

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek wijzigings- en uitwerkingsplan 'Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3'
Opdrachtgever	Gemeente Schouwen-Duiveland
Werknummer	621.124.80
Datum	8 december 2023

Aanleiding

De gemeente Schouwen-Duiveland heeft het voornemen om middels een wijzigings- en uitwerkingsplan fase 3 van het plan De Velden mogelijk te maken. Deze fase is ten noorden van fase 1 en 2 van De Velden gelegen en ten zuiden van de Korte Blokweg. In totaal gaat het om 217 nieuwe woningen. Omdat deze ontwikkeling niet past binnen het vigerende bestemmingsplan wordt een wijzigings- en uitwerkingsplan opgesteld.

In deze notitie is de stikstofdepositie voor de aanleg- en de gebruiksfase van deze nieuwe woningen beschouwd. In de aanlegfase is ook rekening gehouden met de werkzaamheden die verband houden met de inrichting van het gebied zoals de aanleg van watergangen, bruggen en dergelijke.

Beoordeeld is of sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

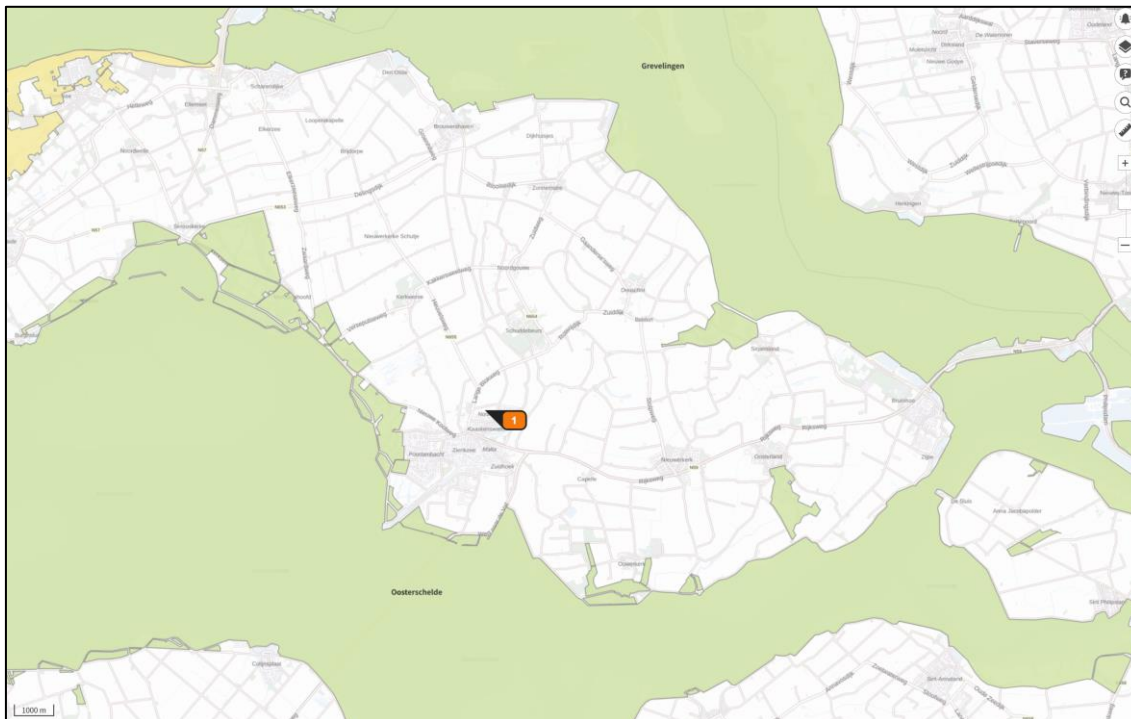
De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli 2021 een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtsspraak van de Raad van de State in een uitspraak vastgelegd dat de vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten niet rechtmatig is. Dit betekent dat de effecten van de aanlegfase vanaf die datum weer in het stikstofdepositie-onderzoek moeten worden betrokken.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In de directe omgeving van de planlocatie zijn geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden aanwezig. De meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn Oosterschelde (circa 1,9 km afstand) en Grevelingen (circa 4,6 km afstand).



Afbeelding 1: Ligging van de nieuwbouwlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

Aanlegfase

Het bouwrijp maken, de aanleg van de watergang en infrastructuur, de bouw van de woningen en het 'woonrijp' maken van de locatie wordt de aanlegfase genoemd. Op grond van informatie van de opdrachtgever loopt de fasering van de aanlegfase van 2024 tot en met 2029. In tabel 1 in de paragraaf 'Samenloop aanleg- en gebruiksfase' is de verwachte planning met de werkzaamheden beschreven.

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele) werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Door de uitvoerder van de civiele werkzaamheden is informatie aangeleverd over het type installatie en

de verwachte ureninzet van deze installaties. Op de eerste pagina in bijlage 1 is deze aangeleverde informatie opgenomen. Op de tweede pagina in bijlage 1 is de inzet van dit materiaal verdeeld aan de hand van de verwachte werkzaamheden in de jaren 2024 tot en met 2029.

Ten aanzien van de inzet van mobiele installaties voor de bouw van de woningen is uitgegaan van gegevens die de afgelopen maanden zijn verzameld voor vergelijkbare projecten.

Verondersteld is dat het civiele werk en de bouw van de woningen plaatsvindt met mobiele installaties van het bouwjaar 2014 of nieuwer. Een uitzondering betreft de heimachine die in het algemeen een hogere levensverwachting heeft waardoor het bouwjaar van de heimachine is verondersteld op 2006. Ook ten aanzien van het bouwverkeer over de openbare weg zijn gegevens gebruikt uit eerdere projecten.

De verbruiksgegevens van de in te zetten machines zijn gebaseerd op het geschatte vermogen en berekend op grond van de vuistregel uit het TNO-rapport 'AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. Deze vuistregel luidt Brandstofverbruik = $0,095 * P_{\max} \text{ [kW]} + 0,54$. Deze regel komt er grofweg op neer dat een mobiele installaties van 100 kW gemiddeld 10 liter per uur verbruikt, een mobiele installaties van 200 kW 20 liter enz.

Voor zover de betreffende mobiele installaties AdBlue gebruiken, is uitgegaan van maximaal 6% AdBlue gebruik ten opzichte van het dieselgebruik voor de toepassing van het SCR-systeem. Met dit SCR-systeem (selectieve katalytische reductie) wordt stikstofoxide (NO_x) omgezet in waterdamp en stikstofgas (N₂). Dit percentage van 6% is als praktisch gegeven vermeld in het eerdergenoemde TNO-rapport.

Het (bouw)verkeer moet in de Aerius-berekening worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is het (bouw)verkeer beschouwd tot de N59. Vanaf daar verspreidt het verkeer in westelijke en oostelijke richting. Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie.

Gebruiksfasen

De verkeersaantrekkende werking van 217 woningen bedraagt circa 1.736 verkeersbewegingen (8 per woning). Voor het aandeel middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is uitgegaan van respectievelijk 2 en 1%. Voor de oriëntatie van het verkeer afkomstig van de nieuw op te leveren woningen is in afwijking van het bouwverkeer uitgegaan van 90% in zuidelijke richting over de Lange Blokweg naar de N59 en 10% in noordelijke richting over de Lange Blokweg naar de Heuvelsweg. Deze uitgangspunten zijn ook in het akoestisch onderzoek gehanteerd. Voor de

Korte Blokweg en het zuidelijke deel van de Lange Blokweg is uitgegaan van een binnenstedelijke weg in Aerius. Voor het weggedeelte van de Lange Blokweg ten noorden van de Korte Blokweg is uitgegaan van een buitenweg in Aerius met hogere emissiecijfers.

Ook het verkeer van en naar de woningen moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aerius calculator' is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer in zuidelijke richting beschouwd tot de N59 en in noordelijke richting tot de Heuvelsweg. Daarna kan er zeker van worden uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en zeker niet meer is toe te rekenen aan de locatie.

De rijlijnen van het verkeer van en naar de nieuwe woningen is in het plangebied hetzelfde beschouwd als het bouwverkeer. Deze rijlijn is doorgetrokken tot in het oostelijke deel van het plan zodat in de berekening een langere weglengte in de berekening is betrokken dan in werkelijkheid. Voor het toetsjaar 2030, nadat het volledige plan gereed is inclusief alle ontsluitingswegen, is uitgegaan van de uiteindelijke ligging van de nieuwe wegen.

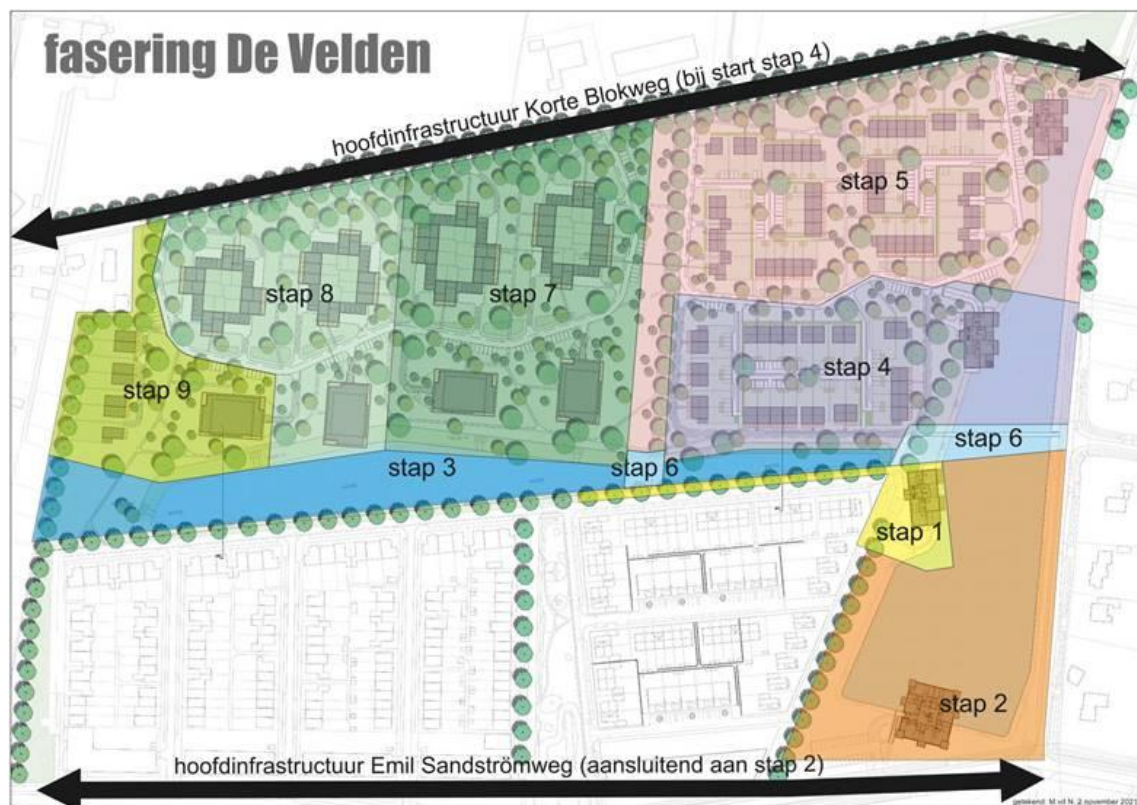
Samenloop aanleg- en gebruiksfase

In de periode van 2024 tot 2029 wordt voorzien in de bouw van de 217 woningen, de aanleg van de watergangen, de bouw van de bruggen en de overige civiele werken. De start van de bouw is voorzien in 2024. In het eerste jaar van aanleg wordt onder andere de bouw van 41 woningen verwacht. In het tweede jaar van aanleg wordt de bouw van 31 woningen voorzien. Naast de aanlegfase van deze 31 woningen is in het jaar 2025 ook het gebruik van de 41 woningen die in het jaar 2024 zijn gebouwd aan de orde. Zo zal tot het eind van de bouw in het jaar 2029 de gebruiksfase een steeds grotere rol gaan spelen omdat er steeds meer woningen in gebruik worden genomen.

In tabel 1 zijn voor de jaren 2024 tot en met 2030 de aanlegwerkzaamheden verwacht en de grootte van de gebruiksfase in aantallen woningen. De stappen 3 tot en met 9 die in tabel 1 worden genoemd zijn gevisualiseerd in afbeelding 2 onder tabel 1.

Tabel 1 : Samenloop aanleg- en gebruiksfase deelgebied De Velden fase 3 in de periode van 2024 tot en met 2030.

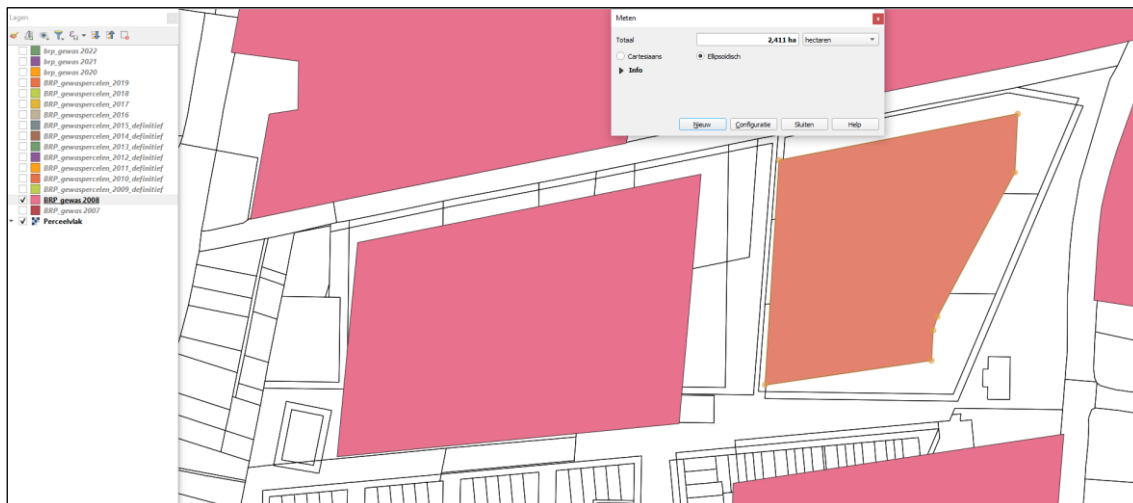
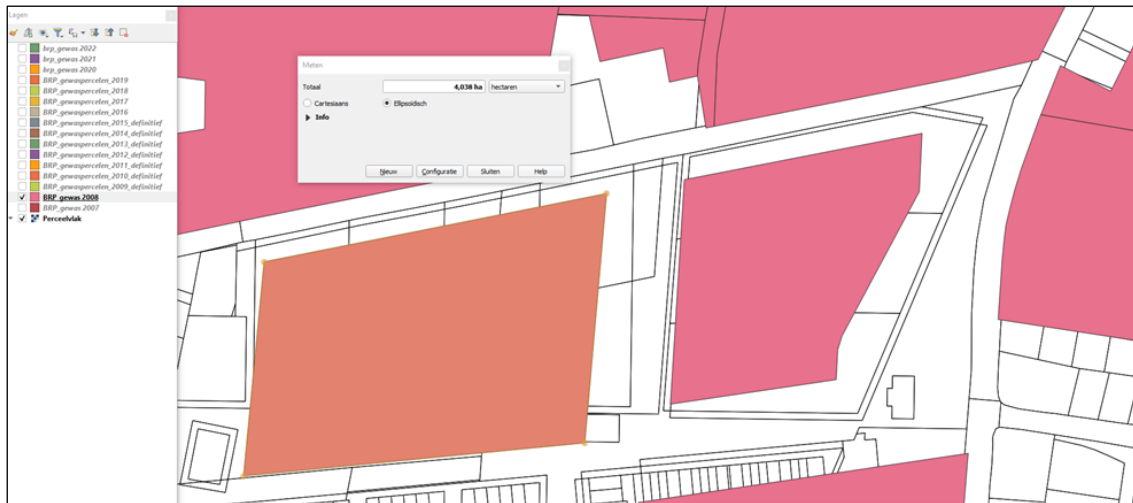
Jaar	Aanlegfase	Gebruiksfase
2024	Aanleg oost/westelijke watergang bouw van 41 woningen en de aanpassing Korte Blokweg (stap 4 en stap 5 deels)	Geen
2025	Bouw 31 woningen (stap 5 deels)	Gebruik 41 woningen uit stap 4 en stap 5 deels
2026	Bouw bruggen en 41 woningen (stap 5 deels en stap 7 deels)	Gebruik 72 woningen uit stap 4 en stap 5 deels
2027	Bouw 41 woningen (stap 7 deels)	Gebruik 113 woningen uit stap 4 en 5 en stap 7 deels
2028	Bouw 37 woningen (stap 8)	Gebruik 154 woningen uit stap 4, 5 en 7
2029	Bouw 26 woningen (stap 9)	Gebruik 191 woningen uit stap 4, 5, 7 en 8
2030	Geen	Gebruik van alle 217 woningen (stap 4 tot en met 9)



Afbeelding 2 : Onderscheiden stappen tijdens de aanlegfase Noorderpolder fase 3

Planeffect bemesting agrarische percelen

Binnen het plan zijn agrarische gronden aanwezig, die feitelijk en legaal worden bemest. Deze informatie is afkomstig uit de Basisregistratie gewaspercelen van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Hierna zijn 2 afbeeldingen opgenomen van de percelen in het plan die tenminste vanaf 2008 agrarisch in gebruik zijn. Op deze afbeeldingen zijn de oppervlaktes van de kavels aangeduid die in de periode van 2008 tot en met 2022 qua oppervlakte in geringe mate variëren en in het jaar 2008 het kleinst zijn (worstcase). De som van de beide oppervlaktes is 6,499 hectare.



Afbeelding 3 : Perceeloppervlakte agrarische percelen in 2008 binnen het plangebied.

Volgens de kaart van BIJ12 (www.bij12.nl/emissie-bemesting) bedraagt de NH₃-emissie voor het betreffende gebied 16,69 kg per hectare per jaar, zodat 107,6 kg NH₃ beschikbaar is door het vervallen van agrarisch gebruik van deze gronden.

Berekeningen

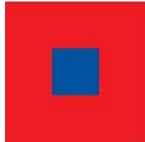
De uitdraai van de Aerijs-berekening van de jaren 2024 tot en met 2030 zijn gepresenteerd in bijlage 3 tot en met 9. Uit deze berekeningen blijkt dat in geen enkel jaar sprake is van een toename van de stikstofdepositie.

De stikstofemissie en depositie als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase wordt ruimschoots gecompenseerd door het projecteffect door het stopzetten van de bemesting van de agrarische percelen.

Conclusie

Door KuiperCompagnons is een stikstofdepositie-onderzoek verricht naar aanleiding van de voorgenomen ontwikkelingen in het wijzigings- en uitwerkingsplan 'Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3'. Dit betreft de realisatie van 217 woningen, de aanleg van een watergang en overige infrastructurele werkzaamheden in de periode van 2024 tot en met 2030.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat met zekerheid kan worden gesteld dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden in zowel de aanleg als de gebruiksfase. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit project.

**KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: De heer M. van Ginneken

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\621\124\80\3 projectresultaat\milieu\stikstof\fase 3\02 notities\stikstofdepositie-onderzoek wijzigings- en uitwerkingsplan 'noorderpolder ii, deelgebied de velden, fase 3'_8 december 2023.docx

Bijlagen >>>

Aangeleverd door uitvoerder civiele werkzaamheden

[illegible]

Mobiele installaties civiel werk omgerekend naar stap in de uitvoering

	Stap 3 Watergang	Stap 4 en 5			Totaal	Stap 7 +8 + 9				Totaal
		41/94 won	31/94 won	22/94 won		19/123 won	41/123 won	37/123 won	25/123 won	
		2024	2025	2026		2026	2027	2028	2029	
Mobiele kraan		119	90	64	273	41	89	80	56	267
Mobiele kraan straatwerk		458	346	246	1050	178	383	346	243	1150
Mobiele kraan groenvzng		131	99	70	300	46	100	90	63	300
midi rups		205	155	110	470	57	123	111	78	370
rupskraan 27 ton		519	392	279	1190	147	317	286	201	950
rupskraan 34 ton	240	38	29	20	87	11	24	22	15	72
rupskraan brug/vlonder Spie		26	20	14	60	9	20	18	13	60
rupskraan brug Wig										
telekraan		19	15	10	44	7	15	13	9	44
bulldozer D6		37	28	20	85	11	23	21	15	70
leveller/grader		68	51	37	156	23	50	45	32	150
tractor + grondkar	640	220	167	118	505	75	162	146	103	487
vrachtwagen 6*6					150					154
vrachtwagen 30 ton					70					42
vrachtwagen 8*4WS					60					36
asfaltfreesmachine		7	5	4	16					
dieselpomp bemaling		1204	910	646	2760	352	760	686	482	2280

Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Noorderpolder De Velden, fase 3 217
Jaar van uitvoering 2024

Jaar	Omschrijving stap en werktuig	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik		Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
				[liter/uur]	[liter/fase]		
	Stap 3 vergroting oost-westelijke watergang						
1	rupekraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200	20	4800	240	288
2	tractor met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	6400	640	384
	Stap 4/5 Realisatie 41 van de 94 woningen veld 3; civiel						
3	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1191	119	71
4	Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	4580	458	275
5	Mobiele kraan groenvzng	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1309	131	79
6	midirups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	3075	205	185
7	rupekraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200	25	12976	519	779
8	rupekraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200	25	949	38	57
9	rupekraan brug/vlonder Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200	25	654	26	39
10	telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	288	19	17
11	bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200	25	927	37	56
12	leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	680	68	41
13	tractor + grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	2203	220	132
14	asfaltfreemachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	240	16	14
15	dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10	1	1204	1204	NIET INVULLEN
	Stap 4/5 Realisatie 41 van de 94 woningen veld 3; bouw						
16	heimachine	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	300		3600	120	216
17	kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	25	6000	240	360
18	Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	2400	240	144
19	Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1800	120	108

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode van 217 woningen; van 2024 tot en met 2029

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	6000	12000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	1085	2170
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	1085	2170

Verkeer tijdens de bouwperiode in 2024; 41 woningen

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	1134	2267
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	205	410
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	205	410

Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Noorderpolder De Velden, fase 3 217
Jaar van uitvoering 2025

Jaar	Omschrijving stap en werktuig	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik		Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
				[liter/uur]	[liter/fase]		
	Stap 4/5 Realisatie 31 van de 94 woningen veld 3; civiel						
1	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	900	90	54
2	Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	3463	346	208
3	Mobiele kraan groenvzng	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	989	99	59
4	midirups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	2325	155	140
5	rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	9811	392	589
6	rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	717	29	43
7	rupskraan brug/vlonder Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	495	20	30
8	telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	218	15	13
9	bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	701	28	42
10	leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	514	51	31
11	tractor + grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1665	167	100
12	asfaltfreesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	0	0	0
13	dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10	1	910	910	NIET INVULLEN
14							
	Stap 4/5 Realisatie 31 van de 94 woningen veld 3; bouw						
15	heimachine	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	300	30	3000	100	NIET INVULLEN
16	kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	4500	180	270
17	Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1800	180	108
18	Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1500	100	90

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode van 217 woningen; van 2024 tot en met 2029

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	6000	12000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	1085	2170
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	1085	2170

Verkeer tijdens de bouwperiode in 2025; 31 woningen

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	857	1714
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	155	310
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	155	310

De verkeersbewegingen worden separaat in Aeries ingevoerd.

Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Noorderpolder De Velden, fase 3 217
Jaar van uitvoering 2026

Jaar	Omschrijving stap en werktuig	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik		Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
				[liter/uur]	[liter/fase]		
1	Stap 6 aanleg 2 bruggen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	4000	160	240
2	rupskraan brug						
3	Realisatie 22 woningen stap 5 en 19 stap 7; civiel						
4	Mobiele kraan						
5	Mobiele kraan straatwerk						
6	Mobiele kraan groenvzng						
7	midirups						
8	rupskraan 27 ton						
9	rupskraan 34 ton						
10	rupskraan brug/vlonder Spie						
11	telekraan						
12	bulldozer D6						
13	leveller/grader						
14	tractor + grondkar						
15	asfaltfreemachine						
16	dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10	1	1001	1001	NIET INVULLEN
17	Realisatie 22 woningen stap 5 en 19 stap 7; bouw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	300	30	3600	120	NIET INVULLEN
18	heimachine						
19	kraan						
20	Verreiker						
21	Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	6000	240	360
22		Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	2400	240	144
23		Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1800	120	108

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode van 217 woningen; van 2024 tot en met 2029

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	6000	12000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	1085	2170
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	1085	2170

Verkeer tijdens de bouwperiode in 2026; 41 woningen

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	1134	2267
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	205	410
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	205	410

De verkeersbewegingen worden separaat in Aeries ingevoerd.

Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Noorderpolder De Velden, fase 3 217
Jaar van uitvoering 2027

Jaar	Omschrijving stap en werktuig	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik		Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
				[liter/uur]	[liter/fase]		
3	Realisatie 41 woningen in stap 7; civiel						
3	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	890	89	53
4	Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	3833	383	230
5	Mobiele kraan groenvzng	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1000	100	60
6	midirups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1850	123	111
7	rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	7917	317	475
8	rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	600	24	36
9	rupskraan brug/vlonder Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	500	20	30
10	telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	220	15	13
11	bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	583	23	35
12	leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	500	50	30
13	tractor + grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1623	162	97
14	asfaltfreesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	0	0	0
15	dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10	1	760	760	NIET INVULLEN
16	Realisatie 41 woningen in stap 7; bouw						
16	heimachine	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	300	30	3600	120	NIET INVULLEN
17	kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	6000	240	360
18	Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	2400	240	144
19	Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1800	120	108

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode van 217 woningen; van 2024 tot en met 2029

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	6000	12000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	1085	2170
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	1085	2170

Verkeer tijdens de bouwperiode in 2027; 41 woningen

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	1134	2267
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	205	410
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	205	410

De verkeersbewegingen worden separaat in Aeries ingevoerd.

Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Noorderpolder De Velden, fase 3 217
Jaar van uitvoering 2028

Jaar	Omschrijving stap en werktuig	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik		Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
				[liter/uur]	[liter/fase]		
3	Realisatie 37 woningen in stap 8; civiel						
3	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	803	80	48
4	Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	3459	346	208
5	Mobiele kraan groenvzng	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	902	90	54
6	midirups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1670	111	100
7	rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	7144	286	429
8	rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	541	22	32
9	rupskraan brug/vlonder Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	451	18	27
10	telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	199	13	12
11	bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	526	21	32
12	leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	451	45	27
13	tractor + grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1465	146	88
14	asfaltfreemachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	0	0	0
15	dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10	1	686	686	NIET INVULLEN
16	Realisatie 37 woningen in stap 8; bouw						
16	heimachine	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	300	30	3300	110	NIET INVULLEN
17	kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	5500	220	330
18	Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	2200	220	132
19	Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1650	110	99

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode van 217 woningen; van 2024 tot en met 2029

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	6000	12000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	1085	2170
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	1085	2170

Verkeer tijdens de bouwperiode in 2028; 37 woningen

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	1023	2046
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	185	370
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	185	370

De verkeersbewegingen worden separaat in Aeries ingevoerd.

Projectnaam:
Jaartal aanlegfase:

Noorderpolder De Velden, fase 3 217
Jaar van uitvoering 2029

Jaar	Omschrijving stap en werktuig	Stageklasse	Vermogen [kW]	Brandstofverbruik		Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
				[liter/uur]	[liter/fase]		
3	Realisatie 26 woningen in stap 9; civiel						
3	Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	564	56	34
4	Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	2431	243	146
5	Mobiele kraan groenvzng	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	634	63	38
6	mid rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1173	78	70
7	rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	5020	201	301
8	rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	380	15	23
9	rupskraan brug/vlonder Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	317	13	19
10	telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	140	9	8
11	bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	370	15	22
12	leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	317	32	19
13	tractor + grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1029	103	62
14	asfaltreesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	0	0	0
15	dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	10	1	482	482	NIET INVULLEN
16	Realisatie 26 woningen in stap 9; bouw						
16	heimachine	Stage-III A, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	300	30	2400	80	NIET INVULLEN
17	kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	25	4000	160	240
18	Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	10	1600	160	96
19	Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150	15	1200	80	72

Verkeer tijdens de gehele bouwperiode van 217 woningen; van 2024 tot en met 2029

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	6000	12000
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	1085	2170
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	1085	2170

Verkeer tijdens de bouwperiode in 2029; 26 woningen

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	719	1438
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	130	260
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	130	260

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Blokweg,
1111AA Zierikzee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WUP Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3
Aanlegfase 2024; verbreden watergang + 41 woningen; Referentie
mestaanwending landbouwgrond 621.124.80

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmuyCvxLL5sP
06 december 2023, 15:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	107,6 kg/j	-
2024	12,2 kg/j	377,4 kg/j

Resultaten

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,02 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,00 ha		
13,62 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Landbouwgrond mestaanwending (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Westelijke perceel	67,4 kg/j	-
2 Landbouw Landbouwgrond Oostelijke perceel	40,2 kg/j	-

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Vergroting oost-westelijke watergang	2,7 kg/j	64,9 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2024 civiel 41 woningen veld 3	7,0 kg/j	196,1 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2024 bouw 41 woningen veld 3	2,5 kg/j	112,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	92,6 g/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13,62	2.015,12	0,00	0,00	13,62	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Grevelingen (115)	12,36	2.015,12	0,00	0,00	12,36	0,02
Oosterschelde (118)	1,27	1.464,97	0,00	0,00	1,27	0,02

Landbouwgrond mestaanwending, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Westelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	67,4 kg/j
Locatie	X:53939,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408893,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	67,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Oostelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	40,2 kg/j
Locatie	X:54197,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408937,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	40,2 kg/j

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Vergroting oost-westelijke watergang		NO _x			64,9 kg/j
			NH ₃			2,7 kg/j
Locatie	X:53911,19 Y:408807,32					
Oppervlakte	1,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	240 u/j	288 l/j	NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Tractor met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6400 l/j	640 u/j	384 l/j	NO _x	37,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer 2024	Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:53706,99 Y:408951,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.206,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.267,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	410,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	410,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2024 civiel 41 woningen veld 3			NO _x	196,1 kg/j	
Locatie	X:54198,75 Y:408876,74			NH ₃	7,0 kg/j	
Oppervlakte	1,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1191 l/j	119 u/j	71 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4580 l/j	458 u/j	275 l/j	NO _x	26,9 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Mobiele kraan groenvoorziening	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1309 l/j	131 u/j	79 l/j	NO _x	7,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Midi rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3075 l/j	205 u/j	185 l/j	NO _x	17,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12976 l/j	519 u/j	779 l/j	NO _x	72,5 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	949 l/j	38 u/j	57 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
rupskraan vlonder/brug Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	654 l/j	26 u/j	39 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	19 u/j	17 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	69,1 g/j
bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	927 l/j	37 u/j	56 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	680 l/j	68 u/j	41 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
tractor met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2203 l/j	220 u/j	132 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
asfaltfreesmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j
dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1204 l/j	1204 u/j		NO _x	30,1 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2024 bouw 41 woningen veld 3	NO _x	112,7 kg/j
		NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:54199,1 Y:408877,01		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3600 l/j	120 u/j		NO _x	54,6 kg/j
					NH ₃	27,0 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	240 u/j	360 l/j	NO _x	33,6 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	240 u/j	144 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons

Blokweg,

1111AA Zierikzee

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

WUP Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3

Aanlegfase 2025; 31 woningen + gebruik 41 woningen gebouwd in

2024 Referentie mestaanwending landbouwgrond 621.124.80

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

ReFTvGGnhjrm

06 december 2023, 19:07

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2023

2025

Emissie NH₃

107,6 kg/j

10,3 kg/j

Emissie NO_x

-

331,0 kg/j

Resultaten

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,04 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

0,00 ha

13,63 ha

0,00 mol/ha/j

0,02 mol/ha/j

Hexagon

3153059

3153059

Gebied

Oosterschelde

Oosterschelde

Landbouwgrond mestaanwending (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x**1** Landbouw | Landbouwgrond | Westelijk perceel

67,4 kg/j

-

2 Landbouw | Landbouwgrond | Oostelijk perceel

40,2 kg/j

-

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2025 civiel 31 woningen veld 3	5,2 kg/j	146,9 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2025 bouw 31 woningen veld 3	1,9 kg/j	89,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,1 kg/j	94,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13,63	2.015,12	0,00	0,00	13,63	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Grevelingen (115)	12,37	2.015,12	0,00	0,00	12,37	0,02
Oosterschelde (118)	1,27	1.464,97	0,00	0,00	1,27	0,02

Landbouwgrond mestaanwending, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Westelijk perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	67,4 kg/j
Locatie	X:53939,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408893,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	67,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Oostelijk perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	40,2 kg/j
Locatie	X:54197,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408937,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	40,2 kg/j

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2025, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer 2025	Links	Rechts	NO _x	47,8 kg/j
Locatie	X:53706,99 Y:408951,76	Type scherm	-	NO ₂	9,3 kg/j
Lengte	1.206,90 m	Hoogte	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.714,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	310,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	310,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	318,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2025 civiel 31 woningen veld 3			NO _x	146,9 kg/j	
Locatie	X:54198,75 Y:408876,74			NH ₃	5,2 kg/j	
Oppervlakte	1,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	90 u/j	54 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3463 l/j	346 u/j	208 l/j	NO _x	20,3 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Mobiele kraan groenvoorziening	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	989 l/j	99 u/j	59 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Midi rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2325 l/j	155 u/j	140 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9811 l/j	392 u/j	589 l/j	NO _x	54,8 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	717 l/j	29 u/j	43 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
rupskraan vlonder/brug Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	495 l/j	20 u/j	30 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	218 l/j	15 u/j	13 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	52,3 g/j
bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	701 l/j	28 u/j	42 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	514 l/j	51 u/j	31 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1665 l/j	167 u/j	100 l/j	NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	910 l/j	910 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	6,8 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2025 bouw 31 woningen veld 3		NO _x		89,9 kg/j	
			NH ₃		1,9 kg/j	
Locatie	X:54199,1 Y:408877,01					
Oppervlakte	1,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	100 u/j		NO _x	45,5 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4500 l/j	180 u/j	270 l/j	NO _x	25,2 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	180 u/j	108 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	100 u/j	90 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2024 100%	Links	Rechts	NO _x	25,0 kg/j
Locatie	X:53984,8 Y:409005,47	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,8 kg/j
Lengte	642,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	318,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,4 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2024 90%	Links	Rechts	NO _x	19,8 kg/j
Locatie	X:53593,11 Y:408674,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	567,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	286,2 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,9 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2024 10%		Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:53733,63 Y:409230,87	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	572,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,8 /etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Blokweg,
1111AA Zierikzee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WUP Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3
Aanlegfase 2026; 41 woningen + gebruik 41 woningen gebouwd in 2024 en 31 woningen gebouwd in 2025 Referentie mestaanwending landbouwgrond 621.124.80

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs7rYeZZ6ubS
06 december 2023, 19:09
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	107,6 kg/j	-
2026	11,8 kg/j	370,7 kg/j

Resultaten

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,02 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,00 ha		
13,62 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Landbouwgrond mestaanwending (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Westelijke perceel	67,4 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Oostelijke perceel	40,2 kg/j	-

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2 bruggen stap 6	1,0 kg/j	22,4 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2026 civiel 41 woningen	5,6 kg/j	157,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2025 bouw 31 woningen veld 3	2,5 kg/j	112,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,8 kg/j	78,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13,62	2.015,12	0,00	0,00	13,62	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Grevelingen (115)	12,36	2.015,12	0,00	0,00	12,36	0,02
Oosterschelde (118)	1,27	1.464,97	0,00	0,00	1,27	0,02

Landbouwgrond mestaanwending, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Westelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	67,4 kg/j
Locatie	X:53939,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408893,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	67,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Oostelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	40,2 kg/j
Locatie	X:54197,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408937,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	40,2 kg/j

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2 bruggen stap 6			NO _x	22,4 kg/j	
Locatie	X:54296,84 Y:408838,73			NH ₃	1,0 kg/j	
Oppervlakte	0,10 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan brug	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	160 u/j	240 l/j	NO _x	22,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer 2026	Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:53706,99 Y:408951,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.206,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 90,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.267,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	410,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	410,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2026 civiel 41 woningen			NO _x	157,4 kg/j	
Locatie	X:54198,75 Y:408876,74			NH ₃	5,6 kg/j	
Oppervlakte	1,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1051 l/j	105 u/j	63 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4234 l/j	423 u/j	254 l/j	NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Mobiele kraan groenvoorziening	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1166 l/j	117 u/j	70 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Midi rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2507 l/j	167 u/j	150 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10631 l/j	425 u/j	638 l/j	NO _x	59,5 kg/j
					NH ₃	2,6 kg/j
rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	787 l/j	31 u/j	47 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
rupskraan vlonder/brug Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	583 l/j	23 u/j	35 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	7 u/j	6 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j	21 u/j	32 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j	43 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1117 l/j	112 u/j	67 l/j	NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1001 l/j	1001 u/j		NO _x	25,0 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2025 bouw 31 woningen veld 3	NO _x	112,7 kg/j
		NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:54199,1 Y:408877,01		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3600 l/j	120 u/j		NO _x	54,6 kg/j
					NH ₃	27,0 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	240 u/j	360 l/j	NO _x	33,6 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	240 u/j	144 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2025 100%	Links	Rechts	NO _x	40,1 kg/j
Locatie	X:53984,41 Y:409005,85	Type scherm	-	NO ₂	7,5 kg/j
Lengte	640,92 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	558,7 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2025 90%	Links	Rechts	NO _x	32,1 kg/j
Locatie	X:53593,33 Y:408674,98	Type scherm	-	NO ₂	6,0 kg/j
Lengte	568,11 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	502,9 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,4 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2025 10%	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:53736,06 Y:409228,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	572,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Blokweg,
1111AA Zierikzee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WUP Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3
Aanlegfase 2027; 41 woningen + gebruik 41 woningen gebouwd in
2024, 31 woningen in 2025 en 41 in 2026 Referentie
mestaanwending landbouwgrond 621.124.80

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZkN7TcBV9hY
06 december 2023, 19:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	107,6 kg/j	-
2027	11,4 kg/j	360,8 kg/j

Resultaten

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,02 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,00 ha		
13,62 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Landbouwgrond mestaanwending (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Westelijke perceel	67,4 kg/j	-
2 Landbouw Landbouwgrond Oostelijke perceel	40,2 kg/j	-

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2027 civiel 41 woningen	4,7 kg/j	131,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2027 bouw 41 woningen	2,5 kg/j	112,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,3 kg/j	116,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13,62	2.015,12	0,00	0,00	13,62	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Grevelingen (115)	12,36	2.015,12	0,00	0,00	12,36	0,02
Oosterschelde (118)	1,27	1.464,97	0,00	0,00	1,27	0,02

Landbouwgrond mestaanwending, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Westelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	67,4 kg/j
Locatie	X:53939,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408893,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	67,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Oostelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	40,2 kg/j
Locatie	X:54197,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408937,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	40,2 kg/j

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2027, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer 2027	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:53706,99 Y:408951,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	1.206,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 90,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.267,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	410,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	410,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2027 civiel 41 woningen		NO _x	131,4 kg/j		
Locatie	X:54198,75 Y:408876,74		NH ₃	4,7 kg/j		
Oppervlakte	1,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	890 l/j	89 u/j	53 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3833 l/j	383 u/j	230 l/j	NO _x	22,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Mobiele kraan groenvoorziening	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Midi rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1850 l/j	123 u/j	111 l/j	NO _x	10,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7917 l/j	317 u/j	475 l/j	NO _x	44,3 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	24 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
rupskraan vlonder/brug Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	20 u/j	30 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	15 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j
bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	583 l/j	23 u/j	35 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	50 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1623 l/j	162 u/j	97 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	760 l/j	760 u/j		NO _x	19,0 kg/j
					NH ₃	5,7 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2027 bouw 41 woningen	NO _x	112,7 kg/j
		NH ₃	2,5 kg/j
Locatie	X:54199,1 Y:408877,01		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3600 l/j	120 u/j		NO _x	54,6 kg/j
					NH ₃	27,0 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6000 l/j	240 u/j	360 l/j	NO _x	33,6 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	240 u/j	144 l/j	NO _x	14,2 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	120 u/j	108 l/j	NO _x	10,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2026 100%	Links	Rechts	NO _x	61,2 kg/j
Locatie	X:53987,37 Y:409005,81	Type scherm	-	NO ₂	11,4 kg/j
Lengte	647,37 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	876,9 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2026 90%	Links	Rechts	NO _x	48,3 kg/j
Locatie	X:53592,34 Y:408673,45	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	567,17 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	789,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2026 10%		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:53735,85 Y:409225,28	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	572,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	87,7 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Blokweg,
1111AA Zierikzee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WUP Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3
Aanlegfase 2028; 41 woningen + gebruik 41 woningen gebouwd in
2024, 31 woningen in 2025 en 41 in 2026 en 2027 Referentie
mestaanwending landbouwgrond 621.124.80

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdsFvgGkR2C2
06 december 2023, 19:13
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	107,6 kg/j	-
2028	12,2 kg/j	371,9 kg/j

Resultaten

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,02 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,00 ha		
13,62 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Landbouwgrond mestaanwending (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Westelijke perceel	67,4 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Oostelijke perceel	40,2 kg/j	-

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2028 civiel 37 woningen	4,2 kg/j	118,0 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2028 bouw 37 woningen	2,3 kg/j	103,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,7 kg/j	150,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	13,62	2.015,12	0,00	0,00	13,62	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Grevelingen (115)	12,36	2.015,12	0,00	0,00	12,36	0,02
Oosterschelde (118)	1,27	1.464,98	0,00	0,00	1,27	0,01

Landbouwgrond mestaanwending, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Westelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	67,4 kg/j
Locatie	X:53939,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408893,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	67,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Oostelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	40,2 kg/j
Locatie	X:54197,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408937,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	40,2 kg/j

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2028, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer 2028	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:53706,99 Y:408951,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.206,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 81,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.046,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	370,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2028 civiel 37 woningen		NO _x		118,0 kg/j	
Locatie	X:54198,75 Y:408876,74		NH ₃		4,2 kg/j	
Oppervlakte	1,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3459 l/j	346 u/j	208 l/j	NO _x	20,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Mobiele kraan groenvoorziening	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	902 l/j	90 u/j	54 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Midi rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1670 l/j	111 u/j	100 l/j	NO _x	9,7 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7144 l/j	286 u/j	429 l/j	NO _x	39,8 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	541 l/j	22 u/j	32 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
rupskraan vlonder/brug Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	451 l/j	18 u/j	27 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	199 l/j	13 u/j	12 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	47,8 g/j
bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	526 l/j	21 u/j	32 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	451 l/j	45 u/j	27 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
tractor met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1465 l/j	146 u/j	88 l/j	NO _x	8,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	686 l/j	686 u/j		NO _x	17,2 kg/j
					NH ₃	5,1 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2028 bouw 37 woningen	NO _x	103,3 kg/j
		NH ₃	2,3 kg/j
Locatie	X:54199,1 Y:408877,01		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3300 l/j	110 u/j		NO _x	50,1 kg/j
					NH ₃	24,8 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5500 l/j	220 u/j	330 l/j	NO _x	30,8 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2200 l/j	220 u/j	132 l/j	NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1650 l/j	110 u/j	99 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2027 100%	Links	Rechts	NO _x	79,6 kg/j
Locatie	X:53988,26 Y:409008,93	Type scherm	-	NO ₂	14,7 kg/j
Lengte	645,46 m	Hoogte	-	NH ₃	2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.195,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2027 90%	Links	Rechts	NO _x	63,0 kg/j
Locatie	X:53595,4 Y:408673,62	Type scherm	-	NO ₂	11,6 kg/j
Lengte	567,39 m	Hoogte	-	NH ₃	2,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.075,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	22,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2027 10%	Links	Rechts	NO _x	5,0 kg/j
Locatie	X:53735,16 Y:409226,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	568,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	119,5 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Blokweg,
1111AA Zierikzee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WUP Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3
Aanlegfase 2029; 41 woningen + gebruik 41 woningen gebouwd in
2024, 31 woningen in 2025, 41 in 2026 en 2027 en 37 in 2028
Referentie mestaanwending landbouwgrond 621.124.80

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZJHvrob8Qem
06 december 2023, 19:15
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	107,6 kg/j	-
2029	18,1 kg/j	512,7 kg/j

Resultaten

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2029 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,04 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,57 ha		
0,89 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Landbouwgrond mestaanwending (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

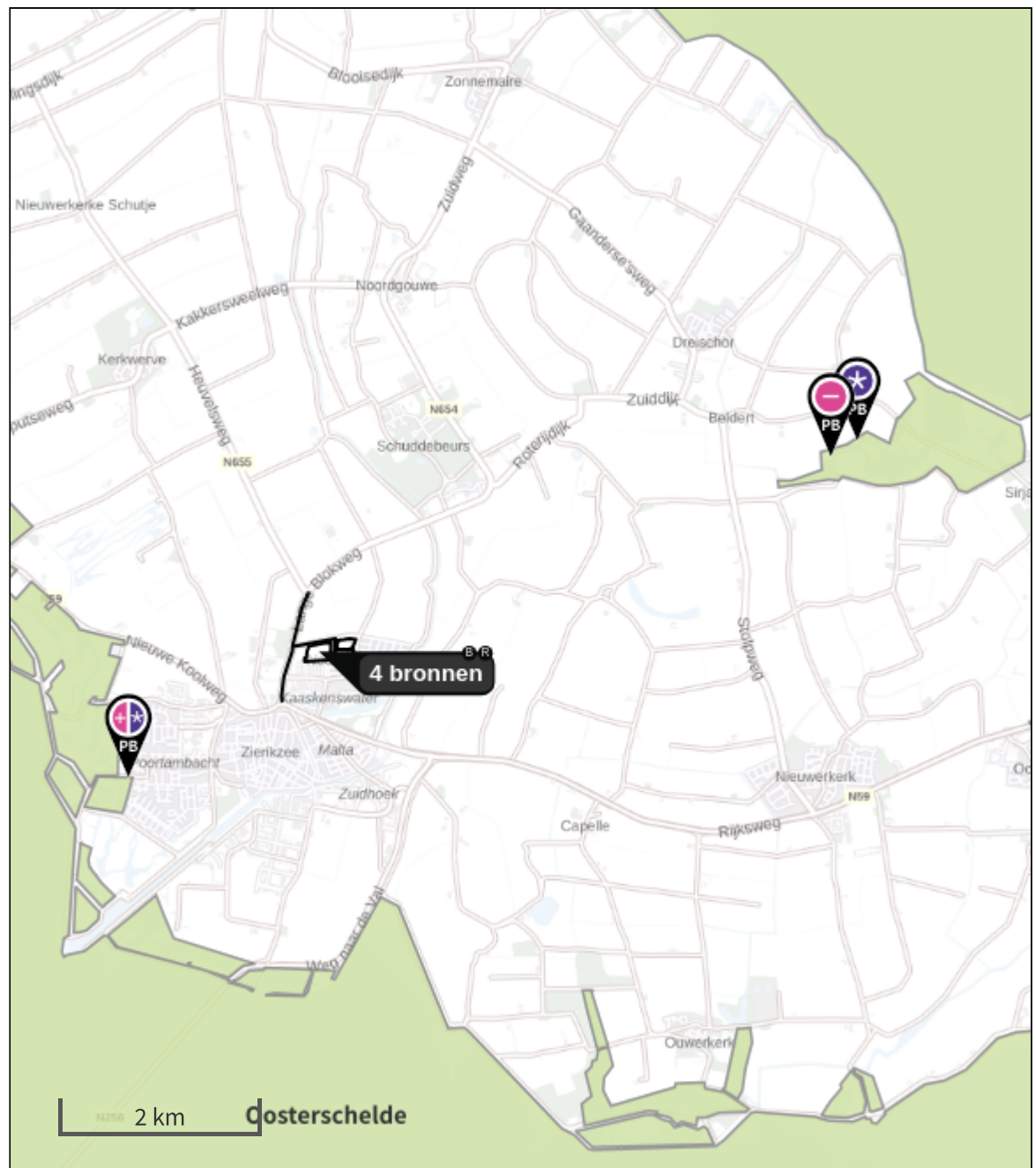
1	Landbouw Landbouwgrond Westelijke perceel	67,4 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Oostelijke perceel	40,2 kg/j	-

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2029 civiel 26 woningen	3,0 kg/j	83,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 2029 bouw 26 woningen	1,7 kg/j	75,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,5 kg/j	354,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,46	2.015,12	0,57	0,01	0,89	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oosterschelde (118)	0,57	1.375,97	0,57	0,01	0,00	0,00
Grevelingen (115)	0,89	2.015,12	0,00	0,00	0,89	0,02

Landbouwgrond mestaanwending, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Westelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	67,4 kg/j
Locatie	X:53939,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408893,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	67,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Oostelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	40,2 kg/j
Locatie	X:54197,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408937,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	40,2 kg/j

Aanlegfase WUP fase 3 Noorderpolder; 2029, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer 2029	Links	Rechts	NO _x	179,4 kg/j
Locatie	X:53706,99 Y:408951,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 33,2 kg/j
Lengte	1.206,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.438,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	318,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,5 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	318,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	318,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	287,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2029 civiel 26 woningen			NO _x	83,2 kg/j	
Locatie	X:54198,75 Y:408876,74			NH ₃	3,0 kg/j	
Oppervlakte	1,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	564 l/j	56 u/j	34 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan straatwerk	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2431 l/j	243 u/j	146 l/j	NO _x	14,3 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele kraan groenvoorziening	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	634 l/j	63 u/j	38 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Midi rups	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1173 l/j	78 u/j	70 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
rupskraan 27 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5020 l/j	201 u/j	301 l/j	NO _x	28,2 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
rupskraan 34 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	380 l/j	15 u/j	23 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	91,2 g/j
rupskraan vlonder/brug Spie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	13 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j
telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	140 l/j	9 u/j	8 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	33,6 g/j
bulldozer D6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	370 l/j	15 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,8 g/j
leveller/grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	32 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j
tractor met grondkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1029 l/j	103 u/j	62 l/j	NO _x	6,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
dieselpomp bemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	482 l/j	482 u/j		NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 2029 bouw 26 woningen	NO _x	75,1 kg/j
		NH ₃	1,7 kg/j
Locatie	X:54199,1 Y:408877,01		
Oppervlakte	1,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	80 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	160 u/j	240 l/j	NO _x	22,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	72 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2028 100%	Links	Rechts	NO _x	94,0 kg/j
Locatie	X:53987,09 Y:409004,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,2 kg/j
Lengte	642,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.482,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2028 90%	Links	Rechts	NO _x	75,0 kg/j
Locatie	X:53594,71 Y:408673,36	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,7 kg/j
Lengte	570,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.333,9 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik 2028 10%	Links	Rechts	NO _x	5,9 kg/j
Locatie	X:53735,12 Y:409221,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	568,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	148,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Blokweg,
1111AA Zierikzee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

WUP Noorderpolder II, deelgebied De Velden, fase 3
Gebruiksfasen 217 woningen totaal verkeer 2030 Lange Blokweg en
Korte Blokweg tot opgenomen in heersende verkeersbeeld
($\leq 2,5\%$ van bestaande intensiteit) Referentie mestaanwending
landbouwgrond 621.124.80

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RihumTQuQN6s
08 december 2023, 14:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Gebruiksfasen WUP fase 3 Noorderpolder - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	107,6 kg/j	-
2030	6,4 kg/j	161,6 kg/j

Resultaten

Landbouwgrond mestaanwending - Referentie
Gebruiksfasen WUP fase 3 Noorderpolder - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,02 mol/ha/j	3153059	Oosterschelde
0,00 ha		
14,35 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		

Landbouwgrond mestaanwending (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

1	Landbouw Landbouwgrond Westelijke perceel	67,4 kg/j	-
2	Landbouw Landbouwgrond Oostelijke perceel	40,2 kg/j	-



Gebruiksphase WUP fase 3 Noorderpolder (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

6,4 kg/j

161,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase WUP fase 3 Noorderpolder" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	14,35	2.015,12	0,00	0,00	14,35	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Grevelingen (115)	13,08	2.015,12	0,00	0,00	13,08	0,02
Oosterschelde (118)	1,27	1.464,97	0,00	0,00	1,27	0,02

Landbouwgrond mestaanwending, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Westelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	67,4 kg/j
Locatie	X:53939,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408893,97	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	67,4 kg/j

2 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Oostelijke perceel	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	40,2 kg/j
Locatie	X:54197,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:408937,59	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,55 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	40,2 kg/j

Gebruiksfase WUP fase 3 Noorderpolder, Rekenjaar 2030

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>