

RHO ADVISEURS - MEMO

DATUM 29 maart 2023
KENMERK 20201346
VAN Youri Meerstra

PROJECT Eext – Kampstraat en Stationsstraat
OPDRACHTGEVER Gemeente Aa en Hunze

STIKSTOFEMISSION EN DEPOSITIE

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Aa en Hunze is een indicatieve stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanleg- en exploitatiefase van een drietal ontwikkelingen in Eext. De drietal ontwikkelingen en de bijbehorende locaties worden hieronder kort toegelicht. In deze berekening is rekening gehouden met de inzet van dieselmaterieel en verkeersbewegingen als emissiebron.

Nieuw kantoorpand (Kampstraat 16a)

Het aannemersbedrijf Vedder BV is voornemens op het kantoorpand te verplaatsen naar de Kampstraat 16a. Het nieuwe kantoorpand heeft een oppervlakte van circa 95 m² en beschikt over een wasplaats.

Aannemersbedrijf Vedder BV (Kampstraat 1 en Stationsstraat 3a/7)

Het is het voornemen om op deze locatie de bestaande bebouwing te slopen en woningbouw te realiseren. Het plan bestaat uit 4 seniorenwoningen, 3 rijwoningen, 4 twee-onder-een kapwoningen en 3 vrijstaande woningen. Daarnaast zal de bestaande bedrijfswoning aan de Stationsstraat 7 in gebruik worden genomen als reguliere woning. In de stikstofdepositieberekening wordt daarom rekening gehouden met een sloop-, aanleg-, en exploitatiefase.

Stationsstraat 29

De laatste ontwikkellocatie bevindt zich aan de Stationsstraat 29. Hier is het voornemen om het bestaande perceel te splitsen om vervolgens een woning, werkplaats en bijgebouw te realiseren. De werkplaats zal daarnaast ook worden gebruikt als museum. De werkplaats krijgt een oppervlakte van 225 m² en het bijgebouw een oppervlakte van 134 m².

WETTELIJK KADER

Algemeen

Naar aanleiding van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 met betrekking tot het Programma Aanpak Stikstof wordt bij vrijwel ieder plan stilgestaan bij de mogelijke stikstofemissie en het effect daarvan op Natura 2000-gebieden.

De vervallen Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)

Op 2 november 2022 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de bouwvrijstelling in relatie met stikstofdepositie die per 1 juli 2021 via de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) in werking is getreden. De Wsn en de Bsn regelden een vrijstelling voor de vergunningsplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb voor de aanlegfase van bouwwerkzaamheden. Met de uitspraak van 2 november 2022 komt deze bouwvrijstelling (zgn. aanlegfase) te vervallen. Voor ruimtelijke plannen en projecten dient daarom de aanleg- en exploitatiefase meegenomen te worden om te bepalen of er een stikstofdepositie is.

AERIOS



Exploitation

Tabel 1: Verkeersgeneratie exploitatiefase nieuw kantoorpand Kampstraat 16A

Functietype	Aantal m ² BVO	Kencijfer CROW per m ² BVO	Verkeersgeneratie per etmaal
Commerciële dienstverlening (kantoor)	95	0,177	16,8

Tabel 2: Verkeersgeneratie exploitatiefase woningbouw Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1

Functietype	Aantal wooneenheden	Kencijfer CROW per woning	Verkeersgeneratie per etmaal
Aanleunwoning, seniorenwoning	4	3	12,0
Koop, hoek/rijwoningen	3	7,8	23,4
Koop, twee-onder-een-kap	4	8,6	34,4
Koop, vrijstaand	4	8,2	32,8
Totaal	15		102,6

Tabel 3: Verkeersgeneratie exploitatiefase werkplaats Stationsstraat 29

Functietype	Aantal m ² BVO	Kencijfer CROW per m ² BVO	Verkeersgeneratie per etmaal
Werkplaats	225	0,109	24,5

Tabel 4: Verkeersgeneratie exploitatiefase woning Stationsstraat 29

Functietype	Aantal wooneenheden	Kencijfer CROW per woning	Verkeersgeneratie per etmaal
Koop, vrijstaand	1	8,6	8,6

Voor wat betreft de lengte van de rijroutes is het rij -en stopgedrag, de verkeerssnelheid en de verkeersintensiteit van de desbetreffende wegen van belang. Voor de ontwikkeling aan de Kampstraat 16a en de Stationsstraat 29 is gekozen voor een rijroute vanaf de ontwikkelingslocatie tot aan de Stationsstraat. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Omdat de Stationsstraat de doorgaande weg van het dorp betreft, kent deze weg een relatief hoge verkeersintensiteit. Al het wegverkeer van de ontwikkelingslocaties gaat dan ook op in het heersende verkeersbeeld ter plaatse van de Stationsstraat.

Het aantal verkeersbewegingen behorend bij de ontwikkeling voor de te realiseren woningenbouw aan de Stationsstraat 3a & 7/Kampstraat 1 is relatief hoog in vergelijking tot de andere ontwikkelingslocaties. Om deze reden is gekozen voor een route over de lengte van de Stationsstraat waar het verkeer na 250 meter opgaat in het heersende verkeersbeeld. Na 250 meter is het wegverkeer qua rij -en stopgedrag en verkeerssnelheid niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

Aanlegfase

Om te verkennen welke effecten kunnen optreden tijdens de sloop- en aanlegfase van de verschillende ontwikkelingen is een berekening uitgevoerd. Voor het diesilverbruik is uitgegaan van ervaringsgegevens elders. Het aantal verkeersbewegingen in de aanlegfase bedraagt nooit meer dan het aantal in de exploitatiefase, maar is wel afzonderlijk opgenomen in de berekening.

De volgende uitgangspunten voor de sloopfase zijn gehanteerd:

1. Voor de sloopfase van de huidige bebouwing van het aannemersbedrijf Vedder BV (Kampstraat 1 en Stationsstraat 3a/7) wordt uitgegaan van drie 8-urige werkdagen (totaal 24 uur). Gedurende deze 24 uur worden machines (Stage IV 75-560 kW, 15 liter) ingezet ten behoeve van de sloop van de bebouwing. Dit komt neer op 360 liter diesel voor beide sloopfasen. (tabel 5)
2. Voor de sloopfase van de huidige bebouwing van de bebouwing aan de Stationsstraat 29 wordt uitgegaan van drie 8-urige werkdagen (totaal 24 uur). Gedurende deze 24 uur worden machines (Stage IV 75-560 kW, 15 liter) ingezet ten behoeve van de sloop van de bebouwing. Dit komt neer op 360 liter diesel voor beide sloopfasen.
3. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue-verbruik bedraagt ongeveer 7 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 7% van het diesilverbruik gespecificeerd. Het Adblue-verbruik gedurende de sloopfase is opgenomen in onderstaande tabellen.

Tabel 5: Specificatie van het dieselmaterieel sloopfase Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1

activiteit	klasse	diesilverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/woning	totaal diesel-verbruik [liter]	totaal Adblue-verbruik [liter]
Sloopfase	stage IV, 75-560 kW	15	8	3	360	24

Tabel 6: Specificatie van het dieselmaterieel sloopfase Stationsstraat 29

activiteit	klasse	diesilverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/woning	totaal diesel-verbruik [liter]	totaal Adblue-verbruik [liter]
Sloopfase	stage IV, 75-560 kW	15	8	3	360	24

De volgende uitgangspunten voor de aanlegfase zijn gehanteerd:

1. Voor de aanlegfase wordt uitgegaan van 70 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar aan de Kampstraat 16A, 980 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar aan de Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1 en 210 verkeersbewegingen (zware motorvoertuigen) per jaar aan de Stationsstraat 29 voor de aan- en afvoer van materiaal en machines. Dit zijn 20 verkeersbewegingen per kantoor, werkplaats en woning per jaar. Voor het vervoer van personeel zijn er 14 verkeersbewegingen per etmaal. Voor de rijroute van het wegverkeer is uitgegaan van een rijroute vanaf de drie ontwikkellocaties richting de Stationsstraat.
2. De aanlegfase van het kantoor, de werkplaats en de woningen valt te splitsen in de voorbereidings-/grondwerkfase en de bouwphase. Gedurende voorbereiding/grondwerk vindt het bouw- en woonrijp maken plaats. Het gaat hier om de aanleg van de funderingen, rioleringen, bekabeling, wegen, bestrating, het straatmeubilair en de groenvoorzieningen. Gedurende de bouwphase vindt de daadwerkelijke constructie van de woningen plaats.
3. In de berekening is ook het literverbruik van Adblue in dieselmotoren gespecificeerd. In combinatie met SCR-technologie (selectieve katalytische reductie) zorgt dit voor reductie van de emissie van stikstofoxide (NO_x). Het Adblue-verbruik bedraagt ongeveer 7 liter per 100 liter diesel. In de berekening is het Adblue-verbruik daarom op 7% van het dieselverbruik gespecificeerd. Het Adblue-verbruik gedurende de voorbereidings-/grondwerkfase en de bouwphase is opgenomen in de onderstaande tabellen.

Tabel 7: Specificatie van het dieselmaterieel Kantoor Kampstraat 16A

activiteit	klasse	dieselverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/ woning	totaal diesel- verbruik [liter]	totaal Adblue- verbruik [liter]
<i>kantoor (1 stuk)</i>						
Vorbereiding/grond- werk	stage IV, 75-560 kW	20	8	3	480	33
Bouwphase	stage IV, 75-560 kW	10	8	2	160	11
Totaal					640	44

Tabel 8: Specificatie van het dieselmaterieel appartementen Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1

activiteit	klasse	dieselverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/ woning	totaal diesel- verbruik [liter]	totaal Adblue- verbruik [liter]
<i>appartementen (4 stuk)</i>						
Vorbereiding/grond- werk	stage IV, 75-560 kW	15	8	3	960	67
Bouwphase	stage IV, 75-560 kW	10	8	1	320	22
Totaal					1.280	89

Tabel 9: Specificatie van het dieselmaterieel woningen Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1

activiteit	klasse	dieselverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/ woning	totaal diesel- verbruik [liter]	totaal Adblue- verbruik [liter]
<i>woningen (10 stuks)</i>						
Vorbereiding/grond- werk	stage IV, 75-560 kW	20	8	3	4.800	112
Bouwphase	stage IV, 75-560 kW	10	8	2	1.600	25
Totaal					6.400	137

Tabel 10: Specificatie van het dieselmaterieel woning, werkplaats en bijgebouw Stationsstraat 29

activiteit	klasse	dieselverbruik [liter/uur]	uren/dag	aantal dagen/ woning	totaal diesel- verbruik [liter]	totaal Adblue- verbruik [liter]
Woning, werkplaatsbijgebouwen (3 stuks)						
Voorbereiding/grond- werk	stage IV, 75-560 kW	20	8	3	1.440	100
Bouwfase	stage IV, 75-560 kW	10	8	2	480	33
Totaal					1.920	133

RESULTATEN EN CONCLUSIE

In het bijgevoegde PDF-bestand is de ligging van de bronnen en het resultaat weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie nergens hoger is dan afgerond 0,00 mol/ha/jaar en er derhalve geen relevant effect is. Negatieve effecten in de vorm van vermisting en verzuring zijn derhalve niet aan de orde. Voor dit plan geldt geen vergunningplicht op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).

BIJLAGE 1 AERIUS-BEREKENING AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Stationsstraat, Kampstraat,
- Eext

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Eext - Diverse ontwikkelingen
Aanlegfase totaal diverse ontwikkelingen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReMjGVPmwFZH
28 maart 2023, 14:14
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,7 kg/j	14,6 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

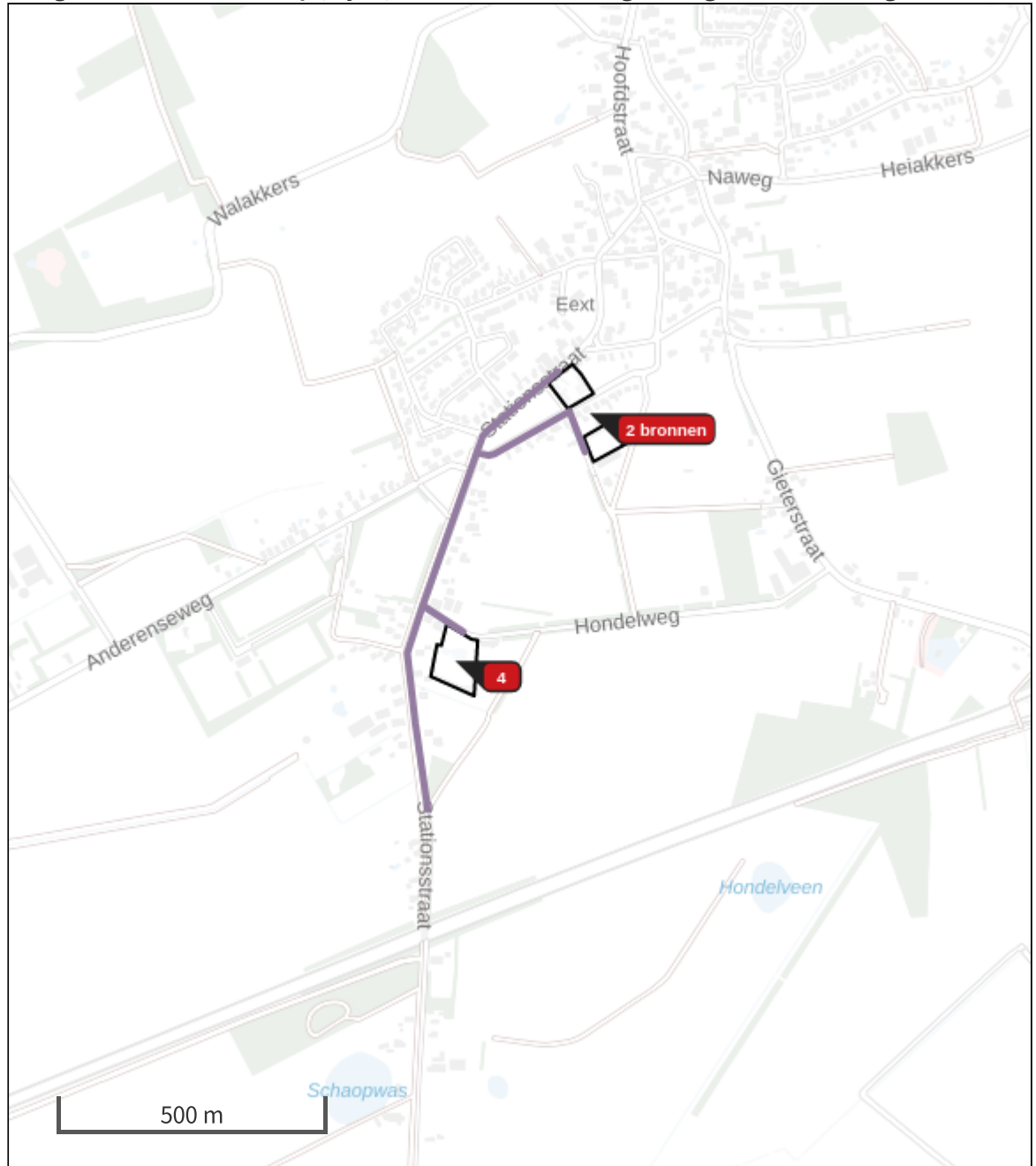
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel Stationsstraat 29	0,5 kg/j	3,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1	1,9 kg/j	9,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselmaterieel Kampstraat 16A	0,2 kg/j	1,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	24,3 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute aanlegfase Kampsstraat 16A	Links	Rechts	NO _x	25,4 g/j
Locatie	X:245300,84 Y:559498,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,1 g/j
Lengte	278,16 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute aanlegfase Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:245159,74 Y:559407,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	532,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	980 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute aanlegfase Stationsstraat 29	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:245048,57 Y:559011,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,1 g/j
Lengte	487,23 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	210 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmaterieel Stationsstraat 29	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:245133,12 Y:559054,67	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,79 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Voorbereiding/grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	72 u/j	100 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	48 u/j	33 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	24 u/j	25 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmaterieel Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1	NO _x	9,4 kg/j
Locatie	X:245350,92 Y:559575,02	NH ₃	1,9 kg/j
Oppervlakte	0,37 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Voorbereiding/grondwerk appartementen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	64 u/j	67 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Bouwfase appartementen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	32 u/j	22 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Voorbereiding/grondwerk woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	240 u/j	336 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Bouwfase woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	112 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	24 u/j	25 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselmaterieel	NO _x	1,1 kg/j
	Kampstraat 16A	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:245423,32		
	Y:559474,31		
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vorbereiding/grondwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	24 u/j	33 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	11 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2 AERIUS-BEREKENING EXPLOITATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs
Stationsstraat, Kampstraat,
- Eext

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Eext - Diverse ontwikkelingen
Gebruiksfase totaal diverse ontwikkelingen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTtZBi81YZbs
29 maart 2023, 10:52
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,2 kg/j	3,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

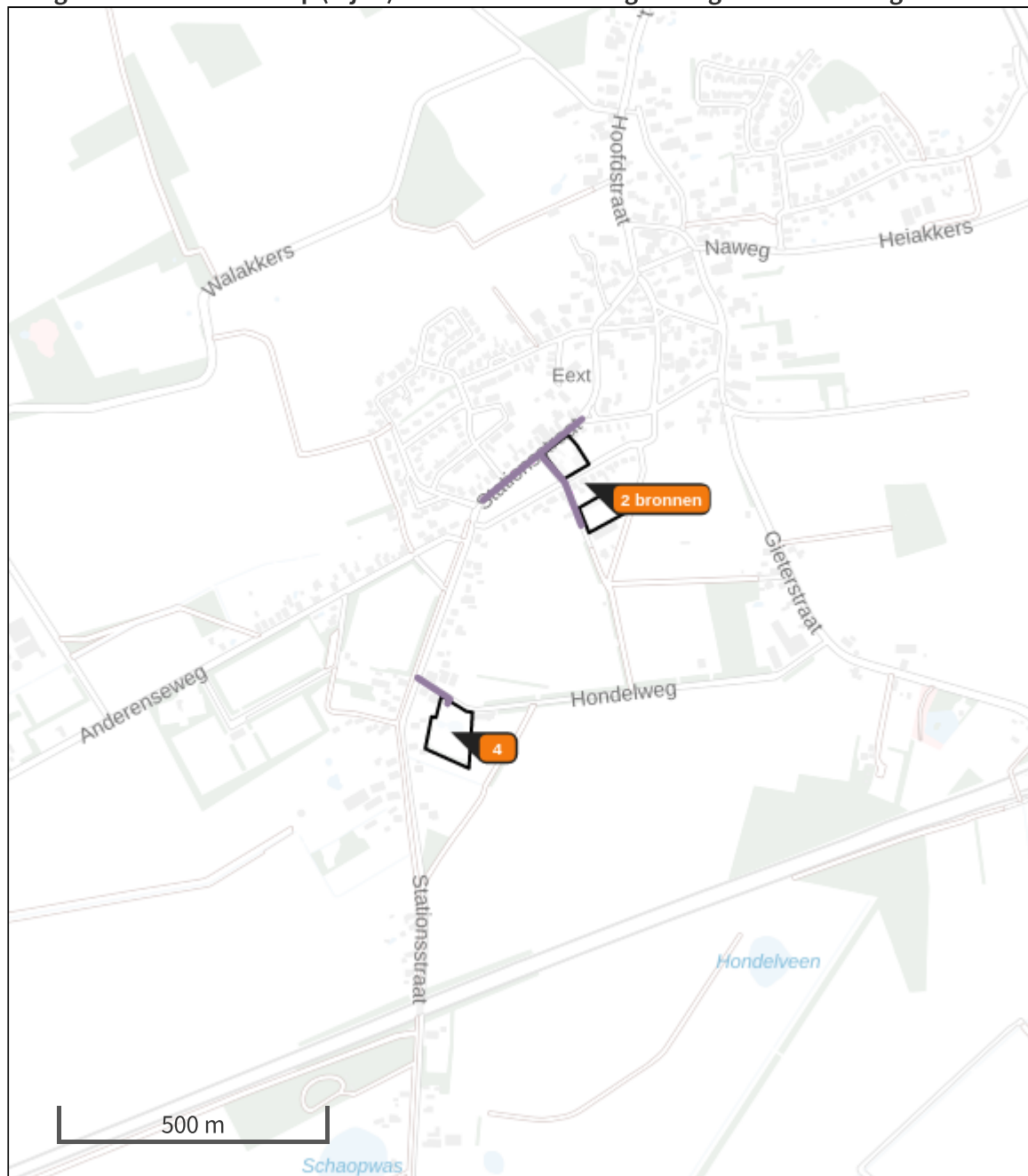
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Wonen en Werken Woningen Stationsstraat 29	-	-
5 Wonen en Werken Woningen Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1	-	-
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels Kampstraat 16A	-	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute Stationsstraat 29	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:245107,11 Y:559134,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 99,1 g/j
Lengte	82,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	33.1 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute Kampstraat 16A	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:245353,08 Y:559519,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	158,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Rijroute Stationsstraat 3A en 7/Kampweg 1	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:245289,47 Y:559569,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	240,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	102.6 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stationsstraat 29	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:245133,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:559054,67	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,79 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stationsstraat 3A en 7/Kampstraat 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:245350,92 Y:559575,02	Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,37 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kampstraat 16A	Uittreedhoogte	<u>11,0 m</u>
Locatie	X:245423,32 Y:559474,31	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
		Spreiding	6 m
Oppervlakte	0,41 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>