

Aan: Buro Hollema
Erik Hadders
Asserstraat 12
9451 AC Rolde

Kenmerk: 0514-W-23-D

Titel: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
bedrijfswoning vlinderboerderij in Gasselte

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 6 juli 2023

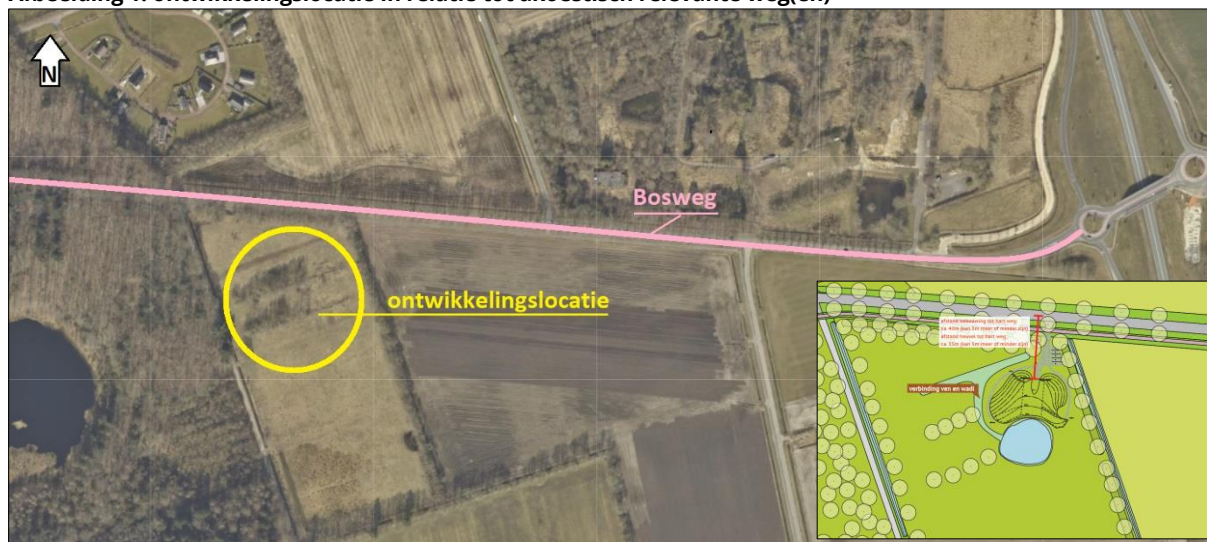
Inleiding

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen een vlinderboerderij met bedrijfswoning te realiseren aan de Bosweg (perceel GST00-I-225), buiten de bebouwde kom, in Gasselte.

Onderdeel bij de ruimtelijke procedure is een toets aan de milieuwetgeving. Een (bedrijfs)woning is een geluidgevoelig object als bedoeld in de Wet Geluidhinder. De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Bosweg.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting van de Bosweg vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot akoestisch relevante weg(en)



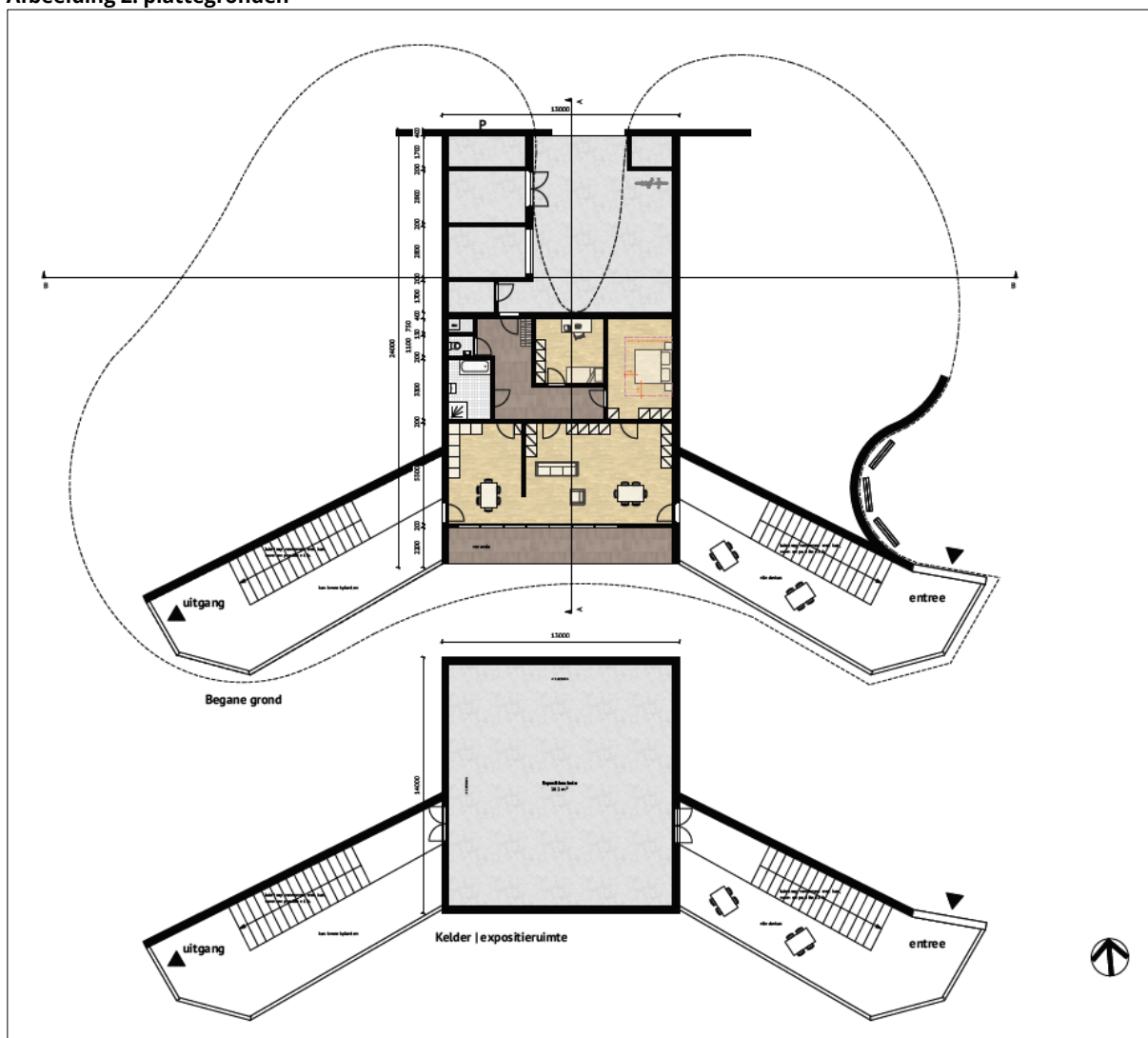
Ontwerp

Door DAAD Architecten is een haalbaarheidsstudie naar de realisatie van een vlintertuin in Gasselte uitgevoerd met projectnr. 21.014 en d.d. 15 september 2021. De Vlinderboerderij komt op de noordoostzijde van het perceel met de toegang vanaf de bestaande dam aan de Bosweg.

De vlinderboerderij wordt gerealiseerd onder een heuvel waardoor de nieuwe toevoeging zo min mogelijk de bestaande situatie aantast. Het toegangspad, de parkeerplaatsen en het pad rondom de boerderij worden aangelegd met grasstenen.

De begane grond huisvest de bedrijfswoning. In de kelder bevindt zich de expositieruimte. In afbeelding 2 zijn de plattegronden weergegeven. In afbeelding 1 (inzet) is reeds de situatietekening weergegeven.

Afbeelding 2: plattegronden



De exacte positie van de bebouwing staat nog niet vast. In de haalbaarheidsstudie wordt aangegeven dat dit circa 40 meter uit het hart van de Bosweg zal zijn. Een afwijking van 5 meter meer of minder is mogelijk.

Toetsing

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den} . In tabel 1 is de normering voor de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheftingswaarde
Bosweg (60 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu V2022.41. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap. Hoewel het toegangspad, de parkeerplaatsen en het pad rondom de boerderij worden aangelegd met grasstenen is ook hiervoor uitgegaan van een volledige verharding (worst-case).

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens van de Bosweg zijn opgevraagd bij de gemeente Aa en Hunze. De gemeente heeft telgegevens beschikbaar gesteld uit het jaar 2018 (zie bijlage 1). Voor de autonome groei is uitgegaan van 1 % per jaar. In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Eetmaal- intensiteit		Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2018	2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Bosweg (60 km/uur)	1.629	1.891	6,92	3,44	0,41	93,8	96,0	92,5	5,6	4,0	7,5	0,6	0,0	0,0

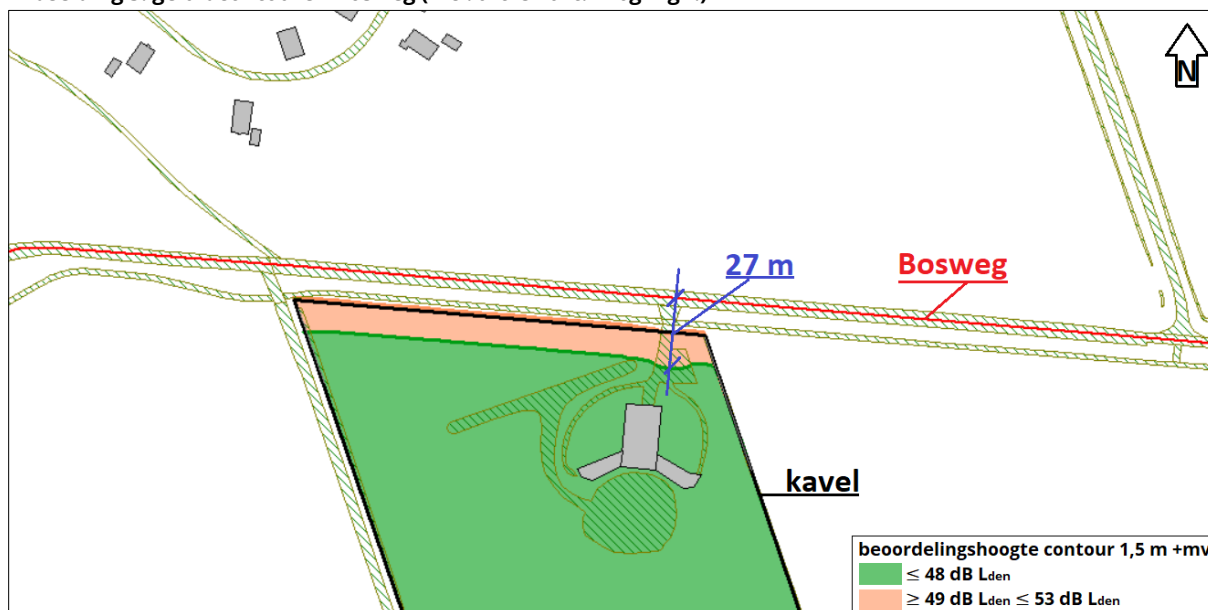
De wegdekverharding op de Bosweg bestaat uit asfalt dat gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek (W0). Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

De exacte positie van de bebouwing staat nog niet vast. In de haalbaarheidsstudie wordt aangegeven dat dit circa 40 meter uit het hart van de Bosweg zal zijn. Een afwijking van 5 meter meer of minder is mogelijk.

Omdat de positie nog niet vaststaat is de geluidbelasting middels contouren vastgesteld. In afbeelding 3 zijn de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}) en maximale ontheffingswaarde (53 dB L_{den}) contouren weergegeven. Omdat de bedrijfswoning uitsluitend op maaiveldniveau wordt gerealiseerd is voor de beoordelingshoogte uitgegaan van 1,5 meter. Bij het vaststellen van de contouren is rekening gehouden met de aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder.

Afbeelding 3: geluidcontouren Bosweg (incl. aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de contour van de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}) op maximaal 27 meter uit het hart van de Bosweg is gelegen.

Indien het plan (bedrijfswoning) op grotere afstand dan 27 meter wordt gerealiseerd dan zijn er met betrekking tot wegverkeerslawaai geen knelpunten. Het voorgenomen plan voorziet in een afstand van circa 40 meter (+ of - 5 meter) waarmee ruimschoots aan de minimale afstand van 27 meter wordt voldaan. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld en met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Mocht er nog een verschuiving plaatsvinden in de planvorming en de bedrijfswoning wordt op een kortere afstand dan 27 meter gebouwd dan zal een hogere waarde procedure moeten worden doorlopen.

Conclusie

In opdracht van Buro Hollema is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen een vlinderboerderij met bedrijfswoning te realiseren aan de Bosweg (perceel GST00-I-225), buiten de bebouwde kom, in Gasselte.

Onderdeel bij de ruimtelijke procedure is een toets aan de milieuwetgeving. Een (bedrijfs)woning is een geluidgevoelig object als bedoeld in de Wet Geluidhinder. De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Bosweg.

Uit de resultaten blijkt dat indien het plan (bedrijfswoning) op grotere afstand dan 27 meter wordt gerealiseerd er met betrekking tot wegverkeerslawaaï geen knelpunten zijn. Het voorgenomen plan voorziet in een afstand van circa 40 meter (+ of – 5 meter) waarmee ruimschoots aan de minimale afstand van 27 meter wordt voldaan. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld en met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Mocht er nog een verschuiving plaatsvinden in de planvorming en de bedrijfswoning wordt op een kortere afstand dan 27 meter gebouwd dan zal een hogere waarde procedure moeten worden doorlopen.

Groningen, 6 juli 2023

GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

Installatie Groep Spijkenisse; Gieten																										
Rapport Identificatie - CustomList-1439										Starttijd 2018-06-06T10:12:44																
Lokatiensam - Bosweg										Eindtijd 2018-06-13T11:41:44																
Beschrijving - ^																										
Richting - BA																										
Virtuele Dag (7)																										
Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Mean	Vpp 85	Vbin 10 20	Vbin 20 30	Vbin 30 40	Vbin 40 50	Vbin 50 60	Vbin 60 70	Vbin 70 80	Vbin 80 90	Vbin 90 100	Vbin 100 110	Vbin 110 120	Vbin 120 130	Vbin 130 140	Vbin 140 150	Vbin 150 160	>PSL 50	Vmax	Total AB	Total BA	
0000	6	5	0	0	62,9	-	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	92,2	0	6	
0100	2	1	1	0	48,9	-	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	68,5	0	2	
0200	1	1	0	0	63,3	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	89,4	0	1	
0300	0	0	0	0	72,6	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,5	0	0	
0400	1	1	0	0	53,2	-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61,7	0	1	
0500	3	2	1	0	42	-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70,5	0	3	
0600	12	11	1	0	57,4	69,8	0	0	2	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	125,9	0	12	
0700	19	18	1	0	59,5	74,2	0	0	4	1	3	6	4	1	0	0	0	0	0	0	0	14	111,2	0	19	
0800	25	23	2	0	56	71,3	0	0	6	2	6	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	17	100,4	0	25	
0900	27	25	2	0	54,4	65,2	0	1	4	4	9	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	108,6	0	27	
1000	30	28	2	0	53,8	65,5	0	1	5	5	10	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	102,4	0	30	
1100	42	38	3	0	54,9	66,6	0	2	7	4	13	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	30	92,7	0	42	
1200	47	45	2	0	55,9	68,4	0	1	7	6	15	12	4	2	0	0	0	0	0	0	0	33	129,6	0	47	
1300	51	48	2	1	56,5	67,3	0	1	6	5	17	16	4	1	0	0	0	0	0	0	0	39	88,4	0	51	
1400	60	57	3	0	55,6	66,2	0	1	8	7	21	17	4	2	0	0	0	0	0	0	0	44	103,1	0	60	
1500	77	71	5	1	58,8	71,3	0	1	8	9	20	25	9	3	1	0	0	0	0	0	0	58	142,7	0	77	
1600	107	101	6	1	58,6	69,8	0	1	8	12	36	33	12	3	1	0	0	0	0	0	0	85	122,1	0	107	
1700	90	86	4	0	58,8	70,2	0	1	8	11	29	27	9	3	1	0	0	0	0	0	0	71	112,4	0	90	
1800	49	48	1	0	59,4	71,6	0	0	5	4	16	15	6	2	1	0	0	0	0	0	0	40	110	0	49	
1900	38	36	2	0	60	72,7	0	1	4	3	11	10	7	1	1	0	0	0	0	0	0	31	107,2	0	38	
2000	37	37	1	0	59,8	73,1	0	1	3	3	12	10	6	2	0	0	0	0	0	0	0	30	122,4	0	37	
2100	29	28	1	0	61,1	72,7	1	0	3	2	8	10	4	1	0	0	1	0	0	0	0	24	130,7	0	29	
2200	15	15	0	0	59,6	73,1	0	0	1	1	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	12	101,5	0	15	
2300	8	8	0	0	56,8	-	0	0	1	1	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	104	0	8	
		Cls 1	Cls 2	Cls 3																						
07-19		588	33	3																						
19-23		116	4	0																						
23-07		29	3	0																						

Installatie Groep Spijkenisse; Gieten																											
Rapport Identificatie - CustomList-1439										Starttijd 2018-06-06T10:12:44																	
Lokatiensam - Bosweg										Eindtijd 2018-06-13T11:41:44																	
Beschrijving - ^																											
Richting - AB																											
Virtuele Dag (7)																											
Time	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Mean	Vpp 85	Vbin 10 20	Vbin 20 30	Vbin 30 40	Vbin 40 50	Vbin 50 60	Vbin 60 70	Vbin 70 80	Vbin 80 90	Vbin 90 100	Vbin 100 110	Vbin 110 120	Vbin 120 130	Vbin 130 140	Vbin 140 150	Vbin 150 160	>PSL 50	Vmax	Total AB	Total BA		
0000	4	3	0	0	55,4	-	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	96,6	4	0		
0100	1	1	0	0	60,5	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	79,1	1	0		
0200	1	1	0	0	59,7	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73,4	1	0		
0300	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0		
0400	1	1	0	0	50,8	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1	0		
0500	2	1	0	0	54,5	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	75,2	2	0		
0600	9	8	1	0	71	-	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	9	99,1	9	0		
0700	34	29	4	0	68,3	81,7	0	0	1	3	4	9	10	5	1	0	0	0	0	0	0	30	122,6	34	0		
0800	39	34	4	1	58,2	72	0	0	4	8	10	11	4	2	1	0	0	0	0	0	0	27	99,7	39	0		
0900	35	32	3	0	54,5	67	0	0	4	9	9	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	91,5	35	0		
1000	45	42	3	0	52,7	63,4	0	1	6	10	15	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	107	45	0		
1100	64	60	3	1	53,2	63,7	0	1	7	17	21	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	39	91,1	64	0		
1200	66	61	4	1	53,9	65,9	0	1	8	14	22	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	42	95,3	66	0		
1300	92	87	5	1	55,7	67,3	1	0	5	19	36	23	7	1	0	0	0	0	0	0	0	66	90	92	0		
1400	100	95	5	0	55,5	65,9	0	1	8	20	34	28	7	1	0	0	0	0	0	0	0	70	90,9	100	0		
1500	81	75	6	0	55,7	67	0	1	8	14	28	23	5	1	1	0	0	0	0	0	0	57	93,8	81	0		
1600	61	58	3	1	54,7	67,7	0	2	7	12	18	15	6	1	0	0	0	0	0	0	0	40	100,6	61	0		
1700	62	60	2	0	56,2	72	0	2	8	12	17	14	6	3	1	0	0	0	0	0	0	41	108,9	62	0		
1800	48	47	1	0	55,7	67,7	0	0	6	10	13	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	32	94,3	48	0		
1900	47	45	2	0	57,5	69,8	0	1	5	6	13	14	6	2	0	0	0	0	0	0	0	35	102	47	0		
2000	29	27	2	0	55,4	70,6	0	1	4	6	7	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	18	96,3	29	0		
2100	18	17	1	0	54,9	67	0	0	3	4	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12	142,9	18	0		
2200	11	10	0	0	56,6	71,3	0	0	2	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	113,4	11	0		
2300	6	5	0	0	53,1	-	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	81,2	6	0		
		Cls 1	Cls 2	Cls 3																							
		1	2	3																							
07-19		680	43	5																							
19-23		99	5	0																							
23-07		20	1	0																							

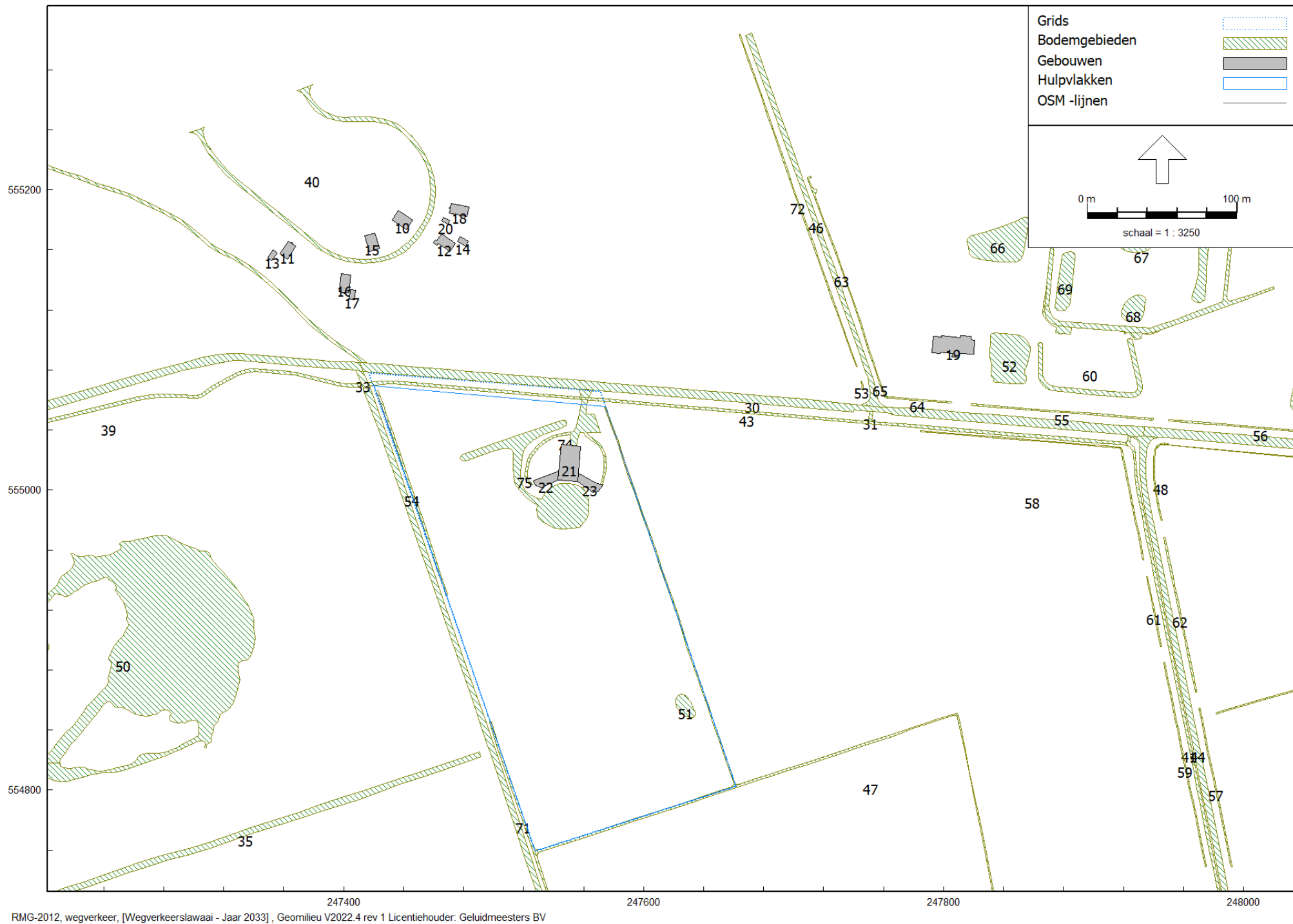


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 5-7-2023
Laatst ingezien door	Gebruiker op 6-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

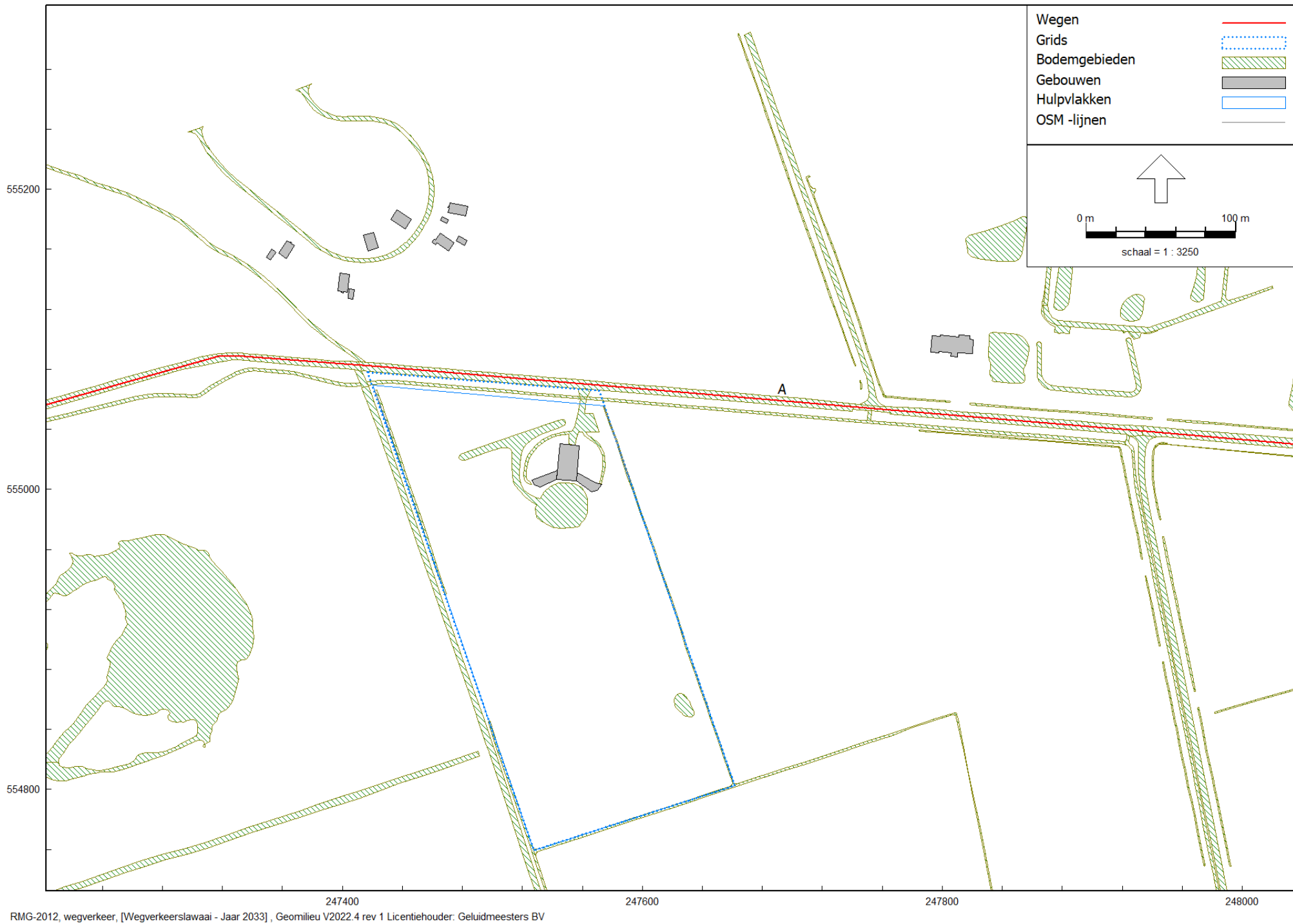
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
10	bebouwing	247446,18	555180,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11	bebouwing	247362,78	555165,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12	bebouwing	247470,96	555158,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13	bebouwing	247352,93	555160,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14	bebouwing	247483,06	555165,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15	bebouwing	247413,96	555169,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	bebouwing	247400,47	555131,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	bebouwing	247407,07	555126,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	bebouwing	247470,61	555188,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	bebouwing	247818,45	555102,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	bebouwing	247470,70	555179,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	nieuwbouw (geen hoogte ivm reflectie contour)	247544,97	555030,40	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	nieuwbouw (geen hoogte ivm reflectie contour)	247543,43	555012,63	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	nieuwbouw (geen hoogte ivm reflectie contour)	247556,56	555011,37	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
30	reflecterende bodem	247750,53	555052,44	0,00
31	reflecterende bodem	247749,86	555046,32	0,00
32	reflecterende bodem	246995,85	553954,03	0,00
33	reflecterende bodem	247412,86	555067,97	0,00
34	reflecterende bodem	247934,07	555042,28	0,00
35	reflecterende bodem	247490,38	554825,44	0,00
36	reflecterende bodem	246991,48	555208,05	0,00
37	reflecterende bodem	248098,03	555148,64	0,00
39	reflecterende bodem	247074,67	555009,05	0,00
40	reflecterende bodem	247320,77	555210,60	0,00
41	reflecterende bodem	247931,90	554983,99	0,00
42	reflecterende bodem	246958,12	554988,29	0,00
43	reflecterende bodem	247921,08	555029,88	0,00
44	reflecterende bodem	248005,28	554629,28	0,00
45	reflecterende bodem	248080,30	555030,13	0,00
46	reflecterende bodem	247735,37	555124,25	0,00
47	reflecterende bodem	247794,59	554846,88	0,00
48	reflecterende bodem	247949,26	555030,28	0,00
49	reflecterende bodem	248229,76	555004,50	0,00
50	reflecterende bodem	247249,80	554959,62	0,00
51	reflecterende bodem	247621,56	554856,89	0,00
52	reflecterende bodem	247855,08	555072,41	0,00
53	reflecterende bodem	247745,08	555072,58	0,00
54	reflecterende bodem	247421,86	555065,66	0,00
55	reflecterende bodem	247939,65	555047,70	0,00
56	reflecterende bodem	247949,99	555046,85	0,00
57	reflecterende bodem	247970,38	554854,52	0,00
58	reflecterende bodem	247922,19	555006,44	0,00
59	reflecterende bodem	247947,08	554885,12	0,00
60	reflecterende bodem	247863,22	555094,16	0,00
61	reflecterende bodem	247937,88	554929,54	0,00
62	reflecterende bodem	247967,74	554865,89	0,00
63	reflecterende bodem	247754,42	555079,38	0,00
64	reflecterende bodem	247761,33	555063,03	0,00
65	reflecterende bodem	247761,33	555063,03	0,00
66	reflecterende bodem	247851,06	555153,32	0,00
67	reflecterende bodem	247939,19	555164,05	0,00
68	reflecterende bodem	247927,59	555112,08	0,00
69	reflecterende bodem	247887,76	555154,89	0,00
70	reflecterende bodem	248255,93	554931,55	0,00
71	reflecterende bodem	247528,93	554755,50	0,00
72	reflecterende bodem	247664,29	555303,54	0,00
73	reflecterende bodem	248036,96	555092,75	0,00
74	reflecterende bodem	247565,58	555066,57	0,00
75	reflecterende bodem	247479,09	555023,57	0,00



Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	Bosweg	247182,03	555050,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60	60	60

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
A	60	60	60	60	60	1891,00	93,80	96,00	92,50	5,60	4,00	7,50	0,60

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
A	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2033

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Bosweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



BIDLAGE 3

Resultaat: Bosweg (incl aftr art 110G Wgh.)



Resultaat: Bosweg (excl aftr art 110G Wgh.)

