

DATUM 31 juli 2023
KENMERK 20210732PD

PROJECT Uitbreiding Strandpark De Zeeuwse kust
OPDRACHTGEVER Strandpark De Zeeuwse Kust

ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

1. AANLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens het Strandpark De Zeeuwse Kust in de gemeente Schouwen-Duiveland uit te breiden met toeristische eenheden (tenten, caravans, campers en een aantal glamping plaatsen).

Verblijfsrecreaties zijn volgens het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Schouwen-Duiveland aangewezen als geluidgevoelige functies. Omdat de nieuwe toeristische eenheden liggen binnen de geluidzone van de Lange Moermondsweg, Rampweg en Nieuweweg is akoestisch onderzoek nodig in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In de Wet geluidhinder is deze verblijfsfunctie namelijk niet aangemerkt als geluidgevoelige bestemming.

In figuur 1 is het plangebied met de te onderzoeken wegen opgenomen.



Figuur 1 Ligging plangebied en te onderzoeken wegen

2. PLANBESCHRIJVING

Voor het plangebied is een inrichtingsplan opgesteld, zie figuur 2. In deze figuur zijn de locaties waar de toeristische eenheden beoogd zijn zichtbaar. Ook is de ligging van de geluidwal opgenomen.



Figuur 2 Inrichtingsplan (Bron: Schets 71 Uitbreiding Strandpark Zeeuwse Kust, 16-03-2023)

Het plangebied wordt ontsloten via het bestaande Strandpark De Zeeuwse Kust maar krijgt ook een directe aansluiting op de Lange Moermondsweg. De verkeersgeneratie van de uitbreiding is bepaald op 393 mvt/etmaal op een gemiddelde weekday.

3. TOETSINGSKADER

De planlocatie betreft een verblijfsrecreatieterrein en bevat geen woonbestemmingen. De Wet geluidhinder is om deze reden niet van toepassing. Wel geldt het Beleid hogere waarden wegverkeerslawaaï van de gemeente Schouwen-Duiveland. Hieronder is het beoordelingskader voor verblijfsrecreatie uit dit beleid weergegeven.

Verblijfsrecreatie

In het omgevingsplan Zeeland is gesteld dat zowel bestaande als nieuw te vestigen verblijfsrecreatie, met uitzondering van kleinschalig kamperen (in principe maximaal 25 kampeereenheden) en hotels, voor wat betreft de daaraan te stellen geluidseisen gelijk gesteld wordt aan permanente bewoning. Dit betekent dat in de lijn van het omgevingsplan verblijfsrecreatie gelijk gesteld wordt aan een geluidgevoelig object of terrein, met uitzondering van hotels.

De gemeente Schouwen-Duiveland kan zich vinden in de bepaling dat hotels en motels niet gezien worden als een geluidgevoelig object of terrein. Dat betekent dat hotels en motels niet hoeven te voldoen aan de voorkeurgrenswaarde en dat bij een eventuele overschrijding ervan geen hogere grenswaarde hoeft worden aangevraagd. Wij sluiten hiermee aan bij de Wet geluidhinder en het omgevingsplan Zeeland.

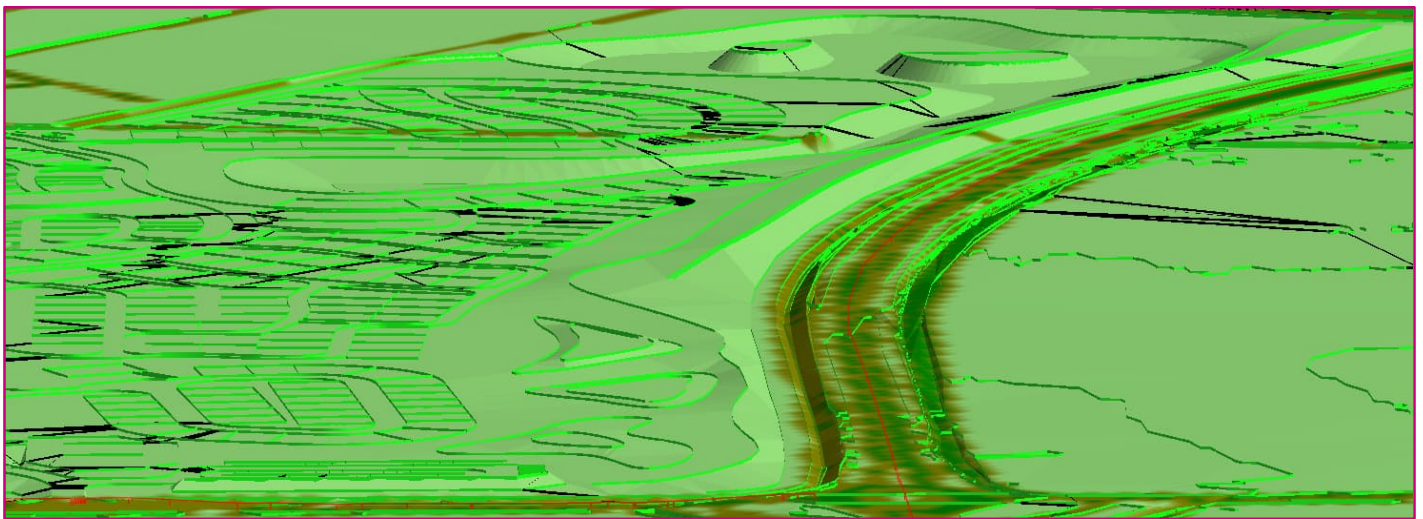
Alle overige verblijfsrecreatie, m.u.v. kleinschalig kamperen (minicampings) zal wel moeten voldoen aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Hier kan geen hogere grenswaarde voor verleend worden. Dat geldt dus ook voor pensions en bed&breakfast (B&B).

4. MODELLERING EN UITGANGSPUNTEN

Verkeersgegevens

In afstemming met de gemeente Schouwen-Duiveland zijn de volgende verkeersgegevens gehanteerd:

- De intensiteiten 2030 op basis van het verkeersmodel Stroomkaart Zeeland 2015, modelnummer 009b 'Situatie 2030 met 3^e fase Recreatieverdeelweg, flankerende maatregelen (mvt per gemiddelde jaargemiddelde werkdag per etmaal)' (Bron: NL.IMRO.1676.00194BphSD-VA01_tb5). Deze intensiteiten zijn met een factor 0,92 omgezet naar weekdaggemiddelden. Vervolgens zijn deze intensiteiten opgehoogd naar het jaar 2033, uitgaande van 1,5% autonome verkeersgroei per jaar voor de N652 en 1% voor de Lange Moermondsweg;
- De wettelijke snelheid op de Lange Moermondsweg is 60 km/uur en op de N652 80 km/uur;
- Voor de etmaal- en voertuigverdeling is uitgegaan van standaardverdelingen;
- De wegdekverharding op beide wegen is standaardasfalt, in het rekenmodel aangeduid met 'W0- referentiewegdek';
- Er is rekening gehouden met een nieuw aan te leggen geluidwal langs de N652 van maximaal 1,5 meter hoogte ten opzicht van maaiveld N652. Deze geluidwal is in het ontwerp geïntegreerd en daarom als uitgangspunt meegenomen in de berekening (Bron: shape-bestand hoogtelijnen Zeeuwse Kust – 07-02-2023), zie figuur 2. Ook de fluctuaties in het beoogde maaiveld van het plangebied zijn meegenomen in de berekening. Uit eerder onderzoek is gebleken dat de 48 dB contour in dat geval ver over het uitbreidingsterrein zal liggen en het plan niet haalbaar is. Daarom is bij het ontwerp uitgegaan van de aanleg van een geluidwal.



Figuur 3 Uitsnede (3D) geluidmodel met geluidwal langs N652

De Nieuweweg is een doodlopende weg en uitsluitend bedoeld voor bestemmingsverkeer. Vanwege de lage verkeersintensiteit zal het geluid van deze weg geen relevante akoestische bijdrage leveren. Daarom is deze weg in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De verkeersgeneratie van de uitbreiding is bepaald op 393 mvt/etmaal, worst case is in dit onderzoek uitgegaan van 450 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag. Er wordt aangenomen dat dit verkeer zich volledig oriënteert op de Lange Moermondsweg. Op de Lange Moermondsweg zal dit verkeer zich evenredig verdelen en op de N652 ook.

Tabel 1 Intensiteiten (mvt/etmaal, gemiddelde weekday)

Weg(vak)	Intensiteit 2030 (werkdag)	Intensiteit 2030 (weekdag)	Intensiteit 2033	Intensiteit 2033 + plan
Lange Moermondsweg	1.700	1.564	1.611	1.837 (+50%)
N652				
- ten westen Lange Moermondsweg	4.100	3.772	3.944	4.056 (+25%)
- ten oosten Lange Moermondsweg	3.700	3.404	3.560	3.672 (+25%)

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van de wegen en het rekenmodel opgenomen.

Modellering

Op basis van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012) is een overdrachtsmodel opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie 2022.4 van dgmr-software. Een overzicht van het akoestisch rekenmodel is gegeven in bijlage 1 **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden..** Omdat objectgegevens en (de ligging van) bodemgebieden zijn ontleend aan PDOK-gegevens zijn deze vanwege de omvang niet in de bijlagen opgenomen.

Gebouwcontouren in de omgeving zijn geïmporteerd uit PDOK. De hoogten van de gebouwen zijn bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Voor de harde, reflecterende ondergronden (wegen, water) zijn bodemgebieden ingevoerd met bodemfactor 0,0. Standaard is gerekend met een bodemfactor van 1,0.

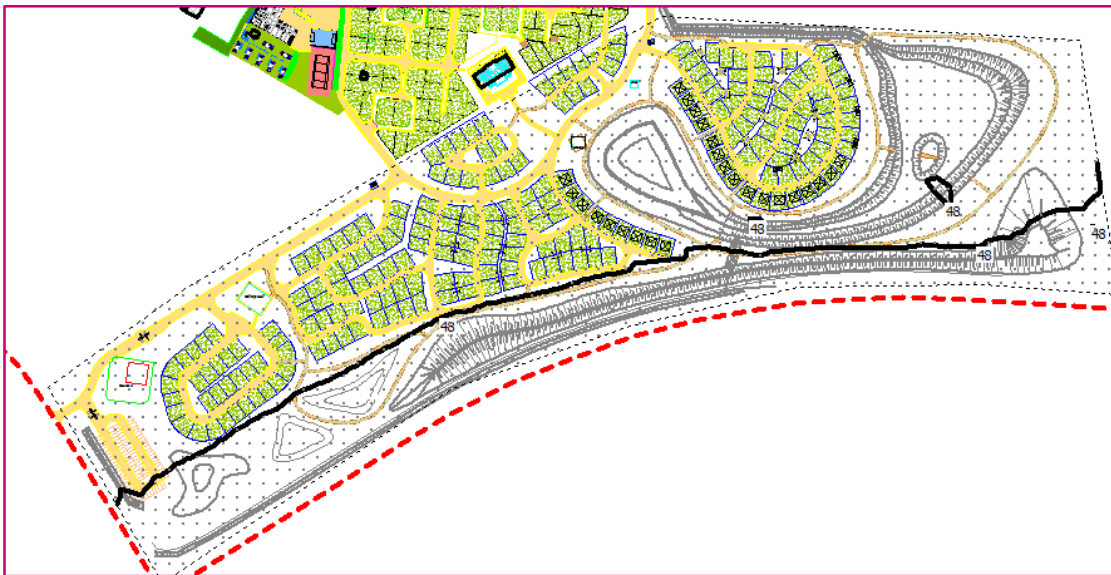
De nieuwe geluidwal ligt circa 1,5 meter boven maaiveld N652. Er zijn hoogtelijnen ingevoerd en er is daarmee gerekend met een fluctuerend bodemmodel.

De waarneemhoogten waarop de gridpunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van de hoogte van de geluidgevoelige objecten. Het gaat hier om toeristische eenheden (tenten, caravans, campers en een aantal glamping plaatsen) en dus niet om gebouwde verblijfsrecreatie. In het akoestisch onderzoek wordt daarom rekening gehouden met een waarneemhoogte van $h_0 = +1,5$ meter hoog.

5. RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Resultaten per weg

Het gemeentelijk geluidbeleid geeft aan dat de geluidbelasting op de toeristische eenheden maximaal 48 dB mag bedragen. Hiertoe is de 48 dB geluidcontour berekend per weg. Voor de beoordeling zijn deze contouren weergegeven in onderstaande figuren waarbij het inrichtingsplan in de ondergrond is weergegeven.



Figuur 4 Geluidcontour 48 dB vanwege de N652 inclusief 2 dB aftrek artikel 110g Wgh

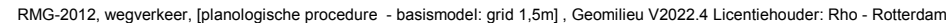


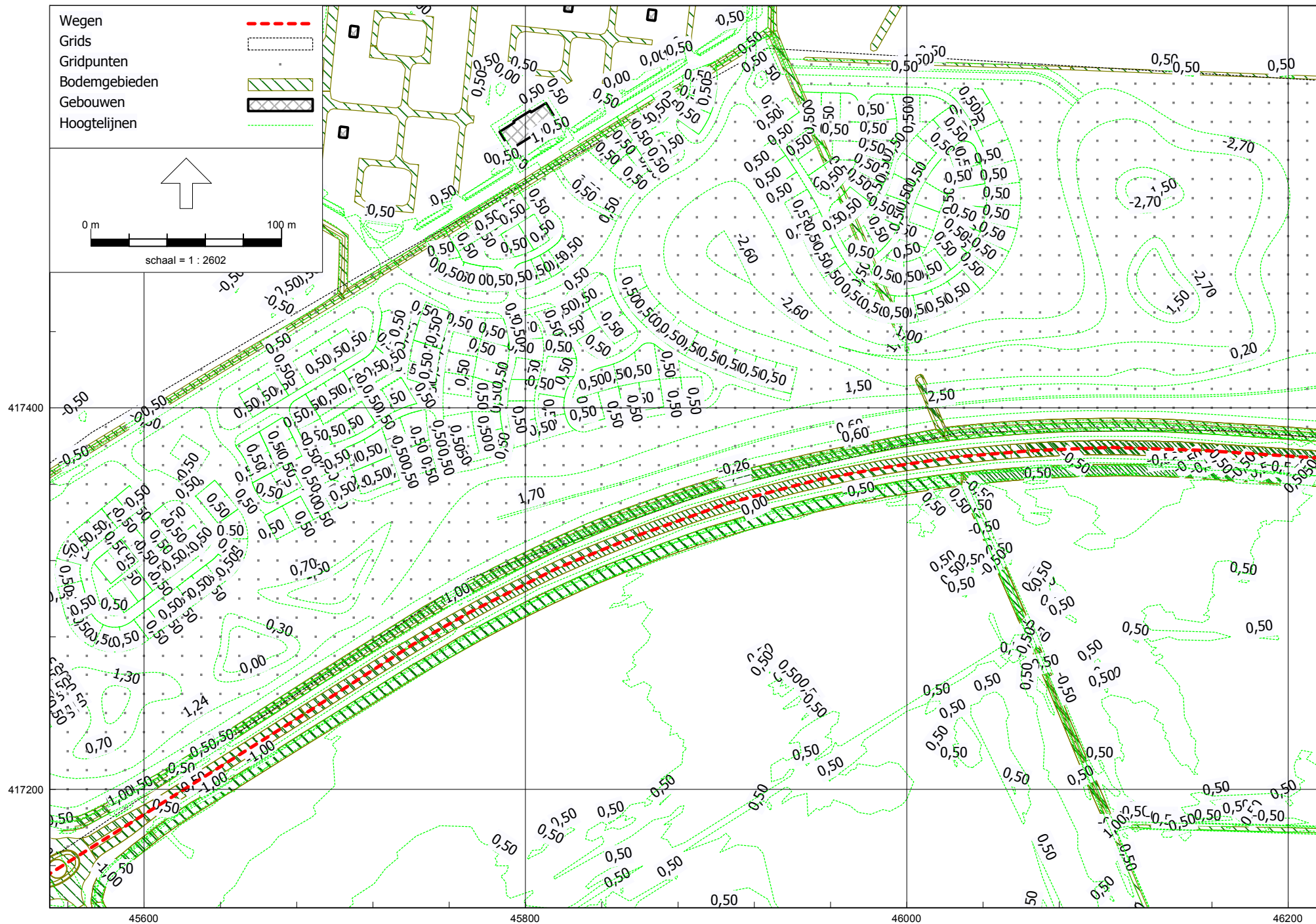
Figuur 5 Geluidcontour 48 dB vanwege de Lange Moermondsweg inclusief 5 dB aftrek artikel 110g Wgh

5.2 Beoordeling en conclusie

De beoogde uitbreiding van het Strandpark De Zeeuwse Kust met toeristische eenheden voldoet aan de geluidbelasting van 48 dB die vereist is op grond van het gemeentelijk geluidbeleid. Het aspect geluid van wegverkeer vormt geen belemmering.

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenmodel





Model: basismodel: grid 1,5m
planologische procedure - Gebied
Groep: Lange Moermondsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Lange Moermondsweg	Lange Moer	Lange Moermondsweg	0,00	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: basismodel: grid 1,5m
planologische procedure - Gebied
Groep: Lange Moermondsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Lange Moermondsweg	60	60	60	--	1837,00	6,70	2,70	1,10	--	91,08	91,08	91,08	--	6,42	6,42	6,42	--

Model: basismodel: grid 1,5m
planologische procedure - Gebied
Groep: Lange Moermondsweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Lange Moermondsweg	2,50	2,50	2,50	--

Model: basismodel: grid 1,5m
planologische procedure - Gebied
Groep: N652
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
N652	N652	N652 (Recreatieverdeeltweg)	0,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
N652	N652	N652 (Recreatieverdeeltweg)	0,00	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80

Model: basismodel: grid 1,5m
planologische procedure - Gebied
Groep: N652
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
N652	80	--	4056,00	6,70	2,70	1,10	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--
N652	80	--	3672,00	6,70	2,70	1,10	--	86,00	93,50	86,00	--	9,10	4,50	9,10	--	4,90	2,00	4,90	--

