

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Herontwikkeling Calandweg
Zierikzee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling Calandweg
Zierikzee

Projectnummer	: VL.2131.R01
Revisie	: 1
Rapportdatum	: 12 juli 2021
Auteur	: P. Kraaij
Opdrachtgever	: Juust BV Goessestraatweg 17a 4421 AD Kapelle
Contactpersoon	: De heer G. Verweij

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	WEGVERKEERSLAWAAL.....	5
2.2.1	Nieuwe situaties	6
2.2.2	30 km/u wegen.....	6
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUID 2012.....	7
2.4	CUMULATIE	7
2.5	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	8
2.6	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	8
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING	9
3.1	ALGEMEEN	9
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
3.3	REKENMETHODE.....	11
3.4	MODELLERING	12
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	14
4.1	GELUIDBELASTING VANWEGE DE GELUIDGEZONEERDE WEG	14
4.2	GELUIDBELASTING VANWEGE DE NIET GELUIDGEZONEERDE WEGEN	15
4.3	CUMULATIE GELUID VANWEGE WEGVERKEERSLAWAAL	16
5	CONCLUSIE	19
5.1	ALGEMEEN	19
5.2	TOETSING AAN WET GELUIDHINDER	19
5.3	BEOORDELING AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIMAAT	20
6	MAATREGELENONDERZOEK	21
6.1	BRONMAATREGELEN	21
6.2	OVERDRACHTSMAATREGELEN.....	21
6.3	MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER.....	22
7	GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	24
8	SAMENVATTING EN ADVIES	25

Bijlagen

Bijlage I :	Aangeleverde verkeersgegevens gemeente
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de N59
Bijlage IV :	Rekenresultaten geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen
Bijlage V :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer
Bijlage VI :	Rekenresultaten cumulatie van geluid vanwege het wegverkeer met Kokowall-scherf

Figuren

Figuur 1 :	Overzicht modellering
Figuur 2 :	Weergave ligging toetspunten

1 INLEIDING

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de herontwikkeling van het voormalig MFC terrein in Zierikzee, gemeente Schouwen-Duiveland. Het perceel waarop het onderzoek betrekking wordt omringd door de Calandweg aan de noordoostzijde, de Caustraart aan de zuidoostzijde, de Huijbertstraat aan de zuidwestzijde en de Brauwstraat aan de noordwestzijde. Het voornemen is om binnen dit plangebied ter grootte van circa 0,5 ha, de nieuwbouw van in totaal 43 wooneenheden te realiseren, verdeeld over twee bouwblokken (A en B).

Het perceel heeft op grond van het geldend bestemmingsplan 'Zierikzee buiten de grachten' hoofdzakelijk een maatschappelijke bestemming met waarden, maar daarnaast ook een gedeelte 'groen' en 'verkeer'. Om de voorgenomen herontwikkeling van het terrein mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen, waarbij de huidige bestemming op het terrein wordt omgezet naar een woonbestemming met bouwvlakken voor de voorgenomen wooneenheden van het plan.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De herontwikkeling bevindt zich voor wat betreft wegverkeerslawaai alleen binnen de geluidzone van de rijksweg N59 en is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom van Zierikzee geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk de geluidbelasting vanwege 30 km/u wegen te beschouwen als de geluidbelasting vanwege deze wegen relevant geacht wordt voor de beoogde ontwikkeling.

In voorliggende situatie is dit mogelijk het geval voor de omliggende wegen van het plangebied, te weten de Calandweg, de Caustraart, de Huijbertstraat en de Brauwstraat. Deze wegen zijn daarom meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Omdat van de Caustraart, de Huijbertstraat en de Brauwstraat geen verkeersgegevens bekend zijn, is de geluidbelasting vanwege deze wegen bepaald op basis van schattingen.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure voor de herontwikkeling van het terrein aan de Calandweg en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege (overig) wegverkeerslawaai worden bepaald en kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via PDOK en het Georegister;
- Ontwerptekening en beschrijving van de herontwikkeling (kenmerk 'Malta, Zierikzee' beschrijving feb. 2021 en VO+ dd. 23-4-21), aangeleverd door Juust;
- Een knip met objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen uit het 3D dataLab NL, aangeleverd door DGMR/Geodan/4Dwavelab;
- Verkeersgegevens gemeentelijke weg, aangeleverd door de gemeente Schouwen-Duiveland;
- Brongegevens van de N59, gedownload van het Geluidregister wegen (versie 20210526) op de website van Rijkswaterstaat;

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling daarvan weer en in hoofdstuk 5 wordt de conclusie van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 6 bevat het maatregelenonderzoek en in hoofdstuk 7 wordt het plan aan het gemeentelijk geluidbeleid getoetst. Tot slot wordt in hoofdstuk 8 een samenvatting van de resultaten van het onderzoek gegeven en wordt het advies uitgebracht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaaï is hoofdstuk VI van de Wgh van toepassing.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen (o.a. woonwagendplaatsen, ligplaatsen in het water, scholen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen).

In artikel 1 en artikel 1b lid 4 van de Wet geluidhinder is de volgende definitie opgenomen voor het begrip gevel: *de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*. In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in de NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Daarnaast gelden voor de verschillende geluidgevoelige ruimten in de verschillende geluidgevoelige bestemmingen, afhankelijk van het gebruik van de ruimte, afwijkende normen met betrekking tot de toelaatbare geluidbelasting binnen deze ruimten.

2.2 Wegverkeerslawaaï

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in hoofdstuk VI "Zones langs wegen" van de Wet geluidhinder. De regels en normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 "Omvang geluidzones" van genoemd hoofdstuk.

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone, met uitzondering van de volgende wegen:

1. wegen gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
2. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk¹ of buitenstedelijk² gebied en van het aantal rijstroken.

De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

¹ Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

² Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI ("Wegen") van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

In onderstaande tabel staan de zones langs wegen weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedtes wegen

Aantal rijstroken	Zone in stedelijk gebied	Zone in buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

In het onderzoeksgebied is de rijksweg N59 de enige aanwezige geluidgezoneerde weg. De N59 ligt bij het plangebied in buitenstedelijk gebied en bestaat grotendeels uit twee rijstroken. Circa 100 meter voor de rotonde met de provinciale weg N654 gaat de N59 over in stedelijk gebied. De zonebreedte van deze provinciale weg bedraagt zodoende 250 meter voor het buitenstedelijk gebied bij het plangebied en 200 meter bij het stedelijk gebied nabij de rotonde.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 180 – 280 meter ten zuiden van de rand van de N59 en daarmee grotendeels binnen de geluidzone van deze weg. Er dient dus vanwege de rijksweg N59 getoetst te worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

In de Wet geluidhinder wordt voor wegverkeerslawaaï onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wet geluidhinder:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 90);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 100b).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

2.2.1 Nieuwe situaties

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 82 bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vanwege een weg 48 dB.

In afwijking hierop kan op grond van de artikelen 83 tot en met 85 een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor woningen in buitenstedelijk gebied de 53 dB niet te boven mag gaan en voor woningen in stedelijk gebied de 63 dB niet te boven mag gaan.

In onderhavige situatie ligt het nieuwbouwplan binnen de bebouwde kom van Zierikzee en is voor de toetsing uitgegaan van een ontheffingswaarde van maximaal 63 dB.

2.2.2 30 km/u wegen

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen die liggen binnen een woonerf en voor 30 km/u-wegen, omdat er aldaar geen zones gelden. Deze wegen veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan nodig is met een verwijzing naar een goede ruimtelijke ontwikkeling.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als

referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij is, in lijn met artikel 110g van de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB toegepast.

De planlocatie wordt aan de noordoostzijde omsloten door de Calandweg. Dit is weliswaar een weg met een 30 km/u regime, maar heeft wel een ontsluitend karakter voor de wegen en woningen in de directe omgeving. De verkeersintensiteit op deze weg (> 3.000 mvt/etmaal) is aanleiding om te onderzoeken in hoeverre de Calandweg van invloed is op de herontwikkeling.

Van de overige wegen die het plangebied omringen, eveneens met een 30 km/u regime, zijn geen verkeersgegevens bekend. Wel is duidelijk dat zij een ondergeschikte functie hebben ten opzichte van de Calandweg. De verkeersintensiteit op deze wegen zal daarom aanzienlijk lager zijn. Omdat deze wegen voorzien zijn van een klinkerverharding kunnen zij toch een relevante invloed uitoefenen op het plangebied. Daarom zijn de Caustra, de Huijbertstraat, de Brauwstraat en de Cranestraat zekerheidshalve ook in het onderzoek betrokken en meegenomen in de beoordeling op een goede ruimtelijke ordening, echter wel op basis van een schatting.

2.3 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

Met ingang van 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift Geluid gewijzigd. Deze wijziging is tijdelijk van kracht en betreft een verruiming van de aftrek bij wegen met een snelheid van 70 km/ uur en hoger. De wijziging voorkomt tijdelijke extra belemmeringen voor woningbouwplannen.

In onderhavige situatie is het snelheidsregime op de in het onderzoek betrokken lokale wegen 30 km/uur en op de provinciale weg 80 km/uur en is de verruiming dus alleen van toepassing bij de N59. De aftrek is als volgt geregeld:

Artikel 3.4 lid 1

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- d. 5 dB voor de overige wegen;*
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De in artikel 3.5 geregelde aftrek voor 'stille banden' is eveneens alleen van toepassing voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of hoger en is in onderhavig onderzoek dus eveneens alleen van toepassing op de N59. Deze wegdekcorrectie wordt automatisch toegepast in het rekenprogramma en is bij de rekenresultaten inbegrepen.

2.4 Cumulatie

Indien er blootstelling plaatsvindt aan meer dan één geluidbron, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting, rekening houdende met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen en geeft inzicht in het woon- en leefklimaat.

Vanuit de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van verschillende geluidbronnen alleen gecumuleerd als er sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Bij cumulatie van geluidbronnen wordt voor wegverkeerslawaai geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd. Hierbij worden, naast de gezonde wegen, tevens de voor de planlocatie relevante en/of in de nabijheid gelegen 30 km/u wegen betrokken.

Om te bepalen of er sprake is van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavige situatie de geluidbelasting vanwege de enige aanwezige geluidgezoneerde weg in het onderzoeksgebied gecumuleerd met de geluidbelasting vanwege de aanwezige 30 km/u wegen, grenzend aan het plangebied. De resultaten van deze cumulatieberekening zijn kwalitatief beoordeeld volgens de MilieuKwaliteitsMaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel 2.2. Omdat de betrokken geluidbronnen wegverkeerslawaai betreffen, is hierbij geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
>70 dB	Zeer slecht

Bovendien kan er voor een goed akoestisch woonmilieu naar gestreefd worden dat bij elke woning een geluidluwe gevel aanwezig is of, indien dat niet mogelijk is, er tenminste een geluidluwe buitenruimte is.

2.6 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Schouwen-Duiveland beschikt over eigen geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden voor de Wet geluidhinder. Dit beleid dateert van juni 2008 en is opgenomen in het document 'Beleid Hogere Waarden Wegverkeerslawaai' en is een uitwerking van de module 'Geluid en Stilte' van de Gemeente Schouwen-Duiveland.

Samengevat komt het beleid erop neer dat de gemeente een onderscheid maakt tussen woningen die binnen de bebouwde kom worden gebouwd en daarbuiten.

Voor woningen die buiten de bebouwde kom worden gebouwd, worden er in principe geen hogere waarde Wgh verleend.

Op deze beleidsregel zijn de volgende uitzonderingen van toepassing:

- Grond- of bedrijfsgebondenheid
- Invullen van een open plaats in de lintbebouwing
- Functiewijziging / Behoud cultuurhistorische waarde
- Vervanging van gebouwen

Voor woningen die binnen de bebouwde kom worden gebouwd, geldt dat het vaststellen van een hogere waarde alleen onder een paar stringente voorwaarden plaats kan vinden. Deze voorwaarden zijn:

- Invullen van een open plaats
- Vervanging van gebouwen
- Functiewijziging / Behoud cultuurhistorische waarde

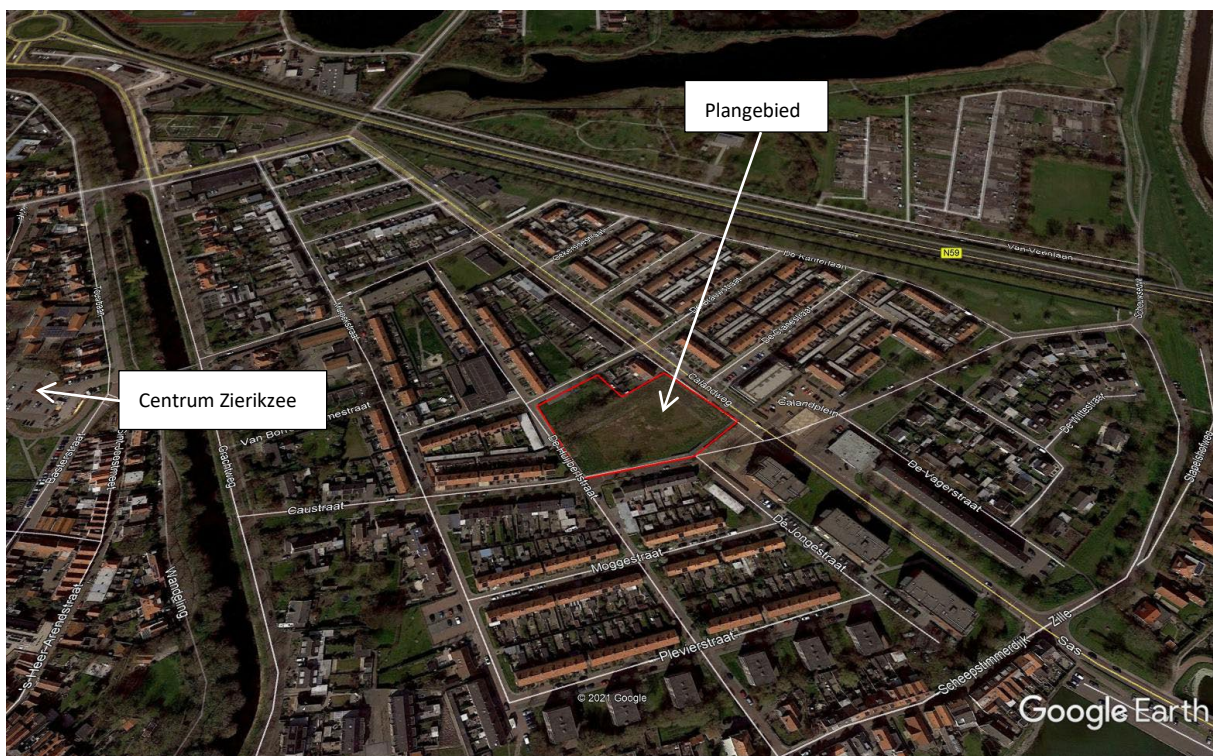
3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Voorliggend onderzoek richt zich op het braakliggend terrein van het voormalig MFC (Multi Functioneel Centrum) dat zich bevindt aan de Calandweg, midden in de woonwijk Malta. Deze wijk ligt binnen de bebouwde kom van Zierikzee, ten oosten van het centrum met de stadsgracht en ten zuiden van de rijksweg N59. De Calandweg loopt centraal door de wijk en heeft daarmee een verzamel functie. De initiatiefnemer is voornemens dit terrein her te ontwikkelen met nieuwbouw ten behoeve van wonen en bijzondere woondoelgroepen in combinatie met (zorg)functies.

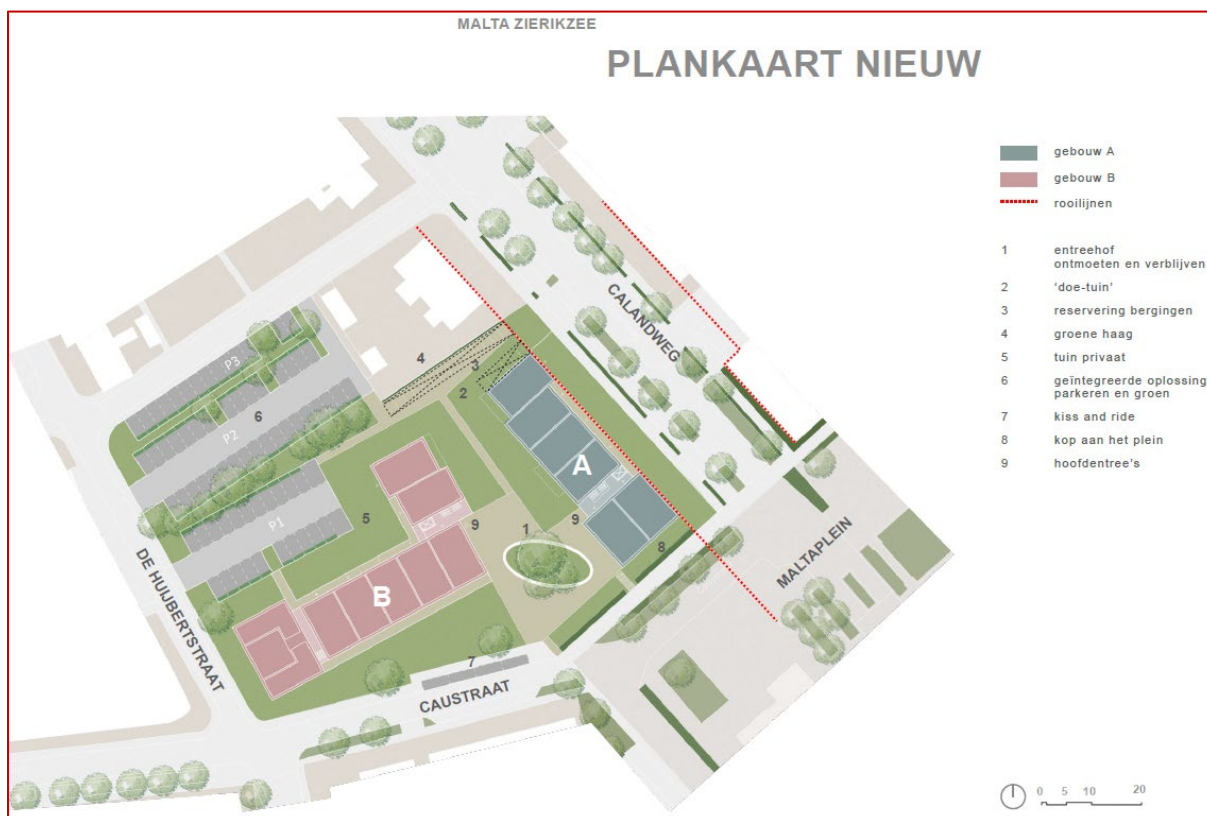
Het plangebied heeft een grootte van circa 0,5 hectare en wordt aan de noordoostzijde begrensd door de Calandweg. Met ten (noord)oosten daarvan de zijstraten De Cranestraat en het Calandplein, aan de zuidoostzijde door de Caustraat en het Malta plein, aan de zuidwestzijde door de Huijbregtstraat en aan de noordwestzijde door de Brauwstraat. Binnen deze vier straten, maar buiten het plangebied bevinden zich aan de noordzijde van het terrein nog drie woningen aan de Calandweg 34 t/m 38. Deze woningen liggen op de hoek van de Calandweg met de Brauwstraat. In de omgeving van het plangebied bevindt zich voornamelijk woningbouw met uitzondering van het ondernemersatelier in de plint van de bebouwing aan het Calandplein.

In onderstaande figuur is het onderzoeksgebied weergegeven, met daarin de ligging van het plangebied.



Figuur 3.1 Weergave onderzoeksgebied en ligging plangebied.

In figuur 3.2 is ingezoomd op de planlocatie en is een weergave van het plangebied in de nieuwe situatie gegeven met daarop de bouwvlakken A en B voor de nieuwbouw. Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op deze tekening met de aanvullende informatie uit de algemene omschrijving van het plan.



Figuur 3.2: Weergave plankaart nieuwe situatie (bron: opdrachtgever).

In gebouw A zijn 18 eenheden zorgwonen voorzien met bergingen in de woning. De noordwestzijde van dit gebouw gaat bestaan uit twee bouwlagen, de zuidoostzijde uit vier bouwlagen.

In gebouw B zijn 16 appartementen voorzien en 9 doorstroom appartementen op de kop aan de westzijde van het gebouw. Op de begane grond van dit gebouw zijn alleen bergingen voorzien. De appartementen bevinden zich uitsluitend op de eerste verdieping van het noordelijk deel (dit gedeelte bestaat in totaal maar uit twee bouwlagen). Het zuidelijk en westelijk deel van gebouw B bestaat uit drie bouwlagen en bevat appartementen op de eerste en tweede verdieping.

3.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2032, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

De rijksweg N59 wordt beheerd door Rijkswaterstaat (Zee en Delta District Noord). Sinds juli 2012 dient voor verkeersdata van rijkswegen (in de toekomstige situatie) en provinciale wegen met een hoge verkeersintensiteit gebruik gemaakt te worden van het Geluidregister voor wegen. Dit geluidregister is terug te vinden op de website van Rijkswaterstaat. Voor de N59 bij Zierikzee is de verkeersdata van deze website gedownload en ongewijzigd overgenomen in het rekenmodel.

In onderstaande tabel is een samenvatting van de verkeersgegevens van de N59 weergegeven, zoals deze opgenomen zijn in het rekenmodel.

Tabel 3.2 Samenvatting verkeersgegevens N59

Weg:	N59 (Hm 15.1 – 16.3)		
Etmaalintensiteit Geluidregister	14.185 motorvoertuigen		
Type wegdekverharding	Asfaltverharding (W0 referentiewegdek in rekenmodel)		
Snelheid	75 – 80 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/u binnen de bebouwde kom		
Verdeling (in %) (afgerond op 1 decimaal)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 – 23 u	Nachtperiode 23 – 07 u
Aandeel per uur	6,5	3,2	1,1
Lichte voertuigen	79,8	84,1	78,8
Middelzware voertuigen	10,8	7,1	8,9
Zware voertuigen	9,4	8,8	12,2

De overige wegen worden beheerd door de gemeente Schouwen-Duiveland. De gemeente heeft van de Calandweg verkeerscijfers beschikbaar en verstrekt. Deze zijn afkomstig van een verkeerstelling in de zomer van 2019 op het wegvak tussen de Caustraart en de Zille. De weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en verdelingen uit deze telling worden eveneens representatief geacht voor het wegvak bij het plangebied en zijn daarom als uitgangspunt gehanteerd voor onderhavig onderzoek. De weekdaggemiddelde etmaalintensiteit uit het teljaar 2019 is met een autonome verkeersgroei van 1% geëxtrapoleerd naar het prognosejaar 2032 en afgerond op 3.660 motorvoertuigen. De verdeling is ongewijzigd overgenomen van het overzicht van de telling. Dit overzicht is opgenomen in bijlage I van dit rapport.

Van de andere gemeentelijke wegen zijn geen gegevens bekend. Daarom is in de berekening uitgegaan van een schatting. Deze is als volgt per weekdagemaal:

- Caustraart: 1.000 motorvoertuigen
- De Huijbertstraat: 500 motorvoertuigen
- De Brauwstraat: 500 motorvoertuigen
- De Cranestraat: 500 motorvoertuigen

Voor de voertuigverdeling per etmaalperiode op deze wegen is uitgegaan van hetzelfde uurpercentage als op de Calandweg. Voor de samenstelling van het verkeer per voertuigcategorie is uitgegaan van uitsluitend personenauto's (lichte motorvoertuigen – 98%) en middelzwaar vrachtverkeer (2%).

Het snelheidsregime op de in het onderzoek betrokken gemeentelijke wegen bedraagt in de huidige situatie 30 km/u en de wegdekverharding bestaat bij allen uit klinkers in keperverband (in het rekenmodel aangeduid met type W9a). Uitzondering hierop zijn enkele wegvakken van de Calandweg. Op de Calandweg tussen de kruising met de Caustraart en de Brauwstraat en vanaf de kruising met de Brauwstraat in noordwestelijke richting is een asfaltverharding toegepast, in het rekenmodel weergegeven als W0 – referentiewegdek.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding en rijsnelheid op de wegen eveneens van toepassing blijft op de toekomstige situatie.

3.3 Rekenmethode

De in deze rapportage opgenomen geluidbelastingen voor het prognosejaar zijn bij de geluidgezoneerde weg berekend volgens standaard-rekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMV 2012), als bedoeld in artikel 110 van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting in het prognosejaar is bij de niet geluidgezoneerde wegen berekend volgens de CROW publicatie 965 'Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h'.

Bij de berekening van de geluidbelastingen volgens standaard-rekenmethode II is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

3.4 Modelling

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie V2020.2.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister en van PDOK, een knip van de 3D- dataset van NL, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen binnen het onderzoeksgebied zijn direct geïmporteerd uit het 3D-datamodel van 3D Datalab/DGMR. Dit datamodel is gebaseerd op informatie van BAG en AHN.

De voorgenomen nieuwbouw binnen het plangebied is handmatig in het rekenmodel ingevoerd en gebaseerd op een aangeleverd .dwg-bestand van het voorlopig ontwerp (VO+) en betreft de situatie zoals ook in figuur 3.2 is afgebeeld. Gebouw A is ingevoerd met een hoogte van 6 meter daar waar het gebouw uit twee bouwlagen bestaat en 12 meter voor het gedeelte dat bestaat uit vier bouwlagen. Gebouw B is ingevoerd met een hoogte van 6 meter voor het gedeelte met twee bouwlagen en met 9 meter voor het gedeelte met drie bouwlagen.

Verdeeld over de gevels van de twee nieuwe gebouwen zijn rekenpunten ingevoerd. De eerste toetshoogte ligt op 1,5 meter boven maaiveld, overeenkomend met stahoogte op de begane grond. Vervolgens is een toetshoogte toegevoegd op stahoogte vanaf elke volgende verdiepingvloer. Hierbij is uitgegaan van een hoogte van 3 meter per bouwlaag, zoals ook in het voorlopig ontwerp is aangegeven. Op basis van de hoogte van de gebouwen (variërend 6, 9 en 12 meter) is er de mogelijkheid voor geluidgevoelige ruimtes op twee, drie en vier bouwlagen. Zodoende is bij gebouw A gerekend met toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Bovendien is in het zuidoostelijke deel van het gebouw (met vier bouwlagen) ook gerekend op 7,5 en 10,5 meter boven maaiveld. Bij gebouw B is gerekend met toetspunten op 4,5 meter boven maaiveld, aangezien uit de beschrijving bij de tekeningen blijkt dat er op de begane grond van dit gebouw uitsluitend bergingen aanwezig zijn. Naast een rekenhoogte van 4,5 meter is in het zuid- en westelijke deel van het gebouw (met drie bouwlagen) ook gerekend op 7,5 meter boven maaiveld. Op deze manier is het verloop in geluidbelasting op de gevels van de gebouwen inzichtelijk gemaakt, zonder rekening te houden met de aanwezigheid van geluidgevoelige ruimtes grenzend aan de gevelzijden.

Ondanks het stedelijk karakter van de onderzoeksomgeving is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een zachte, absorberende ondergrond ($B_f=1,0$) gezet. Daar waar geen bodemgebieden in het model zijn weergegeven bestaat de ondergrond dus uit een dergelijke ondergrond. Rond woningen bestaat de ondergrond grotendeels uit harde (erf)bestrating in combinatie met zachte tuingrond (gras/zand). Deze gebieden zijn daarom opgenomen met een bodemfactor van 0,5, oftewel als een half hard bodemgebied ('erf'). Alle wegen en andere verharde (parkeer)terreinen zijn als hard, reflecterend bodemgebied gemodelleerd ($B_f=0,0$).

Ter plaatse van de rijksweg N59 is een significant hoogteverschil van het bodemgebied aanwezig ten opzichte van de overige onderzoeksomgeving. Het hoogteverschil van de bodemgebieden in het onderzoeksgebied is gemodelleerd met hoogtelijnen. Deze zijn geïmporteerd uit het 3D-datamodel van DGMR, welke de NAP-hoogte van bodemgebieden weergeeft. Het rekenmodel heeft standaard een maaiveldhoogte van -0,5 meter, hetgeen globaal overeenkomt met de NAP-hoogte van een groot deel van het onderzoeksgebied. Uit de informatie van het AHN en het 3D-datamodel blijkt dat de planlocatie ook ongeveer op -0,5 meter NAP-hoogte ligt. De rijksweg N59 ligt verhoogd op circa +2 meter NAP vanaf de rotonde met de N654. Deze hoogte loopt in oostelijke richting op tot circa 4,5 meter nabij de Schouwsedijk, waarna de hoogte weer afneemt naar circa 3,5 meter aan het eind van de modellering.

De rijlijn van de N59 is direct geïmporteerd uit het geluidregister, waarbij tevens de (absolute) hoogte op basis van het AHN en ten opzichte van NAP is opgenomen.

De overige wegen zijn handmatig als rijlijnen per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de motorvoertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de wegen is 0,75 meter.

Langs de zuidzijde van de N59 tussen de onderdoorgang van de Koning Gustaafweg en de Schouwsedijk is door de gemeente een absorberend Kokowall-scherm geplaatst. Dit scherm heeft een hoogte van circa 2 meter en een lengte van circa ruim 625 meter en is niet in het geluidregister voor wegen van Rijkswaterstaat opgenomen. Op basis van de

standaard-rekenmethode kan dit scherm zodoende niet meegenomen worden in de toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder voor wat betreft de geluidbelasting vanwege de N59.

Om toch het effect van het scherm op de herontwikkeling inzichtelijk te maken, is een kopiemodel aangemaakt in Geomilieu waarin de Kokowall wel is opgenomen. De rekenresultaten hiervan zullen apart worden benoemd.

Het plangebied is inzichtelijk gemaakt met een hulpvlak (oranje lijn). De rooilijn voor de bebouwing en bestaande bouwvlakaanduiding is met een hulplijn (gele lijn) inzichtelijk gemaakt. Een hulpvlak of hulplijn bevat verder geen informatie en heeft zodoende dus ook geen invloed op de berekening.

Figuur 1 geeft een overzicht van de modellering van de wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en de gebouwen in de directe omgeving weer.

In onderstaande figuur is ter illustratie een 3D-weergave van het plangebied en directe omgeving in beeld gebracht. De nieuwe gebouwen zijn hierin in het rood aangeduid.



Figuur 3.3: 3D-Weergave modellering plangebied en directe omgeving (zicht vanuit zuiden gezien).

In figuur 2 is ingezoomd op de ontwikkellocatie en is een weergave van de toetspunten op de gevels van de nieuwbouw gegeven.

In bijlage II zijn alle modelgegevens in numerieke vorm opgenomen voor wat betreft wegen, bodemgebieden, hoogtelijnen en toetspunten. Vanwege de grote omvang (meer dan 80 pagina's) zijn voor wat betreft de objecten alleen de nieuwbouw en de 3D-dataset van de directe omgeving (codering 54#407) opgenomen in bijlage II. Voor wat betreft de hoogtelijnen zijn de relevante twee datasets van de 3D-knip opgenomen in bijlage II (codering 54#407 en 54#408).

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Geluidbelasting vanwege de geluidgezoneerde weg

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen vanwege de rijksweg N59 op de gevels van de nieuwbouw is opgenomen in bijlage III. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 2 dB ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de N59 grafisch weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de rijksweg N59 en zonder kokosscherm, inclusief 2 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege deze provinciale weg op de gevels van gebouw A het hoogst is en ten hoogste 50 dB bedraagt. Deze hoogste geluidbelasting wordt berekend aan de noordoostgevel van gebouw A, maar alleen op de derde en vierde bouwlaag. Op de noordwestgevel van de vierde bouwlaag bedraagt de geluidbelasting bij dit gebouw 49 dB. Op de overige rekenpunten bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB.

De geluidbelasting op de gevels van gebouw B bedraagt ten hoogste 48 dB, berekend op de derde bouwlaag van de noordgevel van het gebouw.

Uit de rekenresultaten blijkt dat daarmee vanwege de N59 net niet overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB en vindt alleen plaats bij gebouw A op de derde en vierde bouwlaag van de noordoostgevel en de vierde bouwlaag van de noordwestgevel.

Bij gebouw B wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

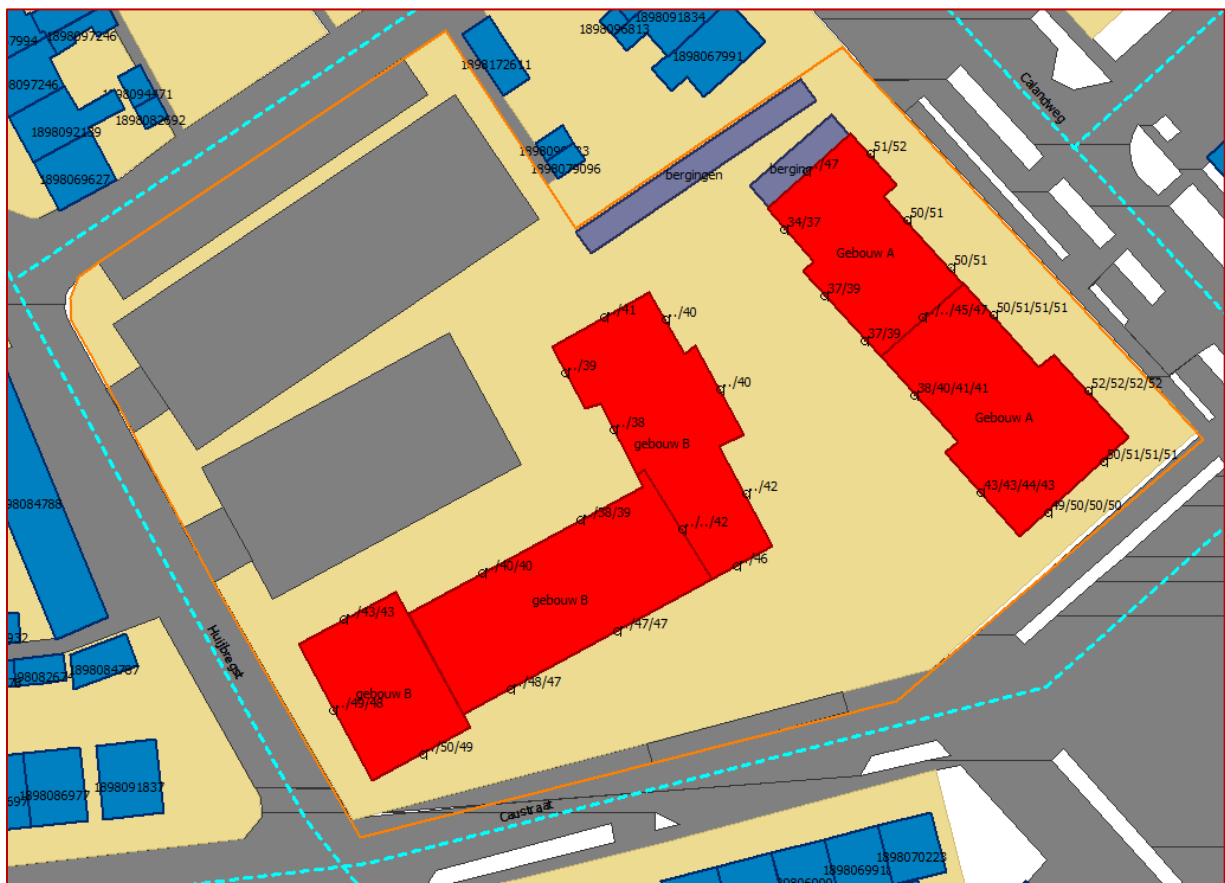
Omdat de voorkeursgrenswaarde bij gebouw A wordt overschreden, wordt het geluid vanwege de N59 als relevant beschouwd op dit gebouw en is een aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen noodzakelijk, evenals het aanvragen van een hogere waarde indien maatregelen niet mogelijk zijn.

De maximale ontheffingswaarde van 63 dB om een hogere waarde aan te kunnen vragen wordt niet overschreden.

4.2 Geluidbelasting vanwege de niet geluidgezoneerde wegen

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de gevels van de nieuwbouw vanwege alle 30 km/uur wegen in de omgeving van het plangebied tezamen is opgenomen in bijlage IV. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen vanwege alle 30 km/u wegen samen grafisch weergegeven.



Figuur 4.2: Rekenresultaten vanwege de niet geluidgezoneerde, 30 km/u wegen, met aftrek van 5 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen ten hoogste 52 dB bedraagt en dat deze geluidbelasting berekend wordt op de noordoostelijke gevelzijde van gebouw A (50 – 52 dB). Op de zuidoostelijke gevelzijde van gebouw A bedraagt de geluidbelasting 49 – 51 dB. Op de overige gevelzijden van gebouw A bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 47 dB.

Uit bovenstaande rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen op gebouw B ten hoogste 50 dB bedraagt en dat deze geluidbelasting berekend wordt op de zuidoostelijke gevelzijde (46 – 50 dB). Op de zuidwestelijke gevelzijde van gebouw B bedraagt de geluidbelasting 48 – 49 dB. Op de overige gevelzijden van gebouw B bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 43 dB.

Daarmee wordt vanwege de 30 km/u wegen niet op alle gevels van beide gebouwen voldaan aan de richtwaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. De overschrijding bedraagt 1 – 4 dB bij gebouw A en 1 – 2 dB bij gebouw B. Bij gebouw A vindt de overschrijding plaats aan de noord- en zuidoostelijke gevelzijde. De geluidbelasting vanwege de Calandweg is bij gebouw A het meest maatgevend.

Bij gebouw B vindt de overschrijding plaats op slechts drie rekenpunten aan de zuidoostelijke en -westelijke gevelzijde dat bestemd is voor de 9 doorstroom appartementen en op de hoek van de Huijbertstraat en de Caustraat liggen. Uit een analyse van de rekenresultaten blijkt dat de Caustraat hiervoor het meest maatgevend is.

Omdat de richtwaarde wordt overschreden, wordt het geluid vanwege deze wegen als relevant beschouwd voor de zowel gebouw A als gebouw B binnen het plangebied.

De geluidbelasting wordt wel aanvaardbaar geacht, omdat:

- het hier geen geluidgezoneerde wegen betreft;
- de overschrijding beperkt is en er geen overschrijding van de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB plaatsvindt;
- in de praktijk blijkt dat het toepassen van maatregelen in een stedelijke situatie vaak niet doelmatig genoeg is of stuit op overwegende bezwaren vanwege financiële aard (onevenredig hoge kosten) of vanwege stedenbouwkundige aard.

Aanvullend onderzoek naar geluidreducerende maatregelen is daarom achterwege gelaten.

4.3 Cumulatie geluid vanwege wegverkeerslawaaï

Omdat er alleen vanwege de N59 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt is er, in navolging van het gestelde in het Reken- en meetvoorschrift geluid, geen sprake van meerdere relevante geluidgezoneerde geluidbronnen en kan een cumulatieberekening op basis van de Wet geluidhinder achterwege blijven.

Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzicht in de akoestische kwaliteit van de leefomgeving te verkrijgen is in onderhavige situatie alsnog een cumulatieberekening uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege alle in het onderzoek betrokken wegen in de omgeving van het nieuwbouwplan in de toekomstige situatie.

Een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï op de gevels van de nieuwbouw is opgenomen in bijlage V voor de situatie zonder kokosscherm langs de N59 en in bijlage VI voor de situatie met kokosscherm langs de N59.

De geluidbelasting is in beide gevallen weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In de onderstaande figuur 4.3 en 4.4 wordt de berekende geluidbelasting vanwege cumulatie van wegverkeerslawaaï grafisch weergegeven, respectievelijk met en zonder kokosscherm.

Uit de rekenresultaten, zowel met als zonder kokosscherm, blijkt dat de geluidbelasting op de gevels van gebouw A cumulatief 43 – 58 dB bedraagt en op de gevels van gebouw B cumulatief 46 – 55 dB.



Figuur 4.3: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai exclusief kokosscherm langs N59, zonder aftrek.



Figuur 4.4: Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaai met kokosscherm langs N59, zonder aftrek.

Samengevat per woonvoorziening en gevelzijde wordt de volgende geluidbelasting berekend met de bijbehorende waardering van het woonmilieu volgens de MilieuKwaliteitsMaat van tabel 2.2. Hierbij is steeds, voor zover er al verschillen zijn tussen de beide situaties, eerst de range zonder kokosscherm aangegeven en als tweede de range met kokosscherm (zonder / met kokosscherm):

- 18 woonzorg eenheden gebouw A : 43 – 58 dB
 - 56 – 58 dB op de noordoostelijke gevelzijden matig
 - 55 – 57 dB op de zuidoostelijke gevelzijden matig
 - 53 – 54 dB/ 52 – 53 dB op de noordwestelijke gevelzijden redelijk
 - 43 – 51 dB / 43 – 50 dB op de zuidwestelijke gevelzijden goed tot redelijk / goed
- 16 appartementen gebouw B : 46 – 53 dB
 - 47 – 50 dB/ 47 – 49 op de noordoostelijke gevelzijden goed
 - 52 – 53 dB op de zuidoostelijke gevelzijden redelijk
 - 49 – 51 dB/ 48 – 49 op de noordwestelijke gevelzijden goed tot redelijk / goed
- 9 doorstroom appartementen gebouw B : 50 – 55 dB
 - 55 dB op de zuidoostelijke gevelzijde redelijk
 - 54 dB op de zuidwestelijke gevelzijde redelijk
 - 50 – 52 dB/ 49 – 50 dB op de noordwestelijke gevelzijden goed tot redelijk / goed

Gelet op de bovenstaande beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat leidt de toename in geluid na cumulatie van de geluidbronnen (1 – 3 dB) ten opzichte van alleen de maatgevende weg (zonder aftrek), niet tot een wezenlijke verslechtering van de kwalificatie van het woonmilieu.

Bovendien kan worden opgemerkt, aan de hand van de vergelijking van de cumulatieve resultaten met en zonder scherm, dat de toepassing van het kokosscherm nauwelijks effect heeft op het akoestisch woon- en leefklimaat. Dit wordt in onderhavige situatie veroorzaakt door het feit dat de 30 km/u wegen langs de planlocatie het meest maatgevend zijn en de geluidafscherming langs de N59 hierop niet van invloed is.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Juust BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de herontwikkeling van het voormalig MFC terrein in Zierikzee, gemeente Schouwen-Duiveland. Het perceel waarop het onderzoek betrekking heeft, wordt omringd door de Calandweg aan de noordoostzijde, de Caustraat aan de zuidoostzijde, de Huijbregtstraat aan de zuidwestzijde en de Brauwstraat aan de noordwestzijde. Het voornemen is om binnen dit plangebied de nieuwbouw van in totaal 43 wooneenheden te realiseren, verdeeld over twee bouwblokken (A en B).

Het perceel heeft op grond van het geldend bestemmingsplan 'Zierikzee buiten de grachten' hoofdzakelijk een maatschappelijke bestemming met waarden, maar daarnaast ook een gedeelte 'groen' en 'verkeer'. Om de voorgenomen herontwikkeling van het terrein mogelijk te maken, dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen, waarbij de huidige bestemming op het terrein wordt omgezet naar een woonbestemming met bouwvlakken voor de twee gebouwen binnen het plangebied.

Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van het bestemmingsplan, de geluidbelasting op nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh). De herontwikkeling bevindt zich voor wat betreft wegverkeerslawaai alleen binnen de geluidzone van de rijksweg N59 en is niet binnen de geluidzone van een spoorweg of een industrieterrein gelegen.

Voor de wegen binnen de bebouwde kom van Zierikzee geldt een 30 km/u regime. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de meest nabijgelegen wegen bij het plangebied meegenomen in het akoestisch onderzoek. Dit betreft de Calandweg, de Cranestraat, de Caustraat, de Huijbertstraat en de Brauwstraat.

Omdat van de Caustraat, de Cranestraat, de Huijbertstraat en de Brauwstraat geen verkeersgegevens bekend zijn, is de geluidbelasting vanwege deze wegen bepaald op basis van aannames/schattingen.

Samenvattend maakt het akoestisch onderzoek onderdeel uit van de wijzigingsprocedure voor de herontwikkeling van het terrein aan de Calandweg en heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai te bepalen en vanwege de gezoneerde weg te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast zal, door middel van een aanvullende (cumulatie)berekening, het geluid vanwege (overig) wegverkeerslawaai worden bepaald en kwalitatief worden beschouwd op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Toetsing aan Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting vanwege de rijksweg N59 bedraagt op de gevels van gebouw A ten hoogste 50 dB en op de gevels van gebouw B ten hoogste 48 dB. Daarmee wordt alleen niet op alle gevelzijden van gebouw A voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB en vindt alleen plaats aan de noordoostelijke en -westelijke gevelzijde van gebouw A op derde en/of vierde bouwlaag.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is nader onderzoek naar aanvullende maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren dus noodzakelijk, evenals een aanvraag hogere grenswaarde als maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) om een hogere waarde aan te kunnen vragen wordt niet overschreden.

Aangezien de N59 de enige aanwezige geluidgezoneerde bron is binnen het onderzoeksgebied waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is er in onderhavige situatie geen sprake van relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Op basis van de Wgh is daarom geen cumulatieberekening noodzakelijk.

5.3 Beoordeling akoestisch woon- en leefklimaat

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de niet geluidzoneerde, 30 km/uur wegen bij het plangebied uiteengezet (Calandweg, Cranestraat, Caustraat, Brauwstraat en Huijbertstraat) en wordt het akoestisch woon- en leefklimaat beoordeeld.

Uit de rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen samen blijkt dat de berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw ten hoogste 52 dB bedraagt bij gebouw A en ten hoogste 50 dB bij gebouw B en hiermee dus niet overal voldaan wordt aan de richtwaarde van 48 dB in navolging van de Wgh. De overschrijding bedraagt 1 – 4 dB bij gebouw A en vindt alleen plaats op de noordoost- en zuidoostzijde van het gebouw. De overschrijding bedraagt 1 – 2 dB bij gebouw B en vindt alleen plaats op de uiterst westelijke gelegen zuidoost- en zuidwestzijde van gebouw B (deel doorstroom appartementen). De maatgevende weg voor de overschrijding van de richtwaarde is bij gebouw A de Calandweg en bij gebouw B de Caustraat.

Omdat de richtwaarde wordt overschreden is blootstelling aan geluid van deze 30 km/u wegen vanuit akoestisch oogpunt dus relevant voor het woon- en leefklimaat bij de nieuwe gebouwen binnen het plangebied.

Omdat de geluidbelasting vanwege de N59 de voorkeursgrenswaarde overschrijdt en vanwege de 30 km/u wegen ook de richtwaarde wordt overschreden bij een aantal gevelzijden, is alsnog een cumulatieberekening uitgevoerd, omdat een dergelijke berekening wel het meest de werkelijke situatie benadert.

In de volgende tabel is een samenvatting van de rekenresultaten vanwege de cumulatie van geluid opgenomen met daarbij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat volgens de MKM uit tabel 2.2. Hierbij is overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor het wegverkeer geen aftrek volgens artikel 110g van de Wgh toegepast.

Tabel 5.1: Samenvatting rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Wooneenheden	L_{cum} dB	Beoordeling MKM
18 woonzorg eenheden gebouw A	43 – 58	Zeer goed tot matig
16 appartementen gebouw B	46 – 53	Goed tot redelijk
9 doorstroom appartementen gebouw B	50 – 55	Goed tot redelijk

Ondanks dat bij beide gebouwen de gecumuleerde geluidbelasting met 1 – 3 dB toeneemt ten opzichte van alleen de maatgevende bron, kan uit de rekenresultaten worden opgemaakt dat deze toename niet leidt tot een wezenlijk verslechtering van het akoestisch woon- en leefklimaat bij de nieuwbouw binnen het plan.

Gelet op bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van de planlocatie, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

6 MAATREGELENONDERZOEK

Omdat de geluidbelasting vanwege de rijksweg N59 niet voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient nader onderzoek te worden uitgevoerd naar geluidreducerende maatregelen voor deze weg.

Om de geluidbelasting op de noordwestelijke en noordoostelijke gevelzijde van gebouw A te reduceren zijn de volgende maatregelen denkbaar:

- bronmaatregelen;
- maatregelen in de overdrachtssfeer;
- maatregelen bij de ontvanger.

6.1 Bronmaatregelen

Een bronmaatregel is het toepassen van een geluidarm wegdektype of het beperken van de rijsnelheid of verkeersintensiteit bij wegverkeerslawaaai.

Een bronmaatregel in de vorm van een 'stiller' asfalttype, toe te passen op een rijksweg en voor een beperkt aantal woningen is relatief duur, omdat deze namelijk vanwege de grote afstand tussen de planlocatie en de rijksweg over een grote afstand moeten worden toegepast om enig effect te hebben, hetgeen leidt tot onevenredig hoge kosten.

Een verlaging van het snelheidsregime of beperking van de verkeersintensiteit wordt evenmin haalbaar geacht, omdat deze rijksweg deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van het Provinciaal en rijkswegennet en hierin een belangrijke gebiedsontsluitende functie heeft waarbij een goede doorstroming van belang is. Beide bronmaatregelen zullen daarom stuiten op bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard.

6.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn het plaatsen van een scherm of het zodanig positioneren van de nieuwbouw dat aan de voorkeursgrenswaarden wordt voldaan.

De gemeente heeft langs de zuidzijde van de N59 reeds een Kokowall scherm geplaatst met een hoogte van 2 meter en een lengte van circa 625 meter. Dit absorberend scherm begint bij het tunneltje van de Koning Gustaafweg/Calandweg en eindigt bij het tunneltje van de Schouwsedijk. Ondanks dat dit scherm reeds aanwezig is, is deze (nog) niet opgenomen in het Geluidregister voor wegen van Rijkswaterstaat. Om die reden kan het scherm formeel niet in de toetsing Wgh worden meegenomen. Het opnemen van het scherm in het geluidregister is mogelijk, maar dan moeten de geluidproductieplafonds via een procedure worden aangepast.

In onderhavige situatie is het effect van het kokosscherm wel als overdrachtsmaatregel onderzocht. Uit een berekening in een kopiemodel blijkt dat de aanwezigheid van het kokosscherm een gunstig effect heeft op de geluidbelasting bij het plangebied. De geluidbelasting op de gevels van zowel gebouw A als gebouw B wordt namelijk met ten hoogste 3 dB gereduceerd. In dit geval bedraagt de geluidbelasting op de gevels nog ten hoogste 48 dB en op de gevels van gebouw B ten hoogste 45 dB, hetgeen leidt tot het opheffen van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij gebouw A.

Het geluidscherm draagt dus bij aan een geluidreductie vanwege de N59 op de gevels van de nieuwbouw binnen het plangebied en is daardoor in onderhavige situatie al voldoende doelmatig. Het is echter aan de gemeente om te bepalen of zij het scherm willen laten opnemen in het Geluidregister.

Omdat de herontwikkeling in stedelijk gebied ligt stuit het plaatsen van een hoog scherm nabij de nieuwbouw op voorhand op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het wordt daarom niet relevant geacht om een ander scherm als maatregel te onderzoeken en is daarom achterwege gelaten.

In de volgende figuur wordt een grafische weergave van de rekenresultaten met het kokosscherm gegeven.



Een andere mogelijkheid om de geluidbelasting te verlagen is de gebouwen verder van de weg af te positioneren. Gelet op de hoogte van de geluidbelasting en de beperkte ruimte op het kavel, zal het verplaatsen van gebouwen niet tot het gewenste resultaat leiden.

Omdat bronmaatregelen niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen en uit een aanvullende berekening blijkt dat de overdrachtsmaatregel in de vorm van het kokosscherm weliswaar doelmatig is, maar formeel niet meegenomen mag worden in de toetsing Wgh tot deze in het geluidregister is opgenomen, zijn maatregelen bij de woning zelf (de ontvanger) vereist in combinatie met een vast te stellen hogere grenswaarde. Hierbij dient in ieder geval aan de wettelijke binnenwaarde te worden voldaan.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde alleen op de vierde bouwlaag aan de noordwestzijde en op de derde en vierde bouwlaag aan de noordoostzijde van gebouw A wordt overschreden, zullen de te treffen maatregelen formeel ook uitsluitend aan deze gevelzijden noodzakelijk zijn.

Om te kunnen bepalen welke maatregelen genomen moeten worden, is het noodzakelijk de geluidwering van de gevels te berekenen en deze te toetsen aan het Bouwbesluit. De minimumeis voor de karakteristieke geluidwering van nieuwe woningen of appartementen is op grond van het Bouwbesluit 20 dB.

Daarnaast is in het Bouwbesluit bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB in een verblijfsgebied en 35 dB in een verblijfsruimte. De geluidbelasting op de gevels waar mee gerekend moet worden is exclusief aftrek ingevolge art. 110g van de Wet geluidhinder.

Dit betekent dat in onderhavige situatie, waarbij vooralsnog een hogere waarde dient te worden vastgesteld van 50 dB vanwege de N59, de karakteristieke geluidwering van de aan de noordoostgevel gelegen wooneenheden van gebouw A tenminste dient te voldoen aan $G_{A,k} = 19$ dB (50 dB + 2 dB aftrek – 33 dB) voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt een 2 dB lagere eis ($G_{A,k} = 17$ dB). Deze geluidwering ligt echter onder de minimumeis van 20 dB.

Ondanks dat formeel de minimumvereiste geluidwering van 20 dB bij de nieuwbouw voldoende is om op basis van de eisen uit het Bouwbesluit aan de benodigde geluidwering te voldoen, wordt daarmee echter niet zondermeer een goed akoestisch woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Dit komt omdat de 30 km/u wegen nabij de planlocatie de meest maatgevende wegen zijn, in het bijzonder de Calandweg. Dergelijke wegen zijn formeel niet in de toetsing aan het Bouwbesluit opgenomen.

In onderhavige situatie geeft de gecumuleerde geluidbelasting daarom het meest de werkelijke situatie vanuit akoestisch oogpunt weer. Deze geluidbelasting ligt hoger (ten hoogste 58 dB zonder aftrek) dan de geluidbelasting vanwege de N59 (ten hoogste 52 dB zonder aftrek) waarop de hogere waarde is gebaseerd. Daarom wordt in onderhavige situatie geadviseerd de geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is echter formeel geen verplichting, maar maakt wel dat het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt zodanig verbeterd, dat daarmee een binnenwaarde van 33 dB in de woningen kan worden bereikt, hetgeen in lijn is met het streven in het Bouwbesluit voor een verblijfsgebied.

In dit geval bedraagt de geluidbelasting op de noordoostgevel van gebouw A ten hoogste 58 dB (cumulatief zonder aftrek), waarmee de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie aan die gevelzijde tenminste 25 dB (58 dB – 33 dB) dient te bedragen voor een verblijfsgebied. Voor een verblijfsruimte geldt weer een 2 dB lagere eis, dus 23 dB.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal een geluidwering van 26 tot 28 dB vrij eenvoudig worden behaald.

Of te zijner tijd een berekening naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie noodzakelijk is, is ter beoordeling aan de vergunningverlenende instantie.

7 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is naast toetsing aan de Wgh, ook toetsing aan het hogere waardenbeleid van de gemeente van toepassing.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Zierikzee en daarom kan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden vastgesteld.

In onderhavige situatie wordt aan twee van de drie voorwaarden voldaan, omdat sprake is van het invullen van een open plaats die is ontstaan na het slopen van gebouwen.

De positie van de voorgevel (aan de zijde van de Calandweg) is daarbij gelijk aan de voorgevelrooilijn van de naastgelegen bebouwing en het bouwvlak van reeds de gesloopte voormalige bebouwing (MFC), hetgeen in een stedelijke situatie wenselijk is.

Uit maatregelenonderzoek kan worden opgemaakt dat er, behoudens de reeds aanwezige Kokowall, geen bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn om de voorkeursgrenswaarde teniet te doen, omdat zij stuiten op overwegende bezwaren van financiële, stedenbouwkundige of verkeers- en vervoerskundige aard.

Vanwege de N59 wordt wel aan de voorkeursgrenswaarde voldaan, indien het kokosscherm langs de zuidzijde van deze rijksweg in de berekening kan worden meegenomen. Vanwege het ontbreken van dit scherm in het Geluidregister, is dit vooralsnog niet het geval.

Voor de N59 kan volgens het gemeentelijke geluidbeleid in onderhavige situatie dus een hogere waarde van 50 dB worden aangevraagd.

8 SAMENVATTING EN ADVIES

Op basis van de rekenresultaten van zowel de geluidgezoneerde rijksweg N59, ten hoogste 50 dB als vanwege de niet geluidgezoneerde wegen, ten hoogste 52 dB vanwege alle 30 km/u wegen samen, kan geconcludeerd worden dat niet overal voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van 48 dB.

Op basis van en in lijn met de Wgh is daarmee bij het plangebied alleen sprake van een relevante blootstelling aan geluid vanwege de N59 en de Calandweg op gebouw A en vanwege de Caustraart op gebouw B.

Vanwege de N59 vindt slechts aan twee gevelzijden een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats. De overschrijding bedraagt 1 dB aan de noordwestgevel (vierde bouwlaag) en 1 – 2 dB aan de noordoostgevel (derde en vierde bouwlaag). Uit maatregelenonderzoek blijkt dat bron- of overdrachtsmaatregelen, anders dan het reeds aanwezig kokosscherm langs de N59, stuiten op overwegende bezwaren om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te niet te doen.

Omdat het kokosscherm vooralsnog niet is opgenomen in het Geluidregister wegen van Rijkswaterstaat, dient een hogere waarde vanwege de N59 te worden vastgesteld van **50 dB**.

Voor de overschrijding van de richtwaarde vanwege de 30 km/u wegen wordt geen aanvullend maatregelenonderzoek noodzakelijke geacht, aangezien de geluidbelasting ten hoogste 52 dB bedraagt en daarmee de maximale waarde voor een aanvaardbaar woonmilieu niet wordt overschreden.

Uit de rekenresultaten na cumulatie van geluid vanwege wegverkeerslawaaï blijkt dat de geluidbelasting 43 - 58 dB bedraagt (zowel met als zonder kokosscherm). Daarmee dient het akoestisch woon- en leefklimaat bij het plangebied te worden beoordeeld als overwegend goed tot matig, volgens de kwaliteitsmaat.

Op basis van de gehanteerde uitgangspunten en gelet op de bovenstaande kwalificering in relatie tot de stedelijke ligging van het plangebied, kan het akoestisch woon- en leefklimaat als aanvaardbaar worden aangemerkt. Ook omdat alle wooneenheden binnen het plangebied zodanig kunnen worden gepositioneerd, dat overal minimaal één geluidluwe gevel aanwezig zal zijn. Er is in onderhavige situatie dus sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie hoeft de nieuwbouw formeel alleen te voldoen aan de minimale eis van 20 dB uit het Bouwbesluit, omdat er in het uiterste geval weliswaar een hogere waarde dient te worden vastgesteld, maar deze slechts 50 dB vanwege de N59 bedraagt, hetgeen ertoe leidt dat de minimumeis van 20 dB voor de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie al voldoende is om in alle wooneenheden een goed akoestisch woon- en leefklimaat te waarborgen ($50 \text{ dB} + 2 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = < 20 \text{ dB}$).

In onderhavige situatie, waarbij de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï zonder aftrek bij een aantal rekenpunten toeneemt, zal niet zondermeer een goed woonmilieu in de wooneenheden gewaarborgd worden. Om toch een goed akoestisch woon- en leefklimaat in alle wooneenheden binnen het plangebied te waarborgen kan overwogen worden om de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie af te stemmen op de berekende cumulatieve geluidbelasting.

Dit geldt met name voor de meest kritisch gelegen gevels van gebouw A, de noordoost- en zuidoostelijke gevelzijde en in mindere mate ook voor de zuidwest- en zuidoostelijke gevelzijde van gebouw B (tpv. de doorstroom appartementen), allen met een gecumuleerde geluidbelasting van $> 53 \text{ dB}$.

Aan deze gevelzijden van gebouw A is een karakteristieke geluidwering wenselijk van 22 – 25 dB om een goed akoestisch woonmilieu in de wooneenheden te kunnen garanderen.

Aan de gevelzijden van gebouw B is een karakteristieke geluidwering wenselijk van 21 – 22 dB om een goed akoestisch woonmilieu in de wooneenheden te kunnen garanderen.

Indien bij de nieuwbouw gebruik gemaakt wordt van een gebalanceerd ventilatiesysteem met mechanische luchttoe- en afvoer, zal een geluidwering van minimaal 28 dB vrij eenvoudig worden behaald. Een bouwakoestisch onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige gevelconstructie wordt dan ook niet noodzakelijk geacht, maar is uiteindelijk te beoordelen van de vergunningverlenende instantie.

BIJLAGEN

BIJLAGE I

Aangeleverde verkeersgegevens

VERKEERSTELLING

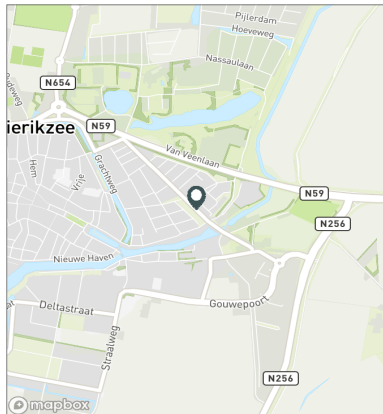
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Calandstraat
Zierikzee
Tussen Zille en Caustraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Caustraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Zille)

Meting

Meetperiode: 29 juni t/m 15 juli 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Juust
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

CALANDSTRAAT, ZIERIKZEE

Tussen Zille en Caustraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	3537	100%	3218	100%	2169	1986	1368	1231	
Dag (7-19u)	2963	83,8%	2673	83,1%	1837	1668	1126	1005	
Avond (19-23u)	384	10,8%	365	11,3%	246	230	137	135	
Nacht (23-7u)	190	5,4%	180	5,6%	85	89	105	92	
Ochtendspits (7-9u)	377	10,6%	298	9,3%	186	148	191	150	
Avondspits (16-18u)	611	17,3%	531	16,5%	427	367	184	164	

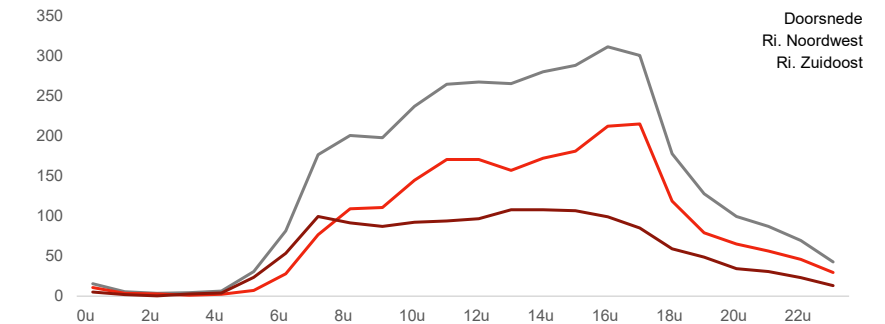
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	16	0,4%	20	0,6%	11	14	5	6	
01:00 - 02:00	6	0,2%	10	0,3%	3	7	2	3	
02:00 - 03:00	4	0,1%	6	0,2%	3	4	1	1	
03:00 - 04:00	4	0,1%	5	0,2%	2	2	3	3	
04:00 - 05:00	6	0,2%	8	0,3%	2	3	4	5	
05:00 - 06:00	31	0,9%	26	0,8%	7	7	23	19	
06:00 - 07:00	81	2,3%	65	2,0%	28	22	54	42	
07:00 - 08:00	176	5,0%	136	4,2%	77	60	100	76	
08:00 - 09:00	200	5,7%	162	5,0%	109	88	92	74	
09:00 - 10:00	198	5,6%	176	5,5%	111	99	87	77	
10:00 - 11:00	237	6,7%	214	6,7%	145	130	92	85	
11:00 - 12:00	264	7,5%	250	7,8%	170	161	94	89	
12:00 - 13:00	267	7,5%	254	7,9%	171	164	97	90	
13:00 - 14:00	265	7,5%	252	7,8%	157	153	108	99	
14:00 - 15:00	280	7,9%	273	8,5%	172	171	108	101	
15:00 - 16:00	288	8,1%	265	8,2%	181	170	107	95	
16:00 - 17:00	311	8,8%	272	8,5%	212	185	99	87	
17:00 - 18:00	300	8,5%	259	8,0%	215	182	85	76	
18:00 - 19:00	178	5,0%	159	4,9%	119	104	59	55	
19:00 - 20:00	128	3,6%	122	3,8%	79	74	49	48	
20:00 - 21:00	99	2,8%	93	2,9%	65	59	34	33	
21:00 - 22:00	87	2,5%	83	2,6%	56	53	31	30	
22:00 - 23:00	69	2,0%	67	2,1%	46	44	23	23	
23:00 - 24:00	43	1,2%	41	1,3%	30	29	13	13	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	3370	95,3%	3084	95,9%	95,9%	96,4%	94,3%	95,0%	
Middelzwaar (M)	99	2,8%	78	2,4%	2,3%	2,0%	3,6%	3,1%	
Zwaar (Z)	69	1,9%	55	1,7%	1,8%	1,6%	2,1%	1,9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
za 29-jun	2923	
zo 30-jun	1920	
ma 1-jul	3550	
di 2-jul	3438	
wo 3-jul	3624	
do 4-jul	3487	
vr 5-jul	3554	
za 6-jul	3047	
zo 7-jul	1777	
ma 8-jul	3293	
di 9-jul	3506	
wo 10-jul	3592	
do 11-jul	3767	
vr 12-jul	3603	
za 13-jul	2945	
zo 14-jul	1902	
ma 15-jul	3211	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	34	34	36
	41	40	43
< 15 km/u	0,4%	0,5%	0,3%
15 - 20 km/u	1,6%	2%	1%
20 - 25 km/u	6%	7,3%	3,9%
25 - 30 km/u	18,5%	20,3%	15,6%
30 - 35 km/u	31%	32%	29,5%
35 - 40 km/u	24,7%	23,7%	26,4%
40 - 45 km/u	11,5%	9,8%	14,1%
> 45 km/u	6,4%	4,5%	9,3%

BIJLAGE II

Modelgegevens

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
5776	59 / 15,055 / 15,420	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	14185,12	6,54	3,17
6525	59 / 15,055 / 15,420	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	14185,12	6,54	3,17
7410	59 / 16,332 / 16,674	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6732,16	6,53	3,23
7443	59 / 15,420 / 15,425	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	14185,12	6,54	3,17
6992	59 / 15,055 / 15,420	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	14185,12	6,54	3,17
18186	59 / 16,332 / 16,675	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	7452,88	6,55	3,12
22249	59 / 15,055 / 15,420	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	14185,12	6,54	3,17
29663	59 / 16,332 / 16,674	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	6732,16	6,53	3,23
29022	59 / 16,052 / 16,059	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	14185,12	6,54	3,17
29885	59 / 15,425 / 16,052	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	14185,12	6,54	3,17
38608	59 / 15,055 / 15,420	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	14185,12	6,54	3,17
34237	59 / 16,059 / 16,332	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	75	75	75	False	14185,12	6,54	3,17
Calandweg		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3660,00	6,93	2,83
Calandweg		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3660,00	6,93	2,83
Calandweg		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3660,00	6,93	2,83
Calandweg		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3660,00	6,93	2,83
Caustra		Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1000,00	6,93	2,83
Huijbregst	De Huijbertstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	500,00	6,93	2,83
Brauw	De Brauwstraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	500,00	6,93	2,83
Crane	De Cranestraat	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	500,00	6,93	2,83

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
5776	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
6525	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
7410	1,08	87,15	90,72	84,21	7,83	4,54	7,53	5,02	4,74	8,26	383,35	197,44	61,37	34,44	9,89	5,49	22,09	10,31	6,02
7443	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
6992	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
18186	1,12	73,12	77,84	74,10	13,48	9,53	10,16	13,39	12,62	15,74	356,97	180,80	61,66	65,82	22,14	8,45	65,39	29,32	13,10
22249	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
29663	1,08	87,15	90,72	84,21	7,83	4,54	7,53	5,02	4,74	8,26	383,35	197,44	61,37	34,44	9,89	5,49	22,09	10,31	6,02
29022	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
29885	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
38608	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
34237	1,10	79,77	84,07	78,81	10,80	7,12	8,94	9,43	8,81	12,25	740,31	378,24	123,03	100,26	32,03	13,95	87,49	39,63	19,12
Calandweg	0,70	95,90	95,90	95,90	2,40	2,40	2,40	1,70	1,70	1,70	243,24	99,33	24,57	6,09	2,49	0,61	4,31	1,76	0,44
Calandweg	0,70	95,90	95,90	95,90	2,40	2,40	2,40	1,70	1,70	1,70	243,24	99,33	24,57	6,09	2,49	0,61	4,31	1,76	0,44
Calandweg	0,70	95,90	95,90	95,90	2,40	2,40	2,40	1,70	1,70	1,70	243,24	99,33	24,57	6,09	2,49	0,61	4,31	1,76	0,44
Calandweg	0,70	95,90	95,90	95,90	2,40	2,40	2,40	1,70	1,70	1,70	243,24	99,33	24,57	6,09	2,49	0,61	4,31	1,76	0,44
Caustraat	0,70	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	67,91	27,73	6,86	1,39	0,57	0,14	--	--	--
Huijbregst	0,70	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	33,96	13,87	3,43	0,69	0,28	0,07	--	--	--
Brauw	0,70	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	33,96	13,87	3,43	0,69	0,28	0,07	--	--	--
Crane	0,70	98,00	98,00	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	33,96	13,87	3,43	0,69	0,28	0,07	--	--	--

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
17999	T_01	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	54159,46	407879,62	-0,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18000	T_02	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	54163,45	407872,39	-0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18001	T_03	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	54168,21	407867,17	-0,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18002	T_04	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	54172,85	407862,08	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18004	T_05	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	54183,14	407853,76	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18005	T_06	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	54184,82	407846,11	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18006	T_07	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	54178,75	407840,57	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18007	T_09	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	54171,43	407842,65	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18009	T_10	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	54164,25	407853,28	-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18010	T_11	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	54158,80	407859,25	-0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18011	T_12	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	54154,39	407864,10	-0,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18012	T_13	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	54150,07	407871,38	-0,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18013	T_14	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	54152,51	407877,73	-0,51	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18106	T_15	Toetspunt zuidgevel gebouw B	54144,80	407834,70	-0,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18107	T_16	Toetspunt zuidgevel gebouw B	54131,88	407827,64	-0,23	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18108	T_17	Toetspunt zuidgevel gebouw B	54120,15	407821,23	-0,39	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18109	T_18	Toetspunt zuidgevel gebouw B	54110,63	407814,20	-0,54	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18110	T_19	Toetspunt westgevel gebouw B	54100,84	407818,96	-0,58	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18111	T_20	Toetspunt noordgevel gebouw B	54102,05	407828,95	-0,51	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18112	T_21	Toetspunt noordgevel gebouw B	54117,14	407833,96	-0,27	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18113	T_22	Toetspunt noordgevel gebouw B	54127,82	407839,73	-0,09	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18114	T_23	Toetspunt westgevel gebouw B	54131,38	407849,57	-0,02	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18115	T_24	Toetspunt westgevel gebouw B	54126,11	407855,79	-0,27	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18116	T_25	Toetspunt noordgevel gebouw B	54130,38	407861,86	-0,29	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18117	T_26	Toetspunt oostgevel gebouw B	54137,17	407861,52	-0,18	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18118	T_27	Toetspunt oostgevel gebouw B	54143,06	407853,92	-0,36	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18119	T_28	Toetspunt oostgevel gebouw B	54145,84	407842,52	-0,05	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
18123	T_29	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	54165,11	407861,85	-0,33	Relatief	--	--	7,50	10,50	--	--	Ja
18129	T_30	Toetspunt oostgevel gebouw B	54138,87	407838,64	-0,05	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5335	1898068446	Calandweg 25	7,66	-0,31	Relatief	49,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336	1898087201	Calandweg 23	7,64	-0,32	Relatief	49,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5337	1898087125	de Huijbertstraat 3	7,42	-0,45	Relatief	41,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5338	1898095045		2,65	-0,65	Relatief	16,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5390	1898082529		2,38	-0,70	Relatief	16,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426	1898165635		2,85	-0,01	Relatief	7,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5472	1898069078	Rollandthof 18	8,80	0,15	Relatief	68,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5489	1898069857	Caustraat 47	7,89	0,04	Relatief	47,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5490	1898079226		2,31	-0,49	Relatief	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5491	1898087254	Plevierstraat 23	7,61	-0,65	Relatief	47,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5493	1898093623		3,39	-0,33	Relatief	40,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5494	1898089006		2,44	-0,44	Relatief	13,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5495	1898079220		2,27	-0,56	Relatief	8,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5496	1898078283		2,47	-0,62	Relatief	29,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5498	1898070041	De Brauwstraat 22	7,72	-0,38	Relatief	47,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5499	1898079223		2,15	-0,37	Relatief	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5500	1898078536		2,46	-0,43	Relatief	16,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5501	1898100169		2,48	0,16	Relatief	22,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5502	1898093693	Moggestraat 33	2,23	-0,56	Relatief	18,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5503	1898093693	Moggestraat 33	7,23	-0,57	Relatief	40,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506	1898093768		2,53	-0,06	Relatief	18,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	1898098749		2,21	-0,58	Relatief	8,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508	1898093360	Plevierstraat 31	7,53	-0,52	Relatief	46,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5509	1898076810	de Jongestraat 6	2,37	-0,39	Relatief	18,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510	1898068997	Caustraat 43	7,81	0,04	Relatief	49,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5512	1898078549		2,48	-0,14	Relatief	17,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5513	1898089007		2,29	-0,03	Relatief	17,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5514	1898065557	Caustraat 41	7,93	0,01	Relatief	49,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5515	1898093882		2,36	-0,50	Relatief	9,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5516	1898068440	Calandweg 51	4,25	0,15	Relatief	545,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517	1898098750		2,23	-0,48	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518	1898069877	Caustraat 49	7,97	0,00	Relatief	49,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519	1898072917	de Wittestraat 1	3,16	0,10	Relatief	11,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5520	1898072917	de Wittestraat 1	5,56	0,12	Relatief	0,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5521	1898069907	Caustraat 28	2,38	-0,49	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5522	1898069907	Caustraat 28	6,78	-0,48	Relatief	39,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5523	1898098406	Moggestraat 31	2,07	-0,58	Relatief	21,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524	1898098406	Moggestraat 31	7,27	-0,58	Relatief	39,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5525	1898099720	Caustraat 59	7,86	0,01	Relatief	46,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5526	1898076964		2,35	-0,54	Relatief	10,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529	1898076095	Plevierstraat 29	7,54	-0,55	Relatief	48,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531	1898098241	Plevierstraat 33	7,53	-0,50	Relatief	46,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5532	1898098404	Moggestraat 27	7,30	-0,61	Relatief	40,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5533	1898072236	Moggestraat 32	7,26	-0,58	Relatief	39,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	1898077127	Moggestraat 29	7,25	-0,60	Relatief	38,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5536	1898096821	de Vagerstraat 1	8,81	0,16	Relatief	59,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537	1898076119	Plevierstraat 37	2,54	-0,46	Relatief	8,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538	1898077976	Moggestraat 35	7,23	-0,55	Relatief	41,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539	1898097067	Plevierstraat 25	7,57	-0,61	Relatief	47,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5542	1898078541		2,55	-0,09	Relatief	21,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	1898094865	de Jongestraat 8	2,40	-0,39	Relatief	18,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5544	1898068708	Plevierstraat 43	7,58	-0,43	Relatief	50,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545	1898091550	Caustraat 36	8,41	-0,26	Relatief	78,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5546	1898082539		2,28	-0,45	Relatief	6,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5547	1898087786	Moggestraat 34	7,27	-0,57	Relatief	39,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5549	1898069752	de Vagerstraat 18 e.a. (tot. 4)	14,43	0,30	Relatief	109,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5550	1898079403		2,55	-0,06	Relatief	24,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5551	1898070522	Plevierstraat 39	7,59	-0,45	Relatief	48,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5554	1898094914		2,31	-0,32	Relatief	17,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5555	1898089008		2,36	-0,16	Relatief	15,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5556	1898087281	Caustraat 44	2,93	-0,31	Relatief	8,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5557	1898087281	Caustraat 44	8,13	-0,38	Relatief	63,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5558	1898089539		2,43	-0,32	Relatief	18,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5559	1898082676		2,46	-0,73	Relatief	16,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5560	1898093767		2,59	-0,10	Relatief	19,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5561	1898072401	De Brauwstraat 2	7,82	-0,61	Relatief	47,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5562	1898070543	Caustraat 21	7,77	-0,73	Relatief	47,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5563	1898087002	Caustraat 39	7,93	-0,02	Relatief	47,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5564	1898096984	de Huijbertstraat 17	7,42	-0,66	Relatief	41,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5565	1898077609	de Cranestraat 64 G02	2,42	-0,05	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5566	1898091994	de Huijbertstraat 19	7,44	-0,68	Relatief	53,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5567	1898096804	Caustraat 29	8,47	-0,16	Relatief	57,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5568	1898096812	Calandplein 1 e.a. (tot. 18)	9,38	-0,40	Relatief	1,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5569	1898087054	de Wittestraat 15	8,47	-0,10	Relatief	58,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5570	1898082695		2,46	-0,67	Relatief	7,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5571	1898078560		2,30	-0,20	Relatief	19,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5572	1898076707	de Cranestraat 40	4,31	-0,34	Relatief	34,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5573	1898076707	de Cranestraat 40	15,71	-0,30	Relatief	31,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5574	1898086976	Caustra 23	7,78	-0,74	Relatief	47,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5575	1898093769		2,43	-0,18	Relatief	17,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5576	1898077608	de Cranestraat 64 G03	2,43	-0,06	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5577	1898081243		2,43	-0,31	Relatief	18,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5578	1898069028	de Cranestraat 5	7,85	-0,42	Relatief	47,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5579	1898083196		2,41	-0,30	Relatief	24,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5580	1898082673		2,45	-0,70	Relatief	19,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5581	1898086909	De Brauwstraat 8	7,56	-0,65	Relatief	45,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5582	1898081260		2,28	-0,42	Relatief	13,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5583	1898068364	de Huijbertstraat 5	7,40	-0,56	Relatief	39,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584	1898068003	Caustra 27	8,49	-0,18	Relatief	59,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585	1898067669	de Wittestraat 7	8,53	-0,10	Relatief	59,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5586	1898069886	de Vagerstraat 7	8,83	0,15	Relatief	62,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587	1898091393	Caustra 61	7,71	0,00	Relatief	49,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5589	1898078926		2,47	-0,46	Relatief	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5590	1898092699	de Huijbertstraat 41	2,85	-0,63	Relatief	18,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5591	1898072229	Moggestraat 30	7,27	-0,59	Relatief	40,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5592	1898096960	Calandweg 49	7,87	-0,43	Relatief	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5593	1898098358	de Jongestraat 16	2,53	-0,31	Relatief	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5594	1898072384	Moggestraat 36	7,27	-0,56	Relatief	39,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5595	1898072790	de Huijbertstraat 37	2,58	-0,64	Relatief	18,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5596	1898069357	Plevierstraat 17	7,61	-0,69	Relatief	47,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5597	1898076806	de Jongestraat 14	2,38	-0,30	Relatief	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5598	1898069502	Plevierstraat 21	7,58	-0,66	Relatief	47,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5599	1898089103		2,19	-0,70	Relatief	7,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5600	1898068467	Plevierstraat 50 e.a. (tot. 8)	10,94	-0,05	Relatief	199,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5601	1898093881		2,26	-0,41	Relatief	10,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5602	1898079079		2,18	-0,70	Relatief	9,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5603	1898098748		2,26	-0,58	Relatief	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5604	1898078281		3,17	-0,66	Relatief	8,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5605	1898069918	Caustra 30	2,39	-0,41	Relatief	14,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5606	1898069918	Caustra 30	4,99	-0,41	Relatief	0,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5607	1898069918	Caustra 30	6,79	-0,49	Relatief	39,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5608	1898092392	Moggestraat 25	2,17	-0,66	Relatief	15,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5609	1898092392	Moggestraat 25	7,37	-0,66	Relatief	43,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5610	1898079219		2,40	-0,56	Relatief	12,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5611	1898091834	Calandweg 36	8,71	-0,58	Relatief	57,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5612	1898076119	Plevierstraat 37	7,54	-0,47	Relatief	63,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5613	1898076808	de Jongestraat 4	2,52	-0,36	Relatief	18,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5614	1898079217		2,27	-0,41	Relatief	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5615	1898089128		2,08	-0,60	Relatief	8,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5616	1898092384	Moggestraat 40	7,23	-0,50	Relatief	40,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5617	1898077976	Moggestraat 35	2,23	-0,50	Relatief	10,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5618	1898077110	Moggestraat 26	5,32	-0,65	Relatief	1,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5619	1898093520	Moggestraat 20	7,37	-0,70	Relatief	39,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5620	1898076804	de Jongestraat 12	2,39	-0,41	Relatief	18,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5621	1898071618	Moggestraat 37	2,23	-0,49	Relatief	11,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5622	1898071618	Moggestraat 37	7,23	-0,49	Relatief	38,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5623	1898093883		2,32	-0,55	Relatief	17,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5624	1898079227		2,43	-0,51	Relatief	12,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5625	1898077103	Moggestraat 24	5,31	-0,66	Relatief	0,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5626	1898077103	Moggestraat 24	7,31	-0,67	Relatief	39,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5627	1898097450	Moggestraat 41	7,25	-0,45	Relatief	40,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5628	1898070223	Castraat 32	4,99	-0,39	Relatief	0,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5629	1898070223	Castraat 32	6,79	-0,48	Relatief	40,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5630	1898081874		2,55	-0,58	Relatief	22,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5631	1898069140	Plevierstraat 18 e.a. (tot. 8)	10,90	-0,47	Relatief	202,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5632	1898079066		2,40	-0,61	Relatief	9,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5633	1898087319	Castraat 26	6,78	-0,53	Relatief	40,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5634	1898079070		2,35	-0,71	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5635	1898089298		2,59	-0,74	Relatief	11,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5636	1898081873		2,84	-0,26	Relatief	26,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	1898070930	Moggestraat 21	5,37	-0,69	Relatief	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	1898072800	Castraat 10	5,79	-0,78	Relatief	51,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639	1898089770		2,22	-0,82	Relatief	27,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5640	1898095125	De Brauwstraat 1 e.a. (tot. 16)	9,03	-0,61	Relatief	545,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	1898069627	de Huijbertstraat 33	7,53	-0,68	Relatief	41,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5642	1898072914	Castraat 12	2,58	-0,73	Relatief	11,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5643	1898072914	Castraat 12	5,98	-0,75	Relatief	44,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5644	1898072382	Moggestraat 13	7,21	-0,74	Relatief	41,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645	1898068340	Plevierstraat 7	7,65	-0,75	Relatief	47,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	1898165636		2,86	-0,01	Relatief	7,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5647	1898092385	Moggestraat 19	5,58	-0,69	Relatief	0,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5648	1898087340	Mulockstraat 70	7,67	-0,66	Relatief	51,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5649	1898070945	Mulockstraat 66 c	6,22	-0,87	Relatief	48,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650	1898070945	Mulockstraat 66 c	8,42	-0,87	Relatief	44,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5651	1898079073		2,46	-0,74	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	1898082675		2,45	-0,72	Relatief	16,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5653	1898096990	Moggestraat 14	2,23	-0,73	Relatief	11,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5654	1898096990	Moggestraat 14	7,43	-0,73	Relatief	40,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5655	1898089102		2,48	-0,76	Relatief	9,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5656	1898072233	Moggestraat 9	7,19	-0,77	Relatief	39,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5657	1898096903	Plevierstraat 9	7,63	-0,74	Relatief	47,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5658	1898079080		2,29	-0,75	Relatief	8,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5659	1898079072		2,53	-0,73	Relatief	10,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5660	1898165637		2,90	-0,19	Relatief	7,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	1898093856		2,22	-0,72	Relatief	8,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	1898097256	Moggestraat 4	7,24	-0,80	Relatief	38,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663	1898082679		2,46	-0,68	Relatief	18,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	1898092302	Caustraat 19	7,80	-0,73	Relatief	47,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5665	1898071766	Mulockstraat 37	2,32	-0,77	Relatief	19,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5666	1898082674		2,45	-0,74	Relatief	16,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	1898072764	Mulockstraat 33	2,37	-0,71	Relatief	19,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5668	1898099800	Mulockstraat 68 c	6,40	-0,44	Relatief	62,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5669	1898096989	Moggestraat 12	7,25	-0,75	Relatief	40,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5670	1898079081		2,15	-0,72	Relatief	9,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5671	1898082545		2,29	-0,79	Relatief	8,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672	1898087375	Caustraat 7	7,75	-0,67	Relatief	49,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	1898082672		2,44	-0,69	Relatief	17,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	1898082530		2,40	-0,74	Relatief	16,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675	1898072920	Caustraat 14	5,94	-0,73	Relatief	42,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676	1898069940	Mulockstraat 76	7,70	-0,74	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5677	1898082671		2,23	-0,65	Relatief	20,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5678	1898069164	De Brauwstraat 14	7,79	-0,68	Relatief	50,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5679	1898082528		2,37	-0,67	Relatief	16,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5680	1898070305	Plevierstraat 5	7,62	-0,74	Relatief	47,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	1898098403	Moggestraat 1	7,28	-0,75	Relatief	41,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5682	1898097246	de Huijbertstraat 29	7,44	-0,68	Relatief	41,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5683	1898097577	Mulockstraat 66 d	6,44	-0,84	Relatief	49,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	1898097577	Mulockstraat 66 d	8,44	-0,85	Relatief	43,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	1898094436		2,32	-0,79	Relatief	9,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	1898082544		2,12	-0,77	Relatief	15,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5687	1898070172	Plevierstraat 3	7,63	-0,73	Relatief	47,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	1898091856	Rollandthof 20	8,78	0,15	Relatief	66,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5689	1898087810	Moggestraat 15	7,39	-0,73	Relatief	40,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	1898097545	Moggestraat 5	7,19	-0,77	Relatief	39,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691	1898097009	Rollandthof 26	9,10	-0,12	Relatief	38,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5692	1898068710	Moggestraat 8	2,19	-0,78	Relatief	41,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	1898068710	Moggestraat 8	5,39	-0,77	Relatief	12,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5694	1898068710	Moggestraat 8	7,19	-0,78	Relatief	40,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5695	1898078927		2,47	-0,67	Relatief	19,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5696	1898072240	Moggestraat 11	7,17	-0,76	Relatief	42,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697	1898086562	Castraat 16	3,13	-0,71	Relatief	17,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5698	1898086562	Castraat 16	5,93	-0,72	Relatief	44,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699	1898091928	De Brauwstraat 4	7,62	-0,63	Relatief	45,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	1898094435		2,19	-0,76	Relatief	9,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5701	1898079213		2,32	-0,79	Relatief	9,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5702	1898072796	Castraat 8	5,76	-0,80	Relatief	42,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	1898099941	Mulockstraat 35	2,40	-0,71	Relatief	19,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	1898078928		2,48	-0,63	Relatief	17,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5705	1898092037	Moggestraat 16	2,41	-0,72	Relatief	16,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	1898092037	Moggestraat 16	5,41	-0,72	Relatief	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5707	1898078930		2,44	-0,72	Relatief	18,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5708	1898067994	de Huijbertstraat 27	2,44	-0,60	Relatief	30,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5709	1898079076		2,54	-0,77	Relatief	9,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5710	1898081241		2,38	-0,32	Relatief	14,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711	1898091903	Calandweg 18	2,52	-0,47	Relatief	12,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5712	1898078545		2,38	-0,06	Relatief	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713	1898068559	De Brauwstraat 38	7,72	-0,41	Relatief	47,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5714	1898068195	De Brauwstraat 24	7,73	-0,37	Relatief	47,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5715	1898092692	de Cranestraat 72	7,78	-0,25	Relatief	49,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5716	1898093766		2,39	-0,28	Relatief	13,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5717	1898099801	de Huijbertstraat 12	7,39	-0,68	Relatief	39,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5718	1898072569	De Brauwstraat 42	7,73	-0,43	Relatief	47,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5719	1898068568	Calandweg 10	6,37	-0,50	Relatief	58,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5720	1898094204		2,28	-0,32	Relatief	14,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5721	1898093771		2,34	-0,27	Relatief	16,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5722	1898078534		2,41	-0,31	Relatief	16,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5728	1898068895	de Kanterlaan 26	7,75	-0,26	Relatief	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5729	1898068373	de Kanterlaan 28	7,76	-0,21	Relatief	47,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5730	1898078563		2,31	-0,29	Relatief	16,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5731	1898069424	De Brauwstraat 40	7,73	-0,42	Relatief	47,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5732	1898083194		2,42	-0,25	Relatief	17,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5733	1898087627	De Brauwstraat 50	7,84	-0,40	Relatief	47,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5734	1898069026	Calandweg 39	7,85	-0,35	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5735	1898069004	Calandweg 41	7,84	-0,37	Relatief	48,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5736	1898087239	De Brauwstraat 51	7,73	-0,29	Relatief	49,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5737	1898081245		2,43	-0,27	Relatief	18,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5738	1898068862	de Cranestraat 1	7,88	-0,43	Relatief	47,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5739	1898078561		2,29	-0,36	Relatief	14,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5740	1898098621		2,51	-0,12	Relatief	17,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5741	1898093770		2,29	-0,21	Relatief	17,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5742	1898097058	de Kanterlaan 16	8,46	-0,36	Relatief	58,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5743	1898068414	de Cranestraat 66	7,86	-0,27	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5744	1898069876	Castraat 65	8,60	-0,34	Relatief	57,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5745	1898074664	De Brauwstraat 34	7,76	-0,41	Relatief	47,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5746	1898068354	De Brauwstraat 28	7,75	-0,39	Relatief	47,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5747	1898068859	de Cranestraat 44	7,81	-0,27	Relatief	47,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5748	1898070028	Castraat 67	8,38	-0,32	Relatief	60,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5749	1898084063		2,29	-0,34	Relatief	18,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5750	1898094203		2,43	-0,32	Relatief	19,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5751	1898070021	de Cranestraat 9	7,85	-0,38	Relatief	47,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5752	1898096897	De Brauwstraat 44	7,68	-0,43	Relatief	47,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5754	1898097171	Rollandthof 24	8,78	-0,16	Relatief	67,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5755	1898068131	Mulockstraat 78	7,73	-0,74	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5764	1898069961	Zaagmolen 2	2,72	2,68	Relatief	42,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5765	1898099284		2,36	-0,64	Relatief	17,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5766	1898069095	Zaagmolen 1	7,90	2,94	Relatief	83,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5769	1898098594		2,57	-0,35	Relatief	23,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5770	1898082682		2,44	-0,59	Relatief	14,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5773	1898085149	Stapelshofweg 14	5,00	3,24	Relatief	144,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5775	1898078932		2,46	-0,74	Relatief	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5776	1898068209	Calandweg 20	2,52	-0,47	Relatief	12,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5778	1898085142		2,77	0,14	Relatief	25,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	1898076803	Castraat 2 c	5,83	-0,71	Relatief	44,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5780	1898079397		2,88	-0,29	Relatief	22,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5781	1898066270	Castraat 18	5,94	-0,70	Relatief	44,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5782	1898084616		4,20	0,30	Relatief	215,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5785	1898068554	de Kanterlaan 20	7,80	-0,27	Relatief	49,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5786	1898070927	Moggestraat 42	7,22	-0,49	Relatief	38,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5787	1898081255		2,31	-0,42	Relatief	18,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5788	1898078557		2,23	-0,16	Relatief	17,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5789	1898069649	de Wittestraat 21	8,46	-0,05	Relatief	77,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790	1898098803		2,06	2,48	Relatief	12,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5791	1898100171		3,16	2,13	Relatief	21,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792	1898079211		2,16	-0,73	Relatief	9,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5794	1898094851		2,33	-0,54	Relatief	8,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5795	1898082576		8,98	-0,64	Relatief	4,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5796	1898068722	Plevierstraat 45	7,58	-0,41	Relatief	46,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5797	1898079225		2,38	-0,44	Relatief	9,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5798	1898070930	Moggestraat 21	2,17	-0,69	Relatief	24,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5799	1898078540		2,22	-0,01	Relatief	17,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	1898078532		2,30	-0,43	Relatief	18,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5801	1898078552		2,45	-0,08	Relatief	18,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5802	1898069319	De Brauwstraat 49	7,71	-0,31	Relatief	49,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	1898068351	de Kanterlaan 30	7,78	-0,25	Relatief	49,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5804	1898095298		2,37	0,10	Relatief	27,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5805	1898094471		2,46	-0,63	Relatief	10,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5806	1898068211	De Brauwstraat 26	7,74	-0,39	Relatief	47,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5807	1898098620		2,53	-0,03	Relatief	14,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5808	1898087199	Calandweg 4	6,28	-0,47	Relatief	47,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809	1898070533	Plevierstraat 41	7,57	-0,43	Relatief	58,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5810	1898082527		2,28	-0,63	Relatief	22,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5811	1898092035	Plevierstraat 51	7,77	-0,37	Relatief	48,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5812	1898092176	de Huijbertstraat 20	7,38	-0,62	Relatief	37,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	1898085141		5,34	3,40	Relatief	38,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814	1898077140	de Vagerstraat 60 e.a. (tot. 6)	14,41	0,13	Relatief	112,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5815	1898089769		2,39	-0,51	Relatief	10,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5816	1898068879	de Cranestraat 62	7,82	-0,19	Relatief	47,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5817	1898087377	Caustraat 9	7,79	-0,68	Relatief	47,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5818	1898069369	Plevierstraat 19	7,60	-0,67	Relatief	47,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5819	1898083197		2,23	2,48	Relatief	19,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820	1898068197	de Huijbertstraat 9	2,41	-0,58	Relatief	23,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5821	1898079075		2,32	-0,75	Relatief	9,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5822	1898068372	de Cranestraat 66 G07	2,38	-0,45	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823	1898092385	Moggestraat 19	2,18	-0,69	Relatief	13,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5824	1898079067		2,43	-0,65	Relatief	9,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5825	1898069010	de Cranestraat 3	7,88	-0,41	Relatief	47,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5827	1898079389		2,49	-0,22	Relatief	20,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5828	1898071771	de Huijbertstraat 43	2,72	-0,63	Relatief	54,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5829	1898082685		2,45	-0,64	Relatief	15,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831	1898078553		2,43	-0,07	Relatief	18,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5832	1898100115		2,40	-0,64	Relatief	24,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5833	1898087360	Plevierstraat 34 e.a. (tot. 8)	10,84	-0,35	Relatief	201,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5834	1898097297	Stapelshofweg 8	8,06	4,00	Relatief	110,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5835	1898069866	de Cranestraat 7	7,85	-0,39	Relatief	47,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5836	1898081248		2,29	-0,42	Relatief	16,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5837	1898078537		2,43	-0,43	Relatief	16,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	1898069331	De Brauwstraat 46	7,77	-0,43	Relatief	47,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5839	1898091994	de Huijbertstraat 19	2,44	-0,58	Relatief	17,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5840	1898088621		2,41	-0,30	Relatief	17,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5841	1898091767	De Brauwstraat 10	7,78	-0,66	Relatief	45,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5842	1898069743	Castraat 22	7,17	-0,62	Relatief	49,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843	1898068701	Moggestraat 6	7,23	-0,79	Relatief	38,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5844	1898087172	Mulockstraat 72	7,70	-0,65	Relatief	51,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5845	1898096812	Calandplein 1 e.a. (tot. 18)	12,38	-0,42	Relatief	301,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5846	1898072391	Moggestraat 38	7,26	-0,53	Relatief	40,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	1898079582		3,26	2,36	Relatief	22,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5849	1898072917	de Wittestraat 1	8,56	0,12	Relatief	65,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5850	1898091876	de Cranestraat 13	7,84	-0,37	Relatief	47,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5851	1898082543		2,30	-0,76	Relatief	26,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5852	1898087140	Zaagmolen 5	2,24	2,51	Relatief	14,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5853	1898069907	Castraat 28	5,18	-0,49	Relatief	0,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5854	1898081253		2,26	-0,41	Relatief	14,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5855	1898078538		2,40	-0,41	Relatief	16,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5856	1898082692		2,46	-0,64	Relatief	7,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5857	1898090232		4,37	-0,05	Relatief	64,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5858	1898069425	de Cranestraat 70	7,80	-0,29	Relatief	46,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5859	1898079071		2,49	-0,70	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5860	1898097544	Moggestraat 3	2,14	-0,76	Relatief	26,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5861	1898076111	Plevierstraat 35	7,51	-0,48	Relatief	46,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5862	1898071431	De Brauwstraat 53	7,77	-0,29	Relatief	49,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5863	1898069306	Fokkerstraat 6	7,78	-0,33	Relatief	46,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5864	1898076809		2,31	-0,33	Relatief	19,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032

versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5865	1898070022	de Huijbertstraat 18	7,40	-0,63	Relatief	39,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5866	1898087738	Mulockstraat 66 a	2,83	-0,66	Relatief	61,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5867	1898088239	de Huijbertstraat 8	7,36	-0,58	Relatief	39,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5869	1898099527		2,32	-0,31	Relatief	17,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5870	1898095065	de Cranestraat 66 G04	2,60	-0,46	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5871	1898072793	Caustraat 6	5,74	-0,81	Relatief	42,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5872	1898094872		2,42	-0,46	Relatief	8,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5873	1898086977	Caustraat 25	7,54	-0,77	Relatief	49,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5874	1898097294	Moggestraat 48	7,20	-0,44	Relatief	38,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5875	1898089074		2,41	-0,43	Relatief	10,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	1898096808	Caustraat 37	7,91	-0,05	Relatief	47,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5879	1898068490	Plevierstraat 13	7,64	-0,71	Relatief	49,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5880	1898085401	Calandweg 16	2,57	-0,48	Relatief	12,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5882	1898065543	de Huijbertstraat 23	7,44	-0,69	Relatief	40,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5883	1898070111	Mulockstraat 74	7,72	-0,68	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5884	1898094206		2,26	-0,41	Relatief	18,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5885	1898069885	Caustraat 24	6,82	-0,57	Relatief	41,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	1898070937	Moggestraat 44	7,23	-0,47	Relatief	38,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5887	1898096877	de Cranestraat 60	7,82	-0,14	Relatief	47,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5888	1898166001		5,05	4,69	Relatief	46,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5889	1898078555		2,38	-0,13	Relatief	18,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5890	1898072772	de Huijbertstraat 39	2,60	-0,63	Relatief	18,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5893	1898072920	Caustraat 14	2,54	-0,71	Relatief	14,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5894	1898076707	de Cranestraat 40	12,31	-0,32	Relatief	298,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5895	1898068258	Caustraat 13	7,77	-0,71	Relatief	49,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5896	1898093838		2,47	-0,69	Relatief	19,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5898	1898068988	Zaagmolen 4	5,28	2,48	Relatief	61,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5900	1898081257		2,28	-0,40	Relatief	18,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5901	1898068223	Calandweg 35	7,73	-0,30	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5902	1898090295		2,31	-0,55	Relatief	17,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5903	1898084286		2,44	-0,60	Relatief	15,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5904	1898065705	de Cranestraat 42	7,84	-0,30	Relatief	49,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5905	1898072231	Stapelshofweg 6	2,86	3,74	Relatief	29,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5906	1898072231	Stapelshofweg 6	7,26	3,44	Relatief	101,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5907	1898079392		2,41	-0,18	Relatief	21,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5908	1898098725		2,44	-0,62	Relatief	9,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5909	1898081239		2,42	-0,28	Relatief	15,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5910	1898076807	de Jongestraat 2	2,49	-0,36	Relatief	17,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5911	1898079385		2,44	0,16	Relatief	27,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5912	1898078929		2,45	-0,73	Relatief	18,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5913	1898096876	de Cranestraat 15	7,82	-0,35	Relatief	47,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5914	1898070153	Zaagmolen 13	5,16	2,63	Relatief	40,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5915	1898096995	Mulockstraat 80	7,74	-0,54	Relatief	51,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5916	1898077606	de Cranestraat 66 G03	2,39	-0,44	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5917	1898078554		2,41	-0,09	Relatief	18,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5918	1898079388		2,61	-0,03	Relatief	25,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5919	1898078548		2,44	-0,16	Relatief	17,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5920	1898068568	Calandweg 10	2,77	-0,51	Relatief	24,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5921	1898165639		2,86	-0,06	Relatief	7,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5922	1898077110	Moggestraat 26	3,12	-0,65	Relatief	14,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5923	1898077110	Moggestraat 26	7,32	-0,66	Relatief	39,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5924	1898073101	De Brauwstraat 16	7,72	-0,70	Relatief	48,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5925	1898089130		2,23	-0,48	Relatief	9,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5926	1898088828	de Cranestraat 64 G04	2,42	-0,07	Relatief	18,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5927	1898096909	Plevierstraat 15	7,63	-0,70	Relatief	47,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5928	1898100285		2,28	-0,21	Relatief	19,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5929	1898070360	Plevierstraat 27	7,60	-0,59	Relatief	49,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5930	1898074051	De Brauwstraat 6	7,76	-0,63	Relatief	45,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5931	1898081258		2,47	-0,43	Relatief	18,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5932	1898089132		2,39	-0,44	Relatief	12,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5933	1898083203		5,48	0,27	Relatief	133,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5934	1898082540		2,51	-0,59	Relatief	20,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5935	1898078551		2,44	-0,09	Relatief	15,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5936	1898084039	De Brauwstraat 48	7,81	-0,42	Relatief	47,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5937	1898100413		2,23	-0,67	Relatief	8,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5938	1898068731	Plevierstraat 47	7,58	-0,40	Relatief	46,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5939	1898087874	Caustraat 4	2,33	-0,83	Relatief	14,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5940	1898086703		2,23	-0,61	Relatief	16,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5941	1898070018	de Cranestraat 52	7,82	-0,22	Relatief	49,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5943	1898070163	Zaagmolen 11	5,59	2,66	Relatief	68,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5944	1898078559		2,28	-0,20	Relatief	19,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5945	1898068202	de Cranestraat 56	7,83	-0,14	Relatief	47,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5946	1898087781	Mulockstraat 66 e	8,66	-0,82	Relatief	46,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5947	1898068708	Plevierstraat 43	2,78	-0,43	Relatief	27,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5948	1898097545	Moggestraat 5	2,79	-0,76	Relatief	23,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5949	1898097545	Moggestraat 5	5,39	-0,74	Relatief	3,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5950	1898091920	de Kanterlaan 22	7,78	-0,33	Relatief	47,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5951	1898089129		2,25	-0,52	Relatief	9,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5952	1898069851	Caustraat 17	7,79	-0,72	Relatief	47,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5953	1898079221		2,26	-0,41	Relatief	11,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5954	1898095448	de Wittestraat 3	8,52	0,01	Relatief	85,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5955	1898077103	Moggestraat 24	2,11	-0,67	Relatief	17,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5956	1898091550	Caustraat 36	2,61	-0,30	Relatief	35,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5957	1898086645	De Brauwstraat 18	7,69	-0,70	Relatief	48,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5958	1898081251		2,40	-0,30	Relatief	19,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5959	1898068201	Calandweg 37	7,75	-0,31	Relatief	48,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5960	1898066277	Caustraat 18 a	2,54	-0,70	Relatief	67,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5961	1898066277	Caustraat 18 a	5,94	-0,69	Relatief	5,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5962	1898068867	de Wittestraat 8	6,30	0,11	Relatief	113,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5963	1898071758	Moggestraat 39	7,23	-0,46	Relatief	38,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5964	1898099872	de Wittestraat 13	8,49	-0,10	Relatief	55,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5965	1898072240	Moggestraat 11	2,17	-0,75	Relatief	20,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5966	1898067677	Werckendetstraat 4	8,36	-0,15	Relatief	55,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5967	1898079580		2,71	2,27	Relatief	13,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5968	1898070223	Caustraat 32	2,39	-0,39	Relatief	17,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5969	1898071760	de Vagerstraat 58 e.a. (tot. 4)	14,40	0,16	Relatief	111,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5970	1898094850		2,27	-0,55	Relatief	9,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5971	1898089031	De Brauwstraat 33	9,08	-0,67	Relatief	146,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5972	1898070141	Zaagmolen 9	5,19	2,55	Relatief	54,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5973	1898069465	Calandweg 19	7,67	-0,32	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5974	1898068463	Plevierstraat 11	7,64	-0,73	Relatief	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5975	1898079077		2,17	-0,64	Relatief	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5976	1898098618		2,30	-0,43	Relatief	18,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5977	1898076805	de Jongestraat 10	2,40	-0,40	Relatief	18,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5978	1898092037	Moggestraat 16	7,21	-0,72	Relatief	39,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5979	1898082542		2,49	-0,79	Relatief	14,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5980	1898067994	de Huijbertstraat 27	7,44	-0,68	Relatief	41,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5981	1898087345	de Cranestraat 11	7,83	-0,39	Relatief	47,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5982	1898065546	Caustraat 50	8,10	-0,36	Relatief	62,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5983	1898070107	Zaagmolen 3	5,21	2,62	Relatief	44,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5984	1898079581		2,49	2,24	Relatief	14,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5985	1898079218		2,26	-0,60	Relatief	10,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5986	1898074048	Caustraat 34	2,47	-0,09	Relatief	9,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6087	1898079393		2,57	-0,27	Relatief	21,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6089	1898069025	Caustraat 53	7,69	0,07	Relatief	46,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6090	1898097326	Moggestraat 46	2,24	-0,45	Relatief	15,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6091	1898097326	Moggestraat 46	7,24	-0,45	Relatief	48,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6092	1898072804	de Vagerstraat 38 e.a. (tot. 4)	14,44	0,23	Relatief	110,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6094	1898078544		2,29	-0,07	Relatief	13,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6095	1898087100	Zaagmolen 21	6,05	2,48	Relatief	199,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6096	1898095323	de Wittestraat 4	5,30	0,10	Relatief	124,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6097	1898087281	Caustraat 44	6,13	-0,31	Relatief	2,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6098	1898079224		2,35	-0,40	Relatief	9,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6099	1898070766	Moggestraat 50	7,22	-0,41	Relatief	40,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6101	1898087352	Caustraat 42	8,38	-0,34	Relatief	59,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6102	1898060679	de Jongestraat 83 e.a. (tot. 19)	12,15	0,22	Relatief	679,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6103	1898060678	de Jongestraat 41 e.a. (tot. 19)	11,96	0,10	Relatief	680,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6104	1898070493	Caustraat 46	3,30	-0,30	Relatief	15,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6105	1898070493	Caustraat 46	8,10	-0,38	Relatief	67,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6106	1898097017	Werckendetstraat 8	8,32	-0,05	Relatief	54,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6107	1898091518	de Vagerstraat 20 e.a. (tot. 6)	14,44	0,27	Relatief	111,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6108	1898079396		2,43	-0,18	Relatief	21,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6109	1898079387		2,69	-0,01	Relatief	27,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6112	1898095297	Sas 5	4,50	2,78	Relatief	34,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6113	1898095297	Sas 5	5,90	2,23	Relatief	68,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6114	1898076116	Stapelshofweg 2	2,79	3,48	Relatief	52,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6115	1898076116	Stapelshofweg 2	6,79	3,53	Relatief	95,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6117	1898096814	de Vagerstraat 2 e.a. (tot. 4)	14,34	0,38	Relatief	112,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6118	1898070178	Zaagmolen 12	5,19	2,50	Relatief	70,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6119	1898068013	Caustraat 48	8,14	-0,39	Relatief	60,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6121	1898090354		2,74	0,11	Relatief	27,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6122	1898173756	Zaagmolen 25	0,00	2,97	Relatief	147,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6123	1898069161	Zaagmolen 8	2,62	2,64	Relatief	7,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6124	1898069161	Zaagmolen 8	5,22	2,70	Relatief	38,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6126	1898070262	Caustraat 40	8,38	-0,34	Relatief	59,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6127	1898079384		2,07	-0,28	Relatief	44,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6128	1898076084		2,51	-0,15	Relatief	23,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6129	1898087251	Zaagmolen 16	2,39	2,45	Relatief	27,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6130	1898087251	Zaagmolen 16	3,99	2,47	Relatief	7,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6131	1898087251	Zaagmolen 16	6,39	2,61	Relatief	92,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6132	1898070921	de Vagerstraat 80 e.a. (tot. 7)	14,39	0,06	Relatief	115,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6133	1898078562		2,35	-0,34	Relatief	16,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6134	1898174413		0,00	0,53	Relatief	72,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6135	1898069646	Caustraat 33	8,45	-0,16	Relatief	57,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6136	1898090248		2,72	3,22	Relatief	26,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6137	1898076528		4,18	2,06	Relatief	18,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6138	1898173754	Zaagmolen 23	0,00	2,97	Relatief	148,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6139	1898097179	Zaagmolen 10	5,19	2,76	Relatief	68,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6140	1898097295	de Vagerstraat 78 e.a. (tot. 5)	14,41	0,10	Relatief	111,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6141	1898067995	Caustraat 35	7,99	-0,05	Relatief	49,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6143	1898060677	de Jongestraat 1 e.a. (tot. 19)	12,20	0,09	Relatief	265,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6144	1898060677	de Jongestraat 1 e.a. (tot. 19)	19,20	0,06	Relatief	278,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6145	1898070162	Zaagmolen 14	5,15	2,62	Relatief	40,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6147	1898098802		2,70	2,27	Relatief	16,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6148	1898072917	de Wittestraat 1	2,96	0,07	Relatief	19,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6149	1898087140	Zaagmolen 5	5,24	2,60	Relatief	38,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6150	1898093935		2,48	2,13	Relatief	15,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6151	1898097091	de Wittestraat 19	8,27	-0,09	Relatief	55,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6152	1898087150	Plevierstraat 49	7,52	-0,38	Relatief	46,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6153	1898079222		2,23	-0,42	Relatief	6,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6154	1898089260		3,57	0,27	Relatief	102,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6157	1898087056	de Wittestraat 17	8,51	-0,10	Relatief	58,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6158	1898069241	Werckendetstraat 6	8,14	-0,11	Relatief	55,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6160	1898073100	de Wittestraat 9	8,49	-0,13	Relatief	59,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6161	1898089131		2,39	-0,40	Relatief	9,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6162	1898079386		2,52	0,12	Relatief	24,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6164	1898077607	de Cranestraat 64 G07	2,61	-0,10	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6165	1898083198		4,70	2,01	Relatief	29,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6167	1898092270	Plevierstraat 82 e.a. (tot. 8)	10,97	-0,28	Relatief	203,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6168	1898098775		2,47	-0,32	Relatief	21,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6169	1898073107	Werckendetstraat 2	8,18	-0,23	Relatief	52,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6170	1898099724	Caustraat 54	2,50	-0,24	Relatief	50,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6171	1898099724	Caustraat 54	8,10	-0,30	Relatief	68,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6172	1898069299	Zaagmolen 7	2,66	2,36	Relatief	14,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6173	1898092303	de Wittestraat 5	8,35	-0,08	Relatief	69,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6174	1898088829	de Cranestraat 64 G01	2,39	-0,04	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6175	1898087249	Plevierstraat 66 e.a. (tot. 8)	10,96	-0,16	Relatief	197,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6176	1898079390		2,54	-0,25	Relatief	23,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6177	1898078543		2,30	-0,05	Relatief	17,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6178	1898088910	de Wittestraat 2	5,27	0,08	Relatief	101,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6179	1898096961	Caustraat 56	8,11	-0,28	Relatief	61,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6182	1898079402		2,47	-0,24	Relatief	21,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6183	1898079398		2,48	-0,33	Relatief	22,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6184	1898085144		3,79	-0,07	Relatief	25,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6185	1898086980	de Vagerstraat 3	8,78	0,19	Relatief	62,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6186	1898069126	Zaagmolen 6	2,20	2,53	Relatief	11,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6187	1898079401		2,40	-0,09	Relatief	21,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6188	1898065702	Caustraat 52	8,10	-0,31	Relatief	61,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6189	1898069019	Caustraat 45	7,91	-0,01	Relatief	47,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6190	1898079395		2,41	-0,14	Relatief	21,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6191	1898095000	de Vagerstraat 46 e.a. (tot. 4)	14,43	0,20	Relatief	110,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6193	1898069961	Zaagmolen 2	7,52	2,60	Relatief	54,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6194	1898069033	Caustraat 63	8,61	-0,30	Relatief	60,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6195	1898066106	de Wittestraat 11	8,50	-0,10	Relatief	56,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6196	1898069924	de Vagerstraat 5	8,85	0,16	Relatief	61,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6197	1898083201	Grote Zekeweg 10	4,58	-0,31	Relatief	254,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6198	1898079394		2,55	-0,28	Relatief	22,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6199	1898079400		2,35	-0,13	Relatief	21,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6200	1898071788	Stapelshofweg 10	6,20	4,03	Relatief	53,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	1898070226	de Vagerstraat 4 e.a. (tot. 4)	14,42	0,34	Relatief	109,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6202	1898091998	Caustraat 58	8,32	-0,25	Relatief	62,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6203	1898068855	Caustraat 57	7,68	0,01	Relatief	46,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6204	1898079391		2,42	-0,18	Relatief	21,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205	1898070107	Zaagmolen 3	2,61	2,53	Relatief	17,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6206	1898165640		2,56	-0,41	Relatief	7,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6207	1898074665	Calandweg 27	7,62	-0,31	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6208	1898068209	Calandweg 20	5,92	-0,45	Relatief	43,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6209	1898091878	de Huijbertstraat 14	7,40	-0,65	Relatief	38,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6210	1898079215		3,65	-0,53	Relatief	14,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6211	1898068418	De Brauwstraat 41	7,72	-0,30	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6212	1898067991	Calandweg 38	8,72	-0,55	Relatief	60,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6213	1898081250		2,29	-0,36	Relatief	18,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6214	1898087834	de Cranestraat 23	7,81	-0,28	Relatief	47,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6215	1898069336	Calandweg 2	6,33	-0,52	Relatief	83,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6216	1898096987	de Cranestraat 48	7,83	-0,24	Relatief	47,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6217	1898068365	de Cranestraat 17	7,81	-0,34	Relatief	47,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6218	1898070045	de Cranestraat 54	7,79	-0,19	Relatief	49,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6219	1898076527		2,29	-0,18	Relatief	18,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6220	1898081242		2,42	-0,32	Relatief	18,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6221	1898094943		2,45	-0,34	Relatief	7,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6222	1898082576		2,58	-0,59	Relatief	186,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6223	1898090143		2,51	-0,49	Relatief	9,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6224	1898096967	Calandweg 14	5,90	-0,46	Relatief	43,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6225	1898099077		2,48	-0,43	Relatief	18,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6226	1898091903	Calandweg 18	5,92	-0,46	Relatief	43,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6227	1898069863	de Cranestraat 50	7,82	-0,25	Relatief	47,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6228	1898094915		2,27	-0,35	Relatief	14,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6229	1898068890	De Brauwstraat 35	7,73	-0,29	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6230	1898077604	de Cranestraat 66 G05	2,40	-0,47	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6231	1898094207		2,48	-0,42	Relatief	18,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6232	1898090183		2,56	-0,47	Relatief	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6233	1898068444	Fokkerstraat 4	7,76	-0,32	Relatief	46,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6234	1898068561	de Huijbertstraat 1	7,63	-0,29	Relatief	52,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6235	1898088827	de Cranestraat 64 G06	2,41	-0,09	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6236	1898089540		2,44	-0,31	Relatief	18,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6237	1898087202	de Kanterlaan 18	8,45	-0,38	Relatief	58,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6238	1898069011	Calandweg 30	5,93	-0,51	Relatief	43,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6239	1898084787		2,44	-0,75	Relatief	25,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6240	1898068361	Calandweg 33	7,72	-0,30	Relatief	48,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6241	1898061025		2,27	-0,55	Relatief	17,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6242	1898099076		2,41	-0,32	Relatief	18,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243	1898093441		2,27	-0,38	Relatief	16,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244	1898079214	De Brauwstraat 1 a	2,99	-0,57	Relatief	38,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245	1898092031	Calandweg 28	5,95	-0,44	Relatief	43,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246	1898070038	de Huijbertstraat 11	7,42	-0,62	Relatief	39,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247	1898065573	Calandweg 45	7,86	-0,39	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6248	1898089543		2,45	-0,42	Relatief	14,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6249	1898100418		2,46	-0,73	Relatief	17,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6250	1898081244		2,43	-0,28	Relatief	19,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6251	1898093632	de Cranestraat 66 G02	2,58	-0,42	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6252	1898089127		2,94	-0,37	Relatief	17,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6253	1898096812	Calandplein 1 e.a. (tot. 18)	3,58	-0,42	Relatief	87,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6254	1898089076		2,48	-0,65	Relatief	19,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6255	1898068861	Calandweg 32	2,40	-0,54	Relatief	6,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256	1898068861	Calandweg 32	6,00	-0,52	Relatief	50,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6257	1898087341	de Huijbertstraat 13	7,42	-0,62	Relatief	39,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6258	1898098623		2,32	-0,34	Relatief	13,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6259	1898099508		2,36	-0,16	Relatief	29,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6260	1898068371	De Brauwstraat 30	7,75	-0,40	Relatief	47,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6261	1898087144	de Cranestraat 46	7,81	-0,26	Relatief	47,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6262	1898093765		2,38	-0,31	Relatief	16,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6263	1898096385	Calandweg 47	7,68	-0,43	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6264	1898076706		2,41	-0,28	Relatief	21,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6265	1898078558		2,28	-0,10	Relatief	20,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6266	1898068885	de Cranestraat 19	7,81	-0,35	Relatief	47,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6267	1898088240	De Brauwstraat 39	7,72	-0,30	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6268	1898071435	Fokkerstraat 1	7,75	-0,31	Relatief	48,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6269	1898089542		2,27	-0,39	Relatief	19,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6270	1898081252		2,29	-0,40	Relatief	18,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6271	1898088238	De Brauwstraat 37	7,73	-0,28	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6272	1898070489	Castraat 31	8,47	-0,16	Relatief	59,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6273	1898074656	de Kanterlaan 24	7,76	-0,23	Relatief	47,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6274	1898077605	de Cranestraat 66 G01	2,54	-0,40	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6275	1898068448	De Brauwstraat 47	7,71	-0,31	Relatief	49,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6276	1898094205		2,30	-0,34	Relatief	19,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6277	1898087206	Fokkerstraat 8	7,79	-0,33	Relatief	46,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6278	1898083933		2,30	-0,15	Relatief	20,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6279	1898068907	Calandweg 29	7,67	-0,30	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6280	1898081256		2,30	-0,43	Relatief	14,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6281	1898085401	Calandweg 16	5,97	-0,46	Relatief	42,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6282	1898068903	de Cranestraat 64	7,80	-0,20	Relatief	49,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6283	1898081249		2,27	-0,39	Relatief	16,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6284	1898092139	de Huijbertstraat 31	7,43	-0,68	Relatief	50,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6285	1898084060		2,37	-0,45	Relatief	8,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6286	1898078550		2,03	-0,13	Relatief	22,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6287	1898082694		2,45	-0,67	Relatief	18,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6288	1898078547		2,38	-0,20	Relatief	14,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6289	1898081254		2,29	-0,38	Relatief	18,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6290	1898068225	de Cranestraat 58	7,84	-0,12	Relatief	47,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6291	1898082684		2,40	-0,61	Relatief	7,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6292	1898068196	de Huijbertstraat 16	7,44	-0,64	Relatief	40,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6293	1898100373		2,31	-0,43	Relatief	18,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6294	1898069171	De Brauwstraat 12	7,77	-0,67	Relatief	47,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6295	1898078542		2,43	-0,09	Relatief	21,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6296	1898068219	de Huijbertstraat 7	7,38	-0,65	Relatief	40,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6297	1898068219	de Huijbertstraat 7	2,38	-0,63	Relatief	11,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6298	1898089075		2,48	-0,66	Relatief	19,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6299	1898087380	Caustraat 38	7,75	-0,30	Relatief	78,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6300	1898069872	Calandweg 26	5,95	-0,44	Relatief	43,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6301	1898069003	Caustraat 55	7,89	0,04	Relatief	46,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6302	1898072554	Calandweg 8	6,30	-0,49	Relatief	45,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6303	1898069864	Caustraat 51	7,76	0,07	Relatief	49,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6304	1898092107	Fokkerstraat 10	7,79	-0,34	Relatief	46,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6305	1898072553	De Brauwstraat 45	7,73	-0,31	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6306	1898078535		2,40	-0,31	Relatief	16,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6307	1898094202		2,39	-0,28	Relatief	17,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6308	1898085146		2,48	-0,34	Relatief	20,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6309	1898068549	de Cranestraat 25	7,81	-0,25	Relatief	47,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6310	1898076525		2,32	-0,37	Relatief	16,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6311	1898068852	Calandweg 43	7,85	-0,38	Relatief	48,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6312	1898079216		2,51	-0,49	Relatief	9,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6313	1898078539		2,39	-0,40	Relatief	16,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6314	1898072557	Fokkerstraat 2	7,68	-0,32	Relatief	46,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6315	1898085382		2,43	-0,32	Relatief	11,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6316	1898097246	de Huijbertstraat 29	2,44	-0,61	Relatief	15,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6317	1898068410	De Brauwstraat 36	7,75	-0,41	Relatief	47,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6318	1898082683		2,43	-0,58	Relatief	21,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6319	1898078533		2,38	-0,31	Relatief	16,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6320	1898087628	Fokkerstraat 12	7,71	-0,34	Relatief	46,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6321	1898176154		2,87	-0,17	Relatief	16,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6322	1898084455	de Cranestraat 64 G05	2,42	-0,08	Relatief	18,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6323	1898084786		3,73	-0,58	Relatief	17,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6324	1898094470		2,44	-0,66	Relatief	15,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6325	1898077603	de Cranestraat 66 G06	2,40	-0,47	Relatief	17,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6326	1898078931		2,43	-0,73	Relatief	18,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6327	1898076526		2,45	-0,43	Relatief	15,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6328	1898068892	de Huijbertstraat 10	7,35	-0,65	Relatief	39,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6329	1898081240		2,41	-0,32	Relatief	13,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6330	1898085145		2,56	-0,17	Relatief	25,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6331	1898099075		2,40	-0,32	Relatief	13,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6332	1898082693		2,44	-0,49	Relatief	16,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6333	1898087066	Calandweg 6	6,24	-0,47	Relatief	46,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6334	1898065565	de Huijbertstraat 21	7,42	-0,68	Relatief	39,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6335	1898098619		2,25	-0,37	Relatief	13,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	1898078556		2,27	-0,41	Relatief	23,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6337	1898068194	Calandweg 22	5,92	-0,44	Relatief	45,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6338	1898097980	de Cranestraat 21	7,81	-0,32	Relatief	47,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6339	1898068403	de Huijbertstraat 1 a	7,75	-0,37	Relatief	52,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6340	1898096809	de Huijbertstraat 25	7,44	-0,70	Relatief	40,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6341	1898099808	de Cranestraat 68	7,82	-0,31	Relatief	46,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6342	1898085381		2,40	-0,33	Relatief	13,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6343	1898068574	de Cranestraat 27	7,86	-0,28	Relatief	47,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6344	1898095413	de Cranestraat 64 G08	2,54	-0,11	Relatief	18,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6345	1898078546		2,35	-0,09	Relatief	16,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6346	1898068570	De Brauwstraat 43	7,73	-0,28	Relatief	49,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6347	1898079096		2,57	-0,45	Relatief	8,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6348	1898077560		3,20	-0,29	Relatief	37,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6349	1898096813	Calandweg 34	2,73	-0,57	Relatief	5,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350	1898096813	Calandweg 34	8,73	-0,56	Relatief	54,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6351	1898071448	Calandweg 17	7,71	-0,32	Relatief	49,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	1898081235		2,38	-0,32	Relatief	17,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	1898100170		2,49	-0,31	Relatief	22,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	1898083195		2,42	-0,26	Relatief	24,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	1898087122	Calandweg 31	7,69	-0,30	Relatief	48,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	1898069334	Calandweg 21	7,64	-0,31	Relatief	49,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6357	1898074658	Calandweg 12	5,92	-0,46	Relatief	45,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6358	1898098622		2,29	-0,36	Relatief	16,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6359	1898081261		2,31	-0,43	Relatief	18,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6360	1898068299	Caustra 15	2,58	-0,72	Relatief	5,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6361	1898068299	Caustra 15	5,58	-0,72	Relatief	0,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6362	1898087128	De Brauwstraat 32	7,77	-0,40	Relatief	47,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6363	1898094472		2,55	-0,47	Relatief	8,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6364	1898081259		2,45	-0,43	Relatief	18,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6365	1898074048	Caustra 34	7,07	-0,03	Relatief	62,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6370	1898076803	Caustra 2 c	2,63	-0,83	Relatief	12,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6371	1898073087	Moggestraat 17	7,36	-0,71	Relatief	40,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6372	1898066270	Caustra 18	2,54	-0,70	Relatief	22,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6373	1898087221	Mulockstraat 68 b	6,42	-0,44	Relatief	62,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6374	1898070930	Moggestraat 21	7,37	-0,69	Relatief	41,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6375	1898072800	Caustra 10	2,39	-0,75	Relatief	5,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6376	1898069957	Plevierstraat 2 e.a. (tot. 8)	10,90	-0,49	Relatief	193,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6377	1898072223	Moggestraat 7	7,22	-0,77	Relatief	39,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6378	1898082531		2,37	-0,48	Relatief	17,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6379	1898070158	Plevierstraat 1	7,73	-0,71	Relatief	49,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6381	1898079069		2,49	-0,68	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6382	1898092385	Moggestraat 19	7,38	-0,70	Relatief	40,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6383	1898093547	Mulockstraat 66 b	6,43	-0,79	Relatief	93,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6384	1898066445	Caustra 20	7,18	-0,66	Relatief	93,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	1898069799	Rollandthof 22	8,77	-0,04	Relatief	65,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6386	1898099883	Moggestraat 2	7,28	-0,82	Relatief	40,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6387	1898094469		2,45	-0,73	Relatief	16,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6388	1898079074		2,38	-0,76	Relatief	9,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6389	1898068701	Moggestraat 6	2,23	-0,78	Relatief	9,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6390	1898082546		2,17	-0,67	Relatief	7,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6391	1898076965	Moggestraat 22	7,37	-0,68	Relatief	39,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	1898082678		2,45	-0,74	Relatief	17,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6393	1898068257	Caustra 11	7,77	-0,69	Relatief	47,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6394	1898097544	Moggestraat 3	5,34	-0,74	Relatief	1,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6395	1898097544	Moggestraat 3	7,14	-0,74	Relatief	39,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6396	1898087738	Mulockstraat 66 a	8,63	-0,68	Relatief	96,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6397	1898090142		2,28	-0,75	Relatief	8,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6398	1898091837	Caustra 25 a	7,79	-0,74	Relatief	53,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6399	1898165638		2,89	-0,06	Relatief	7,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6400	1898096992	Moggestraat 28	7,36	-0,64	Relatief	40,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6401	1898079068		2,39	-0,65	Relatief	9,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6402	1898093393	Moggestraat 18	7,40	-0,71	Relatief	38,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6403	1898099286		2,21	-0,76	Relatief	8,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6404	1898091976	Moggestraat 10	7,42	-0,77	Relatief	38,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6405	1898089771		2,15	-0,72	Relatief	8,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6406	1898079212		2,31	-0,79	Relatief	6,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6407	1898082677		2,46	-0,67	Relatief	18,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6408	1898086651	De Brauwstraat 20	7,71	-0,72	Relatief	50,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6409	1898087874	Caustra 4	5,73	-0,83	Relatief	42,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6410	1898070940	Moggestraat 23	7,39	-0,68	Relatief	40,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6411	1898087781	Mulockstraat 66 e	6,26	-0,79	Relatief	79,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6412	1898100300		2,42	-0,68	Relatief	9,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6413	1898097009	Rollandthof 26	3,10	-0,27	Relatief	24,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6414	1898093493		2,57	-0,64	Relatief	17,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: Panden_54#407
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6415	1898068710	Moggestraat 8	5,39	-0,78	Relatief	0,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6416	1898066277	Caustra 18 a	2,54	-0,69	Relatief	59,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6417	1898072240	Moggestraat 11	5,37	-0,76	Relatief	0,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6418	1898068299	Caustra 15	7,78	-0,72	Relatief	50,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6419	1898098700		2,45	-0,64	Relatief	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6420	1898070027	Calandweg 24	5,96	-0,42	Relatief	45,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6421	1898068197	de Huijbertstraat 9	7,41	-0,65	Relatief	40,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6422	1898099313		2,58	-0,62	Relatief	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6423	1898092025	de Huijbertstraat 24	7,43	-0,61	Relatief	39,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6424	1898065543	de Huijbertstraat 23	2,44	-0,53	Relatief	13,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6425	1898094473		2,01	-0,09	Relatief	50,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6426	1898069858	de Huijbertstraat 15	7,41	-0,64	Relatief	39,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6427	1898096809	de Huijbertstraat 25	2,44	-0,53	Relatief	17,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6428	1898089797		2,44	-0,27	Relatief	10,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6429	1898172611		2,75	-0,57	Relatief	28,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6430	1898069022	de Huijbertstraat 22	7,41	-0,60	Relatief	37,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6431	1898079399		2,49	-0,29	Relatief	21,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6432	1898083202		4,21	0,04	Relatief	138,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6433	1898089201		3,65	2,32	Relatief	18,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6434	1898098309		4,01	2,72	Relatief	44,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6435	1898068035	de Wittestraat 6	5,63	0,11	Relatief	119,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6436	1898070177	Zaagmolen 15	5,17	2,45	Relatief	36,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6437	1898097297	Stapelshofweg 8	2,46	4,06	Relatief	20,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6438	1898069045	Stapelshofweg 4	7,36	3,48	Relatief	107,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6440	1898085143		2,69	-0,17	Relatief	28,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6441	1898069299	Zaagmolen 7	5,26	2,59	Relatief	37,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6442	1898069126	Zaagmolen 6	5,20	2,72	Relatief	40,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6443	1898066300	Stapelshofweg 12	2,96	4,77	Relatief	20,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6444	1898066300	Stapelshofweg 12	5,36	4,84	Relatief	83,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6445	1898071788	Stapelshofweg 10	7,60	3,84	Relatief	66,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6446	1898083199		5,15	3,38	Relatief	57,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20992	1898084788	de Huijbertstraat 50 e.a. (tot. 10)	2,46	-0,74	Relatief	192,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee

Groep: nieuwbouw
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
17987	gebouw B	nieuwbouw 9 doorstroom appartementen	9,00	-0,41	Relatief	204,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18102	Gebouw A	nieuwbouw 18 eh zorgwonen	12,00	-0,33	Relatief	343,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18103	gebouw B	nieuwbouw 16 appartementen	6,00	-0,29	Relatief	320,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18120	bergingen	bijgebouwen 14	2,50	-0,52	Relatief	87,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18121	bergingen	bijgebouwen 6	2,50	-0,52	Relatief	35,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18122	Gebouw A	nieuwbouw 18 eh zorgwonen	6,00	-0,38	Relatief	245,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18124	gebouw B	nieuwbouw 16 appartementen	9,00	0,03	Relatief	379,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
2194	2641808	erf	3209,88	0,50
2199	2641817	erf	3436,50	0,50
2206	2641828	erf	7375,10	0,50
2211	2641835	erf	49,18	0,50
2212	2641838	erf	686,62	0,50
2213	2641839	erf	2386,36	0,50
2214	2641842	erf	6225,68	0,50
2221	2641851	erf	24851,85	0,50
2436	2642147	verhard	1345,29	0,00
2437	2642151	verhard	5747,56	0,00
2441	2642159	water	530,93	0,00
2442	2642160	water	38,58	0,00
2443	2642165	water	455,15	0,00
2446	2642175	water	424,05	0,00
2447	2642176	water	287,49	0,00
2451	2642186	water	95,40	0,00
2454	2642190	water	46322,61	0,00
2455	2642191	water	23,57	0,00
2459	2642197	water	248,82	0,00
2464	2642209	water	114,64	0,00
2465	2641874	erf	6078,02	0,50
2505	2642148	verhard	0,03	0,00
2507	2642150	verhard	3444,71	0,00
2508	2642153	verhard	25,34	0,00
2509	2642155	verhard	99,35	0,00
2510	2642157	verhard	154,91	0,00
2511	2642158	verhard	2443,73	0,00
2517	2642168	water	7,20	0,00
2518	2642169	water	91,42	0,00
2519	2642170	water	4,31	0,00
2522	2642174	water	419,01	0,00
2527	2642184	water	443,16	0,00
2534	2642201	water	13621,43	0,00
2539	2642210	water	191,13	0,00
2540	2642211	water	801,15	0,00
2541	2642212	water	318,54	0,00
2542	2642213	water	45,21	0,00
2545	2642216	water	684,52	0,00
2546	2642217	water	274,38	0,00
2549	2642220	water	468,96	0,00
2551	2641841	erf	3,57	0,50
2554	2641837	erf	46,24	0,50
2555	2641840	erf	229,82	0,50
2559	2641813	erf	238,48	0,50
2560	2641830	erf	260,07	0,50
2567	2641836	erf	473,07	0,50
2569	2641818	erf	633,08	0,50
2570	2641806	erf	1165,41	0,50
2577	2641807	erf	420,93	0,50
2591	2641809	erf	1557,76	0,50
2592	2641812	erf	2869,48	0,50
2594	2641819	erf	623,07	0,50
2595	2641820	erf	559,01	0,50
2597	2641822	erf	562,52	0,50
2599	2641834	erf	549,56	0,50
18065	2642148	verhard	13806,11	0,00
4185	2641713	verhard	60979,57	0,00
4186	2641717	verhard	28,30	0,00
4187	2641718	verhard	16,76	0,00
4188	2641719	verhard	259,85	0,00
4189	2641720	verhard	5435,26	0,00
4191	2641722	verhard	1,58	0,00
4192	2641723	verhard	1,81	0,00
4193	2641724	verhard	79,56	0,00
4194	2641725	verhard	2812,21	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
4195	2641726	verhard	13,29	0,00
4196	2641728	verhard	37,04	0,00
4197	2641731	verhard	33,29	0,00
4198	2641733	verhard	22,43	0,00
4214	2641752	water	270,76	0,00
4220	2641759	water	37,68	0,00
4222	2641761	water	6464,19	0,00
4225	2641764	water	10,00	0,00
4242	2641787	water	503,72	0,00
4245	2641793	water	69,68	0,00
4251	2641270	erf	3664,85	0,50
4252	2641271	erf	2061,48	0,50
4253	2641287	erf	959,65	0,50
4254	2641290	erf	1273,52	0,50
4255	2641291	erf	1175,40	0,50
4256	2641292	erf	242,78	0,50
4257	2641293	erf	931,40	0,50
4258	2641295	erf	1265,61	0,50
4259	2641296	erf	2321,24	0,50
4260	2641297	erf	191,19	0,50
4261	2641298	erf	590,14	0,50
4262	2641299	erf	974,65	0,50
4263	2641300	erf	2915,33	0,50
4264	2641301	erf	877,72	0,50
4265	2641302	erf	199,08	0,50
4266	2641303	erf	836,88	0,50
4267	2641304	erf	1256,40	0,50
4268	2641305	erf	1330,31	0,50
4269	2641307	erf	813,03	0,50
4270	2641308	erf	3596,73	0,50
4271	2641309	erf	1741,71	0,50
4272	2641310	erf	199,08	0,50
4273	2641311	erf	2072,69	0,50
4274	2641312	erf	829,45	0,50
4275	2641315	erf	196,98	0,50
4276	2641316	erf	493,81	0,50
4277	2641317	erf	824,63	0,50
4278	2641318	erf	896,53	0,50
4279	2641319	erf	2472,47	0,50
4280	2641320	erf	788,13	0,50
4281	2641321	erf	593,95	0,50
4282	2641323	erf	876,13	0,50
4283	2641324	erf	553,87	0,50
4284	2641325	erf	1072,78	0,50
4285	2641326	erf	1000,82	0,50
4286	2641327	erf	194,15	0,50
4287	2641328	erf	534,09	0,50
4288	2641329	erf	698,71	0,50
4289	2641330	erf	1697,46	0,50
4290	2641331	erf	489,60	0,50
4291	2641332	erf	201,40	0,50
4292	2641333	erf	579,54	0,50
4293	2641334	erf	965,42	0,50
4294	2641335	erf	915,84	0,50
4295	2641336	erf	455,08	0,50
4296	2641337	erf	713,79	0,50
4297	2641338	erf	494,19	0,50
4298	2641341	erf	644,88	0,50
4300	2641352	erf	5728,14	0,50
4416	2641714	verhard	316,17	0,00
4417	2641715	verhard	29,00	0,00
4418	2641716	verhard	29,57	0,00
4424	2641273	erf	5,85	0,50
4429	2641274	erf	1279,63	0,50
4433	2641277	erf	616,13	0,50

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlakt	Bf
4434	2641269	erf	485,51	0,50
4436	2641288	erf	91,93	0,50
4437	2641275	erf	942,61	0,50
4438	2641281	erf	846,75	0,50
4439	2641278	erf	505,62	0,50
4443	2641280	erf	1065,97	0,50
4444	2641268	erf	2273,89	0,50
4445	2641282	erf	987,14	0,50
4446	2641285	erf	932,75	0,50
4447	2641289	erf	1170,49	0,50
4452	2641322	erf	64,81	0,50
4453	2641306	erf	174,27	0,50
4459	2641350	erf	3100,51	0,50
4460	2641353	erf	5103,72	0,50
4462	2641356	erf	6160,57	0,50
4463	2641357	erf	7736,47	0,50
4464	2641358	erf	102,51	0,50
4467	2641364	erf	140,71	0,50
4469	2641370	erf	1152,61	0,50
4470	2641371	erf	28263,29	0,50
4565	2641342	erf	770,80	0,50
4566	2641343	erf	125,11	0,50
4567	2641344	erf	1839,37	0,50
4596	2641727	verhard	5,25	0,00
4597	2641729	verhard	294,99	0,00
4599	2641732	verhard	18,04	0,00
4600	2641734	verhard	29,37	0,00
4601	2641735	verhard	17,49	0,00
4603	2641756	water	304,44	0,00
4608	2641785	water	27,61	0,00
4611	2641790	water	4152,30	0,00
4613	2641795	water	81,08	0,00
4614	2641796	water	472,09	0,00
4615	2641798	water	2413,44	0,00
4616	2641799	water	90,28	0,00
18037	2641271	erf	2246,22	0,50
18082	2641713	verhard	902,26	0,00
9563	2646394	water	114,73	0,00
9622	2645970	erf	377,65	0,50
9635	2646391	water	94,63	0,00
9636	2646399	water	39,91	0,00
9661	2645931	erf	115,98	0,50
9662	2645932	erf	3441,51	0,50
9665	2645935	erf	5203,50	0,50
9666	2645937	erf	23716,60	0,50
9668	2645940	erf	1377,95	0,50
9669	2645943	erf	63,86	0,50
9670	2645944	erf	223,72	0,50
9672	2645946	erf	386,75	0,50
9674	2645950	erf	2022,81	0,50
9676	2645952	erf	25,75	0,50
9677	2645954	erf	4272,60	0,50
9678	2645955	erf	29,67	0,50
9680	2645957	erf	2234,89	0,50
9681	2645958	erf	10398,86	0,50
9865	2646325	verhard	11,66	0,00
9866	2646329	verhard	22,09	0,00
9867	2646330	verhard	0,03	0,00
9869	2646334	verhard	8,65	0,00
9870	2646335	verhard	9,39	0,00
9871	2646336	verhard	23,32	0,00
9904	2646372	water	28,81	0,00
9905	2646373	water	5463,88	0,00
9912	2646380	water	402,93	0,00
9913	2646381	water	1067,17	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
9918	2646387	water	16360,82	0,00
9919	2646388	water	78,62	0,00
9921	2646390	water	83,76	0,00
9923	2646393	water	87,42	0,00
9924	2646395	water	2032,17	0,00
9925	2646396	water	152,00	0,00
9927	2646398	water	2,25	0,00
9947	2645938	erf	0,20	0,50
9956	2645959	erf	1226,10	0,50
9957	2645968	erf	463,32	0,50
9973	2645936	erf	5869,10	0,50
9974	2645941	erf	4380,90	0,50
9975	2645947	erf	4146,61	0,50
9976	2645953	erf	10363,73	0,50
9977	2645960	erf	1450,28	0,50
9978	2645969	erf	21,64	0,50
9979	2645971	erf	69,65	0,50
9980	2645972	erf	4684,06	0,50
10044	2646331	verhard	11,83	0,00
10045	2646337	verhard	358,48	0,00
10046	2646383	water	1972,48	0,00
18068	2646321	verhard	14917,18	0,00
18069	2646321	verhard	39151,25	0,00
11261	1669430	erf	660,09	0,50
11263	1669432	erf	33,23	0,50
11264	1669433	erf	17,37	0,50
11267	1669436	erf	93,94	0,50
11268	1669437	erf	295,77	0,50
11270	1669439	erf	422,78	0,50
11272	1669441	erf	8473,39	0,50
11273	1669442	erf	444,93	0,50
11276	1669445	erf	3340,47	0,50
11277	1669446	erf	4186,35	0,50
11281	1669450	erf	2763,02	0,50
11283	1669452	erf	6748,57	0,50
11285	1669454	erf	4397,13	0,50
11287	1669456	erf	669,08	0,50
11288	1669457	erf	1106,65	0,50
11293	1669462	erf	525,90	0,50
11294	1669463	erf	3217,52	0,50
11295	1669464	erf	2707,94	0,50
11299	1669468	erf	1131,28	0,50
11300	1669469	erf	898,02	0,50
11301	1669470	erf	2722,14	0,50
11303	1669472	erf	457,52	0,50
11309	1669478	erf	5923,79	0,50
11312	1669481	erf	11125,82	0,50
11313	1669482	erf	47,50	0,50
11315	1669484	erf	5167,00	0,50
11317	1669486	erf	2498,73	0,50
11326	1669495	erf	8,59	0,50
11335	1669501	erf	7479,52	0,50
11342	1669508	erf	15880,85	0,50
11343	1669511	verhard	216,68	0,00
11344	1669512	verhard	10391,55	0,00
11355	1669523	verhard	36,26	0,00
11356	1669524	verhard	173,75	0,00
11359	1669538	water	6729,53	0,00
18039	1669512	verhard	15300,20	0,00
18052	1669470	erf	67,67	0,50
18072	1669512	verhard	10568,74	0,00
18080	plangebied	erf	6437,52	0,50
18083		verharding naar parkeerplaatsen	258,58	0,00
18084	P1	parkeerplaatsen	504,95	0,00
18085	P3	parkeerplaatsen	193,53	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	Oppervlak	Bf
18087	P2	parkeerplaatsen	738,31	0,00
18090	4	verharde kiss & ride plaatsen	50,19	0,00
18091	1	verharding naar parkeerplaatsen	33,36	0,00

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#408
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
342	10	kade	--	-1,09	-0,97	-0,83	-0,97	46,67
343	10	kade	--	-0,97	-0,97	-0,97	-0,97	2,65
344	61	kade	--	-0,50	-0,50	-0,56	-0,50	0,57
345	61	kade	--	-1,30	-0,67	-0,50	-1,26	161,16
346	61	kade	--	-0,55	-0,35	-0,35	-0,55	1,80
347	61	kade	--	-0,44	-0,16	-0,69	-0,35	81,45
348	61	kade	--	-1,44	-1,29	-1,26	-1,43	25,31
349	62	kade	--	-1,08	-1,07	-1,07	-1,08	29,40
350	62	kade	--	-1,07	-1,07	-1,08	-1,07	20,48
351	62	kade	--	-1,09	-1,09	-1,10	-1,09	27,03
352	62	kade	--	-1,12	-1,12	-1,13	-1,12	34,25
353	63	kade	--	-0,05	-0,05	-0,09	-0,05	3,17
354	63	kade	--	0,10	0,10	-0,05	0,10	14,09
355	63	kade	--	-0,64	-0,64	-0,80	-0,64	10,98
356	63	kade	--	-0,90	-0,90	-0,73	-0,90	0,78
357	63	kade	--	-0,84	-0,84	-0,91	-0,84	21,07
358	63	kade	--	-0,88	-0,88	-0,84	-0,88	0,61
359	63	kade	--	-0,48	-0,48	-0,88	-0,48	12,81
360	117	buildup	--	-0,55	-0,49	-0,96	-0,55	73,34
361	121	buildup	--	-0,38	-0,31	-0,32	-0,31	129,55
362	123	buildup	--	-0,38	0,15	-0,28	-0,28	149,12
363	386	breakline	--	-1,45	-1,26	-1,43	-1,26	25,15
364	389	breakline	--	0,00	0,35	0,26	0,26	26,46
365	390	breakline	--	-0,91	-0,81	-0,89	-0,91	9,34
366	392	breakline	--	-0,80	-0,73	-0,90	-0,73	1,20
367	393	breakline	--	-0,69	-0,69	-0,75	-0,69	2,72
368	396	breakline	--	-0,84	-0,84	-0,88	-0,84	0,79
369	431	breakline	--	-0,23	0,00	-0,04	-0,23	212,63
370	450	breakline	--	-0,83	-0,83	-0,90	-0,83	0,71
371	453	breakline	--	-0,90	0,84	-0,60	-0,90	12,95
372	455	breakline	--	-0,69	0,92	-0,63	-0,68	13,42
373	456	breakline	--	-1,01	-0,86	-0,86	-1,01	19,75
374	458	breakline	--	-0,08	1,37	-0,75	0,10	19,59
375	459	breakline	--	0,52	0,69	0,59	0,59	25,76
376	478	breakline	--	-0,15	0,12	0,04	0,04	13,48
377	479	breakline	--	-0,64	-0,59	-0,58	-0,59	2,78
378	479	breakline	--	-0,58	-0,16	-0,28	-0,58	55,80
402	9	kade	--	-1,86	-1,69	-1,65	-1,69	2,45
403	9	kade	--	-1,49	-0,84	-1,69	-1,21	25,11
427	544	breakline	--	-0,88	-0,88	-0,98	-0,88	3,02
429	177	breakline	--	0,23	0,36	0,32	0,23	8,55
430	5	kade	--	0,34	0,34	0,34	0,34	19,70
431	162	breakline	--	0,46	0,46	0,30	0,46	0,56
432	5	kade	--	0,32	0,32	0,24	0,32	10,27
433	163	breakline	--	0,24	0,24	0,46	0,24	10,47
434	19	kade	--	0,56	0,76	0,72	0,76	64,91
435	164	breakline	--	0,96	1,12	1,05	0,98	71,22
436	19	kade	--	0,72	0,72	0,70	0,72	3,07
437	19	kade	--	0,36	0,70	0,86	0,70	82,27
467	9	kade	--	-1,65	-1,65	-1,21	-1,65	19,85
482	51	kade	--	-2,14	-1,92	-2,08	-1,98	4,84
483	51	kade	--	-1,61	-1,11	-1,73	-1,11	12,88
484	51	kade	--	-2,08	-1,62	-1,59	-2,08	3,68
485	51	kade	--	-1,75	-1,75	-1,99	-1,75	4,56
486	51	kade	--	-2,17	-1,63	-2,12	-1,91	228,88
487	52	kade	--	-1,93	-1,90	-2,08	-1,90	5,60
488	52	kade	--	-2,16	-1,78	-1,89	-2,11	135,13
489	52	kade	--	-1,95	-1,95	-2,11	-1,95	7,97
490	52	kade	--	-2,17	-1,71	-1,95	-1,99	163,22
491	52	kade	--	-2,21	-2,00	-2,13	-2,12	175,86
497	64	kade	--	-1,95	-1,62	-2,00	-1,62	187,07
498	64	kade	--	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	0,74
499	64	kade	--	-2,00	-2,00	-1,62	-2,00	0,83
505	73	kade	--	-1,27	-1,27	-1,34	-1,27	3,39
506	73	kade	--	-1,20	-1,18	-1,16	-1,18	11,32

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: Hoogtelijnen_54#408
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
507	77	buildup	--	-1,27	-0,71	-0,95	-1,27	85,45
514	93	buildup	--	-1,00	-0,61	-1,70	-0,77	133,26
515	93	buildup	--	-1,70	-1,70	-1,86	-1,70	1,46
516	94	buildup	--	-1,95	-1,95	-1,41	-1,95	2,85
517	94	buildup	--	-1,40	-0,89	-0,87	-1,40	57,90
520	95	buildup	--	-1,70	-0,75	-1,56	-1,70	275,05
527	265	breakline	--	-1,58	-0,58	-1,16	-1,16	32,94
528	273	breakline	--	-2,14	-1,82	-1,99	-1,99	79,66
529	368	breakline	--	-1,64	-0,83	-1,02	-1,64	21,33
530	370	breakline	--	-1,61	-0,50	-1,69	-0,50	26,36
535	381	breakline	--	-1,70	-1,42	-1,42	-1,42	455,17
536	382	breakline	--	-1,29	-0,72	-0,94	-0,94	466,64
537	383	breakline	--	-2,19	-0,57	-1,50	-2,14	177,21
538	384	breakline	--	-2,13	-1,50	-1,99	-1,50	83,72
541	400	breakline	--	-0,93	-0,75	-0,93	-0,93	38,78
548	407	breakline	--	-1,79	-0,83	-1,12	-1,12	196,92
549	410	breakline	--	-1,97	-0,92	-1,65	-1,65	44,78
552	419	breakline	--	-1,04	-0,51	-0,98	-0,98	26,99
554	421	breakline	--	-0,85	-0,49	-0,79	-0,79	34,44
555	423	breakline	--	-2,08	-2,02	-2,08	-2,02	10,25
556	424	breakline	--	-2,16	-1,52	-2,02	-2,16	22,93
557	429	breakline	--	-1,45	-1,45	-2,02	-1,45	3,07
558	430	breakline	--	-1,68	-1,68	-1,66	-1,68	0,68
564	447	breakline	--	-0,91	-0,25	-0,57	-0,57	47,73
565	449	breakline	--	-2,14	-1,68	-2,14	-2,14	26,46
570	481	breakline	--	-2,12	-1,76	-1,82	-1,92	23,86
571	482	breakline	--	-1,90	-1,90	-1,71	-1,90	4,30
572	486	breakline	--	-1,43	-0,90	-1,27	-1,27	202,30
573	487	breakline	--	-1,96	-1,85	-2,00	-1,85	1,11
574	488	breakline	--	-2,00	-2,00	-1,85	-2,00	0,56
575	489	breakline	--	-0,83	-0,63	-0,64	-0,64	22,08
587	530	breakline	--	-1,08	-0,98	-1,34	-0,98	14,02
589	532	breakline	--	-1,47	-1,12	-1,47	-1,47	29,11
598	583	breakline	--	4,45	4,45	4,50	4,45	2,43
599	586	breakline	--	4,37	4,37	4,38	4,37	0,89
600	588	breakline	--	4,38	4,38	4,13	4,38	10,54
603	681	water	-1,75	-1,75	-1,75	-1,75	-1,75	11,75
604	682	water	-1,78	-1,78	-1,78	-1,78	-1,78	42,88
605	684	water	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	-1,60	10,32
608	715	water	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	-2,24	184,69
611	731	water	-1,68	-1,68	-1,68	-1,68	-1,68	14,77
612	733	water	-2,28	-2,28	-2,28	-2,28	-2,28	398,50
613	734	water	-2,28	-2,28	-2,28	-2,28	-2,28	1098,82
615	117	buildup	--	-0,96	-0,96	-0,97	-0,96	0,50
616	388	breakline	--	-0,33	-0,05	-1,07	-0,07	47,00
617	120	buildup	--	0,57	0,61	0,61	0,57	3,08
618	120	buildup	--	-0,75	-0,05	0,57	-0,75	196,86
619	120	buildup	--	0,68	0,68	0,36	0,68	1,87
620	264	breakline	--	0,08	1,11	0,59	0,59	212,03
621	120	buildup	--	0,12	0,36	0,15	0,36	30,25
622	258	breakline	--	0,30	0,81	0,90	0,30	10,48
623	15	kade	--	0,29	0,43	0,40	0,29	12,44
624	15	kade	--	0,68	0,73	0,25	0,73	15,92
625	16	kade	--	-0,41	-0,38	-0,50	-0,38	14,88
626	16	kade	--	-0,49	-0,49	-0,48	-0,49	3,10
627	135	breakline	--	0,10	0,25	0,00	0,25	2,72
628	136	breakline	--	0,50	0,55	0,45	0,55	1,37
629	18	kade	--	0,56	0,56	0,76	0,56	4,48
630	152	breakline	--	0,57	0,62	0,62	0,57	4,57
631	144	breakline	--	0,47	0,58	0,46	0,47	6,86
632	129	breakline	--	0,45	1,29	1,59	0,45	27,64
633	18	kade	--	0,79	0,79	0,41	0,79	8,62
634	147	breakline	--	0,42	0,64	0,35	0,64	7,01
635	578	breakline	--	4,57	4,57	4,53	4,57	6,03
636	680	water	-1,31	-1,31	-1,31	-1,31	-1,31	23,02

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#408
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
637	10	kade	--	-1,13	-0,38	-0,50	-0,83	175,24
638	10	kade	--	-1,00	-0,37	-0,97	-0,39	323,15
639	10	kade	--	-0,49	-0,40	-0,39	-0,49	4,72
640	53	kade	--	-0,95	-0,48	-0,42	-0,48	121,77
641	54	kade	--	-0,45	-0,42	-0,77	-0,42	109,58
642	55	kade	--	-1,38	-1,22	-1,31	-1,36	53,98
643	55	kade	--	-1,30	-1,30	-1,36	-1,30	5,80
644	55	kade	--	-1,36	-1,36	-1,47	-1,36	10,78
645	56	kade	--	-1,17	-0,93	-1,12	-1,17	17,43
646	56	kade	--	-1,20	-1,20	-1,17	-1,20	4,88
647	56	kade	--	-1,36	-0,57	-1,20	-1,34	157,63
648	56	kade	--	-1,47	-1,36	-1,18	-1,47	57,90
649	56	kade	--	-1,24	-1,11	-1,34	-1,17	22,77
650	57	kade	--	-0,65	-0,32	-0,64	-0,61	212,48
651	58	kade	--	-0,79	-0,64	-0,59	-0,64	213,79
652	60	kade	--	-1,30	-0,89	-1,35	-1,22	43,01
653	60	kade	--	-1,44	-1,33	-1,43	-1,36	35,75
654	60	kade	--	-1,21	-1,21	-1,22	-1,21	7,10
655	60	kade	--	-1,25	-1,12	-1,21	-1,24	35,67
656	60	kade	--	-1,43	-1,43	-1,42	-1,43	10,73
657	60	kade	--	-1,42	-1,32	-1,30	-1,42	15,90
658	60	kade	--	-1,36	-0,98	-1,24	-1,30	34,33
659	62	kade	--	-1,19	-0,80	-1,08	-0,98	170,61
660	62	kade	--	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	0,71
661	62	kade	--	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	12,22
662	62	kade	--	-1,08	-1,08	-1,08	-1,08	1,92
663	62	kade	--	-1,08	-1,08	-1,09	-1,08	19,01
664	62	kade	--	-1,11	-1,11	-1,12	-1,11	5,36
665	63	kade	--	-0,96	-0,67	-1,10	-0,67	175,51
666	63	kade	--	-0,67	-0,67	-0,67	-0,67	1,05
667	63	kade	--	-0,63	-0,34	-0,67	-0,34	40,32
668	63	kade	--	-0,25	-0,25	-0,34	-0,25	8,81
669	63	kade	--	-0,21	-0,21	-0,25	-0,21	3,34
670	63	kade	--	-0,17	-0,17	-0,21	-0,17	3,48
671	63	kade	--	-0,09	-0,09	-0,17	-0,09	8,38
672	63	kade	--	-0,76	-0,76	0,09	-0,76	9,33
673	63	kade	--	-0,75	-0,66	-0,76	-0,75	30,59
674	63	kade	--	-0,67	-0,67	-0,63	-0,67	7,80
675	116	buildup	--	-0,99	0,10	-0,55	-0,99	181,41
676	116	buildup	--	-1,00	-1,00	-0,99	-1,00	0,94
677	119	buildup	--	-0,71	-0,71	-0,90	-0,71	7,66
678	119	buildup	--	-0,90	-0,90	-0,93	-0,90	1,13
679	120	buildup	--	-0,84	-0,84	-0,93	-0,84	1,78
680	122	buildup	--	-0,45	-0,05	-0,02	-0,38	434,92
681	128	buildup	--	-0,56	-0,42	-0,54	-0,42	87,62
682	387	breakline	--	-1,00	-0,02	-0,07	-1,00	181,59
683	393	breakline	--	-0,76	-0,76	-1,20	-0,76	19,18
684	394	breakline	--	-0,72	1,69	-0,76	-0,72	15,98
685	395	breakline	--	-0,79	0,58	-0,63	-0,79	12,87
686	397	breakline	--	-0,55	0,08	-0,14	-0,21	234,32
687	416	breakline	--	-0,14	0,32	0,02	0,02	37,26
688	432	breakline	--	-0,77	-0,04	-0,37	-0,04	216,81
689	433	breakline	--	-1,35	0,11	-1,38	0,01	95,36
690	434	breakline	--	-1,35	-0,34	-0,66	-1,18	220,83
691	435	breakline	--	-1,30	-1,16	-1,37	-1,30	4,89
692	437	breakline	--	-1,33	-1,33	-1,31	-1,33	0,76
693	437	breakline	--	-1,44	-1,44	-1,33	-1,44	5,45
694	438	breakline	--	-1,40	-1,34	-1,41	-1,40	1,75
695	451	breakline	--	-0,53	-0,53	-0,74	-0,53	1,18
696	454	breakline	--	-1,27	-0,78	-0,98	-1,27	12,27
697	457	breakline	--	-0,85	0,73	-0,82	-0,85	7,84
698	460	breakline	--	-1,39	-0,61	-0,81	-1,39	50,97
699	461	breakline	--	-1,34	-1,34	-1,31	-1,34	10,22
700	463	breakline	--	2,01	3,89	4,09	2,20	473,15
701	464	breakline	--	0,03	0,52	0,18	0,30	499,04

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#408
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
702	465	breakline	--	-1,42	0,04	-0,56	-1,42	203,81
703	466	breakline	--	-0,26	0,14	-0,16	-0,26	77,91
704	475	breakline	--	-1,26	-0,83	-0,90	-0,90	67,35
705	476	breakline	--	-1,36	-0,50	-1,38	-1,03	110,23
706	477	breakline	--	-1,21	-1,19	-1,15	-1,21	7,13
707	479	breakline	--	-0,48	-0,09	-0,59	-0,24	305,14
708	480	breakline	--	1,76	3,39	1,97	3,39	402,92
709	690	water	-1,51	-1,51	-1,51	-1,51	-1,51	64,16
710	691	water	-1,51	-1,51	-1,51	-1,51	-1,51	267,99
711	701	water	-1,37	-1,37	-1,37	-1,37	-1,37	369,50
712	702	water	-1,37	-1,37	-1,37	-1,37	-1,37	374,50
713	711	water	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	211,54
714	712	water	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	-1,50	213,15
715	713	water	-1,71	-1,71	-1,71	-1,71	-1,71	548,97
716	719	water	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	111,46
717	720	water	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	118,14
718	722	water	-1,53	-1,53	-1,53	-1,53	-1,53	179,66
719	725	water	-1,53	-1,53	-1,53	-1,53	-1,53	414,57
843	52	kade	--	-1,99	-1,97	-1,99	-1,99	4,69
844	61	kade	--	-1,30	-1,09	-1,43	-1,30	15,05
845	61	kade	--	-1,29	-0,70	-1,30	-0,70	131,21
846	62	kade	--	-1,10	-1,10	-1,11	-1,10	32,54
847	62	kade	--	-1,12	-1,12	-1,12	-1,12	9,15
848	63	kade	--	-0,80	-0,80	-0,75	-0,80	7,36
849	63	kade	--	-0,71	-0,71	-0,67	-0,71	11,48
850	63	kade	--	-0,73	-0,73	-0,71	-0,73	4,13
878	391	breakline	--	0,02	1,40	-0,34	0,07	29,32
879	393	breakline	--	-1,03	-0,67	-0,69	-1,03	10,46
880	462	breakline	--	-0,82	-0,82	-1,09	-0,82	0,82
881	465	breakline	--	-1,31	-1,31	-1,42	-1,31	1,14
882	467	breakline	--	-0,94	-0,46	-1,30	-0,46	132,04
891	156	breakline	--	0,38	0,47	0,32	0,38	16,86
892	1	kade	--	1,10	1,10	1,08	1,10	2,83
893	1	kade	--	1,08	1,67	1,66	1,08	17,47
894	170	breakline	--	1,22	1,30	1,30	1,22	7,41
895	19	kade	--	1,22	1,22	1,30	1,22	7,33
896	2	kade	--	0,32	0,32	0,33	0,32	2,62
897	2	kade	--	0,33	0,33	0,35	0,33	22,63
898	2	kade	--	0,35	0,35	0,35	0,35	1,11
899	159	breakline	--	0,31	0,32	0,28	0,32	1,13
900	2	kade	--	0,15	0,44	0,32	0,40	115,84
902	171	breakline	--	1,03	1,29	1,07	1,08	70,31
904	5	kade	--	0,22	0,22	0,31	0,22	8,53
905	19	kade	--	0,78	0,97	0,76	0,97	69,75
914	736	water	-0,64	-0,64	-0,64	-0,64	-0,64	186,97
919	16	kade	--	-0,52	-0,23	-0,27	-0,48	350,81
920	18	kade	--	0,15	0,37	0,15	0,29	5,82
946	34	kade	--	-1,73	-1,33	-1,50	-1,53	121,16
960	52	kade	--	-2,22	-1,79	-1,99	-2,00	399,04
961	52	kade	--	-2,17	-2,16	-2,00	-2,16	5,97
978	120	buildup	--	-0,40	0,46	-0,84	0,42	244,13
979	120	buildup	--	0,18	0,69	0,53	0,18	11,13
980	120	buildup	--	0,53	0,53	0,42	0,53	0,99
981	173	breakline	--	0,34	2,64	3,31	0,34	278,07
982	174	breakline	--	1,36	3,48	1,25	3,31	335,80
999	241	breakline	--	3,98	4,68	4,30	4,04	218,84
1000	241	breakline	--	4,10	4,47	4,12	4,12	145,36
1001	242	breakline	--	0,23	4,30	0,57	4,30	390,32
1003	246	breakline	--	3,77	4,05	4,24	3,86	23,87
1007	253	breakline	--	0,14	0,77	0,49	0,49	34,99
1008	260	breakline	--	3,20	4,55	4,35	4,23	578,69
1009	260	breakline	--	4,23	4,74	4,23	4,35	141,38
1010	272	breakline	--	-2,20	-0,78	-2,00	-1,49	257,93
1017	289	breakline	--	2,74	3,52	3,48	3,21	174,71
1024	398	breakline	--	-1,89	-1,21	-1,21	-1,21	28,02

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#408
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1037	568	breakline	--	4,74	4,74	4,54	4,74	15,31
1038	574	breakline	--	4,58	4,58	4,58	4,58	2,55
1039	575	breakline	--	4,58	4,58	4,56	4,58	6,01
1040	577	breakline	--	4,50	4,50	4,48	4,50	1,80
1041	581	breakline	--	4,78	4,78	4,76	4,78	2,87
1042	582	breakline	--	4,76	4,76	4,66	4,76	7,80
1043	584	breakline	--	4,40	4,40	4,45	4,40	3,01
1044	589	breakline	--	4,33	4,33	4,29	4,33	4,21
1045	591	breakline	--	4,12	4,12	4,10	4,12	1,51
1046	592	breakline	--	4,14	4,14	4,12	4,14	15,11
1047	594	breakline	--	4,27	4,27	4,18	4,27	1,77
1048	595	breakline	--	4,28	4,28	4,37	4,28	15,30
1049	597	breakline	--	4,44	4,44	4,38	4,44	1,98
1050	599	breakline	--	4,46	4,46	4,50	4,46	2,61
1078	666	water	-0,59	-0,59	-0,59	-0,59	-0,59	134,11
1081	685	water	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	410,41
1082	686	water	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	504,13
1083	687	water	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	391,49
1089	730	water	-1,94	-1,94	-1,94	-1,94	-1,94	119,30
1090	1	kade	--	0,54	1,66	0,62	1,66	190,74
1091	1	kade	--	0,33	0,33	0,34	0,33	6,80
1092	1	kade	--	0,45	0,50	0,48	0,45	12,71
1093	1	kade	--	0,27	0,88	1,10	0,48	123,96
1094	2	kade	--	0,31	0,32	0,32	0,32	46,13
1095	2	kade	--	0,35	0,35	0,40	0,35	1,33
1097	5	kade	--	0,12	0,25	0,28	0,12	158,80
1098	5	kade	--	0,28	0,32	0,19	0,28	1,87
1099	5	kade	--	0,20	0,20	0,29	0,20	15,03
1100	5	kade	--	0,29	0,29	0,22	0,29	36,48
1101	5	kade	--	0,32	0,32	0,36	0,32	8,64
1102	5	kade	--	0,36	0,36	0,34	0,36	7,37
1103	5	kade	--	0,34	0,34	0,32	0,34	2,94
1104	5	kade	--	0,24	0,62	0,56	0,24	45,48
1106	11	kade	--	0,48	0,57	0,45	0,57	10,32
1107	12	kade	--	0,18	0,22	0,17	0,22	1,91
1108	12	kade	--	-0,05	0,17	-0,10	0,17	44,57
1109	13	kade	--	0,56	0,70	0,23	0,57	47,41
1110	14	kade	--	-0,05	0,61	0,52	0,61	74,35
1111	14	kade	--	0,46	0,68	0,62	0,53	62,59
1112	14	kade	--	0,62	0,62	0,61	0,62	0,51
1119	18	kade	--	-0,05	0,25	0,56	0,15	112,48
1120	18	kade	--	0,41	0,41	0,44	0,41	6,96
1121	18	kade	--	0,44	0,44	0,33	0,44	7,89
1122	18	kade	--	0,33	0,34	0,29	0,33	78,84
1123	19	kade	--	1,26	1,30	1,22	1,30	3,97
1124	19	kade	--	0,88	1,22	0,97	1,22	58,53
1125	19	kade	--	0,82	1,19	1,22	0,82	34,88
1126	19	kade	--	0,58	1,20	0,79	1,00	69,89
1127	19	kade	--	1,08	1,10	1,00	1,08	10,96
1128	19	kade	--	0,90	0,95	1,08	0,95	70,75
1129	19	kade	--	0,87	0,95	0,95	0,87	13,01
1132	74	buildup	--	0,10	0,10	0,28	0,10	3,14
1133	74	buildup	--	0,28	0,28	0,68	0,28	7,20
1134	75	buildup	--	0,68	0,92	0,37	0,70	109,24
1135	75	buildup	--	0,73	0,73	0,71	0,73	7,09
1136	133	breakline	--	0,49	0,49	0,73	0,49	0,69
1137	142	breakline	--	1,05	1,29	1,29	1,29	36,81
1138	143	breakline	--	0,39	0,39	0,60	0,39	12,04
1139	145	breakline	--	1,30	3,47	1,15	1,75	200,33
1140	148	breakline	--	1,10	1,12	1,09	1,10	2,95
1141	149	breakline	--	0,45	1,55	2,11	0,45	156,89
1142	150	breakline	--	0,68	3,74	0,29	3,28	234,38
1143	153	breakline	--	0,79	0,79	0,41	0,79	9,79
1144	154	breakline	--	0,19	0,28	0,15	0,19	9,62
1145	155	breakline	--	0,41	0,77	0,16	0,41	8,33

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#408
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1146	157	breakline	--	0,31	0,36	0,26	0,31	2,65
1147	158	breakline	--	0,29	0,58	0,49	0,29	1,73
1148	160	breakline	--	0,26	0,61	0,30	0,30	47,65
1149	161	breakline	--	0,54	1,30	0,78	0,78	223,10
1150	165	breakline	--	0,77	0,77	0,90	0,77	0,99
1151	166	breakline	--	0,75	0,88	0,75	0,88	3,08
1152	167	breakline	--	0,70	0,94	0,87	0,70	32,10
1153	168	breakline	--	3,14	3,37	3,25	3,37	337,06
1154	169	breakline	--	0,97	3,25	0,88	3,25	327,56
1155	175	breakline	--	0,28	0,35	0,29	0,28	0,50
1156	176	breakline	--	0,20	0,39	0,30	0,20	15,04
1157	178	breakline	--	0,37	0,62	0,35	0,37	7,43
1159	182	breakline	--	1,44	3,45	3,31	1,51	90,13
1173	724	water	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	222,73
1174	726	water	-0,64	-0,64	-0,64	-0,64	-0,64	488,00
1175	727	water	-0,65	-0,65	-0,65	-0,65	-0,65	314,48
1176	15	kade	--	0,34	0,43	0,31	0,43	12,73
1177	15	kade	--	0,19	0,46	0,43	0,23	54,58
1178	15	kade	--	0,31	0,31	0,17	0,31	11,33
1179	17	kade	--	-0,44	-0,41	-0,48	-0,41	45,39
1180	74	buildup	--	0,68	0,68	0,77	0,68	1,55
1181	11	kade	--	0,45	1,28	1,11	0,45	14,64
1182	75	buildup	--	0,36	0,37	0,36	0,37	0,90
1183	1	kade	--	0,10	0,62	0,31	0,62	22,87
1184	1	kade	--	0,31	0,31	0,33	0,31	13,66
1185	1	kade	--	0,34	0,34	0,36	0,34	9,29
1186	1	kade	--	0,36	0,44	0,44	0,36	12,17
1187	75	buildup	--	0,71	0,71	0,70	0,71	6,20
1188	75	buildup	--	0,73	0,73	0,73	0,73	2,90
1189	75	buildup	--	0,36	0,82	0,73	0,37	117,57
1190	120	buildup	--	-0,77	-0,77	-0,75	-0,77	1,37
1191	130	breakline	--	1,51	3,44	3,32	1,85	133,27
1192	131	breakline	--	0,29	0,29	0,14	0,29	1,76
1193	146	breakline	--	0,55	1,15	0,36	1,15	23,34
1194	262	breakline	--	3,73	4,74	3,99	4,52	157,76
1195	269	breakline	--	3,93	4,43	4,36	4,36	41,12
1196	576	breakline	--	4,56	4,56	4,50	4,56	2,31
1197	674	water	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25	46,41
1198	15	kade	--	-0,40	0,06	0,24	-0,04	326,73
1201	17	kade	--	-0,55	-0,50	-0,43	-0,50	41,69
1202	17	kade	--	-0,49	-0,49	-0,50	-0,49	3,97
1218	15	kade	--	0,27	0,40	0,26	0,40	20,60
1219	15	kade	--	0,15	0,25	0,29	0,25	9,37
1220	15	kade	--	0,24	0,59	0,73	0,24	39,39
1221	16	kade	--	-0,50	-0,46	-0,46	-0,50	3,15
1222	16	kade	--	-0,49	-0,46	-0,49	-0,46	13,87
1223	17	kade	--	-0,43	-0,40	-0,38	-0,43	24,23
1227	52	kade	--	-2,13	-2,00	-2,01	-2,13	5,89
1228	52	kade	--	-2,23	-2,02	-2,16	-2,02	79,66
1233	120	buildup	--	0,61	0,61	0,62	0,61	2,76
1234	120	buildup	--	0,62	0,62	0,67	0,62	0,95
1235	120	buildup	--	0,67	0,85	0,69	0,67	5,97
1236	120	buildup	--	0,15	0,15	0,18	0,15	10,19
1237	132	breakline	--	0,75	2,05	0,50	2,05	46,22
1238	134	breakline	--	0,73	0,73	0,61	0,73	1,90
1239	138	breakline	--	-0,50	-0,43	-0,46	-0,50	4,38
1240	139	breakline	--	-0,49	-0,47	-0,56	-0,49	3,26
1241	141	breakline	--	-0,49	-0,47	-0,54	-0,49	3,98
1254	241	breakline	--	4,05	4,12	4,04	4,12	22,43
1261	254	breakline	--	-0,78	3,95	1,54	1,54	714,21
1262	255	breakline	--	0,19	0,56	0,19	0,27	43,80
1263	256	breakline	--	0,28	0,96	0,37	0,28	107,87
1264	257	breakline	--	0,52	0,68	0,73	0,52	22,15
1265	259	breakline	--	0,24	0,39	0,52	0,24	8,66
1266	261	breakline	--	0,24	0,26	0,26	0,24	0,74

Model: eerste model, prognosejaar 2032
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: Hoogtelijnen_54#408
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
1267	263	breakline	--	0,62	3,83	1,64	3,66	181,31
1268	266	breakline	--	0,09	0,61	0,61	0,61	26,05
1269	267	breakline	--	0,20	0,82	0,79	0,79	50,49
1270	268	breakline	--	1,18	4,61	4,51	1,96	280,50
1271	270	breakline	--	-1,81	-1,21	-1,63	-1,63	23,82
1272	271	breakline	--	-2,13	-1,87	-1,50	-2,13	24,25
1273	274	breakline	--	-1,64	-1,35	-1,60	-1,60	21,14
1274	288	breakline	--	-0,58	2,11	3,21	-0,50	171,95
1291	569	breakline	--	4,76	4,76	4,74	4,76	59,08
1292	570	breakline	--	4,76	4,76	4,67	4,76	2,02
1293	571	breakline	--	4,67	4,67	4,56	4,67	1,80
1294	572	breakline	--	4,49	4,49	4,45	4,49	1,07
1295	573	breakline	--	4,58	4,58	4,49	4,58	3,54
1296	579	breakline	--	4,50	4,50	4,57	4,50	1,66
1297	580	breakline	--	4,78	4,78	4,50	4,78	64,76
1298	587	breakline	--	4,36	4,36	4,16	4,36	4,69
1299	590	breakline	--	4,29	4,29	4,33	4,29	3,83
1300	592	breakline	--	4,18	4,18	4,14	4,18	22,41
1301	596	breakline	--	4,37	4,37	4,44	4,37	13,23
1302	598	breakline	--	4,46	4,46	4,38	4,46	5,50
1320	675	water	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25	-1,25	46,08
1321	688	water	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	110,80
1423	51	kade	--	-2,07	-2,07	-1,99	-2,07	2,33
1424	51	kade	--	-1,59	-1,00	-1,11	-1,59	10,52
1425	51	kade	--	-2,21	-1,64	-1,90	-1,99	131,10
1426	51	kade	--	-1,90	-1,78	-1,91	-1,90	5,05
1427	52	kade	--	-2,16	-1,92	-2,04	-2,09	111,26
1442	76	buildup	--	-1,04	-0,80	-0,77	-1,04	225,61
1449	417	breakline	--	-1,52	-1,00	-1,45	-1,45	24,65
1450	418	breakline	--	-1,64	-1,30	-1,64	-1,64	28,13
1452	425	breakline	--	-1,45	-1,21	-1,65	-1,34	14,73
1453	426	breakline	--	-1,99	-1,99	-2,00	-1,99	1,46
1454	427	breakline	--	-1,11	-1,11	-0,78	-1,11	0,74
1455	428	breakline	--	-2,13	-0,62	-1,98	-0,78	249,02
1456	430	breakline	--	-1,65	-1,65	-1,54	-1,65	3,17
1459	448	breakline	--	-2,11	-1,66	-2,07	-2,07	22,42
1460	483	breakline	--	-1,71	-1,44	-1,91	-1,71	16,95
1461	484	breakline	--	-0,97	-0,57	-0,74	-0,74	31,32
1462	485	breakline	--	-0,96	-0,41	-0,74	-0,74	28,03
1495	118	buildup	--	-0,65	-0,65	-0,88	-0,65	1,28
1496	119	buildup	--	-0,68	-0,68	-0,71	-0,68	1,22
1506	369	breakline	--	-0,84	-0,84	-0,50	-0,84	1,55
1507	371	breakline	--	-0,64	-0,19	-0,75	-0,36	333,19
1508	373	breakline	--	-2,13	-1,12	-1,52	-1,52	125,13
18054	73	kade	--	-1,34	-1,31	-1,32	-1,34	29,08
18058	731	water	-1,68	-1,68	-1,68	-1,68	-1,68	28,67
18059	246	breakline	--	4,24	4,36	4,30	4,24	23,83
18060	288	breakline	--	-1,37	-0,71	-0,80	-1,19	125,34

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#407
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2619	25	kade	--	-1,24	-0,43	-0,35	-1,01	216,08
2620	26	kade	--	-1,18	-0,62	-1,36	-0,77	203,91
2621	29	kade	--	0,26	0,68	0,30	0,46	81,67
2622	29	kade	--	0,30	0,30	0,32	0,30	3,22
2623	29	kade	--	0,45	0,49	0,47	0,45	10,04
2624	29	kade	--	0,31	0,35	0,35	0,35	17,75
2625	30	kade	--	0,65	0,65	0,56	0,65	28,65
2626	30	kade	--	0,67	0,67	0,74	0,67	1,65
2627	31	kade	--	-0,33	-0,28	-0,33	-0,33	23,09
2628	82	buildup	--	0,41	0,71	0,38	0,64	107,77
2629	90	buildup	--	0,36	0,44	0,30	0,36	19,99
2630	90	buildup	--	0,18	0,18	0,35	0,18	17,27
2631	92	buildup	--	-0,36	-0,36	0,08	-0,36	3,78
2632	92	buildup	--	0,08	0,08	0,42	0,08	2,90
2643	191	breakline	--	0,06	0,24	0,08	0,08	25,39
2644	192	breakline	--	3,20	3,46	3,24	3,20	38,37
2645	196	breakline	--	2,11	3,06	3,50	2,11	32,29
2646	197	breakline	--	3,37	3,51	3,32	3,51	31,93
2647	201	breakline	--	-0,37	-0,12	-0,34	-0,37	17,14
2648	202	breakline	--	-0,22	-0,17	-0,24	-0,17	11,97
2649	203	breakline	--	-0,27	-0,27	-0,33	-0,27	1,70
2651	215	breakline	--	0,63	0,67	0,65	0,67	17,82
2652	220	breakline	--	0,26	0,35	0,27	0,26	3,25
2653	225	breakline	--	3,40	3,76	3,51	3,51	76,13
2658	841	water	-1,48	-1,48	-1,48	-1,48	-1,48	228,18
2659	38	kade	--	-0,06	-0,06	-0,62	-0,06	5,61
2660	38	kade	--	-0,71	-0,71	-0,07	-0,71	5,82
2661	81	kade	--	3,00	3,03	2,99	3,03	63,90
2665	101	buildup	--	-0,44	0,43	-0,04	-0,04	863,16
2666	103	buildup	--	3,56	5,02	3,42	4,40	186,63
2667	104	buildup	--	2,95	3,42	2,57	3,42	20,68
2669	104	buildup	--	2,18	2,18	2,26	2,18	4,03
2670	104	buildup	--	2,26	2,26	2,31	2,26	2,74
2671	104	buildup	--	2,93	2,95	3,28	2,93	8,04
2672	105	buildup	--	-0,60	-0,60	0,33	-0,60	4,31
2673	105	buildup	--	0,34	0,34	1,15	0,34	3,72
2674	313	breakline	--	-0,35	-0,04	-0,04	-0,04	25,01
2676	322	breakline	--	-0,73	0,71	-0,71	-0,06	11,56
2677	328	breakline	--	3,25	4,11	3,62	3,67	123,61
2678	329	breakline	--	3,41	4,10	4,12	3,99	52,03
2679	338	breakline	--	-0,59	0,44	-0,51	-0,59	13,43
2680	353	breakline	--	2,45	2,57	2,48	2,48	27,19
2683	657	breakline	--	2,88	2,88	2,78	2,88	4,12
2684	708	breakline	--	4,03	4,03	3,24	4,03	2,46
2685	711	breakline	--	3,99	3,99	3,24	3,99	1,94
2686	714	breakline	--	3,30	3,30	3,65	3,30	2,84
2687	805	water	-1,38	-1,38	-1,38	-1,38	-1,38	235,15
2688	806	water	-1,38	-1,38	-1,38	-1,38	-1,38	59,18
2692	90	buildup	--	0,30	0,30	0,16	0,30	10,94
2695	29	kade	--	0,40	0,40	0,45	0,40	8,16
2696	90	buildup	--	0,35	0,35	0,36	0,35	1,23
2703	29	kade	--	0,47	0,47	0,41	0,47	10,10
2707	29	kade	--	0,41	0,41	0,35	0,41	10,42
2708	90	buildup	--	-0,02	-0,02	0,18	-0,02	20,42
2709	223	breakline	--	0,35	0,50	0,35	0,35	17,85
2743	140	buildup	--	-0,86	1,89	-0,40	1,89	1167,90
2747	143	buildup	--	-0,68	-0,19	-0,23	-0,23	73,04
2748	144	buildup	--	1,11	1,48	0,96	1,11	11,44
2749	144	buildup	--	0,50	0,50	0,77	0,50	7,14
2750	144	buildup	--	0,77	0,77	1,10	0,77	1,47
2751	316	breakline	--	-0,27	2,99	2,99	2,99	219,63
2773	580	breakline	--	-0,79	-0,44	-0,73	-0,73	32,46
2774	585	breakline	--	-0,65	-0,36	-0,63	-0,63	42,28
2775	586	breakline	--	0,01	0,01	0,15	0,01	4,15
2776	586	breakline	--	-0,09	-0,03	0,01	-0,03	4,21

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#407
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
2782	599	breakline	--	2,81	3,63	3,26	2,97	63,74
2785	606	breakline	--	0,82	3,68	3,68	3,68	132,44
2789	611	breakline	--	-0,53	-0,14	-0,15	-0,15	49,60
2794	634	breakline	--	0,16	0,16	0,15	0,16	7,08
2795	636	breakline	--	0,15	0,15	0,16	0,15	1,14
2796	637	breakline	--	0,31	0,31	0,31	0,31	0,58
2797	637	breakline	--	0,31	0,31	0,31	0,31	1,08
2798	638	breakline	--	0,31	0,31	0,08	0,31	3,14
2799	640	breakline	--	0,18	0,18	0,17	0,18	0,58
2800	640	breakline	--	0,17	0,17	0,11	0,17	3,77
2801	641	breakline	--	0,11	0,11	0,01	0,11	1,25
3393	22	kade	--	-0,78	-0,23	-1,08	-0,77	45,14
3394	22	kade	--	-0,93	-0,93	-0,78	-0,93	5,99
3398	24	kade	--	-0,84	0,36	0,28	-0,84	28,25
3399	26	kade	--	-1,37	-1,36	-1,12	-1,36	8,95
3400	28	kade	--	0,68	1,08	0,82	1,01	68,75
3401	29	kade	--	0,54	0,82	0,35	0,82	18,70
3402	29	kade	--	0,22	0,34	0,10	0,34	9,23
3403	30	kade	--	0,66	0,66	0,63	0,66	5,36
3404	31	kade	--	-0,26	0,52	-0,68	0,52	61,66
3405	31	kade	--	-0,96	-0,64	-0,88	-0,81	96,37
3406	31	kade	--	-0,83	-0,83	-0,81	-0,83	2,86
3407	31	kade	--	-0,84	-0,84	-0,83	-0,84	1,46
3408	31	kade	--	-0,90	-0,90	-0,84	-0,90	7,63
3409	31	kade	--	-0,53	0,22	-0,55	0,22	29,78
3410	31	kade	--	0,35	0,35	0,31	0,35	12,09
3411	32	kade	--	-0,88	0,08	0,52	-0,88	122,90
3412	33	kade	--	-0,51	-0,51	-0,51	-0,51	2,42
3413	33	kade	--	-1,03	-1,03	-1,15	-1,03	29,64
3414	33	kade	--	-0,40	-0,40	-0,43	-0,40	22,26
3415	34	kade	--	0,25	1,00	0,26	1,00	96,26
3416	34	kade	--	0,11	0,23	0,12	0,23	4,21
3417	34	kade	--	0,12	0,12	0,12	0,12	0,96
3418	34	kade	--	0,16	0,19	0,17	0,19	9,28
3419	34	kade	--	0,17	0,17	0,17	0,17	3,70
3420	34	kade	--	0,17	0,19	0,15	0,17	16,28
3421	34	kade	--	0,15	0,15	0,23	0,15	7,83
3422	34	kade	--	0,23	0,26	0,18	0,23	1,51
3423	34	kade	--	0,13	0,13	0,27	0,13	9,82
3424	34	kade	--	-0,62	0,17	-0,21	0,17	36,09
3425	34	kade	--	-0,21	-0,06	0,06	-0,21	12,02
3426	35	kade	--	-0,56	-0,06	-0,43	-0,06	194,89
3427	35	kade	--	-0,12	-0,02	0,08	-0,12	73,07
3428	36	kade	--	0,18	0,26	0,26	0,19	6,42
3429	36	kade	--	0,25	0,25	0,20	0,25	10,73
3430	36	kade	--	0,19	0,20	0,14	0,20	29,53
3431	36	kade	--	0,14	0,14	0,15	0,14	12,60
3432	36	kade	--	0,15	0,15	0,15	0,15	1,76
3433	36	kade	--	0,15	0,22	0,22	0,15	16,33
3434	36	kade	--	0,18	0,28	0,41	0,18	17,22
3435	36	kade	--	0,48	0,51	0,53	0,51	73,27
3436	36	kade	--	0,41	0,41	0,28	0,41	12,11
3437	37	kade	--	-1,32	-0,87	-1,35	-1,06	104,43
3438	37	kade	--	-1,25	-1,19	-1,25	-1,19	27,31
3439	37	kade	--	-1,44	-1,14	-1,27	-1,14	17,51
3440	37	kade	--	-1,27	-0,81	-1,34	-1,27	83,18
3441	37	kade	--	-1,52	-0,78	-0,96	-1,49	80,73
3442	37	kade	--	-1,46	-1,35	-1,35	-1,35	17,36
3443	37	kade	--	-1,35	-1,31	-1,30	-1,35	20,16
3444	37	kade	--	-0,92	0,72	-1,49	-0,92	38,78
3445	37	kade	--	-1,24	-1,24	-1,23	-1,24	4,21
3446	37	kade	--	-1,29	-1,20	-1,30	-1,22	23,35
3447	37	kade	--	-1,36	-1,30	-1,36	-1,30	10,21
3448	37	kade	--	-1,28	-1,04	-0,93	-1,04	1,73
3449	42	kade	--	-0,65	-0,47	-0,61	-0,47	10,23

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#407
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3450	43	kade	--	-0,64	-0,61	-0,81	-0,61	3,89
3459	83	buildup	--	-0,80	-0,69	-0,80	-0,79	22,26
3460	83	buildup	--	-0,80	-0,80	-0,84	-0,80	5,94
3461	83	buildup	--	-0,84	-0,63	-0,50	-0,84	9,34
3462	83	buildup	--	-0,41	-0,41	-0,43	-0,41	4,02
3463	83	buildup	--	-0,90	-0,90	-0,88	-0,90	5,66
3464	83	buildup	--	-0,87	-0,87	-0,93	-0,87	1,34
3465	84	buildup	--	-0,54	-0,54	-0,57	-0,54	8,22
3466	85	buildup	--	-0,13	0,04	-0,61	0,04	3,20
3467	85	buildup	--	-0,51	-0,19	0,01	-0,51	0,88
3468	88	buildup	--	-0,71	-0,68	-1,01	-0,71	2,40
3469	91	buildup	--	-0,69	0,04	0,21	-0,69	25,49
3470	92	buildup	--	0,42	0,53	0,13	0,42	2,09
3474	103	buildup	--	3,32	3,97	4,39	3,32	17,06
3475	103	buildup	--	2,58	3,05	3,31	2,58	5,62
3476	104	buildup	--	2,54	3,92	1,86	3,29	271,78
3477	104	buildup	--	-1,23	-1,23	-1,33	-1,23	1,38
3478	104	buildup	--	-0,28	0,46	0,44	0,38	144,22
3479	105	buildup	--	1,15	1,15	2,02	1,15	4,03
3480	106	buildup	--	-1,32	-0,82	-1,13	-1,32	26,83
3487	182	breakline	--	-1,03	-0,93	-1,07	-0,99	22,64
3488	105	buildup	--	-1,25	-1,12	-0,61	-1,25	6,71
3489	37	kade	--	0,10	0,13	0,03	0,10	9,01
3490	37	kade	--	-1,38	0,11	-1,10	0,11	36,70
3491	37	kade	--	-1,52	-1,08	-1,25	-1,10	14,69
3492	38	kade	--	-0,03	-0,03	-0,57	-0,03	17,68
3493	38	kade	--	-0,01	-0,01	-0,03	-0,01	1,83
3494	38	kade	--	-0,98	-0,98	-1,00	-0,98	2,72
3495	40	kade	--	1,61	4,10	4,11	1,61	4,35
3496	40	kade	--	0,61	3,98	1,61	3,98	28,90
3497	40	kade	--	3,99	3,99	3,98	3,99	9,79
3498	41	kade	--	1,89	1,89	1,46	1,89	1,64
3499	41	kade	--	0,22	1,20	1,89	0,22	4,61
3500	41	kade	--	0,05	0,05	0,22	0,05	0,80
3501	41	kade	--	0,03	0,03	0,05	0,03	3,82
3502	41	kade	--	-0,01	0,34	0,02	0,34	6,60
3505	104	buildup	--	2,18	2,57	2,18	2,57	4,79
3506	104	buildup	--	2,31	2,31	2,46	2,31	8,41
3507	104	buildup	--	2,46	2,46	2,51	2,46	2,52
3508	104	buildup	--	2,51	2,51	2,72	2,51	11,59
3509	104	buildup	--	2,72	2,72	2,79	2,72	3,94
3510	104	buildup	--	2,79	2,79	2,93	2,79	7,55
3511	105	buildup	--	1,62	1,74	0,79	1,62	15,14
3512	105	buildup	--	1,60	1,60	1,62	1,60	0,76
3513	105	buildup	--	0,13	2,03	1,60	2,03	42,12
3514	185	breakline	--	-0,22	0,56	0,19	0,19	112,41
3515	186	breakline	--	2,83	3,64	2,44	3,44	456,23
3516	187	breakline	--	0,15	2,43	0,70	2,43	490,16
3517	198	breakline	--	-0,51	0,66	-0,02	0,45	499,63
3518	200	breakline	--	-0,29	-0,06	-0,41	-0,29	34,21
3522	216	breakline	--	0,64	0,64	0,67	0,64	2,71
3523	217	breakline	--	0,59	1,86	0,35	0,77	188,88
3524	218	breakline	--	0,10	0,72	0,47	0,10	7,43
3525	221	breakline	--	0,30	0,48	0,31	0,30	8,19
3526	222	breakline	--	0,48	0,52	0,28	0,48	10,14
3527	224	breakline	--	3,37	3,75	3,43	3,43	62,00
3528	226	breakline	--	0,47	0,65	0,59	0,59	31,58
3531	238	breakline	--	-0,92	-0,91	-0,70	-0,91	7,97
3532	242	breakline	--	-0,45	0,78	0,54	-0,40	529,16
3533	247	breakline	--	0,12	0,54	0,29	0,54	55,52
3534	249	breakline	--	-1,17	-1,02	-1,17	-1,02	1,56
3535	251	breakline	--	1,39	4,47	1,01	4,47	61,42
3536	252	breakline	--	1,22	2,07	1,93	1,30	76,40
3537	253	breakline	--	0,30	1,12	1,25	0,30	45,72
3538	256	breakline	--	0,15	0,29	0,23	0,15	8,31

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#407
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3539	261	breakline	--	0,31	4,22	3,29	0,31	445,95
3540	265	breakline	--	0,19	0,21	0,20	0,19	1,79
3541	267	breakline	--	0,12	0,43	0,41	0,12	10,71
3542	272	breakline	--	0,25	0,70	0,25	0,25	19,83
3543	273	breakline	--	0,54	1,31	1,31	1,31	56,68
3544	281	breakline	--	-1,51	1,00	0,41	-1,51	29,48
3545	282	breakline	--	-1,42	-1,33	-1,26	-1,33	3,59
3546	283	breakline	--	-0,94	-0,80	-0,84	-0,94	3,29
3547	284	breakline	--	-1,16	-1,06	-1,22	-1,06	12,68
3548	290	breakline	--	-1,18	-1,12	-1,28	-1,12	9,37
3549	298	breakline	--	-1,34	-1,34	-1,24	-1,34	1,16
3550	301	breakline	--	0,18	3,05	3,15	0,18	136,96
3555	312	breakline	--	4,14	4,61	3,75	4,26	26,13
3556	332	breakline	--	0,53	1,11	0,59	0,53	22,76
3559	342	breakline	--	-0,09	4,50	4,24	0,68	47,15
3560	343	breakline	--	2,23	4,24	0,90	4,24	52,75
3561	347	breakline	--	4,10	4,54	4,61	4,10	65,88
3562	348	breakline	--	-0,10	4,59	0,07	4,59	46,85
3563	349	breakline	--	-0,87	-0,74	-0,85	-0,87	2,76
3564	350	breakline	--	0,00	5,04	4,02	4,02	500,25
3565	352	breakline	--	3,90	4,88	4,18	4,18	47,16
3577	712	breakline	--	3,95	3,95	4,00	3,95	2,47
3578	718	breakline	--	3,29	3,29	3,08	3,29	1,03
3579	720	breakline	--	4,58	4,58	4,55	4,58	0,66
3582	812	water	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	573,98
3583	812	water	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	118,66
3584	812	water	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	-0,96	0,52
3585	818	water	-1,49	-1,49	-1,49	-1,49	-1,49	241,62
3587	830	water	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	317,26
3588	831	water	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	274,44
3589	833	water	-1,12	-1,12	-1,12	-1,12	-1,12	97,18
3590	835	water	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	-1,63	714,47
3591	857	water	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	242,29
3592	859	water	-1,58	-1,58	-1,58	-1,58	-1,58	32,03
3593	862	water	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	4,48
3594	863	water	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	-1,47	8,11
3596	38	kade	--	-1,03	-0,69	-0,98	-0,79	141,55
3597	38	kade	--	-0,85	-0,85	-0,71	-0,85	26,45
3598	38	kade	--	-0,89	-0,80	-0,85	-0,80	9,62
3599	38	kade	--	-0,70	-0,70	-0,80	-0,70	3,14
3600	38	kade	--	-0,57	-0,57	-0,70	-0,57	4,09
3601	39	kade	--	-0,53	-0,53	-0,48	-0,53	4,53
3602	39	kade	--	-0,62	-0,62	-0,53	-0,62	8,74
3621	140	buildup	--	3,01	4,14	3,00	3,01	120,03
3623	141	buildup	--	-0,82	-0,74	-0,43	-0,76	125,81
3624	142	buildup	--	-0,74	-0,24	-0,34	-0,34	73,22
3625	144	buildup	--	-0,63	0,82	0,50	0,82	99,11
3626	144	buildup	--	0,96	0,96	0,83	0,96	2,64
3627	146	buildup	--	-0,46	0,11	-0,37	-0,33	602,67
3628	278	breakline	--	0,02	3,98	0,54	0,02	59,22
3629	279	breakline	--	-0,40	3,68	3,12	-0,40	45,26
3630	285	breakline	--	-1,37	-1,00	-1,20	-1,37	12,16
3631	286	breakline	--	-1,10	-1,01	-1,05	-1,10	3,21
3632	314	breakline	--	-0,50	0,16	0,16	0,16	22,50
3633	315	breakline	--	0,25	4,18	3,74	3,74	239,46
3634	317	breakline	--	0,04	0,81	0,64	0,64	30,69
3635	319	breakline	--	3,18	3,87	3,38	3,38	29,99
3637	321	breakline	--	0,02	0,02	-0,17	0,02	2,07
3638	323	breakline	--	3,43	3,90	3,80	3,80	63,27
3639	324	breakline	--	-0,03	4,06	3,92	3,92	670,04
3641	330	breakline	--	0,59	1,42	0,90	0,59	49,18
3642	333	breakline	--	3,58	3,93	3,99	3,93	30,39
3643	336	breakline	--	-0,03	0,41	0,20	-0,03	22,48
3644	339	breakline	--	-0,59	0,44	-0,99	-0,59	5,86
3645	340	breakline	--	-0,32	0,09	-0,08	-0,21	158,72

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#407
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3646	341	breakline	--	-0,31	4,59	3,31	-0,08	183,09
3655	579	breakline	--	-0,74	0,03	-0,42	-0,42	101,95
3657	582	breakline	--	-0,67	-0,36	-0,36	-0,36	39,50
3658	583	breakline	--	-0,61	-0,06	-0,61	-0,61	13,86
3659	584	breakline	--	-0,35	0,14	-0,01	-0,01	25,01
3660	586	breakline	--	0,24	0,33	-0,03	0,24	8,33
3661	586	breakline	--	0,15	0,15	0,24	0,15	2,08
3668	596	breakline	--	0,13	1,80	1,24	1,24	85,24
3671	604	breakline	--	-0,20	1,71	1,68	1,68	98,24
3672	610	breakline	--	-0,55	-0,15	-0,15	-0,15	44,97
3673	612	breakline	--	0,05	0,23	0,30	0,05	18,46
3674	631	breakline	--	0,07	0,07	0,08	0,07	3,69
3675	632	breakline	--	0,05	0,05	0,01	0,05	1,07
3676	635	breakline	--	0,15	0,15	0,16	0,15	0,76
3677	639	breakline	--	0,18	0,18	0,08	0,18	1,74
3681	653	breakline	--	2,44	2,44	2,46	2,44	0,64
3682	654	breakline	--	2,44	2,44	2,56	2,44	2,37
3683	655	breakline	--	2,74	2,74	2,56	2,74	6,57
3684	656	breakline	--	2,74	2,74	2,78	2,74	1,55
3685	658	breakline	--	2,89	2,89	2,97	2,89	3,72
3692	709	breakline	--	4,03	4,03	3,45	4,03	5,01
3878	337	breakline	--	0,19	0,19	-0,04	0,19	14,05
3879	38	kade	--	-1,24	0,00	-0,01	-1,00	64,37
3880	345	breakline	--	-0,12	-0,08	-0,12	-0,12	16,30
3881	346	breakline	--	-0,12	-0,12	-0,27	-0,12	3,86
3882	344	breakline	--	4,56	4,75	4,56	4,56	28,38
3883	311	breakline	--	1,67	3,72	4,25	1,67	29,62
3884	309	breakline	--	4,02	4,02	4,45	4,02	5,21
3885	310	breakline	--	4,45	4,45	4,42	4,45	5,42
3886	719	breakline	--	4,58	4,58	4,57	4,58	3,21
3887	303	breakline	--	0,18	0,18	0,10	0,18	1,13
3888	34	kade	--	0,12	0,12	0,19	0,12	4,77
3889	255	breakline	--	0,08	0,17	0,14	0,08	3,80
3890	254	breakline	--	0,19	0,92	0,19	0,92	63,45
3891	34	kade	--	0,27	1,34	1,01	0,27	111,04
3892	34	kade	--	0,06	0,06	0,13	0,06	4,65
3893	258	breakline	--	0,16	0,18	0,18	0,18	4,72
3894	257	breakline	--	-0,02	0,20	-0,09	0,01	33,41
3895	193	breakline	--	2,23	3,24	1,80	3,24	38,35
3896	215	breakline	--	0,67	0,67	0,67	0,67	0,81
3897	30	kade	--	0,58	0,64	0,65	0,62	17,78
3898	5	kade	--	0,91	0,91	-0,10	0,91	2,04
3899	5	kade	--	0,02	0,18	0,91	0,18	47,08
3900	5	kade	--	-0,10	-0,10	0,18	-0,10	1,46
3901	22	kade	--	-0,98	-0,98	-0,94	-0,98	1,52
3902	22	kade	--	-1,00	-0,82	-0,98	-1,00	15,63
3903	22	kade	--	-1,11	-1,09	-0,99	-1,09	22,33
3904	22	kade	--	-1,05	-0,90	-1,01	-0,99	9,38
3906	24	kade	--	-0,83	0,28	-0,25	0,28	59,46
3908	26	kade	--	-1,12	-1,12	-1,01	-1,12	3,92
3910	29	kade	--	0,10	0,10	0,46	0,10	6,38
3911	29	kade	--	0,32	0,32	0,40	0,32	13,44
3912	30	kade	--	0,51	0,75	0,66	0,74	13,64
3913	30	kade	--	0,67	0,67	0,67	0,67	2,74
3914	30	kade	--	0,27	0,81	0,67	0,27	170,62
3915	31	kade	--	-0,93	-0,65	-0,91	-0,68	9,45
3916	31	kade	--	-0,90	-0,76	-0,71	-0,90	25,09
3917	31	kade	--	-0,71	-0,67	-0,64	-0,71	8,81
3918	31	kade	--	-0,63	-0,63	-0,55	-0,63	10,20
3919	31	kade	--	-0,92	-0,01	-0,16	-0,55	79,94
3920	31	kade	--	-0,92	-0,54	-0,90	-0,55	29,65
3921	31	kade	--	0,26	0,26	0,22	0,26	12,12
3922	31	kade	--	-0,36	-0,16	-0,36	-0,16	33,81
3923	31	kade	--	0,31	0,31	0,26	0,31	16,15
3924	31	kade	--	0,31	0,36	0,35	0,31	9,29

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#407
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
3925	31	kade	--	-0,35	-0,35	-0,35	-0,35	1,11
3926	31	kade	--	-0,35	-0,35	-0,38	-0,35	17,10
3927	31	kade	--	0,21	0,21	0,30	0,21	9,91
3928	31	kade	--	-0,37	-0,26	0,21	-0,37	49,73
3929	31	kade	--	-0,38	-0,38	-0,36	-0,38	9,94
3930	31	kade	--	-0,36	-0,36	-0,33	-0,36	11,95
3931	31	kade	--	-0,33	-0,33	-0,37	-0,33	0,71
3932	33	kade	--	-0,88	-0,51	-1,03	-0,51	39,75
3933	33	kade	--	-0,44	-0,44	-0,51	-0,44	44,50
3934	33	kade	--	-0,43	-0,43	-0,44	-0,43	1,51
3935	33	kade	--	-1,15	-1,15	-1,08	-1,15	11,24
3936	33	kade	--	-0,32	-0,32	-0,40	-0,32	47,05
3937	33	kade	--	-1,08	-0,63	-0,32	-1,08	46,58
3938	35	kade	--	-0,06	0,07	-0,06	0,07	4,73
3939	36	kade	--	0,26	0,26	0,23	0,26	3,63
3940	36	kade	--	0,21	0,23	0,19	0,23	7,45
3941	36	kade	--	0,26	0,31	0,31	0,26	3,46
3942	36	kade	--	0,31	0,72	0,43	0,31	25,09
3943	36	kade	--	0,26	0,42	0,28	0,42	7,34
3944	36	kade	--	0,29	0,30	0,25	0,29	10,23
3945	36	kade	--	0,22	0,22	0,18	0,22	3,50
3946	36	kade	--	0,29	0,67	0,51	0,29	22,80
3947	37	kade	--	-1,36	-1,01	-1,18	-1,25	38,75
3948	37	kade	--	-1,07	-1,07	-1,06	-1,07	1,34
3949	37	kade	--	-1,30	-0,64	-1,07	-0,96	108,65
3950	37	kade	--	-1,26	-1,25	-1,28	-1,25	10,26
3951	37	kade	--	-1,30	-1,28	-1,12	-1,28	9,35
3952	37	kade	--	-1,30	-1,30	-1,24	-1,30	17,82
3953	37	kade	--	-1,35	-1,02	-0,86	-1,35	3,92
3954	37	kade	--	-0,83	-0,66	-1,03	-0,83	2,61
3960	83	buildup	--	-0,50	-0,45	-0,44	-0,50	5,22
3961	83	buildup	--	-0,44	-0,44	-0,41	-0,44	16,11
3962	83	buildup	--	-0,88	-0,88	-0,79	-0,88	18,68
3963	83	buildup	--	-0,43	-0,43	-0,57	-0,43	10,44
3964	83	buildup	--	-0,57	-0,57	-0,68	-0,57	8,02
3965	83	buildup	--	-0,94	-0,93	-0,91	-0,93	6,19
3966	83	buildup	--	-0,83	-0,83	-0,86	-0,83	0,80
3967	85	buildup	--	0,02	0,40	0,05	0,02	30,61
3968	86	buildup	--	-0,80	-0,80	-0,76	-0,80	1,60
3969	86	buildup	--	-0,76	-0,76	-0,69	-0,76	3,44
3970	87	buildup	--	-1,03	-0,55	-0,64	-1,03	39,52
3971	88	buildup	--	-1,08	-1,08	-0,71	-1,08	10,86
3972	88	buildup	--	-1,19	-1,19	-1,08	-1,19	3,04
3973	89	buildup	--	-0,96	-0,85	-1,21	-0,85	12,27
3974	90	buildup	--	-1,00	-0,26	-0,95	-0,26	63,76
3975	90	buildup	--	-0,24	-0,24	-0,26	-0,24	1,47
3976	90	buildup	--	0,11	0,15	-0,24	0,15	32,91
3985	99	buildup	--	2,94	3,35	3,23	3,23	66,98
3986	103	buildup	--	1,33	1,46	1,27	1,46	67,47
3987	103	buildup	--	1,13	1,27	1,28	1,27	19,32
3988	103	buildup	--	1,28	2,16	2,58	1,28	8,99
3989	104	buildup	--	0,44	0,45	-1,22	0,44	25,25
3990	104	buildup	--	0,38	1,86	0,38	1,86	6,60
3991	105	buildup	--	2,03	2,15	2,03	2,03	3,10
3992	106	buildup	--	-1,34	-1,34	-1,32	-1,34	3,88
3995	181	breakline	--	-0,85	-0,83	-0,82	-0,85	6,00
3996	190	breakline	--	-1,37	-1,28	-1,37	-1,28	8,97
3997	194	breakline	--	0,44	1,02	0,44	0,44	58,29
3998	195	breakline	--	0,44	0,44	0,51	0,44	3,13
3999	199	breakline	--	3,53	3,67	3,53	3,53	27,80
4000	204	breakline	--	-0,37	-0,37	-0,27	-0,37	1,84
4004	213	breakline	--	1,24	3,58	3,15	1,73	301,58
4005	214	breakline	--	0,68	0,68	0,75	0,68	13,50
4006	219	breakline	--	0,60	0,68	0,57	0,60	2,79
4007	235	breakline	--	-1,22	-1,02	-1,17	-1,02	11,57

Model: eerste model, prognosejaar 2032
 versie van Calandweg - Zierikzee
 Groep: Hoogtelijnen_54#407
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Min.AH	Max.AH	H-1	H-n	Lengte
4008	239	breakline	--	-0,82	-0,65	-0,88	-0,82	26,96
4009	240	breakline	--	-0,70	-0,65	-0,77	-0,65	10,23
4010	241	breakline	--	-0,93	-0,57	-0,72	-0,90	94,37
4011	243	breakline	--	-0,69	-0,36	-0,59	-0,69	16,98
4012	244	breakline	--	-0,13	0,13	-0,87	0,13	33,58
4013	245	breakline	--	0,38	0,41	0,11	0,38	16,19
4014	246	breakline	--	0,27	0,31	0,28	0,27	9,32
4015	250	breakline	--	3,44	3,77	3,44	3,44	50,11
4016	259	breakline	--	0,28	0,30	0,21	0,28	3,72
4017	259	breakline	--	0,21	0,21	0,17	0,21	1,28
4018	260	breakline	--	0,22	0,22	0,32	0,22	6,34
4019	262	breakline	--	0,33	3,29	0,43	3,29	147,05
4020	263	breakline	--	0,24	0,34	0,16	0,34	10,30
4021	264	breakline	--	0,16	0,31	0,13	0,21	29,55
4022	266	breakline	--	0,19	0,28	0,19	0,19	3,54
4023	268	breakline	--	0,07	0,07	-0,06	0,07	4,66
4024	269	breakline	--	0,29	3,55	2,17	0,29	178,89
4025	270	breakline	--	-0,84	-0,41	-1,11	-0,84	4,66
4026	271	breakline	--	3,45	3,75	3,51	3,51	25,74
4027	274	breakline	--	-0,34	3,45	2,91	2,91	743,27
4028	275	breakline	--	3,51	3,76	3,51	3,51	39,70
4029	276	breakline	--	-0,59	1,64	-0,25	-0,25	279,12
4031	280	breakline	--	-0,82	4,57	0,11	3,12	2448,87
4032	287	breakline	--	-1,12	-1,12	-1,12	-1,12	7,37
4033	288	breakline	--	-1,12	-0,99	-1,52	-1,12	27,37
4034	289	breakline	--	-1,24	-1,20	-1,24	-1,20	1,35
4035	291	breakline	--	-1,46	-1,05	-1,32	-1,46	17,59
4036	293	breakline	--	-1,33	-1,20	-1,48	-1,33	13,85
4037	294	breakline	--	-1,42	-1,10	-1,38	-1,42	20,46
4038	295	breakline	--	-1,44	-1,42	-1,54	-1,42	5,45
4039	296	breakline	--	-1,31	-1,20	-1,32	-1,31	4,22
4040	297	breakline	--	-1,36	-1,27	-1,33	-1,36	10,30
4042	302	breakline	--	-0,12	1,20	-0,10	1,02	80,01
4044	37	kade	--	0,03	0,03	0,01	0,03	3,89
4045	37	kade	--	-0,01	0,02	0,11	0,01	11,56
4046	37	kade	--	-1,42	-0,84	0,09	-1,35	16,99
4047	40	kade	--	4,11	4,11	3,26	4,11	4,67
4048	40	kade	--	1,58	3,24	1,30	3,24	5,01
4049	40	kade	--	0,53	1,29	1,21	1,29	18,18
4050	40	kade	--	1,22	3,99	3,99	1,22	4,40
4051	41	kade	--	1,46	1,46	-0,40	1,46	7,08
4052	41	kade	--	-0,35	4,14	0,35	-0,35	5,18
4053	103	buildup	--	1,10	1,16	1,46	1,16	34,63
4054	103	buildup	--	1,19	1,19	1,16	1,19	5,90
4055	103	buildup	--	1,47	1,47	1,46	1,47	1,45
4057	331	breakline	--	3,25	4,08	3,93	3,25	12,51
4058	351	breakline	--	2,58	3,46	3,22	3,22	168,98
4064	713	breakline	--	3,65	3,65	3,45	3,65	1,19
4065	716	breakline	--	3,29	3,29	3,21	3,29	1,14
4066	717	breakline	--	3,21	3,21	3,29	3,21	4,77
4071	801	water	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	72,08
4073	832	water	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	-1,62	263,55
4075	842	water	-1,48	-1,48	-1,48	-1,48	-1,48	203,50
4077	848	water	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	-0,80	46,67
4079	855	water	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	66,91
4080	856	water	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	-1,54	189,93
4081	873	water	-0,94	-0,94	-0,94	-0,94	-0,94	59,19
18032	873	water	-0,94	-0,94	-0,94	-0,94	-0,94	59,09

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model, prognosejaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model, prognosejaar 2032
Verantwoordelijke	Patricia
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Patricia op 31-5-2021
Laatst ingezien door	Patricia op 1-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

31-05-2021 09:03: Importeren Geluidregister Weg

Model: Kopie van eerste model met Kokowall
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
Kokowall	Kokoswalscherm	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Kopie van eerste model met Kokowall
versie van Calandweg - Zierikzee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Kokowall	0,20	0,20

BIJLAGE III

Rekenresultaten vanwege de N59
(zonder kokosscherm)

zonder kokosscherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: geluidgezoneerd - N59
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	43
T_01_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	45
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	42
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	45
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	43
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	45
T_04_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	44
T_04_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	46
T_04_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	50
T_04_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	50
T_05_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	43
T_05_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	46
T_05_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	49
T_05_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	50
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	40
T_06_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	44
T_06_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	47
T_06_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	47
T_07_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	41
T_07_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	44
T_07_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	47
T_07_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	47
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	38
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	42
T_09_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	44
T_09_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	39
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	39
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	43
T_10_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	45
T_10_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	40
T_11_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	39
T_11_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	43
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	39
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	43
T_13_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	39
T_13_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	43
T_14_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	4,50	43
T_15_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	41
T_16_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	42
T_16_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	43
T_17_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	43
T_17_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	45
T_18_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	44
T_18_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	46
T_19_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	42
T_19_C	Toetspunt westgevel gebouw B	7,50	46
T_20_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	45
T_20_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	47
T_21_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	46
T_21_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

zonder kokosscherm

Rekenresultaten vanwege de rijksweg N59

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: geluidgezoneerd - N59
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_22_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	45
T_22_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	48
T_23_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	41
T_24_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	44
T_25_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	45
T_26_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	44
T_27_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	42
T_28_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	39
T_29_C	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	7,50	48
T_29_D	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	10,50	49
T_30_C	Toetspunt oostgevel gebouw B	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten vanwege de 30 km/u wegen:

- Calandweg
- Caustra
- De Cranestraat
- De Huijbertstraat
- De Brauwstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd - 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	51
T_01_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	52
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	50
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	51
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	50
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	51
T_04_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	50
T_04_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	51
T_04_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	51
T_04_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	51
T_05_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	52
T_05_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	52
T_05_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	52
T_05_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	52
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	50
T_06_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	51
T_06_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	51
T_06_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	51
T_07_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	49
T_07_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	50
T_07_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	50
T_07_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	50
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	43
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	43
T_09_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	44
T_09_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	43
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	38
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	40
T_10_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	41
T_10_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	41
T_11_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	37
T_11_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	39
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	37
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	39
T_13_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	34
T_13_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	37
T_14_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	4,50	47
T_15_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	46
T_16_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	47
T_16_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	47
T_17_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	48
T_17_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	47
T_18_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	50
T_18_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	49
T_19_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	49
T_19_C	Toetspunt westgevel gebouw B	7,50	48
T_20_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	43
T_20_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	43
T_21_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	40
T_21_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model, prognosejaar 2032
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: niet geluidgezoneerd - 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_22_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	38
T_22_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	39
T_23_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	38
T_24_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	39
T_25_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	41
T_26_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	40
T_27_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	40
T_28_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	42
T_29_C	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	7,50	45
T_29_D	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	10,50	47
T_30_C	Toetspunt oostgevel gebouw B	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdrage berekening

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Calandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	51
T_01_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	51
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	50
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	51
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	50
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	51
T_04_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	50
T_04_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	51
T_04_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	51
T_04_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	51
T_05_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	51
T_05_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	52
T_05_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	52
T_05_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	52
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	48
T_06_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	49
T_06_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	49
T_06_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	49
T_07_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	46
T_07_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	47
T_07_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	48
T_07_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	48
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	23
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	25
T_09_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	26
T_09_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	23
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	23
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	25
T_10_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	28
T_10_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	24
T_11_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	28
T_11_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	31
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	31
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	33
T_13_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	26
T_13_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	27
T_14_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	4,50	47
T_15_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	39
T_16_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	37
T_16_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	38
T_17_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	37
T_17_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	38
T_18_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	36
T_18_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	37
T_19_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	21
T_19_C	Toetspunt westgevel gebouw B	7,50	23
T_20_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	29
T_20_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	31
T_21_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	30
T_21_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Calandweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_22_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	27
T_22_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	33
T_23_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	21
T_24_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	26
T_25_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	39
T_26_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	39
T_27_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	36
T_28_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	38
T_29_C	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	7,50	44
T_29_D	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	10,50	46
T_30_C	Toetspunt oostgevel gebouw B	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Rekenresultaten cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

zonder kokosscherm langs de N59

Zonder kokosscherm

Rekenresultaten na cumulatie geluid van wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	56
T_01_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	57
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	56
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	57
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	56
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	57
T_04_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	56
T_04_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	57
T_04_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	58
T_04_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	58
T_05_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	57
T_05_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	58
T_05_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	58
T_05_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	58
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	56
T_06_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	56
T_06_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	57
T_06_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	56
T_07_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	55
T_07_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	56
T_07_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	56
T_07_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	56
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	48
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	50
T_09_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	51
T_09_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	49
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	45
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	48
T_10_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	49
T_10_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	47
T_11_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	45
T_11_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	48
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	45
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	48
T_13_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	43
T_13_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	47
T_14_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	4,50	53
T_15_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	52
T_16_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	53
T_16_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	53
T_17_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	53
T_17_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	53
T_18_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	55
T_18_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	55
T_19_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	54
T_19_C	Toetspunt westgevel gebouw B	7,50	54
T_20_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	50
T_20_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	52
T_21_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	49
T_21_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model, prognosejaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_22_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	49
T_22_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	51
T_23_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	46
T_24_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	48
T_25_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	50
T_26_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	49
T_27_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	47
T_28_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	48
T_29_C	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	7,50	53
T_29_D	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	10,50	54
T_30_C	Toetspunt oostgevel gebouw B	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten cumulatie van geluid
vanwege wegverkeerslawaaï

met kokosscherm langs de N59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met Kokowall
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	56
T_01_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	57
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	56
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	57
T_03_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	56
T_03_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	57
T_04_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	56
T_04_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	57
T_04_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	57
T_04_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	57
T_05_A	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	1,50	57
T_05_B	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	4,50	58
T_05_C	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	7,50	58
T_05_D	Toetspunt noordoostgevel gebouw A	10,50	58
T_06_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	56
T_06_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	56
T_06_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	57
T_06_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	56
T_07_A	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	1,50	55
T_07_B	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	4,50	56
T_07_C	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	7,50	56
T_07_D	Toetspunt zuidoostgevel gebouw A	10,50	56
T_09_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	48
T_09_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	50
T_09_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	50
T_09_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	49
T_10_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	45
T_10_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	48
T_10_C	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	7,50	48
T_10_D	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	10,50	47
T_11_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	45
T_11_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	47
T_12_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	44
T_12_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	47
T_13_A	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	1,50	43
T_13_B	Toetspunt zuidwestgevel gebouw A	4,50	47
T_14_B	Toetspunt noordwestgevel gebouw A	4,50	53
T_15_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	52
T_16_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	52
T_16_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	53
T_17_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	53
T_17_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	53
T_18_B	Toetspunt zuidgevel gebouw B	4,50	55
T_18_C	Toetspunt zuidgevel gebouw B	7,50	55
T_19_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	54
T_19_C	Toetspunt westgevel gebouw B	7,50	54
T_20_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	49
T_20_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	50
T_21_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	49
T_21_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	49

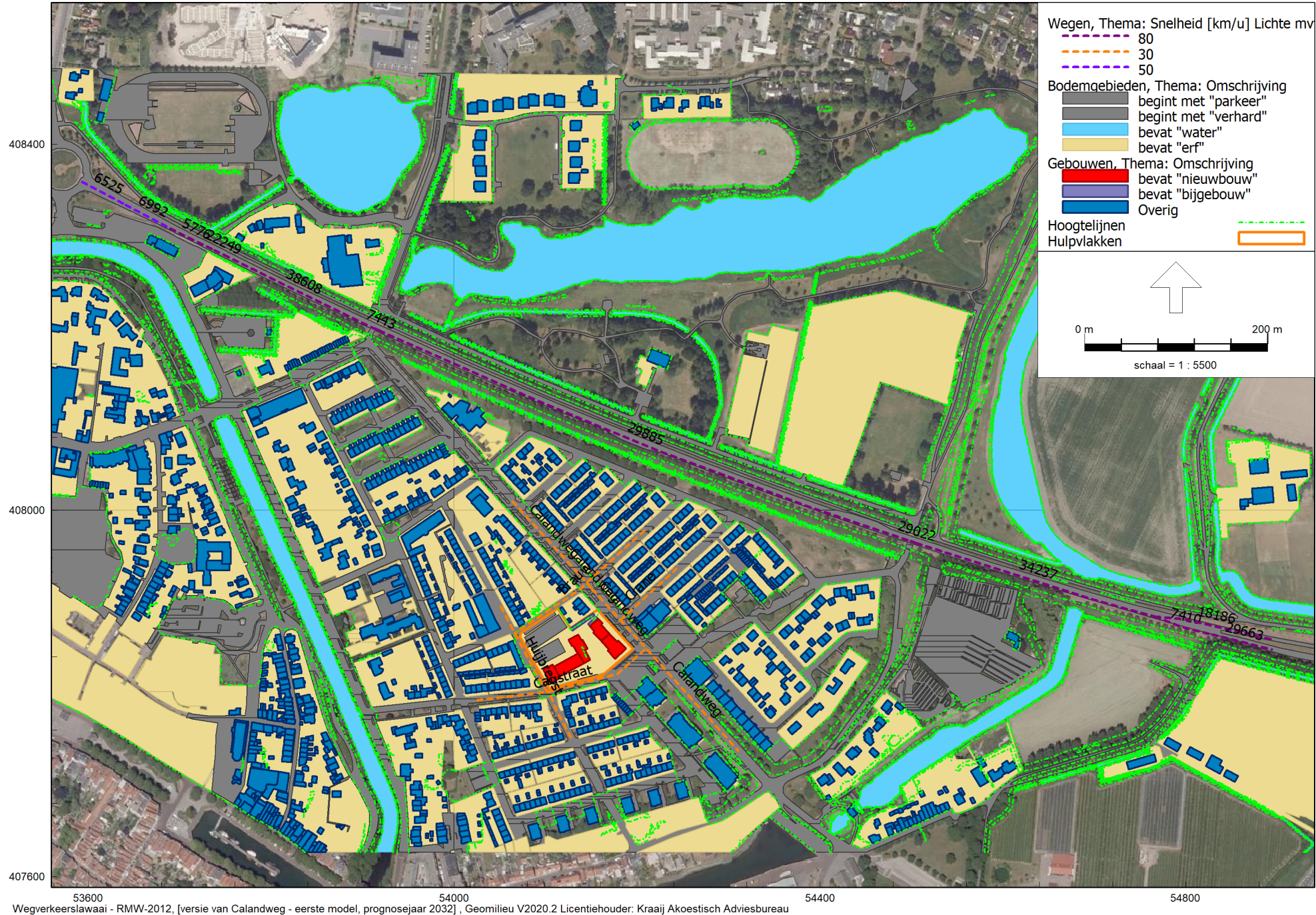
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model met Kokowall
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_22_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	48
T_22_C	Toetspunt noordgevel gebouw B	7,50	49
T_23_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	46
T_24_B	Toetspunt westgevel gebouw B	4,50	48
T_25_B	Toetspunt noordgevel gebouw B	4,50	49
T_26_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	48
T_27_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	47
T_28_B	Toetspunt oostgevel gebouw B	4,50	48
T_29_C	Toetspunt noordwestgevel vierde bouwlaag A	7,50	52
T_29_D	Toetspunt noordwestgevel vierde bouwlaag A	10,50	53
T_30_C	Toetspunt oostgevel gebouw B	7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN



Figuur 1
Overzicht modellering

