



GROENE ONTVANGST DE VROONGRONDEN

Herinrichting voor de Strandkerk en omgeving

Definitief ontwerp - materialisatie



616.129.31
26 juli 2019



INHOUD

1. ONTWERP	
Groene ontvangst De Vroongronden	5
Voorkeurstracé	6
Verkeersveiligheid voor alle weggebruikers	7
Basisinrichting	8
Familie van meubilair	9
Definitief ontwerp	12
Ontwerp per deelgebied	14
2. PROFIELEN EN DETAIL	
Aanduiding profielen	24
Principe-profiel A	26
Principe-profiel B	27
Principe-profiel C	28
Detail inrit	29
3. MATERIALISATIE	
Verharding	32
Verlichting en bermpaaltjes	34
Inrichtingselementen en spelen	34-35
Erfafscheidingen	36
Groen	38

GROENE ONTVANGST DE VROONGRONDEN

In het Masterplan Renesse zijn de ambities neergelegd voor de transformatie van het dorp Renesse tot de aantrekkelijke en gezellige badplaats van de toekomst. Een van de prioriteitsprojecten in het masterplan is het verbeteren van de verkeersveiligheid, de toegankelijkheid en de aantrekkelijkheid van Renesse-West. Om deze kwaliteitsslag te maken, is begin 2016 het project 'Herinrichting voor de Strandkerk en omgeving' opgestart. Hierdoor ontstaat een aanzienlijke verbetering van de verkeersveiligheid in het gebied, vooral voor fietsers en wandelaars die van en naar de Vroongronden gaan. In nauwe samenwerking met de gemeente, de Dorpsraad, de Ondernemersvereniging, de ondernemers en de inwoners en andere betrokkenen is er de afgelopen jaren gewerkt aan het opstellen van een herinrichtingsplan van de Strandkerk en omgeving.

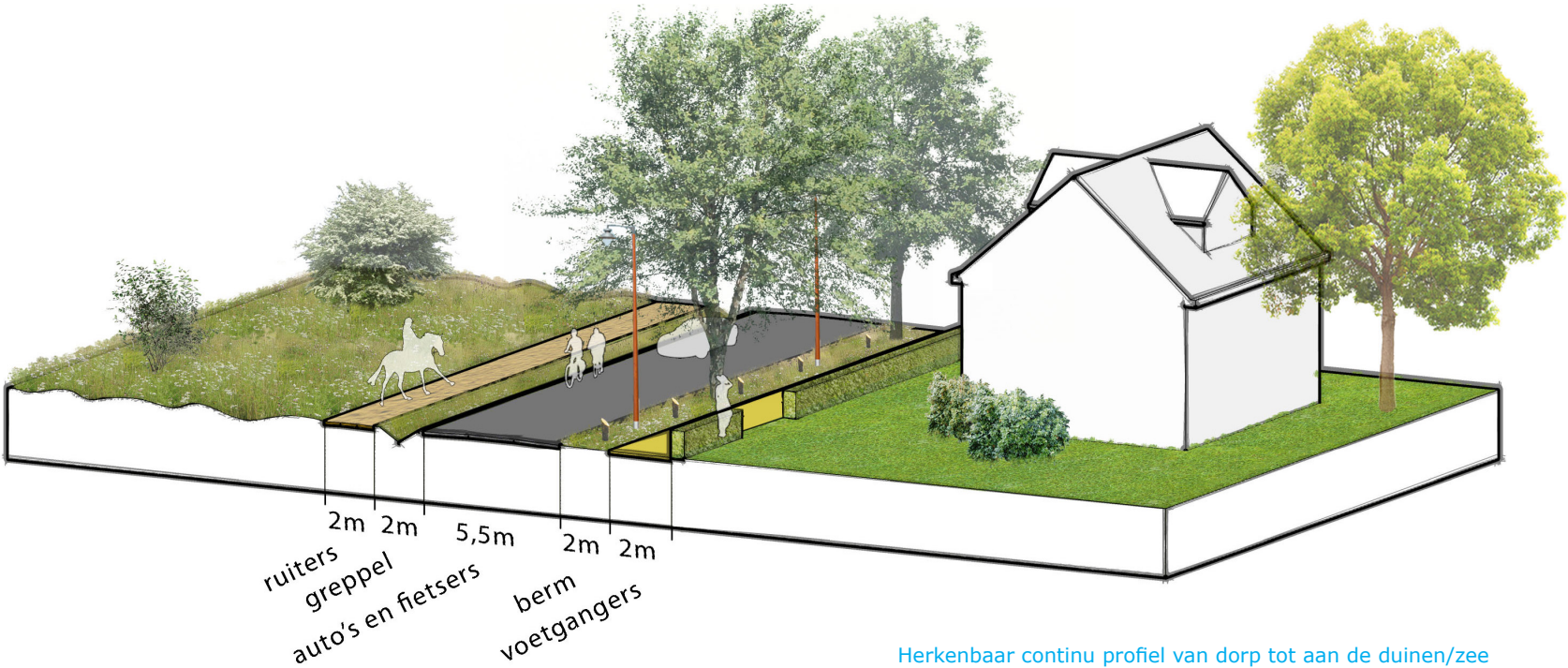
De nieuwe route loopt deels over bestaande te verbreden weggedeelten van de Hoogenboomlaan-Vroonweg en gedeeltelijk over een nieuw tracé, waarbij de route het perceel van de voormalige Strandkerk doorkruist. In dit voorkeursstracé wordt de rijbaan getransformeerd naar rijpad / fietsstraat, waarbij de auto te gast is (30km/u-gebied). De rijbaan wordt optisch zo smal mogelijk gemaakt om hard rijden te beperken en het verblijfsklimaat te onderstrepen (beeld van een karrenspoor). Diverse pleintjes worden vormgegeven als attentiepunten en voorzien van bomen, keien en bijzondere verlichting, zodat aantrekkelijke en uitnodigende entrees van de diverse voorzieningen aan de weg ontstaan.

Het nieuwe wegprofiel krijgt een landschappelijke inrichting die past bij de toeristische uitstraling van Renesse en de bezoekers/gasten verwelkomt. Vanaf de route beleeft men straks het landschap van de Vroongronden en zichtlijnen worden hersteld. Het meubilair sluit aan op de familieband van Renesse en krijgt een natuurlijke uitstraling. Ook wordt de entree van het natuurgebied de Vroongronden (Natura 2000) sterk verbeterd en veiliger voor fietsers, door de informele fiets- en wandelroute in combinatie met het ruiterspad door te trekken richting het dorp.



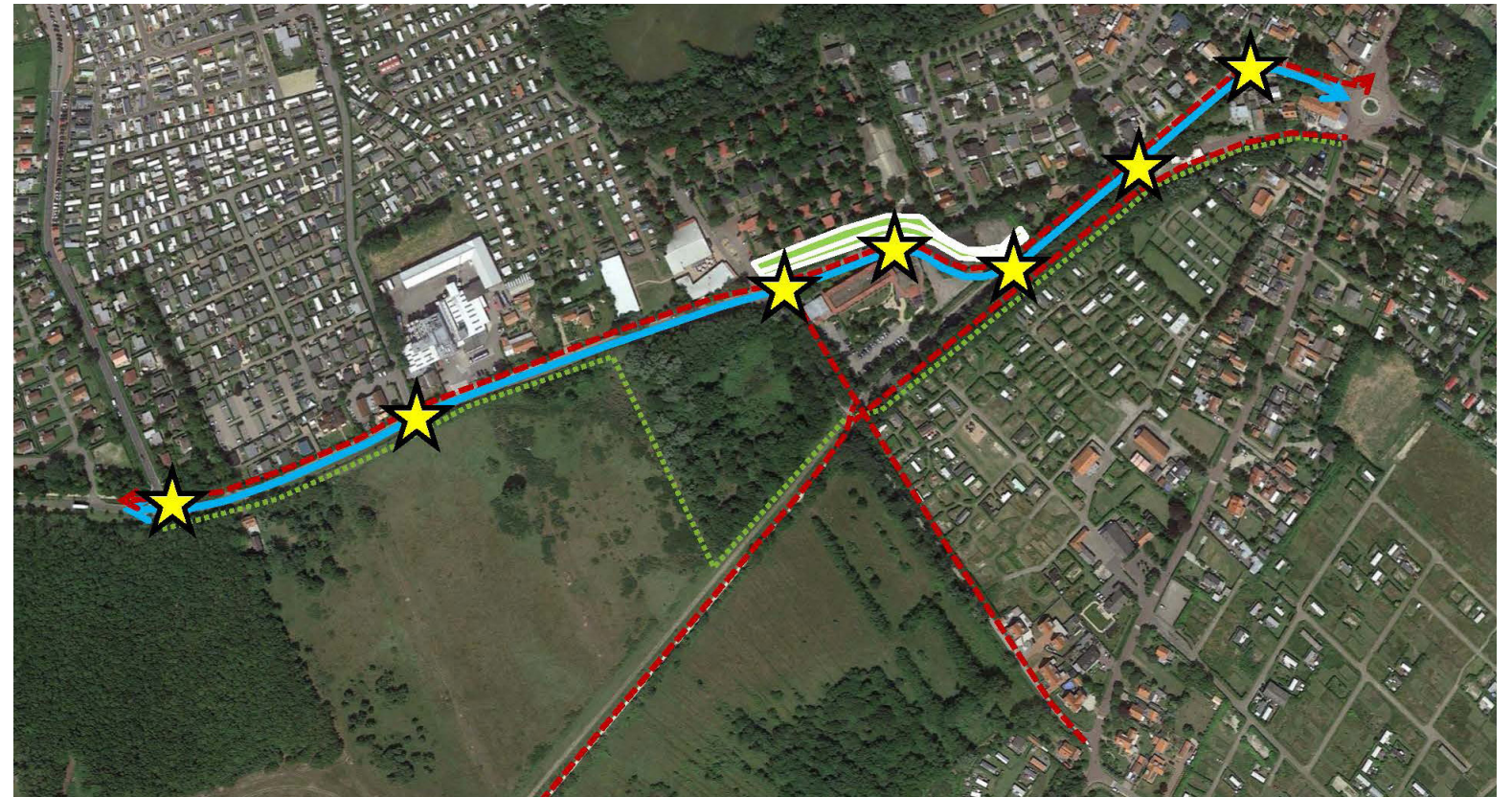
- Een samenhangende en herkenbare route naar Renesse-west
- Aantrekkingskracht vergroten: grootste kwaliteit is landschap/groen
- Versterken relatie met de Vroongronden
- Je voelt dat je naar het strand/de duinen gaat
- Wegprofiel landschappelijke inrichting die past bij de toeristische uitstraling van Renesse en verwelkomt zo de bezoekers/gasten

VOORKEURSTRACÉ



VERKEERSVEILIGHEID VOOR ALLE WEGGEBRUIKERS

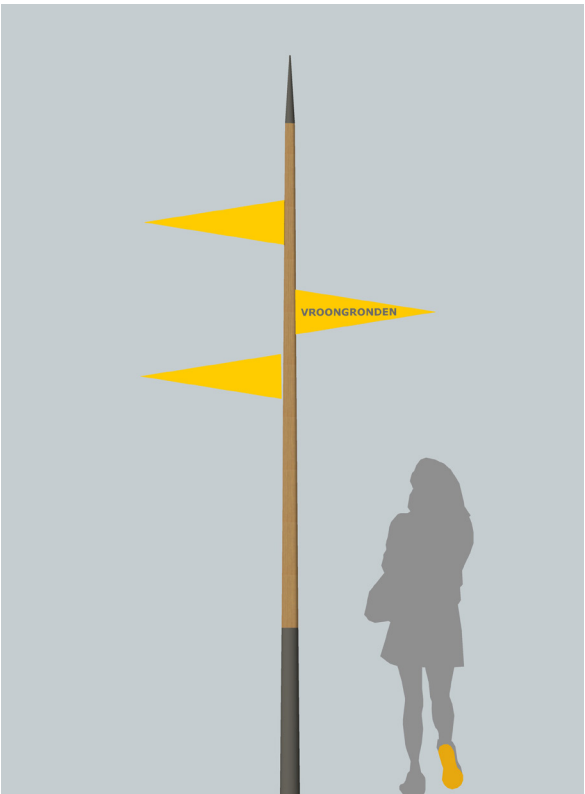
- Van rijbaan naar rijpad / fietststraat, de auto als gast (30km gebied)
- Rijbaan wordt optisch zo smal mogelijk gemaakt om hard rijden te beperken en het verblijfsklimaat te onderstrepen (karrespoor)
- Inrichting van de berm tussen voetpad en rijpad (fietsstraat) werkt optisch versmallend door bomen, verlichting en bermpaaltjes te plaatsen, waardoor snelheid wordt afgeremd
- Pleintjes als attentiepunten/snelheidsremmers op de route
- Inrichting van de pleintjes met elementen die het karakter van de plek bepalen (verblijfskwaliteit en snelheidsverlagend)
- Locatie van de pleintjes in combinatie met verschillende aansluitingen, zoals toegang campings, zijstraat, fietsroute, etc.
- Herkenbare uitritten middels doorgetrokken voetpad
- Juiste maatregelen nemen om aan te geven welk deel bestemd is voor voetgangers en fietsers



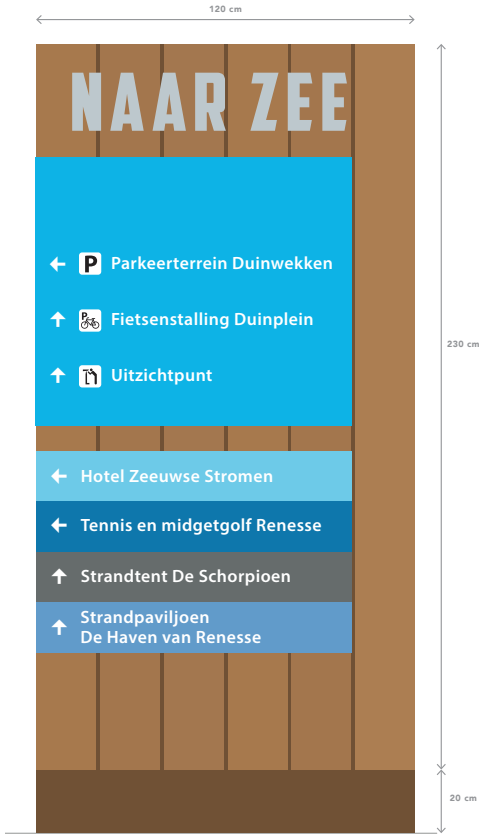
BASISINRICHTING



FAMILIE VAN MEUBILAIR BEWEGWIJZERING



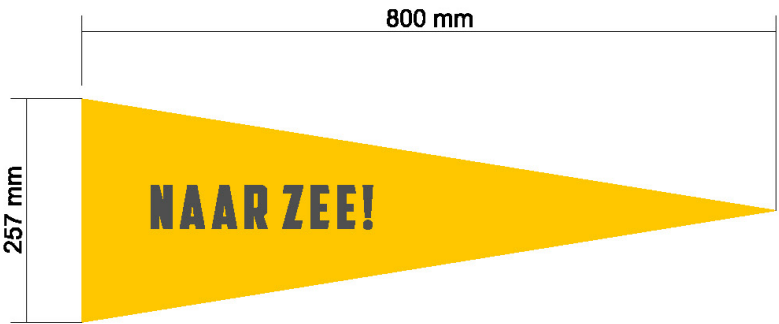
Bewegwijzering: conische mast van staal
H=4 m met houtlook coating conform Jan
van Renesseweg, voet kleur ombergrijs RAL
7022 met demontabele spits RAL 7022 met
vaandels kleur bremgeel RAL 1032



Bewegwijzering en informatiebord, uitwerking
n.t.b. (HR Groep of gelijkwaardig)



Locaties bewegwijzering



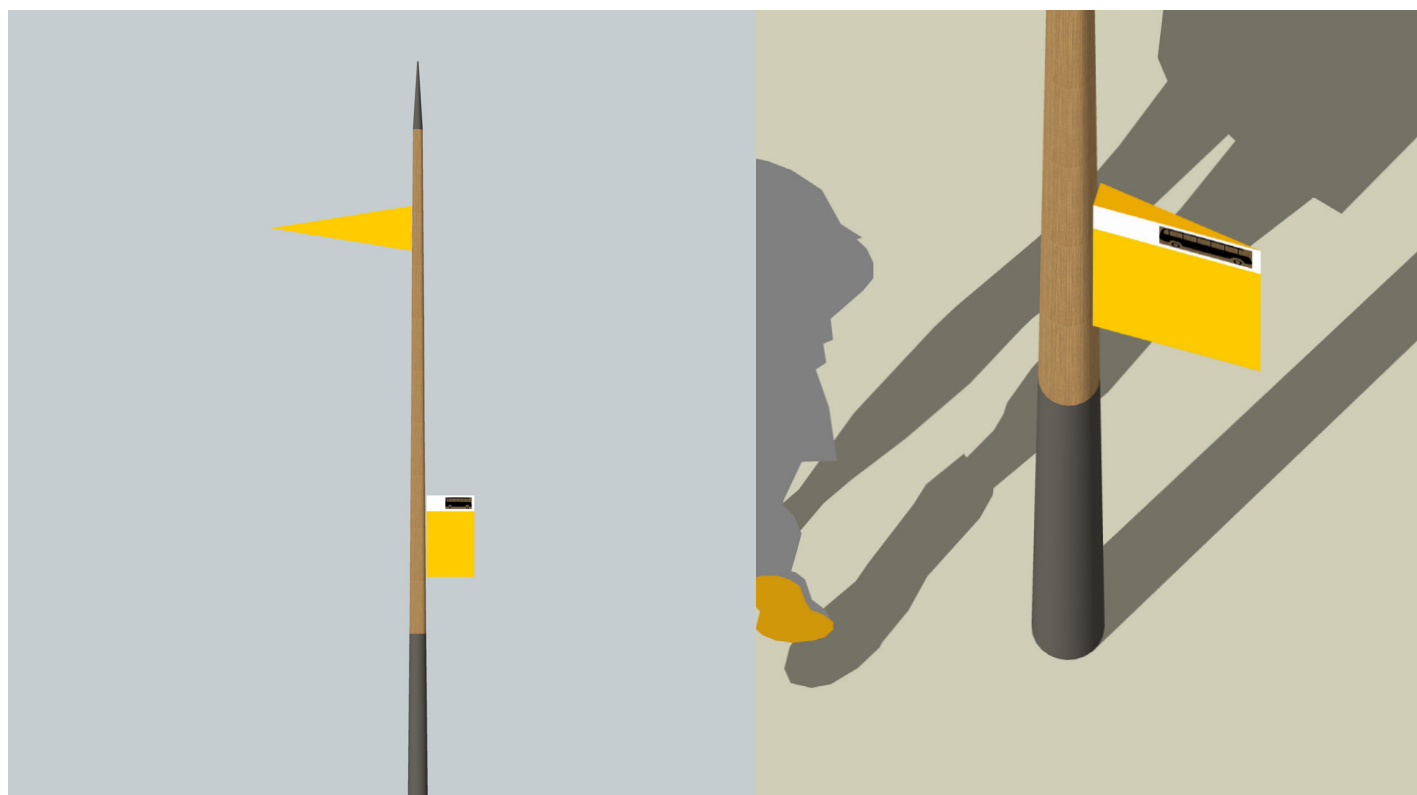
Vaandel aluminium, 25.7 cm x 80 cm
Letterhoogte 5.0 cm
Kleur letters 'ombergrijs', RAL 7022
Lettertype: American captain (van Dafont)

- 1

VAANDELS AAN MAST 4M
CENTRUM
TRANSFERIUM
VROONGRONDEN
RESENSE-WEST
- 2

INFORMATIEBORD CONFORM JVR-WEG
NAAR ZEE!
RESENSE-WEST
+ Naam campings nader te bepalen

FAMILIE VAN MEUBILAIR BEWEGWIJZERING



Bushalte 'Naar Zee', conische lichtmast van staal met houtlook H=4m, voet kleur ombergrijs RAL 7022, paaltop en vaandel kleur bremgeel RAL 1032

Busbord dubbelzijdig, bevestiging uit zicht

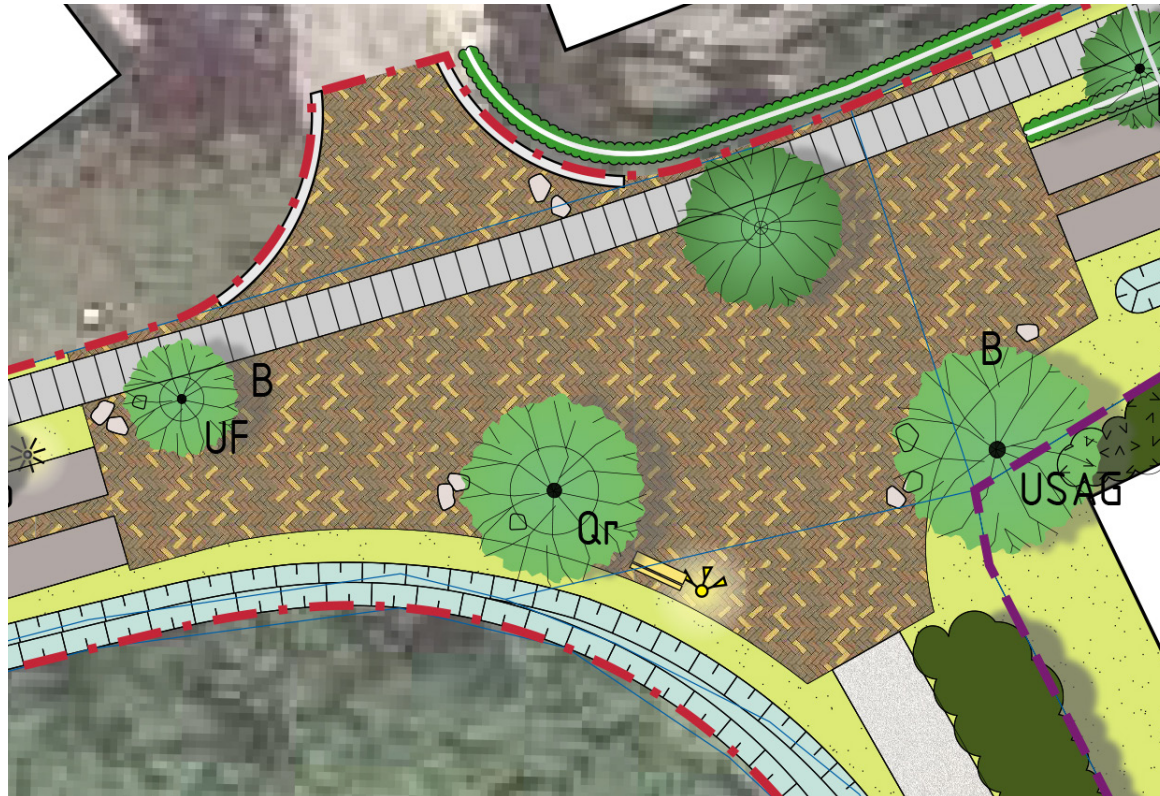


RAL 1032 Bremgeel



RAL 7022 Ombergrijs

FAMILIE VAN MEUBILAIR BIJ ENTREES



Betonelementen bij pleintjes: solidband (eenzijdig) van beton 45/50x50x100 cm, diverse bochtstralen, kleur lichtgrijs (leverancier Verwo of gelijkwaardig) met staalplaat met poedercoating kleur bremgeel RAL1032, uitsparing tekst per locatie nader uit te werken

LEGENDA

Materialisering



Rijweg: asfalt, kleur antraciet



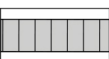
Karrespoor rijweg: gebakken straatklinker, dikformaat 206x67x90 mm, vormbak, onbezand, kleur geel-bruin-rood-bont genuanceerd (Terra Aurora 80% en Sabbia 20%), (leverancier Bylandt of gelijkwaardig) kleur en formaat overeenkomstig Jan van Renesseweg, halfsteensverband



Pleinen: gebakken straatklinker, dikformaat 206x67x90 mm, vormbak, onbezand, kleur geel-bruin-rood-bont genuanceerd (Terra Aurora 80% en Sabbia 20%), (leverancier Bylandt of gelijkwaardig) kleur en formaat overeenkomstig Jan van Renesseweg, keperverband / streetprint



Inritten: gebakken straatklinker, dikformaat 206x67x90 mm, vormbak, onbezand, kleur rood-bruin (Terra Autunno), (leverancier Bylandt of gelijkwaardig) kleur en formaat overeenkomstig Jan van Renesseweg, elleboogverband



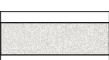
Voetpad: betonplaat 2x1 meter met bezemstreek in de lengterichting, zonder hijsogen, kleur lichtgrijs, uitvoering conform Jan van Renesseweg



Parkeren brandweer: deels bestaande grastegels handhaven en aanvullen met nieuwe grastegels



Opsluitband inritten, beton 100x200x1000 mm, kleur lichtgrijs, leverancier StruykVervo of gelijkwaardig



Langzaamverkeersroute Vroongronden: halfverharding schelpen



Ruiterpad: zand, 2 meter breed

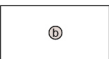
Verlichting en bewegwijzering



Stalen lichtmasten met houtlook coating conform Jan van Renesseweg, met uithouder als armatuur, hoogte 8 meter, voet kleur ombergrijs RAL 7022, LED-verlichting toepassen



Stalen lichtmast met houtlook overeenkomstig met Jan van Renesseweg, hoogte 12 meter met lichtspots, voet kleur ombergrijs RAL 7022, LED-verlichting toepassen



Bewegwijzering: conische mast van staal H=4 m met houtlook coating conform Jan van Renesseweg, voet kleur ombergrijs RAL 7022 met demontabele splits RAL 7022 met vaar kleur bremgeel RAL 1032

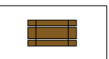


Informatiebord/bewegwijzering: zuil overeenkomst kruising Zeenemoonweg - Jan van Renesseweg, uitwerking n.t.b. (HR Groep of gelijkwaardig)

Inrichtingselementen



Zitbank: robuuste enkelzits bank met plaatselijk rugleuning (type uitvoering overeenkomstig Jan van Renesseweg), afmeting 3000x350x460 mm (excl leuning), zitvlak van FSC 100% thermisch behandeld Douglas, onderstel van staal thermisch verzinkt en tweelaags gepoedercoat RAL 7022 (leverancier Grijsen of gelijkwaardig)



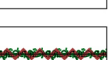
Picknickset: robuuste picknickset (type uitvoering overeenkomstig Jan van Renesseweg), afmeting tafel 3000x700x790 mm, afmeting banken 3000x350x450 mm, zitvlak & tafelblad: FSC 100% thermisch behandeld Douglas 90mm x 300mm, onderstel staal koker 4mm x 150mm x 150mm, thermisch verzinkt en tweelaags gepoedercoat in RAL 7022 (leverancier Grijsen of gelijkwaardig)



Wildrooster Vroongronden verplaatsen naar nieuwe locatie, waar nodig hekwerk herstellen en eenheid en samenhang aanbrengen in houten palen en afrastering



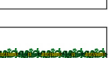
Hekwerk nieuw aan te brengen Beachwebsports, type in overleg met eigenaren



Hekwerk brandweer: bestaand hekwerk verplaatsen naar nieuwe locatie incl. elektrische hekwerk vergroenen met Hedera helix, waar nodig aanhelen hekwerk



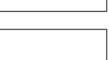
Fysieke afscherming Hogeboomlaan: laag houten hekwerk met planken



Bestaande hekwerken vergroenen, in overleg met eigenaren



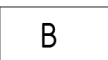
Afvalbak: ondergrondse container 200/300/1750 liter (afhankelijk van locatie) met deksel, type semi-con, afmeting Ø 60/110xH 145/240 cm met deksel H 155/270 cm (leverancier Van Hapen containers of gelijkwaardig)



Hondenpoepzakjesdispenser, type conform standaard gemeente Schouwen-Duiveland of gelijkwaardig



Keien, soort en kleur conform keien Jan van Renesseweg, maatvoering lengte 0,70/1,40 meter en breedte 0,60/1,00 meter en hoogte 0,40/0,80 meter

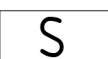


Bushalte, nieuwe bebording, zie materiaalboek



Houten bermpaaltjes, vorm en type 'Renesse', uitvoering overeenkomstig met Jan van Renesseweg, h.o.h. 3 meter

Spelen



Speelobject en/of speelaanleiding met natuurlijke uitstraling (materiaal robiniahout) (leverancier Boer speeltoestellen of gelijkwaardig)

Kunstwerken en bouwkundige elementen - specials



Betonelementen bij pleintjes: solidband (eenzijdig) van beton 45/50x50x100 cm, diverse bochtstralen, kleur lichtgrijs (leverancier Vervo of gelijkwaardig) met staalplaat met poedercoating kleur bremgeel RAL1032, uitsparing tekst, nader uit te werken per locatie



Geluidwerende voorziening: Kokowall van 1,20 meter, groen ingepakt met meidoornhaag

Groen



Bestaande bomen handhaven



Bestaande bomen kappen



Nieuwe bomen:

BP	Betula pendula	(zilverbek/gewone berk)
Cm	Crataegus monogyna	(eenstijlige meidoorn)
Ac	Alnus cordata	(hartbladige els)
Gr	Quercus robur	(zomereik)
UF	Ulmus Frontier	(iep)
USAG	Ulmus 'Sappora Autumn Gold'	(iep)



Middenberm: bloemrijk duinbermmengsel voor zandgronden op maat (leverancier Cruydhoeck of gelijkwaardig), extensief beheer



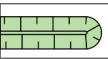
Nieuw en aan te vullen Zeeuwse houtwal: 25% Acer campestre, 25% Crataegus monogyna, 20% Corylus avellana, 5% Cornus mas, 5% Lonicera tatarica, 5% Lonicera xilosteuum, 5% Symphoricarpos albus, 5% Prunus spinosa, 5% Rosa

NB. Aandacht voor natuurlijke groeiplaats beplantingen. Doorspitten en ter plaatse van verharding een groeimedium aanbrengen bij bestaande bomen

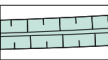
N.B. Zorgvuldigheid en voorzichtigheid rondom te handhaven bestaande bomen in de groenstroken om schade aan bestaande bomen die behouden blijven te voorkomen: binnen boomprojectie handmatig werken

N.B. voor Hogeboomlaan 26 een mix van gebiedseigen beplanting aanbrengen, met op de hoeken ondoordringbare struiken (stekelig)

Overig



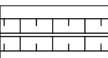
Bestaande greppel



Nieuw te graven watergang/greppel



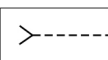
Poelen / natte lage slenk voor waterberging en infiltratie



Taludlijnen



Bestaande hekwerken handhaven



Nieuwe duiker



Aanduiding principe-profiel



Perceelsgrenzen



Nieuwe eigendomsgrens hotel



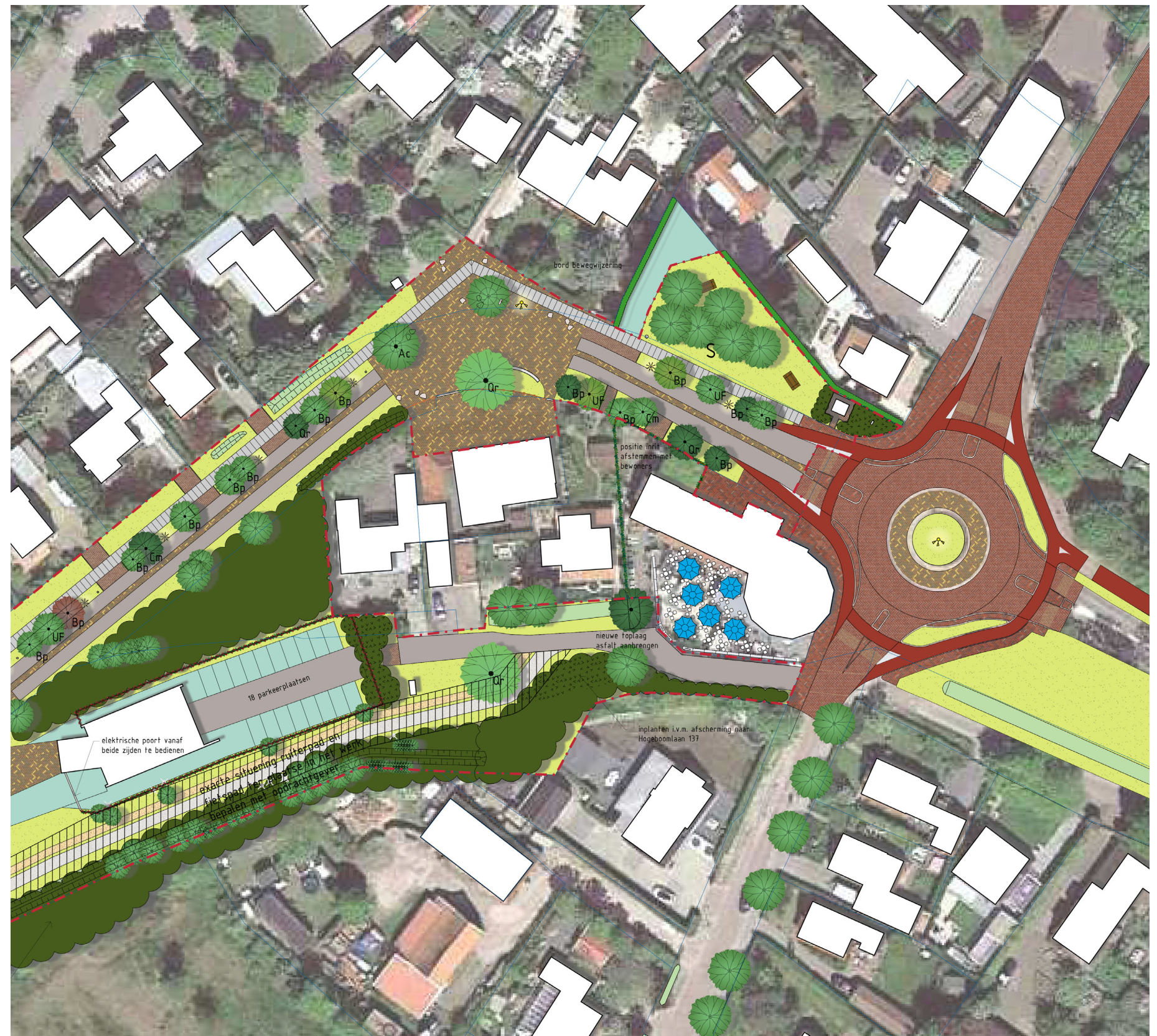
Uitvoeringsgrens





VROONWEG – DORPSENTREE

- Aandacht aansluiting rotonde zowel Vroonweg als 'Vroonpad'
- Kruispunt/bocht als plein vormgeven (snelheidsremmer)
- Populieren handhaven
- Picknicktafels en ruimte voor een speelobject op de dorpsweide
- Inritten (straatklinkers)
- Voorterrein recreatiewinkel aan plein leggen
- Informeel langzaamverkeersroute plus ruiterspad achter Hotel en brandweer



IN- UITRIT BIJ BRANDWEER

- Herkenbaar pleintje (attentiepunt en snelheidsremmend)
- Fietzers en wandelaars naar Kabbelaarsweg/Vroongronden steken hier de weg over
- Fysieke afscherming Hoogenboomlaan

Specifieke afspraken brandweer

- De ontsluiting van het parkeerterrein zal langs het gebouw plaats vinden
- Er is ruimte voor 18 parkeerplaatsen op een afgesloten terrein
- Door middel van een elektrische poort is het achterterrein bereikbaar
- De nieuwe parkeerplaatsen worden overeenkomstig de bestaande situatie in graskeiblokken uitgevoerd
- Het voorterrein blijft vrij van hekwerken om het open karakter te behouden
- Middels bebording zal aangegeven worden dat er een brandweerkazerne aanwezig is
- De bestaande bluswatervoorziening moet goed bereikbaar blijven



PLEINTJE BOCHT NIEUW HOTEL

- Bochtstralen afstemmen op 30km weg (vrachtwagens en campers); remmen snelheid
- Pleintje op de hoek: afremmen verkeer, veilige oversteeek maken voor ruiterroute
- Aansluiting Hoogenboomlaan met de Vroonweg opheffen en voorzien van fysieke afscherming, Hoogenboomlaan alleen voor bestemmingsverkeer
- Afscherming woonstraatje met geluidswalletje, daarachter waterberging in de vorm van slenken en poelen in natuurlijk golvend duingraslandschap
- Ruiterspad doortrekken richting Vroonplas
- Aandacht entree nieuw hotel en landschappelijke inpassing
- Groene afscherming en greppel grens met Bonafide handhaven



PLEINTJE ENTREE NIEUW HOTEL

- Entree nieuw hotel en landschappelijke inpassing

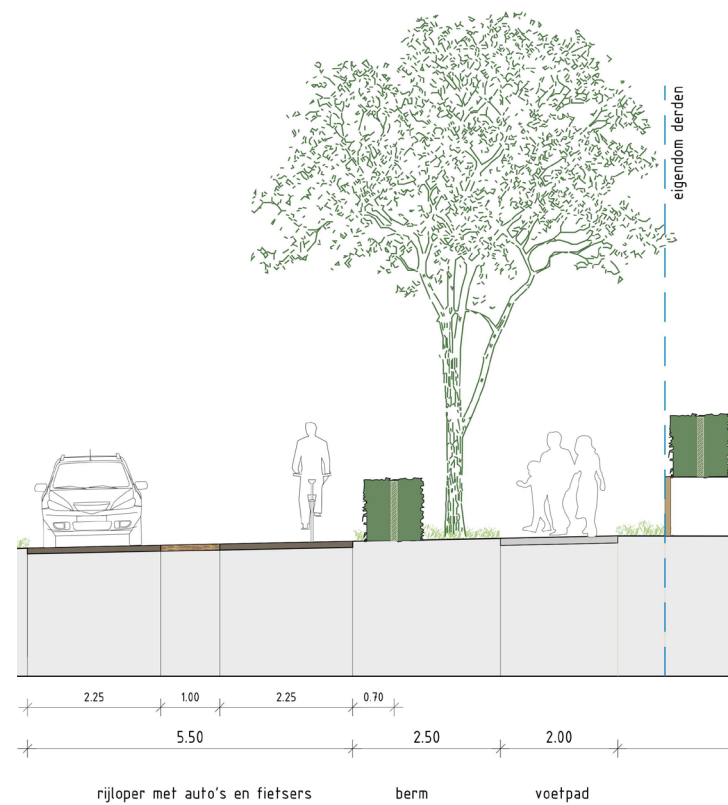


AANSLUITING BIJ CAMPING SCHOUWEN

- Kruising als herkenbaar pleintje vormgeven (attentiepunt en snelheidsremmend)
- Fietzers en wandelaars naar Kabbelaarsweg/Vroongronden steken hier de weg over
- Doorzichtje op Vroongronden maken
- Groen ingepakt geluidsscherm van 1,20 meter hoog in ver-brede groene berm (2,5 meter) voor camping Schouwen

VROONWEG – KABELAARSWEG

- Natuurlijk karakter Vroongronden en pad doorzetten
- Kabbelaarsweg als informele fiets- en wandelroute in plaats van bestaande asfaltweg



AANSLUITING BIJ DE LOZE VISSER

- Fietzers op de rijbaan en wandelaars op royaal voetpad, gescheiden door groene berm
- Vrijliggend ruiterspad, gescheiden van de weg door een watergang
- Entreepleintjes t.p.v. de campings/ Loze visser (attentionpunten en snelheidsremmer)
- Terras/uitspanning aan de Vroongronden, in plaats van achter haag



AANSLUITING BIJ CAMPING JULIANAHOEVE

- Entreepleintjes t.p.v. de campings (attentiepunten en snelheidsremmer)
- Bestaand voetpad in gebruik nu als fietspad alleen bestemmen voor voetgangers, dus fietsers op de rijloper houden (borden aanpassen hierop)
- Bestaand ruiterpad over het pleintje aansluiten op vrijliggend nieuw ruiterpad over de Vroongronden





PROFIELEN EN DETAILS

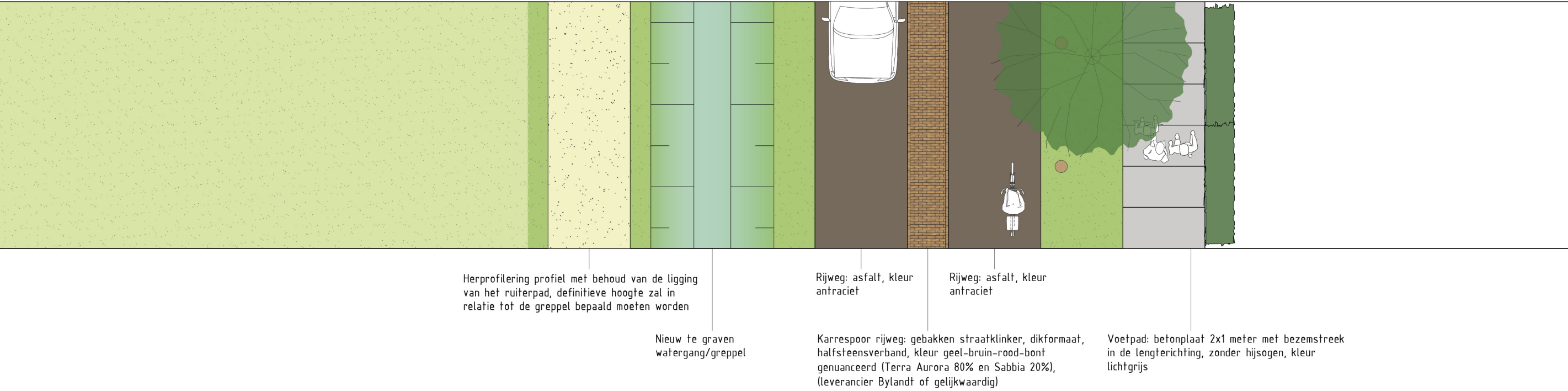
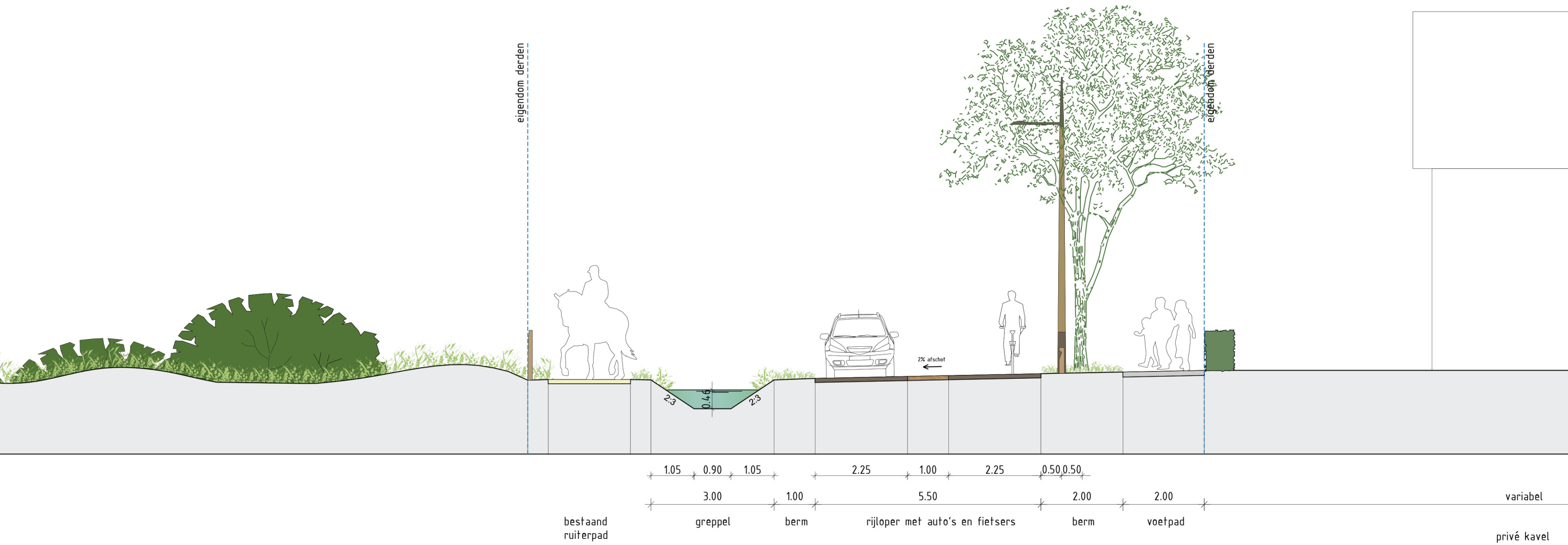
Aanduiding profielen
Principe-profiel A
Principe-profiel B
Principe-profiel C
Detail inrit

AANDUIDING PROFIELEN

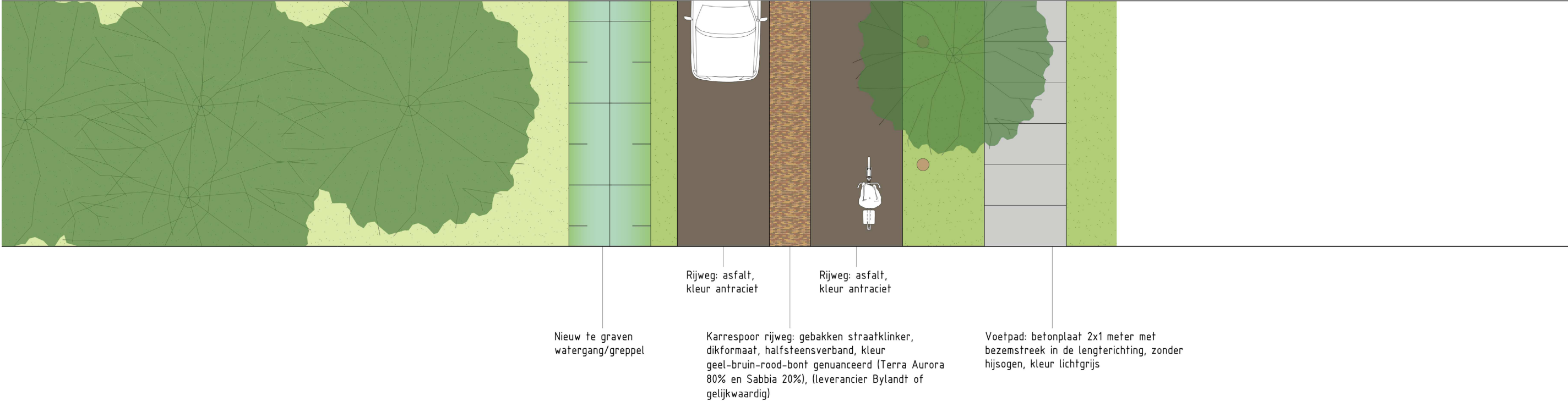




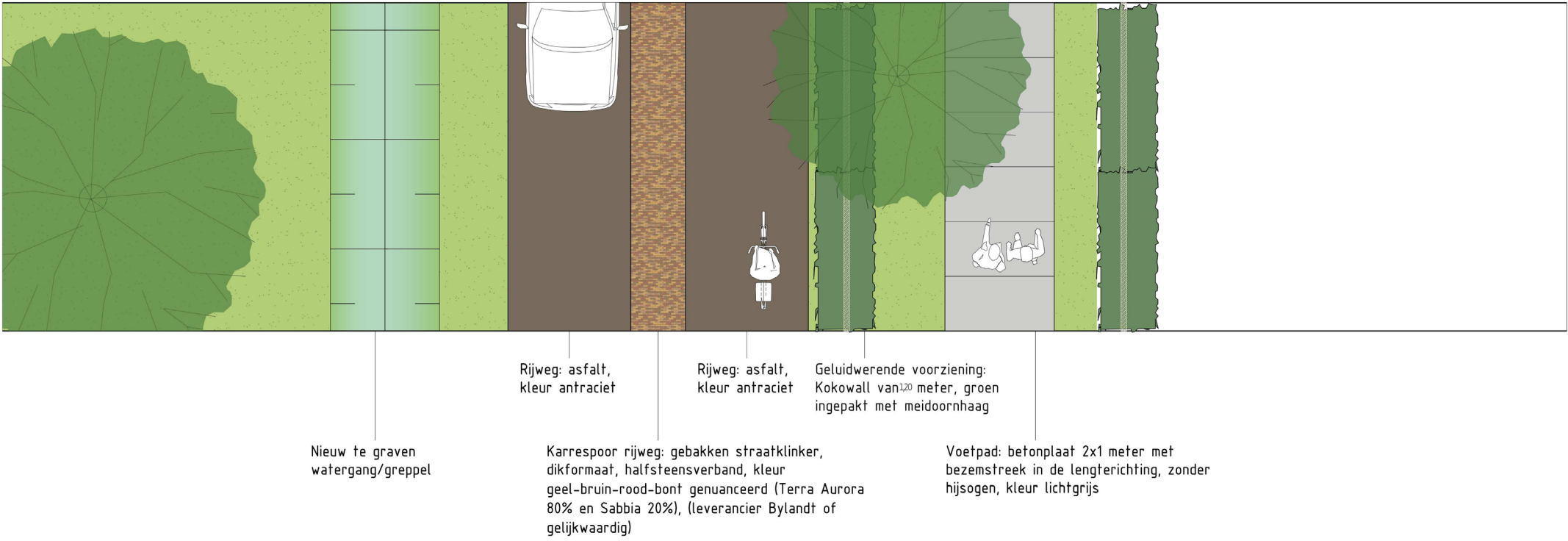
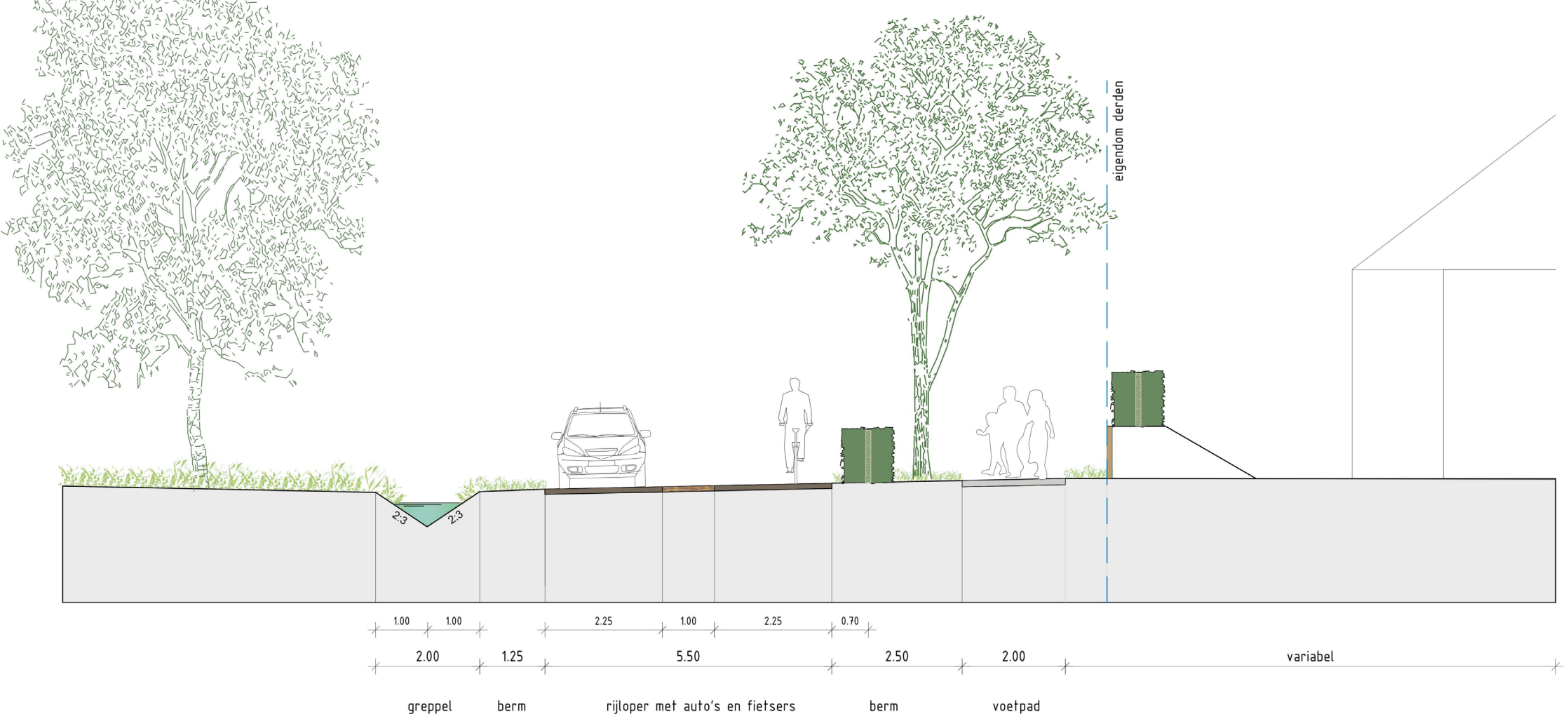
PRINCIPEPROFIEL - GREPPEL 3,00 METER MET PAARDENPAD



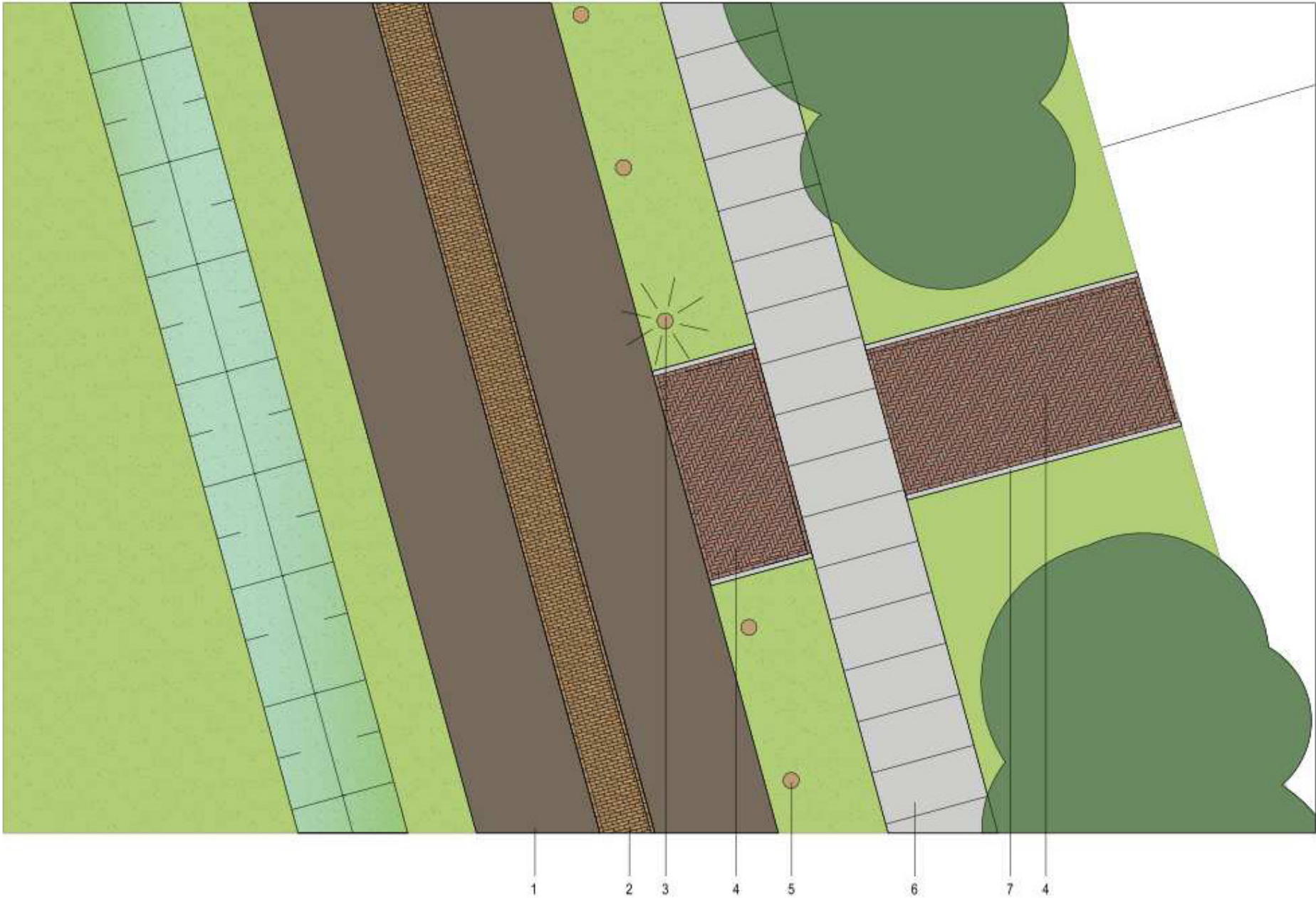
PRINCIPE PROFIEL - GREPPEL 2,00 METER



PRINCIPE PROFIEL - GROENE BERM 2,50 METER



PRINCIPE DETAIL INRIT



- 1 Rijweg: asfalt, kleur antraciet
- 2 Karrespoor rijweg: gebakken straatklinker, dikformaat 206x67x90 mm, vormbak, onbezand, kleur geel-bruin-rood-bont genuanceerd (Terra Aurora 80% en Sabbia 20%), (leverancier Bylandt of gelijkwaardig) kleur en formaat overeenkomstig Jan van Renesseweg, halfsteensverband
- 3 Stalen lichtmasten met houtlook, conform type uitvoering overeenkomstig met Jan van Renesseweg, met uithouder als armatuur, hoogte 8 meter, LED-verlichting toepassen
- 4 Inritten: gebakken straatklinker, dikformaat 206x67x90 mm, vormbak, onbezand, kleur rood-bruin (Terra Autunno), (leverancier Bylandt of gelijkwaardig) kleur en formaat overeenkomstig Jan van Renesseweg, elleboogverband
- 5 Houten bempaaltes, vorm en type 'Renesse', uitvoering overeenkomstig met Jan van Renesseweg, h.o.h.3 meter
- 6 Voetpad: betonplaat 2x1 meter met bezemstreek in de lengterichting, zonder hijsogen, kleur lichtgrijs (leverancier Meteor of gelijkwaardig) boogstralen n.t.b. i.v.m. voegwerking
- 7 Opsluitband inritten, beton 100x200x1000 mm, kleur lichtgrijs, leverancier StruykVerwo of gelijkwaardig



MATERIALISATIE

Verharding
Verlichting en bermpaaltjes
Inrichtingselementen en spelen
Bouwkundige elementen - specials
Groen

VERHARDING



Rijweg: asfalt, kleur antraciet

Karrespoor rijweg: halfsteensverband en pleinen: keperverband, gebakken straatklinker, dikformaat 206x67x90 mm, vormbak, onbezand, kleur geel-bruin-rood-bont genuanceerd (Terra Aurora 80% en Sabbia 20%), (leverancier Bylandt of gelijkwaardig) kleur en formaat overeenkomstig Jan van Renesseweg

Inritten: gebakken straatklinker, dikformaat 206x67x90 mm, vormbak, onbezand, kleur rood-bruin (Terra Autunno), (leverancier Bylandt of gelijkwaardig) kleur en formaat overeenkomstig Jan van Renesseweg, elleboogverband

Voetpad: betonplaat 2x1 meter met bezemstreek in de lengterichting, zonder hijsogen, kleur lichtgrijs, uitvoering conform Jan van Renesseweg

VERHARDING



Langzaamverkeersroute Vroongronden:
halfverharding schelpen



Paardenpad: zand, 2m breed



Keien, soort en kleur conform keien Jan van
Renesseweg, maatvoering lengte 0,70/1,40 meter en
breedte 0,60/1,00 meter en hoogte 0,40/0,80 meter



Betonelementen bij pleintjes: solidband (eenzijdig) van
beton 45/50x50x100 cm, diverse bochtstralen, kleur lichtgrijs
(leverancier Verwo of gelijkwaardig) met staalplaat met
poedercoating kleur bremgeel RAL1032, uitsparing tekst,
nader uit te werken per locatie

VERLICHTING EN BERMPAALTJES



Stalen lichtmasten met houtlook coating conform Jan van Renesseweg, met uithouder als armatuur, hoogte 8 meter, voet kleur ombergrijs RAL 7022, LED-verlichting toepassen

Stalen lichtmast met houtlook overeenkomstig met Jan van Renesseweg, hoogte 12 meter met lichtspots, voet kleur ombergrijs RAL 7022, LED-verlichting toepassen



Houten bermpaaltjes, vorm en type 'Renesse', uitvoering overeenkomstig met Jan van Renesseweg, h.o.h. 3 meter



Speelobject en/of speelaanleiding met natuurlijke uitstraling (materiaal robiniahout) (leverancier Boer speeltoestellen of gelijkwaardig)



Zitbank: robuuste enkelzits bank met plaatselijk rugleuning (type uitvoering overeenkomstig Jan van Renesseweg), afmeting 3000x350x460 mm (excl leuning), zitvlak van FSC 100% thermisch behandeld Douglas, onderstel van staal thermisch verzinkt en tweelaags gepoedercoat RAL n.t.b (leverancier Grijsen of gelijkwaardig)



Picknickset: robuuste picknickset (type uitvoering overeenkomstig Jan van Renesseweg), afmeting tafel 3000x700x790 mm, afmeting banken 3000x350x450 mm, zitvlak & tafelblad: FSC 100% thermisch behandeld Douglas 90mm x 300mm, onderstel staal koker 4mm x 150mm x 150mm, thermisch verzinkt en tweelaags gepoedercoat in RAL n.t.b. (leverancier Grijsen of gelijkwaardig)



Afvalbak: ondergrondse container 200/300/1750 liter (afhankelijk van locatie) met deksel, type semi-con, afmeting Ø 60/110xH 145/240 cm met deksel H 155/270 cm (leverancier Van Happen containers of gelijkwaardig)



Hondenpoepzakjesdispenser, type conform standaard gemeente Schouwen-Duiveland of gelijkwaardig



Geluidwerende voorziening: Kokowall van 1 meter, groen ingepakt met meidoornhaag



Fysieke afscherming Hogeboomlaan: houten hekwerk



Hekwerk brandweer: hergebruik bestaand hekwerk verplaatsen naar nieuwe locatie



Bestaande hekwerken vergroenen, in overleg met eigenaren



Lage haag als omlijsting kavel



Landschappelijke inpassing hotel



Betula pendula (zilverbek/gewone bek)



Crataegus monogyna (eenstijlige meidoorn)



Alnus cordata (hartbladige els)



Quercus robur (zomereik)

GROEN



Ulmus Frontier (iep)



Ulmus 'Sappora Autumn Gold' (iep)



Zeeuwse houtwal: 25% *Acer campestre*, 25% *Crataegus monogyna*, 20% *Corylus avellana*, 5% *Cornus mas*, 5% *Lonicera tatarica*, 5% *Lonicera xilostium*, 5% *Symphoricarpus albus*, 5% *Prunus spinosa*, 5% *Rosa*



Middenberm: bloemrijk duinbermmengsel voor zandgronden op maat (leverancier Cruydhoeck of gelijkwaardig), extensief beheer