
VERKEER EN PARKEREN CAMPING DE OASE

Memo

18 november 2021

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM	18 november 2021
KENMERK	20201105_0002JD
PROJECT PROJECTLEIDER	Camping Oase D.J.E.M. Gooijers MSc
OPDRACHTGEVER PROJECTNUMMER	Siblu villages 44002267.20201105
AUTEUR STATUS	Rho adviseurs Concept



1. TOETSINGSKADER

Op het gebied van verkeer en vervoer bestaat geen specifieke wetgeving die relevant is voor de voorgenomen plannen. Wel dient in het kader van het bestemmingsplan te worden onderbouwd dat het geheel voldoet aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening. Dit houdt onder meer in dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig is en de eventuele verkeerstoename niet leidt tot knelpunten in de verkeersafwikkeling.

Voor de beoogde ontwikkeling wordt de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie berekend op basis van de nota “Kengetallen parkeren en verkeer Agenda Toerisme” van de gemeente Schouwen-Duiveland. Naast parkeernormen zijn er ook kentallen voor de verkeersgeneratie opgenomen. Voor het te hanteren parkeerkencijfer wordt voor de gemeente Schouwen-Duiveland uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van “niet stedelijk”. Het plangebied ligt volgens de gebiedsindeling van het parkeernormenbeleid in het buitengebied. Voor de beoordeling van de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid wordt getoetst aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig. Daarbij wordt beoordeeld of de functie en het gebruik van de weg met elkaar in overeenstemming zijn.

De verkeersgeneratie van de gemiddelde werkdag in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) is maatgevend voor het beoordelen van de verkeerskundige effecten van een ontwikkeling. Voor het bepalen van de stikstofemissie en de geluidbelasting is de verkeersgeneratie van de gemiddelde weekdag in mvt/etmaal bepalend. De tabellen van deze omgevingsaspecten verschillen o.a. hierdoor.

2. BEOOGDE ONTWIKKELING

De beoogde ontwikkeling gaat uit van een uitbreiding van camping de Oase met 77 standplaatsen. De camping voorziet in een showterrein waar 14 stacaravanmodellen staan inclusief verkooppunt. Bij dit showterrein zijn 8 parkeerplaatsen aanwezig voor de bezoekers hiervan. Daarnaast zijn andere, ondergeschikte, voorzieningen zoals detailhandel en horeca aanwezig op het campingterrein. Deze staan ten dienste van het recreatiebedrijf en zijn geen openbare voorzieningen. Dit leidt niet tot extra verkeersgeneratie.

De huidige hoofdontsluiting van de camping aan de Roelandsweg wordt in de toekomstige situatie verplaatst naar de Lagezoom tussen de Roelandsweg en de Kooijmansweg. De bezoekers van het showterrein zullen gebruik blijven maken van de huidige ontsluiting aan de Roelandsweg. Via deze ontsluiting blijft ook de bevoorrading van de centrumvoorzieningen plaatsvinden.

3. VERKEERSSTRUCTUUR

3.1 Gemotoriseerd verkeer

De camping ontsluit in de huidige situatie op de Roelandsweg. Tegenover de bestaande ingang bevindt zich een transferium en busstation. De Roelandsweg is ingericht als gebiedsontsluitingsweg. Ter hoogte van de ingang geldt een maximum snelheid van 30 km/u. De Roelandsweg sluit ter hoogte van de Lagezoom via een rotonde aan op de N652. Deze weg verbindt Renesse met de rest van Schouwen-Duiveland en via de N57 met Brabant en Rotterdam.

Ter hoogte van de rotonde met de N652 met de Roelandsweg wordt de Lagezoom hierop ontsloten. Dit betreft een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 60 km/u. De Lagezoom doorkruist in westelijke richting de Kooijmansweg. Deze weg verbindt de Hogezoom via de Lagezoom met de N652. De Kooijmansweg wordt via een rotonde ontsloten op de N652. De onderstaande figuur toont de ontsluiting van het plangebied ten opzichte van het omliggende wegennet.



Figuur 1: Ontsluiting plangebied (rood) ten opzichte van het omliggend wegennet

3.2 Openbaar vervoer

Het plangebied is goed bereikbaar met openbaar vervoer. Binnen 50 meter loopafstand tegenover de huidige hoofdingang van de camping ligt een transferium waar streekbussen halteren. Lijn 104 en 133 halteren voor de richting Spijkenisse metrostation, Oude-Tonge busstation, Middelburg busstation en Westenschouwen Dorp.

3.3 Langzaam verkeer

Langs de westzijde van de Roelandsweg ligt tussen Hogezoom en Lagezoom een vrijliggend fietspad in twee richtingen. Dit fietspad kruist de weg ter hoogte van de planontwikkeling. Vanaf hier kunnen fietsers via het transferium het centrum van Renesse op een snelle manier bereiken. Het fietspad sluit in het noorden tevens aan op de rotonde met de Hogezoom. Vanaf de rotonde wordt het fietsverkeer op de Hogezoom zowel in westelijke richting als in de richting van het centrum van Renesse gemengd met de gemotoriseerde verkeer. Langs de Vroomweg (noordelijke tak van de rotonde) is nog wel een vrijliggend fietspad aanwezig en hoeft het fietsverkeer zich niet te mengen met het gemotoriseerde verkeer.

Vanaf de bestaande ontsluiting van de camping aan de Roelandsweg loopt het tweerichtingen fietspad door richting de Lagezoom. Dit fietspad langs de Lagezoom eindigt ter hoogte van de Kooijmansweg. Langs de Kooijmansweg tussen Lagezoom en de N652 ligt aan de oostzijde van de rijbaan een vrijliggend fietspad. Op het gedeelte van de Kooijmansweg tussen de Lagezoom en de Hogezoom deelt het fietsverkeer de rijbaan met het gemotoriseerde verkeer.

Voor de voetganger zijn in de huidige situatie verschillende mogelijkheden om het centrum van Renesse en het strand te bereiken. De meest directe route loopt vanaf de ingang van de camping aan de Roelandsweg, via het transferium en de Wilhelminaweg. De Wilhelminaweg is een verkeersluwe weg en is gesloten voor autoverkeer. Fietsers en voetgangers mogen hier wel gebruik van maken en delen samen de verkeersruimte.

4. VERKEERSGENERATIE

4.1 Huidige situatie

In de huidige situatie zijn maximaal 512 standplaatsen mogelijk op de camping en is een showterrein aanwezig met verkooppunt. De standplaatsen zijn onder te verdelen in stacaravans (voor toeristisch en permanent gebruik) en kampeerhuisjes. De verkeersgeneratie van de standplaatsen is berekend door middel van het stappenplan uit de nota Agenda Toerisme van de gemeente Schouwen- Duiveland. Tabel 1 toont de verkeersgeneratie van de huidige situatie.

Standplaatsen*

Stap 1 Aantal slaapplekken te bepalen:

- 4 bedden per toeristische standplaats en per permanente standplaats $> 462 \times 4 = 1.848$ bedden
- 5 bedden per kampeershuisje $> 50 \times 5 = 250$ bedden

Stap 2 Aantal slaapplekken delen door 3 om aantal parkeerplaatsen te berekenen en dit naar boven afronden:

- 4 bedden per toeristische standplaats en per permanente standplaats $> 1.848 / 3 = 616$ parkeerplaatsen
- 5 bedden per kampeershuisje $> 250 / 3 = 83,3$ parkeerplaatsen

Stap 3 Bereken verkeersgeneratie door het aantal parkeerplaatsen te vermenigvuldigen met 2,2:

- 4 bedden per toeristische standplaats en per permanente standplaats $> 616 \times 2,2 = 1.355,2$ mvt/etmaal
- 5 bedden per kampeershuisje $> 83,33 \times 2,2 = 183,3$ mvt/etmaal

De totale verkeersgeneratie vanuit de standplaatsen is $183,33 + 1355,2 = 1.539$ mvt/etmaal gemiddelde weekdag. De omrekenfactor van weekdag naar werkdag voor een camping is 1,1 (CROW 272). De totale gemiddelde verkeersgeneratie op een werkdag is 1.693 mvt/etmaal.

Personeel**

Momenteel werken bij De Oase omgerekend 35 fte. Hiervan komt circa 75% met de auto. Dit genereert aanvullend $26 \times 2 = 52$ lichte mvt/etmaal. Dit is per weekdag en werkdag gelijk.

Vrachtleveringen***

In de huidige situatie zijn er $212 \times 2 = 424$ vrachtleveringen per jaar. Dit is $424 / 365 = 1,16$ op een gemiddelde weekdag en 1,27 op een gemiddelde werkdag. Afgerond zijn dit 2 mvt/etmaal op een gemiddelde week- en werkdag.

Showterrein****

Volgens de gegevens van de initiatiefnemer worden er circa 50 standplaatsen per jaar vernieuwd. Daarvoor komen gemiddeld 4x mensen kijken. De verkeersgeneratie per jaar is daarmee $8 \times 50 = 400$ mvt/jaar. Dit is $400 / 365 = 1,1$ mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag en 1,2 op een gemiddelde werkdag. Afgerond zijn dit 2 mvt/etmaal op een gemiddelde week- en werkdag.

Tabel 1 Huidige situatie verkeersgeneratie in mvt/etmaal

Functie	Aantal	Aantal bedden	Kencijfer	Verkeersgeneratie weekdag mvt/etmaal	Verkeersgeneratie werkdag mvt/etmaal
Toeristisch / permanente standplaats *	462	4	Zie stap 1 t/m 3 per eenheid	1.355,2 mvt/etmaal	1490,7 mvt/etmaal
Kampeershuisje*	50	5	Zie stap 1 t/m 3 per eenheid	183,3 mvt/etmaal	201,7 mvt/etmaal
Subtotaal	512			1.539 mvt/etmaal	1.693 mvt/etmaal
Personeel**	35			52 mvt/etmaal	52 mvt/etmaal
Vrachtleveringen***				2 mvt/etmaal	2 mvt/etmaal
Showterrein****				2 mvt/etmaal	2 mvt/etmaal
Totaal				1.595 mvt/etmaal	1.749 mvt/etmaal

Totaal huidig verkeersgeneratie

De camping genereert in de huidige situatie 1.595 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag en 1.749 mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag.

4.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie komen er 77 standplaatsen bij en worden alle standplaatsen geschikt gemaakt voor 6 bedden. De verkeersgeneratie van de standplaatsen is berekend door middel van het stappenplan uit de nota Agenda Toerisme van de gemeente Schouwen-Duiveland. Tabel 2 toont de verkeersgeneratie van de toekomstige situatie.

Standplaatsen*

Stap 1 Aantal slaapplekken te bepalen:

- 6 bedden per standplaats $> 589 \times 6 = 3.534$ bedden

Stap 2 Aantal slaapplekken delen door 3 om aantal parkeerplaatsen te berekenen en dit naar boven afronden:

- 6 bedden per standplaats $> 3.534 / 3 = 1.178$ parkeerplaatsen

Stap 3 Bereken verkeersgeneratie door het aantal parkeerplaatsen te vermenigvuldigen met 2,2:

- 6 bedden per standplaats $> 1.178 \times 2,2 = 2.592$ mvt/etmaal

De totale verkeersgeneratie vanuit de standplaatsen is 2.592 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. De omrekenfactor van weekdag naar werkdag voor een camping is 1,1 (CROW 272). De totale gemiddelde verkeersgeneratie op een werkdag is 2.851 mvt/etmaal.

Personeel**

Het verwachte aantal personeelsleden na de uitbreiding bedraagt 45 fte. Hiervan komt circa 75% met de auto. Dit genereert $34 \times 2 = 68$ lichte mvt/etmaal. Dit is per weekdag en werkdag gelijk.

Vrachtleveringen***

Er is voor (vracht)leveringen uitgegaan van de gegevens van de initiatiefnemer. Voor de toekomstige situatie zijn dit $257 \times 2 = 514$ vrachtleveringen per jaar. Dit is $514 / 365 = 1,40$ op een gemiddelde weekdag en 1,55 op een gemiddelde werkdag. Afgerond zijn dit 2 mvt/etmaal op een gemiddelde week- en werkdag.

Showterrein****

Volgens de gegevens van de initiatiefnemer worden er in de toekomst tevens circa 50 standplaatsen per jaar vernieuwd. Daarvoor komen gemiddeld 4x mensen kijken. De verkeersgeneratie per jaar is daarmee $8 \times 50 = 400$ mvt/jaar. Dit is $400 / 365 = 1,1$ mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag en 1,2 op een gemiddelde werkdag.

Afgerond zijn dit 2 mvt/etmaal op een gemiddelde week- en werkdag.

Tabel 2 Toekomstige beoogde situatie verkeersgeneratie in mvt/etmaal

Functie	Aantal	Aantal bedden	Kencijfer	Verkeersgeneratie weekdag mvt/etmaal	Verkeersgeneratie werkdag mvt/etmaal
Standplaats *	589	6	Zie stap 1 t/m 3 per eenheid	2.592 mvt/etmaal	2.851 mvt/etmaal
Personeel**	45			68 mvt/etmaal	68 mvt/etmaal
Vrachtleveringen***				2 mvt/etmaal	2 mvt/etmaal
Showterrein****				2 mvt/etmaal	2 mvt/etmaal
Totaal	589			2.664 mvt/etmaal	2.923 mvt/etmaal

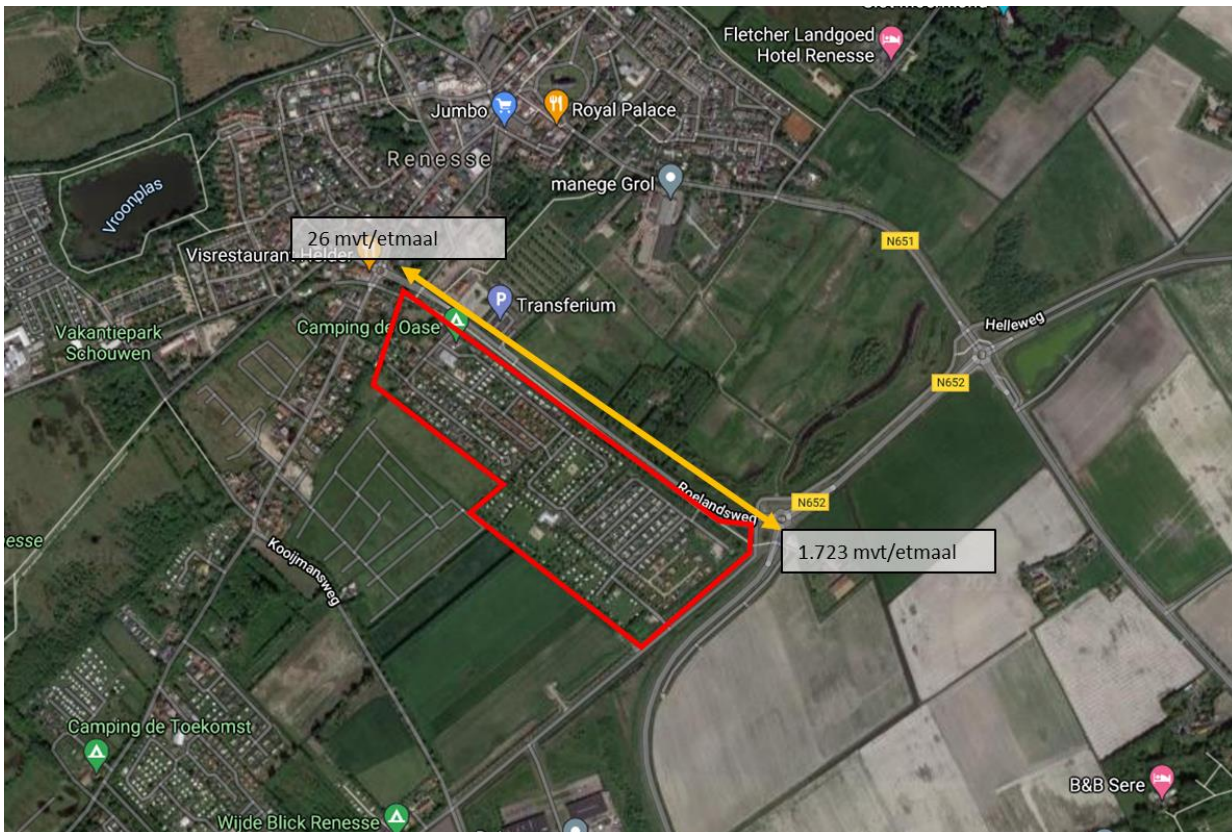
Totaal toekomstige verkeersgeneratie

De camping genereert in de toekomstige situatie op een gemiddelde weekdag 2.664 mvt/etmaal en op een gemiddelde werkdag 2.923 mvt/etmaal. Dit is een verkeerstoename van $2.923 - 1.749 = 1.174$ mvt/etmaal op een gemiddelde werkdag.

5. VERKEERSTOEDELING

5.1 Bestaande situatie

In de huidige situatie wikkelt de volledige verkeersgeneratie van 1.749 mvt/etmaal zich af via de hoofdontsluiting van de camping aan de Roelandsweg. Er wordt vanuit gegaan dat 100% van de bezoekers van de camping (standplaatsen en showterrein) in zuidelijke richting rijdt richting de N652. Ook het vrachtverkeer voor de bevoorrading zal via de N652 de camping bereiken. Van het personeel zal 50% in noordelijke richting en 50% in zuidelijke richting rijden. Vandaar de 26 mvt/etmaal in noordelijke richting en de 1.723 mvt/etmaal (1.749-26) in zuidelijke richting. Figuur 3 toont de verkeerstoedeling in de huidige situatie.



Figuur 2: Toedeling bestaande situatie

5.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie wordt de hoofdontsluiting verplaatst naar de Lagezoom. De ontsluiting aan de Roelandsweg zal dan enkel benut worden voor het showterrein en vrachtleveringen. Dit betekent dat 4 mvt/etmaal direct wordt afgewikkeld via de Roelandsweg. De overige verkeersgeneratie van de toekomstige situatie ($2.923 - 4 = 2.919$ mvt/etmaal) wordt straks afgewikkeld via de Lagezoom. Dit betreft zowel het personeel als de bezoekers van de camping (standplaatsen). Aangenomen wordt dat het merendeel van het verkeer naar de Roelandsweg zal afwikkelen (90%) en een kleiner deel (10%) via de Kooijmansweg. Om deze afwikkeling te bevorderen wordt bij de uitgang van de camping een adviesbord geplaatst met de rijrichting naar de Roelandsweg.

Op het kruispunt van de Roelandsweg en de Lagezoom (net ten noorden van de rotonde) komen de twee verkeerintensiteiten (4 mvt/etmaal en 2.627 mvt/etmaal) weer bij elkaar. Op dit klein stukje wegvak zullen in de toekomst 2.631 mvt/etmaal afgewikkeld worden.

Figuur 3 toont de toekomstige verkeerstoedeling.



Figuur 3 Toedeling toekomstige situatie met in rood wegvak het wegvak waar verkeersintensiteiten samenkomen (+ 2.631 mvt/etmaal)

6. VERKEERSINTENSITEITEN

Verkeersintensiteiten Roelandsweg tot Lagezoom en tot N652

In de zomer van 2020¹ zijn verkeerstellingen uitgevoerd op de Roelandsweg tussen de Wilhelminaweg en de Lagezoom. Na correctie met de seizoenskromme² is een gemiddelde jaarintensiteit bepaald. Die bedraagt voor dit wegvak 6.146 mvt/etmaal in 2020 voor een weekdag. Omdat er voor het deel Roelandsweg tussen de Lagezoom en de rotonde geen tellingen zijn uitgevoerd is aangenomen dat de verkeersintensiteit op dit wegvak gelijk is aan de verkeersintensiteit op het wegvak Roelandsweg tussen Wilhelminaweg en Lagezoom.

Verkeersintensiteiten Lagezoom tussen Roelandweg en Kooijmansweg

Voor de Lagezoom tussen de Roelandsweg en de Kooijmansweg zijn geen verkeerstellingen bekend. Daarom is een inschatting gemaakt van de verkeersintensiteit op dit wegvak. Deze is gebaseerd op een verkeerstelling aan de Loane tussen de Loane en de Korte Moermondsweg uit augustus 2020. Aangezien de bestemmingen die gelegen zijn aan de Loane vergelijkbaar zijn met die aan de Lagezoom wordt aangenomen dat de verkeersintensiteit op de Loane gelijk is aan die op de Lagezoom. De verkeersintensiteit op de Loane bedroeg in 2020 1.241 mvt/etmaal op een weekdag.

Verkeersintensiteiten Kooijmansweg tussen Lagezoom en N652

Ook van de Kooijmansweg zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Net als voor de Lagezoom wordt hier aansluiting gezocht bij de verkeersintensiteiten op de Loane tussen Loane en Korte Moermondsweg (geteld in 2020). Daarmee komt de verkeersgeneratie op de Kooijmansweg tussen Lagezoom en N652 in 2020 uit op 1.241 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag.

Toekomstige verkeersintensiteiten.

Aangenomen wordt dat het bestemmingsplan in 2022 vastgesteld zal worden. Om de verkeersaspecten te toetsen dient echter 10 jaar vooruit te worden gekeken. Daarom is het noodzakelijk de verkeersintensiteiten in 2032 te weten. Om die te bepalen is uitgegaan van een autonome groei van het verkeer van 1% per jaar. Ook voor het omrekenen van het jaar 2020 naar 2022 wordt uitgegaan van een groei van 1% per jaar. Tabel x toont de verkeersintensiteiten.

Omrekenfactor weekdag naar werkdag

Op basis van een meerjarige verkeerstelling op een vast telpunt op de N652 is het verschil tussen de weekdag verkeersintensiteit en werkdag verkeersintensiteit bepaald. De omrekenfactor hiervoor is 1,0. Gemiddeld gezien is er dus geen verschil tussen weekdag en werkdagintensiteit.

¹ Het gaat hier om een Coronajaar, echter zijn de verkeersintensiteiten in Renesse tijdens Corona hoger dan voor Corona. Daardoor zijn de tellingen van het Coronajaar te beschouwen als worst-case

² De verkeersintensiteit schommelt gedurende het jaar. Op basis van een data van een vast telpunt op de N262 tussen Kooymansweg en Serooskerkseweg is een correctie (seizoenskromme) bepaald zodat de gemiddelde jaarintensiteit bepaald kan worden.

Tabel 3 verkeersintensiteiten

Weg	Verkeersintensiteiten (werkdag/weekdag) in mvt/etmaal		
	2020 (werkdag/weekdag)	2022 (werkdag/weekdag)	2032 (werkdag/weekdag)
Roelandsweg (tussen Wilhelminalaan en Lagezoom)	6.146	6.269	6.923
Roelandsweg (tussen Lagezoom en rotonde)	6.146	6.269	6.923
Lagezoom (tussen Roelandweg en Kooijmansweg)	1.241	1.266	1.398
Kooijmansweg (tussen Lagezoom en N652)	1.241	1.266	1.398

7. VERKEERSAFWIKKELING

In de toekomstige beoogde situatie zal het verkeer van de camping zo goed als volledig ontsluiten op de Lagezoom en zoals eerder aangegeven voor 90% in de richting van de Roelandsweg en voor 10% in de richting van de Kooijmansweg ontsluiten. Verder zal alleen nog verkeer dat naar de showmodellen van de stacaravans komt kijken en het vrachtverkeer voor leveringen gebruik maken van de bestaande ontsluiting aan de Roelandsweg. Dit leidt uiteindelijk tot een verkeerstoename op de Lagezoom en de Kooijmansweg en tot een verkeersafname op de Roelandsweg (tussen Wilhelminalaan en Lagezoom). Voor het klein gedeelte wegvak Roelandsweg ten noorden van de rotonde komen verkeersstromen weer samen dus hier is tevens sprake van een verkeerstoename.

Roelandsweg

De verkeersafname in de toekomstige situatie op de Roelandsweg tussen de huidige ontsluiting en de rotonde met de N652 (tussen de Wilhelminalaan en Lagezoom) wordt grotendeels veroorzaakt doordat bijna al het verkeer met herkomst of bestemming de Oase niet meer van de Roelandsweg gebruik maakt. Zoals gezegd zullen alleen de vrachtleveringen en bezoekers van het showterrein langs deze weg blijven rijden (+4 mvt/etmaal). Alle overige verkeersbewegingen vinden plaats langs de Lagezoom. De verkeersgeneratie van de huidige situatie op dit deel van de Roelandsweg (1.723 mvt/etmaal) komt daarmee te vervallen.

Tabel 4 toename verkeersintensiteiten toekomstig situatie op een werkdag.

Weg	Intensiteiten 2032 mvt/etmaal (week- dag/werkdag)	Toename mvt/etmaal	Intensiteiten inclusief beoogde ontwik- keling mvt/etmaal
Roelandsweg (tus- sen Wilhelmina- laan en Lagezoom)	6.923	+ 4 – 1.723 mvt/etmaal	5.204 mvt/etmaal
Roelandsweg (tus- sen Lagezoom en rotonde)	6.923	+ 4 – 1723 + 2.627 mvt/et- maal	7.831 mvt/etmaal
Lagezoom (tussen Roelandweg en Kooijmansweg)	1.398	+ 2.627 mvt/etmaal	4.025 mvt/etmaal
Kooijmansweg (tussen Lagezoom en N652)	1.398	+ 292 mvt/etmaal	1.690 mvt/etmaal

Verkeersveiligheid

De Roelandsweg is een gebiedsontsluitingsweg type II waar maximaal 15.000 mvt/etmaal op afgewikkeld kan worden. De rijbaan is breed opgezet en langs de rijbaan zijn vrijliggende fietspaden aanwezig waardoor de fietsers gescheiden zijn van het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor is de veiligheid voor fietsers gewaarborgd. Op verschillende locaties kunnen fietsers oversteken en moet voorrang verleend worden aan het gemotoriseerd verkeer. Voor voetgangers zijn geen oversteekvoorzieningen aanwezig nabij de huidige hoofdontsluiting. De huidige hoofdontsluiting zal toegankelijk blijven voor langzaam verkeer. De kruising met de N652 is uitgevoerd door middel van een enkelstrooksrotonde. Voor een enkelstrooksrotonde is een afwikkelcapaciteit van 20.000 mvt/etmaal tot 25.000 mvt/etmaal acceptabel. Het verkeer kan zich in de toekomstige situatie dus goed afwikkelen op deze twee punten.

De Lagezoom en Kooijmansweg zijn erftoegangswegen type I waar maximaal 6.000 mvt/etmaal op afgewikkeld kunnen worden. De rijbaan is breed opgezet en langs de rijbaan zijn vrijliggende fietspaden aanwezig waardoor de fietsers gescheiden zijn van het gemotoriseerd verkeer. Hierdoor is de veiligheid voor fietsers gewaarborgd. Voor voetgangers zijn geen voetpaden en oversteekvoorzieningen aanwezig nabij de toekomstige hoofdontsluiting. Op het kruisingsvlak Lagezoom en Kooijmansweg is een verkeersremmende maatregel in de vorm van een drempelplateau aanwezig.

De kruising Lagezoom met Roelandsweg is ingericht als een voorrangskruising en ligt binnen 50 meter van de rotonde met de N652. Voor een voorrangskruising is een afwikkelcapaciteit van 15.000 mvt/etmaal acceptabel. De kruising Lagezoom en Kooijmansweg is ingericht als gelijkwaardige kruising. Voor een gelijkwaardige kruising is afwikkelcapaciteit van 6.000 mvt/etmaal acceptabel.

Met de beoogde planontwikkeling in combinatie met de toekomstige hoofdontsluiting aan de Lagezoom zal de kruising Lagezoom - Roelandsweg 7.831 mvt/etmaal afwikkelen en dit is ruim onder de 15.000 mvt/etmaal waardoor er nog voldoende restcapaciteit aanwezig is. De kruising Lagezoom – Kooijmansweg zal de in de toekomstige situatie 1.690 mvt/etmaal afwikkelen dit is ruim onder de 6.000 mvt/etmaal waardoor er nog voldoende restcapaciteit aanwezig is. Hierdoor zal de afwikkeling van de beoogde planontwikkeling niet leiden tot knelpunten op het omliggend wegennet.



8. PARKEREN

De parkeerbehoefte voor alle standplaatsen kan volledig worden opgelost op eigen terrein en leidt daarmee niet tot knelpunten. De onderbouwing hiervoor zit in het bij het bestemmingsplan gevoegde kwaliteitsverbeteringsplan.

9. CONCLUSIE

De verkeerstoename en wijziging in de wijze van ontsluiten van de camping leidt niet tot knelpunten op het omliggend wegennet. De parkeerbehoefte voor alle functies kan volledig worden opgelost op eigen terrein waardoor er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om de parkeerbehoefte op te vangen. De aspecten verkeer en parkeren staan de ontwikkeling dan ook niet in de weg.