

**ONDERWERP**  
Quickscan externe veiligheid wegensteunpunt Scharendijke

**PROJECTNUMMER**  
30135106

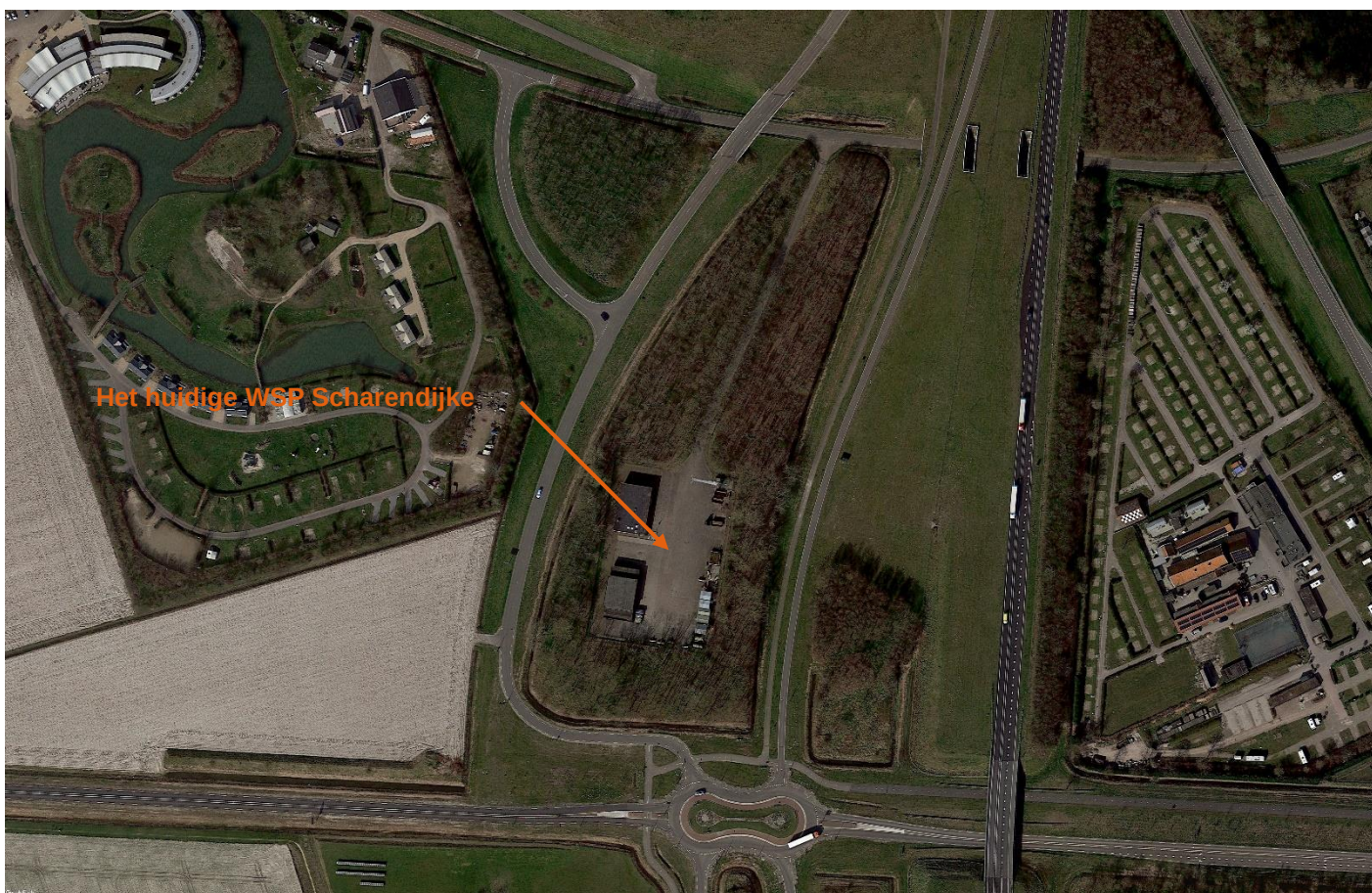
**DATUM**  
20 januari 2023

**ONZE REFERENTIE**  
D10059500:9

**VAN**  
Herman Rouwenhorst

## Inleiding

Het wegensteunpunt (WSP) Scharendijke van Rijkswaterstaat (RWS) wordt heringericht. Een luchtfoto van het huidige WSP Scharendijke is weergegeven in Figuur 1.



*Figuur 1: Een luchtfoto van het huidige WSP Scharendijke.*

Het toekomstige WSP Scharendijke met een nieuwe zoutloods, een nieuwe stalling en een nieuw dienstgebouw is weergegeven in Figuur 2.



**Figuur 2: Het toekomstige WSP Scharendijke met een nieuwe zoutloods, een nieuwe stalling en een nieuw dienstgebouw.**

Om de herinrichting van het WSP Scharendijke mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld. Ten behoeve van de vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan moet een quick scan externe veiligheid worden uitgevoerd waarin de risicobronnen in de omgeving van het WSP Scharendijke in kaart worden gebracht en de invloed van de toekomstige situatie op de externe veiligheidsrisico's ten opzichte van de invloed van de huidige situatie op de externe veiligheidsrisico's inzichtelijk worden gemaakt.

## Quickscan externe veiligheid

Op 20 januari 2023 is de risicokaart geraadpleegd ([www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl)). Hieruit blijkt dat de N57 de enige risicobron in de omgeving van het WSP Scharendijke is. De N57 ligt ten oosten van het WSP Scharendijke. Wegvak Ze11 (de N57 tussen de N215 en de N59) is een basisnetroute conform de Regeling basisnet (Rbn). Over wegvak Ze11 worden gevaarlijke stoffen, waaronder brandbare gassen (stofcategorie GF3), vervoerd. Conform de Rbn is de plaatsgebonden risico (PR)  $10^{-6}$  per jaar contour van wegvak Ze11 (de basisnetafstand) 5 meter (gemeten vanaf het midden van de doorgaande route) en bestaat voor wegvak Ze11 geen plasbrandaandachtsgebied (PAG).

Conform artikel 3, lid 1 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) neemt het bevoegd gezag bij het vaststellen van een besluit dat betrekking heeft op gronden in de omgeving van een basisnetroute ten aanzien van nieuw toe te laten kwetsbare objecten de basisnetafstand in acht en houdt daarmee rekening ten aanzien van nieuw toe te laten beperkt kwetsbare objecten. Wat wordt verstaan onder een kwetsbaar object en een beperkt kwetsbaar object



staat in artikel 1, lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Het WSP Scharendijke is een beperkt kwetsbaar object. Het wegensteunpunt Scharendijke ligt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie buiten de basisnetafstand (de PR  $10^{-6}$  per jaar contour van wegvak Ze11).

Conform artikel 7 van het Bevt wordt in de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Stofcategorie GF3 is conform de Handleiding risicoanalyse transport (HART) de groepsrisicobepalende stofcategorie. Het invloedsgebied van stofcategorie GF3 is 355 meter. Het WSP Scharendijke ligt zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie binnen het invloedsgebied van stofcategorie GF3. Zowel de basisnetroute als het WSP Scharendijke zijn goed bereikbaar voor de hulpverleningsdiensten. Bovendien geldt voor het WSP Scharendijke dat personen van wegvak Ze11 af kunnen vluchten als zich op wegvak Ze11 een ramp voordoet. Een en ander wordt zelfs beter als gevolg van de herinrichting van WSP Scharendijke, omdat een nieuwe uitrit wordt gerealiseerd aan de zuidzijde van het WSP Scharendijke terwijl de in- en uitrit aan de noordzijde van het WSP Scharendijke gehandhaafd blijft.

Voor het WSP Scharendijke geldt dat de dichtheid van personen niet of nauwelijks verandert als gevolg van de herinrichting van het WSP Scharendijke (het oude kantoor wordt vervangen door het nieuwe dienstgebouw). Voor het WSP Scharendijke geldt dus dat de dichtheid van personen laag is en laag blijft. Bovendien is de dichtheid van personen in de omgeving van het WSP Scharendijke laag. Conform artikel 8, lid 2 onder b van het Bevt neemt het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, niet meer dan tien procent toe en wordt de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van personen, niet overschreden. Artikel 8, lid 1 van het Bevt kan buiten toepassing blijven.

Als voor een wegvak een PAG bestaat, dan geldt het wegvak vermeerderd met een zone van 30 meter aan weerszijden van het wegvak (gemeten vanaf de buitenste kantstrepen) als PAG. Zoals al beschreven bestaat voor wegvak Ze11 conform de Rbn echter geen PAG. Artikel 10 van het Bevt is daarom niet van toepassing.

## Conclusies

In de quick scan externe veiligheid zijn de risicobronnen in de omgeving van het WSP Scharendijke in kaart gebracht en is de invloed van de toekomstige situatie op de externe veiligheidsrisico's ten opzichte van de invloed van de huidige situatie op de externe veiligheidsrisico's inzichtelijk gemaakt. De N57 is de enige risicobron in de omgeving van het WSP Scharendijke. De invloed van de toekomstige situatie op de externe veiligheidsrisico's ten opzichte van de invloed van de huidige situatie op de externe veiligheidsrisico's verandert niet of nauwelijks.