



DO Kloosterweg
001267_M01_D01

C. de Gaaij en R. Lobbezoo
15 november 2023

STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN

1. INLEIDING

Voorliggende stikstofberekening omvat de werkzaamheden ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid aan de Kloosterweg te Burgh-Haamstede. Het plangebied strekt vanaf de splitsing van de Kloosterweg met de Badweg tot circa 100 meter ten westen van het kruispunt van de Kloosterweg, Noordstraat, Hogezoom en Serooskerkseweg. Het voornemen is om maatregelen te treffen ten behoeve van de verbetering van de verkeersveiligheid. Deze maatregelen omvatten onder andere het aanpassen van kruispunten en het verplaatsen en/of het optimaliseren van voet- en fietspaden.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

Op basis van de handreiking 'Beheer en Onderhoud' van de Unie van Waterschappen kan gesteld worden dat er sprake is van beheer en onderhoud wanneer een object dezelfde functie behoudt en de capaciteit niet wordt vergroot. Het asfalteren van een bestaande weg kan dus onder beheer en onderhoud worden geschaard. Activiteiten die vallen onder beheer en onderhoud worden niet meegenomen in de stikstofberekening. Een deel van de werkzaamheden aan de Kloosterweg kan geschaard worden onder beheer en onderhoud van de weg. Het verbreden van kruispunten en aanleggen van nieuwe wegen en paden valt niet onder beheer en onderhoud en dient dus meegenomen te worden in de stikstofberekening.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Kop van Schouwen (direct grenzend aan);
- Voordelta (1,7 km)
- Oosterschelde (3,2 km)
- Grevelingen (7,2 km)



3. REALISATIEFASE

Op basis van eerdere berekeningen is aangetoond dat toepassing van dieselmotoren in het plangebied al snel zorgt voor significante stikstofuitstoot op overbelaste hexagonen.

Elektrificatie

Uitgangspunt van deze stikstofberekening is dat alle werkzaamheden uitgevoerd worden door volledig elektrische werktuigen. Het aantal draaiuren en brandstofverbruik per werktuig is daarom niet opgenomen in deze berekening, aangezien elektrische voertuigen geen stikstofuitstoot hebben. In deze berekening zijn enkel de verkeersbewegingen opgenomen.

Bij een uitstoot van 0,3kg/j Nox is de bijdrage 0,00mol/ha/, dit kan als een globaal emissieplafond worden gezien. Gelet op het zeer lage emissieplafond is het nodig om voor alle werkzaamheden elektrische werktuigen in te zetten.

3.1 VERKEERSBEWEGINGEN

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

2024

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	225	450
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	105	210

2025

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	225	450
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	115	230

2026

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	225	450
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Zwaar vrachtverkeer	108,5	217

Voor de bouwroute is uitgegaan van de Kloosterweg - Serooskerkseweg (N652). Vanaf de rotonde N57 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. GEBRUIKSFASE

Gezien het feit dat het om wegwerkzaamheden van een bestaande weg gaat, zal er geen sprake zijn van toe- of afname van de gebruiksfase. Dit onderdeel is daarom buiten beschouwing gelaten in deze berekening



5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de realisatiefase. De uitkomst is dat de rekenresultaten in 2024 0,00 mol/ha/j in 2025 0,02 mol/ha/j en in 2026 0,03 mol/ha/j zijn. Significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand niet worden uitgesloten. Nader onderzocht moet worden of er ook de verkeersbewegingen met elektrische voertuigen uitgevoerd kunnen worden.

Bij volledige elektrificatie van de werktuigen zorgt het bouwverkeer nog steeds voor een toename van stikstofdepositie in 2025 en 2026. In 2025 is er bij meer dan 86 verkeersbewegingen zwaar transport sprake van toename van stikstofdepositie. In 2026 is er bij meer dan 50 verkeersbewegingen van zwaar transport sprake van een toename van stikstofdepositie. Dat wil zeggen dat alle verkeersbewegingen die bovenop deze verkeersbewegingen worden gedaan, elektrisch moeten worden uitgevoerd. Om dit project, zonder te salderen, uit te voeren, is dus bijna 100% elektrificatie van werktuigen en verkeer nodig.

Een andere mogelijkheid is het uitvoeren van een ecologische voortoets. De uitkomsten hiervan kunnen op voorhand niet worden ingeschat.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase Elektrisch (2024)
2. AERIUS-berekening realisatiefase Elektrisch (2025)
3. AERIUS-berekening realisatiefase Elektrisch (2026)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Kloosterweg,
Burgh-Haamstede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herinrichting Kloosterweg
Stikstofberekening herinrichting Kloosterweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzVJZFZzyUP
15 november 2023, 09:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2024 Elektrisch - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	23,0 g/j	0,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2024 Elektrisch - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

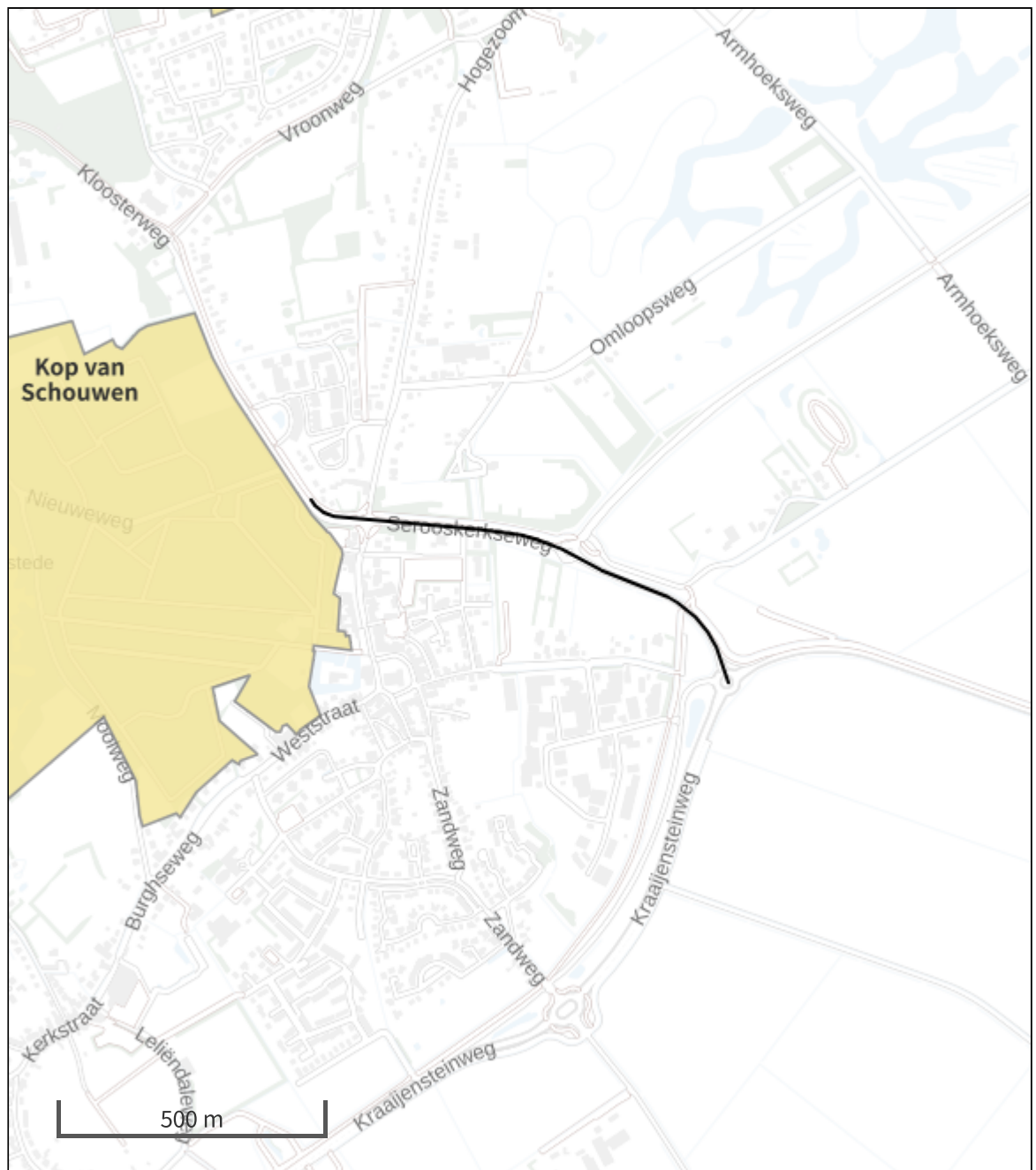
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase 2024 Elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	23,0 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2024 Elektrisch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2024 Elektrisch, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - Binnen kom	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:41358,55 Y:413686,71	Type scherm	-	NO ₂	88,3 g/j
Lengte	330,67 m	Hoogte	-	NH ₃	6,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - Buiten kom	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41800,14 Y:413576,64	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	592,04 m	Hoogte	-	NH ₃	16,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Kloosterweg,
Burgh-Haamstede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herinrichting Kloosterweg
Stikstofberekening herinrichting Kloosterweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5YAEjVER8ZS
15 november 2023, 09:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2025 Elektrisch - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	42,6 g/j	1,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2025 Elektrisch - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

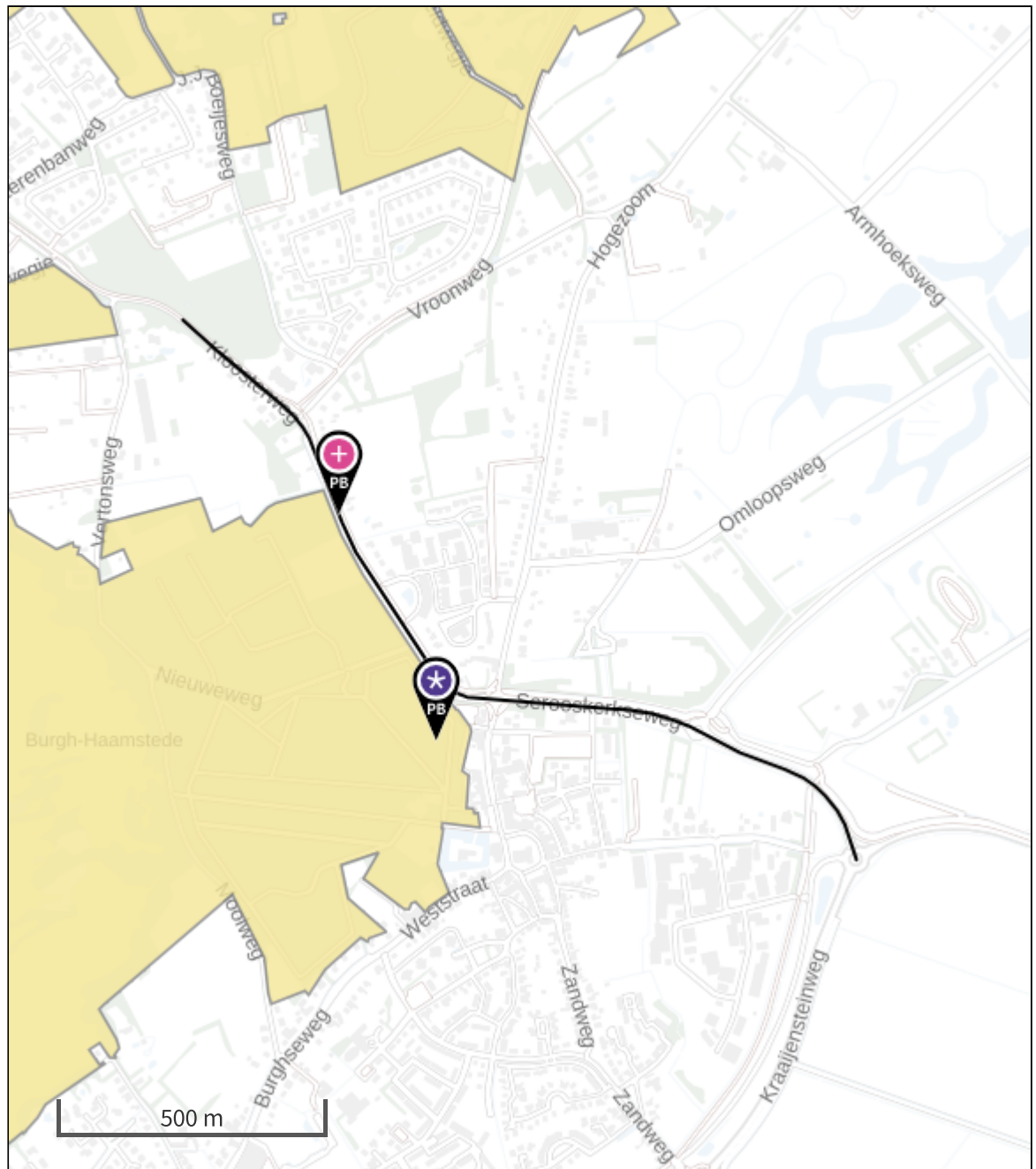
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3336480	Kop van Schouwen
1,13 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		



Realisatiefase 2025 Elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	42,6 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2025 Elektrisch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,13	1.728,92	1,13	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kop van Schouwen (116)	1,13	1.728,92	1,13	0,02	0,00	0,00

Realisatiefase 2025 Elektrisch, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - Binnen kom	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:41061,77 Y:413940,88	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	1.188,43 m	Hoogte	-	NH ₃	25,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - Buiten kom	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41802,22 Y:413575,3	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	585,64 m	Hoogte	-	NH ₃	17,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Kloosterweg,
Burgh-Haamstede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Herinrichting Kloosterweg
Stikstofberekening herinrichting Kloosterweg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtAUVnca9xEg
15 november 2023, 09:45
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2026 Elektrisch - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	57,6 g/j	2,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2026 Elektrisch - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

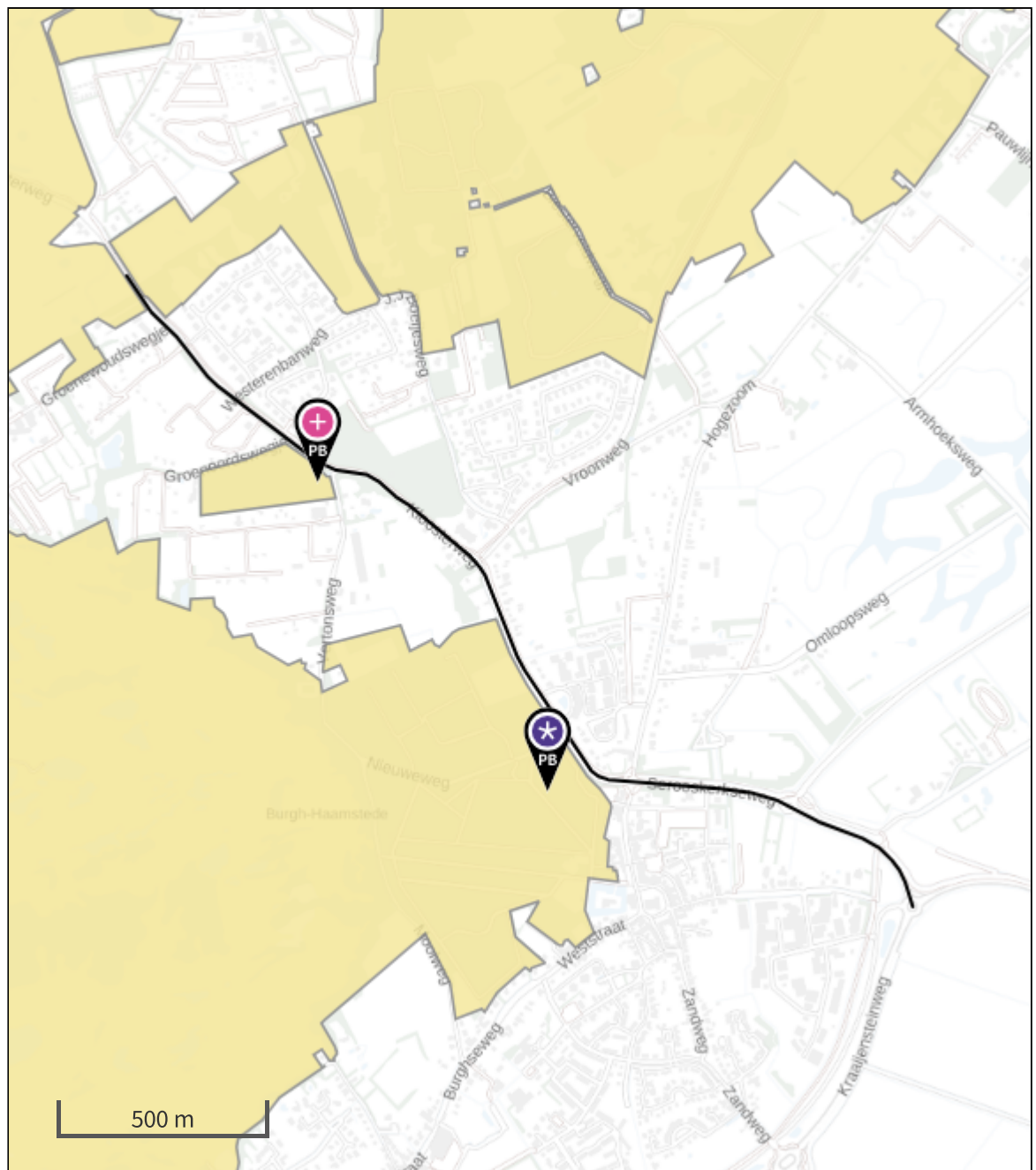
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	3347180	Kop van Schouwen
4,66 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		



Realisatiefase 2026 Elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	57,6 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2026 Elektrisch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4,66	1.781,69	4,66	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kop van Schouwen (116)	4,66	1.781,69	4,66	0,03	0,00	0,00

Realisatiefase 2026 Elektrisch, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - Binnen kom	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:40848,77 Y:414294,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	2.027,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - Buiten kom	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41800,66 Y:413575,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	588,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	450,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>