

Aan: Hoveniersbedrijf Martin Jansen
t.a.v. de heer M. Jansen
Westdorperstraat 35
9443 TM Schoonloo

Kenmerk: 0544-W-21-A

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Westdorperstraat 35 te Schoonloo

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 4 november 2021



Inleiding

In opdracht van Hoveniersbedrijf Martin Jansen is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de locatie Westdorperstraat 35 te Schoonloo.

Aanleiding is het voornemen de boerderij op het perceel Westdorperstraat 35 in Schoonloo te splitsen. Hierdoor ontstaat in het achterste deel van de schuur een extra woning. De woning komt te liggen binnen de wettelijke geluidzone van de Westdorperstraat (N374). De gemeente verlangt bij de aanvraag inzicht in de geluidbelasting.

In voorliggende memo is de geluidbelasting van voornoemde weg vastgesteld op de te realiseren extra woning. De resultaten zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot akoestisch relevante weg(en)



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Toetsing

Op de locatie wordt een extra woning gerealiseerd. Een woning wordt conform de Wet geluidhinder als geluidgevoelig aangemerkt. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom en daarmee als buitenstedelijk beschouwd. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den} . In tabel 1 is de normering voor de locatie opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

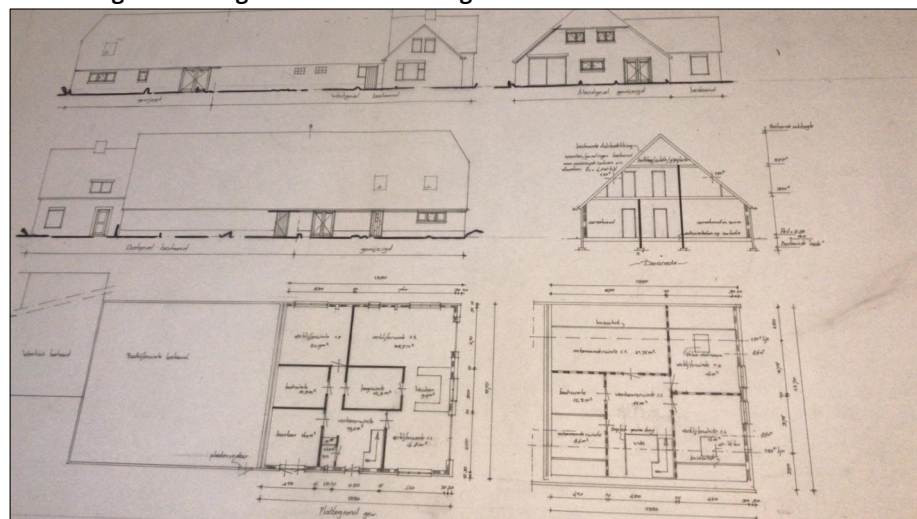
Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Westdorperstraat (N374) (80 km/uur)	≤ 55 dB = 2 dB 56 dB = 3 dB 57 dB = 4 dB ≥ 58 dB = 2 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is een tekening van de voorgenomen plannen verstrekt. Uit de tekening blijkt dat de woning wordt gerealiseerd in het achterste deel van de schuur en zal bestaan uit twee bouwlagen. In afbeelding 2 is de tekening weergegeven.

Afbeelding 2: tekening te realiseren woning



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Westdorperstraat 35 te Schoonloo

Kenmerk: 0544-W-21-A

Versie: 1

Bladzijde 2

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031. De verkeersgegevens van de Westdorperstraat (N374) zijn opgevraagd en verstrekt door de provincie Drenthe.

Door de provincie is een prognose gegeven voor het jaar 2031. De opgegeven intensiteit bedraagt 3.605 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde). Voor de voertuigverdeling en verdeling dag/avond/nacht zijn tellingen verstrekt uit het jaar 2019. In tabel 2 zijn de gegevens samengevat weergegeven.

De wegdekverharding op de Westdorperstraat (N374) bestaat uit asfalt (SMA-11B) dat in dit onderzoek gelijkgesteld is aan referentiewegdek.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Westdorperstraat (N374) (80 km/uur)	3.605	6,91	2,53	0,89	80,9	90,8	75,6	5,7	4,1	6,8	13,4	5,1	17,6

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

De positie van de beoordelingspunten zijn weergegeven in afbeelding 2 en in de bijlagen. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: positie beoordelingspunten



In tabel 3 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai

Beoordelingspunt		Westdorperstraat (N374)			
		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)		Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01	Extra woning -> oostgevel	(50-2=) 48	(52-3=) 50	50	52
02	Extra woning -> westgevel	(48-2=) 46	(49-2=) 47	48	49
03	Extra woning -> noordgevel	(34-2=) 32	(35-2=) 33	34	35
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.				
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L _{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 53 dB L _{den} . Indien bron-/ en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.				

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op het "Westdorperstraat (N374)", uitsluitend op de verdieping aan de oostgevel, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschrijdt. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den}.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht een hogere waarde vast te stellen (zie tabel 3 oranje en cursief gedrukte waarde):

- *Bronmaatregelen.* Het vervangen van het asfalt door een type met een betere geluidreducerende werking is, gelet op de omvang van het project (realiseren één woning), vanuit financieel oogpunt niet doelmatig.
- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal aanbrengen is, gelet op de omvang van het project (realiseren één woning), vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. Daarnaast zal een dergelijke maatregel langs de "Westdorperstraat (N374)" naar verwachting stuiten op belemmeringen vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Ook is het effect beperkt door de benodigde onderbreking voor een ontsluiting op het perceel.
- *Geluidluwe gevel.* Er is sprake van twee geluidluwe gevels (op begane grondniveau alle gevels). Ook is er aan deze zijden voldoende ruimte om een geluidluwe buitenruimte te realiseren.
- *Karakteristieke geluidwering.* Om een goed binnenklimaat te realiseren zal de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie worden afgestemd op de berekende geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een benodigde geluidwering van (52-33 =) 19 dB. Dit is lager dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Op basis daarvan wordt gesteld dat met de huidige stand der bouwtechniek de benodigde geluidwering wordt behaald.

Conclusie

In opdracht van Hoveniersbedrijf Martin Jansen is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen de boerderij op het perceel Westdorperstraat 35 in Schoonloo te splitsen. Hierdoor ontstaat in het achterste deel van de schuur een extra woning.

De extra te realiseren woning is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de "Westdorperstraat (N374)". Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting, uitsluitend op de verdieping aan de oostgevel, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschrijdt. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} .

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt als gevolg van het verkeer op de "Westdorperstraat (N374)" ten hoogste 50 dB L_{den} (zie tabel 3 oranje en cursief gedrukt waarde).

Groningen, 4 november 2021
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

RE: verzoek verkeersgegevens Westdorperstraat N374 (t.h.v. nr. 35)



[redacted]@drenthe.nl >

Aan Aljan Gal

U hebt dit bericht beantwoord op 3-11-2021 12:01.



Voertuigverdeling 2019 EL103.xls
17 KB

Hallo Aljan,

De voertuigverdeling en verdeling dag/avond/nacht op een weekdag in 2019 heb ik bijgevoegd, deze kun je ook gebruiken voor 2031.

Huidige intensiteit (2020 is niet representatief ivm coronamaatregelen) en prognose:

Weekdag 2019 = 3.199 mvt/tetmaal

Weekdag 2031 = 3.605 mvt/tetmaal

Mocht je nog vragen hebben dan zie ik ze wel verschijnen. Succes met de berekeningen.

Met vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer

A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen

T : 0592 - [redacted]

E : [redacted]@drenthe.nl

RE: verzoek verkeersgegevens Westdorperstraat N374 (t.h.v. nr. 35)



[redacted]@drenthe.nl >

Aan Aljan Gal

Hallo Aljan,

Hier ligt SMA-11B.

Met vriendelijke groet,



Beleidsmedewerker

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer

A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen

T : 0592 - [redacted]

E : [redacted]@drenthe.nl

LENGTE RAPPORT

Locatie
Code EL103
Naam N374 Westdorp
Plaats hmp 19,0 (17,2 - 23,0) 000111
Omschrijving Borger (N34)- Schoonloo (N376)

Meting
Naam 2019 Westdorp
Periode 09-01-2019
31-12-2019
Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	000111	000001	1	Borger (N34) - Schoonloo (N376) (1)
2	000111	000001	2	Schoonloo (N376) - Borger (N34) (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen							Totaal		Fout	
	Lengte (m)	< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Abs.	Rel.		
00:00		2	13	1	0	0	0	0	16	0,5	8
01:00		2	6	0	0	0	0	0	8	0,3	9
02:00		2	3	0	0	0	0	0	5	0,2	9
03:00		2	5	0	0	0	1	1	8	0,3	9
04:00		2	8	1	1	0	1	1	13	0,4	9
05:00		3	21	2	3	1	2	2	32	1,0	10
06:00		4	67	9	17	4	5	5	106	3,4	11
07:00		11	120	14	19	4	6	6	174	5,6	11
08:00		22	126	13	24	4	8	8	197	6,3	14
09:00		7	126	11	22	3	8	8	177	5,7	10
10:00		4	145	12	23	4	8	8	196	6,3	9
11:00		5	152	13	22	3	8	8	203	6,5	8
12:00		5	168	12	22	4	8	8	219	7,0	8
13:00		9	190	13	27	4	8	8	251	8,0	13
14:00		7	204	13	26	3	8	8	261	8,3	8
15:00		6	200	14	21	2	7	7	250	8,0	9
16:00		5	233	16	15	2	6	6	277	8,8	8
17:00		4	214	11	8	1	4	4	242	7,7	8
18:00		3	133	7	5	1	3	3	152	4,9	7
19:00		3	100	5	4	1	2	2	115	3,7	7
20:00		3	74	4	3	0	1	1	85	2,7	8
21:00		2	58	2	2	0	1	1	65	2,1	8
22:00		2	45	2	1	0	1	1	51	1,6	8
23:00		2	26	1	0	0	0	0	29	0,9	8

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen													Totaal			Fout	
	Lengte (m)	< 2,1		2,1 - 5,3		5,3 - 7,2		7,2 - 11,2		11,2 - 11,9		> 11,9		Abs.	Idx.	Rel.		
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.					
Tot. 0-24		115	3,7	2.438	77,8	177	5,6	265	8,5	41	1,3	97	3,1	3.133	100,0	100,0		
Tot. 23-7		17	7,7	150	67,9	15	6,8	22	10,0	6	2,7	11	5,0	221	100,0	7,1	73	
Tot. 7-19		88	3,4	2.011	77,5	149	5,7	234	9,0	33	1,3	81	3,1	2.596	100,0	82,9	113	
Tot. 19-23		10	3,2	277	87,7	13	4,1	9	2,8	2	0,6	5	1,6	316	100,0	10,1	31	
Tot. 0-24		115	3,7	2.438	77,8	177	5,6	265	8,5	41	1,3	97	3,1	3.133	100,0	100,0	217	

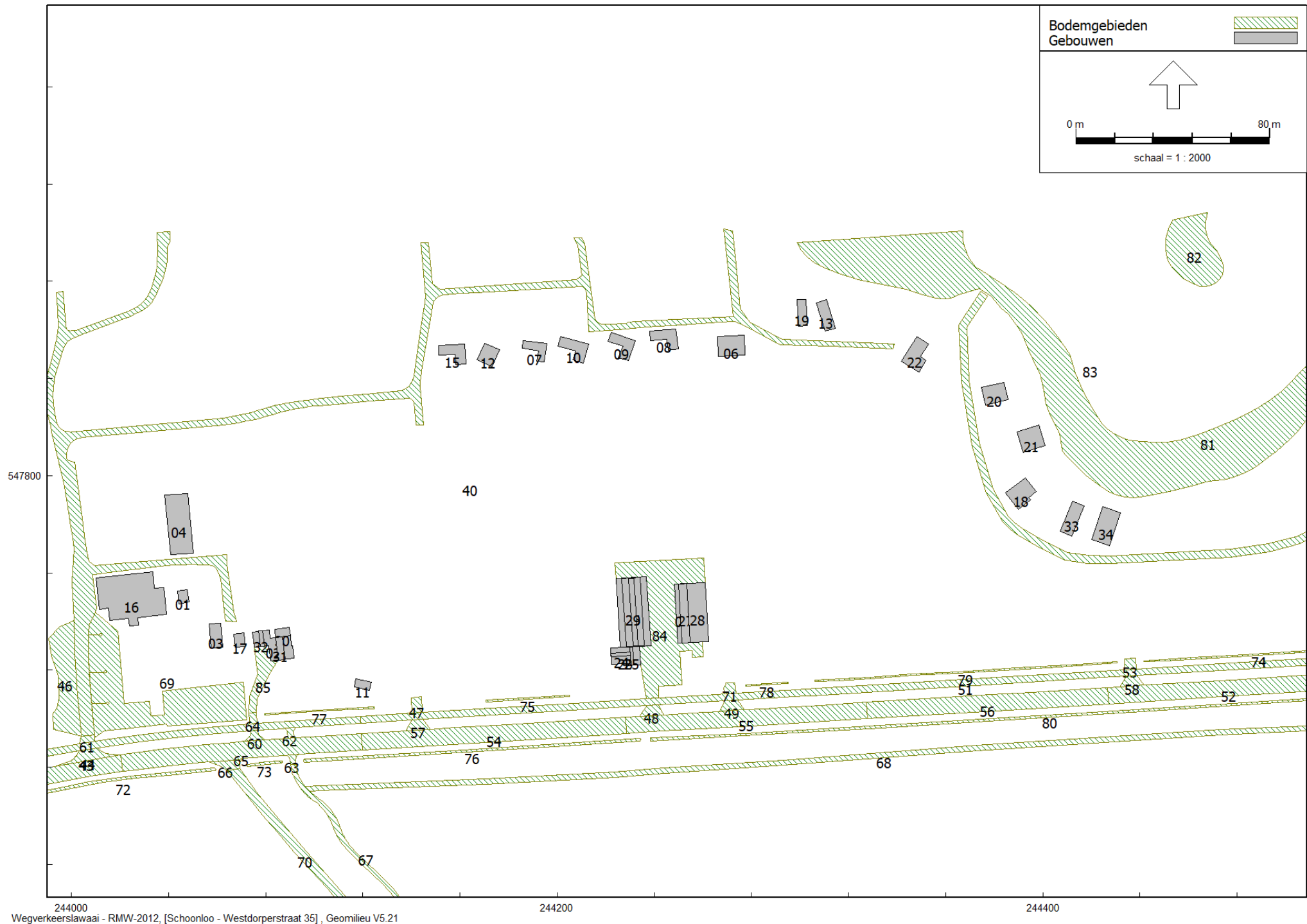


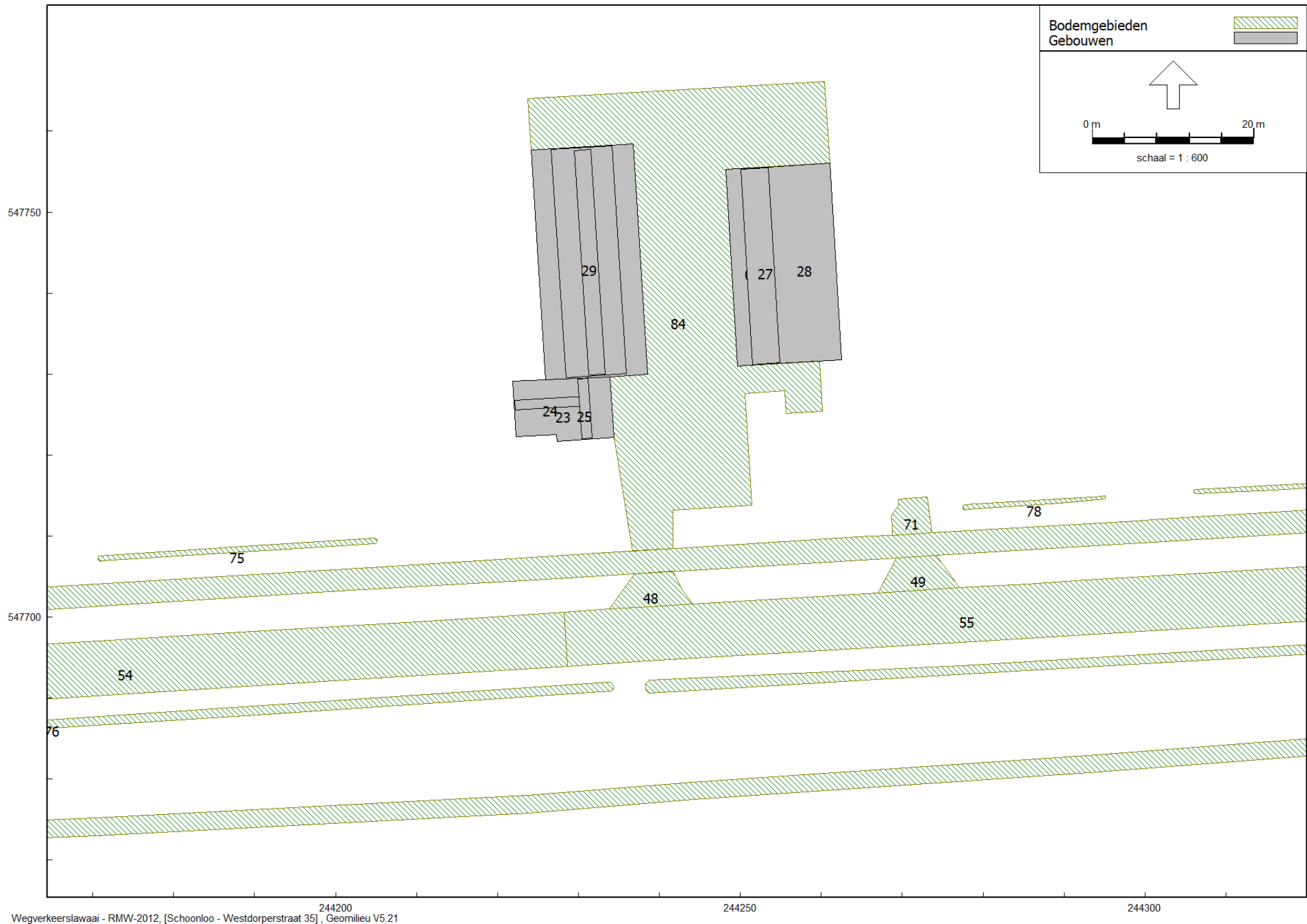
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Westdorperstraat 35

 Model eigenschap

Omschrijving	Westdorperstraat 35
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 3-11-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 4-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



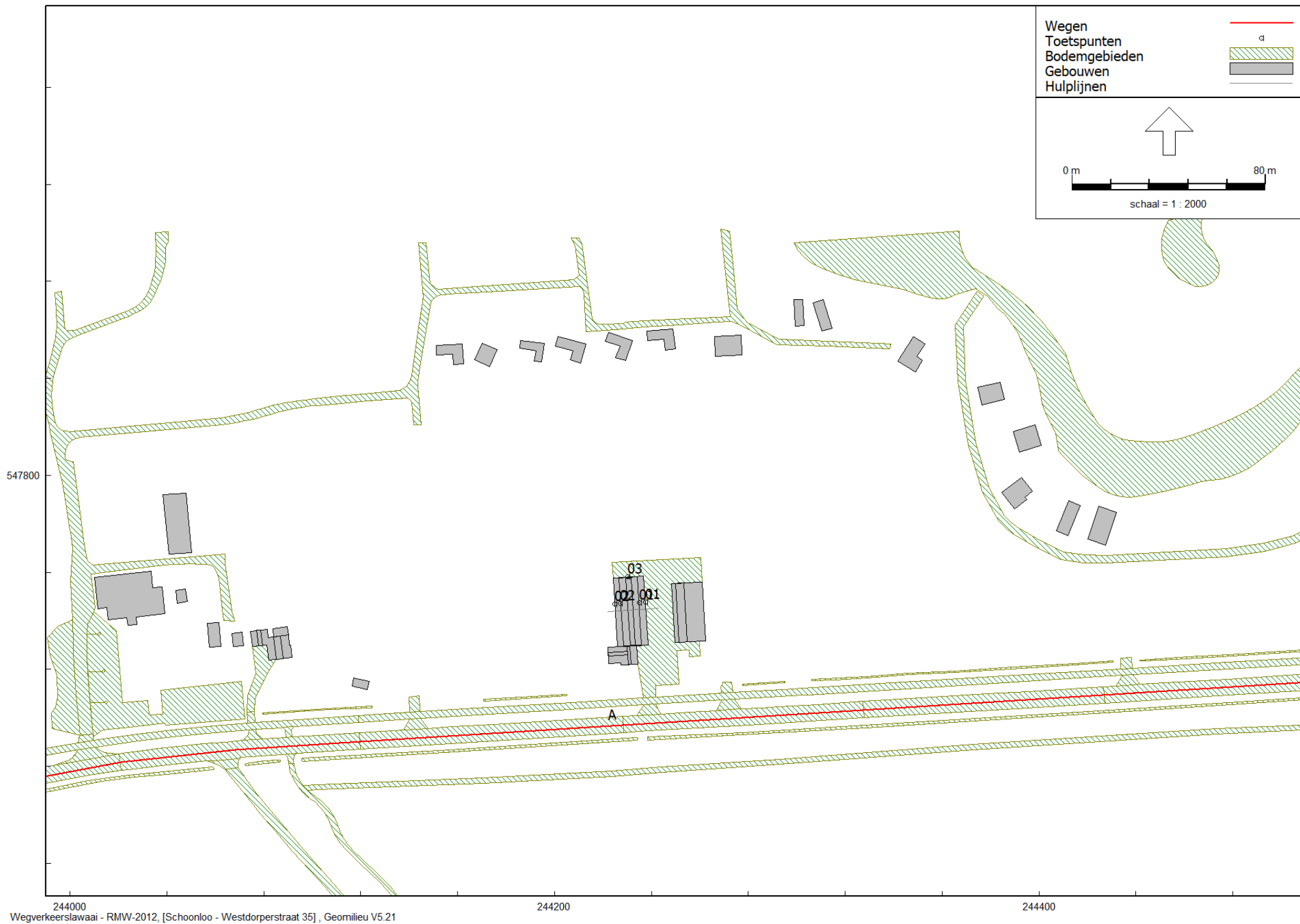


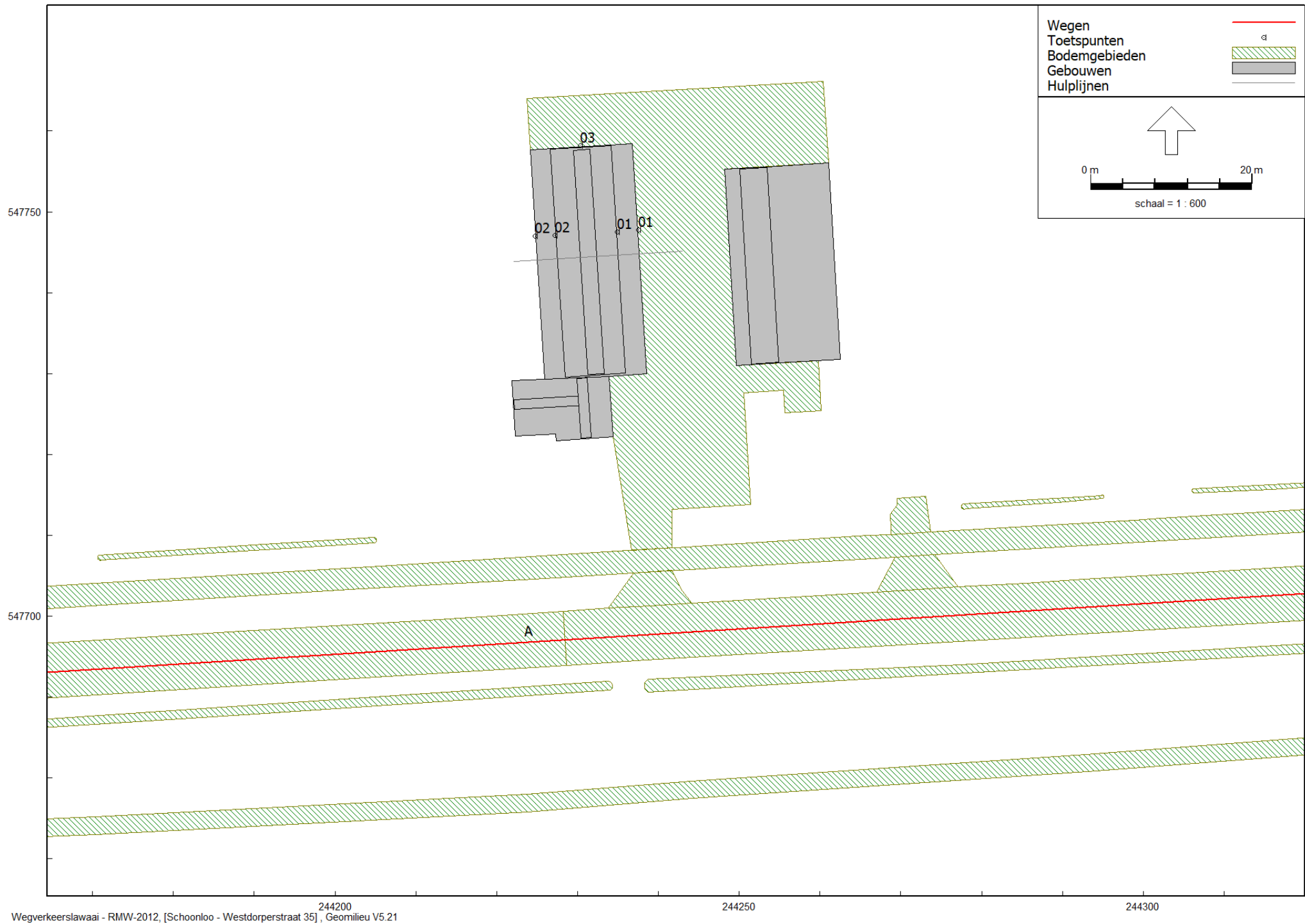
Model: Westdorperstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
01	gebouwen	244043,57	547752,50	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
02	gebouwen	244081,87	547733,10	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
03	gebouwen	244057,41	547729,16	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
04	gebouwen	244047,95	547792,68	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
05	gebouwen	244248,22	547755,28	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
06	gebouwen	244266,46	547849,08	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
07	gebouwen	244191,61	547847,12	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
08	gebouwen	244245,63	547851,69	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
09	gebouwen	244232,25	547855,53	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
10	gebouwen	244207,56	547851,24	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
11	gebouwen	244123,46	547715,14	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
12	gebouwen	244173,20	547844,78	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
13	gebouwen	244310,80	547872,37	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
14	gebouwen	244233,88	547729,68	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
15	gebouwen	244151,23	547849,50	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
16	gebouwen	244027,66	547738,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
17	gebouwen	244066,83	547734,75	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
18	gebouwen	244394,28	547790,91	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
19	gebouwen	244302,92	547861,62	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
20	gebouwen	244385,69	547831,15	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
21	gebouwen	244398,42	547820,82	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
22	gebouwen	244341,72	547847,14	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
23	gebouwen	244222,32	547722,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
24	gebouwen nok	244222,14	547726,76	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
25	gebouwen nok	244231,17	547729,45	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
26	gebouwen nok	244235,95	547730,06	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
27	gebouwen nok	244250,09	547755,29	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
28	gebouwen	244261,06	547756,03	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
29	gebouwen nok	244229,48	547757,60	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
30	gebouwen	244089,71	547737,55	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
31	gebouwen nok	244084,09	547733,36	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
32	gebouwen nok	244077,02	547736,04	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
33	gebouwen	244412,01	547775,21	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
34	gebouwen	244424,77	547787,12	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Westdorperstraat 35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
40	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	244236,76	547861,18	0,00
41	fietspad/gesloten verharding/asfalt	243983,97	547704,11	0,00
42	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	244021,14	547678,18	0,00
43	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	244119,12	547698,10	0,00
44	inrit/gesloten verharding/asfalt	244020,07	547685,22	0,00
45	rijbaan lokale weg/open verharding	243988,09	547688,34	0,00
46	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	244001,00	547740,30	0,00
47	inrit/open verharding	244144,39	547703,15	0,00
48	inrit/open verharding	244242,93	547703,13	0,00
49	inrit/open verharding	244277,06	547703,61	0,00
50	inrit/open verharding	244543,34	547720,03	0,00
51	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	244617,66	547729,50	0,00
52	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	244526,44	547712,32	0,00
53	inrit/open verharding	244438,49	547720,40	0,00
54	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	244228,62	547693,94	0,00
55	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	244327,82	547699,96	0,00
56	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	244427,15	547706,03	0,00
57	inrit/open verharding	244147,73	547695,56	0,00
58	inrit/open verharding	244441,65	547713,74	0,00
59	rijbaan lokale weg/open verharding	244542,93	547726,86	0,00
60	inrit/open verharding	244076,90	547693,44	0,00
61	inrit/gesloten verharding/asfalt	244009,60	547692,02	0,00
62	inrit/open verharding	244091,37	547694,97	0,00
63	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	244092,35	547681,18	0,00
64	inrit/open verharding	244076,54	547698,00	0,00
65	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	244119,89	547686,98	0,00
66	rijbaan lokale weg/onverhard	244059,85	547682,20	0,00
67	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	244090,24	547681,03	0,00
68	fietspad/half verhard/gravel	244096,30	547672,10	0,00
69	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	244072,08	547699,48	0,00
70	rijbaan lokale weg/onverhard/zand	244067,48	547674,46	0,00
71	inrit/open verharding	244273,67	547710,40	0,00
72	waterloop/sloot	243983,52	547668,45	0,00
73	waterloop/sloot	244086,77	547682,41	0,00
74	waterloop/sloot	244536,33	547729,27	0,00
75	waterloop/sloot	244204,76	547709,06	0,00
76	waterloop/sloot	244233,89	547691,94	0,00
77	waterloop/sloot	244124,74	547704,32	0,00
78	waterloop/sloot	244295,04	547714,93	0,00
79	waterloop/sloot	244430,30	547722,93	0,00
80	waterloop/sloot	244561,10	547710,80	0,00
81	voetpad/open verharding/tegels	244566,30	547901,19	0,00
82	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	244453,36	547905,31	0,00
83	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	244298,68	547896,03	0,00
84	terreinverharding	244236,73	547708,17	0,00
85	terreinverharding	244073,00	547702,34	0,00





Model: Westdorperstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
A	Westdorperstraat	243924,75	547663,61	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3605,00

Model: Westdorperstraat 35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	6,91	2,53	0,89	80,90	90,80	75,60	5,70	4,10	6,80	13,40	5,10	17,60	Westdorperstraat



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Westdorperstraat 35
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	oostgevel	244237,53	547747,77	1,50	49,4	44,2	40,9	49,9	
01_B	oostgevel	244234,94	547747,53	4,50	51,0	45,9	42,5	51,5	
02_A	westgevel	244224,72	547746,96	1,50	47,6	42,6	39,0	48,1	
02_B	westgevel	244227,23	547747,08	4,50	48,9	43,8	40,3	49,4	
03_A	noordgevel	244230,33	547758,14	1,50	33,4	28,4	24,8	33,9	
03_B	noordgevel	244230,33	547758,14	4,50	34,5	29,4	25,9	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen