

RIJKSWATERSTAAT ZEE EN DELTA

**Contactpersoon**

M.J. van Belzen

Adviseur Omgeving

T 0630330783

marije.van.belzen@rws.nl

**Datum**

10 juli 2020

**Ons kenmerk**

RWS 2020/36304

# minuut

Wijziging Projectplan voor de Innovatieve Zoet-Zout  
Scheiding Krammersluizen

---

**GETYPT DOOR / PARAAF**

a polfliet

**VERVOLG OP**

2020/34049

---

**VERGELEKEN DOOR / PARAAF**

**RAPPELDATUM**

---

**VERZONDEN DOOR / PARAAF**

**VERZENDDATUM**

---

**ONDERTEKENING DOOR / PARAAF**

e alwayn

**VERZENDWIJZE**



---

**MEDEWERKING VAN / PARAAF**

r de bruijne (mail)

r wisse (mail)

**NA VERZENDING RETOUR AAN**

---

**AFSCHRIFT AAN**

**ADRES**

Dim

ILT

Gem schouwen

Prov zeeland

a polfliet



# besluit

## PROJECTPLAN WATERWET (rijkswaterstaatswerken)

Datum 10 juli 2020  
Nummer RWS 2020/36304  
Onderwerp Wijziging Projectplan voor de Innovatieve Zoet-Zout Scheiding Krammersluizen

### Rijkswaterstaat Zee en Delta

Poelendaelesingel 18  
4335 JA Middelburg  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 46 00  
F 0118 62 29 99  
www.rijkswaterstaat.nl

### Contactpersoon

M.J. van Belzen

Adviseur Omgeving

T 0630330783  
marije.van.belzen@rws.nl

### Datum

10 juli 2020

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit het, op grond van artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet, vastgestelde Projectplan Innovatieve Zoet-Zout Scheiding Krammersluizen te wijzigen.

## 1. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat het besluit van 23 juli 2018, nummer RWS 2018/26869, als volgt te wijzigen:

### 3.5 Globale planning

#### *De tekst;*

Gunning van het werk aan de aannemer staat gepland in 2019. De voorbereidingsfase van de aannemer betreft circa 6 maanden, waarin de wijze van uitvoering verder wordt uitgewerkt.

De daadwerkelijke start buiten aan de sluis is voorzien eind 2019. De totale uitvoeringsduur bedraagt circa 3 é 5 jaar.

De exacte planning van de uitvoeringswerkzaamheden zal bij het begin van de uitvoering bekend zijn. Deze planning wordt bekendgemaakt aan alle betrokkenen en belanghebbenden.

#### *wordt vervangen door;*

Gunning van het werk aan de aannemer staat gepland in december 2022. De uitvoering van de werkzaamheden is voorzien in de periode 2023 - 2028.

De exacte planning van de uitvoeringswerkzaamheden zal bij het begin van de uitvoering bekend zijn. Deze planning wordt bekendgemaakt aan alle betrokkenen en belanghebbenden.

## 2. Projectbeschrijving

De Krammersluizen vormen de scheiding tussen het zoete water uit het Volkerak-Zoommeer en het zoute water uit de Oosterschelde. Voor het huidige systeem van zoet-zoutscheiding (ZZS) in de schutsluizen is

grootschalig onderhoud nodig. In plaats van dit onderhoud is besloten om het huidige systeem van wateruitwisseling in de duwvaartsluizen te vervangen door het Innovatieve Zoet-Zout Scheidingssysteem (IZZS). Bij dit systeem wordt het zoete en zoute water van elkaar gescheiden door de toepassing van bellenschermen, in combinatie met het spoelen van zoet water, en het beperken van de deuropentijden.

Voor een dergelijke wijziging aan het waterstaatswerk is het vanuit de Waterwet verplicht om een projectplan op te stellen. In dit projectplan zijn de gevolgen van de omzetting naar het nieuwe systeem beschreven.

Bij besluit van 23 juli 2018, nummer RWS 2018/26869, is het Projectplan Innovatieve Zoet-Zout Scheiding Krammersluizen vastgesteld.

### **3. Wijziging uitvoeringsperiode**

In het vastgestelde projectplan werd uitgegaan van de gunning van het werk aan de aannemer in 2019. De daadwerkelijke start was voorzien eind 2019 met een totale uitvoeringsduur van circa 3 à 5 jaar. Dit was gebaseerd op het uitvoeringsbesluit IZZS in 2017. Echter is er om efficiencyredenen, om uitvoeringsrisico's te beperken en de hinder te beperken besloten om het IZZS doelbewust als scopeonderdeel toe te voegen aan de onderhoudsopgave voor de komende jaren voor de Krammersluizen en realisatie van bediening op afstand. Realisatie van het nieuwe zoetzoutscheidingssysteem, realisatie van het onderhoud en van bediening op afstand, betreffen namelijk voor het overgrote deel werkzaamheden die in dezelfde periode aan dezelfde bouw- en installatieonderdelen van de sluis plaats gaan vinden.

De efficiencyredenen betreffen onder meer de benodigde RWS-capaciteit: met het oog op de onderlinge verwevenheid van de werkzaamheden is in dit geval voor één groot project de totale benodigde capaciteit minder, dan bij twee losse projecten/projectteams. Daarnaast is men door de integrale aanpak beter in staat om samen met de aannemer de verkeershinder tijdens de uitvoering te beperken.

Het beperken van de uitvoeringsrisico's is noodzakelijk met het oog op de vele technische raakvlakken en de complexiteit van de totale opgave. Door de onderdelen onder te brengen binnen één project (en straks één uitvoeringscontract) kunnen deze raakvlakken veel beter beheerst worden.

Het integreren van de oorspronkelijke opdracht (alleen vervangen van het zoet-zoutscheidingssysteem), vast en variabel onderhoud en bediening op afstand tot het project Renovatie Krammersluizen, heeft echter wel tot gevolg dat de mijlpalen die betrekking hebben op realisatie van het nieuwe zoet-zoutscheidingssysteem alleen, niet realistisch zijn voor het totale project Renovatie Krammersluizen. De grotere scope van het project (factor 4) en het goed doorgronden van de raakvlakken tussen de scope-onderdelen vergen extra tijd in de voorbereiding. Ook het aanbestedingstraject en de uitvoeringsperiode zullen door de aard en

omvang van het project meer tijd in beslag nemen. In de huidige planning is de uitvoering van de werkzaamheden voorzien in de periode 2023 tot en met 2028.

Er vinden geen inhoudelijke wijzigingen plaats aan de technische uitvoering voor de onderdelen waarvoor het projectplan is vastgesteld.

#### **4. Procedure**

Dit besluit is tot stand gekomen met toepassing van de regels over de reguliere voorbereidingsprocedure in par. 4.1 in de Algemene wet bestuursrecht.

Het projectplan op grond van artikel 5.4, lid 1, van de Waterwet is genoemd in de bijlage bij art. 1.1 van de Crisis- en Herstelwet, zodat de bepalingen in hoofdstuk 1, afdeling 2 van de Crisis- en Herstelwet hierop van toepassing zijn. Dit heeft de volgende gevolgen voor een eventueel beroep tegen het definitieve besluit.

- a. de beroepsgronden in het beroepsschrift worden opgenomen;
- b. het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard, indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend, en
- c. deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Het besluit tot vaststelling van het Projectplan Innovatieve Zoet-Zout Scheiding Krammersluizen heeft destijds de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht doorlopen. Tegen het ontwerp zijn destijds geen zienswijzen naar voren gebracht.

Gezien het voorgaande heeft de voorbereiding van dit besluit conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.

Teneinde belanghebbende(n) in de gelegenheid te stellen bezwaar te maken tegen dit besluit is het besluit gepubliceerd.

#### **5. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
directeur Netwerkontwikkeling Rijkswaterstaat Zee en Delta



mevrouw drs. E.B. Alwayn

## **Mededelingen**

Het definitieve besluit ligt vanaf 23 juli 2020 voor zes weken ter inzage.

### *Bezwaar maken*

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. U bent belanghebbende als uw belangen rechtstreeks bij het besluit zijn betrokken.

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hierover contact opnemen met de in deze brief vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel kan bieden om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, de op schrift gestelde bezwaargronden te sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat Zee en Delta, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende worden vermeld:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden of redenen waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat uitvoering van het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor uw belangen, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen het besluit te schorsen. De rechtbank zal u daarvoor wel griffierecht in rekening brengen.

## **Afschriftlijst**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- a. Inspectie Leefomgeving en Transport: Postbus 16191, 2500 BD Den Haag.
- b. Gemeente Schouwen – Duiveland, Postbus 5555, 4300 JA Zierikzee.
- c. Provincie Zeeland, Postbus 6001, 4330 LA Middelburg.