

Rapport: 20221933

Akoestisch onderzoek nieuw te bouwen
woning locatie Elperstraat te Schoonloo
Kadastraal: Rolde – T – 2672

Datum: 23 mei 2022

Opdrachtgever:

Fam. Lensing
Elperstraat 9a
9443 TL Schoonloo

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
9471 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

[industrialawaai](#) | [bouwakoestiek](#) | [ruimteakoestiek](#) | [weg- railverkeerslawai](#)

Annerweg 34d | 9471 KV Zuidlaren | T (050) 409 02 90 | info@bureauspreen.nl | www.bureauspreen.nl

IBAN NL05 RABO 0141 0287 50 | BTW NL002154290B17 | KvK 04085398

Opdrachten worden aanvaard conform de DNR2011.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling.....	3
1.2	Situatie	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	4
2.3	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
2.4	Grenswaarden	5
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN	5
3.1	Gehanteerde uitgangspunten	5
3.1.1	Verkeersgegevens.....	5
3.2	Wettelijke rijsnelheid en wegdektype	6
3.3	Rekenmodel.....	6
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING	6
4.1	Geluidsbelasting	6
4.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen	6
4.3	Hogere waarde	7
5	RESUMÉ	8

Figuren:

1. wegen, objecten en bodemgebieden
2. beoordelingspunten
3. geluidsbelasting N374 (incl. aftrek art. 110g Wgh)
4. geluidsbelasting N374 (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting N374 (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting N374 (excl. aftrek art. 110g Wgh)
6. rekenparameters
7. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van de fam. Lensing is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een nieuw te bouwen woning op de locatie Elperstraat, Schoonloo, Kadastraal: Rolde – T – 2672.

De woning is binnen de geluidzone van de Elperstraat (N374) gelegen. Daarom dient de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

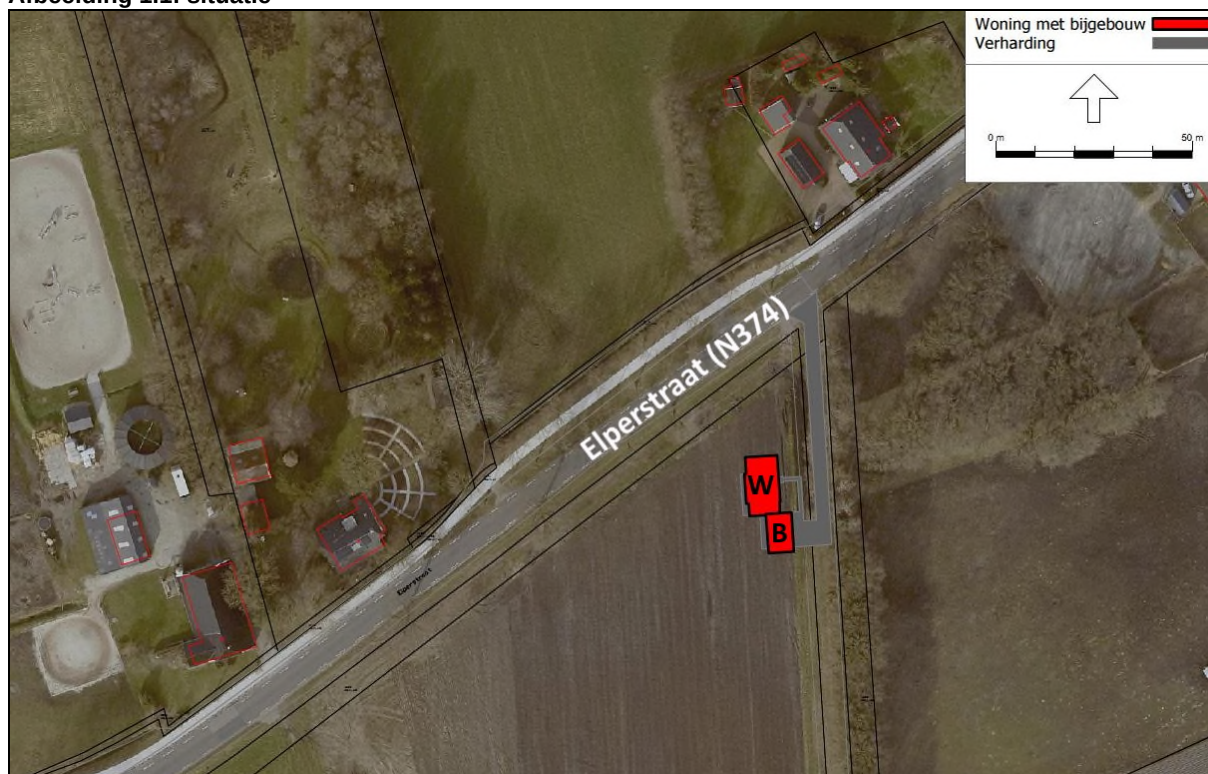
Indien de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dienen aanvullend bron- en/of overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt moet voor de woning een hogere waarde worden vastgesteld.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van de N374 inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

1.2 Situatie

De situatie met de N374 en de nieuw te bouwen woning (W) met bijgebouw (B) is weergegeven in afbeelding 1.1.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De N374 betreft ter hoogte van het plangebied een buitenstedelijke weg met twee rijstroken en heeft een zone van 250 meter. Het bouwplan is geheel binnen deze zone gelegen.

2.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de N374 bedraagt ter hoogte van het plangebied 80 km/h. Voor deze weg is de aftrek afhankelijk van de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek. De aftrek bedraagt 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB, 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB en 2 dB voor de overige geluidsbelastingen.

Omdat de geluidsbelasting ten gevolge van de N374 exclusief aftrek niet meer bedraagt dan 55 dB, is voor deze weg een aftrek van 2 dB gehanteerd. De aftrek is in rekening gebracht aan de hand van een groepsreductie van 2 dB (zie bijlage 7).

2.3 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlaktbewerking.

Op de N374 geldt een wettelijke rijsnelheid van 80 km/h en de weg is voorzien van SMA 011 (referentiewegdek). Hiervoor geldt volgens artikel 3.5 geen correctie.

2.4 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor een woning in buitenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 53 dB worden vastgesteld.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te inschrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Gehanteerde uitgangspunten

3.1.1 Verkeersgegevens

De geluidsbelasting dient te worden berekend 10 jaar na realisatie van de woning (2032). De provincie Drenthe heeft aangegeven dat voor het jaar 2032 een weekdagintensiteit van 2.854 motorvoertuigen per etmaal kan worden gehanteerd. De uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn ontleend aan een door de provincie Drenthe aangeleverde verkeerstelling uit 2021.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens

wegvak	weekdagintensiteit [mvt/etm] 2032	periode	uurintensiteit [%]	voertuigverdeling [%]		
				lv	mv	zv
N374	2.864	dag	7,2	88,0	4,9	7,1
		avond	2,2	94,1	2,5	3,4
		nacht	0,6	84,7	5,1	10,2

3.2 Wettelijke rijsnelheid en wegdektype

De wettelijke rijsnelheid op de N374 bedraagt ter hoogte van het plangebied 80 km/h. De provincie Drenthe heeft aangegeven dat het wegdek op de N374 ter hoogte van de woning bestaat uit SMA 011 (referentiewegdek).

3.3 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.1 rev1 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd (zie figuur 1). Voor de overige gebieden is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem ($B_f = 1,0$).

De woning bestaat uit twee geluidsgevoelige bouwlagen. Daarom zijn in dit onderzoek de geluidsbelastingen berekend op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

4.1 Geluidsbelasting

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de N374 inclusief aftrek art. 110g Wgh zijn weergegeven in figuur 3 en bijlage 4 en zijn samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1: geluidsbelasting N374

Gevel	Geluidsbelasting N374 (in dB incl. aftrek art. 110 g Wgh)	
	begane grond	verdieping
Noordgevel	52	53
Oostgevel	46	47
Zuidgevel	42	41
Westgevel	51	53

De geluidsbelasting ten gevolge van de N374 bedraagt op de maatgevende noord- en westgevels $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh). Deze waarde ligt hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de grenswaarde van 53 dB. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 4.2 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Bronmaatregelen

Door het vervangen van het asfalt op de N374 door het asfalttype "Dunne deklagen A" kan de geluidsbelasting met 2 dB en door het vervangen van het asfalt door "Dunne deklagen B" met 3 dB worden gereduceerd. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Gelet op de beperkte omvang van het plan kunnen bronmaatregelen tevens niet doelmatig en efficiënt worden uitgevoerd.

Overdrachtsmaatregelen

Vanwege de beperkte ruimte kan de woning redelijkerwijs niet zo ver naar het zuiden worden verplaatst dat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan worden voldaan.

Omdat de voorkeursgrenswaarde ook ter plaatse van de verdieping wordt overschreden kan de geluidsbelasting alleen met hoge geluidsschermen worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Hoge geluidsschermen worden echter vanuit stedenbouwkundig oogpunt in deze omgeving niet wenselijk geacht.

4.3 Hogere waarde

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Aa en Hunze te worden verzocht voor de nieuw te bouwen woning op de locatie Elperstraat, Schoonloo, Kadastraal: Rolde – T – 2672 een hogere waarde vast te stellen van $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Elperstraat (N374).

Als een hogere waarde wordt vastgesteld, dient voor de nieuw te bouwen woning een aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidwering van de gevels. Hierbij dient de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh te worden gehanteerd.

5 RESUMÉ

In opdracht van de fam. Lensing is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een nieuw te bouwen woning op de locatie Elperstraat, Schoonloo, Kadastraal: Rolde – T – 2672.

Omdat de woning binnen de zone van de N374 is gelegen, dient de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de N374 bedraagt op de maatgevende noord- en westgevels $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh). Deze waarde ligt hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de grenswaarde van 53 dB. Aangezien dit meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Deze zijn redelijkerwijs als niet doelmatig aan te merken.

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Aa en Hunze te worden verzocht voor de nieuw te bouwen woning op de locatie Elperstraat, Schoonloo, Kadastraal: Rolde – T – 2672 een hogere waarde vast te stellen van $L_{den} = 53$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Elperstraat (N374).

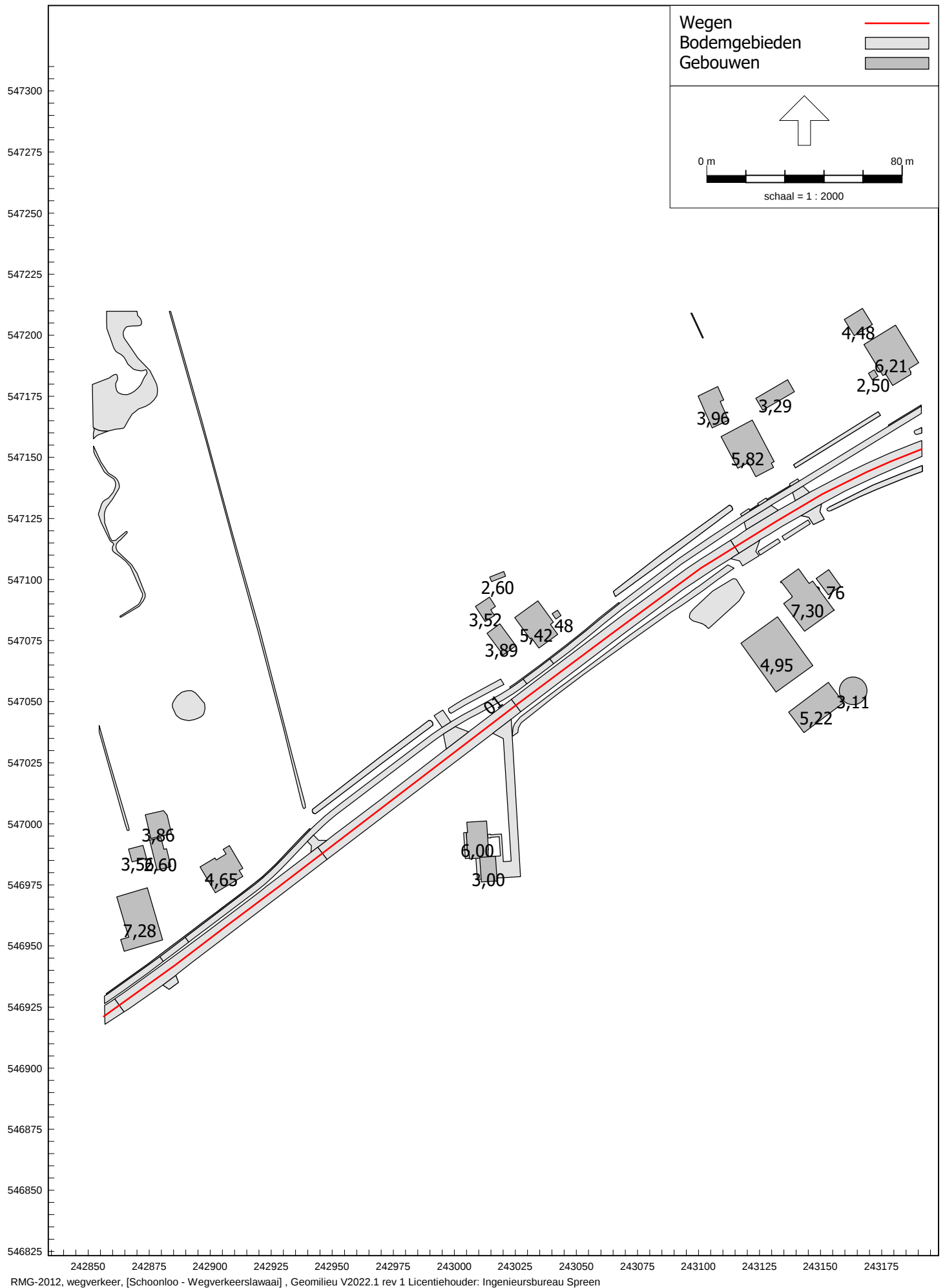
Als een hogere waarde wordt vastgesteld, dient voor de nieuw te bouwen woning een aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd met betrekking tot de geluidwering van de gevels. Hierbij dient de berekende geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh te worden gehanteerd.

Ingenieursbureau Spreen

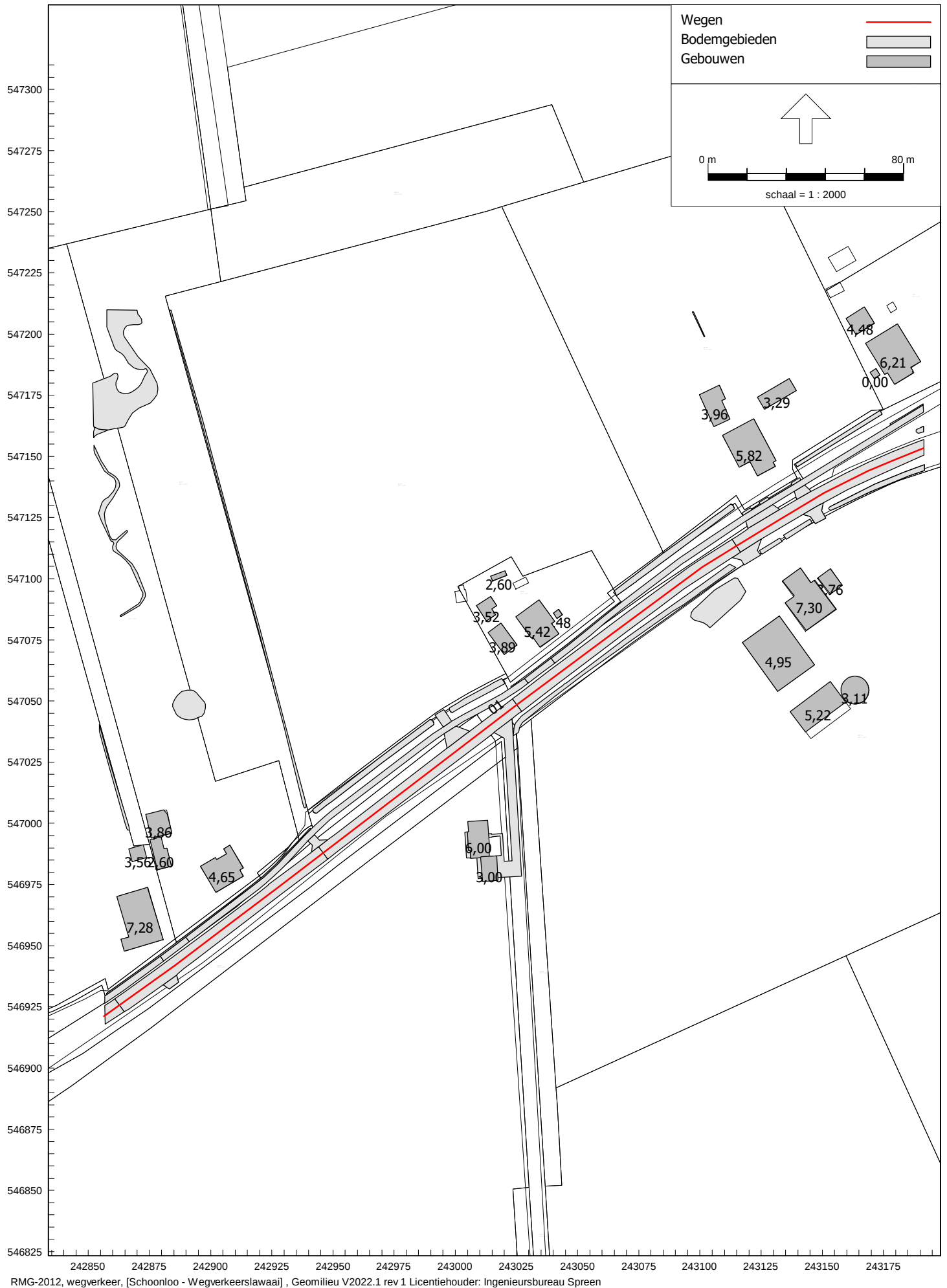
W. Spreen

FIGUREN

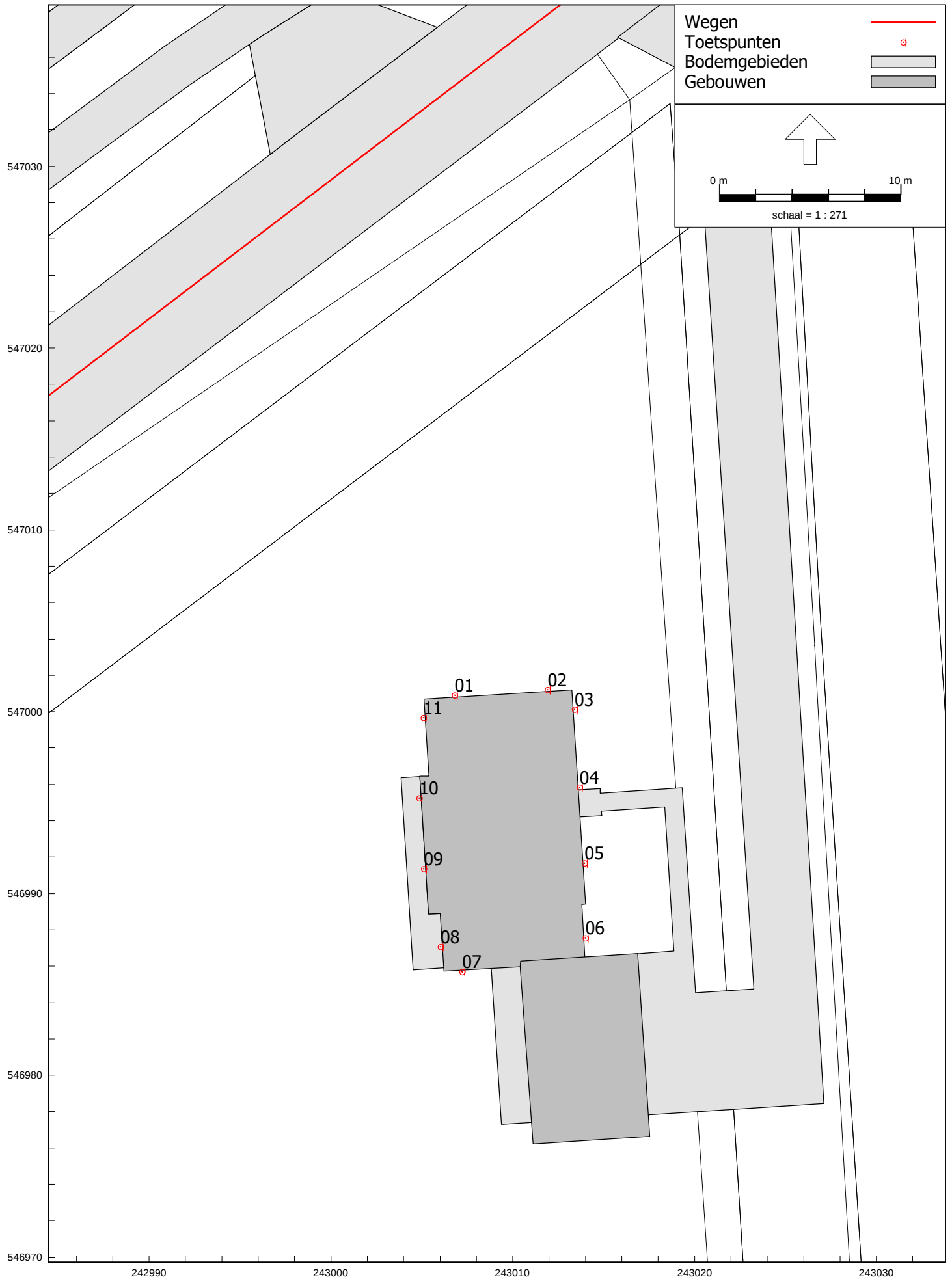
Wegen, objecten en bodemgebieden



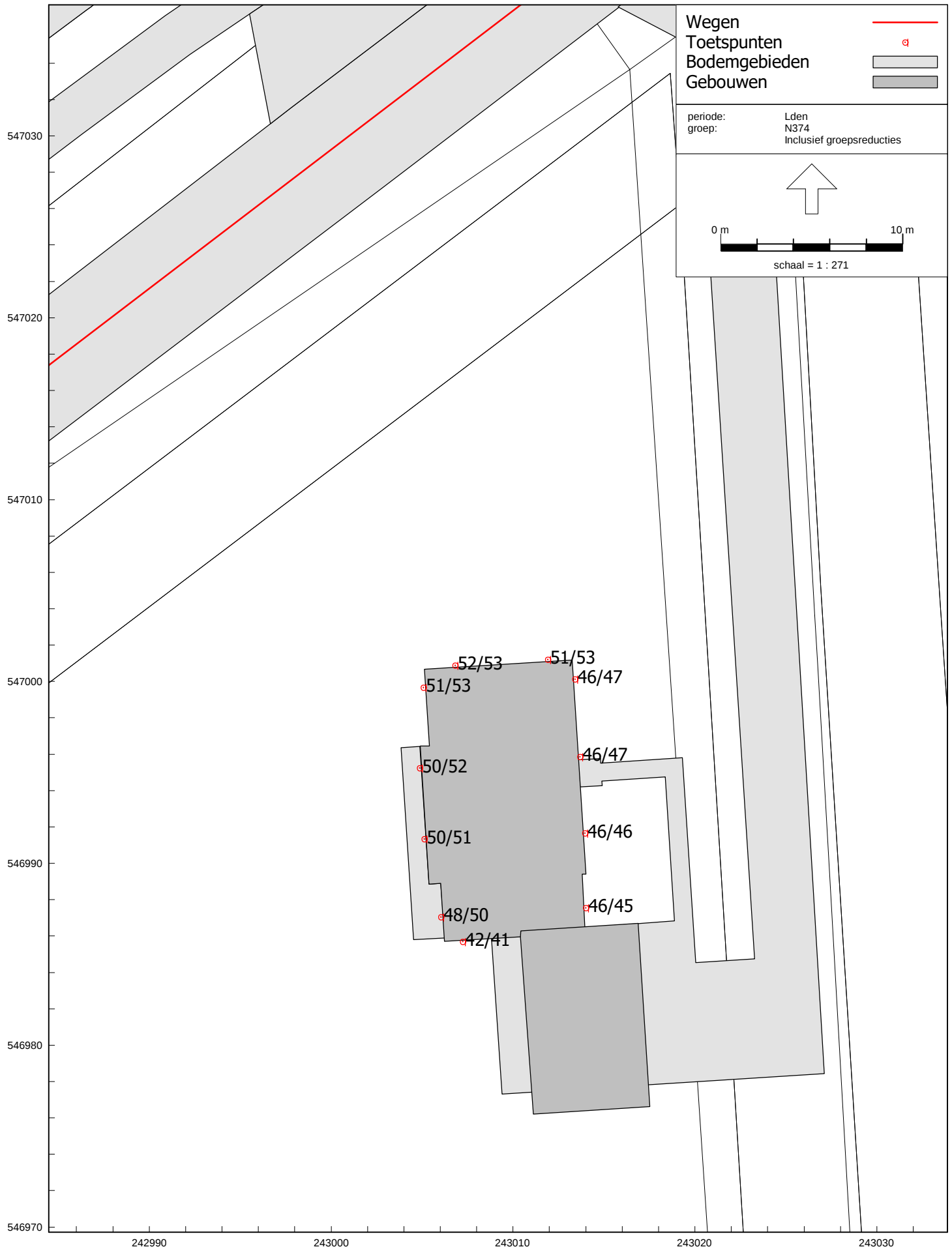
Wegen, objecten en bodemgebieden



Beoordelingspunten



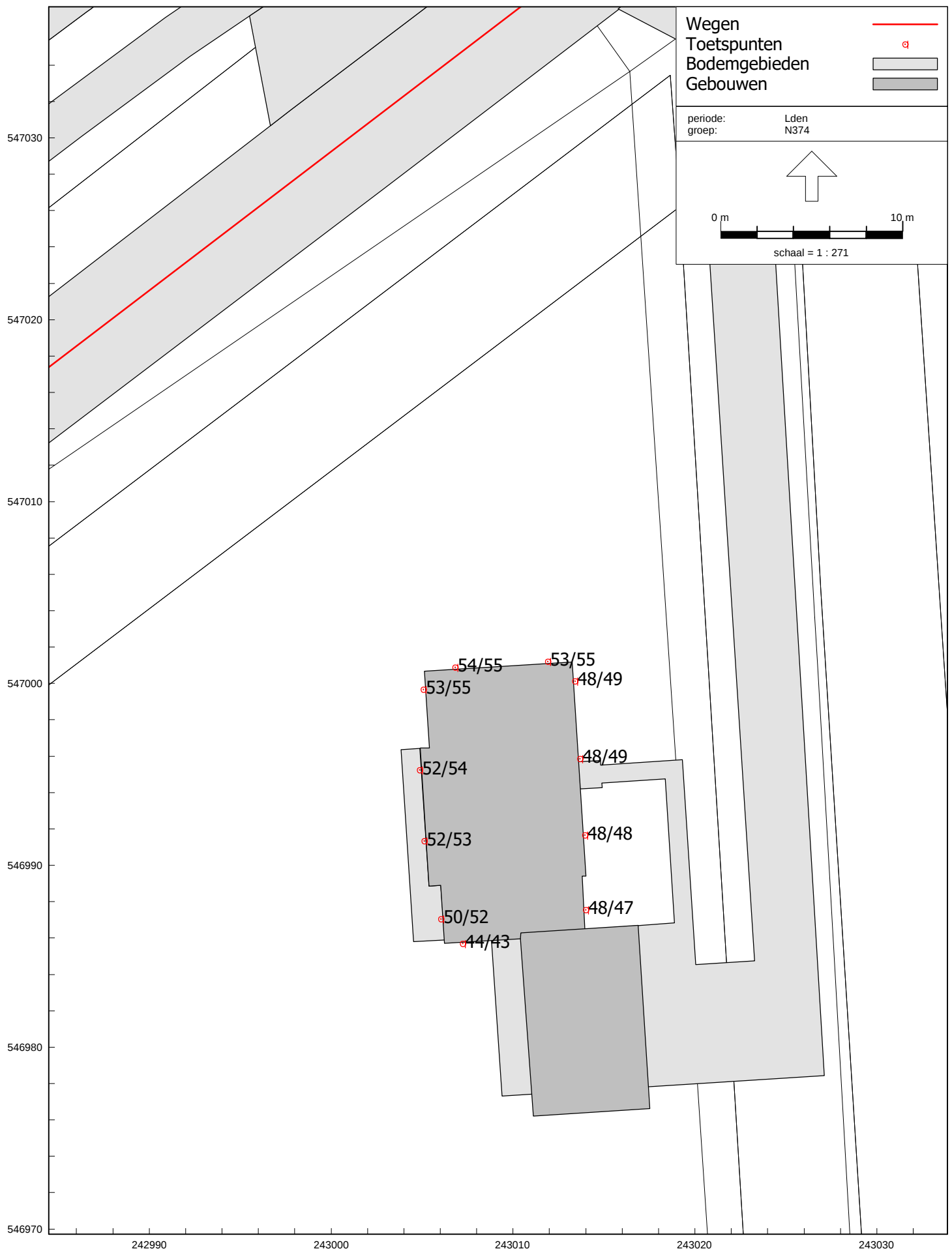
Geluidsbelasting N374 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



RMG-2012, wegverkeer, [Schoonloo - Wegverkeerslawaa] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ingenieursbureau Spreen

Ho = 1,5 m / 4,5 m

Geluidsbelasting N374 (excl. aftrek art. 110g Wgh)



Ho = 1,5 m / 4,5 m

BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	N374	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	80	Verdeling	2864,00	7,20	2,20	0,60	88,00	94,10	84,70	4,90	2,50	5,10

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	7,10	3,40	10,20

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1061	Gebouw	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	Gebouw	3,76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	Gebouw	7,28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	Gebouw	7,30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	Gebouw	3,52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	Gebouw	3,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	Gebouw	3,96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	Gebouw	3,29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	Gebouw	4,48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	Gebouw	3,56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	Gebouw	3,86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	Gebouw	5,82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	Gebouw	6,21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	Gebouw	4,95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	Gebouw	3,89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	Gebouw	5,22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	Gebouw	4,65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	Gebouw	5,42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	Gebouw	3,11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	Gebouw	2,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Noordgevel	243006,82	547000,89	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
02	Noordgevel	243011,92	547001,21	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
03	Oostgevel	243013,41	547000,13	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
04	Oostgevel	243013,69	546995,84	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
05	Oostgevel	243013,96	546991,66	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
06	Oostgevel	243014,00	546987,54	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
07	Zuidgevel	243007,23	546985,68	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	Westgevel	243006,04	546987,05	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
09	Westgevel	243005,12	546991,34	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	Westgevel	243004,87	546995,24	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	Westgevel	243005,09	546999,65	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Westgevel	243005,09	546999,65	4,50	53	47	42	53
11_A	Westgevel	243005,09	546999,65	1,50	52	46	41	51
10_B	Westgevel	243004,87	546995,24	4,50	52	46	42	52
10_A	Westgevel	243004,87	546995,24	1,50	51	45	40	50
09_B	Westgevel	243005,12	546991,34	4,50	52	46	41	51
09_A	Westgevel	243005,12	546991,34	1,50	50	44	39	50
08_B	Westgevel	243006,04	546987,05	4,50	50	44	39	50
08_A	Westgevel	243006,04	546987,05	1,50	48	43	38	48
07_B	Zuidgevel	243007,23	546985,68	4,50	42	36	31	41
07_A	Zuidgevel	243007,23	546985,68	1,50	42	36	31	42
06_B	Oostgevel	243014,00	546987,54	4,50	45	40	35	45
06_A	Oostgevel	243014,00	546987,54	1,50	46	40	35	46
05_B	Oostgevel	243013,96	546991,66	4,50	46	41	36	46
05_A	Oostgevel	243013,96	546991,66	1,50	46	40	35	46
04_B	Oostgevel	243013,69	546995,84	4,50	47	41	36	47
04_A	Oostgevel	243013,69	546995,84	1,50	46	40	35	46
03_B	Oostgevel	243013,41	547000,13	4,50	48	42	37	47
03_A	Oostgevel	243013,41	547000,13	1,50	46	41	36	46
02_B	Noordgevel	243011,92	547001,21	4,50	53	47	42	53
02_A	Noordgevel	243011,92	547001,21	1,50	52	46	41	51
01_B	Noordgevel	243006,82	547000,89	4,50	54	48	43	53
01_A	Noordgevel	243006,82	547000,89	1,50	52	47	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Westgevel	243005,09	546999,65	4,50	55	49	44	55
11_A	Westgevel	243005,09	546999,65	1,50	54	48	43	53
10_B	Westgevel	243004,87	546995,24	4,50	54	48	44	54
10_A	Westgevel	243004,87	546995,24	1,50	53	47	42	52
09_B	Westgevel	243005,12	546991,34	4,50	54	48	43	53
09_A	Westgevel	243005,12	546991,34	1,50	52	46	41	52
08_B	Westgevel	243006,04	546987,05	4,50	52	46	41	52
08_A	Westgevel	243006,04	546987,05	1,50	50	45	40	50
07_B	Zuidgevel	243007,23	546985,68	4,50	44	38	33	43
07_A	Zuidgevel	243007,23	546985,68	1,50	44	38	33	44
06_B	Oostgevel	243014,00	546987,54	4,50	47	42	37	47
06_A	Oostgevel	243014,00	546987,54	1,50	48	42	37	48
05_B	Oostgevel	243013,96	546991,66	4,50	48	43	38	48
05_A	Oostgevel	243013,96	546991,66	1,50	48	42	37	48
04_B	Oostgevel	243013,69	546995,84	4,50	49	43	38	49
04_A	Oostgevel	243013,69	546995,84	1,50	48	42	37	48
03_B	Oostgevel	243013,41	547000,13	4,50	50	44	39	49
03_A	Oostgevel	243013,41	547000,13	1,50	48	43	38	48
02_B	Noordgevel	243011,92	547001,21	4,50	55	49	44	55
02_A	Noordgevel	243011,92	547001,21	1,50	54	48	43	53
01_B	Noordgevel	243006,82	547000,89	4,50	56	50	45	55
01_A	Noordgevel	243006,82	547000,89	1,50	54	49	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Bureau Sreen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bureau Sreen op 20-5-2022
Laatst ingezien door	Bureau Sreen op 22-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N374	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00