

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Kapelleweg 23 te Looperskapelle

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 9 oktober 2025

Bijlagen: Aerius-berekening

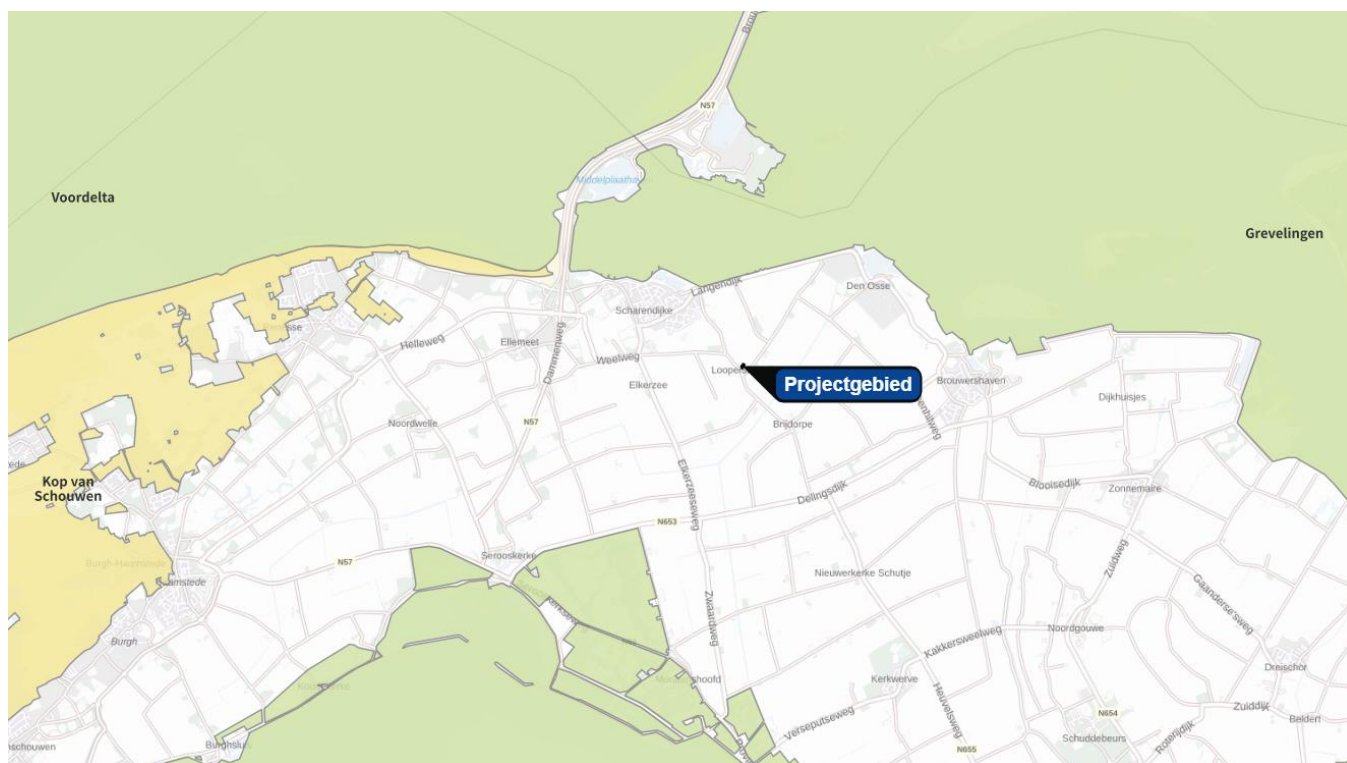
1 Inleiding

Aan de Kapelleweg 23 te Looperskapelle bestaat het voornemen om twee vrijstaande woningen te realiseren. De bestaande caravanstalling wordt daarbij gesloopt. Een deel van de bestaande schuur wordt behouden als bijgebouw voor de bestaande woning (nummer 23). De bestaande woning zelf blijft ook behouden.

Voor dit project wordt een ruimtelijke procedure doorlopen en aanvraag omgevingsvergunning bouwen gedaan. Omdat het bouwen van woningen een project is als bedoeld in de Omgevingswet dient onderzocht te worden of significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kunnen optreden. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 1,3 kilometer afstand van Natura 2000-gebied 'Grevelingen'. Om te bepalen of er significante gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van stikstofeffecten door project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2025) voor de sloop-, bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekening is bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

2 Wettelijk kader

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels vrij uit de landbouw en met name uit mest. Soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn beschermd. Hiervoor zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Een project of plan mag niet leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.



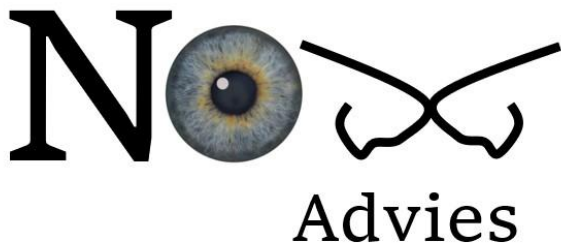
Afbeelding 1: Ligging projectgebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

De Wet natuurbescherming is per 1 januari 2024 opgegaan in de Omgevingswet. In de Omgevingswet is de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos geregeld. In de Omgevingswet staat in artikel 5.1, 1^e lid, sub e dat een vergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit. De definitie van een Natura 2000-activiteit luidt:

“activiteit, inhoudende het realiseren van een project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000- gebied.”

Bij plannen en projecten dient derhalve bepaald te worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten worden gerealiseerd.

Indien een project geen stikstofdepositie veroorzaakt op de Natura 2000-gebieden, of geen toename ten opzichte van de referentiesituatie, kan worden uitgesloten dat het project een significant gevolg kan hebben. Hierbij wordt de stikstofdepositie inzichtelijk gemaakt met het rekenprogramma AERIUS Calculator en betreft de toetsingswaarde dus 0,00 mol N/ha/jaar (toename) op de hexagonen van de stikstofgevoelige habitat in de Natura 2000-gebieden.



3 Referentiesituatie

In een Aerius-berekening mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. In dit onderzoek is worst-case geen referentiesituatie ingevoerd.

4 Bouw- en sloopfase

In de (tijdelijke) bouw- en sloopfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. De realisatiefase (sloop en bouw) duurt circa 11 maanden. Het rekenjaar betreft 2025.

Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen.

Voor de sloop van de bebouwing (caravanstalling) is rekening gehouden met 80 uur aan inzet van een mobiele kraan en de inzet van een shovel voor 80 uur.

Voor de bouw wordt rekening gehouden met grondverzet. Hiervoor is een graafmachine (40 uur) ingevoerd. Voor de fundering en vloeren is rekening gehouden met de inzet van een betonstorter. Het gaat naar schatting om maximaal 10 uur in dit project. Voor het hijsen van materiaal en de afbouw is de inzet van een mobiele kraan voorzien voor circa 20 uur. Voor het egaliseren van gronden en aanleggen van verhardingen is rekening gehouden met een trilplaat. Dit betreft een 2-takt benzine werktuig. Het is niet zeker of heiwerkzaamheden noodzakelijk zijn in dit project. Worst-case is hiervan wel uitgegaan (10 belaste uren) en is daarnaast een post onvoorzien à 50 uur en een post voor divers klein materieel opgenomen.

De volgende emissiebronnen en urenaantallen worden samengevat maximaal van toepassing geacht op de bouw- en sloop in dit plan. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

No₂ Advies

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Shovel (Stage IV)	120	80	12	960
Mobiele kraan (Stage IV)	120	100	12	1200
Graafmachine (Stage IV)	80	40	8	320
Betonstorter (Stage IV)	140	10	14	140
Heistelling (Stage IV)	220	10	22	220
Trilplaat (2-takt)	20	40	2	80
Divers klein materieel (Stage IV)	< 56	50	2	100
Onvoorzien (Stage IV)	100	50	10	500
	Totaal:	380	Stage IV < 56 kW Stage IV > 75 kW 2-takt	100 3340 80

Tabel 1: Geschatte ureninzet aan mobiele werktuigen voor de sloop en bouw van twee vrijstaande woningen

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV en later. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2011 of later zijn. Dit betreft daarmee een worst-case inschatting. Dit geldt temeer omdat er geen rekening gehouden is met AdBlue. Wanneer werktuigen die geschikt zijn voor AdBlue worden ingezet, zou dit leiden tot substantieel lagere NO_x-emissies.

In de sloop- en bouwfase wordt uitgegaan van in totaal maximaal 100 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar en 60 middelzware bewegingen voor aanvoer en afvoer van materiaal en materieel. Tevens is rekening gehouden met 400 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes.

In Aerius 2025 worden ook 'koude starts' gemodelleerd. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 200 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, de helft een koude start betreft. Er is geen rekening



No Advies

gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Weelweg-Elkerzeeseweg. Dit is een drukke ontsluitingsweg, waar het bouwverkeer met zekerheid niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. Voor het wegtype is aangesloten bij 'binnen de bebouwde kom', terwijl een groot deel van de rijlijn in buitengebied ligt. Doordat de emissiefactoren voor bebouwde kom hoger zijn, betreft dit een worst-case uitgangspunt. In de nabijheid van het projectgebied wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om eventuele congestie en manoeuvreren rondom het projectgebied te simuleren.

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 80 vrachtwagens, die gezamenlijk 14 uur op jaarbasis stationair draaien. Worst-case is daarbij geen onderscheid gemaakt in middelzware en zware vrachtwagens. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2025 1 g NH₃/uur en 77,7 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,01 kg NH₃/jaar en 1,1 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien. Voor de uittreedhoogte is een invoer van 1 m met een spreiding van 0,5 m gehanteerd.

5 Gebruiksfasen

De nieuwe woningen worden gasloos uitgevoerd. Om die reden genereren de nieuwe woningen alleen NO_x- en NH₃-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op basis van CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'.¹ Gemeente Schouwen-Duiveland is op basis van de CBS-stedelijkheidsgraad gecategoriseerd tot een niet-stedelijke gemeente. Voor een woning geldt – uitgaande van rest bebouwde kom – een verkeersaantrekkende werking van maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Het gaat derhalve, inclusief de bestaande woning om maximaal 27 verkeersbewegingen per etmaal in de toekomstige gebruiksfasen. Conform aanbeveling van de CROW Publicatie is volledigheidshalve tevens rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per dag per woning.

Van de 13,5 op deze locatie vertrekkende verkeersbewegingen is ervan uitgegaan dat 100% een koude start betreft. Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

¹ CROW Publicatie Toekomstbestendig parkeren, december 2018, ISBN: 9789066286665

No₂

Advies

Ten aanzien van de ligging en lengte van de rijroute zijn dezelfde uitgangspunten gedaan als in de sloop- en bouwphase, hetgeen ook als worst-case uitgangspunt geldt omdat het lichte verkeer zich logischerwijs meer verspreidt over het omliggende wegennet en daardoor eerder op zal gaan in het heersende verkeersbeeld. Het gehanteerde rekenjaar betreft 2026.

Voor de emissie van de Cv-installatie bij de bestaande woning is aangesloten bij de Factsheet ruimtelijke plannen. Hierin staat dat de emissie van een vrijstaande woning als gevolg van stookinstallaties circa 3,59 kg NO_x/jaar bedraagt.

6 Resultaten

In een stikstofberekening dienen de 12 aaneengesloten maanden met de hoogste emissie het uitgangspunt te zijn. Dit betreft de zogeheten maatgevende periode. Omdat de sloop- en bouwphase gezamenlijk circa 11 maanden duren, dient formeel ook 1 maand gebruiksfase toegevoegd te worden om de hoogste emissie in Aeries te simuleren. In dit onderzoek zijn worst-case de sloop- en bouwphase (11 maanden) met de gebruiksfase (12 maanden) gecombineerd met rekenjaar 2025. Dit betreft derhalve een worst-case benadering omdat formeel niet al deze emissies opgenomen hoeven te worden in de berekening.

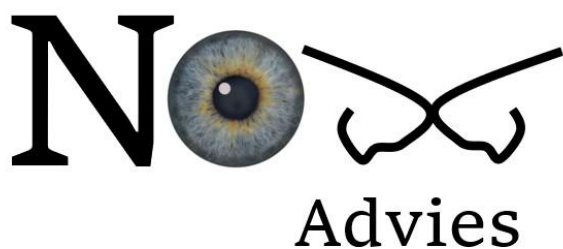
De berekende emissie NO_x en NH₃ bedraagt in de gecombineerde sloop-, bouw- en gebruiksfase op basis van de eerdergenoemde uitgangspunten respectievelijk circa 33 en 1 kg/jaar.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Sloop-, bouw- en gebruiksfase - ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	OwN2000-registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening bouw- en sloopfase i.c.m. gebruiksfase (bron: Aeries)



No Advies

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in de gecombineerde fases. In bijlage 1 is de Aerius-berekening bijgevoegd.

Buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn op meer dan 25 kilometer afstand gelegen van het projectgebied. Om die reden zijn significante stikstofeffecten op buitenlandse Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

7 Conclusie

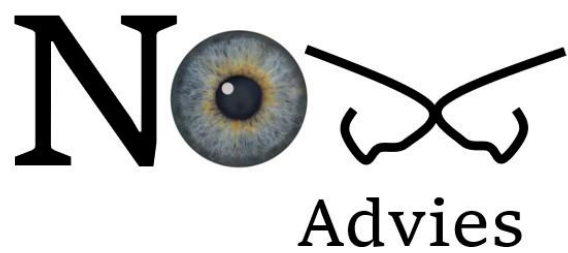
Aan de Kapelleweg 23 te Looperskapelle bestaat het voornemen om twee vrijstaande woningen te realiseren. De bestaande caravanstalling wordt daarbij gesloopt. Een deel van de bestaande schuur wordt behouden als bijgebouw voor de bestaande woning (nummer 23). De bestaande woning zelf blijft ook behouden.

Voor dit project wordt een ruimtelijke procedure doorlopen en aanvraag omgevingsvergunning bouwen gedaan. In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project berekend met het rekenprogramma Aerius Calculator.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt in zowel de bouw- en sloopfase als gebruiksfase (in combinatie) leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Daarbij is uitgegaan van diverse worst-case uitgangspunten. De belangrijkste hiervan zijn:

- Er zijn posten voor onvoorziene mobiele werktuigen en klein materieel opgenomen;
- De rijlijnen in de gebruiksfase zijn relatief lang en gaan uit van het wegtype 'binnen bebouwde kom', waardoor de emissie wordt overschat. Het verkeer verspreidt zich in werkelijkheid en gaat logischerwijs eerder op in het heersende verkeersbeeld;
- De gebruiksfase is gecombineerd met de verbouwfase, hoewel deze logischerwijs niet voor 12 maanden gelijktijdig met de verbouwfase aan de orde zal zijn in de maatgevende periode.

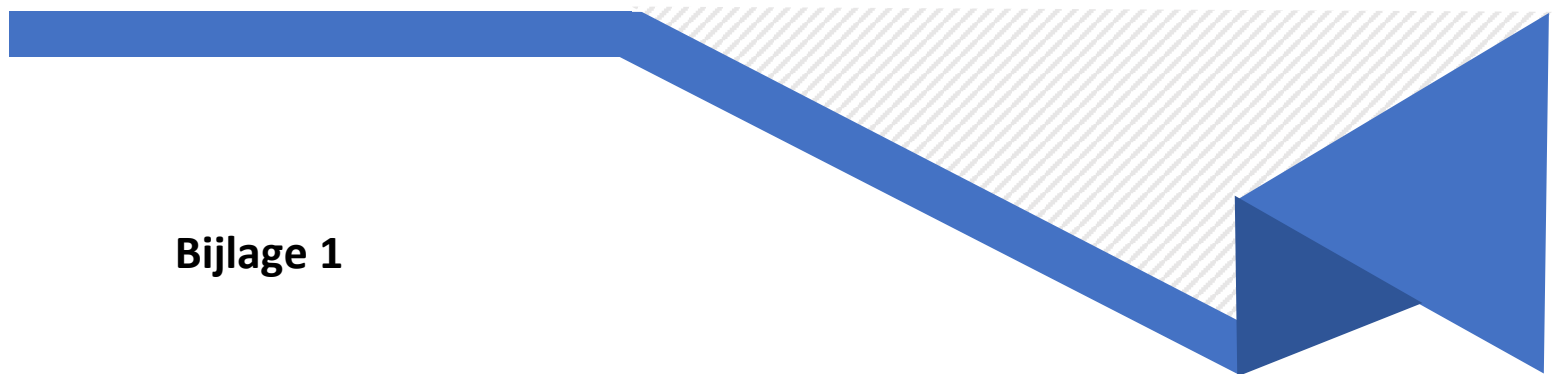
Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de ruimtelijke procedure en aanvraag omgevingsvergunning.



8 Bijlage

Bijlage 1: Aeries-berekening: bouw- en sloopfase i.c.m. gebruiksfase

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Kapelleweg ,
4322 NG Looperskapelle

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Kapelleweg te Looperskapelle
Sloop-, bouw- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNLZccfvLqcy
09 oktober 2025, 17:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Sloop-, bouw- en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,2 kg/j	33,4 kg/j

Resultaten

Sloop-, bouw- en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

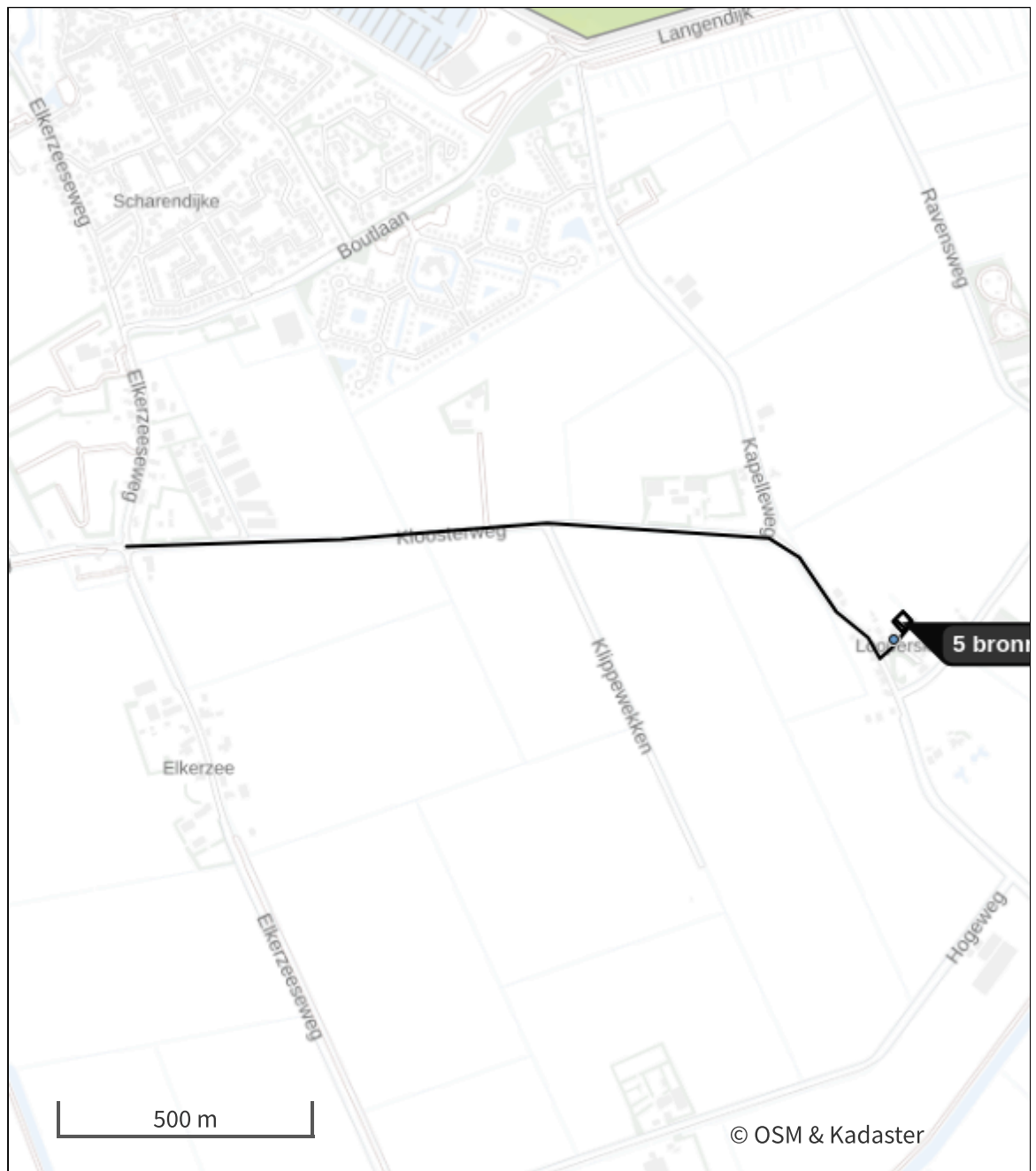
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop-, bouw- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	0,8 kg/j	22,2 kg/j
2 Anders... Stationaire emissies	10,0 g/j	1,1 kg/j
7 Wonen en Werken Woningen Woning op CV	-	3,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude starts bouwpersoneel	4,5 g/j	27,1 g/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	0,2 kg/j	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop-, bouw- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Sloop-, bouw- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	22,2 kg/j
Locatie	X:49774,48 Y:416552,4			NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,07 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Divers klein materieel	100 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,3 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee					
Mobiele werktuigen > 75 kW	3.340 l/j 200 l/j	290 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 19,7 kg/j NH ₃ 0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja					
Trilplaat	80 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x 0,3 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:49774,48 Y:416552,41	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:49032,19 Y:416747,37	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	1.619,05 m	Hoogte	-	NH ₃	25,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer (op en nabij terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:49765,97 Y:416516,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,0 g/j
Lengte	104,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:49032,19 Y:416747,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	1.619,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer (op en nabij terrein)	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:49764,52 Y:416514,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,0 g/j
Lengte	99,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning op CV	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:49757,8	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:416518,82	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwpersoneel	NO _x	27,1 g/j
		NH ₃	4,5 g/j
Locatie	X:49774,48 Y:416552,4		
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			100,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	1,3 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:49774,48 Y:416552,4		
Oppervlakte	0,07 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			13,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

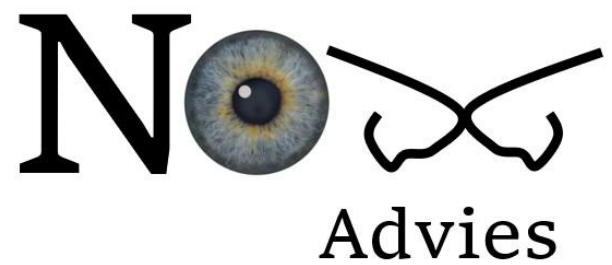
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282