

Project: Ruimtelijke onderbouwing Hoek Calandweg, Caustraart, Zierikzee
Code: 000614_M01_D
Onderwerp: Stikstofberekening

+31 (0) 113 - 405051
info@juust.nl
juust.nl

Steller Gerard Verweij
Datum 25 januari 2022

Inleiding

Op de hoek van de Calandweg en de Caustraart te Zierikzee, het gebied van het voormalige MFC in de wijk Malta, worden 18 zorgwooneenheden, 9 doorstroom appartementen en 16 reguliere wooneenheden gerealiseerd. De 43 nieuwe appartementen worden in één keer gerealiseerd. Daarnaast wordt de buitenruimte ingericht en worden er parkeerplaatsen aangelegd op eigen terrein en in de aangrenzende openbare ruimte. Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de AERIUS Calculator (2021) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura2000-gebieden

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtsbij gelegen Natura 2000-gebieden betreffen:

- Oosterschelde op 1,5 km;
- Grevelingen op 5,2 km;
- Kop van Schouwen op 14,0 km;
- Voordelta op 14,3 km.

Uitgangspunten

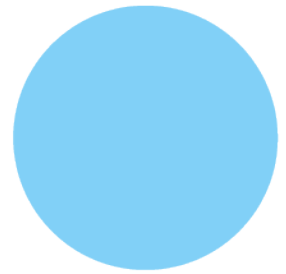
Op 1 juli 2021 is de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurversterking inwerking getreden (Stikstofwet). Met dit Besluit is de aanlegfase van projecten vrijgesteld van de Natuurbeschermingswetvergunning voor wat betreft stikstof. De aanlegfase wordt daarom in deze berekening buiten beschouwing gelaten. Deze stikstofberekening ziet uitsluitend op de gebruiksfase voor de 43 nieuwe appartementen.

Gebruiksfase

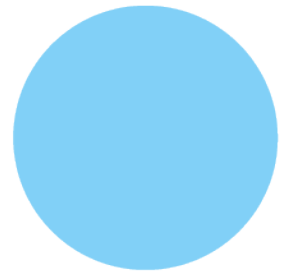
Uitgaande van gasloos bouwen hoeft voor de appartementen zelf geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2022. Dit is na de bouw van alle 43 appartementen.

Wegverkeer (emissiebron 1 en 2)

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen appartementen is inzichtelijk gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. Er is uitgegaan van een appartement (huur, midden/goedkoop) met stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk' en gebiedstype 'schil centrum'. Hiervoor geldt een minimale verkeersgeneratie van 3,7 motorvoertuigbewegingen per etmaal en een maximale verkeersgeneratie van 4,5 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De gemiddelde verkeersgeneratie betreft 4,1 motorvoertuigbewegingen per etmaal. De totale verkeersgeneratie betreft 176,3 (afgerond 177) motorvoertuigbewegingen per etmaal na volledige realisatie. Deze motorvoertuigbewegingen gaan voor 50% via de Calandweg, Trambaan en Julianastraat naar de N256. De andere 50% gaat via de Calandweg, Schuurbeque Boeijestraat en de Grachtweg naar de N59. Uitgegaan is van 100% licht verkeer.

**Conclusie**

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase (versie 2020). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.



BIJLAGEN: AERIUS-berekeningen

1. AERIUS-berekening gebruiksfase (2022)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Schouwen-Duiveland

Inrichtingslocatie

Calandweg,
4301 LZ Zierikzee

Activiteit

Omschrijving

Ontwikkeling Calandweg/Caustraat, Zierikzee

Toelichting

Herberekening met nieuwste versie AERIUS

Berekening

AERIUS kenmerk

RZpTuSQpH7Sa

Datum berekening

25 januari 2022, 12:00

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2022

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

< 0,1 ton/j

Emissie NO_x

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Situatie 1, Rekenjaar 2022

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021_20220120_17ff380b1e
Database versie	2021_17ff380b1e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>