



Titel: Akoestisch onderzoek The Willow
Borgerderweg (perceel ODN 00 R285)
te Odoorn

Kenmerk: 0009-R-17-I

Datum: 12-06-2017

Versie: 1

Adviseur: [REDACTED]

Opdrachtgever: RooBeek Advies
t.a.v. [REDACTED]
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



**Ruimtelijke
Ordening**



**Bedrijven en
Industrie**



**Horeca en
Evenementen**



Bouwlawaai



**Agrarische
bedrijven**



**Weg- en
Railverkeer**



**Ondersteuning
overheden**



Geluid ARBO

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Ruimtelijke ordening	4
3	Uitgangspunten akoestisch onderzoek.....	6
3.1	Tekeningen.....	6
3.2	Geluidmetingen	6
3.3	Representatieve bedrijfssituatie en geluidvermogen-niveaus.....	6
3.4	Verkeersaantrekkende werking	9
3.5	Rekenmodel	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	10
4.2	Resultaten verkeersaantrekkende werking.....	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

-
- 1) Uitwerking geluidvermogen-niveaus
 - 2) Items rekenmodel
 - 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

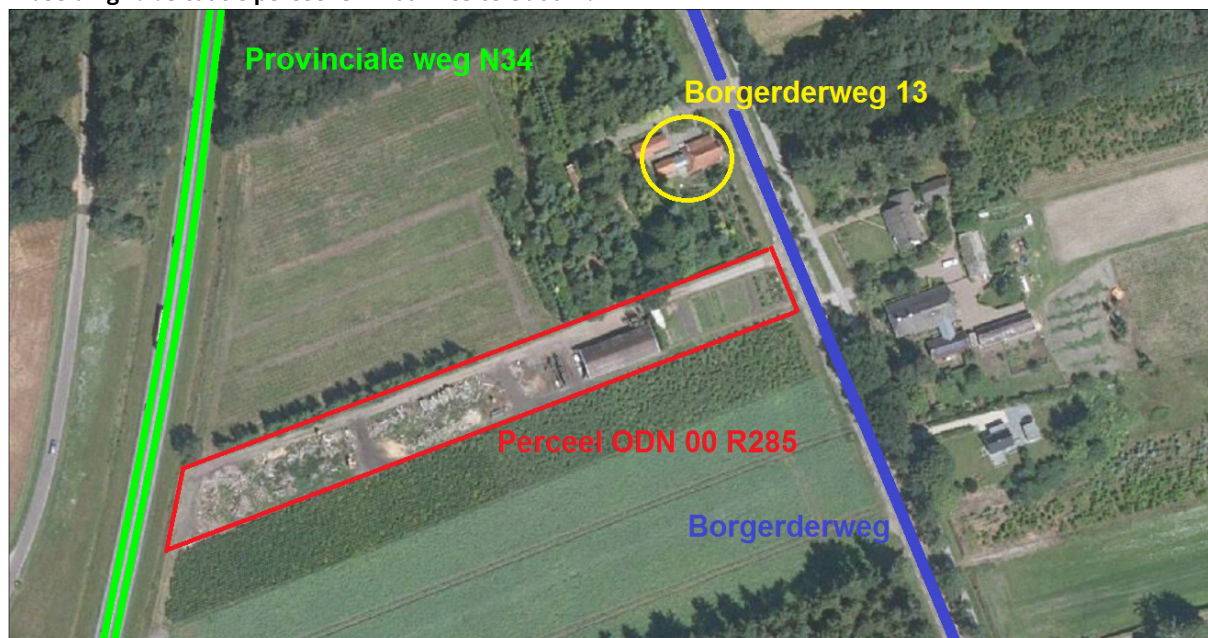
Door GeluidMeesters BV uit Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke onderbouwing voor de bedrijfsactiviteiten van The Willow op het perceel ODN 00 R285 te Odoorn. The Willow is gespecialiseerd in het zagen en kloven van boomstammen tot hardhout.

De houtverwerkingsactiviteiten zijn in strijd met het vigerende bestemmingsplan. De gemeente Borger-Odoorn heeft aangegeven in principe medewerking te verlenen aan een herziening van het bestemmingsplan. De gemeente gaf echter wel aan dat er alleen medewerking wordt verleend mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Onder andere dient aangetoond te worden dat de ontwikkeling voldoet aan de milieuregelgeving. In voorliggend onderzoek wordt ingegaan op het milieuaspect geluid.

Het perceel in Odoorn ligt in de Drentse gemeente Borger-Odoorn. Het perceel zelf is ten noordwesten van het dorp Odoorn gelegen. De Borgerderweg is de weg die het dorp Odoorn verbindt met de provinciale weg N34. De provinciale weg N34 grenst aan de westzijde aan het perceel. Ten noorden ligt de dichtstbijzijnde woning, aan de Borgerderweg 13, van derden op een afstand van 34 meter uit de erfgrans.

In afbeelding 1.1 is de locatie weergegeven in relatie tot de omliggende woningen.

Afbeelding 1.1: situatie perceel ODN 00 R285 te Odoorn.



Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid, na wijziging, sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009. De geluidmetingen en berekeningen worden uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Toetsingskader

2.1 Ruimtelijke ordening

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening is aansluiting gezocht bij de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009.

Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aart van de omgeving. In de VNG publicatie wordt onderscheidt gemaakt in:

1) Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijk bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbare omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

2) Omgevingstype gemengd gebied

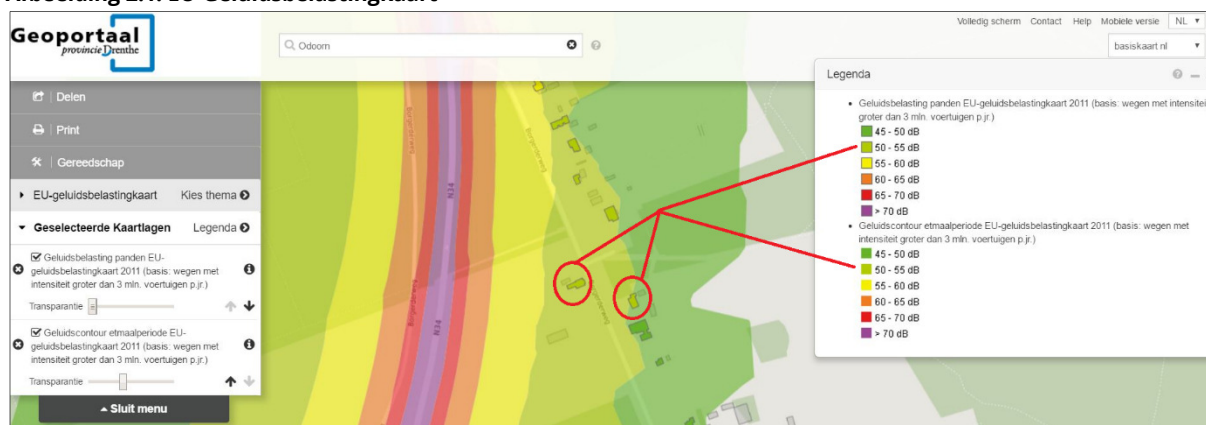
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

De maatgevende woning van derden is gelegen aan de Borgerderweg 13. Deze woning ligt op een afstand van circa 155 meter van de drukke provinciale weg N34. En direct aan, op een afstand van circa 4,5 meter, de Borgerderweg. Deze weg vormt de ontsluiting van het dorp Odoorn op de provinciale weg N34. Aan de Borgerderweg zitten meerdere bedrijfsbestemming zoals (op een afstand van circa 225 meter in zuidelijke richting) een tuincentrum en hoveniersbedrijf op nummer 22.

In het Geoportaal van de provincie Drenthe is de EU-Geluidsbelastingkaart (2011, tweede tranche) opgenomen. Het gaat om provinciale wegen met meer dan 8.000 motorvoertuigen per dag in de provincie Drenthe. Hieronder valt ook de provinciale weg N34. Op deze kaart (zie afbeelding 2.1) is de geluidshinder voor wegverkeer vastgesteld.

Afbeelding 2.1: EU-Geluidsbelastingkaart



Uit EU-Geluidsbelastingkaart blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de provinciale weg N34 op zowel de nabijgelegen woning aan de Borgerderweg 13 als 26a tussen de 50 en 55 dB L_{den} bedraagt.

Op basis van voornoemde motiveringen is de omgeving van de voornoemde woningen te typeren als “gemengd gebied”.

In de VNG publicatie is het volgende stappenplan, voor ruimtelijk inpassing met betrekking tot geluid, opgenomen:

Stap 1:

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Voor houtzaagwerkzaamheden geldt dat op basis van de VNG-Reeks ‘Bedrijven en Milieuzonering’ een normafstand geldt van 100 meter. Het houtzagen/kloven zal plaatsvinden in de uiterste hoek bij de provinciale weg N34. Dit is gelegen op een afstand van circa 190 meter van de meest nabijgelegen woning van derden. Deze afstand van 190 meter is ook vastgelegd via de verbeelding. Aan de afstandseis voor het houtzagen/kloven wordt voldaan.

De aan- en afvoer van onder andere hout passeert, over het perceel, op een kortere afstand van de woning. Volledigheidshalve is dan ook naar stap 2 gekeken.

Stap 2 (vanaf deze stap is een akoestisch onderzoek noodzakelijk):

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd niet wordt overschreden is inpassing mogelijk:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersantrekkende werking.

Stap 3:

Indien de volgende geluidbelastingen op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype gemengd niet wordt overschreden is inpassing mogelijk, mits gemotiveerd waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersantrekkende werking.

In de motivering dient de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting betrokken te worden.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgegaan, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.1 Tekeningen

Door de opdrachtgever is de verbeelding verstrekt:

- Bestemmingsplan Buitengebied, Borgerderweg 26 Odoorn, kenmerk NL.IMRO,00BP0040-OW01, opgesteld door RooBeekAdvies en d.d. april 2016.

3.2 Geluidmetingen

Op donderdag 8 juni 2017 zijn bronmetingen uitgevoerd aan de zaag-/kloofmachine, twee motorkettingzagen, heftruck en tractor. De metingen zijn verricht, halverwege het perceel, om stoorgeluid van de provinciale weg N34 te beperken.

In de nabijheid van de maatgevende woning van derden (Borgerderweg 13) is, tijdens de inzet van de zaag-/kloofmachine en de motorkettingzaag, geen tonaal geluid waargenomen.

De metingen zijn uitgevoerd met meetapparatuur klasse 1. Voor en na de metingen is het geluidmeetsysteem inclusief de microfoons geïjkt door middel van een 1000 Hz toonijking. Hierbij zijn geen afwijkingen geconstateerd. De metingen zijn verricht in de meterstand "F" (Fast) conform de eisen van de milieuwetgeving. In de onderstaande tabel is een overzicht van de apparatuur opgenomen.

Tabel 3.1: gebruikte meetapparatuur

Instrument	Fabrikant	Type
Sound Level Meter	Brüel & Kjær	2250
Meetmicrofoon		4189
Voorversterker		ZC 0032
Ijkbbron	Brüel & Kjær	4230

De metingen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industriëlelawaai HMRI-II uit 1999. In bijlage 1 zijn de meetresultaten en uitwerkingen van de bronmetingen opgenomen.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie en geluidvermoggenniveaus

De bedrijfssituaties van de geluidrelevante activiteiten zijn, in overleg met [REDACTED] en [REDACTED] (eigenaren), op donderdag 8 juni 2017 vastgesteld. De geluidrelevante werkzaamheden worden, doorgaans verricht door één persoon, en hoofdzakelijk in de dagperiode tussen 7:00 en 19:00 uur. Het kan voorkomen dat in de avondperiode, na 19:00 uur nog aanhanger(s) met hout worden geladen en afgevoerd.

Boomstammen worden met een vrachtwagens, circa acht stuks op jaarbasis, aangevoerd. De aangevoerde stammen, worden zodanig aangekocht, dat deze uitsluitend een doorsnede hebben die direct in de machine past. Hierdoor wordt de benodigde inzet van motorkettingzagen beperkt. De vrachtwagen rijdt via het deels verharde pad naar de zaag-/klooflocatie nabij de provinciale weg N34. Het lossen van de stammen vindt plaats met een op de vrachtwagen aanwezige kraan (bv. Hiab). De stammen worden gelost bij de voorraadbuffer aan de noordzijde van de zaag-/klooflocatie.

Door de inrichtinghouder worden snoei- en kapwerkzaamheden verricht bij derden. Hierbij wordt het perceel verlaten met een tractor of personenwagen. Gekapte bomen worden met een aanhanger vervoert naar de inrichting waar ze vervolgens worden gezaagd/gekloofd.

De kloof-/zaagmachine zal worden opgesteld op het westelijk deel van het perceel. Dit deel van het terrein zal worden verhard. De stammen worden, van de buffer naar kloof-/zaagmachine, verplaatst met een heftruck. Eventueel afwijkende stammen (die vanwege de afmeting niet in de machine passen) worden bijgewerkt dan wel met de een motorkettingzaag gezaagd. De kloof-/zaagmachine wordt elektrisch aangedreven. Nadat de stammen zijn gezaagd/gekloofd vallen de houtblokken via een transportband in een kist. De voorraad gekloofd hout, wordt in kisten gestapeld, met behulp van de heftruck, nabij de kloof-/zaagmachine. Tijdens het vervoeren van stammen naar de kloof-/zaagmachine en het verplaatsen van kratten is de machine uitgeschakeld.

In afbeelding 3.1 is de opstelling van de elektrisch aangedreven kloof-/zaagmachine weergegeven.

Afbeelding 3.1: kloof-/zaagmachine Posch 300 Comfort



Gekloofd hout wordt afgevoerd met een combinatie van personenwagen met aanhanger. Het hout wordt gekiept, vanuit de kisten, in de aanhanger. Dit wordt gedaan met behulp van de kantelaar op de heftruck. Het laden vindt plaats nabij de kloof-/zaagmachine.

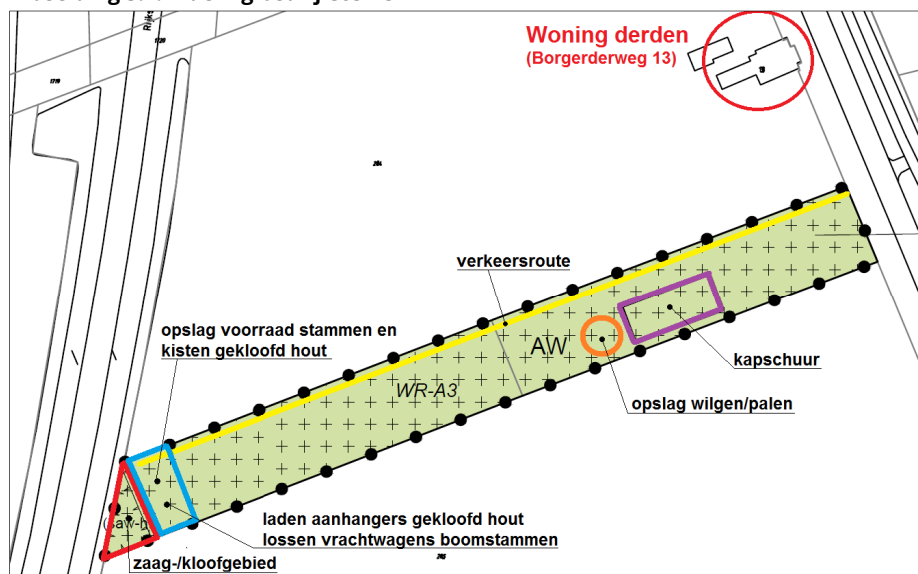
De aanwezige kapschuur wordt gebuikt voor stalling van onder andere de tractor, heftruck, hakselaar e.d.. De hakselaar wordt niet op de inrichting gebruikt. De hakselaar wordt met een personenwagen of tractor naar locaties elders getransporteerd.

In de kapschuur worden ook hardhout in zakken verpakt. Kisten met hout worden met de heftruck naar de kapschuur gereden. Het vullen van de zakken vindt handmatig plaats en is, ten opzichte van de overige bedrijfsactiviteiten, als akoestisch niet relevant aan te merken.

Naast de kloof-/zaagactiviteiten worden ten zuiden van de kapschuur wilgentenen en palen opgeslagen. Deze materialen worden gebruikt voor het vlechten van schuttingen. De materialen worden handmatig op een aanhanger geladen en worden vervolgens verwerkt tot een schutting bij de klant. Alleen de opslag van voorraad (wilgenbossen en palen) vindt op de inrichting plaats. De aanvoer vindt plaats met circa drie vrachtwagens op jaarbasis. Het lossen vindt plaats met een op de vrachtwagen aanwezige kraan (bv. Hiab). De aanvoer van boomstammen en wilgentenen vindt, gelet op het beperkt aantal dagen niet op dezelfde dag plaats. In dit onderzoek is uitgegaan van de worstcase variant dat dit wel plaats kan vinden.

In afbeelding 3.2 is de indeling van het bedrijfsterrein weergegeven.

Afbeelding 3.2: indeling bedrijfsterrein



De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de activiteiten zoals weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag	avond	nacht	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00			
Vrachtwagen						
- aankomst:	2 x	--	--	103	108	kental
- vertrek:	2 x	--	--	103	108	kental
- vrachtwagenkraan lossen hout:	30 min.	--	--	103	110	kental
- vrachtwagenkraan lossen wilgen:	20 min.	--	--	103	110	kental
Personenwagens						
- aankomst:	6 x	2 x	--	90	96	kental
- vertrek:	6 x	2 x	--	90	96	kental
Tractoren						
- aankomst:	1 x	--	--	105	107	meting II.2
- vertrek:	1 x	--	--	105	107	meting II.2
Heftruck						
- van kapschuur naar kloofmachine:	4 x	2 x	--	102	105	meting II.2
- van kloofmachine naar kapschuur:	4 x	2 x	--	102	105	meting II.2
- laden aanhangers (8 stuks met 4m³):	6x 10 min.	2 x 10 min.	--	102	112	meting II.2
- bevoorraden kloof-/ zaagmachine:	1 uur	--	--	102	112	meting II.2
- stapelen/verplaatsen kisten:	30 min.	--	--	102	112	meting II.2
Kloven en zagen hout						
- kloof- zaagmachine:	6 uur	--	--	102	110	meting II.2
- motorkettingzaag:	1 uur	--	--	112	115	meting II.2

3.4 Verkeersaantrekkende werking

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

Bij de berekening is uitgegaan van alle verkeersbewegingen uit de representatieve bedrijfssituatie. Als worst-case is uitgegaan dat 100% van de personenwagens, vrachtwagens en tractoren via de Borgerderweg in noordelijke richting arriveert en vertrekt.

3.5 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen wordt gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogten ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m+ en voor de avond- en nachtperiode 5,0 m+ gehanteerd.

Invloeden in de overdracht worden verdisconteerd door objecten, waaronder ook verstaan worden bodemvlakken. Objecten zoals woningen, bedrijfsgebouwen, schermen, muren etc. zijn ingevoerd met een zekere hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte. Aan de objecten is een reflectiefactor toegekend, variërend van 0 (volledig absorberend) tot 1 (volledig reflecterend). De bodemvlakken hebben een bodemfactor tussen 0 (volledig hard) en 1 (volledig absorberend).

De vegetatiedemping, van de bosschage rondom de woning Borgerderweg 13, is niet meegenomen in het rekenmodel zodat er zeer zeker geen onderschatting wordt gemaakt van de geluidbelasting.

De algemene parameters van het rekenmodel zijn opgenomen in afbeelding 3.3.

Afbeelding 3.3: standaard modelparameters

Meteorologische correctie		Optimalisatie							
☒ Standaard ☐ Toepassen correctie C_0 5,0 ☐ Geen correctie		Zoekafstand [m] 0,00 Dynamische foutmarge [dB] --							
Bodemdemping		Schermmwerking en reflectie							
Standaard bodemfactor [-] 1,0		☒ Clusteren gebouwen ☒ Verwijderen binnenwanden							
Luchtdemping									
Absorptiestandaarden HMRI-II.8									
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/km]	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4 Resultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende toetspunten opgenomen. Een compleet overzicht van de resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.1: berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie in dB(A)

Toetspunt		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus			toetsingskader VNG publicatie STAP 2 gemengd gebied			overschrijding		
		dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00
01-04	Borgerderweg 13	45	38	--	50	45	40	--	--	--
05	Borgerderweg 26a	40	34	--	50	45	40	--	--	--

Aan de richtswaarden, in het kader van ruimtelijke ordening, voor een omgevingstypering "gemengd gebied", uit stap 2 van de VNG publicatie, wordt ruimschoots voldaan.

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in de representatieve bedrijfssituatie op de maatgevende toetspunten opgenomen. Een compleet overzicht van resultaten is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd. De maximale geluidniveaus zijn bepaald door de meteorcorrectieterm (C_m) van het immissieniveau (L_i) af te trekken.

Tabel 4.2: berekende maximale geluidniveaus in dB(A)

Toetspunt		maximale geluidniveaus			toetsingskader VNG publicatie STAP 2 gemengd gebied			overschrijding		
		dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00	dag 7:00-19:00	avond 19:00-23:00	nacht 23:00-7:00
01-05	Borgerderweg 13	64t	60h	--	70	65	60	--	--	--
06	Borgerderweg 26a	64a	57h	--	70	65	60	--	--	--

t = tractor, a = aan-/afrijdend vrachtverkeer, h = onbelast rijden heftruck

Aan de richtwaarden, in het kader van ruimtelijke ordening, voor een omgevingstypering "gemengd gebied", uit stap 2 van de VNG publicatie, wordt ruimschoots voldaan.

4.2 Resultaten verkeersaantrekkende werking

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op de maatgevende toetspunten opgenomen. De geluidniveaus zijn conform Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.3: berekende equivalente geluidniveaus in dB(A)

Toetspunt		beoordelingsniveaus			toetsingskader VNG publicatie STAP 2 gemengd gebied			overschrijding		
		dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00	dag 7:00- 19:00	avond 19:00- 23:00	nacht 23:00- 7:00
01-05	Borgerderweg 13	44	32	--	50	45	40	--	--	--
06	Borgerderweg 26a	35	24	--	50	45	40	--	--	--

Aan de richtwaarden, in het kader van ruimtelijke ordening, voor een omgevingstypering "gemengd gebied", uit stap 2 van de VNG publicatie, wordt ruimschoots voldaan.

5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV uit Groningen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke onderbouwing voor The Willow op het perceel ODN 00 R285 te Odoorn. The Willow is gespecialiseerd in het zagen en kloven van boomstammen tot hardhout.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode ten hoogste 45 en 38 dB(A) ter plaatse van maatgevende woning van derden. In de nachtperiode vinden geen geluidrelevante bedrijfsactiviteiten op het perceel plaats. Er is tijdens de inzet van de zaag-/kloofmachine en de motorkettingzaag, geen tonaalgeluid waargenomen in de nabijheid van woningen van derden. Er is derhalve geen sprake van een toeslag.

De optredende maximale geluidniveaus, ter plaatse van maatgevende woning van derden, bedraagt in respectievelijk dag- en avondperiode ten hoogste 64 en 60 dB(A). In de nachtperiode vinden geen geluidrelevante bedrijfsactiviteiten op het perceel plaats.

Het equivalente geluidniveau ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking, ter plaatse van maatgevende woning van derden, bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode ten hoogste 44 en 32 dB(A). In de nachtperiode vinden geen verkeerbewegingen van en naar het perceel plaats.

De omgeving van de maatgevende woning is te typeren als “gemengd gebied” overeenkomstig de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” editie 2009. Er wordt ruimschoots voldaan aan de hiervoor gestelde richtwaarden. Er is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Akoestisch gezien zijn er geen belemmering geconstateerd medewerking te verlenen aan de ruimtelijke procedure.

Groningen, 12 juni 2017
GeluidMeesters BV





BIDLAGEN

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	Posch 300 comfort (cyclus van 1 stam)									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	20,2	35,9	48,0	62,3	62,4	65,1	66,7	61,2	53,3	71,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	51,2	66,9	78,9	93,3	93,3	96,1	97,7	92,2	84,3	102,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	MAX. Posch 300 comfort									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,7	42,0	52,9	66,3	73,0	72,5	73,9	71,9	67,2	79,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	55,7	73,0	83,9	97,3	104,0	103,5	104,9	102,9	98,1	110,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	Kettingzaag Stihl MS660									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	24,3	48,0	66,2	75,5	74,1	70,5	74,9	78,0	72,4	82,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	53,4	77,1	95,3	104,6	103,2	99,6	104,0	107,1	101,5	111,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	MAX. Kettingzaag Sthil MS660									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,0	53,6	70,7	78,3	77,1	73,3	78,4	81,0	75,4	85,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	57,1	82,7	99,8	107,3	106,1	102,4	107,5	110,1	104,4	114,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	Kettingzaag Sthil 026									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	21,7	50,6	62,2	70,2	74,5	72,5	76,0	79,6	70,2	83,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	50,8	79,7	91,3	99,3	103,6	101,6	105,0	108,7	99,2	112,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	MAX. Kettingzaag Sthil 026									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,0	55,3	68,8	74,4	76,9	75,3	79,5	83,1	72,9	86,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	54,1	84,4	97,8	103,5	106,0	104,3	108,5	112,2	101,9	115,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	Heftruck Sanderson (rijden)									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,8	59,5	56,5	59,1	65,3	70,3	68,9	61,9	52,9	74,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	70,7	87,4	84,4	87,0	93,2	98,2	96,8	89,8	80,8	102,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,4	62,4	59,4	63,4	69,2	73,5	71,8	64,4	56,2	77,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	75,3	90,3	87,3	91,3	97,1	101,4	99,7	92,3	84,1	105,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	Heftruck Sanderson cyclus kiepen m3 hout									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,2	54,3	54,1	55,8	62,2	65,7	64,0	57,4	48,8	69,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	72,8	86,9	86,7	88,3	94,7	98,3	96,6	90,0	81,4	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	46,4	62,2	61,2	69,2	73,6	75,0	69,8	65,9	58,8	79,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	79,0	94,8	93,7	101,8	106,2	107,6	102,4	98,4	91,3	111,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	tractor Cormick international									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	46,5	54,6	57,0	50,9	59,8	66,3	65,3	62,2	51,1	70,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	81,0	89,1	91,5	85,4	94,3	100,9	99,9	96,7	85,6	105,1

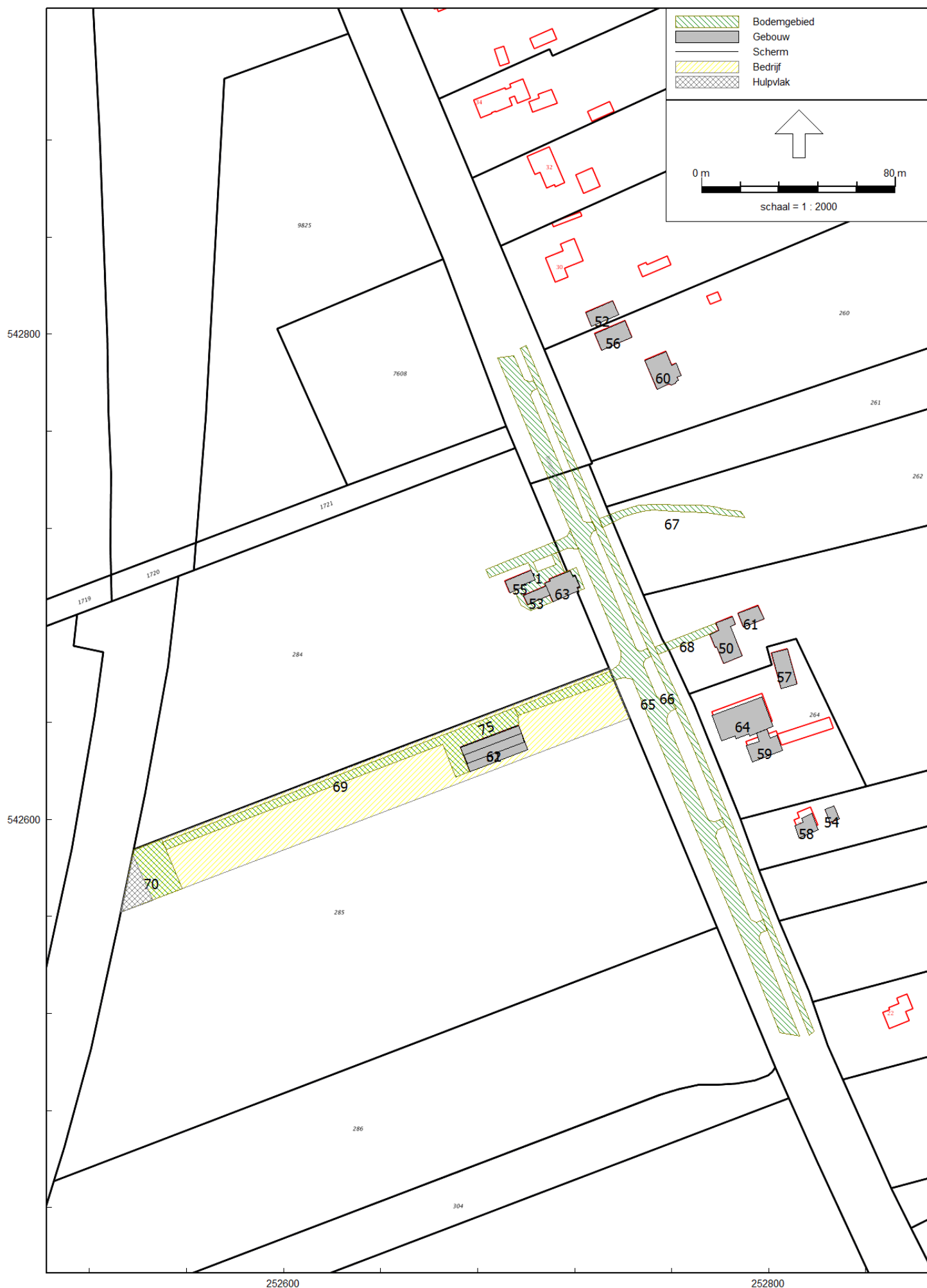
II2 GECONCENTREERDE BRON

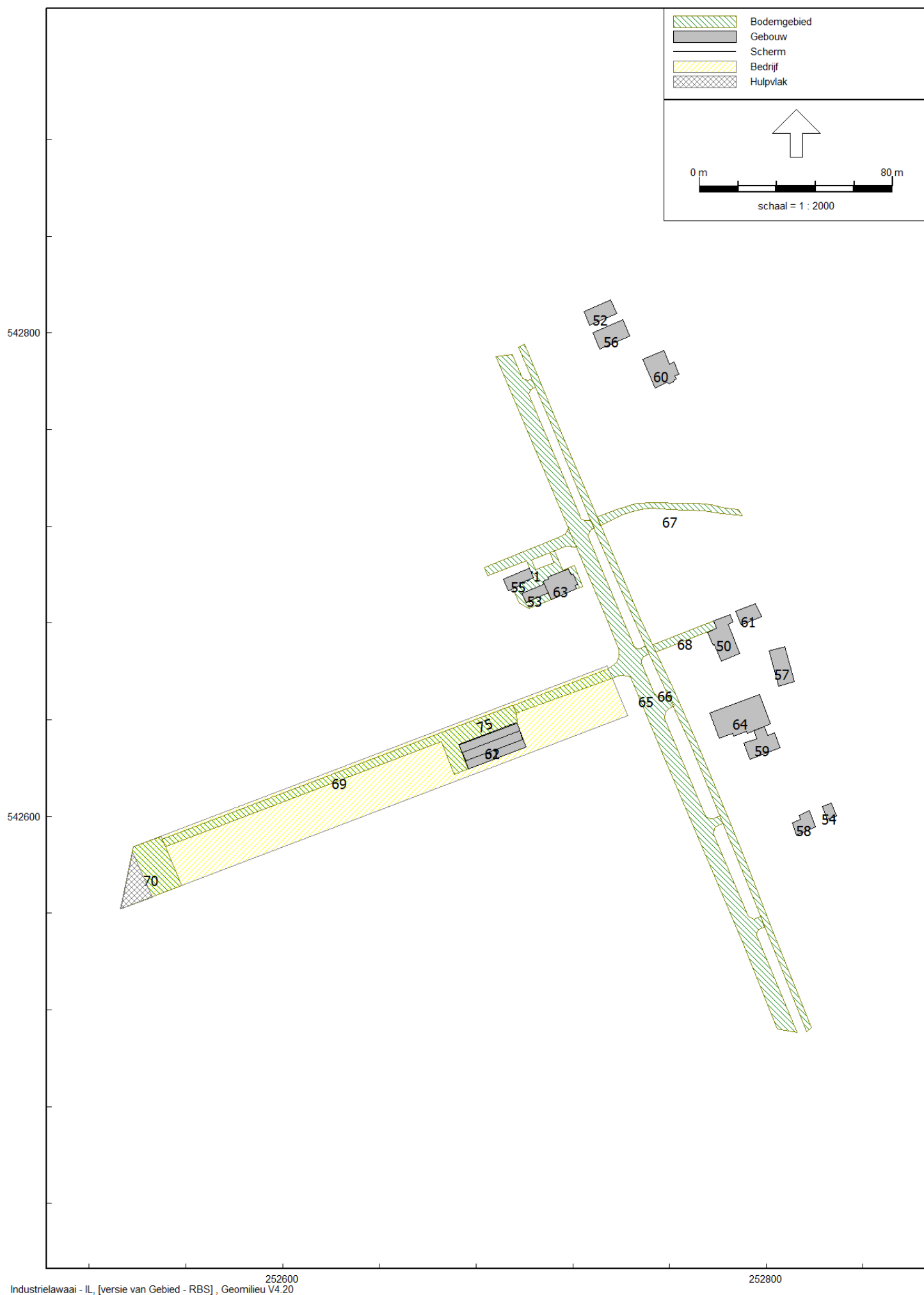
Onderdeel	:	The Willow									
Bronnaam	:	MAX. tractor Cormick international									
MeetDatum	:	8-6-2017									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	48,3	55,7	59,1	52,6	61,7	68,1	67,7	64,4	53,2	72,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	82,8	90,2	93,6	87,1	96,2	102,6	102,2	98,9	87,7	107,1

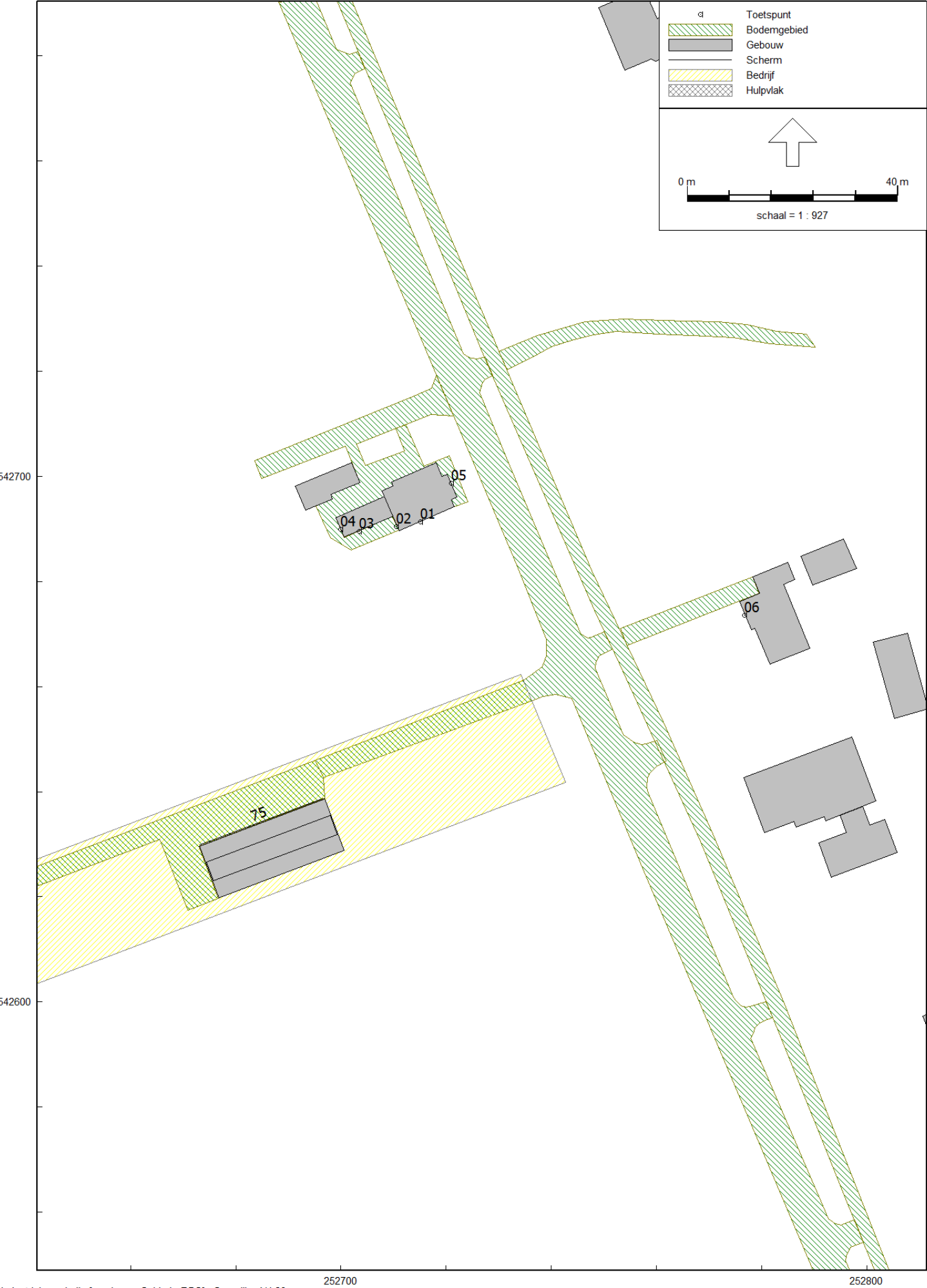
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

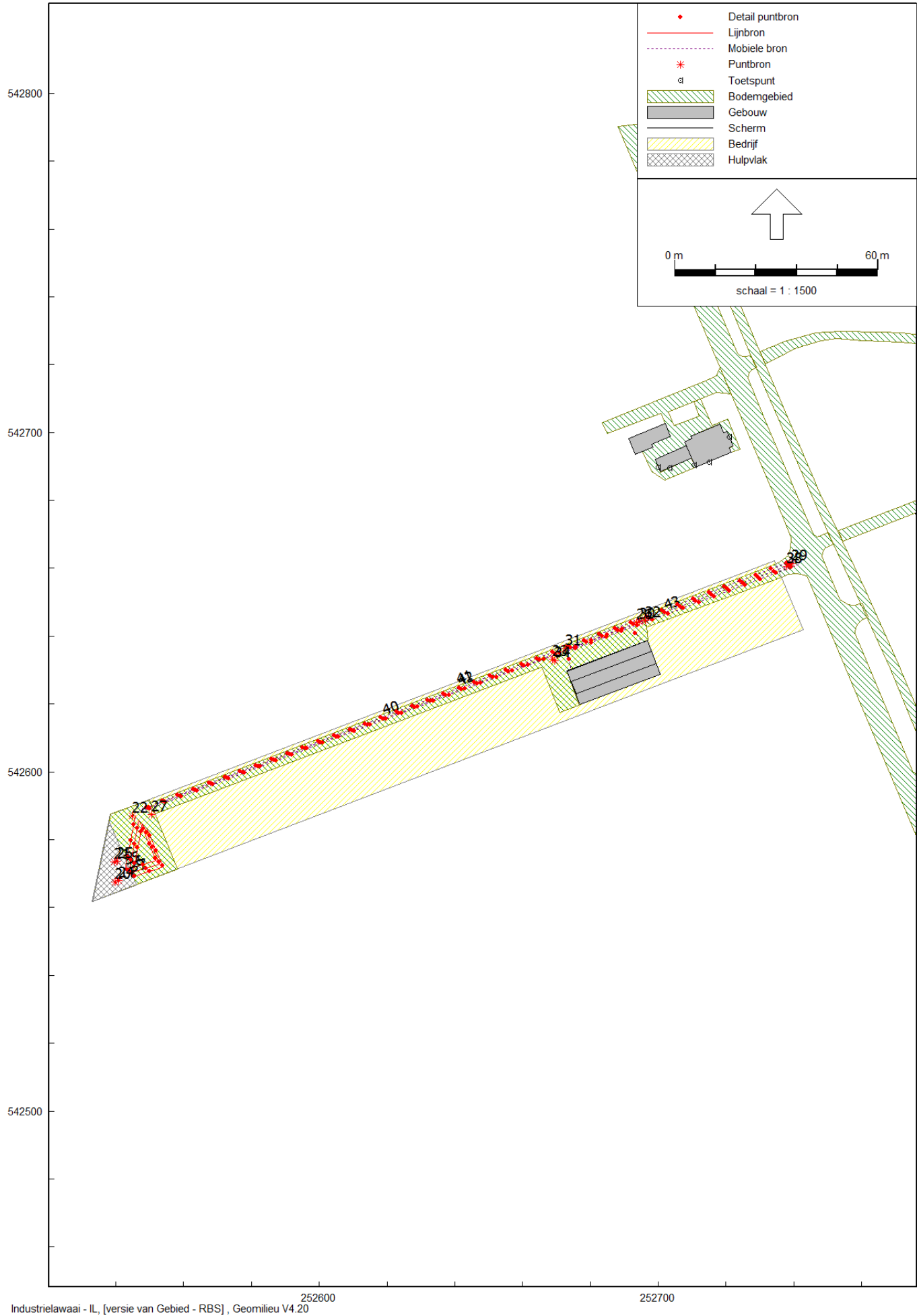
Model eigenschap

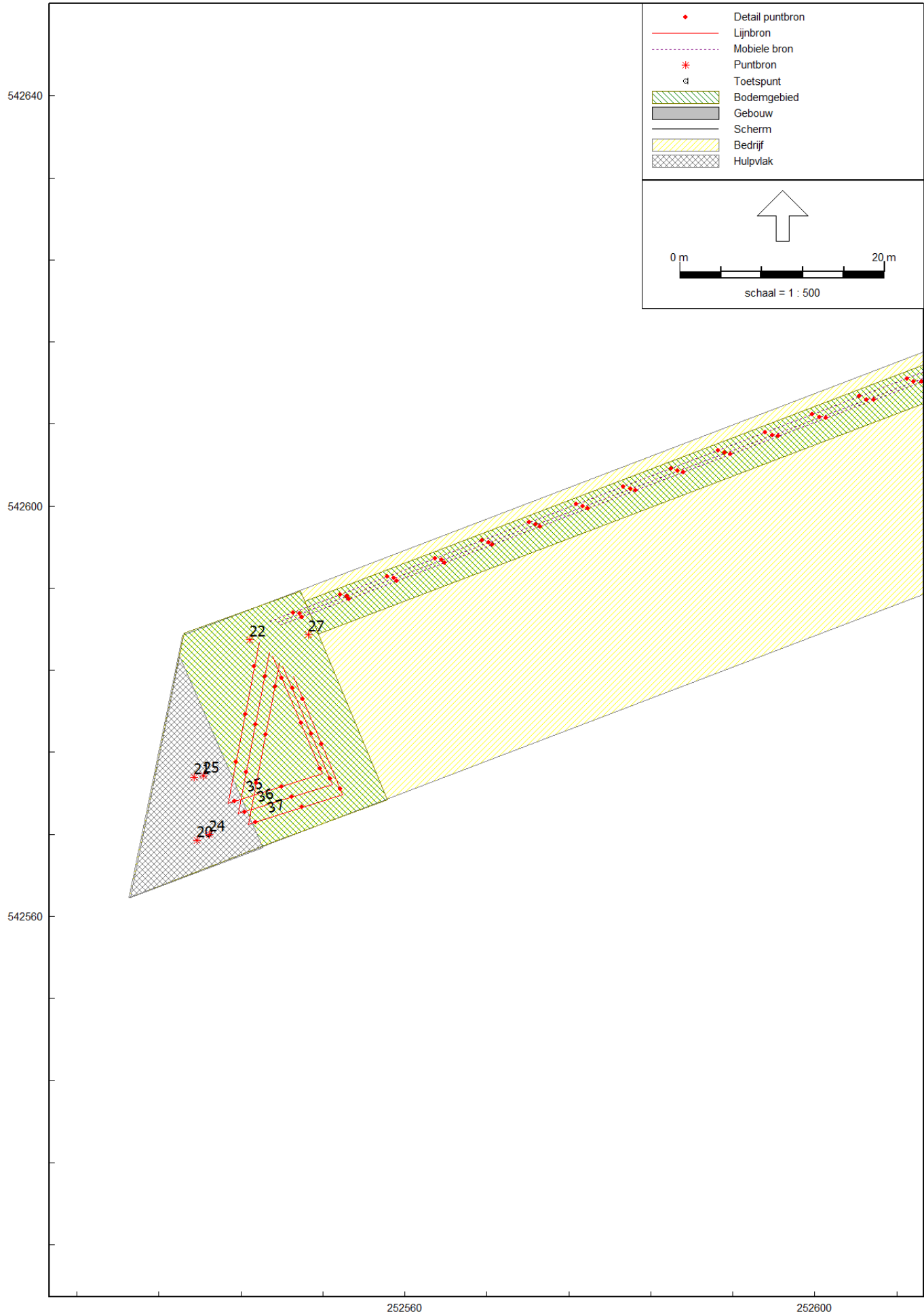
Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	Gebruiker
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 24-5-2017
Laatst ingezien door	Gebruiker op 12-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8



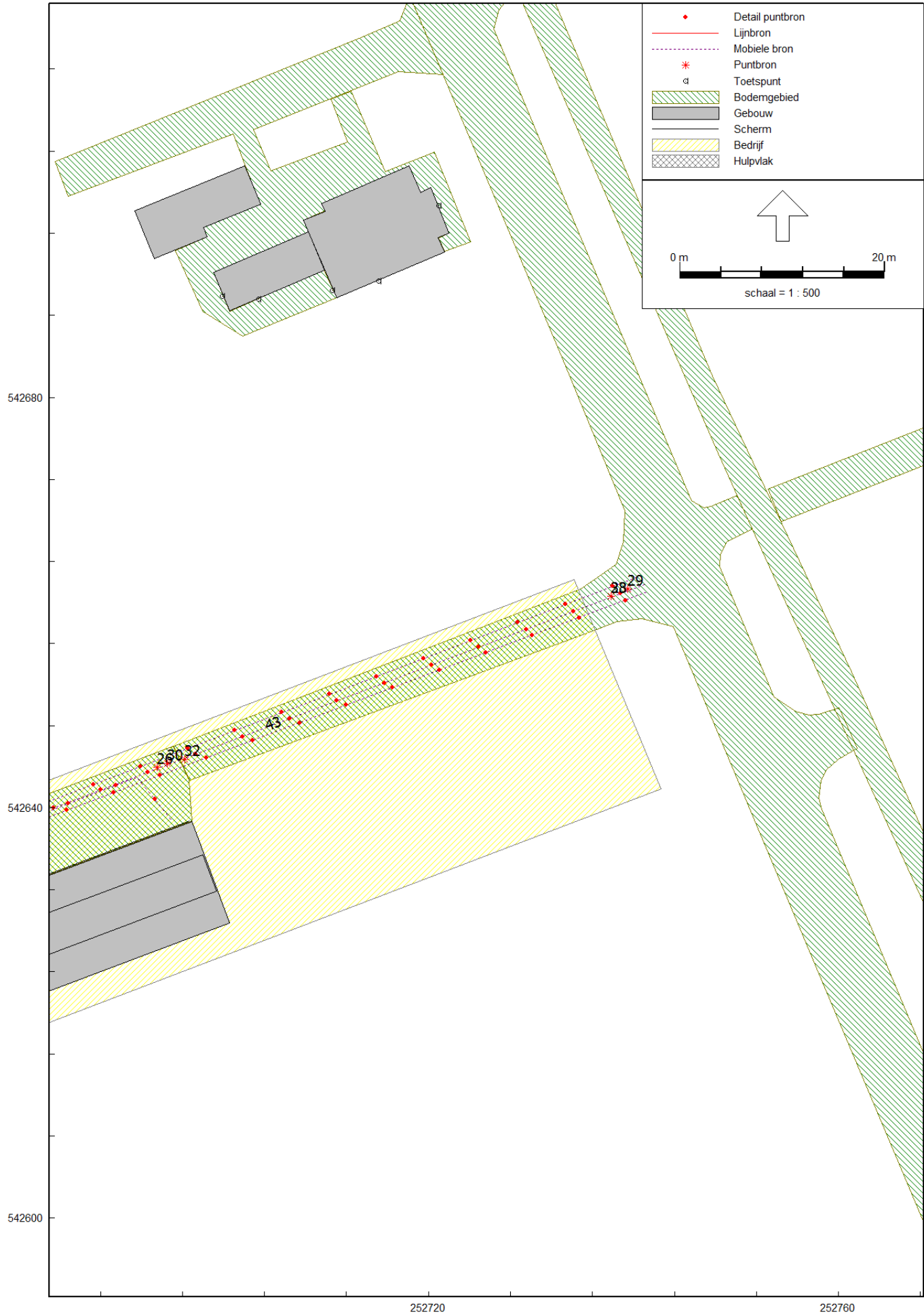


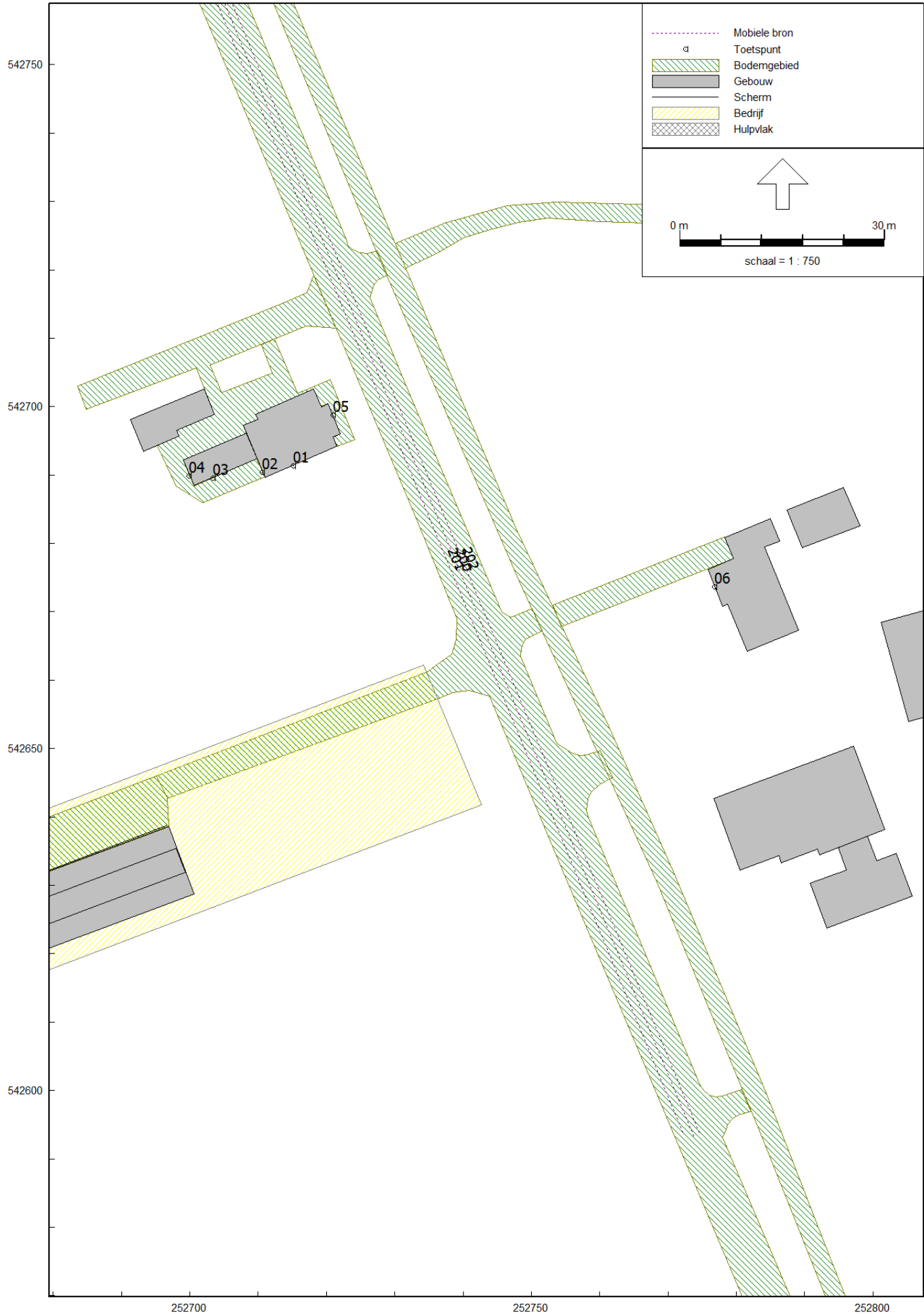












Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Borgerderweg 13	1,50	43,0	35,0	--	43,0	77,0
01_B	Borgerderweg 13	5,00	45,2	37,2	--	45,2	77,4
02_A	Borgerderweg 13	1,50	45,4	37,5	--	45,4	78,0
02_B	Borgerderweg 13	5,00	45,4	37,6	--	45,4	76,5
03_A	Borgerderweg 13	1,50	45,2	37,2	--	45,2	77,5
04_A	Borgerderweg 13	1,50	43,9	36,9	--	43,9	76,9
05_A	Borgerderweg 13	1,50	28,8	20,6	--	28,8	70,8
05_B	Borgerderweg 13	5,00	30,7	22,8	--	30,7	71,1
06_A	Borgerderweg 26a	1,50	40,4	32,3	--	40,4	75,3
06_B	Borgerderweg 26a	5,00	41,9	33,8	--	41,9	75,7

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
50	woningen/bijgebouwen	252778,04	542670,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Kapschuur	252673,11	542629,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woningen/bijgebouwen	252727,04	542803,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woningen/bijgebouwen	252700,62	542688,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woningen/bijgebouwen	252826,98	542605,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	woningen/bijgebouwen	252691,32	542698,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	woningen/bijgebouwen	252731,19	542793,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	woningen/bijgebouwen	252805,22	542653,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woningen/bijgebouwen	252810,64	542597,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woningen/bijgebouwen	252794,91	542635,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woningen/bijgebouwen	252759,90	542778,97	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woningen/bijgebouwen	252787,43	542684,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Kapschuur (nok)	252674,41	542626,54	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	woningen/bijgebouwen	252707,82	542697,25	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	woningen/bijgebouwen	252792,15	542634,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
65	volledig hard	252688,21	542790,30	0,00
66	volledig hard	252697,69	542794,14	0,00
67	volledig hard	252730,06	542723,85	0,00
68	volledig hard	252779,54	542677,75	0,00
69	half hard (puinpad)	252696,67	542642,71	0,50
70	volledig hard	252549,85	542591,73	0,00
71	volledig hard	252718,16	542719,17	0,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
75	openzijde kapschuur	252673,10	542629,80	3,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Borgerderweg 13	252715,12	542691,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	Borgerderweg 13	252710,60	542690,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Borgerderweg 13	252703,43	542689,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
04	Borgerderweg 13	252699,92	542689,85	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
05	Borgerderweg 13	252721,03	542698,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
06	Borgerderweg 26a	252776,77	542673,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
20	Posch 300 comfort	252539,72	542567,43	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	3,01	--	--
21	Kettingzaag Sthil 026	252539,47	542573,53	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--
22	zelfflossende vrachtwagenkraan hout	252544,88	542587,00	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--
23	zelfflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	252668,92	542633,11	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,333	--	--	15,57	--	--
24	MAX. Posch 300 comfort	252540,93	542567,97	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	252540,38	542573,68	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	252693,55	542643,93	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	252550,56	542587,49	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--
28	MAX. tractor Cormick international	252737,82	542660,58	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--
29	MAX. optrekken vrachtwagen	252739,47	542661,32	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--
30	MAX. dichtslaan portier	252694,49	542644,28	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--
31	MAX. optrekken vrachtwagen	252672,63	542636,32	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--
32	MAX. tractor Cormick international	252696,19	542644,72	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--
33	MAX. tractor Cormick international	252737,82	542660,58	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--
34	MAX. zelfflossende vrachtwagenkraan	252669,51	542632,81	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	GeenRefl.	GeenDemping
20	51,18	66,85	78,94	93,26	93,34	96,09	97,66	92,16	84,33	102,09	Nee	Nee
21	50,77	79,65	91,25	99,27	103,55	101,58	105,01	108,68	99,20	112,06	Nee	Nee
22	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee
23	66,70	80,60	83,10	92,80	95,80	99,00	97,60	89,00	80,20	103,14	Nee	Nee
24	55,68	72,98	83,93	97,32	104,01	103,52	104,87	102,92	98,14	110,42	Nee	Nee
25	54,08	84,39	97,84	103,45	105,96	104,32	108,51	112,15	101,93	115,39	Nee	Nee
26	75,32	90,31	87,29	91,33	97,13	101,40	99,68	92,25	84,11	105,21	Nee	Nee
27	78,98	94,77	93,74	101,79	106,21	107,56	102,42	98,44	91,33	111,62	Nee	Nee
28	82,82	90,19	93,60	87,07	96,21	102,64	102,22	98,93	87,73	107,13	Nee	Nee
29	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee
30	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02	Nee	Nee
31	65,00	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08	Nee	Nee
32	82,82	90,19	93,60	87,07	96,21	102,64	102,22	98,93	87,73	107,13	Nee	Nee
33	82,82	90,19	93,60	87,07	96,21	102,64	102,22	98,93	87,73	107,13	Nee	Nee
34	73,70	87,60	90,10	99,80	102,80	106,00	104,60	96,00	87,20	110,14	Nee	Nee

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	TypeLw	Lengte	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	252545,78	542586,72	2,00	0,00	Relatief	True	38,14	1,000	--	--	72,82	86,88	86,66
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	252546,78	542585,72	2,00	0,00	Relatief	True	38,14	1,000	0,333	--	72,82	86,88	86,66
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	252547,78	542584,72	2,00	0,00	Relatief	True	38,14	0,500	--	--	72,82	86,88	86,66

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
35	88,34	94,74	98,27	96,60	90,00	81,36	102,32
36	88,34	94,74	98,27	96,60	90,00	81,36	102,32
37	88,34	94,74	98,27	96,60	90,00	81,36	102,32

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	252694,88	542638,89	2,00	0,00	Relatief	8	4	--	31,78	30,02	--	5	70,69	87,44
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	252740,26	542662,46	1,00	0,00	Relatief	12	4	--	33,07	33,07	--	10	50,80	60,80
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	252741,04	542661,74	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	37,84	--	--	10	66,40	89,60
43	tractor Cormick international	252674,08	542630,72	2,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,92	--	--	10	81,00	89,12

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
40	84,38	87,02	93,16	98,18	96,76	89,78	80,80	101,99
41	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
42	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
43	91,52	85,39	94,26	100,85	99,85	96,70	85,63	105,08

Model: IH
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
200	IH -> Personenwagen (aan- afvoer hout)	252773,74	542593,34	1,00	0,00	Relatief	12	4	--	36,12	36,12	--	20	50,80	60,80
201	IH -> Vrachtwagen (hout / wilgen)	252772,17	542593,86	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	40,79	--	--	20	66,40	89,60
202	IH -> tractor Cormick international	252705,51	542760,69	2,00	0,00	Relatief	2	--	--	42,65	--	--	15	81,00	89,12

Model: IH
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
200	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	76,00	90,06
201	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
202	91,52	85,39	94,26	100,85	99,85	96,70	85,63	105,08

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Borgerderweg 13	1,50	43,0	35,0	--	43,0	77,0
01_B	Borgerderweg 13	5,00	45,2	37,2	--	45,2	77,4
02_A	Borgerderweg 13	1,50	45,4	37,5	--	45,4	78,0
02_B	Borgerderweg 13	5,00	45,4	37,6	--	45,4	76,5
03_A	Borgerderweg 13	1,50	45,2	37,2	--	45,2	77,5
04_A	Borgerderweg 13	1,50	43,9	36,9	--	43,9	76,9
05_A	Borgerderweg 13	1,50	28,8	20,6	--	28,8	70,8
05_B	Borgerderweg 13	5,00	30,7	22,8	--	30,7	71,1
06_A	Borgerderweg 26a	1,50	40,4	32,3	--	40,4	75,3
06_B	Borgerderweg 26a	5,00	41,9	33,8	--	41,9	75,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Borgerderweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Borgerderweg 13	1,50	45,4	37,5	--	45,4	78,0
21	Kettingzaag Sthil 026	0,50	40,0	--	--	40,0	55,3
23	zelfflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	2,50	39,2	--	--	39,2	56,9
20	Posch 300 comfort	1,50	37,7	--	--	37,7	45,0
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	2,00	34,4	36,1	--	41,1	68,7
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	1,50	32,9	--	--	32,9	72,7
43	tractor Cormick international	2,00	32,0	--	--	32,0	74,0
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	2,00	31,1	31,1	--	36,1	46,0
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	2,00	30,9	--	--	30,9	45,8
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	2,00	28,4	--	--	28,4	46,3
22	zelfflossende vrachtwagenkraan hout	2,50	26,7	--	--	26,7	44,5
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	1,00	23,4	23,4	--	28,4	58,8
32	MAX. tractor Cormick international	2,00	-135,8	--	--	-135,8	64,5
34	MAX. zelfflossende vrachtwagenkraan	2,50	-137,2	--	--	-137,2	63,9
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	2,00	-138,2	-138,2	--	-133,2	62,2
31	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	-140,1	--	--	-140,1	61,7
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	0,50	-144,8	--	--	-144,8	58,7
28	MAX. tractor Cormick international	2,00	-149,4	--	--	-149,4	50,3
33	MAX. tractor Cormick international	2,00	-149,4	--	--	-149,4	50,3
30	MAX. dichtslaan portier	1,00	-149,8	-149,8	--	-144,8	51,6
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	2,00	-150,1	-150,1	--	-145,1	53,0
24	MAX. Posch 300 comfort	1,50	-150,4	--	--	-150,4	52,9
29	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	-155,0	--	--	-155,0	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Borgerderweg 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Borgerderweg 13	5,00	45,4	37,6	--	45,4	76,5
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	2,00	34,7	36,5	--	41,5	67,1
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	2,00	30,7	30,7	--	35,7	44,7
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	1,00	23,6	23,6	--	28,6	57,0
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	2,00	-138,8	-138,8	--	-133,8	60,2
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	2,00	-148,3	-148,3	--	-143,3	53,9
30	MAX. dichtslaan portier	1,00	-149,7	-149,7	--	-144,7	49,3
20	Posch 300 comfort	1,50	36,6	--	--	36,6	43,0
21	Kettingzaag Sthil 026	0,50	39,1	--	--	39,1	53,6
22	zelfflossende vrachtwagenkraan hout	2,50	28,4	--	--	28,4	45,3
23	zelfflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	2,50	40,7	--	--	40,7	56,3
24	MAX. Posch 300 comfort	1,50	-151,4	--	--	-151,4	51,0
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	0,50	-145,8	--	--	-145,8	56,9
28	MAX. tractor Cormick international	2,00	-142,0	--	--	-142,0	57,0
29	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	-142,7	--	--	-142,7	56,3
31	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	-139,1	--	--	-139,1	60,0
32	MAX. tractor Cormick international	2,00	-136,6	--	--	-136,6	62,4
33	MAX. tractor Cormick international	2,00	-142,0	--	--	-142,0	57,0
34	MAX. zelfflossende vrachtwagenkraan	2,50	-135,9	--	--	-135,9	63,1
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	2,00	30,7	--	--	30,7	44,7
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	2,00	27,7	--	--	27,7	44,7
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	1,50	33,0	--	--	33,0	71,1
43	tractor Cormick international	2,00	31,4	--	--	31,4	72,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Borgerderweg 26a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Borgerderweg 26a	1,50	40,4	32,3	--	40,4	75,3
21	Kettingzaag Sthil 026	0,50	35,3	--	--	35,3	50,7
20	Posch 300 comfort	1,50	33,0	--	--	33,0	40,5
23	zelflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	2,50	32,0	--	--	32,0	50,8
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	1,50	28,8	--	--	28,8	69,3
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	2,00	28,5	30,3	--	35,3	63,9
43	tractor Cormick international	2,00	27,7	--	--	27,7	70,5
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	2,00	27,5	--	--	27,5	42,6
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	2,00	27,4	27,4	--	32,4	42,5
22	zelflossende vrachtwagenkraan hout	2,50	26,3	--	--	26,3	44,2
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	2,00	24,4	--	--	24,4	42,5
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	1,00	19,6	19,6	--	24,6	55,7
29	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	-135,4	--	--	-135,4	64,7
28	MAX. tractor Cormick international	2,00	-135,5	--	--	-135,5	64,2
33	MAX. tractor Cormick international	2,00	-135,5	--	--	-135,5	64,2
32	MAX. tractor Cormick international	2,00	-142,6	--	--	-142,6	59,4
34	MAX. zelflossende vrachtwagenkraan	2,50	-144,4	--	--	-144,4	57,8
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	2,00	-144,8	-144,8	--	-139,8	57,3
31	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	-146,3	--	--	-146,3	56,4
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	0,50	-149,5	--	--	-149,5	54,1
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	2,00	-150,4	-150,4	--	-145,4	52,8
30	MAX. dichtslaan portier	1,00	-154,8	-154,8	--	-149,8	47,8
24	MAX. Posch 300 comfort	1,50	-155,1	--	--	-155,1	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Borgerderweg 26a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Borgerderweg 26a	5,00	41,9	33,8	--	41,9	75,7
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	2,00	30,2	31,9	--	36,9	64,0
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	2,00	28,2	28,2	--	33,2	42,6
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	1,00	22,0	22,0	--	27,0	55,9
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	2,00	-142,1	-142,1	--	-137,1	57,9
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	2,00	-149,5	-149,5	--	-144,5	53,1
30	MAX. dichtslaan portier	1,00	-152,3	-152,3	--	-147,3	48,2
20	Posch 300 comfort	1,50	34,2	--	--	34,2	41,0
21	Kettingzaag Sthil 026	0,50	36,6	--	--	36,6	51,4
22	zelfflossende vrachtwagenkraan hout	2,50	27,1	--	--	27,1	44,4
23	zelfflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	2,50	34,5	--	--	34,5	51,8
24	MAX. Posch 300 comfort	1,50	-153,9	--	--	-153,9	48,9
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	0,50	-148,3	--	--	-148,3	54,7
28	MAX. tractor Cormick international	2,00	-134,6	--	--	-134,6	64,4
29	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	-133,9	--	--	-133,9	65,1
31	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	-144,4	--	--	-144,4	56,7
32	MAX. tractor Cormick international	2,00	-140,1	--	--	-140,1	59,8
33	MAX. tractor Cormick international	2,00	-134,6	--	--	-134,6	64,4
34	MAX. zelfflossende vrachtwagenkraan	2,50	-141,9	--	--	-141,9	58,9
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	2,00	28,2	--	--	28,2	42,6
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	2,00	25,2	--	--	25,2	42,6
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	1,50	31,1	--	--	31,1	69,7
43	tractor Cormick international	2,00	29,6	--	--	29,6	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Borgerderweg 13	1,50	63,8	57,6	--
01_B	Borgerderweg 13	5,00	64,6	59,7	--
02_A	Borgerderweg 13	1,50	64,0	60,8	--
02_B	Borgerderweg 13	5,00	63,1	60,2	--
03_A	Borgerderweg 13	1,50	61,8	59,2	--
04_A	Borgerderweg 13	1,50	63,3	60,9	--
05_A	Borgerderweg 13	1,50	62,9	43,5	--
05_B	Borgerderweg 13	5,00	64,2	45,6	--
06_A	Borgerderweg 26a	1,50	63,6	54,2	--
06_B	Borgerderweg 26a	5,00	65,1	56,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Borgerderweg 13
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Borgerderweg 13	1,50	64,0	60,8	--
43	tractor Cormick international	2,00	64,0	--	--
32	MAX. tractor Cormick international	2,00	63,2	--	--
34	MAX. zelflossende vrachtwagenkraan	2,50	61,8	--	--
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	1,50	61,3	--	--
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	2,00	60,8	60,8	--
31	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	58,9	--	--
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	2,00	57,6	57,6	--
23	zelflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	2,50	54,8	--	--
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	0,50	54,1	--	--
21	Kettingzaag Sthil 026	0,50	50,8	--	--
28	MAX. tractor Cormick international	2,00	49,6	--	--
33	MAX. tractor Cormick international	2,00	49,6	--	--
30	MAX. dichtslaan portier	1,00	49,2	49,2	--
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	2,00	49,0	49,0	--
24	MAX. Posch 300 comfort	1,50	48,6	--	--
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	1,00	46,8	46,8	--
29	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	44,0	--	--
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	2,00	42,2	--	--
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	2,00	41,9	41,9	--
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	2,00	41,7	--	--
20	Posch 300 comfort	1,50	40,8	--	--
22	zelflossende vrachtwagenkraan hout	2,50	40,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,0	60,8	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Borgerderweg 13
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Borgerderweg 13	5,00	63,1	60,2	--
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	2,00	60,2	60,2	--
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	2,00	57,7	57,7	--
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	2,00	50,7	50,7	--
30	MAX. dichtslaan portier	1,00	49,3	49,3	--
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	1,00	46,4	46,4	--
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	2,00	41,5	41,5	--
20	Posch 300 comfort	1,50	39,6	--	--
21	Kettingzaag Sthil 026	0,50	49,9	--	--
22	zelflossende vrachtwagenkraan hout	2,50	42,2	--	--
23	zelflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	2,50	56,3	--	--
24	MAX. Posch 300 comfort	1,50	47,6	--	--
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	0,50	53,2	--	--
28	MAX. tractor Cormick international	2,00	57,0	--	--
29	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	56,3	--	--
31	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	59,9	--	--
32	MAX. tractor Cormick international	2,00	62,4	--	--
33	MAX. tractor Cormick international	2,00	57,0	--	--
34	MAX. zelflossende vrachtwagenkraan	2,50	63,1	--	--
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	2,00	41,5	--	--
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	2,00	41,5	--	--
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	1,50	60,4	--	--
43	tractor Cormick international	2,00	62,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,1	60,2	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Borgerderweg 26a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Borgerderweg 26a	1,50	63,6	54,2	--
29	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	63,6	--	--
28	MAX. tractor Cormick international	2,00	63,5	--	--
33	MAX. tractor Cormick international	2,00	63,5	--	--
43	tractor Cormick international	2,00	61,8	--	--
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	1,50	58,9	--	--
32	MAX. tractor Cormick international	2,00	56,5	--	--
34	MAX. zelflossende vrachtwagenkraan	2,50	54,6	--	--
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	2,00	54,2	54,2	--
31	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	52,8	--	--
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	2,00	50,6	50,6	--
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	0,50	49,5	--	--
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	2,00	48,6	48,6	--
23	zelflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	2,50	47,5	--	--
21	Kettingzaag Sthil 026	0,50	46,1	--	--
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	1,00	44,5	44,5	--
30	MAX. dichtslaan portier	1,00	44,2	44,2	--
24	MAX. Posch 300 comfort	1,50	43,9	--	--
22	zelflossende vrachtwagenkraan hout	2,50	40,0	--	--
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	2,00	38,3	--	--
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	2,00	38,2	38,2	--
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	2,00	38,2	--	--
20	Posch 300 comfort	1,50	36,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,6	54,2	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Borgerderweg 26a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Borgerderweg 26a	5,00	65,1	56,9	--
26	MAX. Heftruck Sanderson (rijden)	2,00	56,9	56,9	--
40	Heftruck Sanderson (schuur naar kloofmachine)	2,00	53,0	53,0	--
27	MAX. Heftruck Sanderson (kiepen)	2,00	49,5	49,5	--
30	MAX. dichtslaan portier	1,00	46,7	46,7	--
41	Personenwagen (aan- afvoer hout)	1,00	46,6	46,6	--
36	Heftruck Sanderson kisten kiepen op aanhanger	2,00	39,0	39,0	--
20	Posch 300 comfort	1,50	37,2	--	--
21	Kettingzaag Sthil 026	0,50	47,4	--	--
22	zelflossende vrachtwagenkraan hout	2,50	40,9	--	--
23	zelflossende vrachtwagenkraan (wilgen)	2,50	50,1	--	--
24	MAX. Posch 300 comfort	1,50	45,1	--	--
25	MAX. Kettingzaag Sthil 026	0,50	50,7	--	--
28	MAX. tractor Cormick international	2,00	64,4	--	--
29	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	65,1	--	--
31	MAX. optrekken vrachtwagen	1,50	54,6	--	--
32	MAX. tractor Cormick international	2,00	58,9	--	--
33	MAX. tractor Cormick international	2,00	64,4	--	--
34	MAX. zelflossende vrachtwagenkraan	2,50	57,1	--	--
35	Heftruck Sanderson wisselen kist/ stam	2,00	39,0	--	--
37	Heftruck Sanderson stapelen/verplaatsen kiste	2,00	39,0	--	--
42	Vrachtwagen (hout / wilgen)	1,50	60,4	--	--
43	tractor Cormick international	2,00	62,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		65,1	56,9	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Borgerderweg 13	1,50	36,8	24,1	--	36,8	78,8
01_B	Borgerderweg 13	5,00	37,3	24,7	--	37,3	79,0
02_A	Borgerderweg 13	1,50	23,6	7,4	--	23,6	66,0
02_B	Borgerderweg 13	5,00	27,1	12,8	--	27,1	68,9
03_A	Borgerderweg 13	1,50	32,1	18,2	--	32,1	75,0
04_A	Borgerderweg 13	1,50	24,0	7,5	--	24,0	67,3
05_A	Borgerderweg 13	1,50	44,3	31,9	--	44,3	86,0
05_B	Borgerderweg 13	5,00	44,1	31,7	--	44,1	85,7
06_A	Borgerderweg 26a	1,50	35,3	21,9	--	35,3	78,3
06_B	Borgerderweg 26a	5,00	36,8	24,1	--	36,8	78,6