

ONDERWERP

Wegensteunpunt Scharendijke: akoestisch onderzoek
verkeersaantrekkende werking

PROJECTNUMMER

30135106

DATUM

1 februari 2023

ONZE REFERENTIE

D10059640:4

VAN

Jeroen Knoet

AAN

Chandra Sly

1. Inleiding

In het kader van nieuwbouw van het wegensteunpunt (WSP) te Scharendijke is een akoestisch beoordeling uitgevoerd naar de verkeersaantrekkende werking vanwege de realisatie van de nieuwbouw van het wegensteunpunt voor het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning.

Het uit te voeren akoestisch onderzoek heeft betrekking op verkeersaantrekkende werking van het wegensteunpunt te Scharendijke en het beoordelen van het gebruik van de nieuwe zuidelijke noodontsluiting.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het beoordelen van de akoestische effecten van de verkeersaantrekkende werking en de te kiezen ontsluiting van het wegensteunpunt. De akoestische effecten worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (reconstructie). Volgens de Wet geluidhinder dienen namelijk - voor wegen die een geluidszone hebben en die (fysiek) worden gewijzigd - de akoestisch gevolgen in beeld te worden gebracht.

Er is sprake van een wettelijke reconstructie wanneer er sprake is van een toename van 1,5 dB (afgerond 2 dB) of meer vanwege het wegverkeer van en naar het wegensteunpunt.

Indien er geluidsnormen worden overschreden, dan dienen maatregelen te worden onderzocht om dit effect voor de bestaande geluidgevoelige gebouwen weg te nemen en worden geluidsmaatregelen op financiële en akoestische doelmatigheid onderzocht en afgewogen.

De nieuw te realiseren zuidelijke uitrit wordt alleen gebruikt bij calamiteiten. Dat wil zeggen dat deze in principe niet wordt gebruikt tenzij de noordelijke ontsluiting onmogelijk is door bijvoorbeeld een ongeval of een obstakel. Het verkeer kan dan alleen linksaf richting de rotonde rijden.

2. Ligging wegensteunpunt en verkeersgegevens

In figuur 1 staat de route aangegeven van het wegverkeer van en naar het wegensteunpunt in de huidige – en de toekomstige situatie.



Figuur 1 Route van de voertuigen van en naar het wegensteunpunt

In de onderstaande tabel 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen van de Rampweg en de Brouwersdam west.

Straatnaam	2022 dag	2022 avond	2022 nacht	2022 Totaal	2034 dag	2034 avond	2034 nacht	2034 Totaal
Brouwersdam (west)	2942	91	97	3130	3196	99	105	3.400
Rampweg	1984	61	65	2.110	1561	48	51	1.660

Tabel 1 Verkeersintensiteiten op de Rampweg en de Brouwersdam west in 2022 en 2034 (mvt/etmaal en het aantal motorvoertuigen per periode dag/avond/nacht)

De toegangspoort van het wegensteunpunt sluit aan op de Rampweg. Op de Rampweg is er sprake van een afname van het wegverkeer van 2110 motorvoertuigen per etmaal in 2022 naar 1660 motorvoertuigen per etmaal in 2034 (10 jaren na opening van het nieuwe wegensteunpunt).

Op de Brouwersdam west (weg naar de rotonde) is sprake van een kleine toename van het wegverkeer van 3130 motorvoertuigen per etmaal in 2022 naar 3400 motorvoertuigen per etmaal in 2034.

De gevolgen voor geluid zijn:

- op de Rampweg is sprake van een geringe afname van ca. 0,1 dB en
- op de Brouwersdam west is er sprake van een lichte toename van circa 0,4 dB.

Vanwege deze geringe wijzigingen is er geen sprake van een toename van de geluidbelastingen na de opening van het wegensteunpunt Scharendijke.

3. Conclusie

Vanwege het wegverkeer van en naar het wegensteunpunt op de Rampweg en de Brouwersdam west is er geen sprake van een wijziging van de geluidbelastingen na de openstelling van het nieuwe wegensteunpunt Scharendijke.