< max HW VL
343O_A	Ter Apelkanaal oost 100 oostgevel		2	48,9	0,0	0,0	18,7	-8,3	0,0	15,9	25,4	0,0	0,0					geen cumulatie
343O_A	Ter Apelkanaal oost 100 westgevel		0	50,9	21,0	3,5	52,6	-0,8	35,4	5,5	15,7	22,4	38,6	57,9	**58,9**	57,9		< max HW VL
343Z_A	Ter Apelkanaal oost 100 zuidgevel		10	40,9	19,7	-0,2	47,7	-6,2	30,2	12,2	20,9	19,3	34,7					geen cumulatie
345_A	Tussenbeetseweg 15	52,0	0	52,0	9,8	-17,6	8,5	0,6	23,4	-3,4	11,9	4,6	5,2		53,0	**52,0**	0,0	geen cumulatie
	noordgevel		0	52,0											53,0	**52,0**		geen cumulatie
	zuidgevel		2	50,0														geen cumulatie
	oostgevel		10	42,0														geen cumulatie
346_A	Tussenbeetseweg 17	52,2	0	52,2	10,0	-16,1	9,4	1,0	23,9	-3,5	11,6	6,4	5,3		53,2	**52,2**	0,0	geen cumulatie
	noordgevel		0	52,2											53,2	**52,2**		geen cumulatie
	zuidgevel		2	50,2											51,2	**50,2**		geen cumulatie
	oostgevel		10	42,2														geen cumulatie
347_A	Tussenbeetseweg 19	52,4	0	52,4	10,6	-12,4	10,1	2,0	24,3	-3,8	10,8	7,0	4,0		53,4	**52,4**	0,0	geen cumulatie
	noordgevel		0	52,4											53,4	**52,4**		geen cumulatie
	zuidgevel		0	52,4											53,4	**52,4**		geen cumulatie
	oostgevel		10	42,4														geen cumulatie
348_A	Tussenbeetseweg 21	52,7	0	52,8	11,3	-11,3	8,2	3,2	24,6	-4,3	9,6	6,6	4,0		53,8	**52,8**	0,0	geen cumulatie
	noordgevel		2	50,7											51,7	**50,7**		geen cumulatie
	zuidgevel		0	52,7											53,7	**52,7**		geen cumulatie
	oostgevel		10	42,7														geen cumulatie
349_A	Tussenbeetseweg 25	52,8	0	52,8	12,0	-17,0	8,1	5,7	25,0	-6,7	8,7	7,4	4,0		53,8	**52,8**	0,0	geen cumulatie
	noordgevel		5	47,8														geen cumulatie
	zuidgevel		0	52,8											53,8	**52,8**		geen cumulatie
	oostgevel		10	42,8														geen cumulatie
350_A	Tussenbeetseweg 16	51,5	0	51,5	9,9	-12,4	9,5	1,1	23,2	-4,2	10,6	5,9	3,1		52,5	**51,5**	0,0	geen cumulatie
	noordgevel		0	51,5											52,5	**51,5**		geen cumulatie
	zuidgevel		0	51,5											52,5	**51,5**		geen cumulatie
	oostgevel		10	41,5														geen cumulatie
351_A	Mussel A kanaal Oostzijde 1	51,0	0	51,0	17,7	-6,2	12,5	37,8	30,1	-4,9	5,8	10,5	5,6		52,0	**51,0**	0,0	geen cumulatie
	Mussel A kanaal Oostzijde 1 oostgevel		0	51,0											52,0	**51,0**		geen cumulatie
	Mussel A kanaal Oostzijde 1 westgevel		2	49,0														geen cumulatie
	Mussel A kanaal Oostzijde 1 noordgevel		10	41,0														geen cumulatie

Bedrijvenpark Zuid-Groningen, gemeente Vlagtwedde

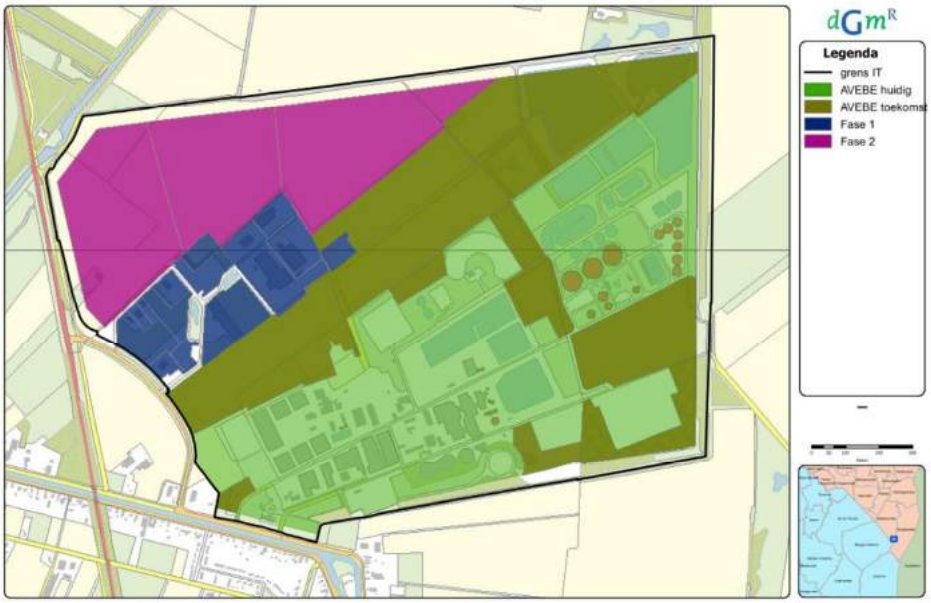
datum	8 mei 2015	*project*	BugelHajema/Vlagtwedde, milieuruimte bestemmingsplannen AVEBE
vestiging	Drachten		
uw kenmerk	-		
ons kenmerk	M.2012.0773.01.N001	*betreft*	Onderbouwing kavelreserveringen Bedrijvenpark Zuid-Groningen Fase 1 en 2
verwerkt door	GKE|TVO		
		versie	001
		contactpersoon	ing. H.J.M. (Helga) Veul
		e-mail/telefoon	hve@dgmr.nl/088 346 78 83

Onderbouwing kavelreserveringen Bedrijvenpark Zuid-Groningen Fase 1 en 2

1. Inleiding

In deze notitie is een onderbouwing gegeven van de gehanteerde kavelreserveringen voor de plandelen Fase 1 en 2 van het Bedrijvenpark Zuid-Groningen te Ter Apelkanaal in de gemeente Vlagtwedde. Hierbij wordt ingegaan op de vertaling naar de ruimtelijke aspecten, de benodigde geluidsruimte, de verdeling van de geluidsruimte en de toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT) en andere geluidarme technieken.

Op onderstaande verbeelding is in blauw de ligging van fase 1 gegeven en in roze de ligging van fase 2.



2. Vertaling naar ruimtelijke aspecten (bestemmingsplan/ activiteiten/ milieucategorieën)

Het vigerende bestemmingsplan Bedrijvenpark Zuid-Groningen en AVEBE Ter Apelkanaal is op 24 november 2009 vastgesteld. Gebleken is dat de ruimtelijke mogelijkheden voor bedrijfsontwikkelingen zoals voorzien in dit bestemmingsplan worden ingeperkt door de eisen die vanuit de milieuwetgeving worden gesteld, met name ten aanzien van geluidhinder.

De geluidsbelasting vanwege het industrieterrein is op basis van de nu verleende omgevingsvergunningen op een aantal woningen gelijk aan de vastgestelde hogere waarde. Dit betekent dat er geen significante geluidsruimte meer beschikbaar is voor toekomstige vergunningverlening voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwe vestigingen. Hierdoor kunnen geen omgevingsvergunningen verleend worden ondanks dat er kavels beschikbaar zijn. Dit conflicteert met de gewenste ontwikkelingen. De gemeente Vlagtwedde vindt het wenselijk dat er voldoende milieugebruiksruimte beschikbaar is, en dat deze aansluit bij de ruimtelijke ontwikkeling die in het bestemmingsplan van 2009 is opgenomen.

Momenteel werkt de gemeente Vlagtwedde aan een nieuw bestemmingsplan Bedrijvenpark Zuid-Groningen 2014 in combinatie met een facetbestemingsplan voor de wijziging van de geluidszone (Geluidzone Bedrijvenpark Zuid Groningen 2014). Met beide bestemmingsplannen zijn de gesignaleerde belemmeringen opgelost en wordt de geluidszone aangepast in combinatie met het verhogen van de hogere waarden voor een aantal woningen.

Het bedrijvenpark is een industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder en bestemd voor de zwaardere, meer milieubelastende categorie bedrijvigheid. Behoud van dit terrein is belangrijk voor de gewenste regionale economische ontwikkeling. De gemeente Vlagtwedde ziet graag vestiging van nieuwe bedrijven (onder meer uit de agribusiness) op grote delen van het bedrijvenpark. Het onderhavige bedrijventerrein wordt beschouwd als een economische kernzone. Hierin vindt concentratie van stuwende bedrijvigheid plaats. De concentratie leidt tot een versterking van de economie omdat clusters van bedrijven weer andere bedrijven en inwoners aantrekken. Samenwerking tussen bedrijven levert meer op (synergie voordelen).

De provincie heeft in het Provinciaal Omgevingsplan 2009-2013 (geldend tot 1 juni 2015) de verschillende kernzones in de provincie Groningen gethematiseerd. Voor het onderhavig plangebied staat met name het thema agribusiness engerelateerde transportbedrijvigheid centraal.

Binnen het bedrijvenpark wordt ook ruimte geboden aan bestaande en nieuwe energie(gerelateerde) bedrijven, nieuwe energie-infrastructuur, energietechnieken en de doorontwikkeling van bestaande technieken die bijdragen aan de voortgang naar duurzame energiebronnen. Toegewerkt wordt naar een duurzame energiehuishouding. Energiebesparing, duurzame energie, biotransportbrandstoffen, duurzame mobiliteit, schone fossiele energie en het ontwikkelen van energiekennis en -innovatie staan hierin centraal.

Het bestemmingsplan 2014 voorziet in een indeling in milieucategorieën volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 2009. Voor het milieuaspect geluid is in de regels een aparte tabel opgenomen, gebaseerd op het zonebeheerplan. De gewenste bedrijven in de agribusiness vallen op grond van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering 2009 in de categorie tot en met milieucategorie 5.

m:\doc\m\2012\077301\m201207730 1n001v2.docx 08-05-2015

3. Vertaling naar de benodigde geluidsruimte

Om inzicht te verkrijgen in de benodigde geluidsruimte heeft DGMR specifieke geluidskentallen ontwikkeld voor agribusiness-bedrijven. Deze geluidskentallen zijn gebaseerd op vergelijkbare situaties bij andere inrichtingen in de branche. Voor de beschikbare kavels is de benodigde geluidsruimte afgestemd op de milieucategorie in relatie tot de kaveloppervlakte. De geluidsruimte op de gronden van fase 1 en 2 is gebaseerd op de toegestane milieucategorie. Hierbij is rekening gehouden met de huidige Stand der Techniek.

De gronden van fase 1 zijn bestemd voor bedrijven met milieucategorieën 3.1 en 3.2; voor fase 2 gelden milieucategorieën 4 en 5. De huidig-gevestigde inrichtingen op de gronden van fase 1 vallen onder milieucategorie 4.1.

Op grond van de milieucategorie in relatie tot de oppervlakte van het kavel is in tabel 1 voor het gehele kavel een geluidskental aangegeven.

Tabel 1: geluidskentallen op grond van milieucategorie in relatie tot kaveloppervlakte

milieucategorie	fase	kaveloppervlakte in m²	geluidsemissie in dB(A)/m²
3.1	1	17.500	55-60
3.2	1	8.000	60-65
4.1	1	6.500-36.000	65-70
4.2	2	15.000-130.000	60-70
5.1	2	15.000-130.000	65-73

4. Verdeling geluidsruimte

4.1 De invulling van de planologische mogelijkheden

Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 gaan de planologische mogelijkheden van het vigerende bestemmingsplan uit van de vestiging van bedrijven met milieucategorie 5. Het is niet reëel te veronderstellen dat zich in het gehele plangebied milieucategorie 5 bedrijven vestigen, mede omdat dit leidt tot een forse toename van de geluidsbelasting op de omliggende woningen en een onevenredige verruiming van de geluidszone. De gemeente Vlagtwedde heeft daarom gekozen voor een optimale akoestische toekenning van de geluidsruimte voor het bedrijvenpark in combinatie met het gewenste beschermingsniveau van de omliggende woningen.

Bij deze afweging is rekening gehouden met 3 aspecten:

1 **De geluidsbelasting op Musselkanaal**: momenteel ligt deze woonbebouwing buiten de geluidszone. Indien de ligging van de geluidszone ter plaatse van Musselkanaal ongewijzigd blijft, betekent dit dat de geluidsruimte op het noordwestelijke deel van fase 2 ingeperkt moet worden met 5 dB(A)/m², waardoor vestigingsmogelijkheden resteren voor categorie 3 en 4 bedrijven. Indien de beoogde ontwikkeling (categorie 4 en 5) gehandhaafd blijft, dient de geluidsbelasting op Musselkanaal toe te nemen met circa 2 dB, waardoor een deel van deze woningen in de verruimde geluidszone komt te liggen.

m:\doc\m\2012\077301\m201207730 1n001v2.docx 08-05-2015

Daarnaast speelt mee dat in het plan is uitgegaan van een zichtzone vanaf de N366. Inperking van de geluidsruimte op het noordwestelijke deel van fase 2 ligt voor de hand, omdat zich naar verwachting in de zichtzone bedrijven uit een lagere milieucategorie zullen vestigen. Hierdoor ontstaan vestigingsmogelijkheden voor categorie 3 en 4 bedrijven op het noordwestelijke deel van fase 2.

2 **Zonegrens aanpassing noordoostelijke zijde**: de woning Braamberg 3 en de zonegrens zijn hier bepalend. Door de geluidsruimte van het AVEBE toekomst kavel 14 in de nachtperiode te beperken in combinatie met het verhogen van de hogere waarden (meerdere woningen) en een zoneverruiming, kan binnen de (maximale) wettelijke grenzen worden gebleven. Afgewogen is om de zone binnen de maximale wettelijke grenzen te verruimen in combinatie met het beperken van de geluidsruimte op het AVEBE toekomst kavel 14 in de nachtperiode met 2 dB.

3 **Geluidsbelasting Zandberg/Jipsingboermussel**: voor een aantal woningen biedt de Wet geluidhinder niet de mogelijkheid om de geluidsbelasting te verhogen. Dit heeft beperkingen voor de bebouwing op en de inrichting van AVEBE toekomst kavel 12. Wel kan, wettelijk gezien, op andere woningen de geluidsbelasting verhoogd worden. Een verhoging van 1-3 dB in combinatie met een (geringe) zoneverruiming en inperking van de geluidsruimte op AVEBE toekomst kavel 8 in de nachtperiode is toereikend om de beoogde toekomstontwikkelingen toe te staan. Hiertoe dient een nieuwe hogere waarde voor meerdere woningen vastgesteld te worden. Afgewogen is om de geluidsbelasting, daar waar mogelijk, met 1-3 dB te verhogen in combinatie met een verlaging van de geluidsruimte op kavel 8 in de nachtperiode met 5 dB en een zoneverruiming.

4.2 Beschikbare kavels

Op fase 1 zijn de nog beschikbare kavels volledig te benutten door nieuwe inrichtingen.

Op fase 2 moeten nog infrastructuur, waterberging en groenvoorzieningen worden ingevuld binnen de kavels. Hiervoor is als vuistregel gehanteerd dat 75 tot 80 procent van het oppervlak van de gronden van fase 2 daadwerkelijk uitgeefbaar is. Dit is in het rekenmodel vertaald door de geluidsbronvermogens met 1,2 dB te verlagen.

Maximaal 25 procent van het terrein op fase 2 is bedoeld voor bedrijven tot en met milieucategorie 5.1, de overige 75 procent van het terrein van fase 2 is bedoeld voor bedrijven tot en met milieucategorie 4.2.

4.3 Bestaande inrichtingen

Voor geen van de inrichtingen op fase 1 die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn maatwerkvoorschriften vastgesteld. Voor deze inrichtingen zijn de bestaande bedrijfsactiviteiten geïnventariseerd en is vastgesteld dat deze minder geluidsruimte gebruiken dan de onderliggende kavelreservering. Voor deze kavels is geen geluidsruimte toegekend aan de algemene reserve.

De drie benzineservicestations (BP, IDS en Calpam) op fase 1 vallen weliswaar onder het Activiteitenbesluit milieubeheer maar omdat het oppervlak van deze inrichtingen gering is, is de geluidsproductie groter dan de onderliggende kavelreservering. Hier is de geïnventariseerde geluidsproductie in het model opgenomen. Voor deze inrichtingen is geluidsruimte voor toekomstige ontwikkelingen gereserveerd door de gemodelleerde activiteiten met 50 procent te verhogen.

De geluidsuitstraling van de bestaande vergunningsplichtige inrichtingen (Ten Kate Vetten, Gelita, AFB en DCP Meatproteins) op fase 1 is gemodelleerd in overeenstemming met de vergunde. Voor deze kavels is de geluidsruimte voor toekomstige ontwikkelingen gereserveerd met een kavelbron op basis van de onderliggende kavelreservering met dien verstande dat de kavelbron in de nachtperiode met 5 dB

verlaagd is. Tabel 2 geeft een overzicht van de totale gereserveerde geluidsruimte voor de bestaande vergunningsplichtige inrichtingen.

Tabel 2: vergunde geluidsruimte versus totale gereserveerde geluidsruimte

Bedrijf	Vergunde geluidsruimte in dB(A)/m²			Gereserveerde geluidsruimte in dB(A)/m²			Totale geluidsruimte in dB(A)/m²		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ten Kate Vetten	53	54	52	59,2	54,2	44,2	60	57	53
Gelita	59	59	59	59,2	54,2	44,2	62	60	59
AFB	58	47	42	59,2	54,2	44,2	62	55	46
DCP Meatproteins	60	60	60	59,2	54,2	44,2	62	61	60

Generiek is voor vergelijkbare bedrijven (milieucategorie 4.1) een geluidsruimte van 65-70 dB(A)/m² benodigd, zie ook tabel 1. De totale gereserveerde geluidsruimte bedraagt 63/69/62/70 dB(A)/m² als etmaalwaarde voor respectievelijk Ten Kate Vetten, Gelita, AFB en DCP Meatproteins. Gezien het feit dat de totale gereserveerde geluidsruimte voor de vergunde bedrijven kleiner is dan de gemiddelde geluidsemissie uit tabel 1, kan bovenstaande onderbouwing gezien worden als een goede benadering voor milieucategorie 4.1. De totale gereserveerde geluidsruimte voor Ten Kate Vetten en AFB voldoet eveneens aan de gemiddelde geluidsemissie uit tabel 1.

4.4 Toekenning geluidsruimte aan de gronden van fase 1 en 2

De toe te kennen geluidsruimte is weergegeven in tabel 3. De ligging van de kavels is weergegeven in bijlage 2 blad 2.

Tabel 3: gereserveerde geluidsruimte per kavel

Kavel	Ligging kavel	Categorie	Gereserveerde geluidsruimte in dB(A) per m²		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
Bedrijvenpark Zuid-Groningen fase 1					
101	West	3.1	55,7# (-1,5)*	50,7# (-1,5)*	45,7# (-1,5)*
102	Midden	3.2	60,7# (-1,5)*	55,7# (-1,5)*	50,7# (-1,5)*
103	Oost	4.1	60,7# (-1,5)*	55,7# (-1,5)*	50,7# (-1,5)*
Bedrijvenpark Zuid-Groningen fase 2					
201	West	3.2	65,5# (-1,5)*	60,5# (-1,5)*	50,5# (-1,5)*
202-204	Midden en oost	4.2	65,5# (-1,5)*	60,5# (-1,5)*	55,5# (-1,5)*

Totale gereserveerde geluidsruimte

* Voor deze kavels is de laatste 1,5 dB van de totale geluidsruimte toegekend aan de algemene reserve. Bedrijven kunnen hierover beschikken met gebruikmaking van de afwijkingsbevoegdheid in het bestemmingsplan. Het opgestelde Zonebeheersplan licht dit nader toe.

Uit tabel 3 volgt dat voor de kavels in het midden en het oosten van fase 1 en 2 ruimschoots voldaan wordt aan de gemiddelde geluidsemissie uit tabel 1.

5. Toepassen beste beschikbare technieken en andere geluidarme technieken

5.1 Beschikbare kavels

In overeenstemming met de milieucategorie wordt in overleg met een nieuw bedrijf een geschikte kavel bepaald. Bij de vergunningverlening wordt getoetst aan de toepassing van de beste beschikbare technieken. Bij overschrijding van de geluidsruimte op het betreffende kavel moet het bedrijf onderzoeken welke maatregelen boven BBT redelijkerwijs getroffen kunnen worden.

5.2 Bestaande inrichtingen

Voor de bestaande vergunningsplichtige inrichtingen op fase 1 is bij de vergunningverlening reeds toepassing gegeven aan de beste beschikbare technieken. Deze inrichtingen voldoen aan de Stand der Techniek. Bij de huidige Stand der Techniek brengt verdere inperking van de geluidsituatie hoge kosten met zich mee. Akoestisch gezien hebben deze inrichtingen geen geluidsruimte meer voorhanden voor verdere ontwikkelingen. Bij een nieuwe melding/aanvraag worden de nieuwe/gewijzigde activiteiten getoetst aan de beste beschikbare technieken en kan geluidsruimte beschikbaar gesteld worden uit de voor deze bedrijven gereserveerde geluidsruimte en eventueel uit de algemene reserve.

[redacted]

Onderbouwing geluidruimtebehoefte AVEBE Ter Apelkanaal

1. Inleiding

Deze notitie beschrijft de toekomstige geluidruimtebehoefte van AVEBE Ter Apelkanaal. AVEBE Ter Apelkanaal is gevestigd op het Bedrijvenpark Zuid-Groningen te Ter Apelkanaal. Op dit bedrijventerrein heeft AVEBE nog kavels beschikbaar voor uitbreiding van bestaande activiteiten en vestiging van nieuwe activiteiten.
Dit bedrijventerrein is gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Om dit industrieterrein is een geluidszone en zijn hogere waarden bij woningen vastgesteld. Enerzijds biedt deze systematiek bescherming tegen oprukkende woningbouw en anderzijds uitbreiding van bedrijvigheid. De totale geluidsemissie van alle bedrijven gezamenlijk is door de geluidszonering gelimiteerd.
AVEBE Ter Apelkanaal heeft plannen om activiteiten op de beschikbare terreinen te ontwikkelen. Daarnaast zijn inbreidingsplannen voor de bestaande installaties voorzien.

Deze notitie beschrijft de concrete behoefte van AVEBE Ter Apelkanaal aan geluidsruimte voor de komende 10 jaar.

2. Ontwikkelingvisie AVEBE algemeen

Profiel AVEBE
De coöperatie AVEBE is een wereldwijd opererende onderneming die producten levert op basis van aardappelzetmeel en aardappeleiwit voor toepassingen in voeding, papier, bouw, textiel, kleefstoffen en diervoeding. AVEBE streeft naar producten en systemen die naadloos passen in de processen van haar klanten, daar leiden tot betere producten, hogere opbrengsten en meer efficiëntie.
De AVEBE producten voldoen aan strenge internationale normen. De onderneming beheerst de hele keten; van de ontwikkeling van nieuwe aardappelrassen, via de productie van aardappelzetmeel en aardappeleiwit tot het op de markt afzetten van een veelheid aan afgeleide producten.

Doelstelling
AVEBE streeft naar continuïteit en duurzaamheid in de relatie met zetmeelaardappeltelers en klanten. Doel is het realiseren van een optimale uitbetalingsprijs voor de geleverde aardappelen. De teelt van zetmeelaardappelen moet voor telers zo aantrekkelijk mogelijk zijn en blijven.
AVEBE probeert dit te bereiken door met én voor haar klanten voortdurend innovatieve producten en diensten te ontwikkelen, die voorzien in hun behoeften. De zetmeelaardappel is een hernieuwbare basisgrondstof met unieke eigenschappen.
Aardappelzetmeel en daarvan afgeleide producten zijn een belangrijk bestanddeel in veel

voedingsmiddelen. Ze kennen daarnaast een breed scala van toepassingen in technische producten, zoals papier, textiel, kleefstoffen en beton. Bovendien biedt de zetmeelaardappel – met al zijn componenten – een enorm potentieel voor uitbreiding van het productenpalet. Bijvoorbeeld door middel van verdergaande bioraffinage, het winnen van zo veel mogelijk hoogwaardige stoffen uit biomassa.

Missie
De AVEBE missie is gericht op continuïteit door het toevoegen van waarde aan zetmeelaardappelen en het bieden van oplossingen aan haar klanten voor het duurzaam innoveren van hun producten met behulp van aardappelzetmeel en aardappeleiwit.

Kernwaarden
De kernwaarden die aan de AVEBE besluitvorming ten grondslag liggen zijn: resultaatgerichtheid, betrouwbaarheid, inventiviteit, ondernemerschap, openheid en duurzaamheid.

Strategie
De strategie van AVEBE rust op vier pijlers: marktgerichtheid, innovatie, duurzaamheid en kostleiderschap. De strategie is gericht op continuïteit, voor vandaag en morgen. Dat wordt gedaan door de blik te richten op de markt en door te innoveren in de hele keten, van aardappel tot zetmeel en eiwit. Een zo laag mogelijke kostprijs, duurzame inzet van middelen en een open discussie met de omgeving staan daarbij centraal.

De coöperatie heeft als opdracht de leden aandeelhouders een optimale aardappelprijs uit te betalen voor de aangeleverde zetmeelaardappelen. Dat doet AVEBE door zoveel mogelijk componenten van de aardappel op een duurzame manier tot waarde te brengen; een voorwaarde voor continuïteit in zowel financieel als ecologisch perspectief. Centraal staan kostenbeheersing en verhoging van de efficiëntie en effectiviteit van de bedrijfsprocessen.

Innovatie is daarbij de drijvende kracht. Succesvolle innovatie van producten en processen is essentieel voor de continuïteit van de coöperatie. Onderzoek & Ontwikkeling is voor AVEBE een belangrijk strategisch thema en is op verschillende onderdelen in de organisatie vervlochten. Enerzijds gaat dit om heel gerichte projecten en activiteiten die rechtstreeks bijdragen aan het rendement. Anderzijds gaat het om innovatie waarbij de focus meer gericht is op de lange termijn en spin off.
Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) vaak ook ‘duurzaamheid’ genoemd is één van de vier pijlers van de AVEBE strategie, dit betekent dat er gewerkt wordt aan de balans tussen mens, milieu en economie: people, planet, profit. AVEBE heeft negen werkgebieden geïdentificeerd die een bijdrage leveren aan deze balans, te weten: veiligheid, energie, teelt, water, personeel, systemen, markt, transport en omgeving.
MVO is een geïntegreerd onderdeel van de bedrijfsvoering en ruim een derde van alle strategische projecten hebben dan ook een MVO doelstelling. Het streven is dit percentage de komende jaren te laten stijgen.

Eén van de belangrijkste stappen op weg naar een duurzame toekomst is de ontwikkeling van additionele productiecapaciteit voor hoogwaardige eiwitten. De markt voor deze eiwitten groeit in hoog tempo en met de huidige fabriek kan niet meer aan de vraag worden voldaan.
Maar ook verlaging van het energiegebruik en het nemen van maatregelen om een duurzame inzetbaarheid van medewerkers te bevorderen zijn belangrijke voorbeelden van het streven naar een duurzame toekomst.
(Voedsel)veilig werken speelt een centrale rol in het denken en doen bij AVEBE. Een (voedsel)veilige werkomgeving is een absolute voorwaarde om te kunnen produceren.
AVEBE heeft zich de afgelopen jaren duidelijk gericht op die markten waar aardappelzetmeel een onderscheidend vermogen heeft en zich naar verwachting onafhankelijker kan opstellen van prijsontwikkelingen in andere zetmeelmarkten.

Het uitgangspunt te allen tijde is het realiseren van een voldoende hoge aardappelprijs voor haar leden, om zo de teelt op langere termijn te ondersteunen en aantrekkelijk te houden.

3. Ontwikkelingvisie AVEBE Ter Apelkanaal specifiek

Huidige situatie
De productielocatie Ter Apelkanaal heeft een totaal terreinoppervlak van circa 152 hectare. Op dit moment is circa 85 hectare in gebruik en circa 67 hectare is braakliggend. Het braakliggende terrein wordt momenteel tijdelijk verpacht als landbouwgrond.
AVEBE reserveert deze gronden enerzijds voor het ontwikkelen van nieuwe activiteiten en anderzijds voor verkoop en het ontwikkelen van activiteiten door of in samenwerking met derden.

De locatie Ter Apelkanaal is door AVEBE voor de lange termijn aangemerkt als een van de groeilocaties waar nieuwe activiteiten kunnen worden ontwikkeld en bestaande activiteiten van andere locaties worden gecentraliseerd.
Op de locatie Ter Apelkanaal is ontwikkelruimte noodzakelijk en aanwezig om op lange termijn uitvoering te kunnen geven aan activiteiten en projecten die voortvloeien uit de AVEBE strategische doelen voor duurzaamheid, innovatie en optimalisatie van productieprocessen en kostleiderschap.

Voor de middellange termijn (0-5 jaar) zijn de beoogde ontwikkelingen van de locatie Ter Apelkanaal opgenomen in een locatie bestemmingsplan. Hierin is ruimte gereserveerd voor activiteiten en projecten met een meer uitgewerkt en concreet karakter. In dit plan is ondermeer voorzien in benodigd ruimtebeslag voor de productie van Solanic ®, Potato Power, uitbreiding van productielijnen, centralisatie van opslag van zetmeel en gereed product en de vestiging van derden.

Solanic ®
AVEBE werkt al een groot aantal jaren aan innovatie van de eiwitwinning. Doel is om meer hoogwaardige producten te kunnen leveren voor de voedingsmiddelenmarkt (FOOD).
AVEBE heeft vanaf 2007 Solanic ® geproduceerd in een proeffabriek op de locatie Gasselternijveen. In de afgelopen jaren is het proces verder ontwikkeld en geoptimaliseerd. De capaciteit van deze fabriek bedroeg circa 300 ton per jaar.
AVEBE bouwt op dit moment op de locatie Gasselternijveen een nieuwe fabriek voor de productie van Solanic ®. Met de realisatie van deze nieuwe productielijn wordt een productievolume van 1500 ton eiwit voor Food markt gerealiseerd.
Voor de locatie Ter Apelkanaal is ruimte gereserveerd voor de realisatie van een Solanic ® fabriek met een capaciteit afgestemd op de eiwit productie van de aardappelmeelfabriek.

Potato Power
Het huidige proces van verwerken van aardappels maar vooral het verwerkingsproces van aardappelvruchtwater, kost veel energie. Om te verduurzamen en kosten te reduceren, is een plan uitgewerkt om onteiwit vruchtwater en/of protamylasse te verwerken in een nieuw te bouwen installatie die energie genereert en daarmee kosten verlagend werkt. In eerste instantie betreft dit een proeffabriek die na enkele jaren wordt geoptimaliseerd om vervolgens te worden opgeschaald naar een full-scale installatie.

Uitbreiding productielijnen
Voor een aantal productielijnen geldt dat de capaciteit te laag is voor de marktvraag of dat er nieuwe producten ontwikkeld worden die bovenop het huidige productenpakket op een lijn moeten worden gemaakt. Investering in uitbreiding van de productiecapaciteit wordt voor die lijnen dan ook voorzien. Ook wordt onderzoek gedaan naar andere technieken om zetmeel te modificeren. Dit kan resulteren in bouw van nieuwe lijnen.

Centralisatie van opslag

Zetmeel
Momenteel wordt het zetmeel dat tijdens de campagne wordt geproduceerd voor een deel buiten de productielocaties opgeslagen in silo's. Dit vanwege gebrek aan opslagcapaciteit op onder meer de locatie Ter Apelkanaal. Tijdens de intercampagne wordt dit zetmeel weer naar Ter Apelkanaal getransporteerd.
Vanuit oogpunt van duurzaamheid en optimalisatie van bedrijfsprocessen is naar verwachting extra opslagruimte voor zetmeel op de locatie Ter Apelkanaal noodzakelijk.

Gereed product
In 2009 heeft AVEBE in Ter Apelkanaal een nieuwe opslagloods voor gereed product gerealiseerd met een oppervlak van circa 16000 m^2. Deze voldoet aan de hoge eisen die aan opslag van de voedingsproducten worden gesteld. Om aan de steeds hogere eisen m.b.t. voedselveiligheid te voldoen en om een duurzame en een LEAN logistieke infrastructuur op de locatie te realiseren is voorzien in een reservering van ruimte voor de uitbreiding van de opslagruimte voor gereed product. Hierdoor is er minder opslag bij derden nodig waardoor er minder kans is op verontreiniging/ beschadiging, minder handling en transport van product nodig is. Dit kan door plaatsen silo's bij de lijnen en/of uitbreiding van loodsruimte.

Verkoop gronden derden
AVEBE heeft een aantal percelen aangewezen die bedoeld zijn voor verkoop aan derden. Op dit moment is een aantal gegadigden met interesse voor vestiging op de locatie Ter Apelkanaal. AVEBE streeft ernaar hier bedrijven te vestigen die aan haar verwant zijn. In eerste instantie wordt gedacht aan het delen van de infrastructuur.

4. Categorie-indelingen AVEBE Ter Apelkanaal

Voor AVEBE is op basis van haar bedrijfsactiviteiten gekeken naar de door het Centraal Bureau voor de Statistiek gehanteerde Standaard Bedrijfs Indeling (SBI 2008, versie 2014), de milieucategorie-indeling volgens de VNG-handreiking "Bedrijven en Milieuzonering (2009)" en de categorie-indeling volgens het Besluit omgevingsrecht (Bor). In onderstaande tabel zin deze resultaten opgenomen.

tabel 1 – categorie indelingen

systematiek	code	omschrijving
SBI codering 2008, versie 2014	10.62	vervaardiging van zetmeel en zetmeelproducten
Bedrijven en Milieuzonering (VNG 2009)	cat. 4.2	zetmeelfabriek met een productiecapaciteit van ≥ 10 ton/uur
Besluit omgevingsrecht (Bor)	cat. 9.3i	onderdeel C: het vervaardigen van zetmeel of zetmeel derivaten met een capaciteit ten aanzien daarvan van 10.000 kg per uur of meer onderdeel D art.1f: als categorieën inrichtingen als bedoeld in artikel 41 Wet geluidhinder, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.

5. Geluidbeslag op basis van categorie-indeling

Bedrijven en milieuzonering (BMZ):
De milieuzonering conform BMZ kent een ruimtelijk zoneringssysteem op basis van richtafstanden en omgevingstypen. Afhankelijk van de categorie en de omgevingstype wordt de richtafstand bepaald. De richtafstanden zijn indicatief van aard. Bij de richtafstand wordt uitgegaan van gemiddelde bedrijven in de betreffende branche. Voor een specifiek bedrijf kan de richtafstand anders zijn. In onderstaande tabel is deze richtafstand weergegeven.

tabel 2: richtafstanden milieucategorieën ten opzichte van de omgevingstypen

milieucategorie	Richtafstand tov rustig gebied	Richtafstand tov gemengd gebied
categorie 4.2	300 m.	200 m.

In de navolgende tabel is de gemiddelde geluidemissie weergegeven

tabel 3: gemiddelde geluidemissie

	gemiddelde geluidemissie (dB(A)/m^2)
algemeen kental categorie 4.2 (BMZ)	60-65 dB(A)/m^2

Besluit Omgevingsrecht / Wet geluidhinder:
AVEBE is conform het Bor aangewezen als een inrichting die zoals bedoeld in art. 41 Wgh in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken. Op grond hiervan is om het Bedrijvenpark Zuid-Groningen een geluidszone vastgesteld waardoor er op het bedrijvenpark een specifiek vestigingsklimaat heerst. De geluidszone is vastgelegd in de betreffende bestemmingsplannen.
Ten tijde van de eerste zonevaststelling waren er woningen binnen de geluidszone aanwezig met een geluidsbelasting van meer dan 55 dB(A). Op grond hiervan was sprake van een saneringssituatie en is onderzoek ingesteld naar mogelijk te treffen geluidsreducerende maatregelen. Door maatregelen te treffen bij AVEBE is de geluidsbelasting teruggebracht. In eerste instantie is een pakket maatregelen aangebracht. Later bleek dat dit pakket niet toereikend was en dat aanvullende maatregelen nodig waren. Deze zijn alsnog aangebracht. Het saneringsdoel is hiermee bereikt. Dit betekent dat er feitelijk twee saneringsslagen zijn gemaakt.

Doordat AVEBE geluidzoneringsplichtig is, is de systematiek van geluidszonering inclusief de uitgevoerde geluidssanering leidend ten opzichte van de milieuzoneringssystematiek met richtafstanden conform BMZ.

6. Geluidruimtebeslag AVEBE TER APELKANAAL

In de navolgende tabel zijn de geluidemissiekentallen van AVEBE in de loop der jaren weergegeven.

tabel 4: geluidemissiekengetallen AVEBE

	gemiddelde geluidemissie AVEBE TER APELKANAAL bebouwd (dB(A)/m^2)		
	dag	avond	nacht
AVEBE 1980 (zoneringsonderzoek)	68 dB(A)/m2	68 dB(A)/m2	67 dB(A)/m2
saneringsdoelstelling met toepassing van Best Practical Means (1993)	64 dB(A)/m2	62 dB(A)/m2	62 dB(A)/m2
gerealiseerd na aanvullende sanering (2005)	64 dB(A)/m2	62 dB(A)/m2	62 dB(A)/m2
AVEBE Ter Apelkanaal 2014	64 dB(A)/m2	62 dB(A)/m2	62 dB(A)/m2
waarvan:			
- waterzuivering	62 dB(A)/m2	62 dB(A)/m2	62 dB(A)/m2
algemeen emissiekental categorie 4.2 (BMZ)	60-65 dB(A)/m^2)	60-65 dB(A)/m^2	60-65 dB(A)/m^2

In 1980 bedroeg de totale productie van zetmeelaardappelen in Nederland ongeveer 500 kton. Er waren toen nog ca. 13 fabrieken actief. Momenteel zijn nog twee fabrieken in Nederland actief en bedraagt de gemiddelde jaarproductie zetmeelaardappelen circa 2000 kton (bron CBS). De aanvoer bij AVEBE Ter Apelkanaal bedraagt ca. 1000 kton per jaar. Deze gemiddelde aanvoer is vrijwel constant. De verwachting is dat deze ook in de toekomst constant blijft.

De saneringsdoelstelling bedroeg destijds een geluidsreductie van ca. 5 dB(A)/m^2. Deze doelstelling is uiteindelijk in 2005 gerealiseerd. Om dit te bereiken zijn verregaande aanvullende geluidreducerende maatregelen getroffen én aanvullende geluidreducerende maatregelen aan installaties welke na de aanvang van het saneringsprogramma (1993) in gebruik zijn genomen.

De maatregelen uit het saneringsprogramma inclusief het aanvullende programma omvatten veelal het toepassen van geluidarme installaties en het aanbrengen van geluiddempers. Gelet op de omvang van de reductie en de getroffen maatregelen kan gesteld worden dat de fabriek voldoet aan de stand van de techniek voor wat betreft de geluidsemissie. Hiermee wordt in voldoende mate toepassing gegeven aan de Beste Beschikbare Technieken.

Er hebben in de loop der jaren diverse wijzigingen en uitbreidingen plaats gevonden. AVEBE streeft naar een steeds efficiëntere productie, innovaties en toepassingsmogelijkheden. Telkens blijkt dat het geluidemissiekental voor de fabriek als geheel constant blijft.

AVEBE heeft ook een zetmeelfabriek in Gasselternijveen in gebruik. Deze fabriek is door de situering, toegepaste technieken en installaties geluidtechnisch niet vergelijkbaar met de fabriek in Ter Apelkanaal. Het emissiekental van Gasselternijveen bedraagt ca. 6 dB(A)/m^2 meer dan in Ter Apelkanaal.

7. Geluidruimtebehoefte AVEBE Ter Apelkanaal

AVEBE heeft nog vrije kavels beschikbaar voor uitbreiding. Ook kunnen op bestaande kavels inbreidingen plaatsvinden.Een deel van deze kavels wordt voor eigen gebruik gereserveerd en een deel verkocht aan derden. In par. 2 en par. 3 van deze notitie staan een aantal concrete initiatieven omschreven.
Op het Bedrijvenpark Zuid-Groningen heerst een specifiek vestigingsklimaat voor inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Het bestemmingsplan maakt op deze kavels vestiging van dergelijk bedrijven (Bedrijfsdoeleinden AVEBE) mogelijk tot milieucategorie 5 (BMZ).

De gemiddelde geluidsemissie van dergelijke bedrijven is in onderstaande tabel opgenomen.

tabel 5: gemiddelde geluidemissie per milieucategorie

milieucategorie	richtafstand	gemiddelde geluidemissie (dB(A)/m^2)
categorie 4	tot 300 m.	60-65 dB(A)/m^2
categorie 5	300-500 m.	65-70 dB(A)/m^2

AVEBE heeft met toepassing van de Beste Beschikbare Technieken een geluidsemissie van 64-62-62 dB(A)/m^2 (dag-avond-nacht). Tot nu toe blijkt deze geluidsemissie, ook voor de gerealiseerde veranderingen en uitbreidingen, representatief. De geluidruimtebehoefte voor AVEBE bedraagt op de vrije en door te ontwikkelen kavels 64-62-62 dB(A)/m^2 (dag-avond-nacht).
Hiermee wordt een representatieve invulling gegeven aan de maximale planologische mogelijkheden.

8. Afweging

Voor de bestuurlijke afweging voor toekenning van de geluidruimtebehoefte worden de volgende aspecten aangedragen:

- AVEBE heeft behoefte om verder door te ontwikkelen en uit te breiden binnen de planhorizon van het bestemmingsplan
- AVEBE heeft mogelijkheden om op bestaande kavels door te kunnen ontwikkelen
- AVEBE heeft mogelijkheden om kavels te verkopen aan derden; er zijn momenteel gegadigden
- AVEBE betreft een inrichting als bedoeld in art. 41 Wgh die in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken
- AVEBE heeft twee saneringsslagen gemaakt ten einde de geluidbelasting op de omgeving te kunnen laten voldoen aan de saneringsdoelstelling; hiermee is de gemiddelde geluidemissie met 5 dB(A)/m^2 teruggebracht
- AVEBE heeft sinds de eerste zonevaststelling en na de saneringsslagen diverse uitbreidingen gerealiseerd waarvoor geluidsruimte nodig was en heeft deze gecreëerd door het treffen van aanvullende geluidreducerende maatregelen
- De huidige geluidsemissie AVEBE (2014) bedraagt 64-62-62 dB(A)/m^2 (dag-avond-nacht).
- De geluidemissie van AVEBE ligt in de lijn van de verwachting voor milieucategorie 4 inrichtingen (60-65 dB(A)/m^2)
- AVEBE heeft in voldoende mate toepassing gegeven aan de Beste Beschikbare Technieken
- Uitbreidingen vinden plaats met dezelfde soort en type installaties en processen
- Uitbreidingen mogen conform het vigerend bestemmingsplan plaatsvinden tot en met milieucategorie 5
- De gemiddelde geluidsemissie voor milieucategorie 5 kan 65-70 dB(A)/m^2 bedragen
- AVEBE verwacht op de vrije kavels en de door te ontwikkelen kavels een geluidruimtebehoefte van 64-62-62 dB(A)/m^2 (dag-avond-nacht); dit komt overeen met het huidige geluidruimtebeslag van de bebouwde kavels

- Hiermee wordt een representatieve invulling gegeven aan de maximale planologische mogelijkheden

AVEBE vraagt aan de gemeente Vlagtwedde binnen de heersende regelgeving rekening te houden met een geluidemissie van 64-62-62 dB(A)/m^2 (dag-avond-nacht).
Na honorering van deze geluidruimtebehoefte ontstaat voor AVEBE een toekomstbestendige ontwikkelmogelijkheid voor het milieuaspect geluid.

[redacted] Site manager AVEBE Ter Apelkanaal
31 maart 2015