

ONDERWERP
Verkeerstoets Ontwikkeling Wegensteunpunt Scharendijke

PROJECTNUMMER
30135106

DATUM
6 februari 2023

ONZE REFERENTIE
E7DFNSWNQRCD-1952047269-1939:1

VAN
Jules Kaiser

AAN
Chandra Sly

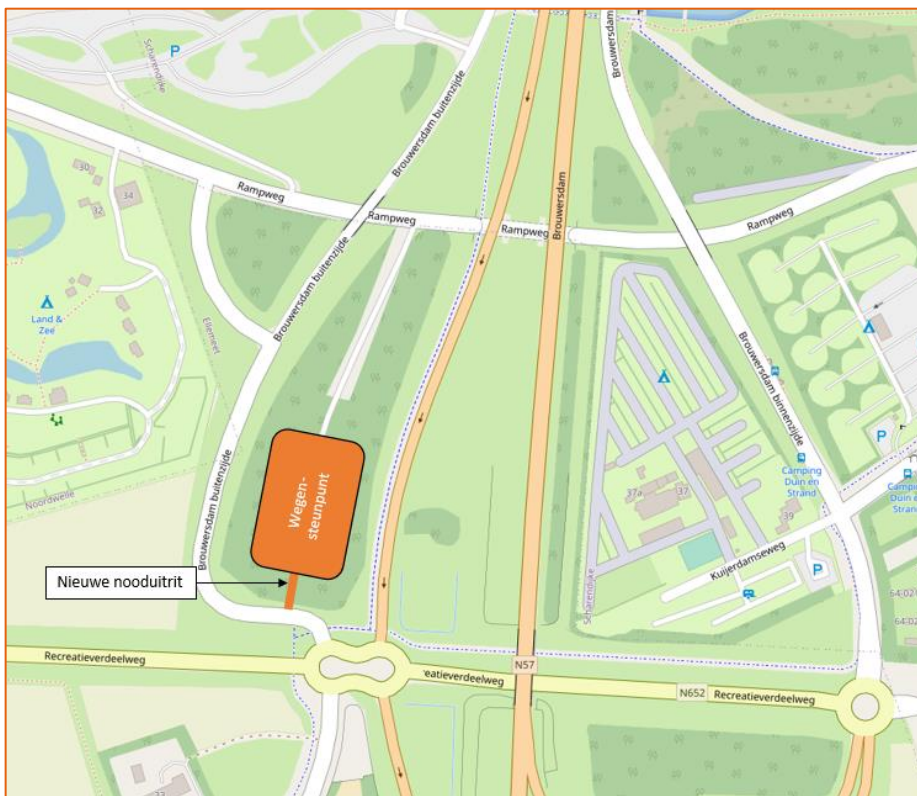
KOPIE AAN
Michiel Nijland

Roel Toonen

1. Inleiding

Rijkswaterstaat is voornemens om het wegensteunpunt Scharendijke, gelegen aan de Rampweg te Scharendijke te vernieuwen. Op de locatie van het huidige wegensteunpunt wordt een nieuw wegensteunpunt gerealiseerd. Bij de vernieuwing van het wegensteunpunt wordt deze vergroot en krijgt het perceel een nooduitrit aan de zuidzijde van het perceel, in de richting van de buitenzijde van de Brouwersdam (zie figuur 1).

De nooduitrit van het perceel wordt dusdanig vormgegeven dat deze uitsluitend gebruikt kan worden als uitrit in oostelijke richting (in de richting van de kluifrotonde). In het geval van calamiteiten blijft de inrit van het terrein via de Rampweg.



Figuur 1: Locatie Wegensteunpunt Scharendijke

VERKEERSKUNDIGE ONDERBOUWING BIJ LOCATIE-ONTWIKKELINGEN

Het ontwikkelen van een bestaande of nieuwe locatie vraagt naast een goede ruimtelijke afweging over functie, vormgeving en inpassing, ook voor het in beeld brengen van de verkeerseffecten. Bij een nieuw bestemmingsplan, een bestemmingsplanwijziging of een omgevingsvergunning voor het gebruiken van gronden en bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan, wordt gesteld dat de effecten van de ontwikkeling voor verkeer goed moeten worden onderbouwd. De onderbouwing van de verkeersaspecten speelt mee bij de beoordeling van het plan. Hierbinnen ligt nadruk op de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en parkeren (bereikbaarheid), de verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid).

2. Verkeersstructuur

2.1 Functie en vormgeving

Op de locatie van de planontwikkeling is momenteel al een wegensteunpunt gelegen. Deze wordt ontsloten via de Rampweg en de Brouwersdam buitenzijde richting de Recreatieverdeelweg (N652) en de Brouwersdam (N57). Vanaf daar gaan de voertuigen van Rijkswaterstaat het regionale wegennet op, om de werkzaamheden uit te voeren. De Rampweg is een erftoegangsweg (ETW) buiten de bebouwde kom. Hier geldt een maximum snelheid van 60km/u ter hoogte van het plangebied.

De Brouwersdam buitenzijde kan gezien worden als de parallelstructuur van de Brouwersdam (N57). Via deze weg is het mogelijk om het strand en de parkeerplekken aan de westzijde van de Brouwersdam te bereiken. De Brouwersdam buitenzijde is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom, met een maximum snelheid van 80km/u. Op deze weg zijn (brom-)fietsers niet toegestaan.

Door de ligging in een gebied met veel recreatieve functies is het rondom het plangebied met name in de zomermaanden drukker. De meeste activiteit op het wegensteunpunt vindt echter in de 'strooimaanden' (oktober t/m april) plaats. Deze pieken in verkeersintensiteit vallen naar verwachting dan ook niet op hetzelfde moment.

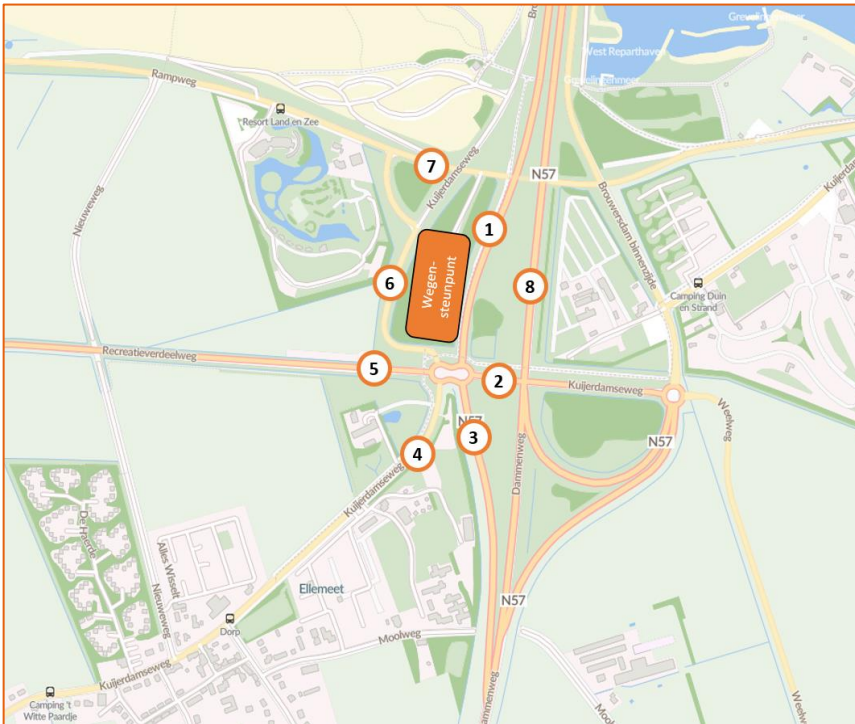
2.2 Gebruik

Voor de verkeersintensiteiten in de huidige en autonome situatie in 2034 is gebruik gemaakt van modelplots van het Verkeersmodel Stroomkaart Zeeland 2015 incl. de ontwikkeling van de Recreatieverdeelweg 3^e fase en flankerende maatregelen Scharendijke en Kloosterweg 60km/u. Deze gegevens zijn aangepast naar de jaartallen 2022 en 2034 door toepassing van het gemiddelde jaarlijkse groeipercentage dat in het verkeersmodel is opgenomen. De verkeersintensiteiten voor deze beide jaartallen zijn weergegeven in Tabel 1. De locaties van de verschillende meetpunten zijn weergegeven in figuur 2.

#	Straatnaam	Wegtype	Intensiteit 2022 in mvt/werkdag	Intensiteit 2034 in mvt/werkdag
1	N57 (afrit uit noordelijke richting)	GOW Bubeko	2.390	2.560
2	N652 (oost)	GOW Bubeko	3.450	3.530
3	N57 (oprit in zuidelijke richting)	GOW Bubeko	600	600
4	Kuijerdamseweg	ETW Bubeko	600	600
5	N652 (west)	GOW Bubeko	3.480	3.820
6	Brouwersdam buitenzijde	GOW Bubeko	860	2.180
7	Rampweg	ETW Bubeko	2.340	1.840

8	Brouwersdam (hoofdrijbaan)	GOW Bubeko	7.460	8.750
---	---------------------------------------	------------	-------	-------

Tabel 1: Verkeersintensiteiten rondom plangebied



Figuur 2: Locatie van de meetpunten

2.3 Verkeersgeneratie ontwikkeling

In de huidige situatie vinden naar inschatting 4.080 externe voertuigbewegingen per jaar (gemiddeld circa 11 motorvoertuigbewegingen per etmaal) plaats van en naar het wegensteunpunt. Het uitgangspunt dat Rijkswaterstaat hanteert is dat na de vernieuwing van het wegensteunpunt geen nieuw materiaal wordt aangeschaft en de voertuigbewegingen per jaar dan ook gelijk blijven aan de huidige situatie. Er treedt dan ook geen verandering op in de verkeersgeneratie van het terrein. Ook is het niet de verwachting dat de routes van het verkeer gaan veranderen door de planontwikkeling. De verkeersintensiteiten als gepresenteerd in tabel 1 komen dan ook overeen met de situatie na planrealisatie.

3. Parkeren

Het wegensteunpunt is een plek waar aannemers het zout op komen halen. Deze aannemers komen met de strooiwagens richting het wegensteunpunt en hebben dan ook geen behoefte aan parkeerplekken. De enige functie met een parkeerbehoefte zijn de 2 'aanlandplekken', welke een kantoorfunctie vervullen. De overige delen van het dienstgebouw zijn bestemd voor de reparatie van de strooiwagens en als kantine voor de strooiers. De parkeerbehoefte is bereken in tabel 2.

Uitgangspunten (conform parkeerbeleid gemeente Schouwen-Duiveland)

- Al het parkeren dient plaats te vinden op eigen terrein;
- De gemeente Schouwen-Duiveland is 'weinig stedelijk';
- Wegensteunpunt Scharendijke ligt in het buitengebied;
- Voor de berekening van het benodigd aantal parkeerplekken is uitgegaan van het gemiddelde van de bandbreedten als aangegeven in CROW-publicatie 317;
- De aanlandplekken kennen een totaaloppervlakte van 16m².

Tabel 2: Berekening benodigd aantal parkeerplekken

Functie	Categorie (CROW-publicatie 317)	Kencijfer	Eenheid	Aantal parkeerplekken benodigd
Aanlandplekken	Kantoor, zonder baliefunctie	2,55 per 100m ²	16m ²	1

In tabel 2 is weergegeven dat ten behoeve van de vernieuwing van het wegensteunpunt 1 parkeerplek gerealiseerd dient te worden om te voldoen aan het parkeerbeleid van de gemeente Schouwen-Duiveland. Rijkswaterstaat is voornemens om op het terrein 5 parkeerplekken te realiseren. Hiermee wordt ruim voldaan aan de gemeentelijke parkeernorm.

4. Toegankelijkheid voor hulpdiensten

De toegankelijkheid van het terrein voor hulpdiensten wordt door de planontwikkeling verbeterd. De realisatie van de nooduitrit aan de zuidzijde maakt dat het terrein beter bereikbaar wordt voor hulpdiensten. Indien een stremming zich voordoet op de Rampweg blijft het wegensteunpunt toegankelijk. Bij een stremming op de Brouwersdam buitenzijde is het wegensteunpunt bereikbaar via de Rampweg en de Kuijerdamseweg. De nooduitrit wordt voorzien van een toegangspoort welke oneigenlijk gebruik voorkomt.

5. Conclusie

Het huidige wegensteunpunt Scharendijke, gelegen aan de Rampweg, wordt vernieuwd door haar eigenaar Rijkswaterstaat. Bij deze vernieuwing wordt het oppervlakte van de zoutloodsen vergroot en wordt een nieuwe nooduitrit gerealiseerd aan de zuidzijde van het perceel, richting de Brouwersdam Buitenzijde.

In de huidige situatie vinden naar inschatting 4.080 externe voertuigbewegingen plaats per jaar. Dit zijn ritten van en naar het wegensteunpunt. Omdat de hoeveelheid materieel en het aantal ritten van het materieel niet veranderd, vindt als gevolg van de ontwikkeling geen verandering in de verkeersgeneratie plaats.

Om te voldoen aan de parkeernormen van de gemeente Schouwen-Duiveland dient op het terrein van het wegensteunpunt 1 parkeerplek te worden gerealiseerd. Rijkswaterstaat is voornemens om 5 parkeerplekken te realiseren op het terrein. Hiermee voldoet de ontwikkeling aan de parkeernormen van de gemeente Schouwen-Duiveland.