

Addendum

Aan: De heer E. van den Bos
Betreft: gewijzigde intensiteiten op de Rampweg in relatie tot het plan "uitbreiding camping 't Zonnedorp", Korte Moermondseweg 5 te Renesse
Datum: 18 maart 2019
Referte: 2015063/No.01

1. INLEIDING

8 februari 2016 is een geluidrapport opgesteld, met projectnummer 2015063.G2, revisie 1, voor het plan "uitbreiding camping 't Zonnedorp", gelegen aan de Korte Moermondseweg 5 te Renesse. Dit geluidrapport is integraal, als bijlage 5, opgenomen van de ruimtelijke onderbouwing van het plan. De ruimtelijke onderbouwing is opgenomen in het rapport 'Uitbreiding camping Zonnedorp', van 29 augustus 2018, met projectnummer 400777.20171778, en opgesteld door Rho Adviseurs voor Leefruimte.

In het vorengenoemde geluidrapport is in paragraaf 3.3 ingegaan op de verkeersintensiteit op de Rampweg in het peiljaar 2025. In paragraaf 3.3 is expliciet gesteld dat ten tijde van het stellen van het geluidrapport geen actuele verkeerscijfers van de Rampweg bekend waren.

Bij mail van 14 maart 2019 heeft de gemeente Schouwen-Duiveland aangegeven dat er thans wel actuele verkeersintensiteiten bekend zijn. Door de gemeente zijn de verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2030 verstrekt. Deze verkeersintensiteiten zijn in bijlage I van voorliggend addendum opgenomen.

Opgemerkt wordt dat de verkeersintensiteiten, die bij de mail van de gemeente Schouwen-Duiveland gevoegd zijn, jaargemiddelde werkdag intensiteiten zijn. Uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 blijkt expliciet (Zie § 4: Gegevens betreffende wegverkeerslawaai, onder 4.1) dat ten behoeve van het uitvoeren van een akoestisch onderzoek de geluidbelasting vanwege een jaargemiddelde weekdag intensiteit bepaald dient te worden. De intensiteiten van een jaar gemiddelde werkdag zijn in de regel hoger dan die van een jaargemiddelde weekdag.

Voorliggend addendum vervangt de paragrafen 3.3, 4.1 en 5.1 alsmede een deel van hoofdstuk 6 uit het geluidrapport van 8 februari 2015.

2. TE HANTEREN VERKEERSINTENSITEIT RAMPWEG

Uit bijlage I blijkt dat op het relevante deel van de Rampweg voor het peiljaar 2030 een jaargemiddelde werkdag intensiteit is geprognosticeerd van 1700 motorvoertuigen per etmaal. Omdat de gemeente de jaargemiddelde weekdag intensiteit niet verstrekt heeft, is de geluidbelasting op het plan bepaald op basis van de jaargemiddelde werkdag intensiteit voor het peiljaar 2030.

Datum: 18 maart 2019
Referte: 2015063/No.01

Omdat ook nu geen verkeersverdelingen per etmaalperiode bekend is, is voor de verkeersverdeling de verdeling gehanteerd, die ten behoeve van de resultaten uit de mail van 7 maart 2016 (zie ook paragraaf 3) gehanteerd zijn. In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersparameters voor de Rampweg opgenomen.

Tabel 1: verkeersparameters Rampweg

Weg:	Rampweg		
Etmaalintensiteit 2030:	1700		
Wegcategorie:	wijkweg		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,74	3,00	0,37
Lichte motorvoertuigen	92,10	96,37	93,73
Middelzware motorvoertuigen	5,35	2,79	4,67
Zware motorvoertuigen	2,56	0,84	1,60

3. CONCLUSIES UIT HET GELUIDRAPPORT EN VERTALING VAN DEZE CONCLUSIES IN DE RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

In het geluidrapport van 8 februari 2018 is ten aanzien van het aspect wegverkeerslawaai (van de Rampweg) het volgende in paragraaf 4.1 geconcludeerd:

De figuren 2A en 2B geven een grafische presentatie weer van de geluidbelasting vanwege de Rampweg op de uitbreidingslocatie. Uit figuur 2A blijkt dat op een immissiehoogte van 1,5 m op een afstand van:

- *ca. 21 m van de wegas een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 48 dB;*
- *ca. 10 m van de wegas een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 53 dB;*
- *minder dan 10 m van de wegas een geluidbelasting optreedt van meer dan 53 dB.*

Uit figuur 2B blijkt dat op een immissiehoogte van 4,5 m op een afstand van:

- *ca. 24 m van de wegas een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 48 dB;*
- *ca. 10 m van de wegas een geluidbelasting optreedt van ten hoogste 53 dB;*
- *minder dan 10 m van de wegas een geluidbelasting optreedt van meer dan 53 dB.*

In de ruimtelijke onderbouwing van 29 augustus 2018 is in paragraaf 2.3 een figuur opgenomen, waarop de uitbreiding grafisch is gepresenteerd. Deze figuur, die in figuur 1 is opgenomen, is in het overdrachtsmodel, dat gebruikt is voor het bepalen van de geluidbelasting, opgenomen. In figuur 2 is een grafische weergave van de integratie van de figuur uit paragraaf 2.3 van de ruimtelijke onderbouwing in het overdrachtsmodel opgenomen. Uit figuur 2 kan herleid worden dat de dichtstbij de Rampweg gelegen recreatie woningen, die tot de uitbreiding behoren, op een afstand van ca. 28 tot 29 m van de wegas van de Rampweg geprojecteerd zijn.

In het geluidrapport van 8 februari 2015 is in hoofdstuk 6 vermeld:

Om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen, dient deze afstand ten minste 24 m te bedragen.

Indien op de perceelsgrens van de uitbreiding een scherm met een lengte van ca. 94 m en een hoogte van 1,8 m opgericht wordt, kunnen de vorengenoemde afstanden verkleind worden. Om aan de maximaal te verlenen ontheffingswaarde van 53 dB in een

buitenstedelijk gebied te kunnen voldoen dienen de recreatiewoningen dan op een afstand van 9 m van de wegas geplaatst te worden. Om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen dienen de recreatiewoningen op een afstand van 14 m van de wegas geplaatst te worden. In bijlage V zijn de rekenresultaten en de positionering van het scherm opgenomen.

De figuur, die in paragraaf 2.3 van de ruimtelijke onderbouwing is opgenomen, komt in het geheel niet overeen met de conclusies uit het geluidrapport van 8 februari 2016. De figuur in paragraaf 2.3 van de ruimtelijke onderbouwing is gebaseerd op een aanvullende mail van 7 maart 2016. In die mail zijn de resultaten van een viertal varianten gepresenteerd. Deze varianten zijn:

1. situatie zonder scherm;
2. situatie met wal en scherm (totale hoogte 2,5 m);
3. situatie met wal en scherm (totale hoogte 4 m);
4. situatie met scherm (hoogte 3,5 m) op perceelsgrens.

De resultaten van deze vier varianten, die de gebieden weergeven waar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijn gepresenteerd in bijlage II. De gebieden zijn gebaseerd op de in tabel 2 opgenomen verkeersparameters.

Tabel 2: verkeersparameters Rampweg

Tabel 2: Verkeersparameters Rampweg			
Weg:	Rampweg		
Etmaalintensiteit 2025:	2340		
Wegcategorie:	?		
Type wegdekverharding:	referentiewegdek		
Snelheid:	60 km/uur		
Verdeling (in %)			
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,74	3,00	0,37
Lichte motorvoertuigen	92,10	96,37	93,73
Middelzware motorvoertuigen	5,35	2,79	4,67
Zware motorvoertuigen	2,56	0,84	1,60

De resultaten van de vorengenoemde vier varianten zijn derhalve gebaseerd op een intensiteit, die hoger is dan de thans door de gemeente verstrekte intensiteit. Ten behoeve van de berekening op 7 maart 2016 is dus uitgegaan van een intensiteit die 640 motorvoertuigen per etmaal meer bedraagt.

De figuur, die in paragraaf 2.3 van de ruimtelijke onderbouwing is opgenomen behoort bij variant 2 van de mail van 7 maart 2016. Dus voor de situatie waarbij een wal met een scherm wordt opgericht (met een totale hoogte van 2,5 m), zoals grafisch aangeduid in figuur 2 van bijlage II.

4. BEREKENING GELUIDBELASTINGEN OP BASIS VAN DE THANS AANGELEVERDE ETMAALINTENSITEITEN

Om de geluidbelasting opnieuw te berekenen is het overdrachtsmodel, dat ten grondslag ligt aan het geluidrapport van 8 februari 2016, aangepast. Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch overdrachtsmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V4.50 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Voor het aspect 'wegverkeerslawaai' berekent dit programma de geluidbelasting overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (SRM II), als opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is voor het aspect wegverkeerslawaai gerekend met een zichthoek van 2° en één reflectie. Er is een bodemfactor van 0,8 (80 % zachte bodem). De wegen zijn als akoestisch hard ingevoerd. Ter plaatse van de geprojecteerde

uitbreiding zijn rekenpunten gelegd. De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 m. De in het overdrachtsmodel ingevoerde objecten, bodemgebieden, bestaande dijk en rekenpunten zijn grafisch gepresenteerd in figuur 3. Voor een volledig overzicht van alle specifieke kenmerken wordt verwezen naar bijlage III.

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV. In bijlage IV is tevens een figuur opgenomen met daarop de 48 dB contour op een rekenhoogte van 4,5 m.

Uit bijlage IV blijkt eenduidig dat bij een jaargemiddelde werkdag intensiteit van 1700 motorvoertuigen per etmaal in het peiljaar 2030 een geluidbelasting vanwege de Rampweg ter plaatse van de geprojecteerde uitbreiding optreedt van ten hoogste 48 dB. Deze geluidbelasting treedt op zonder maatregelen in de overdracht.

5. CONCLUSIE

Op basis van de bij mail van 14 maart jl. van de gemeente Schouwen-Duiveland verstrekte jaargemiddelde werkdag intensiteiten voor het peiljaar 2030, zal ter plaatse van de geprojecteerde uitbreiding (conform de figuur in paragraaf 2.3 van de ruimtelijke onderbouwing) een geluidbelasting vanwege de Rampweg in het peiljaar 2030 optreden van ten hoogste 48 dB. Deze geluidbelasting is berekend voor de situatie waarbij geen voorziening in de overdracht parallel aan de Rampweg aanwezig is.

Dit addendum bevat de volgende bijlagen:

- Figuur 1;
- Figuur 2;
- Figuur 3;
- Bijlage I;
- Bijlage II;
- Bijlage III;
- Bijlage IV.

Figuur 1

2.3. Beoogde ontwikkeling

In het kader van een grootschalige kwaliteitsimpuls van Camping Zonnedorp, wordt het gehele terrein herschikt. De standplaatsen voor stacaravans krijgen meer ruimte. Daarbij wordt de infrastructuur op de camping verbeterd en worden aan de noordzijde recreatiewoningen gerealiseerd. Camping Zonnedorp heeft het bosperceel aan de noordzijde van het campingterrein aangekocht, om op deze locatie 6 recreatiewoningen te realiseren (zie rode cirkel in figuur 2.2).

De 6 vakantiewoningen die op het plangebied worden gerealiseerd, sluiten aan bij de stijl van de vakantiewoningen elders op het campingterrein. Door het bosperceel bij de camping te betrekken, wordt een natuurlijke afronding van het terrein gerealiseerd. Daarbij wordt middels de verplaatsing van de aanwezige dijk, aandacht geschonken aan een goede landschappelijke inpassing van de ontwikkeling.



Figuur 2

Figur 2



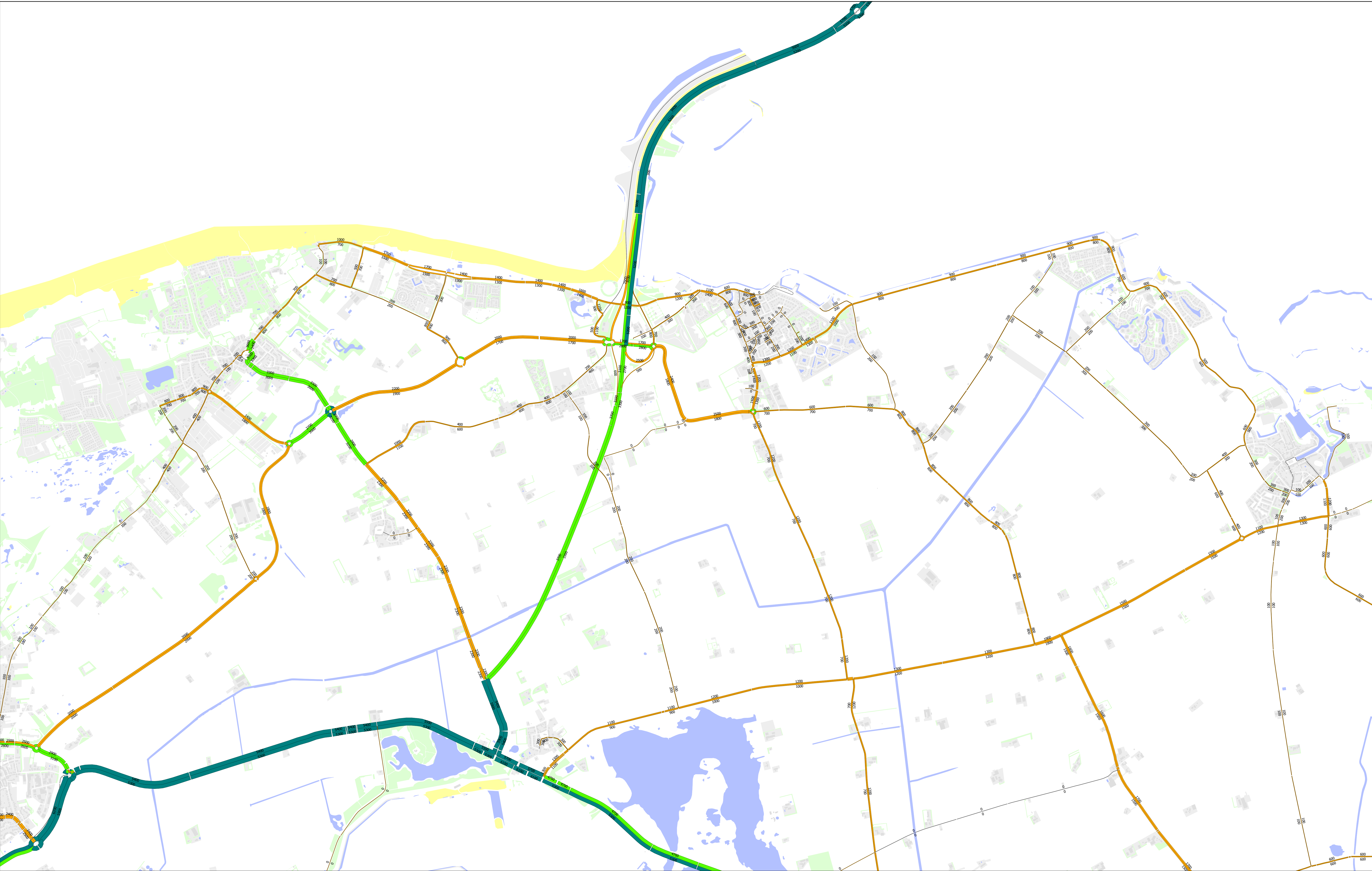
Vlax Akoestiek en Lawaai beheersing

Figuur 3

Figuur 3: grafisch overzicht ingevoerde items



Bijlage I



Situatie 2030 met 3e fase Recreatieverdeelweg, flankerende maatregelen
Scharendijke en Kloosterweg 60 km/u

Gemiddelde jaargemiddelde werkdag

Intensiteiten etmaal 2030 (MVT/24u)

DVSK_Recreatieverdeelweg (versie 5 Vrije snelheden NRM).ang | Aimsun Version: 8.1.4 (R44594) | 19-12-2016

Project: Recreatieverdeelweg 3e fase
Projectnr: BE5806-103-100
Datum: 19-12-2016

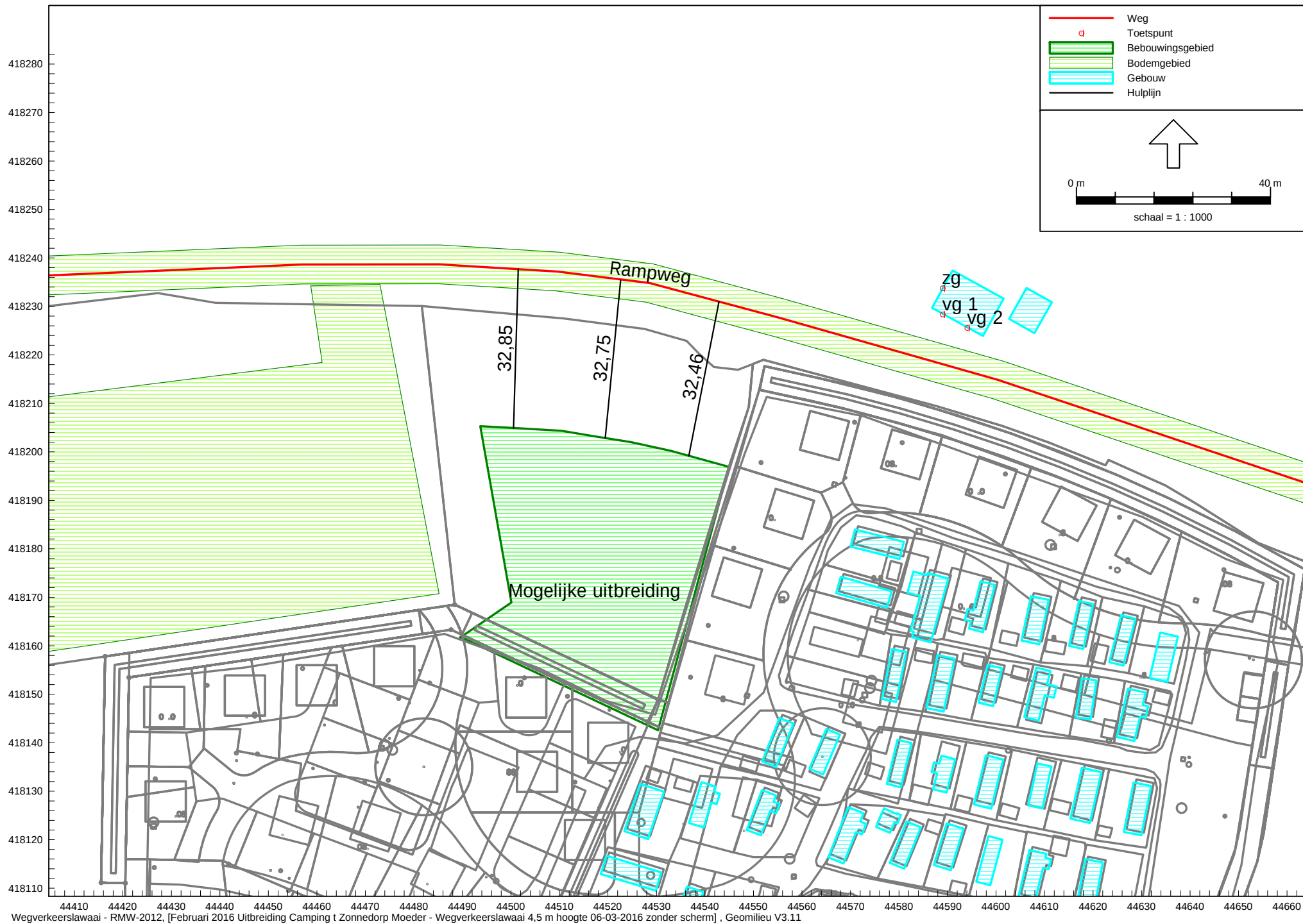
Verkeersmodel Stroomkaart Zeeland 2015
Modelnr: 009b

Belast netwerk Etmaal (colour2)

1 to 2500
2500 to 5000
5000 to 10000
10000 to 15000
15000 to 20000
20000 to inf

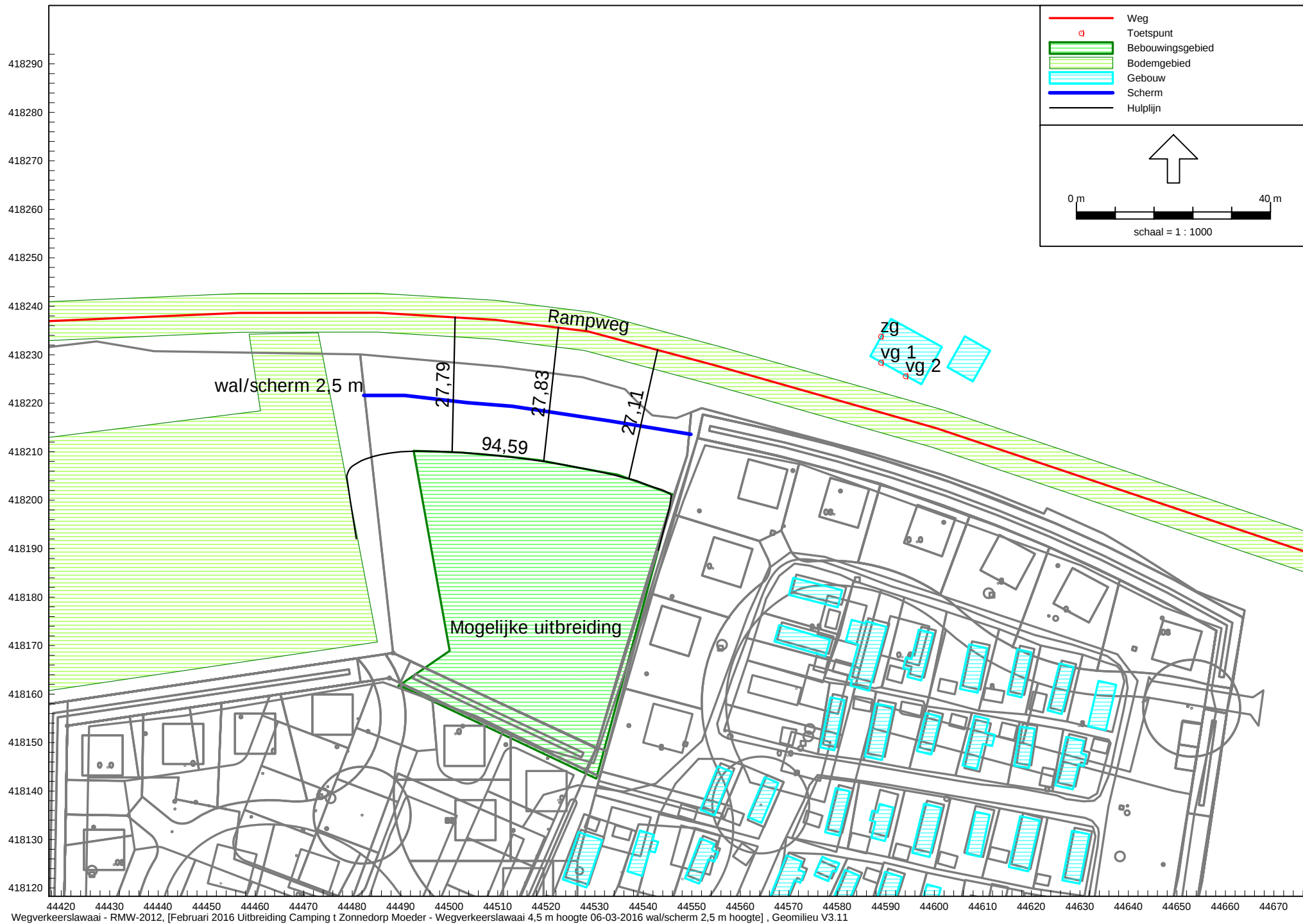


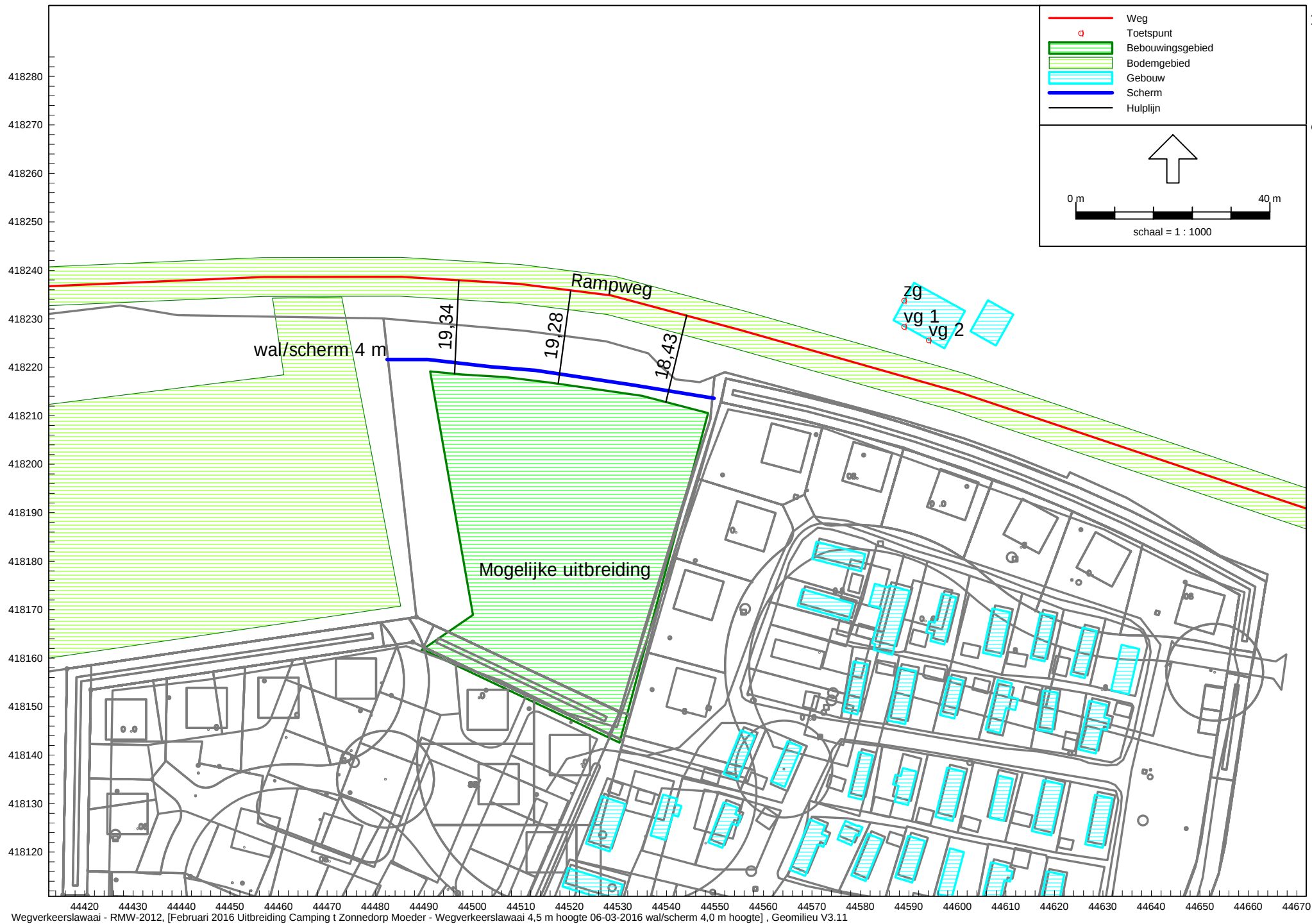
Bijlage II

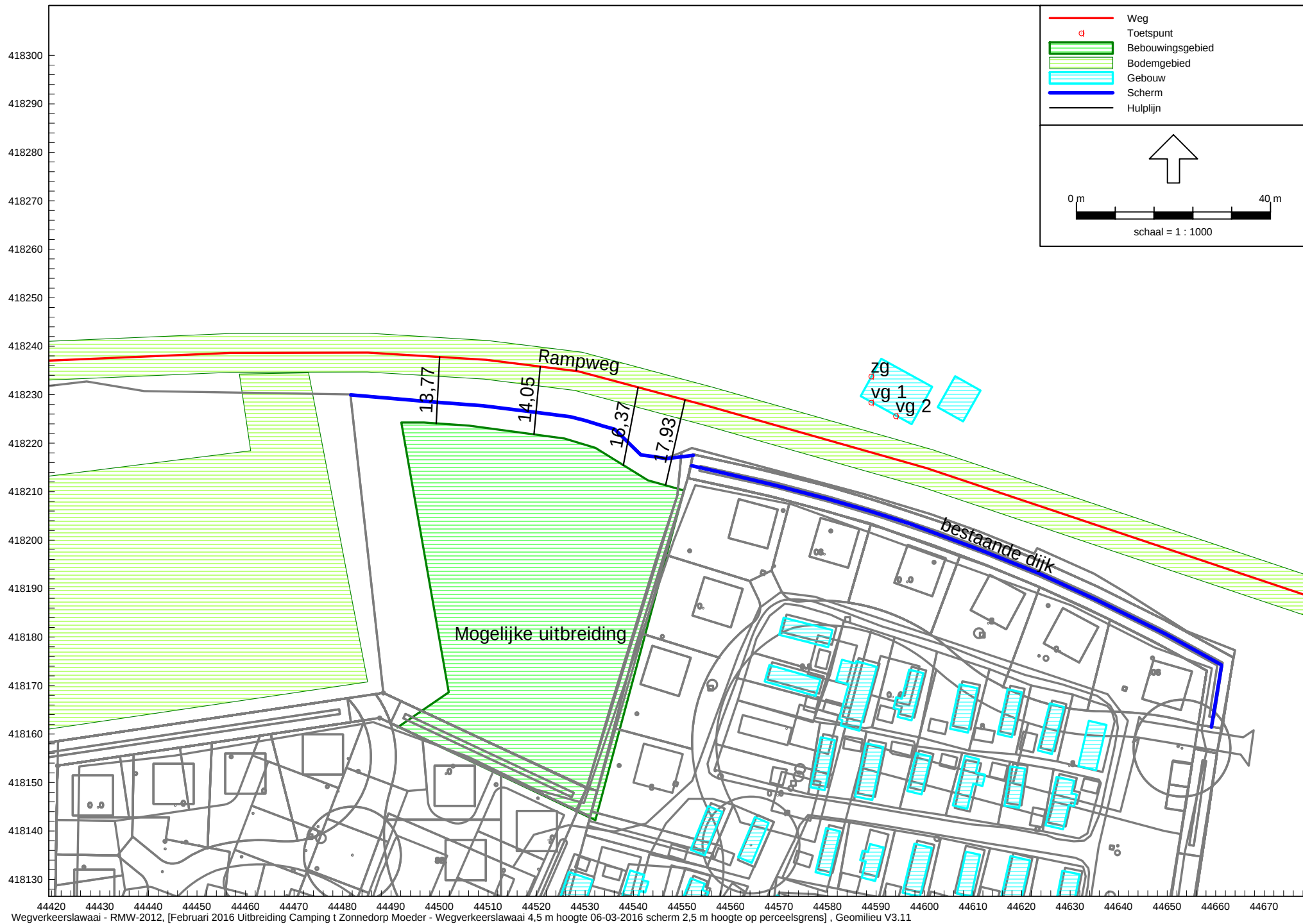


Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 06-03-2016 wal/scherm 2,5 m hoogte
oppervlak bedraagt ca. 2500 vierkante meter

Vlief Akoestiek en Lawaai beheersing







Bijlage III

Bijlage III: invoergegevens
Objecten

Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
36			Polygoon	44335,85	418062,38	7,00	7,00	0,00	Relatief	13	57,40	129,08	0 dB
37			Polygoon	44347,76	418086,61	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	72,45	157,55	0 dB
38			Polygoon	44328,14	418158,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	12	30,69	52,70	0 dB
39			Polygoon	44310,89	418166,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	44,34	104,04	0 dB
40			Polygoon	44299,79	418178,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	29,51	46,70	0 dB
41			Polygoon	44335,33	418187,64	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	41,32	91,09	0 dB
42			Polygoon	44316,81	418198,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	52,84	116,86	0 dB
46			Polygoon	44319,13	418241,94	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	35,11	60,50	0 dB
47			Polygoon	44329,82	418168,02	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	26,32	41,81	0 dB
48			Polygoon	44334,85	418057,18	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	20,91	25,58	0 dB
58			Polygoon	44352,90	418128,80	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	100,68	504,02	0 dB
59			Polygoon	44352,90	418128,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	16	100,68	504,02	0 dB
61			Polygoon	44342,40	418167,82	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,25	19,12	0 dB
70			Polygoon	44597,32	418223,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	41,58	105,50	0 dB
87			Polygoon	44327,67	418203,21	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	46,36	99,74	0 dB
88			Polygoon	44308,33	418171,22	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	18,51	21,08	0 dB
90			Polygoon	44361,27	418168,50	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	30,42	52,61	0 dB
91			Polygoon	44319,05	418232,81	7,00	7,00	0,00	Relatief	10	42,88	90,87	0 dB
92			Polygoon	44607,92	418224,49	3,00	3,00	0,00	Relatief	4	26,63	43,87	0 dB
94			Polygoon	44330,56	418181,43	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	44,10	103,45	0 dB
395112	U1		Rechthoek	44495,35	418208,09	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,91	89,61	0 dB
395113	U2		Rechthoek	44515,96	418207,78	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,63	88,23	0 dB
395114	U3		Rechthoek	44531,87	418204,12	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,98	89,56	0 dB
395115	U4		Rechthoek	44496,92	418184,55	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,99	90,04	0 dB
395116	U5		Rechthoek	44525,80	418181,93	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,51	87,59	0 dB
395117	U6		Rechthoek	44520,36	418164,14	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,33	86,90	0 dB
395118	B1		Rechthoek	44432,99	418142,17	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,72	93,55	0 dB
395119	B2		Rechthoek	44449,52	418145,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,51	92,42	0 dB
395120	B3		Rechthoek	44456,01	418146,57	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,30	91,42	0 dB
395121	B4		Rechthoek	44482,27	418150,75	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,58	92,61	0 dB

Bijlage III: invoergegevens
Objecten

Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp
395122	B5		Rechthoek	44506,13	418143,64	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	40,60	102,92	0 dB
395123	B6		Rechthoek	44547,15	418146,57	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,69	92,64	0 dB
395124	B7		Rechthoek	44549,24	418166,55	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,76	88,83	0 dB
395125	B8		Rechthoek	44559,18	418180,99	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,50	87,28	0 dB
395126	B9		Rechthoek	44565,04	418197,42	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,86	94,02	0 dB
395127	B10		Rechthoek	44581,68	418193,76	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,22	91,14	0 dB
395128	B11		Rechthoek	44599,36	418187,79	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	38,80	93,75	0 dB
395129	B12		Rechthoek	44615,37	418180,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,87	89,48	0 dB
395130	B13		Rechthoek	44631,59	418174,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	39,76	98,21	0 dB
395131	B14		Rechthoek	44525,87	418135,78	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,79	84,32	0 dB
395132	B15		Rechthoek	44538,13	418125,82	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	36,15	81,52	0 dB
395133	B16		Rechthoek	44552,77	418121,83	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	37,15	86,05	0 dB

Bijlage III: invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
116	Ramweg		Polygoon	44367,17	418238,82	18	661,80	2583,16	0,00
118			Polygoon	44366,97	418153,37	7	373,46	6418,11	0,00
395134	X		Polygoon	44509,09	418192,09	63	206,99	583,92	0,00
395135	Y		Polygoon	44563,25	418191,06	54	232,04	565,77	0,00

Bijlage III: invoergegevens
Wallen en schermen

Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
395071	1	bestaande dijk	Polylijn	44551,97	418215,35	44659,13	418161,42	2,00	2,00	<-->	<-->	2,00	2,00	2,00	<-->

Bijlage III: invoergegevens
Wallen en schermen

Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
395071	<-->	--	Relatief	12	130,22	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III: invoergegevens
Wallen en schermen

Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
395071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III: invoergegevens
Rekenpunten

Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogtes	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
U1 1		Punt	44496,68	418208,29	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U1 2		Punt	44503,48	418208,79	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U1 3		Punt	44495,50	418204,73	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U1 4		Punt	44505,59	418206,17	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U2 1		Punt	44517,20	418207,70	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U2 2		Punt	44524,50	418206,61	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U2 3		Punt	44525,48	418203,46	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U2 4		Punt	44515,48	418205,19	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U3 1		Punt	44533,49	418203,79	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U3 2		Punt	44540,50	418201,95	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U3 3		Punt	44541,13	418198,52	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U3 4		Punt	44531,18	418201,89	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U4 1		Punt	44498,62	418184,79	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U4 2		Punt	44504,51	418185,30	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U4 3		Punt	44507,09	418182,70	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U5 1		Punt	44528,23	418181,40	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U5 2		Punt	44534,04	418179,89	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U5 3		Punt	44534,59	418175,83	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U5 4		Punt	44525,12	418179,71	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U6 1		Punt	44519,69	418161,81	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U6 2		Punt	44521,66	418163,93	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U6 3		Punt	44528,60	418162,25	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
U6 4		Punt	44529,42	418159,50	1,50/4,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Bijlage IV

Bijlage IV: rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
U2 2_B		4,50	48	44	36	48
U2 1_B		4,50	48	44	35	48
U1 2_B		4,50	48	44	35	48
U3 1_B		4,50	48	44	35	47
U1 1_B		4,50	48	44	35	47
U3 2_B		4,50	48	44	35	47
U2 1_A		1,50	47	43	34	46
U2 2_A		1,50	47	43	34	46
U1 2_A		1,50	47	43	34	46
U1 1_A		1,50	46	42	34	46
U3 1_A		1,50	46	42	33	46
U3 2_A		1,50	46	42	33	45
U1 4_B		4,50	45	41	32	45
U2 4_B		4,50	45	41	32	45
U2 3_B		4,50	45	41	32	44
U3 4_B		4,50	45	41	32	44
U1 3_B		4,50	44	40	31	43
U1 4_A		1,50	44	40	31	43
U2 4_A		1,50	44	40	31	43
U3 3_B		4,50	44	40	31	43
U3 4_A		1,50	43	39	30	42
U2 3_A		1,50	43	39	30	42
U1 3_A		1,50	42	38	29	42
U4 1_B		4,50	42	38	29	41
U4 2_B		4,50	41	38	29	41
U3 3_A		1,50	40	36	27	40
U5 2_B		4,50	40	36	27	39
U4 1_A		1,50	40	36	27	39
U5 1_B		4,50	40	36	27	39
U4 2_A		1,50	39	35	27	39
U5 4_B		4,50	39	35	26	39
U4 3_B		4,50	39	35	26	38
U5 1_A		1,50	37	34	25	37
U5 4_A		1,50	37	34	25	37
U5 2_A		1,50	37	33	24	36
U5 3_B		4,50	37	33	24	36
U4 3_A		1,50	37	33	24	36
U6 2_B		4,50	35	31	22	35
U6 1_B		4,50	35	31	22	35
U6 3_B		4,50	34	30	21	34
U6 1_A		1,50	33	29	21	33
U5 3_A		1,50	33	29	21	33
U6 2_A		1,50	33	29	20	32
U6 3_A		1,50	31	27	18	30
U6 4_B		4,50	31	27	18	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV: rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï 4,5 m hoogte 15-03-2019 zonder scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	U6 4_A		1,50	28	24	15	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

