



STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. EXTERN SALDEREN
 6. ELEKTRIFICATIE
 7. CONCLUSIE
- BIJLAGEN

1. INLEIDING

Op de locatie Sluispad Burgh-Haamstede is het voornemen om 7 sociale huurwoningen te realiseren. Het betreft een locatie die momenteel in gebruik is als openbaar groen.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Kop van Schouwen (ca. 365 meter afstand);
- Oosterschelde (ca. 1,98 kilometer afstand);

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en bouwfase. Op basis van gegevens van de toekomstige aannemer (bouwfase) en het team civiele techniek van de gemeente Schouwen-Duiveland (aanlegfase) is een realistische inschatting gedaan van de inzet van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase leveren de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase in 2024, omdat het snel te plaatsen prefab woningen betreffen is er in de berekening uitgegaan dat alle activiteiten in één jaar plaatsvinden. Als rekenjaar is 2024 aangehouden.

3.1 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied/buitenruimte worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De

deelwerkzaamheden in deze fase zijn vooral grondwerkzaamheden, aanbrengen riolering en het aanbrengen van diverse verhardingen.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Mobiele kraan	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	702	59
Mobiele midikraan	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	315	45
Tractor met dumper	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	644	59
Stamper	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	6	6
Triller 6 ton	Stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	21	11
Tegeltriller	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	2	2
Knikmops	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	180	36

3.2 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwfase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op informatie van de initiatiefnemer. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heikwerkzaamheden, plaatsen betonelementen en het plaatsen van gevelkozijnen en glas.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Scania R500 - Type N343 + Kraan	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	660	20
Mobiele kraan (100 kW)	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	180	15
Heistelling (200 kW)	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	500	25
Betonpomp (100 kW)	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	70	7
Telescoopkraan (200 kW)	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	126	7

3.3 REALISATIEFASE TOTAAL

Mobiele werktuigen realisatiefase (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Mobiele kraan	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	702	59
Mobiele midikraan	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	315	45
Tractor met dumper	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	644	59
Stamper	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	6	6



Triller 6 ton	Stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	21	11
Tegeltriller	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	2	2
Knikmops	stageklasse V, 2019, <56 kW, diesel	180	36
Scania R500 - Type N343 + Kraan	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	660	20
Mobiele kraan (100 kW)	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	180	15
Heistelling (200 kW)	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	500	25
Betonpomp (100 kW)	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	70	7
Telescoopkraan (200 kW)	stageklasse V, 2019, 75-560 kW, diesel	126	7

Bouwverkeer realisatiefase (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren van bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	174	348
Middelzwaar vrachtverkeer	4	8
Zwaar vrachtverkeer	71	142

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Sluispad – Bernhardstraat – Zandweg – N57. Vanaf de N57 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

De uitkomst voor de realisatiefase is dat er rekenresultaten van 0,02 mol/ha/j zijn op het Natura 2000-gebied 'Kop van Schouwen'.

4. GEBRUIKSFASE

Voor de woningen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2025. Dit is na de bouw van de woningen. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Wegverkeer woningen (emissiebron 1)

Het gebiedstype wordt conform het gemeentelijk parkeerbeleid als 'rest bebouwde kom' gekwalificeerd. Voor de woningen is uitgegaan van een 'sociale huur'. De gemiddelde verkeersgeneratie bedraagt hiermee 5,6 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Voor de 7 woningen bedraagt de gemiddelde verkeersgeneratie hiermee afgerond 40 motorvoertuigbewegingen.

De verwachting is dat het verkeer via het Sluispad naar de kruising Bernhardstraat/Sluispad gaat. Vanuit daar gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

De uitkomst van de gebruiksfase is dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00mol/ha/j.

5. EXTERN SALDEREN

In de nabijheid van het plangebied ligt het Natura2000-gebied Kop van Schouwen waarin habitat voorkomt dat te maken heeft met overbelasting door stikstof. De uitkomst voor de realisatiefase is dat er rekenresultaten van 0,02 mol/ha/j zijn op het genoemde Natura 2000-gebied. Deze toename is beperkt en van tijdelijke aard. Toch is het conform de Wet natuurbescherming nodig om, gelet op de overschrijding van de Kritische Depositie Waarde (KDW), te bezien of deze toename gesaldeerd kan worden. Omdat ter plaatse van de nieuwbouw momenteel sprake is van een groenfunctie/braakliggend terrein is intern salderen niet mogelijk. Daarom is gezocht naar mogelijkheden om buiten het plangebied – in de nabijheid van het Natura2000-gebied Kop van Schouwen – de stikstofemissie te verkleinen. Dit is gevonden in het verduurzamen van 10 woningen aan de Haeskenshof en 4 woningen aan de Margrietstraat te Burgh-Haamstede. Deze woningen zijn in eigendom van de woningcorporatie Zeeuwend. Het voornemen is om deze woningen in 2023/2024 te verduurzamen en diverse energiebesparende maatregelen te treffen waardoor de woningen een A+ label krijgen. De woningen worden niet volledig gasloos, maar er wordt wel een aanzienlijke gasbesparing per woning gerealiseerd.

Aan de hand van gegevens over het huidige en toekomstig gasverbruik van de woningen die door Zeeuwend zijn aangeleverd, is de toekomstige stikstofuitstoot berekend. Daarbij is ervan uitgegaan dat het huidige verbruik overeenkomt met de stikstofemissie van oudere woningen conform de factsheet 'Emissiewaarden AERIUS versie 5 juli 2018' van AERIUS (zie tabel hieronder). Van de 14 woningen zijn er 8 hoekwoningen (emissie Nox 2,42kg/jaar) en 6 tussenwoningen (emissie Nox 2,00kg/jaar)

Conform de provinciale beleidsregels natuurbescherming Zeeland 2022 (geldend vanaf 20 mei 2022) mag maximaal 70% van de N-emissie van de saldogevende activiteit worden betrokken. Daarom is in de calculator een afroomfactor 0,3 toegepast. In de onderstaande tabel is het huidige en toekomstige verbruik van de woningen en reductie weergegeven.

	Aantal woningen	Huidig verbruik (m3 per jaar)	Nieuw verbruik (m3 per jaar)	Huidige stikstofemissie	Toekomstige stikstofemissie	Reductie stikstofemissie
Haeskenshof 35 t/m 53 (oneven)	10	11.770	4.924	22,52	9,42	13,10
Margrietstraat 24 t/m 30 (even)	4	6.490	2.716	8,84	3,70	5,14

In de AERIUS-calculator is de nieuwe situatie (extra verkeersbewegingen vanwege de ontwikkelingen en de stikstofreductie door het hybride maken van 14 woningen) vergeleken met de salderingssituatie waarin de reductie van het gasverbruik van de bestaande woningen is opgenomen. De uitkomst is dat de maximale toename 0,02 mol/ha/jaar bedraagt. De beoogde en salderingssituatie zijn doorgerekend in het jaar 2024, na realisatie.

De energiebesparende maatregelen die aan de woningen worden getroffen, zijn blijvende maatregelen. De stikstofreductie is daarmee blijvend en derhalve veel groter dan de tijdelijke toename. Het is niet mogelijk tijdelijke salderingsmaatregelen te nemen.

6. ELEKTRIFICATIE

Alternatief voor extern salderen is een deel van de werkzaamheden uitvoeren met elektrisch materieel. Indien – als voorbeeld – de mobiele kraan, mobiele midikraan, tractor, knikmops, Scania, en de heistelling elektrisch worden ingezet dan is er geen uitkomst hoger dan 0,00mol/ha/j. Niet al het materieel hoeft elektrisch ingezet te worden. Bij een uitstoot van 3,3kg/j Nox en 0,1kg/j NH3 is de bijdrage 0,00mol/ha/j. Dit kan als een globaal emissieplafond worden gezien. Op basis van het concreet in te zetten materieel kan een definitieve berekening door de aannemer worden gemaakt.

7. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn, hetzij door elektrificatie van (een deel van) het materieel. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. In het geval van extern salderen is er wel een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming nodig.



Daarbij dient opgemerkt te worden dat het project voorziet in een grote behoefte aan betaalbare huurwoningen in deze regio. Er worden sociale huurwoningen gerealiseerd in een zeer krappe aanbodmarkt. Bij de bouw van iedere nieuwe sociale huurwoning heeft de woningbouwcorporatie de intentie om gelijktijdig een huurwoning uit de bestaande woonvoorraad voor maximaal 180.000 euro te koop aan te bieden. Dit met als doel starters op de woningmarkt te kunnen bedienen.

De gemeente Schouwen-Duiveland heeft verder nog een forse opgave voor de huisvesting van statushouders en Oekraïners. Door toevoeging van sociale huurwoningen ontstaat er ook ruimte om deze doelgroepen, en dan vooral de statushouders, een eigen woning in de kern te geven. Het is derhalve van groot maatschappelijk belang dat het project doorgang kan vinden.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase (2024)
2. AERIUS-berekening realisatiefase + saldering (2024)
3. AERIUS-berekening gebruiksfase (2025)
4. AERIUS-berekening realisatiefase elektrificatie mobiele kraan, mobiele midikraan en knikmops (2024)
5. AERIUS-berekening realisatiefase handmatig uitstoot (2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Juust B.V.

Sluispad,

Burgh-Haamstede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Woningbouwontwikkeling Sluispad Burgh-Haamstede

Stikstofberekening Sluispad Burgh-Haamstede

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RhbUUssK1HDy

15 november 2023, 17:02

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

15,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol/ha/j

7,04 ha

0,00 ha

0,02 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

3319662

Gebied

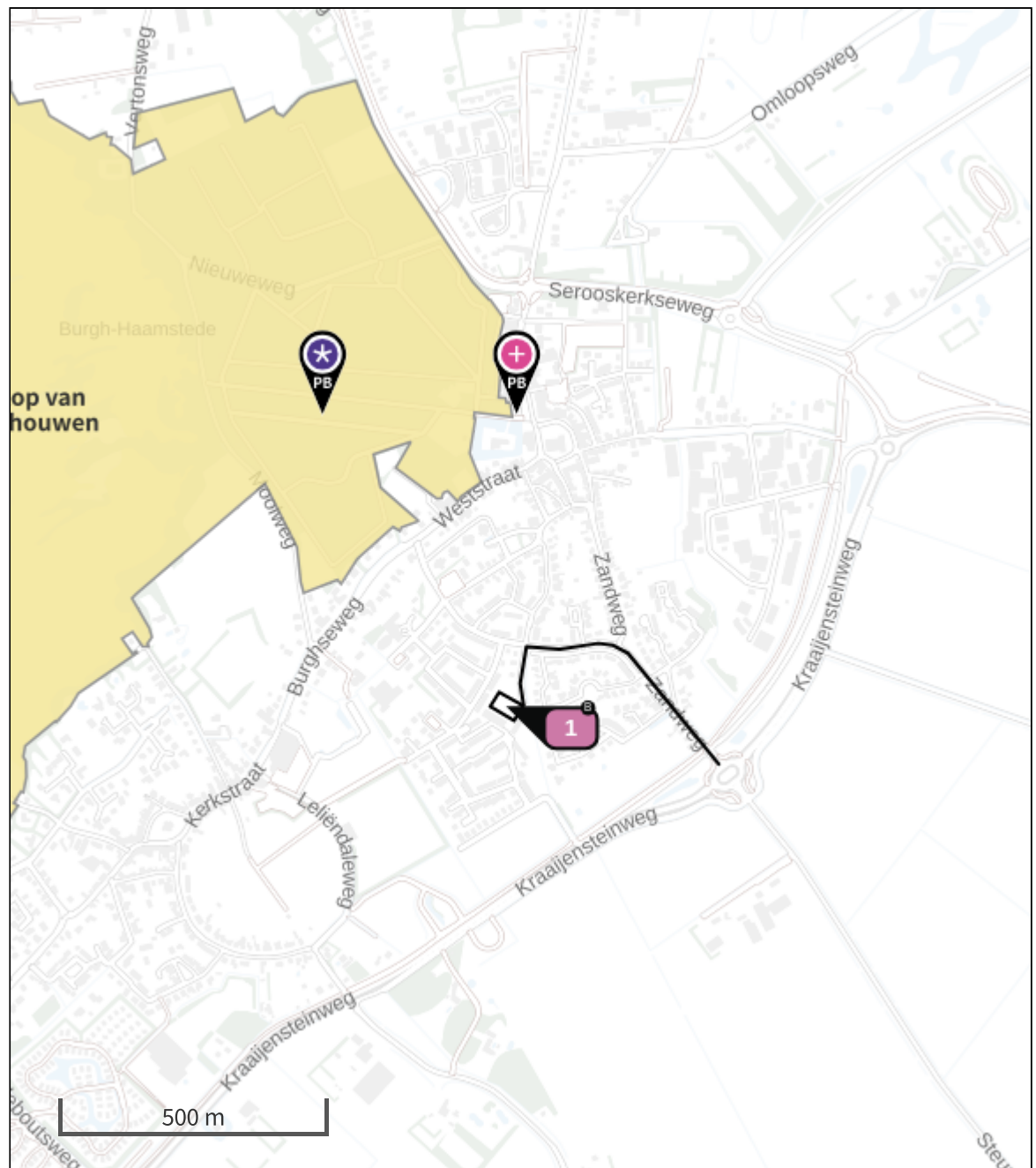
Kop van Schouwen



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - realisatiefase	0,7 kg/j	15,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,5 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,04	1.850,01	7,04	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kop van Schouwen (116)	7,04	1.850,01	7,04	0,02	0,00	0,00

Realisatiefase , Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	15,5 kg/j
	- realisatiefase	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:41271,64 Y:412891,72		
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	702 l/j	59 u/j	49 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele midikraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	315 l/j	45 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Tractor met dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	644 l/j	59 u/j	45 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Stamper	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6 l/j	6 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Triller 6 ton	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	11 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tegeltriller	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	2 u/j		NO _x	50,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Knikmops	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	36 u/j		NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Scania R500 - type N343 + Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	20 u/j	46 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan (100 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	15 u/j	12 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Heistelling (200 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	25 u/j	35 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp (100 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Telescoopkraan (200 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j	7 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41485,9 Y:413002,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	584,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	142,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Sluispad,
Burgh-Haamstede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Sluispad Burgh-Haamstede
Stikstofberekening Sluispad Burgh-Haamstede

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RczgyzeKtBSS
15 november 2023, 17:02
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd
Saldering - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,7 kg/j	15,9 kg/j
2024	-	18,2 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Saldering - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3319662	Kop van Schouwen
0,01 mol/ha/j	3316602	Kop van Schouwen
1,94 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor

0,30

Saldering (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Saldering woningen Haeskenshof 35 t/m 53	-	13,1 kg/j
2	Wonen en Werken Woningen Saldering woningen Magrietstraat 24 t/m 30	-	5,1 kg/j

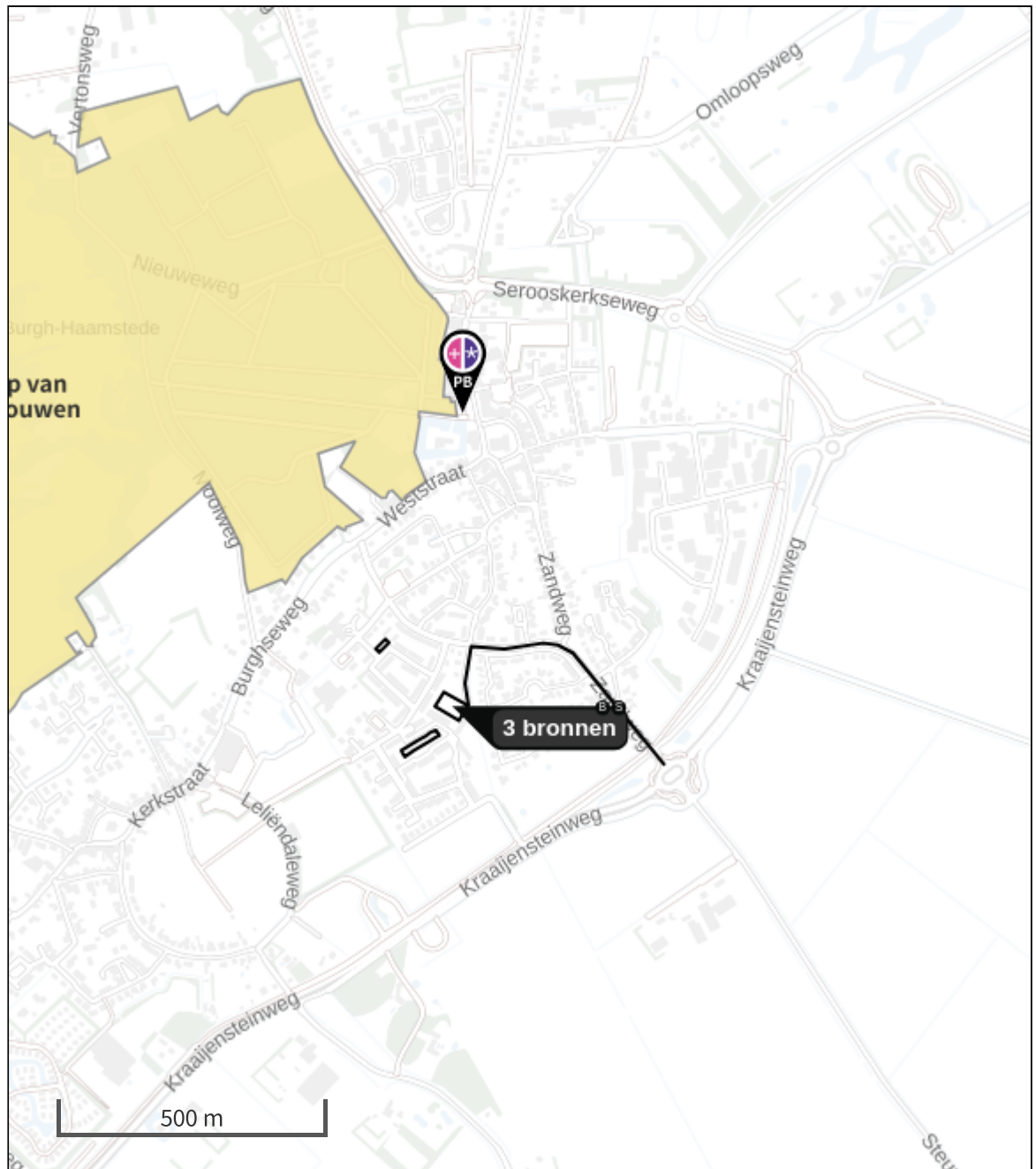


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - realisatiefase	0,7 kg/j	15,5 kg/j
Verkeersnetwerk	8,5 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,94	1.835,64	1,94	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kop van Schouwen (116)	1,94	1.835,64	1,94	0,02	0,00	0,00

Saldering, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Saldering woningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	13,1 kg/j
	Haeskenshof 35	Warmteinhoud	0,000 MW		
	t/m 53	Spreiding	1 m		
Locatie	X:41212,08				
	Y:412822,05				
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Saldering woningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	5,1 kg/j
	Magrietstraat 24	Warmteinhoud	0,000 MW		
	t/m 30	Spreiding	1 m		
Locatie	X:41140,45				
	Y:413006,63				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Realisatiefase , Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	15,5 kg/j
	- realisatiefase	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:41271,64 Y:412891,72		
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	702 l/j	59 u/j	49 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele midikraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	315 l/j	45 u/j		NO _x	6,5 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Tractor met dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	644 l/j	59 u/j	45 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Stamper	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6 l/j	6 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Triller 6 ton	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	11 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tegeltriller	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	2 u/j		NO _x	50,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Knikmops	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	36 u/j		NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Scania R500 - type N343 + Kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	20 u/j	46 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan (100 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	15 u/j	12 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Heistelling (200 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	25 u/j	35 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp (100 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Telescoopkraan (200 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j	7 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41485,9 Y:413002,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	584,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	142,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Sluispad,
Burgh-Haamstede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Sluispad Burgh-Haamstede
Stikstofberekening Sluispad Burgh-Haamstede

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzMRFLPBfcTu
15 november 2023, 17:02
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	14,4 g/j	0,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

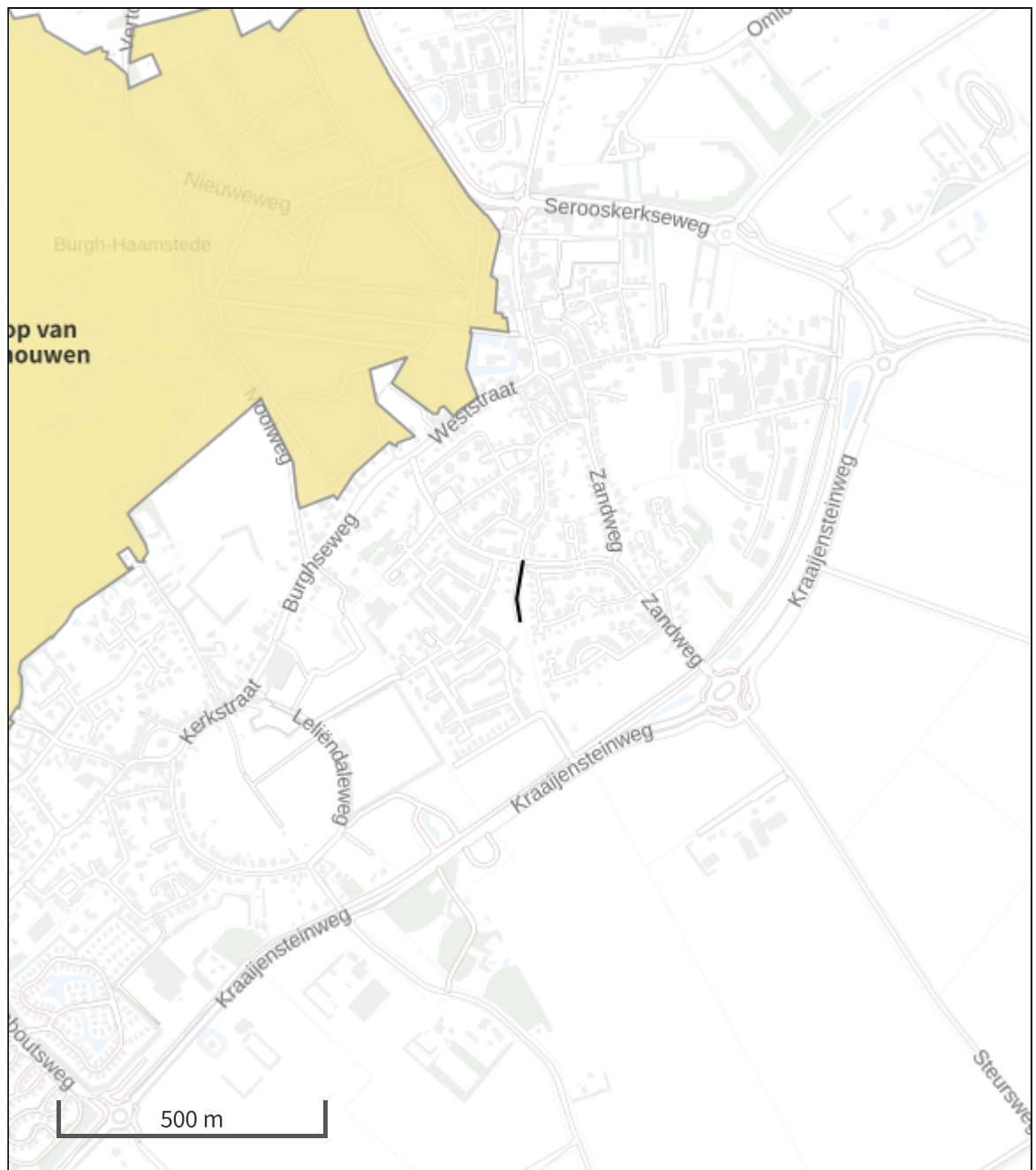
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	14,4 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer - sluispad	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41299,35 Y:412950,83	Type scherm	-	NO ₂	63,3 g/j
Lengte	114,34 m	Hoogte	-	NH ₃	14,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Sluispad,
Burgh-Haamstede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Sluispad Burgh-Haamstede
Stikstofberekening Sluispad Burgh-Haamstede

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQCYXRyytrEW
15 november 2023, 17:02
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase elektrificatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	55,7 g/j	2,1 kg/j

Resultaten

Realisatiefase elektrificatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

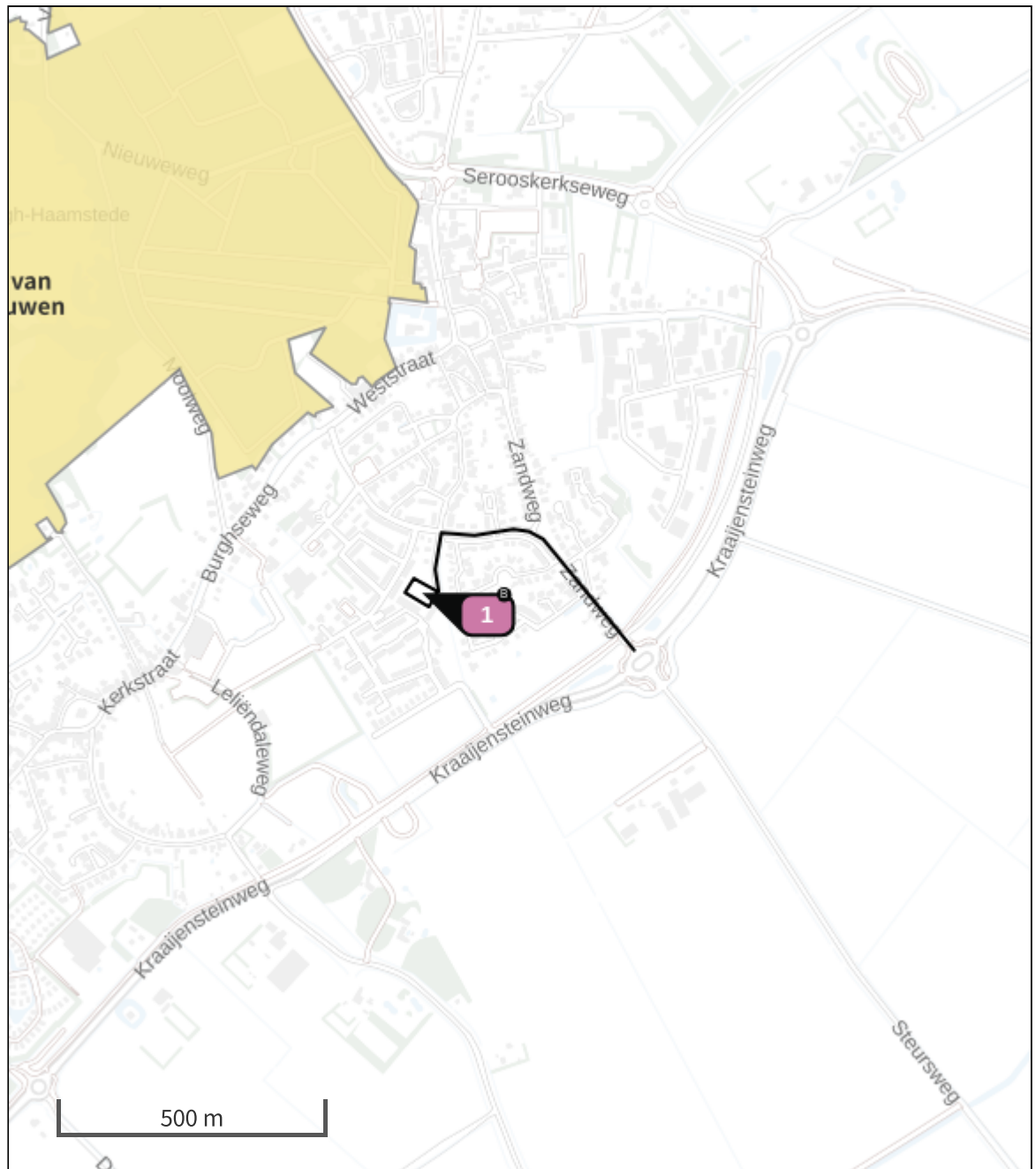
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase elektrificatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen - realisatiefase	47,3 g/j	1,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,5 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase elektrificatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase elektrificatie, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - realisatiefase		NO _x			1,7 kg/j
Locatie	X:41271,64 Y:412891,72		NH ₃			47,3 g/j
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stamper	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	6 l/j	6 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Triller 6 ton	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	11 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tegeltriller	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	2 u/j		NO _x	50,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonpomp (100 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Telescoopkraan (200 kW)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	126 l/j	7 u/j	8 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	30,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41485,9 Y:413002,45	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	584,47 m	Hoogte	-	NH ₃	8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	142,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust B.V.
Sluispad,
Burgh-Haamstede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouwontwikkeling Sluispad Burgh-Haamstede
Stikstofberekening Sluispad Burgh-Haamstede

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWPVQwmBLJ9n
15 november 2023, 17:02
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase handmatige invoer - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	3,3 kg/j

Resultaten

Realisatiefase handmatige invoer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

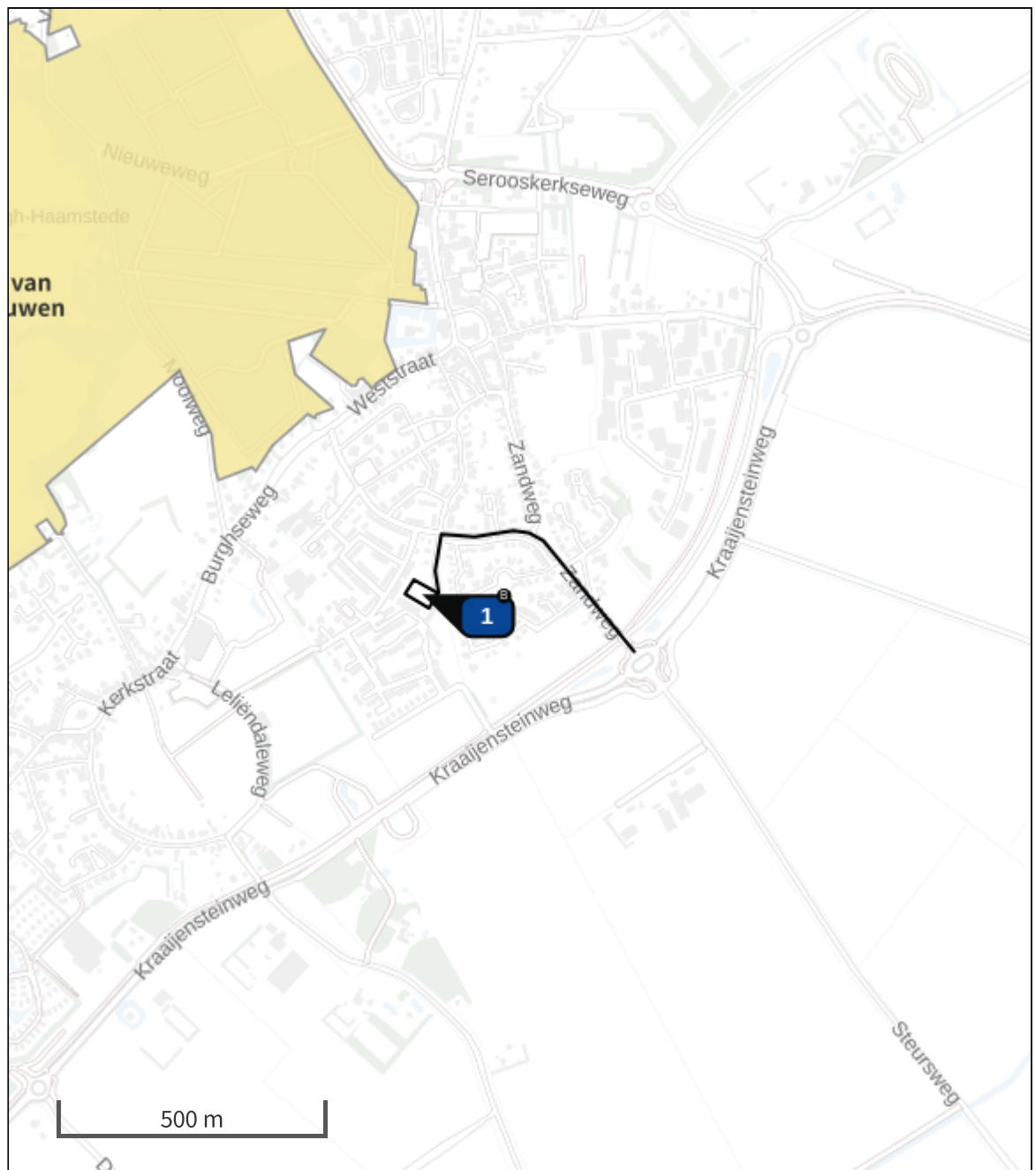
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Realisatiefase handmatige invoer (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Mobiele werktuigen - realisatiefase	0,1 kg/j	2,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	8,5 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase handmatige invoer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase handmatige invoer, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,9 kg/j
	- realisatiefase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:41271,64	Spreiding	4 m		
	Y:412891,72				
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:41485,9 Y:413002,45	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	584,47 m	Hoogte	-	NH ₃	8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	142,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>