

Voortoets stikstof

Maatschap Martens Gasselterboerveen 2 te Gasselternijveen

		Opdrachtgever
Naam	:	Maatschap Martens
Postadres	:	Gasselterboerveen 2, 9514 BS Gasselternijveen
		Rombou
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle
Datum	:	4-8-2021
Herziening	:	25 juli 2022
Projectnummer	:	6610633956
Status	:	Definitief
Projectleider	:	Stefan van Summeren
Opsteller	:	Karin Arkink
Telefoon	:	088 236 82 36
E-mail	:	info@rombou.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Leeswijzer	3
2	BESCHRIJVING PROJECT	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Stalemissies	5
2.3	Verkeer	5
2.4	Laden en lossen	5
2.5	Mobiele werktuigen	5
2.6	Overige bronnen	5
3	NATURA 2000-GEBIEDEN	6
4	REFERENTIESITUATIE	7
4.1	Referentiesituatie	7
4.2	Verkeer	7
4.3	Laden en lossen	8
4.4	Mobiele werktuigen en overige bronnen	8
4.5	Overige bronnen	8
5	STIKSTOFDEPOSITIE	9
5.1	Berekening stikstofdepositie	9
5.2	Verschilberekening	9
5.3	Toelichting ingevoerde gegevens	9
5.4	Stikstofdepositie in Natura 2000 in het buitenland	10
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

Bijlagen

1. Tekening van de aanvraag
2. Vergunning Wnb d.d. 16 januari 2018, inclusief tekening
3. Verschilberekening (separaat bijgevoegd)
4. Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie
5. Vervoer en werkzaamheden referentie situatie

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Maatschap Martens exploiteert aan de Gasselterboerveen 2, 9514 BS in Gasselternijveen een agrarisch bedrijf met vleeskuikens. Maatschap Martens wil het bedrijf veranderen. Het bedrijf gaat de bestaande stal slopen en hier komt een moderne stal voor terug die voldoet aan het besluit emissie arme huisvesting.

De verandering van het bedrijf is een project als bedoeld in artikel 2.7 tweede lid van de Wet natuurbescherming. Er moet een natuurvergunning worden aangevraagd als het project significant negatieve gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. In dat geval moet eerst een passende beoordeling worden gemaakt van die effecten. Wanneer significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten, hoeft de initiatiefnemer geen passende beoordeling te maken en is het project niet vergunningplichtig. Deze beoordeling wordt gedaan in de voortoets.

Bij een veehouderij komen ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) vrij, onder andere uit stallen en bij het gebruik van verbrandingsmotoren of verkeer van en naar het bedrijf. Deze stikstofverbindingen kunnen zich via de lucht over grote afstanden verspreiden en neerslaan in natuurgebieden. Het bedrijf draagt zo bij aan de totale stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied. Bij een stikstofdepositie hoger dan een kritische depositiewaarde (kdw) kan de kwaliteit van habitats en leefgebieden die gevoelig zijn voor stikstofdepositie verslechteren.

In deze voortoets wordt beschreven wat het effect van het project voor de stikstofdepositie in Natura 2000 is. Uitgangspunt is dat een toename van stikstofdepositie – ook kleine of tijdelijke – op een stikstofgevoelig habitat of leefgebied dat (bijna) overbelast is, significante gevolgen kan hebben.

In deze voortoets worden uitsluitend de effecten door stikstofdepositie beschouwd. Gezien de afstand tot de Natura 2000-gebieden (meer dan 500 meter) kan op voorhand worden uitgesloten dat er, naast de invloed door stikstofdepositie, nog andere schadelijke effecten kunnen optreden, bijvoorbeeld verstoring door geluid of licht.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het project beschreven waarvoor deze voortoets wordt uitgevoerd. Daarbij wordt onderbouwd wat de stikstofemissie is die wordt veroorzaakt door het project. In hoofdstuk 3 wordt beschreven welke Natura 2000-gebieden binnen de invloedssfeer van het project liggen. De referentiesituatie voor de beoordeling van de effecten wordt beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt beschreven wat de door het project veroorzaakte stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is. Daarin wordt ingegaan op de berekeningswijze.

2 Beschrijving project

2.1 Algemeen

Maatschap Martens wil de bestaande vleeskuiken stal slopen. Het plan is om hier een moderne en diervriendelijker stal voor terug te plaatsen die voldoet aan besluit emissiearme huisvesting. De stal zal een combinatie van technieken bevatten, het zogenoemde buizenverwarmingssysteem in combinatie met een warmtewisselaar. De stal zal qua staloppervlak groter worden dan de huidige stal. Dit in verband met de nieuwe wintergarden. De vleeskuikens krijgen hierdoor de mogelijkheid om overdekt naar buiten te gaan. Er zal geen uitbreiding plaats vinden in het aantal vleeskuikens plaatsen. Het dierenaantal zal bij de vergunde hoeveelheid blijven, namelijk: 28.500 plaatsen.



Afbeelding 1 bedrijfslocatie (Gasselterboerveen 2 te Gasselternijveen) (Bron: Google maps)

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

2.2 Stalemissies

Bij een veehouderij komt ammoniak vrij bij het houden van dieren in dierenverblijven en de opslag van mest. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit de Regeling ammoniak en veehouderij. In onderstaande tabel zijn per stal de dieraantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Een situatietekening van de gewenste situatie is als bijlage bij de aanvraag gevoegd.

Tabel 1: Gewenste situatie

Stal	Huisvestingssysteem	Rav-code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH ₃ /pl	Totaal NH ₃
C	Stal met buizenverwarming (BWL 2017.01.V2) i.c.m. E 7.18 warmtewisselaar (BWL 2021.01)	E 5.15	28500	0,012	342,0
		Totaal			342,0

De volgende maatregelen worden genomen om de ammoniakemissie (en fijnstof) te verminderen:

- In stal C wordt een emissiearme huisvestingssysteem toegepast, namelijk: buizenverwarming (E 5.15)
- Als nageschakelde techniek wordt er een warmtewisselaar toegepast (E 7.18)

2.3 Verkeer

In directe samenhang met de gevraagde activiteiten vindt in de gebruiksfase verkeer van en naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- lichte voertuigen 2.488 verkeersbewegingen
- middelzwaar vrachtverkeer 40 verkeersbewegingen
- zwaar vrachtverkeer 192 verkeersbewegingen

Toelichting:

Krachtvoer wordt eens per twee weken aangeleverd. Vaste mest wordt van het bedrijf afgevoerd en geleverd aan derden. Strooisel wordt per ronde aangevoerd. Daarnaast komen er iedere ronde adviseur, arbeidskrachten en dierenartsen langs om het bedrijf te ondersteunen. Voor een uitgebreide toelichting zie bijlage 4.

2.4 Laden en lossen

Vrachtwagens van leveranciers staan op het erf met draaiende motor te laden en lossen (laden en lossen van kuikens, krachtvoer, strooisel, etc.). Dit geeft op het erf een jaarlijkse emissie van 3,76 kg NO_x. Voor een uitgebreide toelichting zie bijlage 4.

2.5 Mobiele werktuigen

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van een trekker met een vermogen van 37 kW.

2.6 Overige bronnen

Op het bedrijf komen in de stal twee CV ketels (nrs. 9 op de bijbehorende tekening). Deze twee ketels zijn in de berekening afzonderlijk opgenomen. Daarnaast is de CV ketel van de bedrijfswoning mee genomen in de berekening.

3 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- Drouwenerzand, op een afstand van circa 3.000 meter.
- Drentsche-Aa-gebied, op een afstand van circa 8.000 meter.



Afbeelding 1: Natura 2000-gebieden rond projectlocatie (bron: AERIUS Calculator)



Afbeelding 2: Afstanden tot Natura 2000-gebieden rond projectlocatie (bron: PDOK viewer)

4 Referentiesituatie

Of bij een project sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie en hoe groot die toename is, hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

De referentiesituatie bij projecten wordt gevormd door de toegestane activiteiten op grond van:

- een geldende en onherroepelijke natuurvergunning,
- een geldende en onherroepelijke omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (waarvoor gedeputeerde staten een vvgb hebben afgegeven),
- een toestemming in de zin van artikel 9.4, achtste lid, Wet natuurbescherming, óf
- de toegestane activiteiten op de referentiedatum van het Natura 2000-gebied, bijvoorbeeld blijkend uit een milieuvergunning of – melding, mits die activiteit is voortgezet.

In dit hoofdstuk wordt vastgesteld wat in dit geval de referentiesituatie is.

4.1 Referentiesituatie

Voor het bedrijf geldt een onherroepelijke natuurvergunning. Deze vergunning is verleend op 16 januari 2018 en heeft kenmerk: 201700322-00735813. Deze vergunning is toegevoegd als bijlage 2. De vergunning is verleend voor 28.500 vleeskuikens. In onderstaande tabel is de vergunde capaciteit en stikstofemissie opgenomen.

Tabel 2: Wet natuurbescherming 16 januari 2018 (201700322-00735813)

Stal	Omschrijving	Rav-code	Aantal	Ammoniak	
				kg NH ₃ /pl	Totaal NH ₃
1	Vleeskuikens	E 5.10	28.500	0,035	997,5
		Totaal			997,5

4.2 Verkeer

In directe samenhang met de pluimveehouderij vindt in de gebruiksfase verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- | | | |
|-----------------------------|-------|--------------------|
| • lichte voertuigen | 2.488 | verkeersbewegingen |
| • middelzwaar vrachtverkeer | 40 | verkeersbewegingen |
| • zwaar vrachtverkeer | 232 | verkeersbewegingen |

Toelichting:

Krachtvoer wordt eens per twee weken aangeleverd. Vaste mest wordt van het bedrijf afgevoerd en geleverd aan derden. Strooisel wordt per ronde aangevoerd. Daarnaast komen er iedere ronde adviseur, arbeidskrachten en dierenartsen langs om het bedrijf te ondersteunen. Voor een uitgebreide toelichting zie bijlage 5.

4.3 Laden en lossen

Vrachtwagens van leveranciers staan op het erf met draaiende motor te laden en lossen (Laden en lossen van kuikens, krachtvoer, strooisel, etc.). Dit geeft op het erf een jaarlijkse emissie van 4,34 kg NO_x

4.4 Mobiele werktuigen en overige bronnen

Binnen de inrichting werd in 2018 ook gebruik gemaakt van dezelfde trekker met een vermogen van 37 kW.

4.5 Overige bronnen

In stal C staan twee CV ketels. Deze twee ketels zijn in de berekening afzonderlijk opgenomen. Daarnaast is de CV ketel van de bedrijfswoning mee genomen in de berekening.

5 Stikstofdepositie

5.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden in Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2021.1.1.

5.2 Verschilberekening

Met AERIUS Calculator versie 2021.1.1 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentie en de gewenste situatie. De verschilberekening is separaat bijgevoegd als bijlage.

5.3 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1' (BIJ12, Juni 2022, Versie 1) gevolgd.

5.3.1 Stalemissies

In onderstaande tabel zijn per gebouw de parameters voor de AERIUS-berekeningen opgenomen. Het gaat hierbij om de volgende informatie:

- o wijze van ventileren (natuurlijk of mechanisch) en type uitlaat;
- o uitlaathoogte;
- o opmerkingen ter verduidelijking.

Tabel 3: Parameters vergund

Stal	Omschrijving	GG. hoogte (meter)	E hoogte (meter)	Diameter (meter)	E. snelheid (m/s)	ventilatie	opmerking
A	vleeskuikenstal	3,64	1,50	3,89	0,40	mechanisch	Lengte ventilatie horizontale uitstroming

Parameters beoogde situatie

De vleeskuikenstal wordt voorzien van een warmtewisselaar. Daarnaast komen er 9 ventilatoren in de eindgevel met een uitstroming via een stuwbak. Omdat er geen sprake is van gelijkwaardige emissiepunten, dient er een verdeling gemaakt te worden van de emissie per emissiepunt. Het maximale debiet van de ventilatoren is hierbij bepalend. In onderstaande overzicht is de verdeling over de ventilatoren weer gegeven.

	aantal	diameter	capaciteit m ³ /uur	verhouding inzetbaar (%)	verdeling dieren
stuwbak	2	0,80	52.400	86,2%	3.970
stuwbak	7	1,38	266.700	59,2%	20.210
warmtewisselaar	2	0,82	57.000	100,0%	4.320
totaal	11		376.100		28.500

Het emissiepunt van de stuwbak is 252.887 – 557.478 en EP-hoogte is 5,1 meter.
Totaal aantal dieren via de stuwbak is 24.180 vleeskuikens. Het oppervlak van de stuwbak is 50 m², diameter is 8,0 meter. Uittreesnelheid is 0,4 meter per seconde.
Het emissiepunt van de warmtewisselaar is 252.849 – 557.451, EP-hoogte is 3,5 meter.
Diameter is 1,2 meter en uittreesnelheid is 4 meter per seconde.

Bij de berekening is de gebouweninvloed niet meegenomen omdat de projectlocatie op meer dan 3 kilometer afstand van een stikstofgevoelig deel van een Natura 2000-gebied ligt.

5.3.2 Wegverkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

5.3.3 Mobiele werktuigen

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH₃ zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

5.4 Stikstofdepositie in Natura 2000 in het buitenland

De projectlocatie ligt meer dan 10 kilometer van een Natura 2000-gebied in Duitsland of België. Daarom is op voorhand uitgesloten dat de grenswaarden worden overschreden.

6 Samenvatting en conclusie

Uit deze Voortoets volgt dat het project op geen enkel voor stikstof gevoelig Natura 2000-gebied en toename van stikstofdepositie veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. Omdat stikstofdepositie het enig mogelijk effect is, is daarmee verzekerd dat het project geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden.

Bijlagen

1. Tekening van de aanvraag
2. Vergunning Wnb d.d. 16 januari 2018, inclusief tekening
3. Verschilberekening (separaat bijgevoegd)
4. Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie
5. Vervoer en werkzaamheden referentie situatie

1. Tekening van de aanvraag

2. Vergunning Wnb d.d. 16 januari 2018, inclusief tekening

Assen, 16 januari 2018
 Ons kenmerk 201700322-00735813

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INZAKE VERGUNNING OP BASIS VAN ARTIKEL 2.7 VAN DE WET NATUURBESCHERMING (WNB)

Vergunninghouder : Maatschap Martens
Bedrijfslocatie : Gasselterboerveen 2, 9514 BS Gasselternijveen
Activiteit : het in werking hebben en wijzigen van een pluimveehouderij

Aangevraagde situatie (tabel 1):

Emissiebron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
Stal A	Vleeskuikens (BWL 2009.14.V5)	28.500	E5.10	0,035	997,5
Totaal					997,5

Besluit

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben besloten op basis van bijgevoegde motivering (bijlage 1) en AERIUS-Registerberekening (bijlage 2) een Wnb-vergunning voor het onderdeel Natura 2000 te verlenen aan Maatschap Martens onder de volgende voorschriften:

- A. Op de hierboven vermelde bedrijfslocatie dient het voornemen te worden uitgevoerd zoals in deze beschikking en de bijbehorende stukken staat aangegeven.
- B. Het aantal aanwezige dieren per diersoort wordt ten minste een keer per maand geregistreerd, waarbij de perioden tussen de registraties van een vergelijkbare tijdsduur zijn. De registraties zijn binnen de inrichting aanwezig en worden gedurende tien jaren bewaard. Daarmee dient aangetoond te worden dat de in de vorenstaande voorwaarde genoemde emissies niet worden overschreden als gevolg van de dieren aantallen.
- C. De houder van deze beschikking dient binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van dit besluit, het project of de handeling waarvoor ontwikkelruimte is toegedeeld te hebben gerealiseerd respectievelijk te hebben verricht.

Beroep

Dit besluit wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Van 1 november 2017 tot en met 13 december 2017 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen. Daarop zijn geen zienswijzen binnengekomen.

Belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit kunnen binnen zes weken na publicatie van deze beschikking beroep indienen bij Rechtbank Noord-Nederland. Voor meer informatie over de beroepsprocedure zie <http://provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften/>

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Volkers-Bredewold', written over a horizontal line.

mevrouw M. Volkers-Bredewold,

Teamleider Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:

- het College van Burgemeester en Wethouders van Aa en Hunze (digitaal)

BIJLAGE 1: MOTIVERING BIJ BESLUIT

1. Aanvraag en procesverloop

De vergunninghouder heeft Agra-Matic gemachtigd voor deze aanvraag.

Wij hebben de aanvraag ontvangen op 3 februari 2017. De aanvraag maakt deel uit van deze beschikking. Op ons verzoek van 8 maart 2017 hebben wij op 17 augustus 2017 aanvullende gegevens van de aanvrager ontvangen. Deze documenten zijn onlosmakelijk met de aanvraag verbonden:

- Gedateerd en ondertekend aanvraagformulier;
- AERIUS-berekening van het verschil tussen de feitelijke situatie en de beoogde situatie;
- Gecombineerde opgave van het jaar 2012;
- Tekening behorend bij de onderbouwing van de feitelijke situatie;
- Hinderwetvergunning van 19 mei 1981, zijnde de milieutoestemming geldend op 1 januari 2015;
- Tekening behorend bij de milieutoestemming geldend op 1 januari 2015;
- Tekening van de gewenste situatie;
- Gedateerde en ondertekende machtiging.

2. Wettelijke bepalingen

Voor elk project (of andere handeling) dat zonder toestemming op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb wordt gerealiseerd en niet is vrijgesteld van de vergunningplicht (artikel 2.9, vijfde lid in combinatie met artikel 2.12, Besluit natuurbescherming), moet het bevoegd gezag beoordelen of toestemming kan worden verleend op grond van artikel 2.7, tweede lid jo. artikel 2.8, van de Wnb.

3. Bevoegd gezag

In de Wnb is vastgelegd dat er voor besluiten met effecten op Natura 2000-gebieden altijd sprake is van één bevoegd gezag (1.3 Wnb). Dit zijn de Gedeputeerde Staten van de provincie waar het project of andere handeling (in hoofdzaak) wordt gerealiseerd of wordt verricht. Omdat de activiteit in dit geval (in hoofdzaak) plaatsvindt op het grondgebied van de provincie Drenthe zijn wij bevoegd te beslissen. Bij ons besluit nemen wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden mee die buiten onze provinciegrens liggen. In een dergelijk geval besluiten wij in overeenstemming met Gedeputeerde Staten van die andere provincie (1.3, derde lid, Wnb).

In dit geval zijn er geen effecten op Natura 2000-gebieden buiten onze provincie.

4. Is er sprake van significant effect?

Op basis van de aangeleverde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat de aangevraagde situatie een stikstofdepositie veroorzaakt die hoger is dan de grenswaarden voor de betrokken Natura 2000-gebieden. Zodoende is er sprake van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Relevante Natura 2000-gebieden ten aanzien van deze beschikking zijn benoemd in de vergunningenbijlage zoals deze geproduceerd is door AERIUS-Register op moment van toekenning van de ontwikkelruimte.

Er kan gesteld worden dat er sprake is van een significant effect als ten gevolge van menselijk handelen een instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied niet gehaald zal worden. Deze vergunning wordt afgegeven in het kader van het PAS. Bij het verlenen van deze toestemming kan gebruik worden gemaakt van de passende beoordeling en de gebiedsanalyses die voor het PAS zijn opgesteld. Hiermee zijn significant negatieve effecten voor dit initiatief uitgesloten.

In de gebiedsanalyses is onderbouwd dat ontwikkelruimte kan worden toegekend zonder dat de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van soorten in gevaar komen. Een onevenredige vertraging of frustratie van het halen van de instandhoudingsdoelstellingen is eveneens uitgesloten. Dit komt door een samenspel tussen de ontwikkeling van de stikstofdepositie, de effecten van de generieke brongerichte maatregelen en de gebiedsspecifieke herstelmaatregelen.

De gebiedsanalyses vormen daarmee, in samenhang met het algemene deel van de passende beoordeling van het programma, op gebiedsniveau de passende beoordeling van dit programma.

Vanwege de afstand en de aard van het voornemen zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden. De beoordeling beperkt zich dan ook tot de effecten van stikstof.

5. Bepaling vergunningplicht

Het voornemen betreft een wijziging van een al bestaande activiteit. Voor het bedrijf is niet eerder een Wnb-vergunning voor het onderdeel Natura 2000 verleend.

De feitelijke situatie dient als basis voor de uitgangssituatie. Dit betreft de hoogste stikstofdepositie die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 als gevolg van de daadwerkelijk in de betrokken inrichting verrichte activiteiten plaatsvond. Dit aantal dient te passen binnen de op 1 januari 2015 geldende milieutoestemming.

In de feitelijke situatie (tabel 2) is er sprake van de volgende veebezetting:

Tabel 2: Feitelijke situatie

Emissiebron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
Stal A	Vleeskuikens (BWL 2009.14.V5)	20.200	E5.10	0,035	707,0
Totaal					707,0

Het projecteffect is het deel van het voornemen dat nog niet eerder is getoetst aan de Wnb. Dat deel is in dit geval de beoogde situatie van het voornemen (zie tabel 1 van het besluit). Uit de berekening is gebleken dat voor één of meerdere gebieden de depositiebijdrage van het projecteffect hoger is dan de grenswaarde en daarmee is gebleken dat het voornemen vergunningplichtig is.

6. Beleidsregel

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben voor het toedelen van de vrij beschikbare ontwikkelruimte aan projecten en andere handelingen een beleidsregel vastgesteld. Dit is vastgelegd in de beleidsregels Wet natuurbescherming provincie Drenthe. Deze beleidsregel heeft tot doel te voorkomen dat enkele aanvragers in één keer de beschikbare ontwikkelruimte verbruiken. Bovendien moet zij voorkomen dat er ongelijkheid ontstaat tussen provincies.

Aanvragen worden getoetst aan de volgende regels:

1. Per PAS-programmaperiode delen wij aan een activiteit niet meer dan 3 mol stikstof per ha per jaar aan ontwikkelruimte toe. Het maximum van 3 mol per ha per jaar geldt in cumulatie met eerdere gemelde of vergunde activiteiten voor hetzelfde bedrijf binnen één PAS-programmaperiode.
2. Voor de toedeling van ontwikkelruimte geldt de volgorde van ontvangst van een volledige en ontvankelijke aanvraag. Bij binnenkomst via de post geldt het tijdstip van 12.00 uur.

In de bij de aanvraag behorende AERIUS-berekeningen is de benodigde ontwikkelruimte weergegeven. Deze claim op ontwikkelruimte hebben wij getoetst aan onze beleidsregel. Wij hebben vastgesteld dat de gevraagde ontwikkelruimte de maximum hoeveelheid binnen één PAS-periode niet overschrijdt. De gevraagde ontwikkelruimte is beschikbaar en kunnen wij toedelen.

Op 17 augustus 2017 is de aanvraag ontvankelijk geworden.

Op 20 september 2017 hebben wij de gewenste ontwikkelruimte toegekend in AERIUS-Register. Bijlage 2 van deze vergunning met kenmerk RUdX9B54F8Qf vormt daarvoor de momentopname.

Bij het onherroepelijk worden van dit besluit wordt de toekenning van ontwikkelruimte omgezet in een afboeking. Hierna hebben wij de ontwikkelruimte definitief aan de bedrijfslocatie toegewezen.

De beoogde ontwikkeling moet in overeenstemming met onze beleidsregel binnen twee jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden zijn gerealiseerd. Dit is vastgelegd in voorschrift C. Daarbij geldt als starttijdstip de datum waarop het besluit onherroepelijk is geworden

- perceel
- bouwklaar vigerend
- water
- gebouw bestaand
- gebouw nieuw
- bedrijfsruimte
- ontliggende bebouwing
- grens van de inrichting
- erfverharding
- steedslo of kulpiaat

RENVOOI

ALGEMEEN

Staldoorsneden zijn genomen op de plaats
en in de richting van de stalletter

GEVELOPENINGEN

- deuropening
- raamopening

MATERIALEN

- metabewerk opbouwmuur
- metabewerk buitenwand
- metabewerk binnenwand
- stalen profielplaat

LEIDINGEN

- spoorwaterafvoer met schroefpuije

VLOERARCERINGEN

- onderkelderd

VENTILATOREN

ventilator horizontale luchtstroomb	10	10000	KW
-------------------------------------	----	-------	----

ELEKTROMOTOREN

hoge drukreiger waarin aangegeven het vermogen	1	10000	KW
aandrijving voertuig	1	10000	KW
voertuig	1	10000	KW
handgereedschap waarin aangegeven het vermogen	1	10000	KW
lasmateriaal waarin aangegeven het vermogen	1	10000	KW
compressor waarin aangegeven het vermogen	1	10000	KW

VERWARMING

c.v. ketel waarin aangegeven het vermogen	2	10000	KW
---	---	-------	----

TANKS - VATEN - OPSLAG - SILO'S

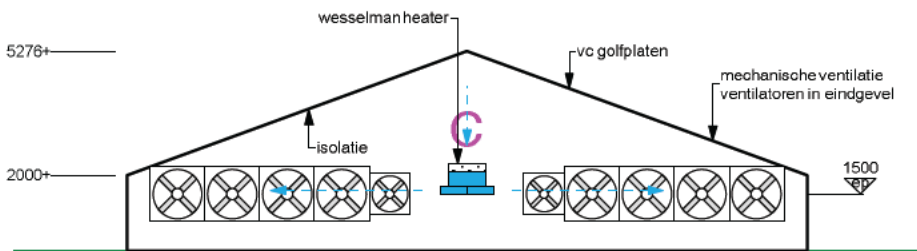
veevoedersilo waarin aangegeven tonnage	3	10000	KW
---	---	-------	----

DIVERSEN

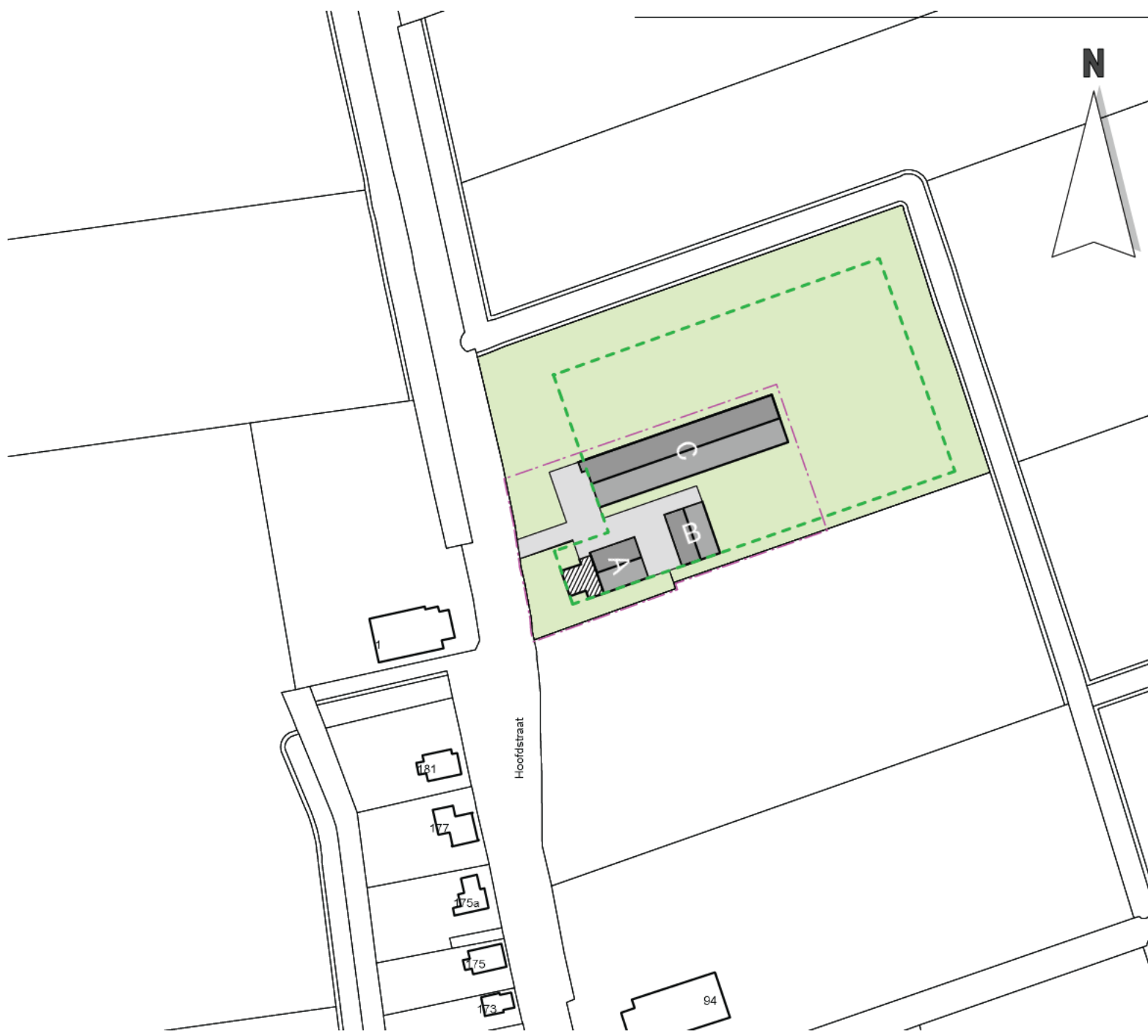
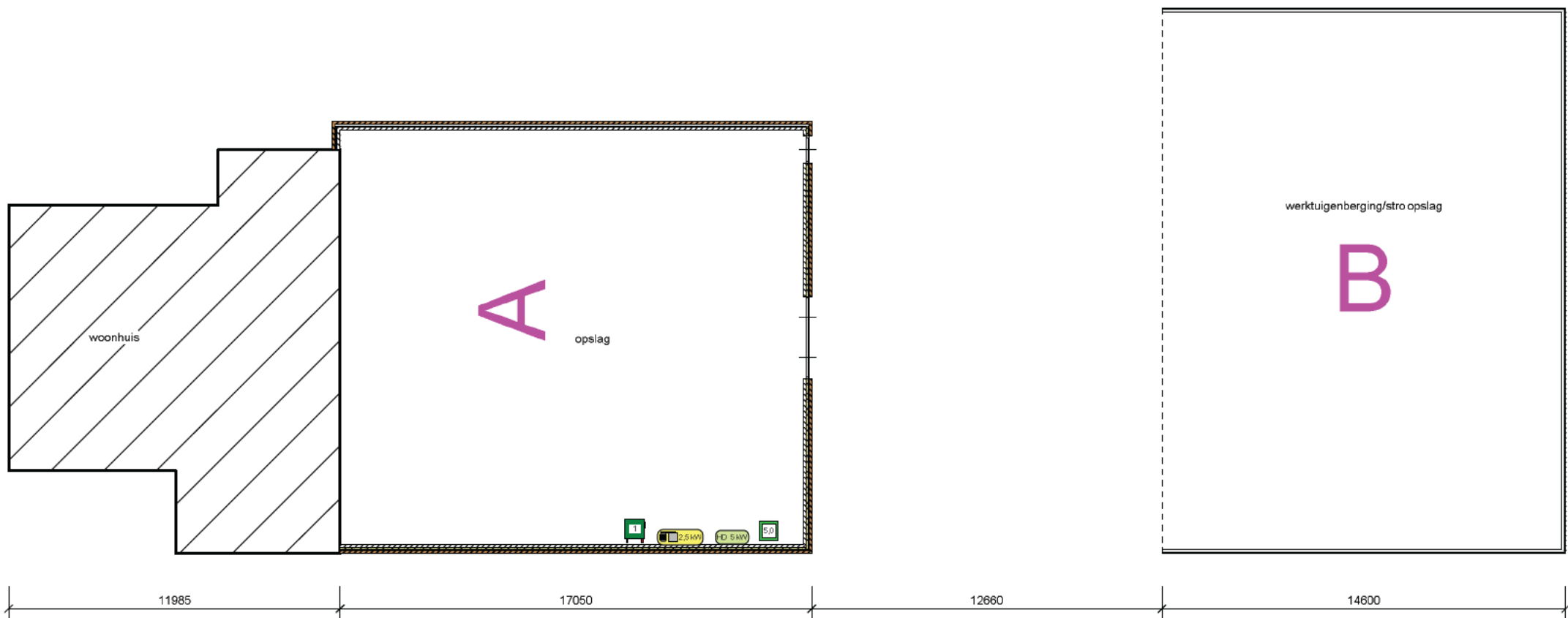
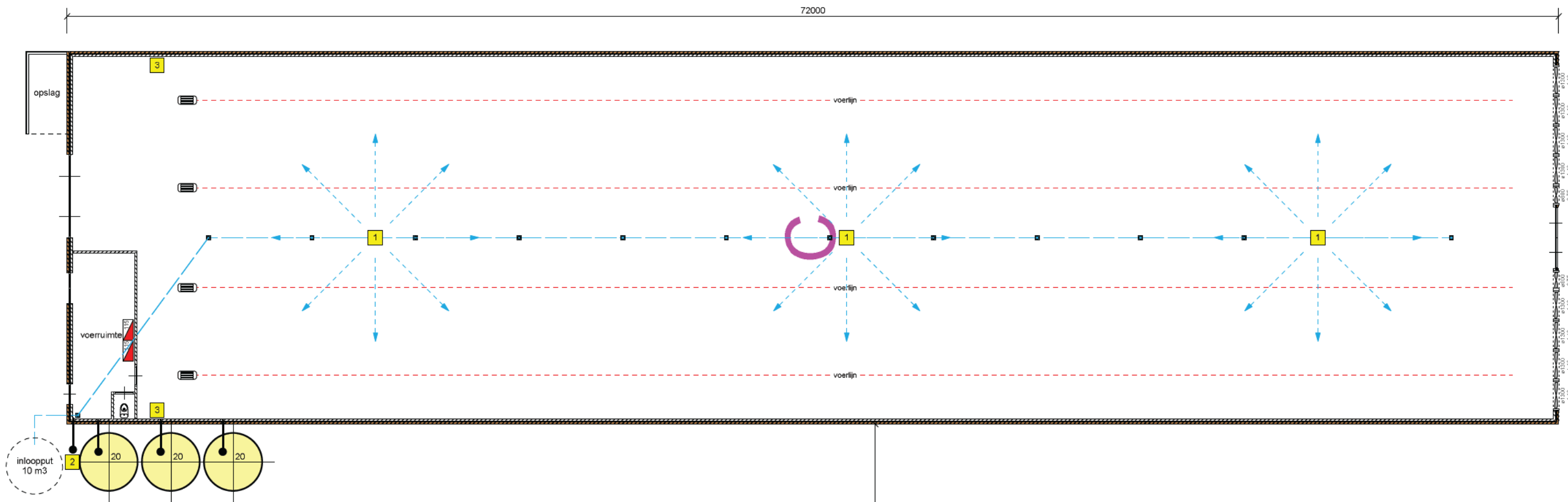
wasselman heater	3	10000	KW
voertuig	1	10000	KW
aandrijving luchtstroomb	2	10000	KW

TOTALEN

Elektromotorisch vermogen	10000	KW
Verbrandingsmotorisch vermogen	10000	KW



28.500 VLEESKUIKENS RAV E 5.10



TEKENING NIET GESCHIKT VOOR UITVOERING

PROJECT
Aanvraag vergunning Natuurbeschermingswet voor het bedrijf
aan de Gasselsterboerveen 2 te Gasselternijveen

ONDERWERP
Plattegrond, doorsneden en situatieschets

OPDRACHTGEVER
Mts. Martens
Gasselsterboerveen 2
9514 BS Gasselternijveen
Tel. 0598 - 468581

ADVISEUR
GETEKEND
CONTROLE

SCHAAL:
1 : 200

FORMAAT:
A0

DATUM:
15 december 2016

WUJZ A:
WUJZ B:
WUJZ C:
WUJZ D:
WUJZ E:

PROJECTNR.
488502

TEKENINGNR.
Nb-16

3. Verschilberekening (separaat bijgevoegd)

4. Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie

Klantnaam: Maatschap Martens
Adres: Gasselterboerveen 2
Plaats: 9514 BD Gasselternijveen

BEOOGDE SITUATIE

Datum: 22 juli 2022

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen	Mengvoer (meel)	-	0	0	
	Zakgoed	vrachtwagen met 3 of meer assen	24	48	20
		vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24	20
Aanvoer productiesupplementen		-	0	0	
	Strooisel	-	0	0	
	Productiebenodigheden (reinigingsmiddelen, oornummers, etc.)	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12	20
Aanvoer van dieren		bestelauto/-bus	12	24	10
		-	0	0	
	Eendagskuijens	-	0	0	
Afvoer van dieren		vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12	20
		-	0	0	
	Vleeskuijens	-	0	0	
Afvoer van meststoffen	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	24	48	20
		vrachtwagen, 2 assen en 4 achterwielen	20	40	10
		-	0	0	
Overige verkeersbewegingen		-	0	0	
	Spoelwater	vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24	20
	Vaste mest	vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24	20
		-	0	0	
	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	-	0	0	
	Personeel	auto (met aanhanger)	104	208	10
	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	36	72	10
	Vervoer tussen bedrijven	auto (met aanhanger)	1 092	2.184	10
	overig	trekker	52	104	10
		trekker	52	104	10
		-	0	0	
			1464	2928	210

lichte motorvoertuigen	2.488
middelzware motorvoertuigen	40
zware motorvoertuigen	192
trekker	208

Klantnaam: Maatschap Martens
 Adres: Gasselterboerveen 2
 Plaats: 9514 BD Gasselternijveen

BEOOGDE SITUATIE

Werk op erf

Dieselverbruik per jaar op bedrijf (liter)	2000
--	------

Type werktuig	Brandstofverbruik(liter)/jaar	Totaal aantal draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)
Trekker 37 kW	2000	493	2010	37
		0		
		0		
		0		
		0		
		0		

Laden en lossen	Vracht verkeer	Middelzwaar verkeer	Licht verkeer	Totaal
Uren per jaar	32,0	3,3	207,3	-
NO _x emissie	2,8	0,3	1,0	3,76
NH ₃ emissie	0,0	0,0	0,1	0,08

Stookinstallaties	NO _x emissie	NH ₃ emissie
-------------------	-------------------------	-------------------------

CV ketel bedrijfswoning	3,59	0,47
CV ketel overig		

Emissiefact Stationair

EF

Emissie stationair

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen	Eenheid	2018	2019
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur	63,882	59,6442
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1128	0,1062
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	6,0924	5,8284
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,288	0,279
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur	108,8964	99,6048
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,3984	0,4608
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	115,224	105,111
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,6816	0,7374

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	39,9888	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064	36,9036
0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	0,072	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672	0,066
5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	3,822	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304	2,2608
0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	0,2376	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032	0,216
90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	65,484	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008	55,1916
0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	0,6768	0,684	0,6912	0,6984	0,7056	0,7128
94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	72,792	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056	66,2652
0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	0,9132	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376	0,9264

5. Vervoer en werkzaamheden referentie situatie

Klantnaam: Maatschap Martens
Adres: Gasselterboerveen 2
Plaats: 9514 BD Gasselternijveen

REFERENTIE

Datum: 22 juli 2022

Transport (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport- bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen	Mengvoer (meel)	vrachtwagen met 3 of meer assen	0	0	
	Zakgoed	vrachtwagen met 3 of meer assen	24	48	20
		vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24	20
Aanvoer productiesupplementen			0	0	
	Strooisel	vrachtwagen met 3 of meer assen	0	0	
	Productiebenodigheden (reinigingsmiddelen, oornummers, etc.)	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16	20
Aanvoer van dieren		bestelauto/-bus	12	24	10
			0	0	
	Eendagskuijken	vrachtwagen met 3 of meer assen	0	0	
Afvoer van dieren			8	16	20
			0	0	
	Vleeskuijken	vrachtwagen met 3 of meer assen	0	0	
Afvoer van meststoffen	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	32	64	20
		vrachtwagen, 2 assen en 4 achterwielen	20	40	10
			0	0	
Overig afvoer goederen			0	0	
	Spoelwater	vrachtwagen met 3 of meer assen	0	0	
	Vaste mest	vrachtwagen met 3 of meer assen	16	32	20
Overige verkeersbewegingen			16	32	20
			0	0	
	Afvalstoffen	vrachtwagen met 3 of meer assen	0	0	
			12	24	10
			0	0	
	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	0	0	
	Personeel	auto (met aanhanger)	104	208	10
	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	36	72	10
	Vervoer tussen bedrijven	trekker	1 092	2.184	10
	overig	trekker	52	104	10
			52	104	10
			0	0	
			1496	2992	220

lichte motorvoertuigen	2.488
middelzware motorvoertuigen	40
zware motorvoertuigen	232
trekker	208

Klantnaam: Maatschap Martens
 Adres: Gasselterboerveen 2
 Plaats: 9514 BD Gasselternijveen

REFERENTIE

Werk op erf

Dieselverbruik per jaar op bedrijf (liter)	2000
--	------

Type werktuig	Brandstofverbruik(liter)/jaar	Totaal aantal draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)
Trekker 37 kW	2000	493	2010	37
		0		
		0		
		0		
		0		
		0		

Laden en lossen	Vracht verkeer	Middelzwaar verkeer	Licht verkeer	Totaal
Uren per jaar	38,7	3,3	207,3	-
NO _x emissie	3,3	0,3	1,0	4,34
NH ₃ emissie	0,0	0,0	0,1	0,09

Stookinstallaties	NO _x emissie	NH ₃ emissie
-------------------	-------------------------	-------------------------

CV ketel bedrijfswoning	3,59	0,47
CV ketel overig (in stal C zijn 2 ketels)	3,59	0,47

Emissiefact Stationair

EF

Emissie stationair

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen	Eenheid	2018	2019
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur	63,882	59,6442
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1128	0,1062
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	6,0924	5,8284
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,288	0,279
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur	108,8964	99,6048
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,3984	0,4608
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	115,224	105,111
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,6816	0,7374

bron: <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/10/202108-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
55,4064	52,32288	49,23936	46,15584	43,07232	39,9888	39,37176	38,75472	38,13768	37,52064	36,9036
0,0996	0,09408	0,08856	0,08304	0,07752	0,072	0,0708	0,0696	0,0684	0,0672	0,066
5,5644	5,21592	4,86744	4,51896	4,17048	3,822	3,50976	3,19752	2,88528	2,57304	2,2608
0,27	0,26352	0,25704	0,25056	0,24408	0,2376	0,23328	0,22896	0,22464	0,22032	0,216
90,3132	85,34736	80,38152	75,41568	70,44984	65,484	63,42552	61,36704	59,30856	57,25008	55,1916
0,5232	0,55392	0,58464	0,61536	0,64608	0,6768	0,684	0,6912	0,6984	0,7056	0,7128
94,998	90,5568	86,1156	81,6744	77,2332	72,792	71,48664	70,18128	68,87592	67,57056	66,2652
0,7932	0,8172	0,8412	0,8652	0,8892	0,9132	0,91584	0,91848	0,92112	0,92376	0,9264