

postbus 237
5670 ae nuenen
tel. (040) 263 11 49
fax (040) 283 28 95
e-mail: info@geluidshinder.nl
site: www.geluidshinder.nl
abn amro nuenen
rek.nr. 42.33.53.357
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065
btw nr. NL8059.95.705.B.01

akoestisch rapport

Reconstructie N34 rondom Exloo

AM&V B.V.

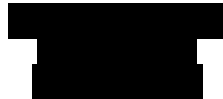
Hoofdstraat 86
9531 AJ Borger

20-03-'13
AR 10.086/3

AKOESTISCH RAPPORT

Reconstructie N34 rondom Exloo

opdrachtgever:
AM&V B.V.



projectnummer AR 10.086/3

Nuenen,
db/a consultants



INHOUD:

1. INLEIDING.....	4
2. TOETSINGSKADER PLANSITUATIE.....	5
2.1. STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED.....	5
2.2. ZONES LANGS WEGEN.....	5
2.3. AFTREK EX ARTIKEL 110G.....	6
2.4. RECONSTRUCTIE VAN EEN WEG.....	6
2.5. UITSTRALINGSEFFECT RECONSTRUCTIE.....	7
2.6. CUMULATIE.....	7
3. UITGANGSPUNTEN.....	8
3.1. DOCUMENTEN.....	8
3.2. ONDERZOEKSGBIED.....	8
3.3. VERKEERSGEGEVENS.....	9
3. NORMSTELLING.....	11
4. BEREKENING.....	12
5. RESULTATEN.....	13
5.1. RESULTATEN WEGVERKEER N34.....	13
5.2. RESULTATEN WEGVERKEER PARALLELWEG OOST ODOORNERSTRAAT.....	15
6. CONCLUSIE.....	17
7. BIJLAGEN (01-40).....	18

1. INLEIDING.

In opdracht van AM&V B.V. te Borger is een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de aanpassing van de N34 ter hoogte van Exloo. De provincie Drenthe wil in de autoweg N34 bij Exloo een ongelijkvloerse kruising met op- en afritten aanleggen. Tevens komt er een nieuwe aansluiting met het dorp Ees. De as van de N34 wordt hiervoor in westelijke richting verlegd en, ter plaatse van de ongelijkvloerse kruising, wordt de weg met ongeveer 2 meter verlaagd. Het huidige traject van de N34 blijft bestaan en neemt de functie van de huidige parallelweg Oost Odoornstraat over. Deze bestaande parallelweg wordt gewijzigd naar een fietspad.

Het doel van het akoestisch onderzoek is nagaan of met de voorgenomen wijzigingen van de N34 en de Parallelweg Oost Odoornstraat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename geluidsbelasting van tenminste 2 dB). Hierbij wordt rekening gehouden met de autonome groei van de verkeersintensiteit gedurende een periode van 10 jaar na reconstructie van de N34 ter hoogte van Exloo.

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is, overeenkomstig bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, een rekenmodel opgesteld waarmee de in de omgeving van de N34 en Parallelweg Oost Odoornstraat optredende geluidbelasting kan worden bepaald. In het rekenmodel zijn de gegevens met betrekking tot de bestaande en voorgenomen wegverharding alsmede de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten opgenomen. Aan de hand van de aldus verkregen rekenresultaten kan de toe- of afname van de geluidbelasting en een mogelijke reconstructie in zin van de Wet geluidhinder worden vastgesteld. Met voorliggende rapportage wordt invulling gegeven aan de onderzoek verplichting zoals deze is gesteld in de Wet geluidhinder.

2. TOETSINGSKADER PLANSITUATIE.

2.1. STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED.

Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom, evenals het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

2.2. ZONES LANGS WEGEN.

Ingevolge de Wet geluidhinder (Art. 74 lid 1) heeft een weg aan weerszijden een zone. De omvang van het gedeelte van een geluidszone dat buiten de weg ligt is afhankelijk van. De wettelijke zonebreedtes zijn zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidniveaus L_{den} voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Derhalve beperkt voorliggend onderzoek zich tot de woningen gelegen binnen de geluidzone. De breedte van de zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (aantal rijstroken), de toegestane snelheid van het verkeer en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied). De breedte van de zone dient dus voor iedere situatie te worden bepaald en bedraagt in onderhavige situatie langs het gehele traject 250 meter. Dit betekent dat de woningen gelegen op een grotere afstand dan 250 meter tot de N34 en de Parallelweg Oost Odoornstraat buiten de reikwijdte van de Wet geluidhinder vallen.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied (Snelheid < 70km/u)	Buitenstedelijk gebied (Snelheid > 70km/u)
Maximaal 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
Meer dan 4 rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1: zonering wegen stedelijk en buitenstedelijk gebied.

2.3. AFTREK EX ARTIKEL 110G.

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mag van het berekende equivalente geluidniveau van wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB worden afgetrokken. Voor wegen met een snelheid minder dan 70 km/uur, bedraagt deze aftrek 5 dB.

2.4. RECONSTRUCTIE VAN EEN WEG.

De systematiek van de Wet geluidhinder ten aanzien van reconstructies is dat de reconstructie niet mag leiden tot een hogere geluidbelasting, het zogenaamde “stand-still - principe”. Dit betekent dat in geval van een reconstructie moet worden gestreefd naar een gelijke dan wel lagere geluidbelasting. Er is eerst formeel sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien een bestaande weg wordt gewijzigd en waarbij ter plaatse van aanliggende woningen een verhoging van de geluidbelasting L_{den} optreedt van 2 dB als gevolg van deze wijziging. Belangrijk is wat de Wet geluidhinder onder reconstructie verstaat. De omschrijving in Art.1 van de Wet van het begrip 'reconstructie van een weg' luidt als volgt:

'een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek, als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd'.

Indien de geluidbelasting L_{den} vóór en ná de reconstructie kleiner of gelijk is aan 48 dB dan hoeft, ongeacht de toename vanwege de wijziging, door Gedeputeerde Staten geen hogere waarde te worden vastgesteld en kan de geprojecteerde reconstructie zondermeer plaatsvinden. Dit geldt ook indien de toename van de geluidbelasting L_{den} beperkt blijft tot 1,49 dB (afgerond minder dan 2 dB; géén reconstructie Wgh). Indien de geluidbelasting L_{den} ná reconstructie meer bedraagt dan 48 dB en de toename vanwege de wijziging gelijk dan wel groter is dan 2 dB zal Gedeputeerde Staten een hogere waarde (onthefving) moeten vaststellen (tot maximaal 68 dB) alvorens tot reconstructie kan worden overgegaan.

Een hogere waarde moet echter uitsluitend worden vastgesteld indien voornoemde toename van de geluidbelasting L_{den} niet volledig kan worden weggenomen door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat indien op 1 maart 1986 reeds sprake was van een geluidbelasting L_{etmaal} van meer dan 60 dB(A) de minister van VROM geheel verantwoordelijk is voor de vaststelling van de maximaal toelaatbare geluidbelasting na sanering en ná uitvoering van de reconstructie (zonder tussenkomst van GS derhalve).

Voor het bepalen van de toename van de geluidsbelasting is het nodig om voor twee situatie de geluidsbelasting in beeld te brengen. Het gaat om de “huidige geluidsbelasting”. Deze doet

zich voor in het jaar voordat een aanvang wordt gemaakt met de wijziging. En de geluidsbelasting in het maatgevende jaar. Dit maatgevende jaar is onder normale omstandigheden het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg. De bepaling van de geluidsbelasting vindt plaats zonder rekening te houden met mogelijk te treffen maatregelen. De relevante grenswaarden voor woningen zijn in tabel 4 opgenomen.

2.5. UITSTRALINGSEFFECT RECONSTRUCTIE.

Bij wegreconstructies waarbij een toename van de geluidsbelasting optreedt van 2 dB of meer, dient ook de zogenoemde 'uitstraling' van de reconstructie onderzocht te worden (artikel 99.2). Dit houdt in dat de wegen aansluitend op het reconstructie wegvak onderzocht moeten worden op de geluidstoename, bijvoorbeeld door een emissieverschil vergelijking. Indien een toename van 2 dB of meer wordt berekend bestaat echter vanuit de Wet géén verplichting om maatregelen te treffen.

2.6. CUMULATIE.

Als de geluidbelasting van een gevel door meerdere wegen wordt veroorzaakt is sprake van cumulatie. De Wet geluidhinder schrijft voor de gevelbelasting per bron te berekenen en te beoordelen. De geluidwering van de externe scheidingsconstructies (Bouwbesluit) moet worden bepaald op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting (zonder de aftrek ingevolge artikel 110g).

3. UITGANGSPUNTEN.

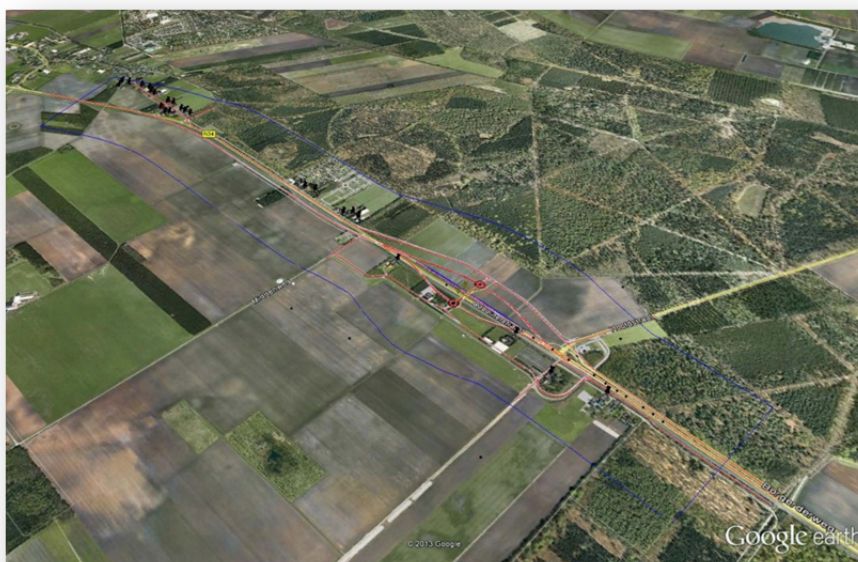
3.1. DOCUMENTEN.

Voor het opstellen van het akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd.

- De Wet Geluidhinder op basis van 16 februari 1979 en de wijzigingen zoals doorgevoerd per 15 juli 2009.
- Besluit geluidhinder van 20 oktober 2006;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, www.wetten.nl, 01-02-'13;
- Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer, versie 2009;
- Verkeersintensiteiten afkomstig van de Provincie Drenthe Afdeling Ruimtelijke Ordening, team Verkeer & Vervoer (basis: tellingen 2012 en nieuwe situatie prognose 2022)

3.2. ONDERZOEKSGBIED.

De betreffende wegen zijn: provinciale weg N34 en Parallelweg Oost Odoornstraat. Andere wegen zijn niet binnen reconstructie onderzoek meegenomen. De maatgevende bronnen zijn het wegverkeer van de N34 en de Parallelweg Oost Odoornstraat. Het blauwe kader in de onderstaande figuur geeft de geluidzone en verduidelijkt de situatie ten opzichte van de omliggende bebouwing.



Afbeelding 1: overzicht situatie toekomstige situatie.

Voor de berekeningen zijn rekenmodellen opgesteld. Een van de bestaande situatie en een van de toekomstige situatie. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (akoestisch hard) met bodemfactor 0.

De modellering van de wegen en objecten is uitgevoerd met behulp van digitale ondergronden van de huidige omgeving en die van de toekomstige situatie.

De maaiveldhoogten zijn overgenomen van het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN).

In de rekenmodellen zijn bij de voor dit onderzoek relevante woningen berekeningspunten opgenomen. De punten zijn, afhankelijk van de bouwhoogte, voor 2 verdiepingshoogten ingevoerd op 1,5 meter en 5,0 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De gebruikte hoogtes zijn representatief voor de maatgevende geluidsbelasting van de diverse woonlagen.

Ten behoeve van de berekeningen wordt uitgegaan van de in tabellen 2 en 3 opgenomen gegevens met betrekking tot de verkeersintensiteit, wegdekverhardingen, maximale snelheid en voertuigverdeling per etmaalperiode. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig van de Provincie Drenthe Afdeling Ruimtelijke Ordening, team Verkeer & Vervoer (basis: tellingen 2012 en nieuwe situatie prognose 2022).

3.3. VERKEERSGEGEVENS.

De berekening gaat uit van de verkeersintensiteit in het zogenaamde maatgevende jaar. Hiermee wordt bedoeld de intensiteit die naar verwachting over 10 jaar na nu (peiljaar 2022) zal gelden. De gegevens in de onderstaande tabel, verstrekt door de Provincie Drenthe zijn in het rekenmodel gehanteerd, zie de bijlagen. Verkeersgegevens huidige situatie 2012:

Id	Wegvak	mvt/etm	Verharding	Maximum snelheid km/u	Uurintensiteit in %	Lichte mvt %	Middelzware mvt %	Zware mvt %
					d-a-n	d-a-n	d-a-n	d-a-n
01.1	N34 - Provincialeweg	15842	W0	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.2	N34 - Provincialeweg	15842	W0	70	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.3	N34 - Odoornstraat	15842	W0	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.4	N34 - Odoornstraat	15842	W0	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.5	N34 - Odoornstraat	15842	W0	70	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.6	N34 - Borgerderweg	14815	W0	70	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.7	N34 - Borgerderweg	14815	W0	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
02.1	Parallelweg Oost Odoornstraat	352	W0	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0
03.1	Odoornstraat	1851	W9a	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0
04.1	Parallelweg west Odoornstraat	221	W0	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0
05.1	Parallelweg Oost Borgerderweg	221	W0	50	7,5-2,1-0,3	90,7-100-100	8,1-0,0-0,0	1,2-0,0-0,0

05.2	Parallelweg Oost Borgerderweg	221	W0	50	7,5-2,1-0,3	90,7-100-100	8,1-0,0-0,0	1,2-0,0-0,0
06.1	Parallelweg west Borgerderweg	211	W0	50	7,5-2,1-0,3	90,7-100-100	8,1-0,0-0,0	1,2-0,0-0,0
06.2	Parallelweg west Borgerderweg	221	W0	50	7,5-2,1-0,3	90,7-100-100	8,1-0,0-0,0	1,2-0,0-0,0
07.1	Hoofdstraat	3052	W0	60	6,7-2,8-1,0	94,8-96,7-95,5	3,7-2,7-2,6	1,5-0,5-1,9
08.1	Middenweg	190	W0	50	7,0-3,3-0,4	90,0-90,9-100	7,9-9,1-0,0	2,1-0,0-0,0
09.1	Bodenpad	221	W0	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0

Tabel 2: in rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens. (in de tabel is mvt = motorvoertuigen; d-a-n = dag-avond-nacht).

Verkeersgegevens toekomstige situatie prognose 2022:

Id	Wegvak	mvt/etm	Verharding	Maximum snelheid km/u	Uurintensiteit in %	Lichte mvt %	Middelzware mvt %	Zware mvt %
					d-a-n	d-a-n	d-a-n	d-a-n
01.1	N34 Odoornestraat nieuw traject	15544	W0	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.2	N34 Odoornestraat nieuw traject	15544	W0	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.3	N34 Odoornestraat nieuw traject	15544	W0	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.4	N34 Borgerderweg	16628	W12	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.5	N34 Borgerderweg	16628	W12	100	6,7-2,7-1,1	88,8-92,6-82,2	4,2-2,2-4,7	7,0-5,1-13,1
01.6	Afrit Oost N34-Odoornestraat	1849	W4a	90	6,7-2,8-1,0	94,8-96,7-95,5	3,7-2,7-2,6	1,5-0,5-1,9
01.7	Oprit Oost N34-Odoornestraat	1009	W4a	90	6,7-2,8-1,0	94,8-96,7-95,5	3,7-2,7-2,6	1,5-0,5-1,9
01.8	Overgang Oost N34-Odoornestraat	2996	W4a	50	6,7-2,8-1,0	94,8-96,7-95,5	3,7-2,7-2,6	1,5-0,5-1,9
01.9	Afrit west N34-Odoornestraat	1009	W4a	90	6,7-2,8-1,0	94,8-96,7-95,5	3,7-2,7-2,6	1,5-0,5-1,9
01.10	Oprit west N34-Odoornestraat	1849	W4a	90	6,7-2,8-1,0	94,8-96,7-95,5	3,7-2,7-2,6	1,5-0,5-1,9
02.1	Parallelweg Oost Odoornestraat	3536	W12	50	6,5-3,4-0,8	93,8-93,1-93,1	3,7-3,5-3,5	2,5-3,4-3,4
02.2	Parallelweg Oost Odoornestraat	2134	W12	50	6,5-3,4-0,8	93,8-93,1-93,1	3,7-3,5-3,5	2,5-3,4-3,4
02.3	Parallelweg Oost Odoornestraat	5536	W0	50	6,5-3,4-0,8	93,8-93,1-93,1	3,7-3,5-3,5	2,5-3,4-3,4
03.1	Odoornestraat	2033	W0	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0
04.1	Parallelweg west Odoornestraat	360	W0	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0
04.2	Parallelweg west Odoornestraat	460	W0	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0
04.3	Parallelweg west Odoornestraat	100	W0	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0
05.1	Parallelweg Oost Borgerderweg	268	W0	50	7,5-2,1-0,3	90,7-100-100	8,1-0,0-0,0	1,2-0,0-0,0
06.1	Parallelweg west Borgerderweg	146	W0	50	7,4-2,1-0,3	90,7-100-100	8,1-0,0-0,0	1,2-0,0-0,0
06.2	Parallelweg west Borgerderweg	146	W0	50	7,4-2,1-0,3	90,7-100-100	8,1-0,0-0,0	1,2-0,0-0,0
07.1	Hoofdstraat	3312	W0	60	6,7-2,8-1,0	94,8-96,7-95,5	3,7-2,7-2,6	1,5-0,5-1,9
08.1	Middenweg	196	W0	50	7,0-3,3-0,4	90,0-90,9-100	7,9-9,1-0,0	2,1-0,0-0,0
09.1	Bodenpad	82	W0	50	7,4-2,1-0,3	91,0-100-100	5,5-0,0-0,0	3,5-0,0-0,0

Tabel 3: in rekenmodel gehanteerde verkeersgegevens. (in de tabel is mvt = motorvoertuigen; d-a-n = dag-avond-nacht).

3. NORMSTELLING.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het bevoegd gezag. In artikel 76 worden de grenswaarden vermeld (overeenkomstig artikel 82) met betrekking tot nieuwe wegaanleg bij zones. In de onderstaande tabel zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen. In artikel 100a Wet geluidhinder zijn de maximaal toegestane geluidbelastingen opgenomen:

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffing	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woningen aanwezig of in aanbouw	48	63	58
geprojecteerde woningen	48	58	53
geprojecteerde agrarische woning	48	58	58

Tabel 4: normstelling.

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:

a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:

- ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
- de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en

b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:

- 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied, en
- 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.

2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.

4. BEREKENING.

Het verkeerslawaairekenmodel is opgesteld met de Geomilieu software Versie 2.13. Gerekend is in overeenstemming met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaairekenmodel' uit 2012 (afgekort met RMW-2012). De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald door het aantal en de soort motorvoertuigen, de snelheid, de aard en de vormgeving van de weg, en de demping vanwege de afstand, bodem en afscherming.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} en aangegeven in dB. De L_{den} is de op een geheel getal afgeronde geluidsbelasting van één jaar op één plaats vanwege een bron over 3 perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur. De definitie wordt omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaairekenmodel (PbEG L 189).

5. RESULTATEN.

5.1. RESULTATEN WEGVERKEER N34.

In tabel 5 staan de niet afgeronde geluidbelastingen van de onderzochte woningen t.g.v. van de N34. De heersende en toekomstige resultaten zijn inclusief de toegestane aftrek conform Art. 110g Wgh. Naast de berekende waarde, is in kolom 10, per immissiepunt de toename ten opzichte van de grenswaarde en van het toekomstige resultaat weergegeven. In kolom 11 zijn de gecumuleerde berekeningsresultaten weergegeven.

Adres			Info		L _{den} in dB					
Id	Straatnaam	Huisnummer	Aantal bouwlagen	Toetshoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	Toekomstig 2023	Overschrijding t.o.v. grenswaarde	Gecumuleerd (excl. Aftrek 110 g Wgh)
01	Bogerderweg	25	2	1,5		59,14	59,14	55,34	-3,80	61,33
				5,0		60,94	60,94	57,19	-3,75	63,09
02	Bogerderweg	27	2	1,5		50,52	50,52	50,74	0,22	55,49
				5,0		51,87	51,87	52,24	0,37	56,90
03	Odoornerstraat	18	2	1,5		59,87	59,87	59,51	-0,36	63,11
				5,0		61,38	61,38	61,14	-0,24	64,50
04	Odoornerstraat	16	2	1,5		62,58	62,58	57,52	-5,06	62,96
				5,0		63,97	63,97	59,51	-4,46	64,36
06	Odoornerstraat	33	2	1,5		59,76	59,76	54,31	-5,45	60,16
				5,0		61,73	61,73	56,11	-5,62	62,14
07	Odoornerstraat	31a	2	1,5		58,84	58,84	53,38	-5,46	59,25
				5,0		61,02	61,02	55,28	-5,74	61,42
08	Odoornerstraat	31	2	1,5		65,59	65,59	56,06	-9,53	66,02
				5,0		66,34	66,34	58,10	-8,24	66,77
09	Odoornerstraat	29	2	1,5		59,78	59,78	53,65	-6,13	60,17
				5,0		61,91	61,91	55,49	-6,42	62,32
10	Odoornerstraat	27	2	1,5		63,96	63,96	55,29	-8,67	64,38
				5,0		65,14	65,14	57,28	-7,86	65,55
11	Odoornerstraat	21	2	1,5		54,64	54,64	49,17	-5,47	58,48

				5,0		56,28	56,28	53,09	-3,19	60,15
12	Odoornerstraat	19	2	1,5		53,96	53,96	48,29	-5,66	59,36
				5,0		55,70	55,70	52,16	-3,54	60,61
13	Odoornerstraat	17	2	1,5		51,83	51,83	46,56	-5,28	59,11
				5,0		53,39	53,39	50,02	-3,37	59,92
14	Odoornerstraat	10	2	1,5		59,40	59,40	54,12	-5,28	60,52
				5,0		61,39	61,39	57,61	-3,78	62,50
15	Odoornerstraat	8	2	1,5		61,94	61,94	57,03	-4,91	62,52
				5,0		63,43	63,43	59,28	-4,15	64,01
16	Odoornerstraat	6	2	1,5		56,77	56,77	53,89	-2,88	57,16
				5,0		58,91	58,91	56,14	-2,77	59,30
17	Odoornerstraat	15a	2	1,5		50,76	50,76	48,40	-2,37	56,39
				5,0		52,20	52,20	50,23	-1,97	57,43
18	Odoornerstraat	15	2	1,5		51,38	51,38	49,13	-2,25	59,56
				5,0		52,64	52,64	50,85	-1,79	59,93
19	Odoornerstraat	13	2	1,5		50,06	50,06	47,78	-2,28	58,99
				5,0		51,17	51,17	49,52	-1,65	59,34
20	Odoornerstraat	11	2	1,5		49,70	49,70	47,47	-2,23	58,98
				5,0		50,79	50,79	49,19	-1,60	59,31
21	Odoornerstraat	9	2	1,5		47,88	48,00	46,03	-1,97	53,89
				5,0		49,18	49,18	47,83	-1,35	55,18
22	Odoornerstraat	7	2	1,5		48,09	48,09	46,35	-1,74	59,25
				5,0		49,31	49,31	48,01	-1,30	59,44
23	Odoornerstraat	4a	2	1,5		47,76	48,00	45,92	-2,08	48,25
				5,0		48,55	48,55	47,29	-1,26	49,05
24	Schaapstreek	1d	2	1,5		48,62	48,62	46,91	-1,71	49,41
				5,0		50,13	50,13	48,86	-1,27	50,81
25	Schaapstreek	1c	2	1,5		45,32	48,00	43,60	-4,40	46,32
				5,0		47,14	48,00	45,77	-2,23	48,12
26	Schaapstreek	1b	2	1,5		43,46	48,00	41,74	-6,26	44,30
				5,0		44,84	48,00	43,42	-4,58	45,78
27	Odoornerstraat	4	2	1,5		42,65	48,00	40,86	-7,14	43,10
				5,0		45,75	48,00	44,53	-3,47	46,18

Tabel 5: resultaten geluidsbelasting L_{den} in dB tgv N34.

5.2. RESULTATEN WEGVERKEER PARALLELWEG OOST ODOORNERSTRAAT

Adres			Info		L _{den} in dB					
Id	Straatnaam	Huisnummer	Aantal bouwlagen	Toeshoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	Toekomstig 2022	Overschrijding t.o.v. grenswaarde	Gecumuleerd (excl. Aftrek 110 g Wgh)
01	Bogerderweg	25	2	1,5		20,88	48	29,26	-18,74	61,33
				5,0		20,34	48	29,81	-18,19	63,09
02	Bogerderweg	27	2	1,5		24,37	48	32,02	-15,98	55,49
				5,0		25,63	48	32,65	-15,35	56,90
03	Odoornerstraat	18	2	1,5		34,62	48	35,43	-12,57	63,11
				5,0		36,58	48	36,43	-11,57	64,50
04	Odoornerstraat	16	2	1,5		35,56	48	38,46	-9,54	62,96
				5,0		37,36	48	39,44	-8,56	64,36
06	Odoornerstraat	33	2	1,5		36,48	48	43,77	-4,23	60,16
				5,0		38,07	48	45,92	-2,08	62,14
07	Odoornerstraat	31a	2	1,5		35,21	48	42,67	-5,33	59,25
				5,0		37,05	48	45,06	-2,94	61,42
08	Odoornerstraat	31	2	1,5		43,66	48	49,19	1,19	66,02
				5,0		43,76	48	50,03	2,03	66,77
09	Odoornerstraat	29	2	1,5		35,99	48	43,64	-4,36	60,17
				5,0		37,78	48	45,94	-2,06	62,32
10	Odoornerstraat	27	2	1,5		41,37	48	47,69	-0,31	64,38
				5,0		41,84	48	48,95	0,95	65,55
11	Odoornerstraat	21	2	1,5		32,35	48	40,48	-7,52	58,48
				5,0		34,05	48	42,57	-5,43	60,15
12	Odoornerstraat	19	2	1,5		27,54	48	37,42	-10,58	59,36
				5,0		29,39	48	39,43	-8,57	60,61
13	Odoornerstraat	17	2	1,5		24,15	48	34,91	-13,09	59,11
				5,0		25,62	48	36,34	-11,66	59,92
14	Odoornerstraat	10	2	1,5		10,92	48	24,26	-23,74	60,52
				5,0		12,37	48	28,21	-19,79	62,50

15	Odoornerstraat	8	2	1,5		8,42	48	16,77	-31,23	62,52
				5,0		9,78	48	20,77	-27,23	64,01
16	Odoornerstraat	6	2	1,5		-3,60	48	8,30	-39,70	57,16
				5,0		2,84	48	14,87	-33,13	59,30
17	Odoornerstraat	15a	2	1,5		20,97	48	32,21	-15,79	56,39
				5,0		22,90	48	33,49	-14,51	57,43
18	Odoornerstraat	15	2	1,5		22,21	48	30,42	-17,58	59,56
				5,0		22,72	48	31,22	-16,78	59,93
19	Odoornerstraat	13	2	1,5		16,42	48	25,72	-22,28	58,99
				5,0		17,30	48	26,98	-21,02	59,34
20	Odoornerstraat	11	2	1,5		15,48	48	25,12	-22,88	58,98
				5,0		16,43	48	26,43	-21,57	59,31
21	Odoornerstraat	9	2	1,5		4,67	48	13,70	-34,30	53,89
				5,0		13,90	48	22,60	-25,40	55,18
22	Odoornerstraat	7	2	1,5		12,00	48	19,01	-28,99	59,25
				5,0		15,00	48	22,83	-25,17	59,44
23	Odoornerstraat	4a	2	1,5		--	48	--	--	48,25
				5,0		--	48	--	--	49,05
24	Schaapstreek	1d	2	1,5		10,74	48	19,71	-28,29	49,41
				5,0		12,44	48	22,53	-25,47	50,81
25	Schaapstreek	1c	2	1,5		10,19	48	19,90	-28,10	46,32
				5,0		12,77	48	22,58	-25,42	48,12
26	Schaapstreek	1b	2	1,5		10,64	48	19,91	-28,09	44,30
				5,0		13,13	48	22,43	-25,57	45,78
27	Odoornerstraat	4	2	1,5		-15,1	48	--	--	43,10
				5,0		-9,80	48	--	--	46,18

Tabel 6: resultaten geluidsbelasting L_{den} in dB tgv Parallelweg Oost Odoornstraat.

6. CONCLUSIE.

De resultaten van het ingestelde akoestisch onderzoek laten zien dat t.g.v. het verleggen van de N34, is er op geen enkele woning sprake van een reconstructie-effect.

De resultaten van het ingestelde akoestisch onderzoek laten zien dat t.g.v. het verleggen van de Parallelweg oost Odoornerstraat in combinatie met de toename van het aantal voertuigen er op een enkele woning (Odoornerstraat 31) sprake is van een reconstructie-effect.

Nu op basis van dit onderzoek vast staat dat de toename 2 dB of meer zal zijn, dient ten aanzien van de reconstructie de Wet geluidhinder te worden toegepast volgens de procedure zoals beschreven in artikel 99. Dit houdt onder andere in dat een (vervolg)onderzoek moet worden ingesteld naar het effect van maatregelen. Dit onderzoek moet er in principe op gericht zijn om de toename van de geluidsbelasting geheel weg te nemen.

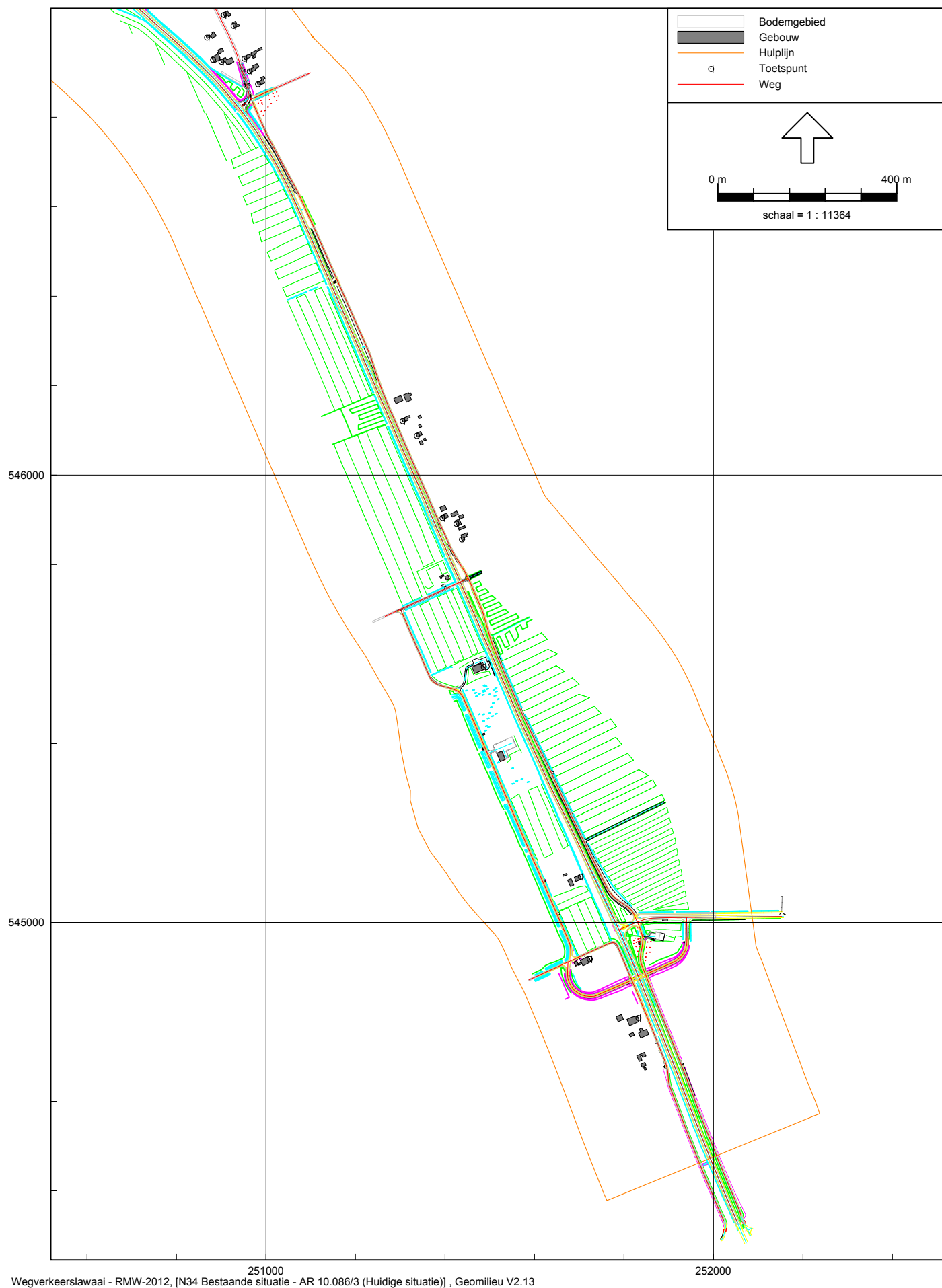
Als maatregelen aan de bron niet mogelijk zijn moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden in de overdrachtsweg van de bron naar de ontvanger. Het gaat hier bijvoorbeeld om afscherming door een geluidwal of -scherm of afschermende bebouwing. In de onderhavige situatie is het mogelijk de voorgevel van de woning Odoornerstraat 31 middels een geluidwal af te schermen. Deze afschermende wal moet dan tenminste een lengte hebben van 19,4 meter en een hoogte van 1,5 meter. De onderstaande tabel laat zien dat met toepassing van bovenstaande afschermende maatregel er geen sprake meer is van een reconstructie-effect. Zie ook figuur 5 en bijlage 40.

Adres			Info		L _{den} in dB					
Id	Straatnaam	Huisnummer	Aantal bouwlagen	Toetshoogte	Vastgestelde waarde	Heersende waarde	Grenswaarde	Toekomstig 2022	Overschrijding t.o.v. grenswaarde	Gecumuleerd (excl. Aftrek 110 g Wgh)
08	Odoornerstraat	31	2	1,5		43,66	48	46,71	-1,29	59,65
				5,0		43,76	48	49,47	1,47	62,79

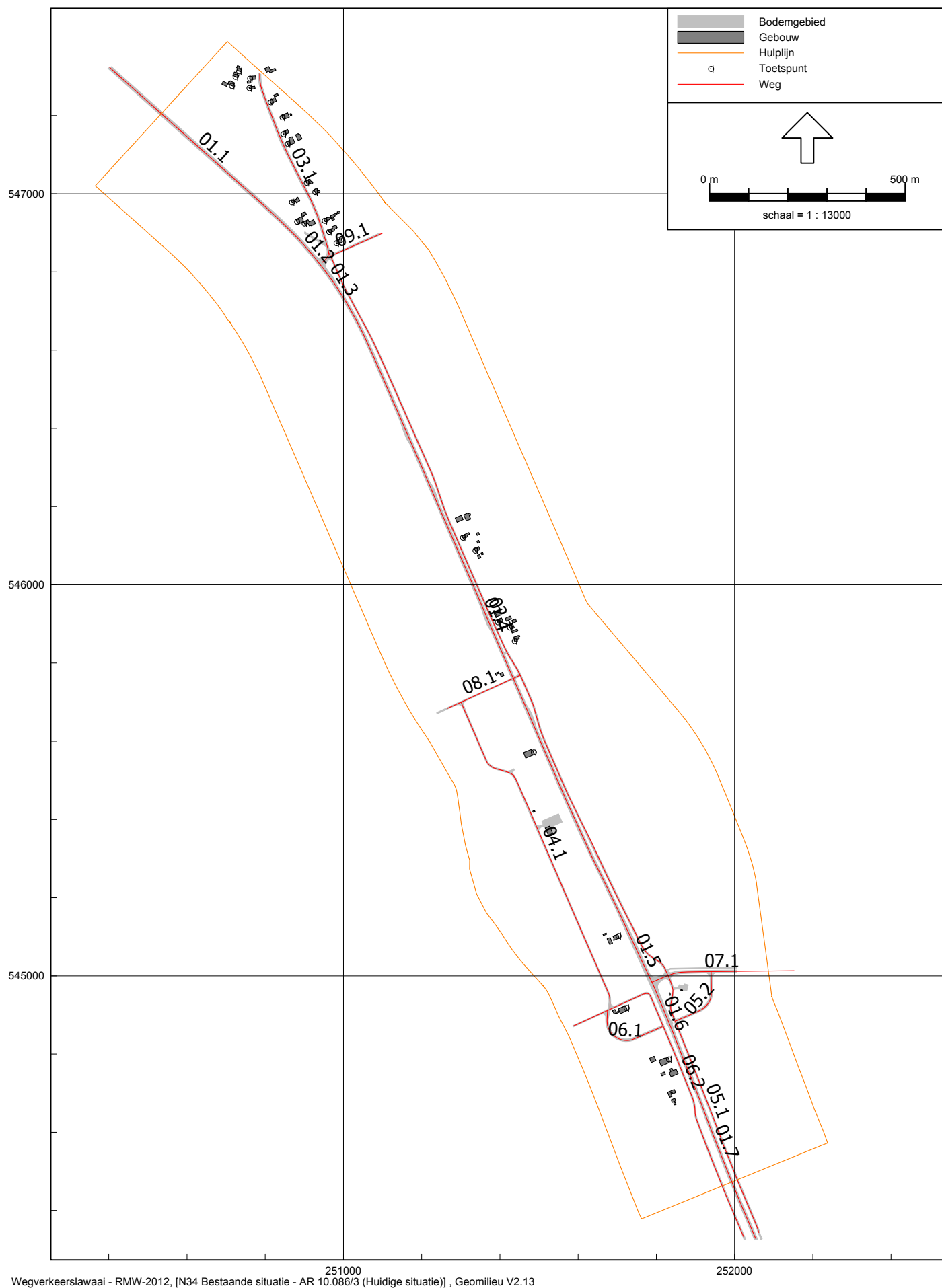
Tabel 7: resultaten geluidsbelasting L_{den} in dB tgv Parallelweg Oost Odoornstraat inclusief afscherming.

7. BIJLAGEN (01-40).

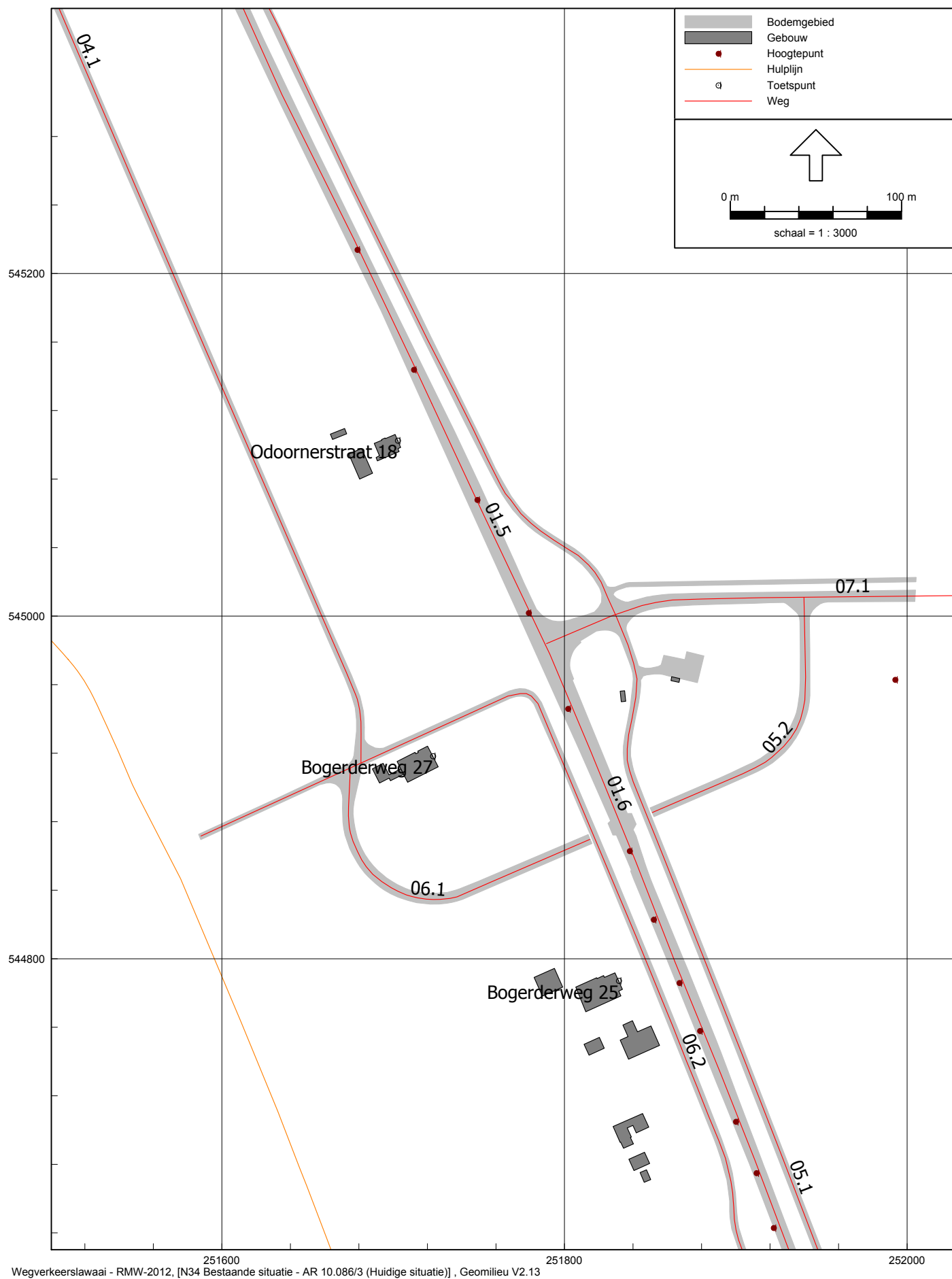
Figuren invoer objecten rekenmodel huidige situatie.	01-05
Invoerlijsten objecten rekenmodel huidige situatie.	06-10
Verkeersgegevens huidige situatie.	11-19
Resultaten huidige situatie.	20-22
Figuren invoer objecten rekenmodel toekomstige situatie.	23-28
Invoerlijsten objecten rekenmodel toekomstige situatie.	29-33
Resultaten toekomstige situatie.	34-36
Figuren invoer afscherming Odoornerstraat 31.	37-37
Invoerlijst afscherming Odoornerstraat 31.	38-39
Resultaten toekomstige situatie incl. afscherming.	40-40



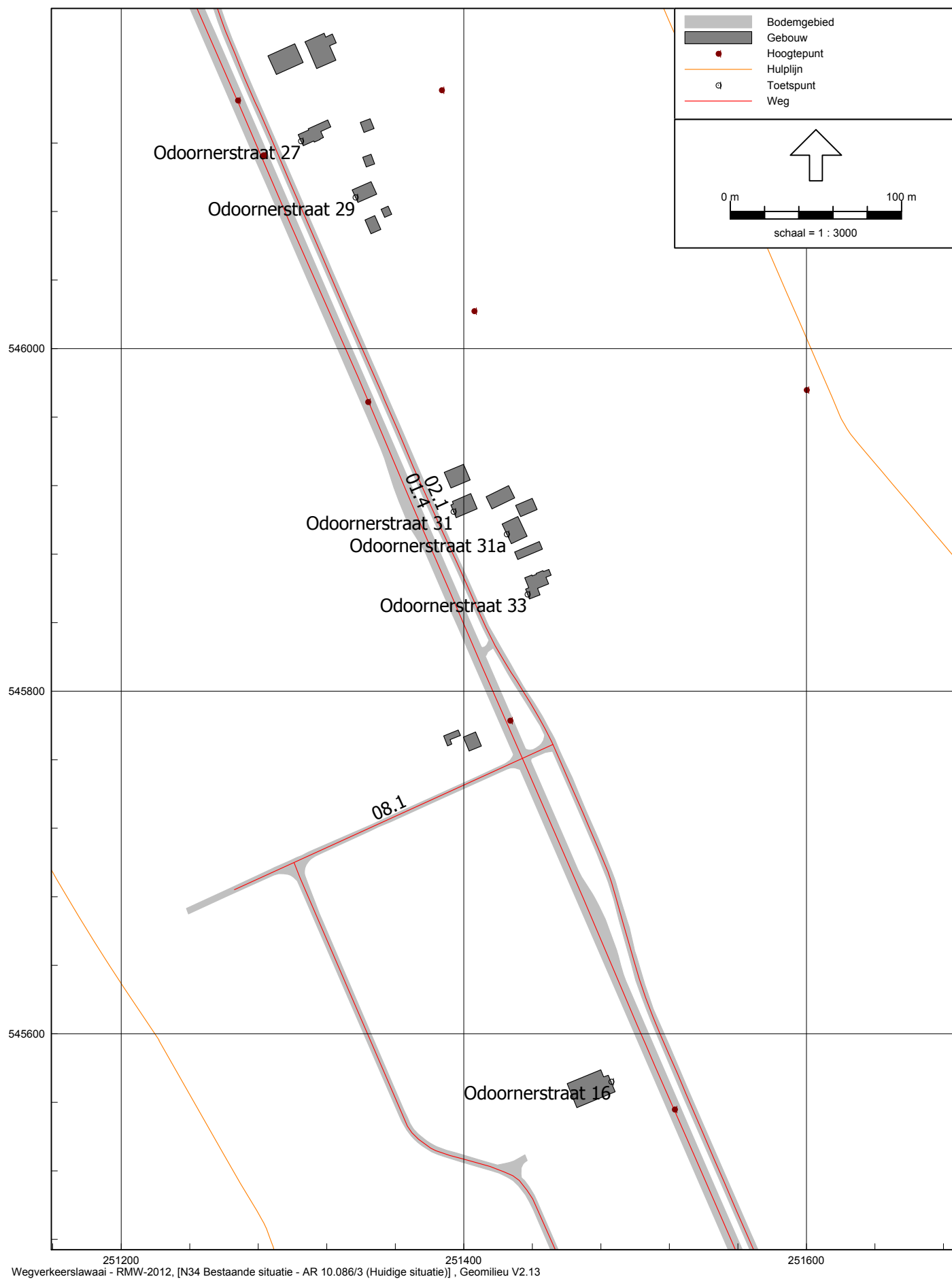
Figuur 1) Overzicht situatie plansituatie



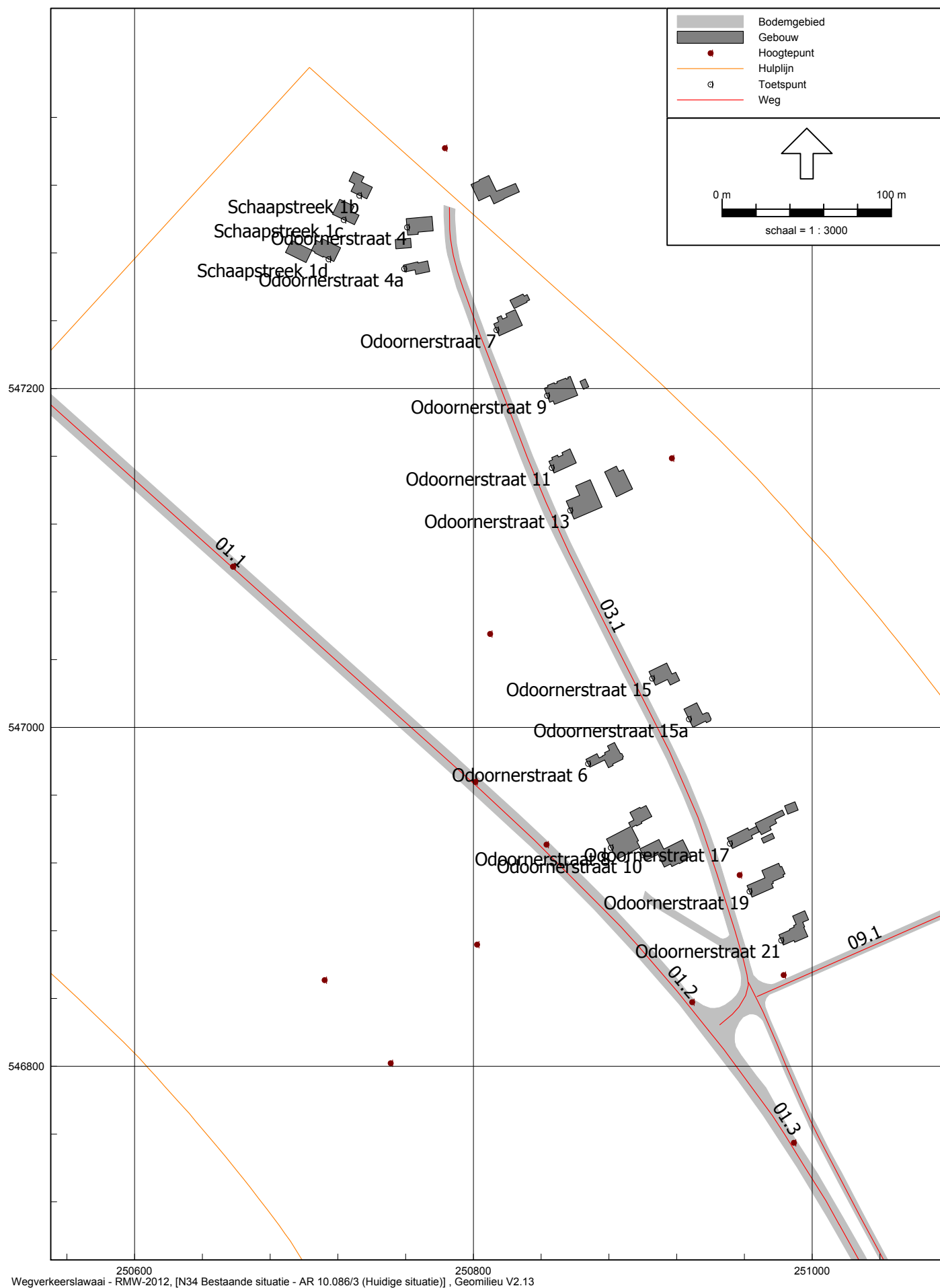
Figuur 2.1) Invoer wegen - Huidige situatie



Figuur 2.2) Invoer wegen, toetspunten - Huidige situatie
Detail I



Figuur 2.3) Invoer wegen, toetspunten - Huidige situatie
Detail II



Figuur 2.4) Invoer wegen, toetspunten - Huidige situatie

Model: AR 10.086/3 (Huidige situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Harde bodem	0,00
02	Harde bodem	0,00
03	Harde bodem	0,00

Model: AR 10.086/3 (Huidige situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw	3,00	22,36	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	3,00	22,36	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	4,50	22,32	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	4,50	22,12	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	3,00	22,20	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Bogederweg 25	7,00	22,16	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	3,00	22,19	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Bogederweg 27	7,00	22,11	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	4,50	22,17	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	3,00	21,27	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	4,50	20,86	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	4,50	21,90	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Odoornersstraat 18	4,50	21,83	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	4,50	21,89	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	4,50	21,71	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Odoornersstraat 16	7,00	21,35	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Odoornersstraat 14	7,00	21,24	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	3,00	21,26	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Odoornersstraat 33	7,00	20,69	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	4,50	20,61	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Odoornersstraat 31a	7,00	20,52	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	4,50	20,45	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	4,50	20,46	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Odoornersstraat 31	7,00	20,65	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	4,50	20,58	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	4,50	20,08	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	4,50	19,95	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Odoornersstraat 29	4,50	20,04	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	4,50	19,87	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	4,50	19,76	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Odoornersstraat 27	4,50	20,13	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	4,50	19,66	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	4,50	19,92	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Odoornersstraat 21	7,00	18,99	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Odoornersstraat 19	7,00	19,10	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Odoornersstraat 17	7,00	19,24	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	4,50	19,09	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	4,50	19,07	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	4,50	18,89	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.086/3 (Huidige situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40	Odoornersstraat 10	7,00	19,92	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Odoornersstraat 8	7,00	19,82	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Odoornersstraat 6	7,00	19,67	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Odoornersstraat 15a	7,00	19,04	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Odoornersstraat 15	7,00	19,13	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Odoornersstraat 13	7,00	18,85	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	4,50	18,63	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Odoornersstraat 11	7,00	18,88	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	4,50	18,34	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Odoornersstraat 9	7,00	18,57	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Odoornersstraat 7	7,00	18,55	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	4,50	18,35	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Odoornersstraat 4a	7,00	18,77	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	4,50	18,69	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Odoornersstraat 4	7,00	18,53	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Schaapstreek 1d	7,00	18,97	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	4,50	19,05	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Schaapstreek 1c	7,00	18,65	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Schaapstreek 1b	7,00	18,52	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Odoornersstraat 5	7,00	17,87	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		5,00	21,80	Relatief 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.086/3 (Huidige situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Bogerdeweg 25	22,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251831,61	544787,25
02	Bogerdeweg 27	22,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251723,10	544918,39
03	Odoornestraat 18	21,77	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251702,61	545102,65
04	Odoornestraat 16	21,35	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251486,01	545572,19
06	Odoornestraat 33	20,74	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251437,07	545856,69
07	Odoornestraat 31a	20,55	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251424,95	545891,81
08	Odoornestraat 31	20,68	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251393,86	545904,98
09	Odoornestraat 29	20,05	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251336,63	546088,44
10	Odoornestraat 27	20,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	251304,84	546121,26
11	Odoornestraat 21	19,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250981,59	546874,49
12	Odoornestraat 19	19,24	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250962,84	546903,37
13	Odoornestraat 17	19,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250951,29	546931,58
14	Odoornestraat 10	19,93	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250899,79	546924,86
15	Odoornestraat 8	20,13	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250880,93	546929,17
16	Odoornestraat 6	19,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250867,55	546978,69
17	Odoornestraat 15a	19,05	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250927,05	547005,00
18	Odoornestraat 15	19,13	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250905,36	547029,04
19	Odoornestraat 13	18,99	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250857,04	547128,17
20	Odoornestraat 11	18,90	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250846,07	547153,37
21	Odoornestraat 9	18,59	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250843,36	547195,93
22	Odoornestraat 7	18,56	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250813,44	547234,67
23	Odoornestraat 4a	18,78	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250758,98	547270,83
24	Schaapstreek 1d	19,03	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250714,35	547276,43
25	Schaapstreek 1c	18,76	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250723,28	547299,62
26	Schaapstreek 1b	18,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250732,47	547313,98
27	Odoornestraat 4	18,57	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	250760,68	547295,27

Rapport:	Lijst van model eigenschappen	
Model:	AR 10.086/3 (Huidige situatie)	
Model eigenschap	AR 10.086/3 (Huidige situatie)	
Omschrijving	sklomp	
Verantwoordelijke	RMW-2012	
Rekenmethode	sklomp op 21-9-2012	
Aangemaakt door		
Laatst ingezien door	sklomp op 20-3-2013	
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91	
Standaard maaiveldhoogte	0	
Rekenhoogte contouren	4	
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten	
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten	
Standaard bodemfactor	1,00	
Zichthoek [grd]	2	
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse	
Meteorologische correctie	Conform standaard	
C0 waarde	3,50	
Maximum aantal reflecties	1	
Reflectie in woonwijken	Ja	
Aandachtsgebied	--	
Max. refl.afstand van bron	--	
Max. refl.afstand van rekenpunt	--	
Luchtdemping	Conform standaard	
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00	

ma 09-09-08	Lv	Mv	Zw	di 09-09-08	Lv	Mv	Zw	wo 10-09-08	Lv	Mv	Zw	do 11-09-08	Lv	Mv	Zw	vr 12-09-08	Lv	Mv	Zw	gem Lv/uur	gem Mv/uur	gem Zw/uur
ma 00:00				di 00:00				wo 00:00				do 00:00				vr 00:00				82	1	12
ma 01:00				di 01:00				wo 01:00				do 01:00				vr 01:00				42	2	10
ma 02:00				di 02:00				wo 02:00				do 02:00				vr 02:00				24	1	7
ma 03:00				di 03:00				wo 03:00				do 03:00				vr 03:00				20	2	10
ma 04:00				di 04:00				wo 04:00				do 04:00				vr 04:00				29	4	13
ma 05:00				di 05:00				wo 05:00				do 05:00				vr 05:00				110	11	27
ma 06:00				di 06:00				wo 06:00				do 06:00				vr 06:00				447	29	54
ma 07:00				di 07:00				wo 07:00				do 07:00				vr 07:00				823	39	65
ma 08:00				di 08:00				wo 08:00				do 08:00				vr 08:00				802	38	71
ma 09:00				di 09:00				wo 09:00				do 09:00				vr 09:00				588	36	75
ma 10:00				di 10:00				wo 10:00				do 10:00				vr 10:00				620	38	70
ma 11:00				di 11:00				wo 11:00				do 11:00				vr 11:00				580	39	67
ma 12:00				di 12:00				wo 12:00				do 12:00				vr 12:00				651	37	65
ma 13:00				di 13:00				wo 13:00				do 13:00				vr 13:00				730	40	62
ma 14:00				di 14:00				wo 14:00				do 14:00				vr 14:00				764	41	63
ma 15:00				di 15:00				wo 15:00				do 15:00				vr 15:00				795	41	59
ma 16:00				di 16:00				wo 16:00				do 16:00				vr 16:00				1090	40	53
ma 17:00				di 17:00				wo 17:00				do 17:00				vr 17:00				1091	24	43
ma 18:00				di 18:00				wo 18:00				do 18:00				vr 18:00				625	17	32
ma 19:00				di 19:00				wo 19:00				do 19:00				vr 19:00				424	12	25
ma 20:00				di 20:00				wo 20:00				do 20:00				vr 20:00				337	9	18
ma 21:00				di 21:00				wo 21:00				do 21:00				vr 21:00				296	7	15
ma 22:00				di 22:00				wo 22:00				do 22:00				vr 22:00				239	3	14
ma 23:00				di 23:00				wo 23:00				do 23:00				vr 23:00				154	2	12
 totaal	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	11363	513	942

	Lv	Mv	Zw	
tot dag	9159,0	430,0	725,0	10314,0
tot avond	1296,0	31,0	72,0	1399,0
tot nacht	908,0	52,0	145,0	1105,0
 totaal	11363,0	513,0	942,0	12818,0

verdeling %	Lv	Mv	Zw	
dag	88,8	4,2	7,9	100,0
avond	92,6	2,2	5,1	100,0
nacht	82,2	4,7	13,1	100,0

Uurintensiteit %	6,7	2,7	1,1
------------------	-----	-----	-----

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code EM009
Naam N34 Odoorn
Plaats hmp. 69,0 (65,9 - 83,4) 000525
Omschrijving Emmen-Noord - Borger (N374)

Meting
Naam 2012 Odoorn
Periode #####
Interval 1 uur

Rijstroken **Telpun Teller** **Kanaal** **Omschrijving**
1 00052f 2924 1 Emmen-Noord - Borger (N374) (1)
2 00052f 2924 2 Borger (N374) - Emmen-Noord (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen						Totaal		Fout	
	Snelhe < 2,1						Abs.	Rel.		
		2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	> 11,9					
00:00		0	76	6	1	0	12	95	0,7	0
01:00		0	38	4	1	1	10	54	0,4	0
02:00		0	21	3	1	0	7	32	0,2	0
03:00		0	17	3	2	0	10	32	0,2	0
04:00		0	24	5	4	0	13	46	0,4	0
05:00		0	90	20	10	1	27	148	1,1	0
06:00		2	364	83	27	2	54	532	4,1	1
07:00		3	731	92	36	3	65	930	7,2	1
08:00		3	732	70	35	3	71	914	7,1	2
09:00		3	531	57	33	3	75	702	5,5	1
10:00		4	561	59	35	3	70	732	5,7	1
11:00		4	525	55	35	4	67	690	5,4	0
12:00		4	597	54	33	4	65	757	5,9	1
13:00		4	674	56	35	5	62	836	6,5	1
14:00		5	702	62	36	5	63	873	6,8	1
15:00		5	720	75	36	5	59	900	7,0	1
16:00		6	987	103	36	4	53	1.189	9,2	2
17:00		5	1.030	61	21	3	43	1.163	9,0	2
18:00		4	587	38	15	2	32	678	5,3	1
19:00		3	398	26	10	2	25	464	3,6	0
20:00		2	317	20	8	1	18	366	2,8	0
21:00		2	279	17	6	1	15	320	2,5	0
22:00		1	225	14	3	0	14	257	2,0	0
23:00		1	144	10	2	0	12	169	1,3	0

lv	mv	zw
82	1	12
42	2	10
24	1	7
20	2	10
29	4	13
110	11	27
447	29	54
823	39	65
802	38	71
588	36	75
620	38	70
580	39	67
651	37	65
730	40	62
764	41	63
795	41	59
1090	40	53
1091	24	43
625	17	32
424	12	25
337	9	18
296	7	15
239	3	14
154	2	12

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tijd	Klassen												Total				Fout								
	Snelhe < 2,1				2,1 - 5,3				5,3 - 7,2				7,2 - 11,2					11,2 - 11,9				> 11,9			
	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.		Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	ldx.	ldx.		
Tot. 0-24	61	0,5	10.370	80,5	993	7,7	461	3,6	53	0,4	941	7,3	#####	100,0	100,0	13									
Tot. 7-19	50	0,5	8.378	80,8	783	7,6	386	3,7	44	0,4	724	7,0	#####	100,0	80,5	12									
Tot. 19-23	8	0,6	1.218	86,6	77	5,5	27	1,9	4	0,3	72	5,1	1.406	100,0	10,9	1									
Tot. 23-7	3	0,3	773	69,8	133	12,0	48	4,3	5	0,5	145	13,1	1.107	100,0	8,6	1									
Tot. 0-24	61	0,5	10.370	80,5	993	7,7	461	3,6	53	0,4	941	7,3	#####	100,0	100,0	13									

ma 09-09-08	Lv	Mv	Zw	di 09-09-08	Lv	Mv	Zw	wo 10-09-08	Lv	Mv	Zw	do 11-09-08	Lv	Mv	Zw	vr 12-09-08	Lv	Mv	Zw	gem Lv/uur	gem Mv/uur	gem Zw/uur
ma 00:00				di 00:00				wo 00:00				do 00:00				vr 00:00				0	0	0
ma 01:00				di 01:00				wo 01:00				do 01:00				vr 01:00				0	0	0
ma 02:00				di 02:00				wo 02:00				do 02:00				vr 02:00				0	0	0
ma 03:00				di 03:00				wo 03:00				do 03:00				vr 03:00				0	0	0
ma 04:00				di 04:00				wo 04:00				do 04:00				vr 04:00				0	0	0
ma 05:00				di 05:00				wo 05:00				do 05:00				vr 05:00				1	0	0
ma 06:00				di 06:00				wo 06:00				do 06:00				vr 06:00				4	0	0
ma 07:00				di 07:00				wo 07:00				do 07:00				vr 07:00				6	1	1
ma 08:00				di 08:00				wo 08:00				do 08:00				vr 08:00				11	0	0
ma 09:00				di 09:00				wo 09:00				do 09:00				vr 09:00				11	1	0
ma 10:00				di 10:00				wo 10:00				do 10:00				vr 10:00				17	1	1
ma 11:00				di 11:00				wo 11:00				do 11:00				vr 11:00				15	1	1
ma 12:00				di 12:00				wo 12:00				do 12:00				vr 12:00				14	1	0
ma 13:00				di 13:00				wo 13:00				do 13:00				vr 13:00				17	1	0
ma 14:00				di 14:00				wo 14:00				do 14:00				vr 14:00				19	1	1
ma 15:00				di 15:00				wo 15:00				do 15:00				vr 15:00				21	1	1
ma 16:00				di 16:00				wo 16:00				do 16:00				vr 16:00				21	1	1
ma 17:00				di 17:00				wo 17:00				do 17:00				vr 17:00				18	1	1
ma 18:00				di 18:00				wo 18:00				do 18:00				vr 18:00				11	1	0
ma 19:00				di 19:00				wo 19:00				do 19:00				vr 19:00				8	0	0
ma 20:00				di 20:00				wo 20:00				do 20:00				vr 20:00				6	0	0
ma 21:00				di 21:00				wo 21:00				do 21:00				vr 21:00				3	0	0
ma 22:00				di 22:00				wo 22:00				do 22:00				vr 22:00				2	0	0
ma 23:00				di 23:00				wo 23:00				do 23:00				vr 23:00				1	0	0
totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	206	11	7	

	Lv	Mv	Zw	
tot dag	181,0	11,0	7,0	199,0
tot avond	19,0	0,0	0,0	19,0
tot nacht	6,0	0,0	0,0	6,0
 totaal	206,0	11,0	7,0	224,0

verdeling %	Lv	Mv	Zw	
dag	91,0	5,5	3,5	100,0
avond	100,0	0,0	0,0	100,0
nacht	100,0	0,0	0,0	100,0

Uurintensiteit %	7,4	2,1	0,3
------------------	-----	-----	-----

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 000906
Naam Odoornderstraat
Plaats parallelweg oz N34
Omschrijving

Meting

Naam juni 2012
Periode #####
Interval #####
1 uur

Rijstroken

Telpun Teller Kanaal Omschrijving
1 000906 000906E2 camping zeven heuvel - Hoofdstraat (1)
2 000906 000906E1 Hoofdstraat - camping zeven heuvel (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen	Totaal	Fout			
	Snelhe < 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	> 11,9	Abs. Rel.
00:00	0	0	0	0	0	1 0,3 0
01:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
02:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
03:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
04:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
05:00	0	1	0	0	0	1 0,3 0
06:00	0	4	0	0	0	6 1,7 0
07:00	1	6	0	1	0	19 5,4 0
08:00	0	11	0	0	0	19 5,4 0
09:00	0	10	1	1	0	18 5,1 0
10:00	0	15	2	1	0	26 7,4 1
11:00	0	14	1	1	0	23 6,6 1
12:00	0	13	1	1	0	22 6,3 0
13:00	0	16	1	1	0	29 8,3 1
14:00	0	18	1	1	0	33 9,4 1
15:00	1	20	1	1	0	37 10,5 1
16:00	1	20	1	1	0	37 10,5 1
17:00	0	18	0	1	0	29 8,3 1
18:00	0	10	1	1	0	18 5,1 0
19:00	0	8	0	0	0	13 3,7 0
20:00	0	6	0	0	0	9 2,6 0
21:00	0	3	0	0	0	5 1,4 0
22:00	0	2	0	0	0	4 1,1 0
23:00	0	1	0	0	0	2 0,6 0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen		Totaal						Fout				
	Snelhe < 2,1		2,1 - 5,3		5,3 - 7,2		7,2 - 11,2			11,2 - 11,9		> 11,9	
	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Abs.	ldx.	Rel.
Tot. 0-24		3	194	12	12	12	12	1	7	7	229		
Tot. 7-19		3	169	11	11	11	11	1	6	6	201		
Tot. 19-23		0	20	1	1	1	1	0	1	1	23		
Tot. 23-7		0	6	0	0	0	0	0	0	0	6		
Tot. 0-24		3	194	12	12	12	12	1	7	7	229		

ma 09-09-08	Lv	Mv	Zw	di 09-09-08	Lv	Mv	Zw	wo 10-09-08	Lv	Mv	Zw	do 11-09-08	Lv	Mv	Zw	vr 12-09-08	Lv	Mv	Zw	gem Lv/uur	gem Mv/uur	gem Zw/uur
ma 00:00				di 00:00				wo 00:00				do 00:00				vr 00:00				0	0	0
ma 01:00				di 01:00				wo 01:00				do 01:00				vr 01:00				0	0	0
ma 02:00				di 02:00				wo 02:00				do 02:00				vr 02:00				0	0	0
ma 03:00				di 03:00				wo 03:00				do 03:00				vr 03:00				0	0	0
ma 04:00				di 04:00				wo 04:00				do 04:00				vr 04:00				0	0	0
ma 05:00				di 05:00				wo 05:00				do 05:00				vr 05:00				0	0	0
ma 06:00				di 06:00				wo 06:00				do 06:00				vr 06:00				2	0	0
ma 07:00				di 07:00				wo 07:00				do 07:00				vr 07:00				4	1	1
ma 08:00				di 08:00				wo 08:00				do 08:00				vr 08:00				4	0	0
ma 09:00				di 09:00				wo 09:00				do 09:00				vr 09:00				3	0	0
ma 10:00				di 10:00				wo 10:00				do 10:00				vr 10:00				6	0	0
ma 11:00				di 11:00				wo 11:00				do 11:00				vr 11:00				5	0	0
ma 12:00				di 12:00				wo 12:00				do 12:00				vr 12:00				7	1	0
ma 13:00				di 13:00				wo 13:00				do 13:00				vr 13:00				9	1	0
ma 14:00				di 14:00				wo 14:00				do 14:00				vr 14:00				10	1	0
ma 15:00				di 15:00				wo 15:00				do 15:00				vr 15:00				8	1	0
ma 16:00				di 16:00				wo 16:00				do 16:00				vr 16:00				10	1	0
ma 17:00				di 17:00				wo 17:00				do 17:00				vr 17:00				8	1	0
ma 18:00				di 18:00				wo 18:00				do 18:00				vr 18:00				4	0	0
ma 19:00				di 19:00				wo 19:00				do 19:00				vr 19:00				4	0	0
ma 20:00				di 20:00				wo 20:00				do 20:00				vr 20:00				2	0	0
ma 21:00				di 21:00				wo 21:00				do 21:00				vr 21:00				1	0	0
ma 22:00				di 22:00				wo 22:00				do 22:00				vr 22:00				1	0	0
ma 23:00				di 23:00				wo 23:00				do 23:00				vr 23:00				0	0	0
 totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	7	1

	Lv	Mv	Zw	
tot dag	78,0	7,0	1,0	86,0
tot avond	8,0	0,0	0,0	8,0
tot nacht	2,0	0,0	0,0	2,0
 totaal	88,0	7,0	1,0	96,0

verdeling %	Lv	Mv	Zw	
dag	90,7	8,1	1,2	100,0
avond	100,0	0,0	0,0	100,0
nacht	100,0	0,0	0,0	100,0

Uurintensiteit %	7,5	2,1	0,3
------------------	-----	-----	-----

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 000907
Naam Borgerderweg
Plaats parallelweg oz N34
Omschrijving

Meting

Naam Juni 2012
Periode #####
Interval #####
1 uur

Rijstroken

Telpun Teller Kanaal Omschrijving
1 0009070009071 Hoofdstraat Exloo - Odoorn (1)
2 0009070009072 Odoorn - Hoofdstraat Exloo (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen	Totaal	Fout			
	Snelhe < 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	> 11,9	Abs. Rel.
00:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
01:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
02:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
03:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
04:00	0	0	0	0	0	1 0,5 0
05:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0
06:00	0	2	0	0	0	4 2,0 0
07:00	1	3	1	1	0	19 9,5 1
08:00	1	4	0	0	0	15 7,5 0
09:00	0	3	0	0	0	8 4,0 0
10:00	0	5	1	0	0	10 5,0 0
11:00	0	4	1	0	0	9 4,5 0
12:00	0	6	1	1	0	13 6,5 1
13:00	0	8	1	1	0	18 9,0 0
14:00	0	9	1	1	0	19 9,5 0
15:00	1	8	0	1	0	23 11,5 1
16:00	1	9	1	1	0	23 11,5 1
17:00	0	8	0	1	0	15 7,5 0
18:00	0	4	0	0	0	8 4,0 0
19:00	0	4	0	0	0	7 3,5 0
20:00	0	2	0	0	0	4 2,0 0
21:00	0	1	0	0	0	2 1,0 0
22:00	0	1	0	0	0	2 1,0 0
23:00	0	0	0	0	0	0 0,0 0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen												Total			Fout									
	Snelhe < 2,1				2,1 - 5,3				5,3 - 7,2				7,2 - 11,2				11,2 - 11,9				> 11,9				
	Abs.		ldx.		Abs.		ldx.		Abs.		ldx.		Abs.		ldx.		Abs.		ldx.		Rel.				
Tot. 0-24		4		84		7		6		1		3		105											
Tot. 7-19		4		72		6		6		0		3		91											
Tot. 19-23		0		9		0		0		0		0		9											
Tot. 23-7		0		3		0		0		0		0		3											
Tot. 0-24		4		84		7		6		1		3		105											

ma 09-09-08	Lv	Mv	Zw	di 09-09-08	Lv	Mv	Zw	wo 10-09-08	Lv	Mv	Zw	do 11-09-08	Lv	Mv	Zw	vr 12-09-08	Lv	Mv	Zw	gem Lv/uur	gem Mv/uur	gem Zw/uur
ma 00:00				di 00:00				wo 00:00				do 00:00				vr 00:00				9	0	0
ma 01:00				di 01:00				wo 01:00				do 01:00				vr 01:00				5	0	0
ma 02:00				di 02:00				wo 02:00				do 02:00				vr 02:00				2	0	0
ma 03:00				di 03:00				wo 03:00				do 03:00				vr 03:00				4	0	1
ma 04:00				di 04:00				wo 04:00				do 04:00				vr 04:00				11	0	1
ma 05:00				di 05:00				wo 05:00				do 05:00				vr 05:00				45	1	1
ma 06:00				di 06:00				wo 06:00				do 06:00				vr 06:00				143	6	2
ma 07:00				di 07:00				wo 07:00				do 07:00				vr 07:00				223	9	3
ma 08:00				di 08:00				wo 08:00				do 08:00				vr 08:00				226	7	2
ma 09:00				di 09:00				wo 09:00				do 09:00				vr 09:00				181	5	3
ma 10:00				di 10:00				wo 10:00				do 10:00				vr 10:00				170	7	4
ma 11:00				di 11:00				wo 11:00				do 11:00				vr 11:00				175	7	3
ma 12:00				di 12:00				wo 12:00				do 12:00				vr 12:00				182	8	5
ma 13:00				di 13:00				wo 13:00				do 13:00				vr 13:00				201	9	3
ma 14:00				di 14:00				wo 14:00				do 14:00				vr 14:00				204	9	4
ma 15:00				di 15:00				wo 15:00				do 15:00				vr 15:00				241	11	4
ma 16:00				di 16:00				wo 16:00				do 16:00				vr 16:00				307	11	4
ma 17:00				di 17:00				wo 17:00				do 17:00				vr 17:00				265	10	3
ma 18:00				di 18:00				wo 18:00				do 18:00				vr 18:00				173	7	2
ma 19:00				di 19:00				wo 19:00				do 19:00				vr 19:00				116	4	1
ma 20:00				di 20:00				wo 20:00				do 20:00				vr 20:00				94	3	1
ma 21:00				di 21:00				wo 21:00				do 21:00				vr 21:00				81	2	0
ma 22:00				di 22:00				wo 22:00				do 22:00				vr 22:00				63	1	0
ma 23:00				di 23:00				wo 23:00				do 23:00				vr 23:00				36	0	0
totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3157	117	47				

	Lv	Mv	Zw	
tot dag	2548,0	100,0	40,0	2688,0
tot avond	354,0	10,0	2,0	366,0
tot nacht	255,0	7,0	5,0	267,0
 totaal	3157,0	117,0	47,0	3321,0

	Lv	Mv	Zw	
verdeling %				
dag	94,8	3,7	1,5	100,0
avond	96,7	2,7	0,5	100,0
nacht	95,5	2,6	1,9	100,0

Uurintensiteit %	6,7	2,8	1,0
------------------	-----	-----	-----

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code 000908
Naam Hoofdstraat
Plaats Exloo
Omschrijving

Meting

Naam Juni 2012
Periode #####
Interval #####
1 uur

Rijstroken

Telpun Teller Kanaal Omschrijving
1 00090E00090E2 N34/Borgerderweg - Exloo (1)
2 00090E00090E1 Exloo - N34/Borgerderweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen	Totaal	Fout			
	Snelhe < 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	> 11,9	Abs. Rel.
00:00	0	9	0	0	0	9 0,3 0
01:00	0	5	0	0	0	5 0,1 0
02:00	0	2	0	0	0	2 0,1 0
03:00	0	4	0	0	1	5 0,1 0
04:00	0	10	1	0	1	12 0,4 0
05:00	0	44	1	1	1	47 1,4 0
06:00	2	138	5	6	2	153 4,6 0
07:00	2	217	6	8	3	237 7,1 0
08:00	2	219	7	6	2	237 7,1 0
09:00	2	172	9	5	0	3 191 5,7 0
10:00	2	161	9	6	1	4 183 5,4 0
11:00	1	167	8	6	1	3 186 5,5 0
12:00	2	174	8	7	1	5 197 5,9 0
13:00	2	193	8	8	1	3 215 6,4 0
14:00	3	195	9	8	1	4 220 6,5 0
15:00	3	232	9	10	1	4 259 7,7 0
16:00	3	297	10	10	1	4 325 9,7 0
17:00	4	257	8	9	1	3 283 8,4 0
18:00	3	166	7	6	1	2 186 5,5 0
19:00	3	112	4	4	0	1 124 3,7 0
20:00	1	89	5	3	0	1 99 2,9 0
21:00	1	78	3	2	0	0 84 2,5 0
22:00	1	61	2	1	0	0 65 1,9 0
23:00	0	35	1	0	0	0 36 1,1 0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen		Totaal												Fout
	Snelhe < 2,1		2,1 - 5,3		5,3 - 7,2		7,2 - 11,2		11,2 - 11,9		> 11,9				
	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Abs	Idx	Rel		
Tot. 0-24	33	3.037			121		108		10		48		3.357		
Tot. 7-19	26	2.449			98		90		8		40		2.711		
Tot. 19-23	5	340			14		10		1		2		372		
Tot. 23-7	0	243			8		8		1		6		266		
Tot. 0-24	33	3.037			121		108		10		48		3.357		

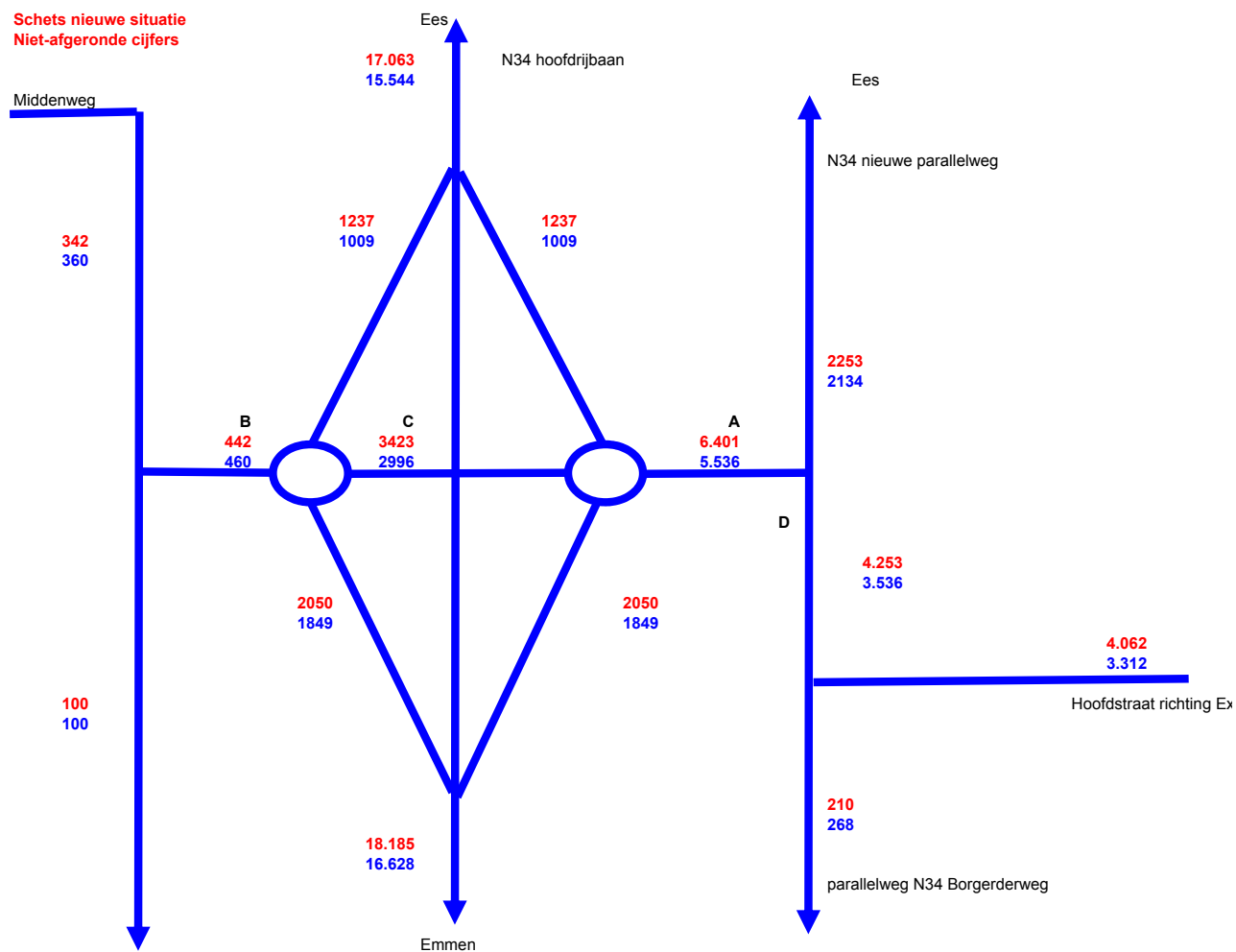
	Lv	Mv	Zw
tot dag	126,0	11,0	3,0
tot avond	20,0	2,0	0,0
tot nacht	5,0	0,0	0,0
total	151,0	13,0	3,0

verdeling %	Lv	Mv	Zw
dag	90,0	7,9	2,1
avond	90,9	9,1	0,0
nacht	100,0	0,0	0,0

Uurintersect %	7,0	3,3	0,4
----------------	-----	-----	-----

Tijd	Klassen												Totaal		Fout
	Snelheid < 2.1		2.1 - 5.3		5.3 - 7.2		7.2 - 11.2		11.2 - 11.9		> 11.9		Abs.	Rel.	
	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Rel.	
Tot. 0-24	3	143	8		12		0		5		171				
Tot. 7-19	3	118	7		10		0		4		142				
Tot. 19-23	0	19	1		2		0		0		22				
Tot. 23-7	0	6	0		0		0		0		6				
Tot. 0-24	3	143	8		12		0		5		171				

Schets nieuwe situatie
Niet-afgeronde cijfers



Werkdag
Weekdag

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01.1	N34 - Provincialeweg	0,00	672,04	Verdeling	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
01.2	N34 - Provincialeweg	0,00	63,04	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
01.3	N34 - Odoornestraat	0,00	138,39	Verdeling	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
01.4	N34 - Odoornestraat	0,00	1733,26	Verdeling	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
01.5	N34 - Odoornestraat	0,00	156,19	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
01.6	N34 - Borgerderweg	0,00	192,34	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70	70	70	70	70
01.7	N34 - Borgerderweg	0,00	513,37	Verdeling	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
02.1	Parallelweg oost Odoornestraat	0,00	2050,64	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03.1	Odoornestraat	0,00	523,82	Verdeling	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50
04.1	Parallelweg west Odoornestraat	0,00	893,66	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
05.1	Parallelweg oost Borgerderweg	0,00	702,49	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
05.2	Parallelweg oost Borgerderweg	0,00	176,55	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
06.1	Parallelweg west Borgerderweg	0,00	203,24	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
06.2	Parallelweg west Borgerderweg	0,00	878,43	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
07.1	Hoofdstraat	0,00	367,23	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
08.1	Middenweg	0,00	204,30	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
09.1	Bodenpad	0,00	144,31	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: Groep:	AR 10.086/3 (Huidige situatie) (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012																	
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01.1	100	15842,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	4,70	7,00	5,10	13,10	942,54	396,08	143,24	44,58
01.2	70	15842,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	4,70	7,00	5,10	13,10	942,54	396,08	143,24	44,58
01.3	100	15842,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	4,70	7,00	5,10	13,10	942,54	396,08	143,24	44,58
01.4	100	15842,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	4,70	7,00	5,10	13,10	942,54	396,08	143,24	44,58
01.5	70	15842,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	4,70	7,00	5,10	13,10	942,54	396,08	143,24	44,58
01.6	70	14815,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	4,70	7,00	5,10	13,10	881,43	370,40	133,96	41,69
01.7	100	14815,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	4,70	7,00	5,10	13,10	881,43	370,40	133,96	41,69
02.1	50	352,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	23,70	7,39	1,06	1,43
03.1	50	1851,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	124,65	38,87	5,55	7,53
04.1	50	221,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	14,88	4,64	0,66	0,90
05.1	50	221,00	7,50	2,10	1,20	90,70	100,00	100,00	8,10	--	--	1,20	--	--	15,03	4,64	2,65	1,34
05.2	50	221,00	7,50	2,10	1,20	90,70	100,00	100,00	8,10	--	--	1,20	--	--	15,03	4,64	2,65	1,34
06.1	50	211,00	7,50	2,10	1,20	90,70	100,00	100,00	8,10	--	--	1,20	--	--	14,35	4,43	2,53	1,28
06.2	50	221,00	7,50	2,10	1,20	90,70	100,00	100,00	8,10	--	--	1,20	--	--	15,03	4,64	2,65	1,34
07.1	60	3052,00	6,70	2,80	1,00	94,80	96,70	95,50	3,70	2,70	2,60	1,50	0,50	1,90	193,85	82,64	29,15	7,57
08.1	50	190,00	7,00	3,30	0,40	90,00	90,90	100,00	7,90	9,10	--	2,10	--	--	11,97	5,70	0,76	1,05
09.1	50	221,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	14,88	4,64	0,66	0,90

Model: AR 10.086/3 (Huidige situatie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01.1	9,41	8,19	74,30	21,81	22,83
01.2	9,41	8,19	74,30	21,81	22,83
01.3	9,41	8,19	74,30	21,81	22,83
01.4	9,41	8,19	74,30	21,81	22,83
01.5	9,41	8,19	74,30	21,81	22,83
01.6	8,80	7,66	69,48	20,40	21,35
01.7	8,80	7,66	69,48	20,40	21,35
02.1	--	--	0,91	--	--
03.1	--	--	4,79	--	--
04.1	--	--	0,57	--	--
05.1	--	--	0,20	--	--
05.2	--	--	0,20	--	--
06.1	--	--	0,19	--	--
06.2	--	--	0,20	--	--
07.1	2,31	0,79	3,07	0,43	0,58
08.1	0,57	--	0,28	--	--
09.1	--	--	0,57	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.086/3 (Huidige situatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 N34
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bogenderweg 25	1,50	57,99	53,88	50,53	59,14	
01_B	Bogenderweg 25	5,00	59,77	55,65	52,36	60,94	
02_A	Bogenderweg 27	1,50	49,35	45,17	41,97	50,52	
02_B	Bogenderweg 27	5,00	50,68	46,50	43,34	51,87	
03_A	Odoornerstraat 18	1,50	58,70	54,57	51,29	59,87	
03_B	Odoornerstraat 18	5,00	60,21	56,05	52,82	61,38	
04_A	Odoornerstraat 16	1,50	61,45	57,35	53,94	62,58	
04_B	Odoornerstraat 16	5,00	62,83	58,72	55,36	63,97	
06_A	Odoornerstraat 33	1,50	58,63	54,55	51,12	59,76	
06_B	Odoornerstraat 33	5,00	60,59	56,49	53,11	61,73	
07_A	Odoornerstraat 31a	1,50	57,72	53,63	50,20	58,84	
07_B	Odoornerstraat 31a	5,00	59,88	55,78	52,40	61,02	
08_A	Odoornerstraat 31	1,50	64,44	60,33	56,98	65,59	
08_B	Odoornerstraat 31	5,00	65,18	61,05	57,75	66,34	
09_A	Odoornerstraat 29	1,50	58,65	54,55	51,14	59,78	
09_B	Odoornerstraat 29	5,00	60,77	56,66	53,29	61,91	
10_A	Odoornerstraat 27	1,50	62,82	58,71	55,34	63,96	
10_B	Odoornerstraat 27	5,00	63,99	59,86	56,54	65,14	
11_A	Odoornerstraat 21	1,50	53,50	49,39	46,02	54,64	
11_B	Odoornerstraat 21	5,00	55,12	50,98	47,70	56,28	
12_A	Odoornerstraat 19	1,50	52,82	48,71	45,35	53,96	
12_B	Odoornerstraat 19	5,00	54,54	50,40	47,11	55,70	
13_A	Odoornerstraat 17	1,50	50,68	46,58	43,21	51,83	
13_B	Odoornerstraat 17	5,00	52,23	48,10	44,80	53,39	
14_A	Odoornerstraat 10	1,50	58,27	54,18	50,77	59,40	
14_B	Odoornerstraat 10	5,00	60,24	56,13	52,78	61,39	
15_A	Odoornerstraat 8	1,50	60,80	56,71	53,31	61,94	
15_B	Odoornerstraat 8	5,00	62,28	58,18	54,82	63,43	
16_A	Odoornerstraat 6	1,50	55,65	51,58	48,12	56,77	
16_B	Odoornerstraat 6	5,00	57,78	53,68	50,28	58,91	
17_A	Odoornerstraat 15a	1,50	49,63	45,55	42,12	50,76	
17_B	Odoornerstraat 15a	5,00	51,06	46,95	43,59	52,20	
18_A	Odoornerstraat 15	1,50	50,25	46,17	42,74	51,38	
18_B	Odoornerstraat 15	5,00	51,50	47,39	44,03	52,64	
19_A	Odoornerstraat 13	1,50	48,94	44,85	41,42	50,06	
19_B	Odoornerstraat 13	5,00	50,03	45,93	42,55	51,17	
20_A	Odoornerstraat 11	1,50	48,57	44,49	41,06	49,70	
20_B	Odoornerstraat 11	5,00	49,65	45,55	42,17	50,79	
21_A	Odoornerstraat 9	1,50	46,76	42,68	39,23	47,88	
21_B	Odoornerstraat 9	5,00	48,04	43,94	40,55	49,18	
22_A	Odoornerstraat 7	1,50	46,96	42,88	39,45	48,09	
22_B	Odoornerstraat 7	5,00	48,17	44,07	40,69	49,31	
23_A	Odoornerstraat 4a	1,50	46,64	42,56	39,11	47,76	
23_B	Odoornerstraat 4a	5,00	47,42	43,33	39,91	48,55	
24_A	Schaapstreek 1d	1,50	47,49	43,41	39,97	48,62	
24_B	Schaapstreek 1d	5,00	48,99	44,89	41,51	50,13	
25_A	Schaapstreek 1c	1,50	44,18	40,10	36,68	45,32	
25_B	Schaapstreek 1c	5,00	45,99	41,87	38,53	47,14	
26_A	Schaapstreek 1b	1,50	42,32	38,23	34,83	43,46	
26_B	Schaapstreek 1b	5,00	43,67	39,55	36,26	44,84	
27_A	Odoornerstraat 4	1,50	41,53	37,44	34,01	42,65	
27_B	Odoornerstraat 4	5,00	44,62	40,53	37,11	45,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.086/3 (Huidige situatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Parallelweg oost Odoornerstraat
Groepsreductie: Ja

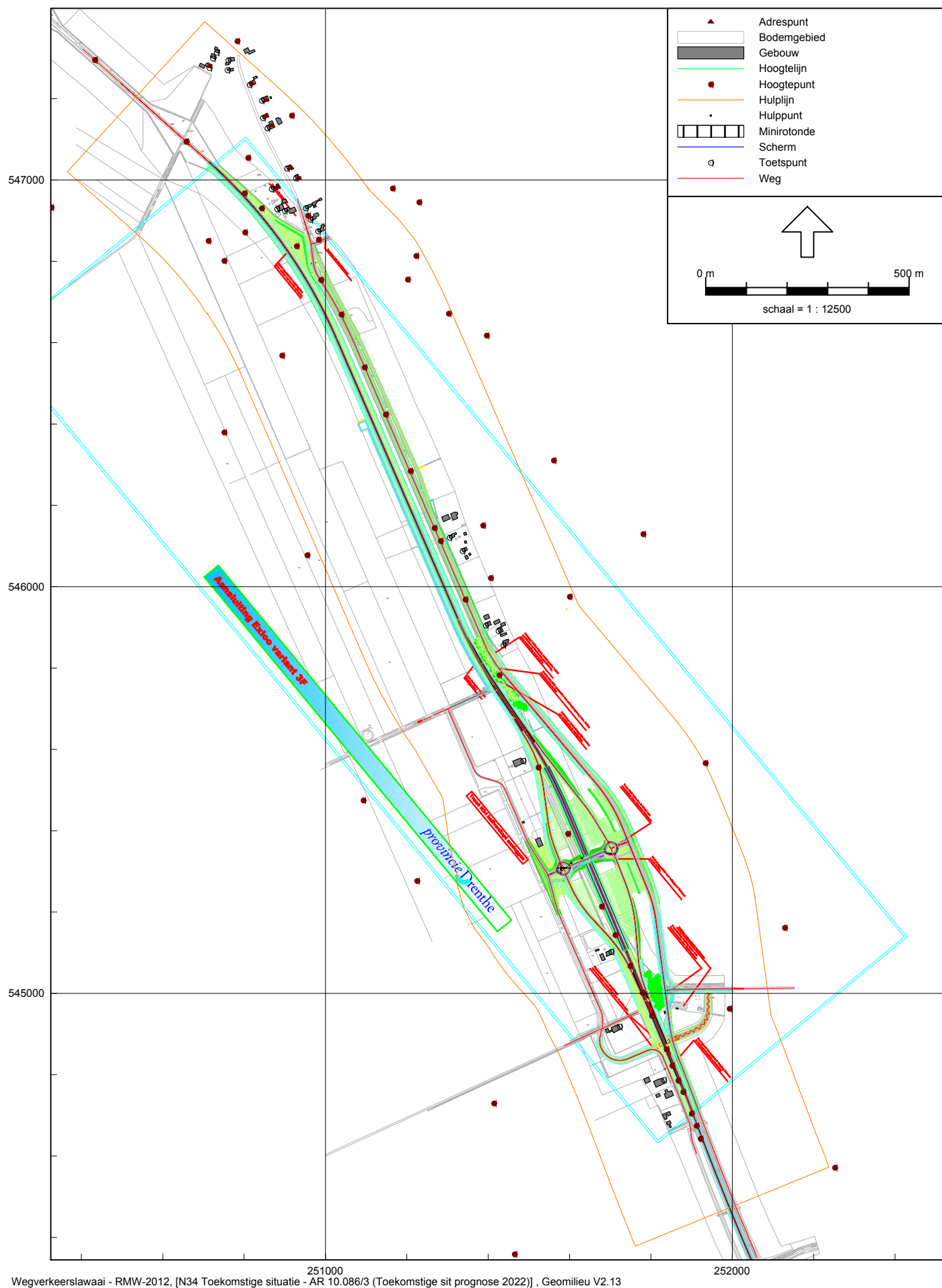
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bogenderweg 25	1,50	22,28	15,79	7,34	20,88
01_B	Bogenderweg 25	5,00	21,78	15,18	6,72	20,35
02_A	Bogenderweg 27	1,50	25,76	19,28	10,83	24,37
02_B	Bogenderweg 27	5,00	27,04	20,49	12,04	25,63
03_A	Odoornerstraat 18	1,50	36,02	29,51	21,06	34,62
03_B	Odoornerstraat 18	5,00	38,00	31,43	22,98	36,58
04_A	Odoornerstraat 16	1,50	36,96	30,45	22,00	35,56
04_B	Odoornerstraat 16	5,00	38,79	32,22	23,76	37,37
06_A	Odoornerstraat 33	1,50	37,87	31,37	22,92	36,47
06_B	Odoornerstraat 33	5,00	39,49	32,94	24,48	38,07
07_A	Odoornerstraat 31a	1,50	36,62	30,12	21,66	35,22
07_B	Odoornerstraat 31a	5,00	38,46	31,91	23,46	37,05
08_A	Odoornerstraat 31	1,50	45,09	38,50	30,05	43,66
08_B	Odoornerstraat 31	5,00	45,20	38,57	30,11	43,76
09_A	Odoornerstraat 29	1,50	37,39	30,89	22,44	35,99
09_B	Odoornerstraat 29	5,00	39,19	32,64	24,19	37,78
10_A	Odoornerstraat 27	1,50	42,79	36,23	27,78	41,37
10_B	Odoornerstraat 27	5,00	43,27	36,66	28,21	41,84
11_A	Odoornerstraat 21	1,50	33,75	27,24	18,78	32,35
11_B	Odoornerstraat 21	5,00	35,47	28,90	20,45	34,05
12_A	Odoornerstraat 19	1,50	28,94	22,45	13,99	27,54
12_B	Odoornerstraat 19	5,00	30,81	24,25	15,79	29,39
13_A	Odoornerstraat 17	1,50	25,54	19,06	10,61	24,15
13_B	Odoornerstraat 17	5,00	27,03	20,49	12,04	25,62
14_A	Odoornerstraat 10	1,50	12,37	5,69	-2,76	10,92
14_B	Odoornerstraat 10	5,00	13,92	6,93	-1,53	12,37
15_A	Odoornerstraat 8	1,50	9,86	3,21	-5,24	8,42
15_B	Odoornerstraat 8	5,00	11,33	4,36	-4,09	9,79
16_A	Odoornerstraat 6	1,50	-1,85	-9,58	-18,03	-3,59
16_B	Odoornerstraat 6	5,00	4,44	-2,73	-11,18	2,84
17_A	Odoornerstraat 15a	1,50	22,38	15,86	7,41	20,97
17_B	Odoornerstraat 15a	5,00	24,34	17,71	9,26	22,90
18_A	Odoornerstraat 15	1,50	23,62	17,08	8,63	22,21
18_B	Odoornerstraat 15	5,00	24,20	17,47	9,02	22,73
19_A	Odoornerstraat 13	1,50	17,82	11,32	2,87	16,42
19_B	Odoornerstraat 13	5,00	18,76	12,05	3,60	17,30
20_A	Odoornerstraat 11	1,50	16,89	10,38	1,93	15,49
20_B	Odoornerstraat 11	5,00	17,89	11,18	2,73	16,43
21_A	Odoornerstraat 9	1,50	6,26	-0,89	-9,34	4,67
21_B	Odoornerstraat 9	5,00	15,37	8,63	0,18	13,90
22_A	Odoornerstraat 7	1,50	13,43	6,82	-1,64	12,00
22_B	Odoornerstraat 7	5,00	16,49	9,69	1,24	15,00
23_A	Odoornerstraat 4a	1,50	--	--	--	--
23_B	Odoornerstraat 4a	5,00	--	--	--	--
24_A	Schaapstreek 1d	1,50	12,17	5,60	-2,85	10,75
24_B	Schaapstreek 1d	5,00	13,93	7,14	-1,31	12,44
25_A	Schaapstreek 1c	1,50	11,61	5,04	-3,41	10,19
25_B	Schaapstreek 1c	5,00	14,27	7,44	-1,02	12,77
26_A	Schaapstreek 1b	1,50	12,07	5,48	-2,97	10,64
26_B	Schaapstreek 1b	5,00	14,65	7,76	-0,70	13,13
27_A	Odoornerstraat 4	1,50	-13,21	-21,62	-30,07	-15,12
27_B	Odoornerstraat 4	5,00	-8,02	-15,89	-24,35	-9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

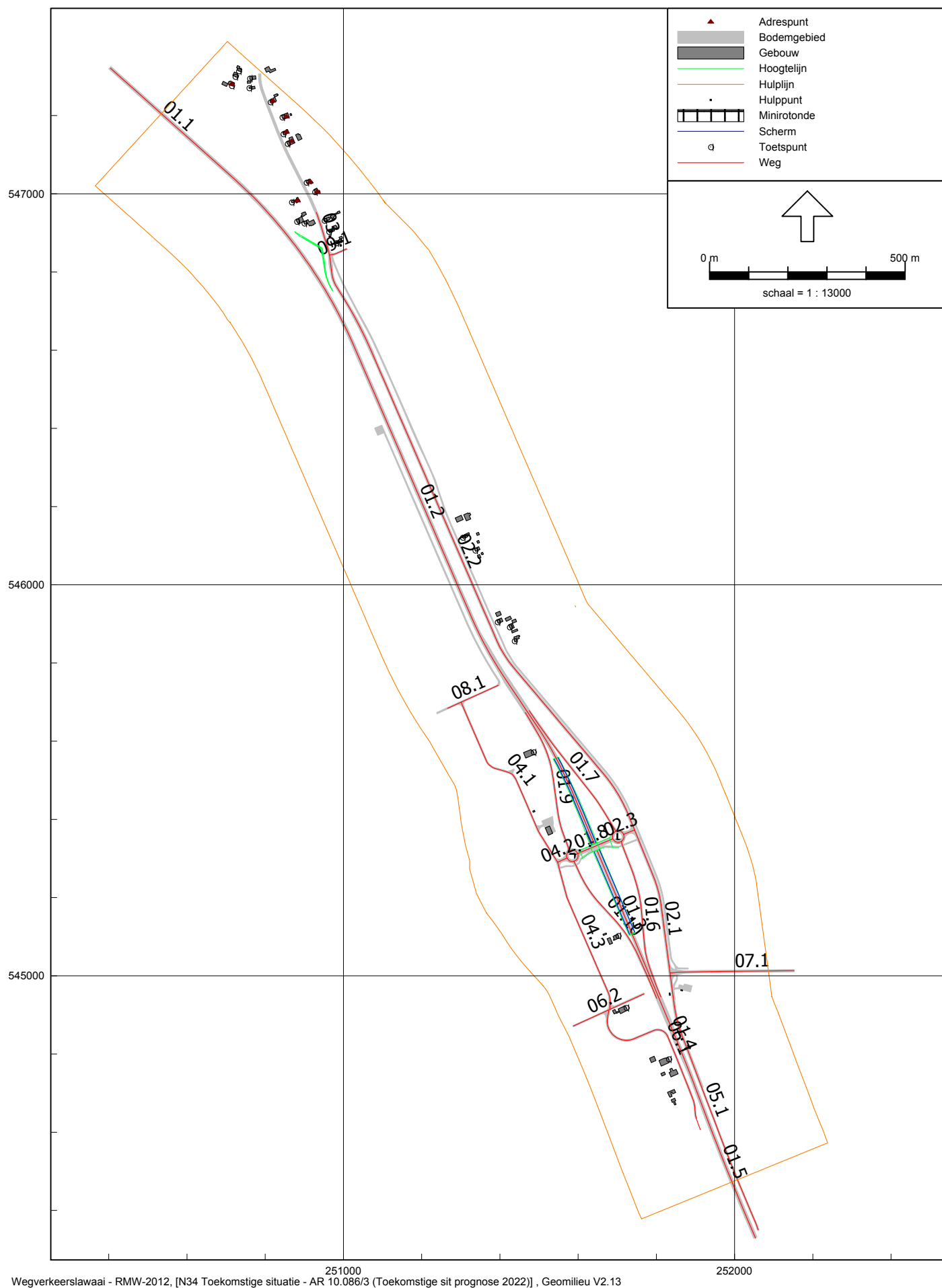
Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.086/3 (Huidige situatie)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gecumuleerd
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bogenderweg 25	1,50	60,85	56,67	53,38	61,98	
01_B	Bogenderweg 25	5,00	62,60	58,42	55,17	63,75	
02_A	Bogenderweg 27	1,50	54,03	49,68	46,50	55,11	
02_B	Bogenderweg 27	5,00	55,37	51,03	47,89	56,47	
03_A	Odoornerstraat 18	1,50	62,06	57,88	54,64	63,22	
03_B	Odoornerstraat 18	5,00	63,49	59,30	56,11	64,66	
04_A	Odoornerstraat 16	1,50	63,48	59,37	55,95	64,60	
04_B	Odoornerstraat 16	5,00	64,86	60,74	57,36	65,99	
06_A	Odoornerstraat 33	1,50	60,71	56,59	53,13	61,80	
06_B	Odoornerstraat 33	5,00	62,66	58,53	55,12	63,77	
07_A	Odoornerstraat 31a	1,50	59,79	55,68	52,21	60,88	
07_B	Odoornerstraat 31a	5,00	61,94	57,82	54,41	63,06	
08_A	Odoornerstraat 31	1,50	66,54	62,39	59,00	67,65	
08_B	Odoornerstraat 31	5,00	67,27	63,10	59,76	68,39	
09_A	Odoornerstraat 29	1,50	60,71	56,59	53,15	61,81	
09_B	Odoornerstraat 29	5,00	62,83	58,69	55,30	63,94	
10_A	Odoornerstraat 27	1,50	64,91	60,76	57,36	66,01	
10_B	Odoornerstraat 27	5,00	66,06	61,90	58,55	67,18	
11_A	Odoornerstraat 21	1,50	58,74	53,93	49,97	59,22	
11_B	Odoornerstraat 21	5,00	60,35	55,53	51,69	60,87	
12_A	Odoornerstraat 19	1,50	60,05	54,49	49,65	59,83	
12_B	Odoornerstraat 19	5,00	61,16	55,72	51,20	61,10	
13_A	Odoornerstraat 17	1,50	60,18	54,05	48,28	59,44	
13_B	Odoornerstraat 17	5,00	60,89	54,84	49,42	60,28	
14_A	Odoornerstraat 10	1,50	60,66	56,56	53,17	61,80	
14_B	Odoornerstraat 10	5,00	62,62	58,50	55,16	63,77	
15_A	Odoornerstraat 8	1,50	62,86	58,77	55,37	64,00	
15_B	Odoornerstraat 8	5,00	64,34	60,24	56,89	65,50	
16_A	Odoornerstraat 6	1,50	57,65	53,58	50,12	58,77	
16_B	Odoornerstraat 6	5,00	59,78	55,68	52,28	60,91	
17_A	Odoornerstraat 15a	1,50	57,60	51,70	46,17	57,02	
17_B	Odoornerstraat 15a	5,00	58,63	52,72	47,39	58,10	
18_A	Odoornerstraat 15	1,50	60,95	54,45	47,87	59,88	
18_B	Odoornerstraat 15	5,00	61,29	54,85	48,60	60,32	
19_A	Odoornerstraat 13	1,50	60,42	53,83	46,97	59,26	
19_B	Odoornerstraat 13	5,00	60,76	54,18	47,58	59,66	
20_A	Odoornerstraat 11	1,50	60,42	53,79	46,83	59,23	
20_B	Odoornerstraat 11	5,00	60,74	54,12	47,41	59,60	
21_A	Odoornerstraat 9	1,50	55,15	49,08	43,15	54,40	
21_B	Odoornerstraat 9	5,00	56,46	50,31	44,45	55,69	
22_A	Odoornerstraat 7	1,50	60,74	53,95	46,54	59,42	
22_B	Odoornerstraat 7	5,00	60,93	54,14	46,99	59,65	
23_A	Odoornerstraat 4a	1,50	48,80	44,65	41,14	49,85	
23_B	Odoornerstraat 4a	5,00	49,60	45,42	41,94	50,65	
24_A	Schaapstreek 1d	1,50	50,02	45,71	42,08	50,92	
24_B	Schaapstreek 1d	5,00	51,38	47,11	43,60	52,36	
25_A	Schaapstreek 1c	1,50	46,94	42,53	38,85	47,76	
25_B	Schaapstreek 1c	5,00	48,72	44,29	40,70	49,57	
26_A	Schaapstreek 1b	1,50	44,79	40,49	36,93	45,73	
26_B	Schaapstreek 1b	5,00	46,28	41,86	38,38	47,18	
27_A	Odoornerstraat 4	1,50	43,81	39,59	36,06	44,81	
27_B	Odoornerstraat 4	5,00	46,84	42,64	39,14	47,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

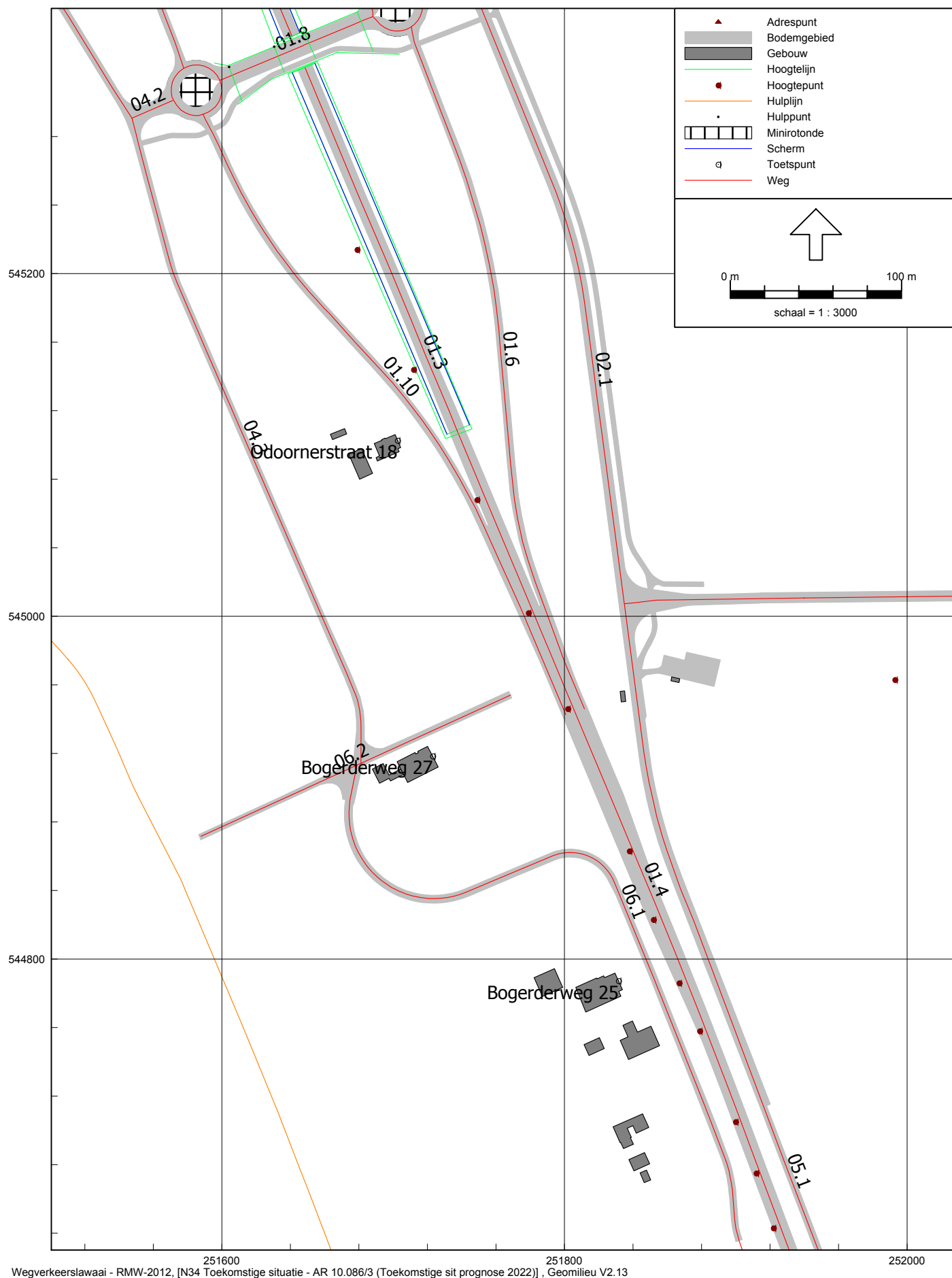


Figuur 3) Overzicht situatie - Toekomstige situatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 Toekomstige situatie - AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)], Geomilieu V2.13

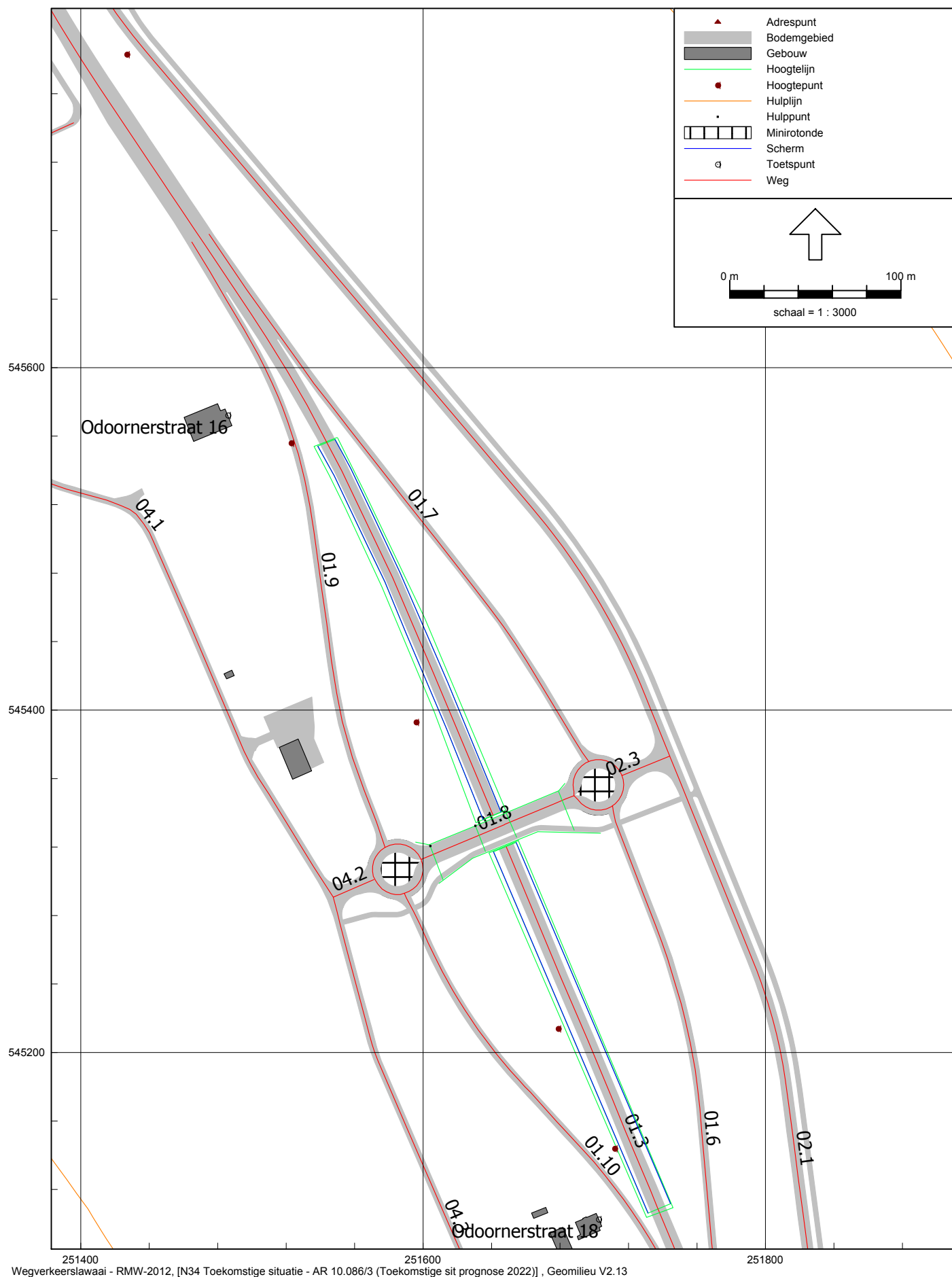
Figuur 4.1) Invoer wegen - Toekomstige situatie



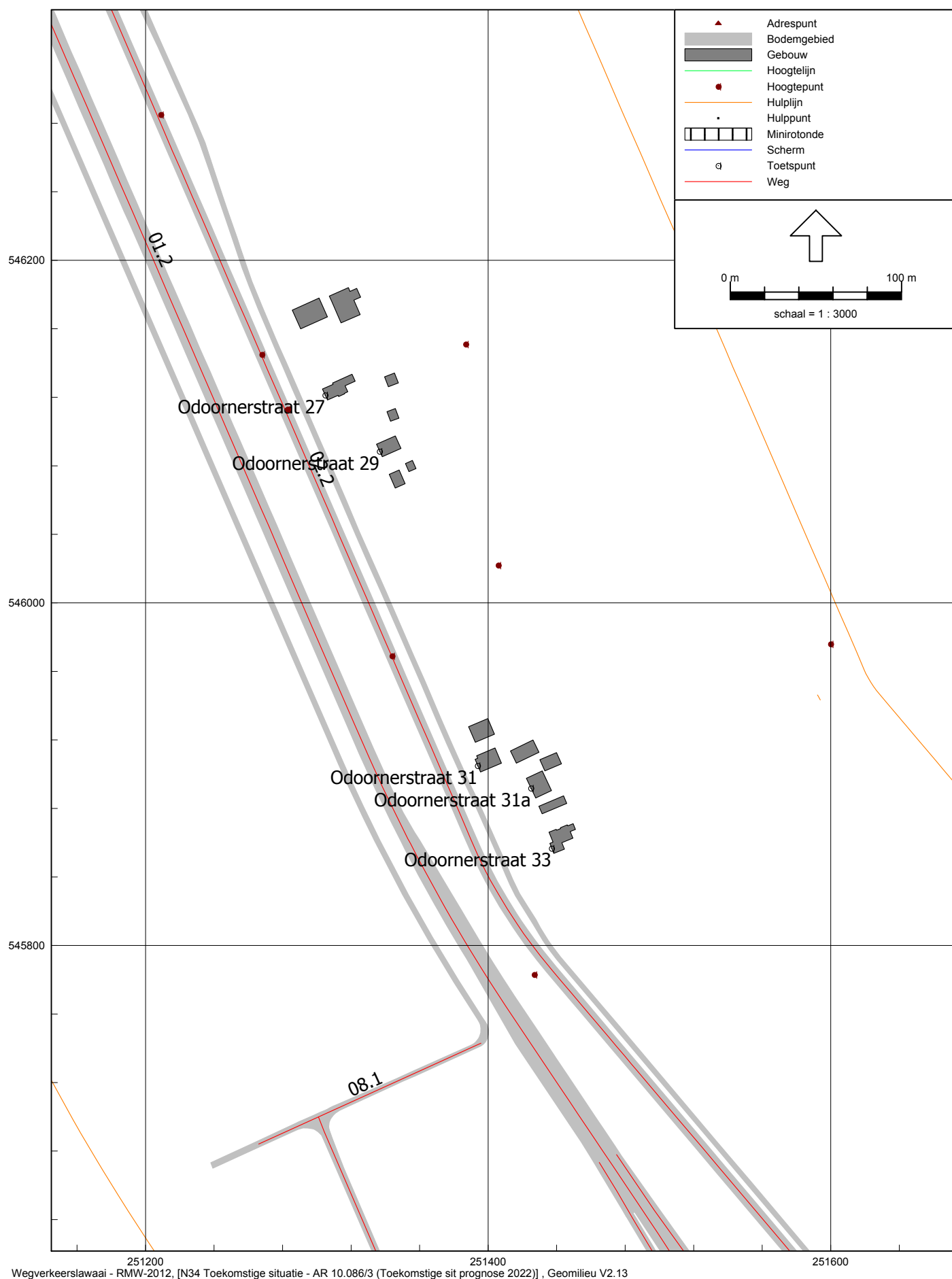
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [N34 Toekomstige situatie - AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)] , Geomilieu V2.13

Figuur 4.2) Invoer wegen, toetspunten - Toekomstige situatie

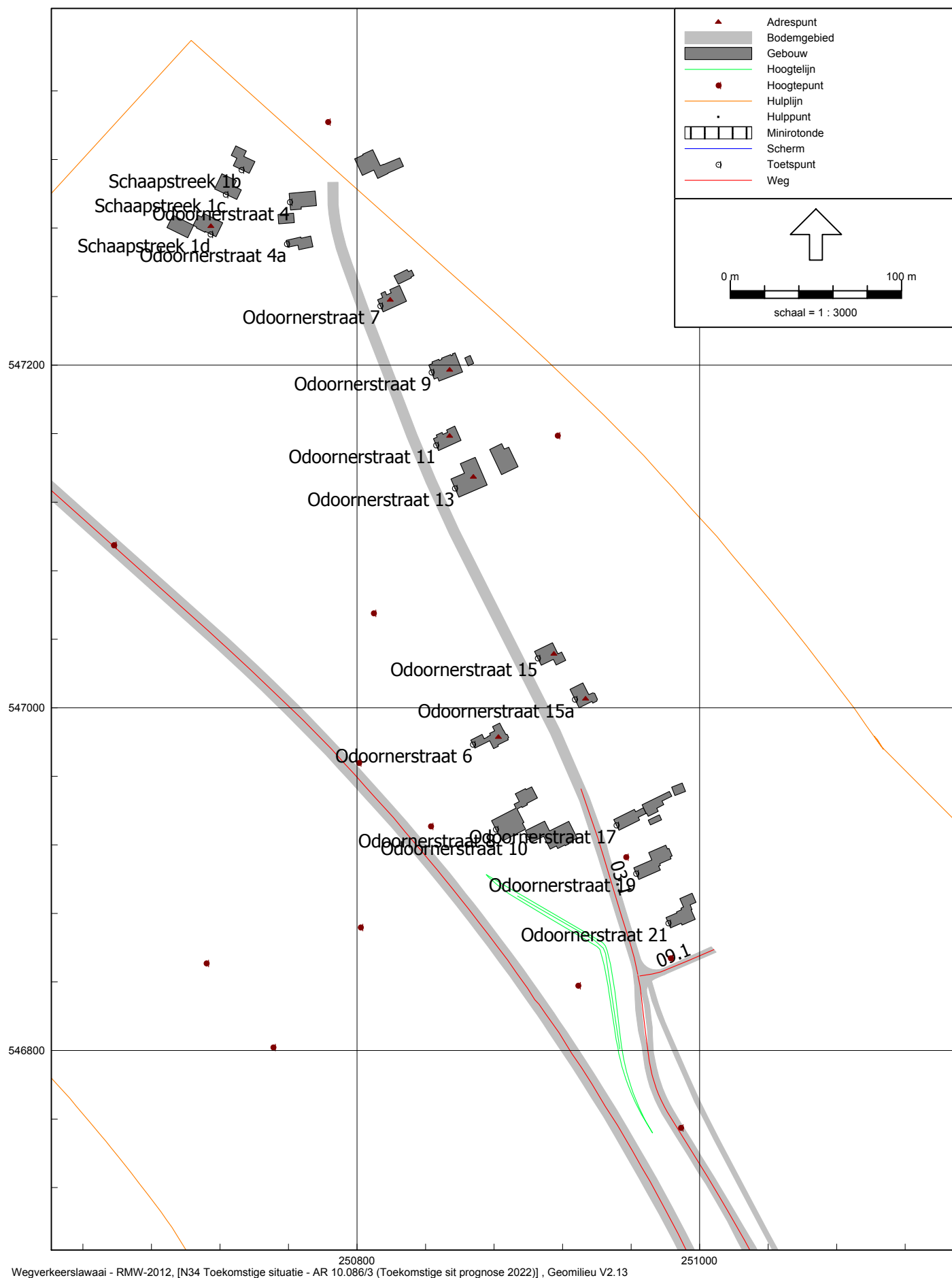
Detail I



Figuur 4.3) Invoer wegen, toetspunten - Toekomstige situatie
detail II



Figuur 4.4) Invoer wegen, toetspunten - Toekomstige situatie
detail III



Figuur 4.5) Invoer wegen, toetspunten - Toekomstige situatie
detail IV

Model: AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel	X	Y
01	Bogerdeweg 25	22,08	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251831,61	544787,25
02	Bogerdeweg 27	22,03	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251723,10	544918,39
03	Odoornestraat 18	21,75	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251702,61	545102,65
04	Odoornestraat 16	21,35	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251486,01	545572,19
06	Odoornestraat 33	20,74	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251437,07	545856,69
07	Odoornestraat 31a	20,55	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251424,95	545891,81
08	Odoornestraat 31	20,68	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251393,86	545904,98
09	Odoornestraat 29	20,05	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251336,63	546088,44
10	Odoornestraat 27	20,15	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	251304,84	546121,26
11	Odoornestraat 21	19,04	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250981,59	546874,49
12	Odoornestraat 19	19,24	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250962,84	546903,37
13	Odoornestraat 17	19,25	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250951,29	546931,58
14	Odoornestraat 10	19,93	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250899,79	546924,86
15	Odoornestraat 8	20,13	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250880,93	546929,17
16	Odoornestraat 6	19,90	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250867,55	546978,69
17	Odoornestraat 15a	19,05	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250927,05	547005,00
18	Odoornestraat 15	19,13	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250905,36	547029,04
19	Odoornestraat 13	18,99	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250857,04	547128,17
20	Odoornestraat 11	18,90	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250846,07	547153,37
21	Odoornestraat 9	18,59	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250843,36	547195,93
22	Odoornestraat 7	18,56	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250813,44	547234,67
23	Odoornestraat 4a	18,78	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250758,98	547270,83
24	Schaapstreek 1d	19,03	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250714,35	547276,43
25	Schaapstreek 1c	18,76	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250723,28	547299,62
26	Schaapstreek 1b	18,57	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250732,47	547313,98
27	Odoornestraat 4	18,57	Relatief	1,50	5,00	--	Ja	250760,68	547295,27

Rapport:	Lijst van model eigenschappen	
Model:	AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)	
Model eigenschap	AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)	
Omschrijving	sklomp	
Verantwoordelijke	RMW-2012	
Rekenmethode	sklomp op 16-11-2012	
Aangemaakt door		
Laatst ingezien door	sklomp op 20-3-2013	
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12	
Standaard maaiveldhoogte	0	
Rekenhoogte contouren	5	
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten	
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten	
Standaard bodemfactor	1,00	
Zichthoek [grd]	2	
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse	
Meteorologische correctie	Conform standaard	
C0 waarde	3,50	
Maximum aantal reflecties	1	
Reflectie in woonwijken	Ja	
Aandachtsgebied	--	
Max. refl.afstand van bron	--	
Max. refl.afstand van rekenpunt	--	
Luchtdemping	Conform standaard	
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00	

Naam	Omschr.	ISO H	Langte	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01.1	N34 Odoornerstraat nieuw traject	0,00	425,97	Verdeling	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
01.10	Oprit west N34-Odoornerstraat	0,00	437,70	Verdeling	0,75	0	W4a	90	90	90	90	90	90	90	90
01.2	N34 Odoornerstraat nieuw traject	0,00	1944,55	Verdeling	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
01.3	N34 Odoornerstraat nieuw traject	0,00	365,10	Verdeling	0,75	0	W0	100	100	100	100	100	100	100	100
01.4	N34 Borgerderweg	0,00	302,00	Verdeling	0,75	0	W12	100	100	100	100	100	100	100	100
01.5	N34 Borgerderweg	0,00	403,42	Verdeling	0,75	0	W12	100	100	100	100	100	100	100	100
01.6	Afrit oost N34-Odoornerstraat	0,00	433,46	Verdeling	0,75	0	W4a	90	90	90	90	90	90	90	90
01.7	Oprit oost N34-Odoornerstraat	0,00	403,73	Verdeling	0,75	0	W4a	90	90	90	90	90	90	90	90
01.8	Onderdoorgang oost N34-Odoornerstraat	0,00	147,90	Verdeling	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
01.9	Afrit west N34-Odoornerstraat	0,00	417,54	Verdeling	0,75	0	W4a	90	90	90	90	90	90	90	90
02.1	Parallelweg oost Odoornerstraat	0,00	484,84	Verdeling	0,75	0	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
02.2	Parallelweg oost Odoornerstraat	0,00	1680,66	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
02.3	Parallelweg oost Odoornerstraat	0,00	53,55	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03.1	Odoornerstraat	0,00	113,30	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
04.1	Parallelweg west Odoornerstraat	0,00	493,92	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
04.2	Parallelweg west Odoornerstraat	0,00	25,90	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
04.3	Parallelweg west Odoornerstraat	0,00	401,69	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
05.1	Parallelweg oost Borgerderweg	0,00	697,05	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
06.1	Parallelweg west Borgerderweg	0,00	478,16	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
06.2	Parallelweg west Borgerderweg	0,00	198,63	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
07.1	Hoofdstraat	0,00	212,52	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	60	60	60	60
08.1	Middenweg	0,00	142,49	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
09.1	Bodenpad	0,00	46,10	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01.1	100	15544,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	2,20	7,00	5,10	13,10	924,81	388,63	140,55	43,74
01.10	90	1849,00	6,70	2,80	1,00	94,80	96,70	95,50	3,70	2,70	2,60	1,50	0,50	1,90	117,44	50,06	17,66	4,58
01.2	100	15544,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	2,20	7,00	5,10	13,10	924,81	388,63	140,55	43,74
01.3	100	15544,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	2,20	7,00	5,10	13,10	924,81	388,63	140,55	43,74
01.4	100	16628,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	2,20	7,00	5,10	13,10	989,30	415,73	150,35	46,79
01.5	100	16628,00	6,70	2,70	1,10	88,80	92,60	82,20	4,20	2,20	2,20	7,00	5,10	13,10	989,30	415,73	150,35	46,79
01.6	90	1849,00	6,70	2,80	1,00	94,80	96,70	95,50	3,70	2,70	2,60	1,50	0,50	1,90	117,44	50,06	17,66	4,58
01.7	90	1009,00	6,70	2,80	1,00	94,80	96,70	95,50	3,70	2,70	2,60	1,50	0,50	1,90	64,09	27,32	9,64	2,50
01.8	50	2996,00	6,70	2,80	1,00	94,80	96,70	95,50	3,70	2,70	2,60	1,50	0,50	1,90	190,29	81,12	28,61	7,43
01.9	90	1009,00	6,70	2,80	1,00	94,80	96,70	95,50	3,70	2,70	2,60	1,50	0,50	1,90	64,09	27,32	9,64	2,50
02.1	50	3536,00	6,50	3,40	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	215,59	111,93	26,34	8,50
02.2	50	2134,00	6,50	3,40	0,80	93,80	93,10	93,10	3,70	3,50	3,50	2,50	3,40	3,40	130,11	67,55	15,89	5,13
02.3	50	5536,00	6,50	3,40	0,90	93,20	93,50	93,50	3,50	3,50	3,50	3,30	3,00	3,00	335,37	175,99	46,59	12,59
03.1	50	2033,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	136,90	42,69	6,10	8,27
04.1	50	360,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	24,24	7,56	1,08	1,47
04.2	50	460,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	30,98	9,66	1,38	1,87
04.3	50	100,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	6,73	2,10	0,30	0,41
05.1	50	268,00	7,50	2,10	0,30	90,70	100,00	100,00	8,10	--	--	1,20	--	--	18,23	5,63	0,80	1,63
06.1	50	146,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	9,83	3,07	0,44	0,59
06.2	50	146,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	9,83	3,07	0,44	0,59
07.1	60	3312,00	6,70	2,80	1,00	94,80	96,70	95,50	3,70	2,70	2,60	1,50	0,50	1,90	210,36	89,68	31,63	8,21
08.1	50	196,00	7,00	3,30	0,40	90,00	90,90	100,00	7,90	9,10	--	2,10	--	--	12,35	5,88	0,78	1,08
09.1	50	82,00	7,40	2,10	0,30	91,00	100,00	100,00	5,50	--	--	3,50	--	--	5,52	1,72	0,25	0,33

Model: AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01.1	9,23	8,04	72,90	21,40	22,40
01.10	1,40	0,48	1,86	0,26	0,35
01.2	9,23	8,04	72,90	21,40	22,40
01.3	9,23	8,04	72,90	21,40	22,40
01.4	9,88	8,60	77,99	22,90	23,96
01.5	9,88	8,60	77,99	22,90	23,96
01.6	1,40	0,48	1,86	0,26	0,35
01.7	0,76	0,26	1,01	0,14	0,19
01.8	2,26	0,78	3,01	0,42	0,57
01.9	0,76	0,26	1,01	0,14	0,19
02.1	4,21	0,99	5,75	4,09	0,96
02.2	2,54	0,60	3,47	2,47	0,58
02.3	6,59	1,74	11,87	5,65	1,49
03.1	--	--	5,27	--	--
04.1	--	--	0,93	--	--
04.2	--	--	1,19	--	--
04.3	--	--	0,26	--	--
05.1	--	--	0,24	--	--
06.1	--	--	0,38	--	--
06.2	--	--	0,38	--	--
07.1	2,50	0,86	3,33	0,46	0,63
08.1	0,59	--	0,29	--	--
09.1	--	--	0,21	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 N34
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bogenderweg 25	1,50	54,03	49,63	47,01	55,34
01_B	Bogenderweg 25	5,00	55,84	51,43	48,89	57,19
02_A	Bogenderweg 27	1,50	49,56	45,36	42,19	50,74
02_B	Bogenderweg 27	5,00	51,05	46,83	43,71	52,24
03_A	Odoornerstraat 18	1,50	58,42	54,34	50,81	59,51
03_B	Odoornerstraat 18	5,00	60,04	55,93	52,48	61,14
04_A	Odoornerstraat 16	1,50	56,41	52,33	48,85	57,52
04_B	Odoornerstraat 16	5,00	58,40	54,30	50,86	59,51
06_A	Odoornerstraat 33	1,50	53,19	49,10	45,67	54,31
06_B	Odoornerstraat 33	5,00	54,97	50,86	47,48	56,11
07_A	Odoornerstraat 31a	1,50	52,26	48,17	44,73	53,38
07_B	Odoornerstraat 31a	5,00	54,14	50,03	46,66	55,28
08_A	Odoornerstraat 31	1,50	54,94	50,85	47,42	56,06
08_B	Odoornerstraat 31	5,00	56,96	52,85	49,48	58,10
09_A	Odoornerstraat 29	1,50	52,52	48,44	45,00	53,65
09_B	Odoornerstraat 29	5,00	54,35	50,25	46,86	55,49
10_A	Odoornerstraat 27	1,50	54,17	50,08	46,64	55,29
10_B	Odoornerstraat 27	5,00	56,14	52,04	48,66	57,28
11_A	Odoornerstraat 21	1,50	48,04	43,94	40,53	49,17
11_B	Odoornerstraat 21	5,00	51,95	47,85	44,46	53,09
12_A	Odoornerstraat 19	1,50	47,17	43,07	39,66	48,30
12_B	Odoornerstraat 19	5,00	51,02	46,93	43,53	52,16
13_A	Odoornerstraat 17	1,50	45,42	41,33	37,92	46,55
13_B	Odoornerstraat 17	5,00	48,88	44,78	41,40	50,02
14_A	Odoornerstraat 10	1,50	53,00	48,91	45,47	54,12
14_B	Odoornerstraat 10	5,00	56,47	52,37	48,99	57,61
15_A	Odoornerstraat 8	1,50	55,91	51,82	48,39	57,03
15_B	Odoornerstraat 8	5,00	58,14	54,04	50,66	59,28
16_A	Odoornerstraat 6	1,50	52,77	48,69	45,24	53,89
16_B	Odoornerstraat 6	5,00	55,00	50,90	47,51	56,14
17_A	Odoornerstraat 15a	1,50	47,27	43,18	39,75	48,39
17_B	Odoornerstraat 15a	5,00	49,09	44,98	41,62	50,23
18_A	Odoornerstraat 15	1,50	48,01	43,92	40,49	49,13
18_B	Odoornerstraat 15	5,00	49,71	45,58	42,23	50,85
19_A	Odoornerstraat 13	1,50	46,66	42,57	39,13	47,78
19_B	Odoornerstraat 13	5,00	48,38	44,27	40,90	49,52
20_A	Odoornerstraat 11	1,50	46,34	42,26	38,82	47,47
20_B	Odoornerstraat 11	5,00	48,05	43,94	40,57	49,19
21_A	Odoornerstraat 9	1,50	44,91	40,82	37,38	46,03
21_B	Odoornerstraat 9	5,00	46,69	42,59	39,21	47,83
22_A	Odoornerstraat 7	1,50	45,22	41,14	37,70	46,35
22_B	Odoornerstraat 7	5,00	46,87	42,76	39,40	48,01
23_A	Odoornerstraat 4a	1,50	44,80	40,72	37,27	45,92
23_B	Odoornerstraat 4a	5,00	46,15	42,05	38,66	47,29
24_A	Schaapstreek 1d	1,50	45,79	41,70	38,27	46,91
24_B	Schaapstreek 1d	5,00	47,72	43,61	40,24	48,86
25_A	Schaapstreek 1c	1,50	42,47	38,37	34,96	43,60
25_B	Schaapstreek 1c	5,00	44,62	40,50	37,16	45,77
26_A	Schaapstreek 1b	1,50	40,60	36,51	33,11	41,74
26_B	Schaapstreek 1b	5,00	42,26	38,12	34,83	43,42
27_A	Odoornerstraat 4	1,50	39,74	35,65	32,22	40,86
27_B	Odoornerstraat 4	5,00	43,39	39,29	35,90	44,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Parallelweg oost Odoornerstraat
Groepsreductie: Ja

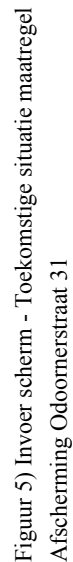
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bogerderweg 25	1,50	28,38	25,78	19,54	29,26	
01_B	Bogerderweg 25	5,00	28,92	26,34	20,09	29,81	
02_A	Bogerderweg 27	1,50	31,14	28,55	22,30	32,02	
02_B	Bogerderweg 27	5,00	31,77	29,18	22,93	32,65	
03_A	Odoornerstraat 18	1,50	34,54	31,94	25,71	35,43	
03_B	Odoornerstraat 18	5,00	35,54	32,94	26,72	36,43	
04_A	Odoornerstraat 16	1,50	37,64	34,95	28,69	38,46	
04_B	Odoornerstraat 16	5,00	38,61	35,93	29,67	39,44	
06_A	Odoornerstraat 33	1,50	42,96	40,27	33,99	43,77	
06_B	Odoornerstraat 33	5,00	45,10	42,42	36,14	45,92	
07_A	Odoornerstraat 31a	1,50	41,85	39,17	32,89	42,67	
07_B	Odoornerstraat 31a	5,00	44,24	41,56	35,28	45,06	
08_A	Odoornerstraat 31	1,50	48,37	45,69	39,41	49,19	
08_B	Odoornerstraat 31	5,00	49,20	46,53	40,25	50,03	
09_A	Odoornerstraat 29	1,50	42,82	40,14	33,86	43,64	
09_B	Odoornerstraat 29	5,00	45,11	42,45	36,16	45,94	
10_A	Odoornerstraat 27	1,50	46,86	44,19	37,91	47,69	
10_B	Odoornerstraat 27	5,00	48,13	45,45	39,17	48,95	
11_A	Odoornerstraat 21	1,50	39,66	36,98	30,70	40,48	
11_B	Odoornerstraat 21	5,00	41,75	39,08	32,79	42,57	
12_A	Odoornerstraat 19	1,50	36,59	33,92	27,64	37,42	
12_B	Odoornerstraat 19	5,00	38,59	35,94	29,66	39,43	
13_A	Odoornerstraat 17	1,50	34,09	31,42	25,14	34,92	
13_B	Odoornerstraat 17	5,00	35,50	32,85	26,57	36,34	
14_A	Odoornerstraat 10	1,50	23,43	20,77	14,49	24,26	
14_B	Odoornerstraat 10	5,00	27,37	24,72	18,44	28,21	
15_A	Odoornerstraat 8	1,50	15,94	13,28	7,00	16,77	
15_B	Odoornerstraat 8	5,00	19,91	17,29	11,00	20,76	
16_A	Odoornerstraat 6	1,50	7,42	4,85	-1,44	8,30	
16_B	Odoornerstraat 6	5,00	14,01	11,40	5,12	14,87	
17_A	Odoornerstraat 15a	1,50	31,39	28,71	22,43	32,21	
17_B	Odoornerstraat 15a	5,00	32,65	30,00	23,72	33,49	
18_A	Odoornerstraat 15	1,50	29,60	26,93	20,64	30,42	
18_B	Odoornerstraat 15	5,00	30,38	27,73	21,45	31,22	
19_A	Odoornerstraat 13	1,50	24,89	22,22	15,94	25,72	
19_B	Odoornerstraat 13	5,00	26,14	23,50	17,22	26,98	
20_A	Odoornerstraat 11	1,50	24,29	21,62	15,34	25,12	
20_B	Odoornerstraat 11	5,00	25,59	22,95	16,66	26,43	
21_A	Odoornerstraat 9	1,50	12,84	10,22	3,94	13,70	
21_B	Odoornerstraat 9	5,00	21,76	19,11	12,83	22,60	
22_A	Odoornerstraat 7	1,50	18,18	15,51	9,23	19,01	
22_B	Odoornerstraat 7	5,00	21,99	19,35	13,06	22,83	
23_A	Odoornerstraat 4a	1,50	--	--	--	--	
23_B	Odoornerstraat 4a	5,00	--	--	--	--	
24_A	Schaapstreek 1d	1,50	18,88	16,21	9,93	19,71	
24_B	Schaapstreek 1d	5,00	21,68	19,04	12,77	22,53	
25_A	Schaapstreek 1c	1,50	19,07	16,40	10,12	19,90	
25_B	Schaapstreek 1c	5,00	21,73	19,10	12,82	22,58	
26_A	Schaapstreek 1b	1,50	19,08	16,42	10,14	19,91	
26_B	Schaapstreek 1b	5,00	21,58	18,95	12,67	22,43	
27_A	Odoornerstraat 4	1,50	--	--	--	--	
27_B	Odoornerstraat 4	5,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.086/3 (Toekomstige sit prognose 2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gecumuleerd
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bogerderweg 25	1,50	58,20	53,76	51,05	59,45
01_B	Bogerderweg 25	5,00	59,99	55,54	52,92	61,27
02_A	Bogerderweg 27	1,50	53,95	49,67	46,31	54,99
02_B	Bogerderweg 27	5,00	55,36	51,08	47,81	56,44
03_A	Odoornerstraat 18	1,50	62,45	58,37	54,83	63,53
03_B	Odoornerstraat 18	5,00	64,06	59,96	56,49	65,16
04_A	Odoornerstraat 16	1,50	60,48	56,43	52,90	61,58
04_B	Odoornerstraat 16	5,00	62,45	58,38	54,91	63,57
06_A	Odoornerstraat 33	1,50	57,68	53,77	50,02	58,77
06_B	Odoornerstraat 33	5,00	59,50	55,58	51,86	60,60
07_A	Odoornerstraat 31a	1,50	56,73	52,81	49,07	57,82
07_B	Odoornerstraat 31a	5,00	58,67	54,75	51,04	59,77
08_A	Odoornerstraat 31	1,50	60,00	56,26	52,21	61,06
08_B	Odoornerstraat 31	5,00	61,79	57,97	54,08	62,87
09_A	Odoornerstraat 29	1,50	57,07	53,18	49,40	58,16
09_B	Odoornerstraat 29	5,00	58,96	55,07	51,31	60,06
10_A	Odoornerstraat 27	1,50	59,08	55,30	51,32	60,15
10_B	Odoornerstraat 27	5,00	60,93	57,10	53,24	62,02
11_A	Odoornerstraat 21	1,50	55,07	50,31	45,60	55,29
11_B	Odoornerstraat 21	5,00	57,90	53,37	49,12	58,42
12_A	Odoornerstraat 19	1,50	56,95	51,34	45,58	56,43
12_B	Odoornerstraat 19	5,00	58,62	53,44	48,55	58,57
13_A	Odoornerstraat 17	1,50	57,48	51,47	44,93	56,60
13_B	Odoornerstraat 17	5,00	58,40	52,73	47,09	57,89
14_A	Odoornerstraat 10	1,50	57,01	52,92	49,47	58,13
14_B	Odoornerstraat 10	5,00	60,48	56,38	52,99	61,62
15_A	Odoornerstraat 8	1,50	59,91	55,82	52,39	61,03
15_B	Odoornerstraat 8	5,00	62,14	58,04	54,66	63,28
16_A	Odoornerstraat 6	1,50	56,77	52,69	49,24	57,89
16_B	Odoornerstraat 6	5,00	59,00	54,90	51,51	60,14
17_A	Odoornerstraat 15a	1,50	51,92	47,67	43,95	52,82
17_B	Odoornerstraat 15a	5,00	53,75	49,46	45,81	54,66
18_A	Odoornerstraat 15	1,50	52,34	48,17	44,59	53,35
18_B	Odoornerstraat 15	5,00	53,99	49,80	46,31	55,03
19_A	Odoornerstraat 13	1,50	50,77	46,66	43,17	51,86
19_B	Odoornerstraat 13	5,00	52,47	48,35	44,93	53,58
20_A	Odoornerstraat 11	1,50	50,43	46,34	42,85	51,53
20_B	Odoornerstraat 11	5,00	52,13	48,02	44,60	53,25
21_A	Odoornerstraat 9	1,50	48,91	44,83	41,38	50,03
21_B	Odoornerstraat 9	5,00	50,72	46,62	43,23	51,86
22_A	Odoornerstraat 7	1,50	49,25	45,16	41,71	50,37
22_B	Odoornerstraat 7	5,00	50,90	46,79	43,41	52,04
23_A	Odoornerstraat 4a	1,50	48,80	44,72	41,27	49,92
23_B	Odoornerstraat 4a	5,00	50,15	46,05	42,66	51,29
24_A	Schaapstreek 1d	1,50	49,81	45,73	42,28	50,93
24_B	Schaapstreek 1d	5,00	51,74	47,63	44,25	52,88
25_A	Schaapstreek 1c	1,50	46,51	42,42	38,98	47,63
25_B	Schaapstreek 1c	5,00	48,66	44,55	41,19	49,80
26_A	Schaapstreek 1b	1,50	44,67	40,58	37,14	45,79
26_B	Schaapstreek 1b	5,00	46,33	42,20	38,87	47,48
27_A	Odoornerstraat 4	1,50	43,74	39,65	36,22	44,86
27_B	Odoornerstraat 4	5,00	47,39	43,29	39,90	48,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model:	AR 10.086/3 maatregel (Toekomstige sit prognose 2022)															
Groep:	02 Parallelweg oost Odoornestraat															
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012															
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	Afscherming (l = 19.4m. h = 1.5m.)	1.50	--	Relatief	0 dB	Nee	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: AR 10.086/3 maatregel (Toekomstige sit prognose 2022)
Groep: 02 Parallelweg oost Odoornestraat
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: AR 10.086/3 maatregel (Toekomstige sit prognose 2022)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Parallelweg oost Odoornerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_A	Odoornerstraat 31	1,50	45,89	43,21	36,93	46,71
08_B	Odoornerstraat 31	5,00	48,64	45,97	39,69	49,47