

DE SCHOUWSE VALLEIEN BURGH- HAAMSTEDE

Deelrapport luchtkwaliteit

26 FEBRUARI 2020

Contactpersoon

DAPHNE JANSEN-WESTRA

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WET- EN REGELGEVING LUCHTKWALITEIT	5
2.1	Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer	5
2.1.1	Toetsingskader stikstofdioxide	5
2.1.2	Toetsingskader fijn stof	5
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	6
2.2.1	Reductie voor fijn stof afkomstig van natuurlijke bronnen (zeezout)	6
2.3	Besluit Niet In Betekende Mate bijdragen	6
2.4	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	7
2.4.1	Toepasbaarheidsbeginsel	7
2.4.2	Blootstellingcriterium	7
3	EFFECTBESCHRIJVING EN BEOORDELING	8
4	METHODIEK EN UITGANGSPUNTEN	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Berekeningsmethode	10
4.3	Invoergegevens	10
5	BEREKENINGSRESULTATEN	12
5.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	12
5.2	Fijn stof - PM10	13
5.3	Fijn stof - PM2.5	13
5.4	Effectbeoordeling	14
6	CONCLUSIE	16
	COLOFON	19

1 INLEIDING

Het project De Schouwse Valleien heeft betrekking op de herstructurering van de bestaande terreinen van Duinrand West en Duinrand Oost aan de Hogeweg in Burgh-Haamstede. Op dit moment zijn er op de twee vakantieparken met in totaal 473 eenheden, bestaande uit recreatiewoningen, permanente en niet permanente standplaatsen. Ter vervanging van de bestaande verblijfsrecreatieve voorzieningen wordt een hoogwaardig recreatiewoningencomplex gerealiseerd, met een aantal centrale voorzieningen. In de toekomstige situatie worden 100 kampeerhuizen en 147 recreatiewoningen gerealiseerd. De inrichting van De Schouwse Valleien wordt totaal vernieuwd. Er wordt een glooiend duinlandschap gecreëerd, met (vochtige) duinvalleien.

Om de nieuwe ontwikkeling mogelijk te maken, moet het geldende bestemmingsplan worden gewijzigd op basis waarvan te zijner tijd de benodigde vergunningen verleend kunnen worden. Onderliggend rapport dient ter onderbouwing van zowel de vormvrije m.e.r.-beoordeling als ter onderbouwing van zowel het wijzigingsplan voor Duinrand West als het nieuwe bestemmingsplan voor Duinrand Oost (gezaamenlijk vormen zij het project De Schouwse Valleien).

Dit deelrapport richt zich op het aspect luchtkwaliteit. In dit onderzoek luchtkwaliteit wordt rekening gehouden met verkeersbewegingen en uitstoot van de luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO_2), en fijn stof (PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$) die toegeschreven kan worden aan het project. Hiervoor zijn twee situaties met elkaar vergeleken: de autonome ontwikkeling en de plansituatie. Tevens is ook de huidige situatie beoordeeld. Het onderzoek is uitgevoerd middels een toets aan het besluit Niet In Betekenende Mate (NIBM-toets) voor NO_2 en PM_{10} . Daarnaast is $\text{PM}_{2.5}$ getoetst aan de hand van de optredende verschillen tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling en de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentratie in beide situaties. De uitgangspunten, aanpak en resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in de onderhavige rapportage.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen worden getoetst aan de Regeling beoordeling luchtkwaliteit. Het toetsingskader wordt beschreven in hoofdstuk 2. De situatiebeschrijving is omgeschreven in hoofdstuk 3. De methodiek en uitgangspunten worden besproken in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de berekeningsresultaten gepresenteerd en hoofdstuk 6 geeft de conclusie van het onderzoek.

2 WET- EN REGELGEVING LUCHTKWALITEIT

In dit hoofdstuk worden het toetsingskader luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer en de Regeling beoordeling luchtkwaliteit nader toegelicht.

2.1 Luchtkwaliteitseisen Wet milieubeheer

Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van o.a. de stoffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}), zwaveldioxide (SO₂), lood (Pb), benzeen (C₆H₆), koolmonoxide (CO) en benzo(a)pyreen (BaP).

In het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) werken de Rijksoverheid en de centrale overheden samen om overal in Nederland tijdig (binnen de verkregen derogatietermijn) te voldoen aan de Europese grenswaarden voor PM₁₀ en NO₂.

Bestuursorganen dienen rekening te houden met deze grenswaarden bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}), omdat de achtergrondconcentraties van deze stoffen het dichtst bij de grenswaarden liggen. Fijn stof en stikstofdioxide zullen dus in belangrijke mate bepalen of er rond planontwikkeling een luchtkwaliteitsprobleem is. Om die reden zal deze rapportage voornamelijk betrekking hebben op deze beide stoffen.

2.1.1 Toetsingskader stikstofdioxide

Vanaf 1 januari 2015 geldt een grenswaarde van 40 µg/m³ als de jaargemiddelde concentratie en een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ die maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de grenswaarden en plandrempels voor stikstofdioxide.

Tabel 1 Overzicht grenswaarden stikstofdioxide (NO₂)

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie:		
Grenswaarde per 01-01-2015	40 µg/m ³	
Uurgemiddelde concentratie:		
Grenswaarde per 01-01-2015	200 µg/m ³	Overschrijding maximaal 18 keer per kalenderjaar toegestaan. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie wordt overschreden bij een equivalente jaargemiddelde concentratie van 82,2 µg/m ³ .

2.1.2 Toetsingskader fijn stof

Vanaf 11 juni 2011 geldt voor fijn stof een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ en de 24-uurgemiddelde concentratie van 50 µg/m³ die maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden. In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de grenswaarden voor fijn stof.

Tabel 2 Overzicht grenswaarden fijn stof (PM_{10} en $PM_{2.5}$)

Toetsingseenheid	Maximale concentratie	Opmerking
Jaargemiddelde concentratie PM_{10} :	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	
24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} :	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Overschrijding maximaal 35 dagen per kalenderjaar toegestaan. Dit aantal dagen is equivalent aan een toetsing van de jaargemiddelde PM_{10} concentratie van ongeveer 32 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. ¹
Jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$:	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 worden onder andere de rekenmethoden beschreven voor verschillende situaties. Zo zijn er twee standaardrekenmethodes ontwikkeld voor het rekenen aan de luchtkwaliteit als gevolg van wegverkeer, Standaardrekenmethode 1 en 2. Er is ook een rekenmethode voor de bepaling van de luchtkwaliteit nabij bedrijven, Standaardrekenmethode 3.

De berekeningen voor de wegen zijn met Standaardrekenmethode 1 en 2 uitgevoerd.

2.2.1 Reductie voor fijn stof afkomstig van natuurlijke bronnen (zeezout)

Volgens artikel 5.19, derde lid van de Wet milieubeheer worden bij het vaststellen van het kwaliteitsniveau PM_{10} de zwevende deeltjes, die veroorzaakt worden door natuurverschijnselen, afzonderlijk bepaald en ook meegerekend. Volgens lid 4 van dit artikel worden bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht. In bijlage 5 uit de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' is een aftrek opgenomen voor concentraties fijn stof die zich van nature in de lucht bevinden. Het gaat hier om zeezout. Afhankelijk van de regio in Nederland wordt voor zeezout 1 tot 5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in mindering gebracht op de berekende jaargemiddelde concentratie fijn stof. Voor de gemeente Schouwen-Duiveland, waar Burgh-Haamstede onderdeel van uitmaakt, geldt een zeezoutcorrectie van 4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie en 3 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie.

De in dit rapport gepresenteerde rekenresultaten zijn exclusief zeezoutcorrectie. Deze zeezoutcorrectie is niet toegepast, omdat er geen grenswaarden worden overschreden.

2.3 Besluit Niet In Betekenende Mate bijdragen

Gelijktijdig met de Wet luchtkwaliteit is het Besluit Niet In Betekenende Mate bijdragen van 30 oktober 2007 in werking getreden. Een project draagt 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM) bij aan de concentratie PM_{10} of stikstofdioxide (NO_2) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel PM_{10} als NO_2 feitelijk een toename van maximaal 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ op de jaargemiddelde concentratie nog toelaatbaar wordt geacht (artikel 5.16, eerste lid, onder c Wm).

¹ Bron: Kenniscentrum Infomil: <https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/regelgeving/wet-milieubeheer/beoordelen/grenswaarden/>.

2.4 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

2.4.1 Toepasbaarheidsbeginsel

In de Wet milieubeheer is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet langer getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. De belangrijkste gevolgen van artikel 5.19 zijn:

Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.

Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden de ARBO-regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wél beoordeeld (hierbij speelt het zogenaamde blootstellingscriterium een rol).

Bij de beoordeling van een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer vindt toetsing plaats vanaf de grens van de inrichting of bedrijfsterrein.

Geen beoordeling van de luchtkwaliteit op de rijbaan van wegen, en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

2.4.2 Blootstellingcriterium

De luchtkwaliteit moet alleen bepaald (gemeten of berekend) worden op plaatsen waar de blootstelling significant is. Bij toetsing van de gevolgen van een project aan de luchtkwaliteitseisen is dus van belang dat de plaatsen worden bepaald waar significante blootstelling plaatsvindt. Daarvoor moet eerst duidelijk zijn wat significant is of niet.

In artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) staat dat de luchtkwaliteit wordt bepaald op plaatsen waar de bevolking 'kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is'. Hieruit blijkt dat de duur van de periode dat iemand (1 individu) gemiddeld wordt blootgesteld bepalend is voor de vraag of de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld. Er wordt daarbij verder geen onderscheid gemaakt naar de gevoeligheid van groepen of de aard van het verblijf. De grenswaarden zijn opgesteld ten behoeve van de gezondheid van de gehele bevolking.

Hiermee wordt bedoeld dat bij de bepaling of een verblijfstijd significant is, de verblijfstijd vergeleken moet worden met een jaar, dag of uur, afhankelijk van de vraag of je te maken hebt met een jaargemiddelde, een daggemiddelde of een uurgemiddelde grenswaarde voor een stof.

3 EFFECTBESCHRIJVING EN BEOORDELING

Het voor het aspect luchtkwaliteit te hanteren beoordelingskader is opgenomen in Tabel 3. Hierbij zijn de criteria en de wijze van beoordeling benoemd.

Tabel 3 Beoordelingskader luchtkwaliteit

Aspect luchtkwaliteit	Criterium	Wijze van beoordelen
Stikstofdioxide NO ₂	Verandering in concentratie	Kwantitatief
Fijnstof (PM ₁₀ , PM _{2,5})	Verandering in concentratie	Kwantitatief

Op basis van rekenpunten op een toetsafstand van 10 meter uit de weg zijn de concentraties NO₂ en PM₁₀ bepaald.

Effectbeoordeling

De effecten worden beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is de situatie die in 2030 ontstaat als het voorgenomen project niet zou worden gerealiseerd, ofwel de huidige situatie inclusief de autonome (verkeers)ontwikkelingen. De referentiesituatie heeft daarmee score '0'.

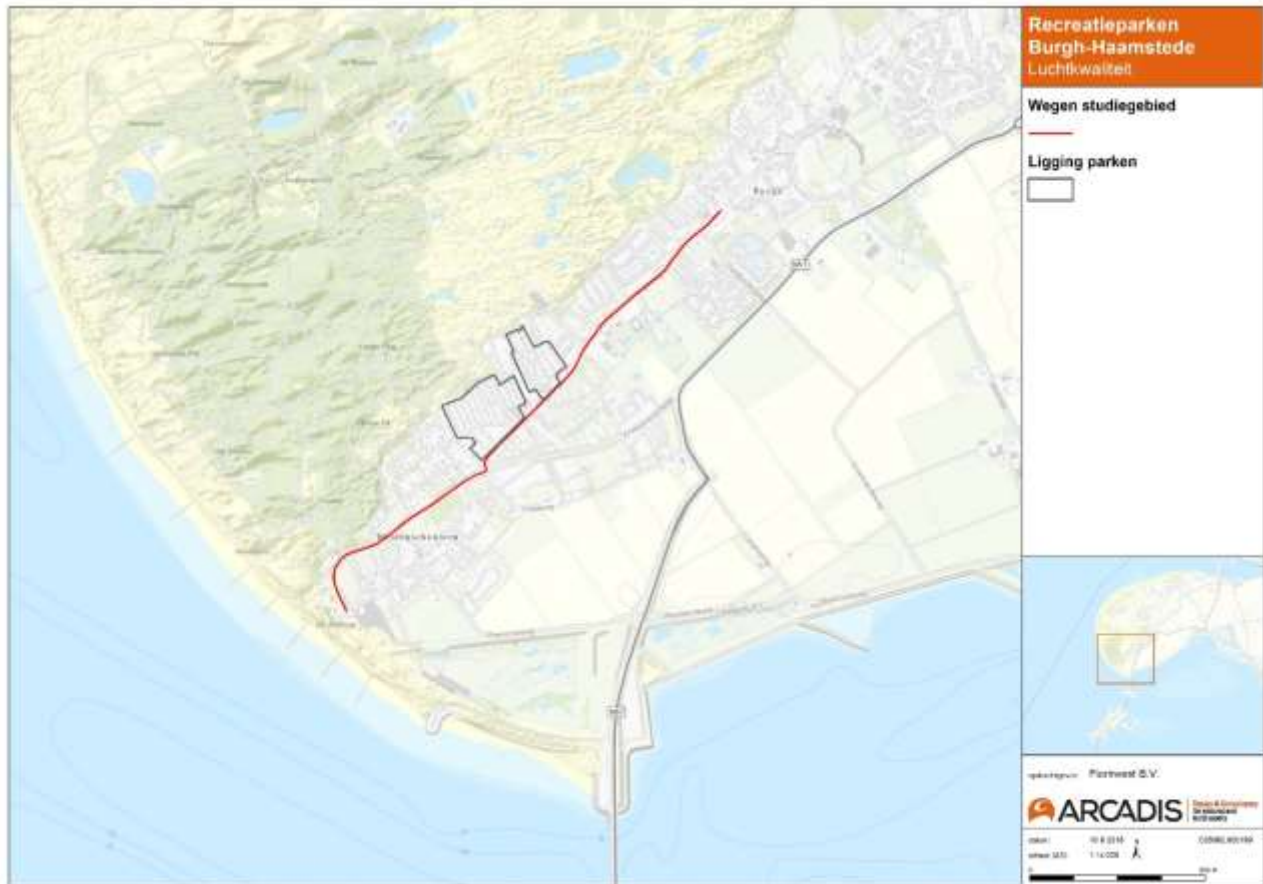
Voor de effectbeoordeling wordt gebruik gemaakt van de volgende 5-puntsschaal:

Tabel 4 5-puntsschaal effectbeoordeling

Score	Omschrijving
++	Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie met meer dan 15% af
+	Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie tussen de 5% - 15% af
0	Ten opzichte van de referentiesituatie blijft de concentratie gelijk (verschil tussen -5% en +5%)
-	Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie tussen de 5% - 15% toe
--	Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie met meer dan 15% toe

Onderzoeksgebied

Voor dit rapport luchtkwaliteit wordt gekeken naar het terrein waar De Schouwse Valleien ontwikkeld wordt. Daarnaast zijn ook verkeersemisseries op de wegen die het recreatiepark ontsluiten van belang. In Afbeelding 1 zijn de onderzochte wegen weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging van de onderzochte wegen

4 METHODIEK EN UITGANGSPUNTEN

Dit hoofdstuk geeft een omschrijving van de onderzoeksofzet en berekeningsmethode. Daarnaast wordt een toelichting gegeven op de gehanteerde invoergegevens

4.1 Onderzoeksofzet

Dit luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet Milieubeheer. Voorliggende studie richt zich op twee situaties:

- De plansituatie voor het jaar 2030.
- De autonome ontwikkeling voor het jaar 2030.

Het effect van de herinrichting van de recreatieparken is middels een Niet In Betekende Mate (NIBM) toets in kaart gebracht. Voor deze NIBM-toets zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) met elkaar vergeleken door middel van een verschilberekening. Indien aan de NIBM-normen voldaan wordt, volstaat deze NIBM-toets en wordt niet verder getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen zoals beschreven in paragraaf 2.1.

4.2 Berekeningsmethode

De berekeningen voor de autonome ontwikkelingssituatie en de plansituatie zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode 1 en 2 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De berekeningen zijn uitgevoerd in het softwareprogramma Geomilieu, versie 4.50.

Er is met verkeersberekeningen voor 2030 gerekend voor het maatgevende jaar 2019. 2019 is het maatgevend jaar omdat latere jaren lagere emissiefactoren laten zien. Door met hoge verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 te rekenen met hoge emissiefactoren van het jaar 2019, is sprake van een conservatieve benadering. In deze conservatieve berekening worden de achtergrondconcentraties overschat, gezien deze achtergrondconcentraties de komende jaren zullen dalen door schoner worden van verkeer (lagere emissiefactoren), en door de Nederlandse overheid ingevoerde maatregelen.

Op één weg in het studiegebied, de Kraaijsteinweg ten zuiden van Burgh-Haamstede, wordt de weg gedeeltelijk overkapt door bomen. Met het effect van deze bomen, is in het model rekening mee gehouden door voor deze weg de bomenfactor in te stellen op 1,5.

Gezien de bungalows verwarmd zullen worden middels warmtepompen en gasaansluitingen zullen verdwijnen, is er naast verkeersemisatie geen sprake meer van overige NO_x emissies op het bungalowpark. Derhalve worden in dit onderzoek alleen verkeersemisaties getoetst.

4.3 Invoergegevens

De gehanteerde invoergegevens bestaan uit verkeerscijfers voor de plansituatie en autonome ontwikkeling voor het jaar 2030². Deze zijn voor de beschouwde wegvakken weergegeven in Tabel 5.

Tabel 5 Weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten in de autonome ontwikkeling en plansituatie voor 2030

Naam	Wegvak	Etmaalintensiteiten	
		Autonome ontwikkeling 2030	Plansituatie 2030
A	Hogeweg	870	410
B	Hogeweg	1.030	527

² Intensiteiten zijn afkomstig uit het deelrapport verkeer en parkeren, onderdeel van de onderzoeken bij het plan De Schouwse Valleien. In betreffend document is uitgebreid opgenomen hoe de verkeerscijfers tot stand zijn gekomen.

Naam	Wegvak	Etmaalintensiteiten	
		Autonome ontwikkeling 2030	Plansituatie 2030
C	Hogeweg	2.380	2.190
D	Kraaijensteinweg	1.830	1.730

De uitgebreide invoergegevens van verkeersverdelingen uit Tabel 5 zijn te vinden in bijlage 1. In Tabel 6 zijn de invoerparameters weergegeven die gehanteerd zijn bij de berekeningen.

Tabel 6 Invoerparameters rekenmodel

Omschrijving	Invoerparameters
Meteorologische periode	1995 – 2004 conform RBL2007
Ruwheidslengte z0	0,2 m berekend met PreSRM-tool conform RBL2007
Rekenhoogte	1,5 m conform RBL2007
Referentiejaar GCN NO2 en PM	2019

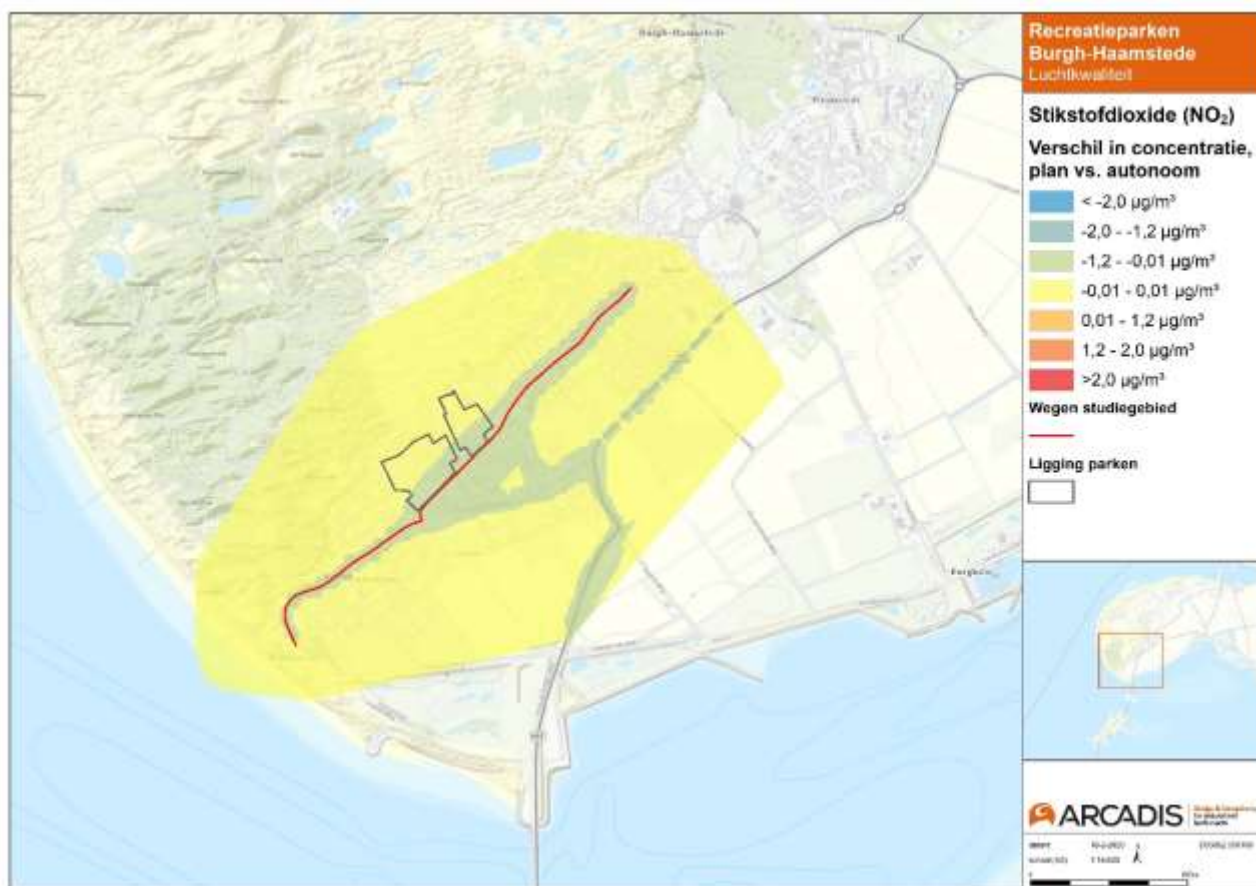
5 BEREKENINGSRESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten voor stikstofdioxide (NO_2), fijnstof (PM_{10}) en zeer fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$) gepresenteerd. Voor NO_2 en PM_{10} gaat het om een NIBM-toets, en daarmee een verschilberekening tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling. Omdat $\text{PM}_{2.5}$ niet onder de NIBM-regeling valt, zijn de berekeningsresultaten voor deze stof kort apart gepresenteerd.

Reeds in de huidige situatie treden concentraties op ruim onder de wettelijke norm.

5.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In Afbeelding 2 is het verschil in concentratie NO_2 tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling weergegeven.



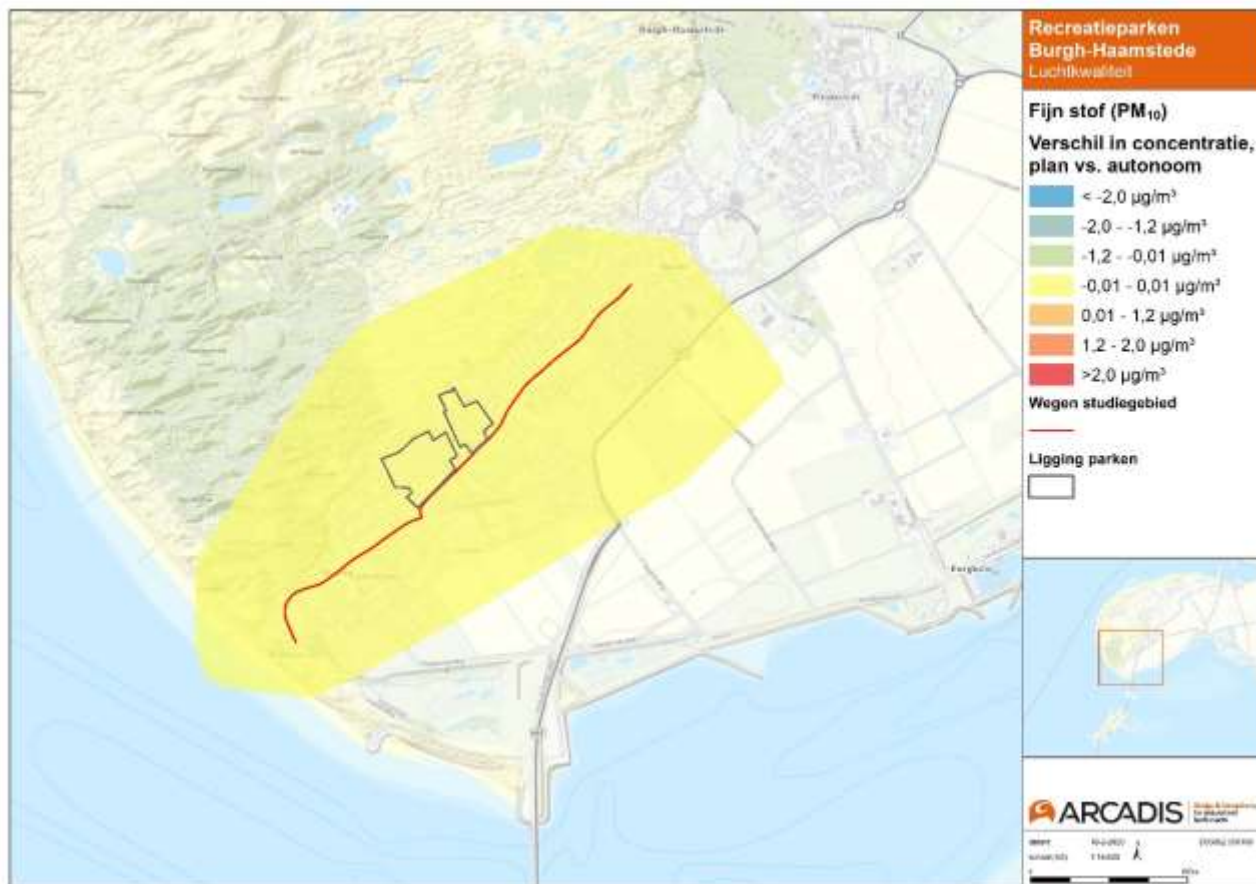
Afbeelding 2 Verschil in NO_2 concentratie tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling

Uit de afbeelding blijkt dat de verschillen in NO_2 concentraties tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling in het hele studiegebied in de klasse '-0,01 – 0,01 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ' liggen. Hiermee zijn de verschillen tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling nagenoeg gelijk aan 0. Er treden dus vrijwel geen verschillen op tussen de jaargemiddelde concentraties voor beide situaties.

Gezien de verschillen veel kleiner zijn dan de maximaal toelaatbare toename van 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, is hiermee aangetoond dat er sprake is van Niet In Betekenende Mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit.

5.2 Fijn stof - PM₁₀

Het concentratieverschil tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling voor PM₁₀ wordt weergegeven in Afbeelding 3.



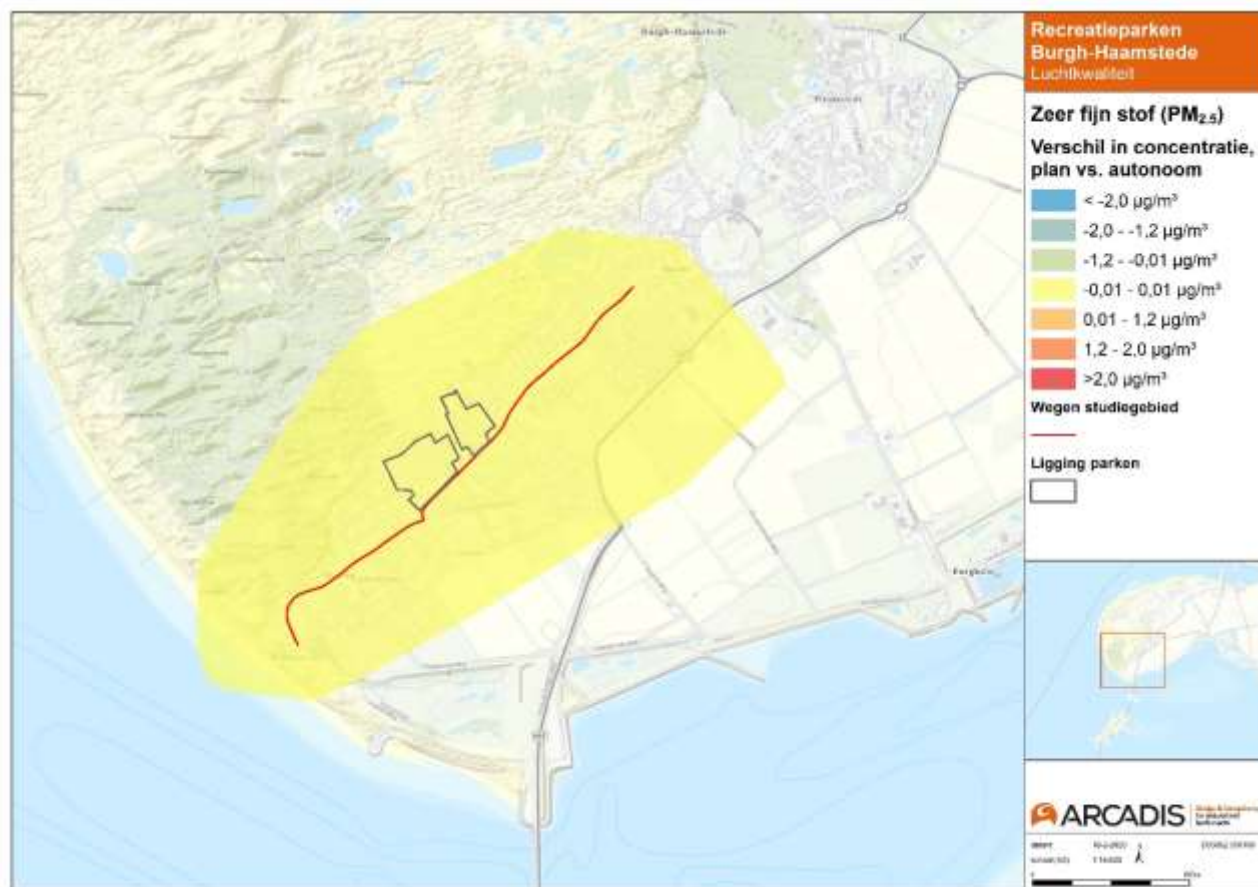
Afbeelding 3 Verschil in PM₁₀ concentratie tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling

Uit de afbeelding blijkt dat het verschil in concentratie PM₁₀ tussen de plansituatie en de autonome ontwikkeling in het studiegebied in de klasse $-0,01-0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt. Hieruit blijkt dat er tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling vrijwel geen verschillen optreden, en dat de verschillen die wel optreden verwaarloosbaar zijn.

Omdat de verschillen veel kleiner zijn dan de maximaal toelaatbare toename van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, wordt voldaan aan de grenswaarde uit het besluit Niet in Betekende Mate.

5.3 Fijn stof - PM_{2.5}

Afbeelding 4 geeft het verschil in de PM_{2.5} concentratie weer tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling.



Afbeelding 4 Verschil in $PM_{2.5}$ concentratie tussen de plansituatie en autonome ontwikkeling

Uit Afbeelding 4 blijkt dat in het volledige studiegebied het verschil in de $PM_{2.5}$ concentraties tussen $-0,01$ en $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt. Dit betekent dat er, net als voor de concentraties NO_2 en PM_{10} verwaarloosbaar kleine verschillen optreden die vrijwel gelijk zijn aan nul. Omdat het besluit NIBM niet geldt voor $PM_{2.5}$, zijn ook de jaargemiddelde concentraties bekeken. Deze zijn weergegeven in bijlage 2.

Uit de rekenresultaten in bijlage 2 blijkt dat de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$ op een rekenpunt vlak langs de weg maximaal $10,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt in zowel de autonome ontwikkeling als plansituatie. Hiermee ligt de jaargemiddelde concentratie ruim binnen de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

5.4 Effectbeoordeling

De bovenstaande vergelijking van de berekende concentraties NO_2 , PM_{10} , en $PM_{2.5}$ voor de referentiesituatie en de plansituatie leiden tot de onderstaande effectscores:

Effectscores luchtkwaliteit

Aspect	Criterium	Referentie	Plansituatie
Stikstofdioxide (NO_2)	Verandering in concentratie	0	0
Fijnstof (PM_{10} , $PM_{2.5}$)	Verandering in concentratie	0	0

Zoals volgt uit de berekeningen zijn de verschillen in effecten in de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie nihil. De verkeerseffecten zijn erg beperkt waardoor ook de effecten voor luchtkwaliteit niet onderscheidend zijn in het vergelijking tussen de referentiesituatie en de plansituatie.

6 CONCLUSIE

De opdrachtgever is voornemens twee bestaande vakantieparken te Burgh-Haamstede te transformeren naar twee luxe bungalowparken.

In het kader van de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen geldt een onderzoeksplicht. Op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing en het zorgvuldigheidsbeginsel is luchtkwaliteit een aspect dat in de plantoelichting aan de orde moet komen. Het onderzoek heeft als doel inzichtelijk te maken wat de bijdrage is aan de luchtkwaliteit en te toetsen aan de vigerende normen. De uitkomsten zijn relevant in verband met zowel de vormvrije m.e.r.-beoordeling als voor het wijzigingsplan voor Duinrand West als voor het nieuwe bestemmingsplan voor Duinrand Oost. Reeds in de huidige situatie treden concentraties op onder de wettelijke norm.

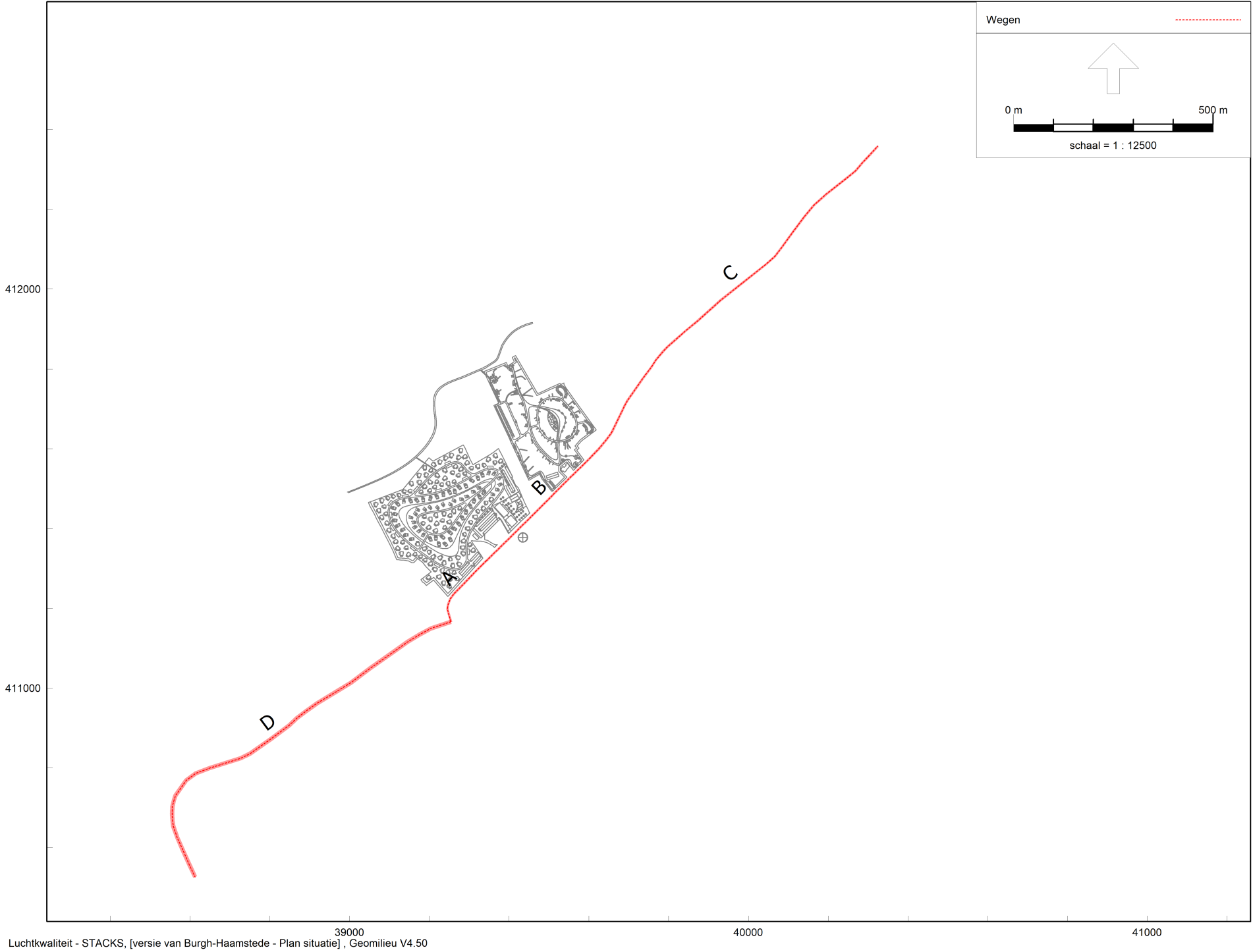
Uit de resultaten van dit luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat er in de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) vrijwel geen verschillen optreden tussen de autonome ontwikkeling en de plansituatie. Gezien de verschillen vele malen kleiner zijn dan de NIBM-grenswaarde van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, geldt dat de plansituatie niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit en wordt voldaan aan de NIBM-toets.

Voor zeer fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$), zijn geen verschillen zichtbaar tussen de plansituatie en de autonome ontwikkelingssituatie. Voor $\text{PM}_{2.5}$ geldt het besluit NIBM echter niet. Nadere bestudering van de berekeningsresultaten wijst uit dat de maximaal berekende concentratie in zowel de autonome ontwikkeling als plansituatie niet hoger is dan $10,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hiermee voldoet ook de jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2.5}$ ruim aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De transformatie van de recreatieparken, heeft dan ook geen invloed om de fijnstofconcentraties in het studiegebied.

Uit de effectbeoordeling blijkt dat er in de plansituatie geen verschillen optreden ten opzichte van de referentiesituatie. De plansituatie scoort daarmee neutraal (0).

In de plansituatie vormt luchtkwaliteit vanuit het oogpunt van milieu en een goede ruimtelijke ordening geen beletsel.

BIJLAGE 1 INVOERGEGEVENS VAN HET REKENMODEL



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Burgh-Haamstede - Plan situatie], Geomilieu V4.50

Ligging van de ingevoerde wegen

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
006		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
008		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
007		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
001		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
002		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
003		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
004		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
009		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
005		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
002		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)
006	285,0	0,000	0,00	1.00	540,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
008	285,0	0,000	0,00	1.00	2380,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
007	285,0	0,000	0,00	1.00	1030,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
001	285,0	0,000	0,00	1.00	7130,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
002	285,0	0,000	0,00	1.00	6830,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
003	285,0	0,000	0,00	1.00	2390,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
004	285,0	0,000	0,00	1.00	2010,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
009	285,0	0,000	0,00	1.00	1830,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
005	285,0	0,000	0,00	1.00	870,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
002	285,0	0,000	0,00	1.00	6830,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)
006	--	--	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	2,48	34,30	34,30	34,30	34,30	34,30	34,30
008	--	--	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	151,18	151,18	151,18	151,18	151,18	151,18
007	--	--	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	4,74	65,42	65,42	65,42	65,42	65,42	65,42
001	--	--	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80	32,80	452,89	452,89	452,89	452,89	452,89	452,89
002	--	--	31,42	31,42	31,42	31,42	31,42	31,42	31,42	433,83	433,83	433,83	433,83	433,83	433,83
003	--	--	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	10,99	151,81	151,81	151,81	151,81	151,81	151,81
004	--	--	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	9,25	127,67	127,67	127,67	127,67	127,67	127,67
009	--	--	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	8,42	116,24	116,24	116,24	116,24	116,24	116,24
005	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26
002	--	--	31,42	31,42	31,42	31,42	31,42	31,42	31,42	433,83	433,83	433,83	433,83	433,83	433,83

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)
006	34,30	34,30	34,30	34,30	34,30	34,30	19,44	19,44	19,44	19,44	2,48	0,11	0,11	0,11
008	151,18	151,18	151,18	151,18	151,18	151,18	85,68	85,68	85,68	85,68	10,95	0,48	0,48	0,48
007	65,42	65,42	65,42	65,42	65,42	65,42	37,08	37,08	37,08	37,08	4,74	0,21	0,21	0,21
001	452,89	452,89	452,89	452,89	452,89	452,89	256,68	256,68	256,68	256,68	32,80	1,43	1,43	1,43
002	433,83	433,83	433,83	433,83	433,83	433,83	245,88	245,88	245,88	245,88	31,42	1,37	1,37	1,37
003	151,81	151,81	151,81	151,81	151,81	151,81	86,04	86,04	86,04	86,04	10,99	0,48	0,48	0,48
004	127,67	127,67	127,67	127,67	127,67	127,67	72,36	72,36	72,36	72,36	9,25	0,40	0,40	0,40
009	116,24	116,24	116,24	116,24	116,24	116,24	65,88	65,88	65,88	65,88	8,42	0,37	0,37	0,37
005	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	55,26	31,32	31,32	31,32	31,32	4,00	0,17	0,17	0,17
002	433,83	433,83	433,83	433,83	433,83	433,83	245,88	245,88	245,88	245,88	31,42	1,37	1,37	1,37

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)
006	0,11	0,11	0,11	0,11	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48	1,48
008	0,48	0,48	0,48	0,48	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
007	0,21	0,21	0,21	0,21	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81
001	1,43	1,43	1,43	1,43	19,48	19,48	19,48	19,48	19,48	19,48	19,48	19,48	19,48	19,48
002	1,37	1,37	1,37	1,37	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66
003	0,48	0,48	0,48	0,48	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
004	0,40	0,40	0,40	0,40	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49	5,49
009	0,37	0,37	0,37	0,37	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
005	0,17	0,17	0,17	0,17	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38	2,38
002	1,37	1,37	1,37	1,37	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66	18,66

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)
006	1,48	1,48	0,40	0,40	0,40	0,40	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
008	6,50	6,50	1,78	1,78	1,78	1,78	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
007	2,81	2,81	0,77	0,77	0,77	0,77	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
001	19,48	19,48	5,35	5,35	5,35	5,35	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43	1,43
002	18,66	18,66	5,12	5,12	5,12	5,12	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37
003	6,53	6,53	1,79	1,79	1,79	1,79	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
004	5,49	5,49	1,51	1,51	1,51	1,51	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
009	5,00	5,00	1,37	1,37	1,37	1,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
005	2,38	2,38	0,65	0,65	0,65	0,65	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
002	18,66	18,66	5,12	5,12	5,12	5,12	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37	1,37

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)
006	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	1,11	0,40	0,40
008	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88	1,78	1,78
007	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	2,11	0,77	0,77
001	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	14,61	5,35	5,35
002	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	5,12	5,12
003	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	1,79	1,79
004	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	1,51	1,51
009	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	1,37	1,37
005	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	0,65	0,65
002	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	13,99	5,12	5,12

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)
006	0,40	0,40	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	1,78	1,78	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	0,77	0,77	0,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	5,35	5,35	1,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	5,12	5,12	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	1,79	1,79	0,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	1,51	1,51	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	1,37	1,37	0,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	0,65	0,65	0,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	5,12	5,12	1,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
006	0	0	0	0	0	0	0	0	0
008	0	0	0	0	0	0	0	0	0
007	0	0	0	0	0	0	0	0	0
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0
009	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
006	0	0	0	0	0	0	0	0	0
008	0	0	0	0	0	0	0	0	0
007	0	0	0	0	0	0	0	0	0
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0
009	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: AO2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
006	0	0	0
008	0	0	0
007	0	0	0
001	0	0	0
002	0	0	0
003	0	0	0
004	0	0	0
009	0	0	0
005	0	0	0
002	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
006		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
008		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
007		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
001		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
002		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
003		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
004		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
009		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
005		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
002		Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)
006	285,0	0,000	0,00	1.00	470,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
008	285,0	0,000	0,00	1.00	2190,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
007	285,0	0,000	0,00	1.00	527,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
001	285,0	0,000	0,00	1.00	7060,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
002	285,0	0,000	0,00	1.00	6750,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
003	285,0	0,000	0,00	1.00	2230,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
004	285,0	0,000	0,00	1.00	1940,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
009	285,0	0,000	0,00	1.00	1730,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
005	285,0	0,000	0,00	1.00	410,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--
002	285,0	0,000	0,00	1.00	6750,00	6,83	3,75	0,50	93,00	96,00	92,00	4,00	2,00	4,00	3,00	2,00	4,00	--

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (A)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)
006	--	--	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	29,85	29,85	29,85	29,85	29,85	29,85
008	--	--	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07	10,07	139,11	139,11	139,11	139,11	139,11	139,11
007	--	--	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	2,42	33,47	33,47	33,47	33,47	33,47	33,47
001	--	--	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	32,48	448,44	448,44	448,44	448,44	448,44	448,44
002	--	--	31,05	31,05	31,05	31,05	31,05	31,05	31,05	428,75	428,75	428,75	428,75	428,75	428,75
003	--	--	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	10,26	141,65	141,65	141,65	141,65	141,65	141,65
004	--	--	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	8,92	123,23	123,23	123,23	123,23	123,23	123,23
009	--	--	7,96	7,96	7,96	7,96	7,96	7,96	7,96	109,89	109,89	109,89	109,89	109,89	109,89
005	--	--	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	26,04	26,04	26,04	26,04	26,04	26,04
002	--	--	31,05	31,05	31,05	31,05	31,05	31,05	31,05	428,75	428,75	428,75	428,75	428,75	428,75

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV (H14)	LV (H15)	LV (H16)	LV (H17)	LV (H18)	LV (H19)	LV (H20)	LV (H21)	LV (H22)	LV (H23)	LV (H24)	MV (H1)	MV (H2)	MV (H3)
006	29,85	29,85	29,85	29,85	29,85	29,85	16,92	16,92	16,92	16,92	2,16	0,09	0,09	0,09
008	139,11	139,11	139,11	139,11	139,11	139,11	78,84	78,84	78,84	78,84	10,07	0,44	0,44	0,44
007	33,47	33,47	33,47	33,47	33,47	33,47	18,97	18,97	18,97	18,97	2,42	0,11	0,11	0,11
001	448,44	448,44	448,44	448,44	448,44	448,44	254,16	254,16	254,16	254,16	32,48	1,41	1,41	1,41
002	428,75	428,75	428,75	428,75	428,75	428,75	243,00	243,00	243,00	243,00	31,05	1,35	1,35	1,35
003	141,65	141,65	141,65	141,65	141,65	141,65	80,28	80,28	80,28	80,28	10,26	0,45	0,45	0,45
004	123,23	123,23	123,23	123,23	123,23	123,23	69,84	69,84	69,84	69,84	8,92	0,39	0,39	0,39
009	109,89	109,89	109,89	109,89	109,89	109,89	62,28	62,28	62,28	62,28	7,96	0,35	0,35	0,35
005	26,04	26,04	26,04	26,04	26,04	26,04	14,76	14,76	14,76	14,76	1,89	0,08	0,08	0,08
002	428,75	428,75	428,75	428,75	428,75	428,75	243,00	243,00	243,00	243,00	31,05	1,35	1,35	1,35

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede

Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H4)	MV (H5)	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)
006	0,09	0,09	0,09	0,09	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28	1,28
008	0,44	0,44	0,44	0,44	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98	5,98
007	0,11	0,11	0,11	0,11	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44
001	1,41	1,41	1,41	1,41	19,29	19,29	19,29	19,29	19,29	19,29	19,29	19,29	19,29	19,29
002	1,35	1,35	1,35	1,35	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44
003	0,45	0,45	0,45	0,45	6,09	6,09	6,09	6,09	6,09	6,09	6,09	6,09	6,09	6,09
004	0,39	0,39	0,39	0,39	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
009	0,35	0,35	0,35	0,35	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73
005	0,08	0,08	0,08	0,08	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12	1,12
002	1,35	1,35	1,35	1,35	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44	18,44

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)
006	1,28	1,28	0,35	0,35	0,35	0,35	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
008	5,98	5,98	1,64	1,64	1,64	1,64	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
007	1,44	1,44	0,40	0,40	0,40	0,40	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
001	19,29	19,29	5,30	5,30	5,30	5,30	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
002	18,44	18,44	5,06	5,06	5,06	5,06	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
003	6,09	6,09	1,67	1,67	1,67	1,67	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
004	5,30	5,30	1,46	1,46	1,46	1,46	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
009	4,73	4,73	1,30	1,30	1,30	1,30	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
005	1,12	1,12	0,31	0,31	0,31	0,31	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
002	18,44	18,44	5,06	5,06	5,06	5,06	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)	ZV (H12)	ZV (H13)	ZV (H14)	ZV (H15)	ZV (H16)	ZV (H17)	ZV (H18)	ZV (H19)	ZV (H20)	ZV (H21)
006	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,96	0,35	0,35
008	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	4,49	1,64	1,64
007	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	0,40	0,40
001	14,47	14,47	14,47	14,47	14,47	14,47	14,47	14,47	14,47	14,47	14,47	14,47	5,30	5,30
002	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	5,06	5,06
003	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	4,57	1,67	1,67
004	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98	1,46	1,46
009	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54	1,30	1,30
005	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,31	0,31
002	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	13,83	5,06	5,06

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV (H22)	ZV (H23)	ZV (H24)	Bus (H1)	Bus (H2)	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)
006	0,35	0,35	0,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
008	1,64	1,64	0,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
007	0,40	0,40	0,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	5,30	5,30	1,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	5,06	5,06	1,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	1,67	1,67	0,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	1,46	1,46	0,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	1,30	1,30	0,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	0,31	0,31	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	5,06	5,06	1,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
006	0	0	0	0	0	0	0	0	0
008	0	0	0	0	0	0	0	0	0
007	0	0	0	0	0	0	0	0	0
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0
009	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
006	0	0	0	0	0	0	0	0	0
008	0	0	0	0	0	0	0	0	0
007	0	0	0	0	0	0	0	0	0
001	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0
003	0	0	0	0	0	0	0	0	0
004	0	0	0	0	0	0	0	0	0
009	0	0	0	0	0	0	0	0	0
005	0	0	0	0	0	0	0	0	0
002	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Invoergegevens van de wegen, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 1

Model: PL2030 - berekening feb 2020
lucht - Burgh Haamstede
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
006	0	0	0
008	0	0	0
007	0	0	0
001	0	0	0
002	0	0	0
003	0	0	0
004	0	0	0
009	0	0	0
005	0	0	0
002	0	0	0

BIJLAGE 2 BEREKENINGSRESULTATEN

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten NO₂, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen	uur limiet [-]
1	22-6-2017 1	38563,35	410602,93	12,9	12,7	0,2	0	0
2	22-6-2017 2	38608,52	410514,33	12,8	12,7	0,1	0	0
3	22-6-2017 3	38597,01	410593,93	13,0	12,7	0,3	0	0
4	22-6-2017 4	38568,98	410689,42	13,0	12,7	0,4	0	0
5	22-6-2017 5	38620,74	410770,70	13,0	12,7	0,3	0	0
6	22-6-2017 6	38714,87	410805,23	13,0	12,7	0,3	0	0
7	22-6-2017 7	38801,95	410854,53	13,0	12,7	0,3	0	0
8	22-6-2017 8	38882,14	410915,23	13,0	12,7	0,3	0	0
9	22-6-2017 9	38965,95	410970,65	13,0	12,7	0,3	0	0
10	22-6-2017 10	39048,72	411027,58	13,6	13,3	0,3	0	0
11	22-6-2017 11	39129,45	411087,48	13,6	13,3	0,3	0	0
12	22-6-2017 12	39215,60	411138,56	13,6	13,3	0,3	0	0
13	22-6-2017 13	39309,60	411173,12	13,6	13,3	0,4	0	0
14	22-6-2017 14	39406,59	411199,55	13,6	13,3	0,4	0	0
15	22-6-2017 15	39505,59	411216,35	13,6	13,3	0,4	0	0
16	22-6-2017 16	39605,21	411229,76	13,6	13,3	0,4	0	0
17	22-6-2017 17	39704,08	411247,31	13,6	13,3	0,4	0	0
18	22-6-2017 18	39800,08	411276,96	13,7	13,3	0,4	0	0
19	22-6-2017 19	39890,74	411318,26	13,7	13,3	0,5	0	0
20	22-6-2017 20	39975,33	411372,50	13,8	13,3	0,5	0	0
21	22-6-2017 21	40053,11	411436,07	13,7	13,1	0,6	0	0
22	22-6-2017 22	40119,07	411461,48	14,1	13,1	1,0	0	0
23	22-6-2017 23	40137,36	411362,77	14,0	13,1	0,9	0	0
24	22-6-2017 24	40160,09	411265,08	14,0	13,1	0,8	0	0
25	22-6-2017 25	40214,68	411180,64	14,1	13,1	0,9	0	0
26	22-6-2017 26	40222,52	411101,67	14,2	13,1	1,0	0	0
27	22-6-2017 27	40161,15	411022,13	14,1	13,1	1,0	0	0
28	22-6-2017 28	40114,56	410933,10	13,8	12,9	0,9	0	0
29	22-6-2017 29	40076,10	410840,23	13,8	12,9	0,9	0	0
30	22-6-2017 30	40042,77	410745,46	13,8	12,9	0,9	0	0
31	22-6-2017 31	40010,67	410650,22	13,8	12,9	0,9	0	0
32	22-6-2017 32	39977,64	410555,21	13,6	12,9	0,7	0	0
33	22-6-2017 33	40004,92	410551,45	13,9	12,9	1,0	0	0
34	22-6-2017 34	40037,93	410646,41	14,1	12,9	1,2	0	0
35	22-6-2017 35	40069,71	410741,66	14,1	12,9	1,2	0	0
36	22-6-2017 36	40103,54	410836,20	14,1	12,9	1,2	0	0
37	22-6-2017 37	40142,27	410928,91	14,1	12,9	1,2	0	0
38	22-6-2017 38	40190,41	411017,07	14,4	13,1	1,2	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten NO₂, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen	uur limiet [-]
39	22-6-2017 39	40253,25	411095,42	14,4	13,1	1,2		0
40	22-6-2017 40	40251,20	411174,68	14,5	13,1	1,3		0
41	22-6-2017 41	40195,33	411258,33	14,4	13,1	1,3		0
42	22-6-2017 42	40166,64	411353,79	14,5	13,1	1,3		0
43	22-6-2017 43	40147,76	411452,43	14,5	13,1	1,4		0
44	22-6-2017 44	40166,44	411547,92	14,5	13,1	1,3		0
45	22-6-2017 45	40235,61	411620,62	14,4	13,1	1,3		0
46	22-6-2017 46	40305,98	411692,51	14,4	13,1	1,2		0
47	22-6-2017 47	40376,87	411763,89	14,4	13,1	1,2		0
48	22-6-2017 48	40447,49	411835,53	14,4	13,1	1,2		0
49	22-6-2017 49	40517,74	411907,49	14,4	13,1	1,2		0
50	22-6-2017 50	40587,43	411979,93	14,4	13,1	1,2		0
51	22-6-2017 51	40654,92	412054,52	15,0	13,8	1,2		0
52	22-6-2017 52	40721,72	412129,74	15,0	13,8	1,2		0
53	22-6-2017 53	40789,65	412203,89	14,9	13,8	1,2		0
54	22-6-2017 54	40843,57	412273,86	14,3	13,8	0,5		0
55	22-6-2017 55	40764,90	412217,42	14,7	13,8	1,0		0
56	22-6-2017 56	40697,32	412142,93	14,8	13,8	1,0		0
57	22-6-2017 57	40630,52	412067,71	14,8	13,8	1,0		0
58	22-6-2017 58	40562,96	411993,18	14,2	13,1	1,0		0
59	22-6-2017 59	40492,97	411920,97	14,2	13,1	1,0		0
60	22-6-2017 60	40422,79	411848,90	14,2	13,1	1,0		0
61	22-6-2017 61	40352,13	411777,30	14,2	13,1	1,0		0
62	22-6-2017 62	40281,28	411705,89	14,2	13,1	1,0		0
63	22-6-2017 63	40211,11	411633,80	14,2	13,1	1,0		0
64	22-6-2017 64	40142,38	411560,79	14,1	13,1	1,0		0
65	22-6-2017 65	40078,32	411496,37	13,7	13,1	0,6		0
66	22-6-2017 66	40004,17	411428,44	13,6	13,1	0,5		0
67	22-6-2017 67	39922,98	411369,16	13,7	13,3	0,4		0
68	22-6-2017 68	39857,16	411393,21	13,5	13,3	0,2		0
69	22-6-2017 69	39812,60	411483,13	13,5	13,3	0,2		0
70	22-6-2017 70	39753,69	411563,66	13,5	13,3	0,2		0
71	22-6-2017 71	39682,89	411635,12	13,6	13,3	0,3		0
72	22-6-2017 72	39716,41	411721,41	13,7	13,3	0,4		0
73	22-6-2017 73	39773,86	411803,96	13,7	13,3	0,5		0
74	22-6-2017 74	39843,91	411875,71	13,7	13,3	0,4		0
75	22-6-2017 75	39918,31	411943,34	13,7	13,3	0,4		0
76	22-6-2017 76	39996,28	412006,86	13,0	12,6	0,4		0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten NO₂, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen	uur limiet [-]
77	22-6-2017 77	40071,86	412071,90	14,2	13,8	0,4	0	0
78	22-6-2017 78	40133,03	412151,74	14,2	13,8	0,4	0	0
79	22-6-2017 79	40202,06	412224,05	14,2	13,8	0,4	0	0
80	22-6-2017 80	40279,72	412287,70	14,2	13,8	0,4	0	0
81	22-6-2017 81	40337,29	412365,38	14,0	13,8	0,2	0	0
82	22-6-2017 82	40266,51	412313,34	14,1	13,8	0,4	0	0
83	22-6-2017 83	40189,75	412248,72	14,1	13,8	0,4	0	0
84	22-6-2017 84	40119,01	412178,05	14,1	13,8	0,4	0	0
85	22-6-2017 85	40058,31	412097,83	14,2	13,8	0,4	0	0
86	22-6-2017 86	39983,85	412031,58	13,0	12,6	0,4	0	0
87	22-6-2017 87	39905,63	411968,34	13,6	13,3	0,4	0	0
88	22-6-2017 88	39831,22	411900,64	13,6	13,3	0,4	0	0
89	22-6-2017 89	39759,60	411830,28	13,6	13,3	0,4	0	0
90	22-6-2017 90	39701,91	411747,91	13,6	13,3	0,4	0	0
91	22-6-2017 91	39650,33	411661,74	13,6	13,3	0,3	0	0
92	22-6-2017 92	39588,48	411583,78	13,5	13,3	0,2	0	0
93	22-6-2017 93	39517,24	411512,75	13,5	13,3	0,2	0	0
94	22-6-2017 94	39445,31	411442,43	13,5	13,3	0,2	0	0
95	22-6-2017 95	39373,68	411371,80	13,4	13,3	0,2	0	0
96	22-6-2017 96	39304,35	411298,92	13,5	13,3	0,2	0	0
97	22-6-2017 97	39239,16	411222,70	13,5	13,3	0,2	0	0
98	22-6-2017 98	39186,07	411154,34	13,6	13,3	0,3	0	0
99	22-6-2017 99	39101,11	411100,82	13,6	13,3	0,3	0	0
100	22-6-2017 100	39020,94	411040,13	13,6	13,3	0,3	0	0
101	22-6-2017 101	38937,04	410984,97	12,9	12,7	0,3	0	0
102	22-6-2017 102	38854,42	410927,79	12,9	12,7	0,3	0	0
103	22-6-2017 103	38773,96	410867,48	12,9	12,7	0,3	0	0
104	22-6-2017 104	38684,14	410823,72	12,9	12,7	0,3	0	0
105	22-6-2017 105	38592,34	410784,29	12,9	12,7	0,3	0	0
106	22-6-2017 106	38543,32	410699,95	12,9	12,7	0,2	0	0
107	22-6-2017 107	39318,40	411204,22	13,6	13,3	0,4	0	0
108	22-6-2017 108	39418,50	411230,32	13,6	13,3	0,3	0	0
109	22-6-2017 109	39520,94	411245,84	13,6	13,3	0,4	0	0
110	22-6-2017 110	39623,59	411259,40	13,6	13,3	0,4	0	0
111	22-6-2017 111	39724,85	411280,45	13,6	13,3	0,4	0	0
112	22-6-2017 112	39822,19	411315,47	13,7	13,3	0,4	0	0
113	22-6-2017 113	39827,44	411392,41	13,5	13,3	0,2	0	0
114	22-6-2017 114	39781,33	411485,30	13,4	13,3	0,2	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten NO2, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
115	22-6-2017 115	39715,07	411564,32	13,4	13,3	0,2	0
116	22-6-2017 116	39642,47	411599,82	13,5	13,3	0,3	0
117	22-6-2017 117	39569,24	411526,39	13,5	13,3	0,2	0
118	22-6-2017 118	39495,43	411453,56	13,5	13,3	0,2	0
119	22-6-2017 119	39421,31	411381,05	13,5	13,3	0,2	0
120	22-6-2017 120	39348,93	411306,92	13,5	13,3	0,2	0
121	22-6-2017 121	39278,16	411231,13	13,5	13,3	0,3	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	22-6-2017 1	38563,35	410602,93	18,6	18,6	0,0
2	22-6-2017 2	38608,52	410514,33	18,6	18,6	0,0
3	22-6-2017 3	38597,01	410593,93	18,6	18,6	0,0
4	22-6-2017 4	38568,98	410689,42	18,6	18,6	0,1
5	22-6-2017 5	38620,74	410770,70	18,6	18,6	0,0
6	22-6-2017 6	38714,87	410805,23	18,6	18,6	0,0
7	22-6-2017 7	38801,95	410854,53	18,6	18,6	0,0
8	22-6-2017 8	38882,14	410915,23	18,6	18,6	0,0
9	22-6-2017 9	38965,95	410970,65	18,6	18,6	0,0
10	22-6-2017 10	39048,72	411027,58	18,7	18,6	0,0
11	22-6-2017 11	39129,45	411087,48	18,7	18,6	0,0
12	22-6-2017 12	39215,60	411138,56	18,7	18,6	0,0
13	22-6-2017 13	39309,60	411173,12	18,7	18,6	0,1
14	22-6-2017 14	39406,59	411199,55	18,7	18,6	0,1
15	22-6-2017 15	39505,59	411216,35	18,7	18,6	0,1
16	22-6-2017 16	39605,21	411229,76	18,7	18,6	0,1
17	22-6-2017 17	39704,08	411247,31	18,7	18,6	0,1
18	22-6-2017 18	39800,08	411276,96	18,7	18,6	0,1
19	22-6-2017 19	39890,74	411318,26	18,7	18,6	0,1
20	22-6-2017 20	39975,33	411372,50	18,7	18,6	0,1
21	22-6-2017 21	40053,11	411436,07	18,8	18,7	0,1
22	22-6-2017 22	40119,07	411461,48	18,8	18,7	0,1
23	22-6-2017 23	40137,36	411362,77	18,8	18,7	0,1
24	22-6-2017 24	40160,09	411265,08	18,8	18,7	0,1
25	22-6-2017 25	40214,68	411180,64	18,8	18,7	0,1
26	22-6-2017 26	40222,52	411101,67	18,8	18,7	0,2
27	22-6-2017 27	40161,15	411022,13	18,8	18,7	0,1
28	22-6-2017 28	40114,56	410933,10	18,8	18,7	0,1
29	22-6-2017 29	40076,10	410840,23	18,8	18,7	0,1
30	22-6-2017 30	40042,77	410745,46	18,8	18,7	0,1
31	22-6-2017 31	40010,67	410650,22	18,8	18,7	0,1
32	22-6-2017 32	39977,64	410555,21	18,9	18,8	0,1
33	22-6-2017 33	40004,92	410551,45	18,8	18,7	0,1
34	22-6-2017 34	40037,93	410646,41	18,8	18,7	0,1
35	22-6-2017 35	40069,71	410741,66	18,9	18,7	0,2
36	22-6-2017 36	40103,54	410836,20	18,9	18,7	0,2
37	22-6-2017 37	40142,27	410928,91	18,9	18,7	0,2

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	7
2	7
3	7
4	7
5	7
6	7
7	7
8	7
9	7
10	7
11	7
12	7
13	7
14	7
15	7
16	7
17	7
18	7
19	7
20	7
21	7
22	7
23	7
24	7
25	7
26	7
27	7
28	7
29	7
30	7
31	7
32	7
33	7
34	7
35	7
36	7
37	7

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
38	22-6-2017 38	40190,41	411017,07	18,8	18,7	0,1
39	22-6-2017 39	40253,25	411095,42	18,8	18,7	0,1
40	22-6-2017 40	40251,20	411174,68	18,9	18,7	0,2
41	22-6-2017 41	40195,33	411258,33	18,8	18,7	0,2
42	22-6-2017 42	40166,64	411353,79	18,8	18,7	0,2
43	22-6-2017 43	40147,76	411452,43	18,9	18,7	0,2
44	22-6-2017 44	40166,44	411547,92	18,8	18,7	0,2
45	22-6-2017 45	40235,61	411620,62	18,8	18,7	0,2
46	22-6-2017 46	40305,98	411692,51	18,8	18,7	0,2
47	22-6-2017 47	40376,87	411763,89	18,8	18,7	0,2
48	22-6-2017 48	40447,49	411835,53	18,8	18,7	0,1
49	22-6-2017 49	40517,74	411907,49	18,8	18,7	0,1
50	22-6-2017 50	40587,43	411979,93	18,8	18,7	0,1
51	22-6-2017 51	40654,92	412054,52	19,0	18,8	0,1
52	22-6-2017 52	40721,72	412129,74	19,0	18,8	0,1
53	22-6-2017 53	40789,65	412203,89	19,0	18,8	0,1
54	22-6-2017 54	40843,57	412273,86	18,9	18,8	0,1
55	22-6-2017 55	40764,90	412217,42	19,0	18,8	0,1
56	22-6-2017 56	40697,32	412142,93	19,0	18,8	0,2
57	22-6-2017 57	40630,52	412067,71	19,0	18,8	0,2
58	22-6-2017 58	40562,96	411993,18	18,8	18,7	0,2
59	22-6-2017 59	40492,97	411920,97	18,8	18,7	0,2
60	22-6-2017 60	40422,79	411848,90	18,8	18,7	0,2
61	22-6-2017 61	40352,13	411777,30	18,8	18,7	0,2
62	22-6-2017 62	40281,28	411705,89	18,8	18,7	0,2
63	22-6-2017 63	40211,11	411633,80	18,8	18,7	0,2
64	22-6-2017 64	40142,38	411560,79	18,8	18,7	0,2
65	22-6-2017 65	40078,32	411496,37	18,8	18,7	0,1
66	22-6-2017 66	40004,17	411428,44	18,8	18,7	0,1
67	22-6-2017 67	39922,98	411369,16	18,7	18,6	0,1
68	22-6-2017 68	39857,16	411393,21	18,7	18,6	0,0
69	22-6-2017 69	39812,60	411483,13	18,7	18,6	0,0
70	22-6-2017 70	39753,69	411563,66	18,7	18,6	0,0
71	22-6-2017 71	39682,89	411635,12	18,7	18,6	0,0
72	22-6-2017 72	39716,41	411721,41	18,7	18,6	0,1
73	22-6-2017 73	39773,86	411803,96	18,7	18,6	0,1
74	22-6-2017 74	39843,91	411875,71	18,7	18,6	0,1

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
38	7
39	7
40	7
41	7
42	7
43	7
44	7
45	7
46	7
47	7
48	7
49	7
50	7
51	7
52	7
53	7
54	7
55	7
56	7
57	7
58	7
59	7
60	7
61	7
62	7
63	7
64	7
65	7
66	7
67	7
68	7
69	7
70	7
71	7
72	7
73	7
74	7

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
75	22-6-2017 75	39918,31	411943,34	18,7	18,6	0,1
76	22-6-2017 76	39996,28	412006,86	18,2	18,2	0,1
77	22-6-2017 77	40071,86	412071,90	18,9	18,8	0,1
78	22-6-2017 78	40133,03	412151,74	18,9	18,8	0,1
79	22-6-2017 79	40202,06	412224,05	18,9	18,8	0,1
80	22-6-2017 80	40279,72	412287,70	18,9	18,8	0,1
81	22-6-2017 81	40337,29	412365,38	18,8	18,8	0,0
82	22-6-2017 82	40266,51	412313,34	18,9	18,8	0,1
83	22-6-2017 83	40189,75	412248,72	18,9	18,8	0,1
84	22-6-2017 84	40119,01	412178,05	18,9	18,8	0,1
85	22-6-2017 85	40058,31	412097,83	18,9	18,8	0,1
86	22-6-2017 86	39983,85	412031,58	18,3	18,2	0,1
87	22-6-2017 87	39905,63	411968,34	18,7	18,6	0,1
88	22-6-2017 88	39831,22	411900,64	18,7	18,6	0,1
89	22-6-2017 89	39759,60	411830,28	18,7	18,6	0,1
90	22-6-2017 90	39701,91	411747,91	18,7	18,6	0,1
91	22-6-2017 91	39650,33	411661,74	18,7	18,6	0,1
92	22-6-2017 92	39588,48	411583,78	18,7	18,6	0,0
93	22-6-2017 93	39517,24	411512,75	18,7	18,6	0,0
94	22-6-2017 94	39445,31	411442,43	18,7	18,6	0,0
95	22-6-2017 95	39373,68	411371,80	18,7	18,6	0,0
96	22-6-2017 96	39304,35	411298,92	18,7	18,6	0,0
97	22-6-2017 97	39239,16	411222,70	18,7	18,6	0,0
98	22-6-2017 98	39186,07	411154,34	18,7	18,6	0,1
99	22-6-2017 99	39101,11	411100,82	18,7	18,6	0,1
100	22-6-2017 100	39020,94	411040,13	18,7	18,6	0,1
101	22-6-2017 101	38937,04	410984,97	18,6	18,6	0,0
102	22-6-2017 102	38854,42	410927,79	18,6	18,6	0,0
103	22-6-2017 103	38773,96	410867,48	18,6	18,6	0,0
104	22-6-2017 104	38684,14	410823,72	18,6	18,6	0,0
105	22-6-2017 105	38592,34	410784,29	18,6	18,6	0,0
106	22-6-2017 106	38543,32	410699,95	18,6	18,6	0,0
107	22-6-2017 107	39318,40	411204,22	18,7	18,6	0,1
108	22-6-2017 108	39418,50	411230,32	18,7	18,6	0,1
109	22-6-2017 109	39520,94	411245,84	18,7	18,6	0,1
110	22-6-2017 110	39623,59	411259,40	18,7	18,6	0,1
111	22-6-2017 111	39724,85	411280,45	18,7	18,6	0,1

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
75	7
76	6
77	7
78	7
79	7
80	7
81	7
82	7
83	7
84	7
85	7
86	6
87	7
88	7
89	7
90	7
91	7
92	7
93	7
94	7
95	7
96	7
97	7
98	7
99	7
100	7
101	7
102	7
103	7
104	7
105	7
106	7
107	7
108	7
109	7
110	7
111	7

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
112	22-6-2017 112	39822,19	411315,47	18,7	18,6	0,1
113	22-6-2017 113	39827,44	411392,41	18,7	18,6	0,0
114	22-6-2017 114	39781,33	411485,30	18,7	18,6	0,0
115	22-6-2017 115	39715,07	411564,32	18,7	18,6	0,0
116	22-6-2017 116	39642,47	411599,82	18,7	18,6	0,0
117	22-6-2017 117	39569,24	411526,39	18,7	18,6	0,0
118	22-6-2017 118	39495,43	411453,56	18,7	18,6	0,0
119	22-6-2017 119	39421,31	411381,05	18,7	18,6	0,0
120	22-6-2017 120	39348,93	411306,92	18,7	18,6	0,0
121	22-6-2017 121	39278,16	411231,13	18,7	18,6	0,0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
112	7
113	7
114	7
115	7
116	7
117	7
118	7
119	7
120	7
121	7

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM2,5, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	22-6-2017 1	38563,35	410602,93	10,4	10,4	0,0
2	22-6-2017 2	38608,52	410514,33	10,4	10,4	0,0
3	22-6-2017 3	38597,01	410593,93	10,4	10,4	0,0
4	22-6-2017 4	38568,98	410689,42	10,5	10,4	0,0
5	22-6-2017 5	38620,74	410770,70	10,4	10,4	0,0
6	22-6-2017 6	38714,87	410805,23	10,4	10,4	0,0
7	22-6-2017 7	38801,95	410854,53	10,4	10,4	0,0
8	22-6-2017 8	38882,14	410915,23	10,4	10,4	0,0
9	22-6-2017 9	38965,95	410970,65	10,4	10,4	0,0
10	22-6-2017 10	39048,72	411027,58	10,5	10,5	0,0
11	22-6-2017 11	39129,45	411087,48	10,5	10,5	0,0
12	22-6-2017 12	39215,60	411138,56	10,5	10,5	0,0
13	22-6-2017 13	39309,60	411173,12	10,5	10,5	0,0
14	22-6-2017 14	39406,59	411199,55	10,5	10,5	0,0
15	22-6-2017 15	39505,59	411216,35	10,5	10,5	0,0
16	22-6-2017 16	39605,21	411229,76	10,5	10,5	0,0
17	22-6-2017 17	39704,08	411247,31	10,5	10,5	0,0
18	22-6-2017 18	39800,08	411276,96	10,5	10,5	0,0
19	22-6-2017 19	39890,74	411318,26	10,5	10,5	0,0
20	22-6-2017 20	39975,33	411372,50	10,5	10,5	0,0
21	22-6-2017 21	40053,11	411436,07	10,6	10,6	0,0
22	22-6-2017 22	40119,07	411461,48	10,6	10,6	0,1
23	22-6-2017 23	40137,36	411362,77	10,6	10,6	0,0
24	22-6-2017 24	40160,09	411265,08	10,6	10,6	0,0
25	22-6-2017 25	40214,68	411180,64	10,6	10,6	0,0
26	22-6-2017 26	40222,52	411101,67	10,6	10,6	0,1
27	22-6-2017 27	40161,15	411022,13	10,6	10,6	0,1
28	22-6-2017 28	40114,56	410933,10	10,7	10,6	0,0
29	22-6-2017 29	40076,10	410840,23	10,7	10,6	0,0
30	22-6-2017 30	40042,77	410745,46	10,7	10,6	0,0
31	22-6-2017 31	40010,67	410650,22	10,7	10,6	0,0
32	22-6-2017 32	39977,64	410555,21	10,7	10,6	0,0
33	22-6-2017 33	40004,92	410551,45	10,7	10,6	0,0
34	22-6-2017 34	40037,93	410646,41	10,7	10,6	0,1
35	22-6-2017 35	40069,71	410741,66	10,7	10,6	0,1
36	22-6-2017 36	40103,54	410836,20	10,7	10,6	0,1
37	22-6-2017 37	40142,27	410928,91	10,7	10,6	0,1
38	22-6-2017 38	40190,41	411017,07	10,6	10,6	0,1

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM2,5, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
39	22-6-2017 39	40253,25	411095,42	10,6	10,6	0,1
40	22-6-2017 40	40251,20	411174,68	10,6	10,6	0,1
41	22-6-2017 41	40195,33	411258,33	10,6	10,6	0,1
42	22-6-2017 42	40166,64	411353,79	10,6	10,6	0,1
43	22-6-2017 43	40147,76	411452,43	10,6	10,6	0,1
44	22-6-2017 44	40166,44	411547,92	10,6	10,6	0,1
45	22-6-2017 45	40235,61	411620,62	10,6	10,6	0,1
46	22-6-2017 46	40305,98	411692,51	10,6	10,6	0,1
47	22-6-2017 47	40376,87	411763,89	10,6	10,6	0,1
48	22-6-2017 48	40447,49	411835,53	10,6	10,6	0,1
49	22-6-2017 49	40517,74	411907,49	10,6	10,6	0,1
50	22-6-2017 50	40587,43	411979,93	10,6	10,6	0,1
51	22-6-2017 51	40654,92	412054,52	10,7	10,6	0,1
52	22-6-2017 52	40721,72	412129,74	10,7	10,6	0,1
53	22-6-2017 53	40789,65	412203,89	10,7	10,6	0,0
54	22-6-2017 54	40843,57	412273,86	10,7	10,6	0,0
55	22-6-2017 55	40764,90	412217,42	10,7	10,6	0,1
56	22-6-2017 56	40697,32	412142,93	10,7	10,6	0,1
57	22-6-2017 57	40630,52	412067,71	10,7	10,6	0,1
58	22-6-2017 58	40562,96	411993,18	10,6	10,6	0,1
59	22-6-2017 59	40492,97	411920,97	10,6	10,6	0,1
60	22-6-2017 60	40422,79	411848,90	10,6	10,6	0,1
61	22-6-2017 61	40352,13	411777,30	10,6	10,6	0,1
62	22-6-2017 62	40281,28	411705,89	10,6	10,6	0,1
63	22-6-2017 63	40211,11	411633,80	10,6	10,6	0,1
64	22-6-2017 64	40142,38	411560,79	10,6	10,6	0,1
65	22-6-2017 65	40078,32	411496,37	10,6	10,6	0,0
66	22-6-2017 66	40004,17	411428,44	10,6	10,6	0,0
67	22-6-2017 67	39922,98	411369,16	10,5	10,5	0,0
68	22-6-2017 68	39857,16	411393,21	10,5	10,5	0,0
69	22-6-2017 69	39812,60	411483,13	10,5	10,5	0,0
70	22-6-2017 70	39753,69	411563,66	10,5	10,5	0,0
71	22-6-2017 71	39682,89	411635,12	10,5	10,5	0,0
72	22-6-2017 72	39716,41	411721,41	10,5	10,5	0,0
73	22-6-2017 73	39773,86	411803,96	10,5	10,5	0,0
74	22-6-2017 74	39843,91	411875,71	10,5	10,5	0,0
75	22-6-2017 75	39918,31	411943,34	10,5	10,5	0,0
76	22-6-2017 76	39996,28	412006,86	10,3	10,2	0,0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM2,5, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
77	22-6-2017 77	40071,86	412071,90	10,7	10,6	0,0
78	22-6-2017 78	40133,03	412151,74	10,7	10,6	0,0
79	22-6-2017 79	40202,06	412224,05	10,7	10,6	0,0
80	22-6-2017 80	40279,72	412287,70	10,7	10,6	0,0
81	22-6-2017 81	40337,29	412365,38	10,6	10,6	0,0
82	22-6-2017 82	40266,51	412313,34	10,7	10,6	0,0
83	22-6-2017 83	40189,75	412248,72	10,7	10,6	0,0
84	22-6-2017 84	40119,01	412178,05	10,7	10,6	0,0
85	22-6-2017 85	40058,31	412097,83	10,7	10,6	0,0
86	22-6-2017 86	39983,85	412031,58	10,3	10,2	0,0
87	22-6-2017 87	39905,63	411968,34	10,5	10,5	0,0
88	22-6-2017 88	39831,22	411900,64	10,5	10,5	0,0
89	22-6-2017 89	39759,60	411830,28	10,5	10,5	0,0
90	22-6-2017 90	39701,91	411747,91	10,5	10,5	0,0
91	22-6-2017 91	39650,33	411661,74	10,5	10,5	0,0
92	22-6-2017 92	39588,48	411583,78	10,5	10,5	0,0
93	22-6-2017 93	39517,24	411512,75	10,5	10,5	0,0
94	22-6-2017 94	39445,31	411442,43	10,5	10,5	0,0
95	22-6-2017 95	39373,68	411371,80	10,5	10,5	0,0
96	22-6-2017 96	39304,35	411298,92	10,5	10,5	0,0
97	22-6-2017 97	39239,16	411222,70	10,5	10,5	0,0
98	22-6-2017 98	39186,07	411154,34	10,5	10,5	0,0
99	22-6-2017 99	39101,11	411100,82	10,5	10,5	0,0
100	22-6-2017 100	39020,94	411040,13	10,5	10,5	0,0
101	22-6-2017 101	38937,04	410984,97	10,4	10,4	0,0
102	22-6-2017 102	38854,42	410927,79	10,4	10,4	0,0
103	22-6-2017 103	38773,96	410867,48	10,4	10,4	0,0
104	22-6-2017 104	38684,14	410823,72	10,4	10,4	0,0
105	22-6-2017 105	38592,34	410784,29	10,4	10,4	0,0
106	22-6-2017 106	38543,32	410699,95	10,4	10,4	0,0
107	22-6-2017 107	39318,40	411204,22	10,5	10,5	0,0
108	22-6-2017 108	39418,50	411230,32	10,5	10,5	0,0
109	22-6-2017 109	39520,94	411245,84	10,5	10,5	0,0
110	22-6-2017 110	39623,59	411259,40	10,5	10,5	0,0
111	22-6-2017 111	39724,85	411280,45	10,5	10,5	0,0
112	22-6-2017 112	39822,19	411315,47	10,5	10,5	0,0
113	22-6-2017 113	39827,44	411392,41	10,5	10,5	0,0
114	22-6-2017 114	39781,33	411485,30	10,5	10,5	0,0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM2,5, autonome ontwikkeling

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: AO2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: AO2030 - berekening feb 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
115	22-6-2017 115	39715,07	411564,32	10,5	10,5	0,0
116	22-6-2017 116	39642,47	411599,82	10,5	10,5	0,0
117	22-6-2017 117	39569,24	411526,39	10,5	10,5	0,0
118	22-6-2017 118	39495,43	411453,56	10,5	10,5	0,0
119	22-6-2017 119	39421,31	411381,05	10,5	10,5	0,0
120	22-6-2017 120	39348,93	411306,92	10,5	10,5	0,0
121	22-6-2017 121	39278,16	411231,13	10,5	10,5	0,0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten NO₂, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen	uur limiet [-]
1	22-6-2017 1	38563,35	410602,93	12,9	12,7	0,2	0	0
2	22-6-2017 2	38608,52	410514,33	12,8	12,7	0,1	0	0
3	22-6-2017 3	38597,01	410593,93	13,0	12,7	0,3	0	0
4	22-6-2017 4	38568,98	410689,42	13,0	12,7	0,3	0	0
5	22-6-2017 5	38620,74	410770,70	13,0	12,7	0,3	0	0
6	22-6-2017 6	38714,87	410805,23	13,0	12,7	0,3	0	0
7	22-6-2017 7	38801,95	410854,53	13,0	12,7	0,3	0	0
8	22-6-2017 8	38882,14	410915,23	13,0	12,7	0,3	0	0
9	22-6-2017 9	38965,95	410970,65	13,0	12,7	0,3	0	0
10	22-6-2017 10	39048,72	411027,58	13,6	13,3	0,3	0	0
11	22-6-2017 11	39129,45	411087,48	13,6	13,3	0,3	0	0
12	22-6-2017 12	39215,60	411138,56	13,6	13,3	0,3	0	0
13	22-6-2017 13	39309,60	411173,12	13,6	13,3	0,4	0	0
14	22-6-2017 14	39406,59	411199,55	13,6	13,3	0,3	0	0
15	22-6-2017 15	39505,59	411216,35	13,6	13,3	0,3	0	0
16	22-6-2017 16	39605,21	411229,76	13,6	13,3	0,3	0	0
17	22-6-2017 17	39704,08	411247,31	13,6	13,3	0,4	0	0
18	22-6-2017 18	39800,08	411276,96	13,6	13,3	0,4	0	0
19	22-6-2017 19	39890,74	411318,26	13,7	13,3	0,4	0	0
20	22-6-2017 20	39975,33	411372,50	13,7	13,3	0,5	0	0
21	22-6-2017 21	40053,11	411436,07	13,7	13,1	0,6	0	0
22	22-6-2017 22	40119,07	411461,48	14,1	13,1	1,0	0	0
23	22-6-2017 23	40137,36	411362,77	14,0	13,1	0,9	0	0
24	22-6-2017 24	40160,09	411265,08	14,0	13,1	0,8	0	0
25	22-6-2017 25	40214,68	411180,64	14,1	13,1	0,9	0	0
26	22-6-2017 26	40222,52	411101,67	14,2	13,1	1,0	0	0
27	22-6-2017 27	40161,15	411022,13	14,1	13,1	0,9	0	0
28	22-6-2017 28	40114,56	410933,10	13,8	12,9	0,9	0	0
29	22-6-2017 29	40076,10	410840,23	13,8	12,9	0,9	0	0
30	22-6-2017 30	40042,77	410745,46	13,8	12,9	0,9	0	0
31	22-6-2017 31	40010,67	410650,22	13,8	12,9	0,8	0	0
32	22-6-2017 32	39977,64	410555,21	13,6	12,9	0,7	0	0
33	22-6-2017 33	40004,92	410551,45	13,9	12,9	1,0	0	0
34	22-6-2017 34	40037,93	410646,41	14,1	12,9	1,2	0	0
35	22-6-2017 35	40069,71	410741,66	14,1	12,9	1,2	0	0
36	22-6-2017 36	40103,54	410836,20	14,1	12,9	1,2	0	0
37	22-6-2017 37	40142,27	410928,91	14,1	12,9	1,2	0	0
38	22-6-2017 38	40190,41	411017,07	14,3	13,1	1,2	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten NO₂, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen	uur limiet [-]
39	22-6-2017 39	40253,25	411095,42	14,4	13,1	1,2		0
40	22-6-2017 40	40251,20	411174,68	14,5	13,1	1,3		0
41	22-6-2017 41	40195,33	411258,33	14,4	13,1	1,3		0
42	22-6-2017 42	40166,64	411353,79	14,4	13,1	1,3		0
43	22-6-2017 43	40147,76	411452,43	14,5	13,1	1,3		0
44	22-6-2017 44	40166,44	411547,92	14,4	13,1	1,3		0
45	22-6-2017 45	40235,61	411620,62	14,4	13,1	1,2		0
46	22-6-2017 46	40305,98	411692,51	14,4	13,1	1,2		0
47	22-6-2017 47	40376,87	411763,89	14,4	13,1	1,2		0
48	22-6-2017 48	40447,49	411835,53	14,4	13,1	1,2		0
49	22-6-2017 49	40517,74	411907,49	14,4	13,1	1,2		0
50	22-6-2017 50	40587,43	411979,93	14,4	13,1	1,2		0
51	22-6-2017 51	40654,92	412054,52	15,0	13,8	1,2		0
52	22-6-2017 52	40721,72	412129,74	15,0	13,8	1,2		0
53	22-6-2017 53	40789,65	412203,89	14,9	13,8	1,1		0
54	22-6-2017 54	40843,57	412273,86	14,3	13,8	0,5		0
55	22-6-2017 55	40764,90	412217,42	14,7	13,8	0,9		0
56	22-6-2017 56	40697,32	412142,93	14,8	13,8	1,0		0
57	22-6-2017 57	40630,52	412067,71	14,8	13,8	1,0		0
58	22-6-2017 58	40562,96	411993,18	14,2	13,1	1,0		0
59	22-6-2017 59	40492,97	411920,97	14,2	13,1	1,0		0
60	22-6-2017 60	40422,79	411848,90	14,2	13,1	1,0		0
61	22-6-2017 61	40352,13	411777,30	14,2	13,1	1,0		0
62	22-6-2017 62	40281,28	411705,89	14,2	13,1	1,0		0
63	22-6-2017 63	40211,11	411633,80	14,2	13,1	1,0		0
64	22-6-2017 64	40142,38	411560,79	14,1	13,1	1,0		0
65	22-6-2017 65	40078,32	411496,37	13,7	13,1	0,6		0
66	22-6-2017 66	40004,17	411428,44	13,6	13,1	0,4		0
67	22-6-2017 67	39922,98	411369,16	13,7	13,3	0,4		0
68	22-6-2017 68	39857,16	411393,21	13,5	13,3	0,2		0
69	22-6-2017 69	39812,60	411483,13	13,4	13,3	0,2		0
70	22-6-2017 70	39753,69	411563,66	13,4	13,3	0,2		0
71	22-6-2017 71	39682,89	411635,12	13,5	13,3	0,3		0
72	22-6-2017 72	39716,41	411721,41	13,7	13,3	0,4		0
73	22-6-2017 73	39773,86	411803,96	13,7	13,3	0,4		0
74	22-6-2017 74	39843,91	411875,71	13,7	13,3	0,4		0
75	22-6-2017 75	39918,31	411943,34	13,7	13,3	0,4		0
76	22-6-2017 76	39996,28	412006,86	13,0	12,6	0,4		0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten NO₂, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [µg/m ³]	NO ₂ Achtergrond [µg/m ³]	NO ₂ Bronbijdrage [µg/m ³]	NO ₂ # Overschrijdingen	uur limiet [-]
77	22-6-2017 77	40071,86	412071,90	14,2	13,8	0,4	0	0
78	22-6-2017 78	40133,03	412151,74	14,2	13,8	0,4	0	0
79	22-6-2017 79	40202,06	412224,05	14,2	13,8	0,4	0	0
80	22-6-2017 80	40279,72	412287,70	14,2	13,8	0,4	0	0
81	22-6-2017 81	40337,29	412365,38	14,0	13,8	0,2	0	0
82	22-6-2017 82	40266,51	412313,34	14,1	13,8	0,3	0	0
83	22-6-2017 83	40189,75	412248,72	14,1	13,8	0,3	0	0
84	22-6-2017 84	40119,01	412178,05	14,1	13,8	0,3	0	0
85	22-6-2017 85	40058,31	412097,83	14,1	13,8	0,4	0	0
86	22-6-2017 86	39983,85	412031,58	13,0	12,6	0,4	0	0
87	22-6-2017 87	39905,63	411968,34	13,6	13,3	0,3	0	0
88	22-6-2017 88	39831,22	411900,64	13,6	13,3	0,3	0	0
89	22-6-2017 89	39759,60	411830,28	13,6	13,3	0,3	0	0
90	22-6-2017 90	39701,91	411747,91	13,6	13,3	0,3	0	0
91	22-6-2017 91	39650,33	411661,74	13,5	13,3	0,3	0	0
92	22-6-2017 92	39588,48	411583,78	13,4	13,3	0,1	0	0
93	22-6-2017 93	39517,24	411512,75	13,4	13,3	0,1	0	0
94	22-6-2017 94	39445,31	411442,43	13,4	13,3	0,1	0	0
95	22-6-2017 95	39373,68	411371,80	13,4	13,3	0,1	0	0
96	22-6-2017 96	39304,35	411298,92	13,4	13,3	0,1	0	0
97	22-6-2017 97	39239,16	411222,70	13,4	13,3	0,1	0	0
98	22-6-2017 98	39186,07	411154,34	13,6	13,3	0,3	0	0
99	22-6-2017 99	39101,11	411100,82	13,5	13,3	0,3	0	0
100	22-6-2017 100	39020,94	411040,13	13,5	13,3	0,3	0	0
101	22-6-2017 101	38937,04	410984,97	12,9	12,7	0,3	0	0
102	22-6-2017 102	38854,42	410927,79	12,9	12,7	0,3	0	0
103	22-6-2017 103	38773,96	410867,48	12,9	12,7	0,3	0	0
104	22-6-2017 104	38684,14	410823,72	12,9	12,7	0,3	0	0
105	22-6-2017 105	38592,34	410784,29	12,9	12,7	0,2	0	0
106	22-6-2017 106	38543,32	410699,95	12,9	12,7	0,2	0	0
107	22-6-2017 107	39318,40	411204,22	13,6	13,3	0,3	0	0
108	22-6-2017 108	39418,50	411230,32	13,6	13,3	0,3	0	0
109	22-6-2017 109	39520,94	411245,84	13,6	13,3	0,3	0	0
110	22-6-2017 110	39623,59	411259,40	13,6	13,3	0,3	0	0
111	22-6-2017 111	39724,85	411280,45	13,6	13,3	0,4	0	0
112	22-6-2017 112	39822,19	411315,47	13,6	13,3	0,4	0	0
113	22-6-2017 113	39827,44	411392,41	13,5	13,3	0,2	0	0
114	22-6-2017 114	39781,33	411485,30	13,4	13,3	0,1	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten NO2, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
115	22-6-2017 115	39715,07	411564,32	13,4	13,3	0,1		0
116	22-6-2017 116	39642,47	411599,82	13,4	13,3	0,2		0
117	22-6-2017 117	39569,24	411526,39	13,4	13,3	0,1		0
118	22-6-2017 118	39495,43	411453,56	13,4	13,3	0,1		0
119	22-6-2017 119	39421,31	411381,05	13,4	13,3	0,1		0
120	22-6-2017 120	39348,93	411306,92	13,4	13,3	0,1		0
121	22-6-2017 121	39278,16	411231,13	13,4	13,3	0,2		0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede

Berekeningsresultaten PM10, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	22-6-2017 1	38563,35	410602,93	18,6	18,6	0,0
2	22-6-2017 2	38608,52	410514,33	18,6	18,6	0,0
3	22-6-2017 3	38597,01	410593,93	18,6	18,6	0,0
4	22-6-2017 4	38568,98	410689,42	18,6	18,6	0,0
5	22-6-2017 5	38620,74	410770,70	18,6	18,6	0,0
6	22-6-2017 6	38714,87	410805,23	18,6	18,6	0,0
7	22-6-2017 7	38801,95	410854,53	18,6	18,6	0,0
8	22-6-2017 8	38882,14	410915,23	18,6	18,6	0,0
9	22-6-2017 9	38965,95	410970,65	18,6	18,6	0,0
10	22-6-2017 10	39048,72	411027,58	18,7	18,6	0,0
11	22-6-2017 11	39129,45	411087,48	18,7	18,6	0,0
12	22-6-2017 12	39215,60	411138,56	18,7	18,6	0,0
13	22-6-2017 13	39309,60	411173,12	18,7	18,6	0,1
14	22-6-2017 14	39406,59	411199,55	18,7	18,6	0,1
15	22-6-2017 15	39505,59	411216,35	18,7	18,6	0,1
16	22-6-2017 16	39605,21	411229,76	18,7	18,6	0,1
17	22-6-2017 17	39704,08	411247,31	18,7	18,6	0,1
18	22-6-2017 18	39800,08	411276,96	18,7	18,6	0,1
19	22-6-2017 19	39890,74	411318,26	18,7	18,6	0,1
20	22-6-2017 20	39975,33	411372,50	18,7	18,6	0,1
21	22-6-2017 21	40053,11	411436,07	18,8	18,7	0,1
22	22-6-2017 22	40119,07	411461,48	18,8	18,7	0,1
23	22-6-2017 23	40137,36	411362,77	18,8	18,7	0,1
24	22-6-2017 24	40160,09	411265,08	18,8	18,7	0,1
25	22-6-2017 25	40214,68	411180,64	18,8	18,7	0,1
26	22-6-2017 26	40222,52	411101,67	18,8	18,7	0,2
27	22-6-2017 27	40161,15	411022,13	18,8	18,7	0,1
28	22-6-2017 28	40114,56	410933,10	18,8	18,7	0,1
29	22-6-2017 29	40076,10	410840,23	18,8	18,7	0,1
30	22-6-2017 30	40042,77	410745,46	18,8	18,7	0,1
31	22-6-2017 31	40010,67	410650,22	18,8	18,7	0,1
32	22-6-2017 32	39977,64	410555,21	18,9	18,8	0,1
33	22-6-2017 33	40004,92	410551,45	18,8	18,7	0,1
34	22-6-2017 34	40037,93	410646,41	18,8	18,7	0,1
35	22-6-2017 35	40069,71	410741,66	18,8	18,7	0,1
36	22-6-2017 36	40103,54	410836,20	18,8	18,7	0,1
37	22-6-2017 37	40142,27	410928,91	18,8	18,7	0,1

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	7
2	7
3	7
4	7
5	7
6	7
7	7
8	7
9	7
10	7
11	7
12	7
13	7
14	7
15	7
16	7
17	7
18	7
19	7
20	7
21	7
22	7
23	7
24	7
25	7
26	7
27	7
28	7
29	7
30	7
31	7
32	7
33	7
34	7
35	7
36	7
37	7

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede

Berekeningsresultaten PM10, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
38	22-6-2017 38	40190,41	411017,07	18,8	18,7	0,1
39	22-6-2017 39	40253,25	411095,42	18,8	18,7	0,1
40	22-6-2017 40	40251,20	411174,68	18,9	18,7	0,2
41	22-6-2017 41	40195,33	411258,33	18,8	18,7	0,2
42	22-6-2017 42	40166,64	411353,79	18,8	18,7	0,2
43	22-6-2017 43	40147,76	411452,43	18,9	18,7	0,2
44	22-6-2017 44	40166,44	411547,92	18,8	18,7	0,2
45	22-6-2017 45	40235,61	411620,62	18,8	18,7	0,2
46	22-6-2017 46	40305,98	411692,51	18,8	18,7	0,2
47	22-6-2017 47	40376,87	411763,89	18,8	18,7	0,1
48	22-6-2017 48	40447,49	411835,53	18,8	18,7	0,1
49	22-6-2017 49	40517,74	411907,49	18,8	18,7	0,1
50	22-6-2017 50	40587,43	411979,93	18,8	18,7	0,1
51	22-6-2017 51	40654,92	412054,52	19,0	18,8	0,1
52	22-6-2017 52	40721,72	412129,74	19,0	18,8	0,1
53	22-6-2017 53	40789,65	412203,89	19,0	18,8	0,1
54	22-6-2017 54	40843,57	412273,86	18,9	18,8	0,1
55	22-6-2017 55	40764,90	412217,42	19,0	18,8	0,1
56	22-6-2017 56	40697,32	412142,93	19,0	18,8	0,2
57	22-6-2017 57	40630,52	412067,71	19,0	18,8	0,2
58	22-6-2017 58	40562,96	411993,18	18,8	18,7	0,2
59	22-6-2017 59	40492,97	411920,97	18,8	18,7	0,2
60	22-6-2017 60	40422,79	411848,90	18,8	18,7	0,2
61	22-6-2017 61	40352,13	411777,30	18,8	18,7	0,2
62	22-6-2017 62	40281,28	411705,89	18,8	18,7	0,2
63	22-6-2017 63	40211,11	411633,80	18,8	18,7	0,2
64	22-6-2017 64	40142,38	411560,79	18,8	18,7	0,2
65	22-6-2017 65	40078,32	411496,37	18,8	18,7	0,1
66	22-6-2017 66	40004,17	411428,44	18,8	18,7	0,1
67	22-6-2017 67	39922,98	411369,16	18,7	18,6	0,1
68	22-6-2017 68	39857,16	411393,21	18,7	18,6	0,0
69	22-6-2017 69	39812,60	411483,13	18,7	18,6	0,0
70	22-6-2017 70	39753,69	411563,66	18,7	18,6	0,0
71	22-6-2017 71	39682,89	411635,12	18,7	18,6	0,0
72	22-6-2017 72	39716,41	411721,41	18,7	18,6	0,1
73	22-6-2017 73	39773,86	411803,96	18,7	18,6	0,1
74	22-6-2017 74	39843,91	411875,71	18,7	18,6	0,1

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
38	7
39	7
40	7
41	7
42	7
43	7
44	7
45	7
46	7
47	7
48	7
49	7
50	7
51	7
52	7
53	7
54	7
55	7
56	7
57	7
58	7
59	7
60	7
61	7
62	7
63	7
64	7
65	7
66	7
67	7
68	7
69	7
70	7
71	7
72	7
73	7
74	7

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
75	22-6-2017 75	39918,31	411943,34	18,7	18,6	0,1
76	22-6-2017 76	39996,28	412006,86	18,2	18,2	0,1
77	22-6-2017 77	40071,86	412071,90	18,9	18,8	0,1
78	22-6-2017 78	40133,03	412151,74	18,9	18,8	0,1
79	22-6-2017 79	40202,06	412224,05	18,9	18,8	0,1
80	22-6-2017 80	40279,72	412287,70	18,9	18,8	0,1
81	22-6-2017 81	40337,29	412365,38	18,8	18,8	0,0
82	22-6-2017 82	40266,51	412313,34	18,9	18,8	0,1
83	22-6-2017 83	40189,75	412248,72	18,9	18,8	0,1
84	22-6-2017 84	40119,01	412178,05	18,9	18,8	0,1
85	22-6-2017 85	40058,31	412097,83	18,9	18,8	0,1
86	22-6-2017 86	39983,85	412031,58	18,2	18,2	0,1
87	22-6-2017 87	39905,63	411968,34	18,7	18,6	0,1
88	22-6-2017 88	39831,22	411900,64	18,7	18,6	0,1
89	22-6-2017 89	39759,60	411830,28	18,7	18,6	0,1
90	22-6-2017 90	39701,91	411747,91	18,7	18,6	0,1
91	22-6-2017 91	39650,33	411661,74	18,7	18,6	0,0
92	22-6-2017 92	39588,48	411583,78	18,7	18,6	0,0
93	22-6-2017 93	39517,24	411512,75	18,7	18,6	0,0
94	22-6-2017 94	39445,31	411442,43	18,7	18,6	0,0
95	22-6-2017 95	39373,68	411371,80	18,7	18,6	0,0
96	22-6-2017 96	39304,35	411298,92	18,7	18,6	0,0
97	22-6-2017 97	39239,16	411222,70	18,7	18,6	0,0
98	22-6-2017 98	39186,07	411154,34	18,7	18,6	0,0
99	22-6-2017 99	39101,11	411100,82	18,7	18,6	0,0
100	22-6-2017 100	39020,94	411040,13	18,7	18,6	0,0
101	22-6-2017 101	38937,04	410984,97	18,6	18,6	0,0
102	22-6-2017 102	38854,42	410927,79	18,6	18,6	0,0
103	22-6-2017 103	38773,96	410867,48	18,6	18,6	0,0
104	22-6-2017 104	38684,14	410823,72	18,6	18,6	0,0
105	22-6-2017 105	38592,34	410784,29	18,6	18,6	0,0
106	22-6-2017 106	38543,32	410699,95	18,6	18,6	0,0
107	22-6-2017 107	39318,40	411204,22	18,7	18,6	0,1
108	22-6-2017 108	39418,50	411230,32	18,7	18,6	0,1
109	22-6-2017 109	39520,94	411245,84	18,7	18,6	0,1
110	22-6-2017 110	39623,59	411259,40	18,7	18,6	0,1
111	22-6-2017 111	39724,85	411280,45	18,7	18,6	0,1

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
75	7
76	6
77	7
78	7
79	7
80	7
81	7
82	7
83	7
84	7
85	7
86	6
87	7
88	7
89	7
90	7
91	7
92	7
93	7
94	7
95	7
96	7
97	7
98	7
99	7
100	7
101	7
102	7
103	7
104	7
105	7
106	7
107	7
108	7
109	7
110	7
111	7

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede

Berekeningsresultaten PM10, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
112	22-6-2017 112	39822,19	411315,47	18,7	18,6	0,1
113	22-6-2017 113	39827,44	411392,41	18,7	18,6	0,0
114	22-6-2017 114	39781,33	411485,30	18,7	18,6	0,0
115	22-6-2017 115	39715,07	411564,32	18,7	18,6	0,0
116	22-6-2017 116	39642,47	411599,82	18,7	18,6	0,0
117	22-6-2017 117	39569,24	411526,39	18,7	18,6	0,0
118	22-6-2017 118	39495,43	411453,56	18,7	18,6	0,0
119	22-6-2017 119	39421,31	411381,05	18,7	18,6	0,0
120	22-6-2017 120	39348,93	411306,92	18,7	18,6	0,0
121	22-6-2017 121	39278,16	411231,13	18,7	18,6	0,0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM10, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
112	7
113	7
114	7
115	7
116	7
117	7
118	7
119	7
120	7
121	7

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede

Berekeningsresultaten PM2,5, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	22-6-2017 1	38563,35	410602,93	10,4	10,4	0,0
2	22-6-2017 2	38608,52	410514,33	10,4	10,4	0,0
3	22-6-2017 3	38597,01	410593,93	10,4	10,4	0,0
4	22-6-2017 4	38568,98	410689,42	10,4	10,4	0,0
5	22-6-2017 5	38620,74	410770,70	10,4	10,4	0,0
6	22-6-2017 6	38714,87	410805,23	10,4	10,4	0,0
7	22-6-2017 7	38801,95	410854,53	10,4	10,4	0,0
8	22-6-2017 8	38882,14	410915,23	10,4	10,4	0,0
9	22-6-2017 9	38965,95	410970,65	10,4	10,4	0,0
10	22-6-2017 10	39048,72	411027,58	10,5	10,5	0,0
11	22-6-2017 11	39129,45	411087,48	10,5	10,5	0,0
12	22-6-2017 12	39215,60	411138,56	10,5	10,5	0,0
13	22-6-2017 13	39309,60	411173,12	10,5	10,5	0,0
14	22-6-2017 14	39406,59	411199,55	10,5	10,5	0,0
15	22-6-2017 15	39505,59	411216,35	10,5	10,5	0,0
16	22-6-2017 16	39605,21	411229,76	10,5	10,5	0,0
17	22-6-2017 17	39704,08	411247,31	10,5	10,5	0,0
18	22-6-2017 18	39800,08	411276,96	10,5	10,5	0,0
19	22-6-2017 19	39890,74	411318,26	10,5	10,5	0,0
20	22-6-2017 20	39975,33	411372,50	10,5	10,5	0,0
21	22-6-2017 21	40053,11	411436,07	10,6	10,6	0,0
22	22-6-2017 22	40119,07	411461,48	10,6	10,6	0,0
23	22-6-2017 23	40137,36	411362,77	10,6	10,6	0,0
24	22-6-2017 24	40160,09	411265,08	10,6	10,6	0,0
25	22-6-2017 25	40214,68	411180,64	10,6	10,6	0,0
26	22-6-2017 26	40222,52	411101,67	10,6	10,6	0,1
27	22-6-2017 27	40161,15	411022,13	10,6	10,6	0,1
28	22-6-2017 28	40114,56	410933,10	10,7	10,6	0,0
29	22-6-2017 29	40076,10	410840,23	10,7	10,6	0,0
30	22-6-2017 30	40042,77	410745,46	10,7	10,6	0,0
31	22-6-2017 31	40010,67	410650,22	10,7	10,6	0,0
32	22-6-2017 32	39977,64	410555,21	10,7	10,6	0,0
33	22-6-2017 33	40004,92	410551,45	10,7	10,6	0,0
34	22-6-2017 34	40037,93	410646,41	10,7	10,6	0,1
35	22-6-2017 35	40069,71	410741,66	10,7	10,6	0,1
36	22-6-2017 36	40103,54	410836,20	10,7	10,6	0,1
37	22-6-2017 37	40142,27	410928,91	10,7	10,6	0,1
38	22-6-2017 38	40190,41	411017,07	10,6	10,6	0,1

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM2,5, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
39	22-6-2017 39	40253,25	411095,42	10,6	10,6	0,1
40	22-6-2017 40	40251,20	411174,68	10,6	10,6	0,1
41	22-6-2017 41	40195,33	411258,33	10,6	10,6	0,1
42	22-6-2017 42	40166,64	411353,79	10,6	10,6	0,1
43	22-6-2017 43	40147,76	411452,43	10,6	10,6	0,1
44	22-6-2017 44	40166,44	411547,92	10,6	10,6	0,1
45	22-6-2017 45	40235,61	411620,62	10,6	10,6	0,1
46	22-6-2017 46	40305,98	411692,51	10,6	10,6	0,1
47	22-6-2017 47	40376,87	411763,89	10,6	10,6	0,1
48	22-6-2017 48	40447,49	411835,53	10,6	10,6	0,1
49	22-6-2017 49	40517,74	411907,49	10,6	10,6	0,1
50	22-6-2017 50	40587,43	411979,93	10,6	10,6	0,1
51	22-6-2017 51	40654,92	412054,52	10,7	10,6	0,1
52	22-6-2017 52	40721,72	412129,74	10,7	10,6	0,1
53	22-6-2017 53	40789,65	412203,89	10,7	10,6	0,0
54	22-6-2017 54	40843,57	412273,86	10,7	10,6	0,0
55	22-6-2017 55	40764,90	412217,42	10,7	10,6	0,1
56	22-6-2017 56	40697,32	412142,93	10,7	10,6	0,1
57	22-6-2017 57	40630,52	412067,71	10,7	10,6	0,1
58	22-6-2017 58	40562,96	411993,18	10,6	10,6	0,1
59	22-6-2017 59	40492,97	411920,97	10,6	10,6	0,1
60	22-6-2017 60	40422,79	411848,90	10,6	10,6	0,1
61	22-6-2017 61	40352,13	411777,30	10,6	10,6	0,1
62	22-6-2017 62	40281,28	411705,89	10,6	10,6	0,1
63	22-6-2017 63	40211,11	411633,80	10,6	10,6	0,1
64	22-6-2017 64	40142,38	411560,79	10,6	10,6	0,1
65	22-6-2017 65	40078,32	411496,37	10,6	10,6	0,0
66	22-6-2017 66	40004,17	411428,44	10,6	10,6	0,0
67	22-6-2017 67	39922,98	411369,16	10,5	10,5	0,0
68	22-6-2017 68	39857,16	411393,21	10,5	10,5	0,0
69	22-6-2017 69	39812,60	411483,13	10,5	10,5	0,0
70	22-6-2017 70	39753,69	411563,66	10,5	10,5	0,0
71	22-6-2017 71	39682,89	411635,12	10,5	10,5	0,0
72	22-6-2017 72	39716,41	411721,41	10,5	10,5	0,0
73	22-6-2017 73	39773,86	411803,96	10,5	10,5	0,0
74	22-6-2017 74	39843,91	411875,71	10,5	10,5	0,0
75	22-6-2017 75	39918,31	411943,34	10,5	10,5	0,0
76	22-6-2017 76	39996,28	412006,86	10,3	10,2	0,0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede

Berekeningsresultaten PM2,5, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

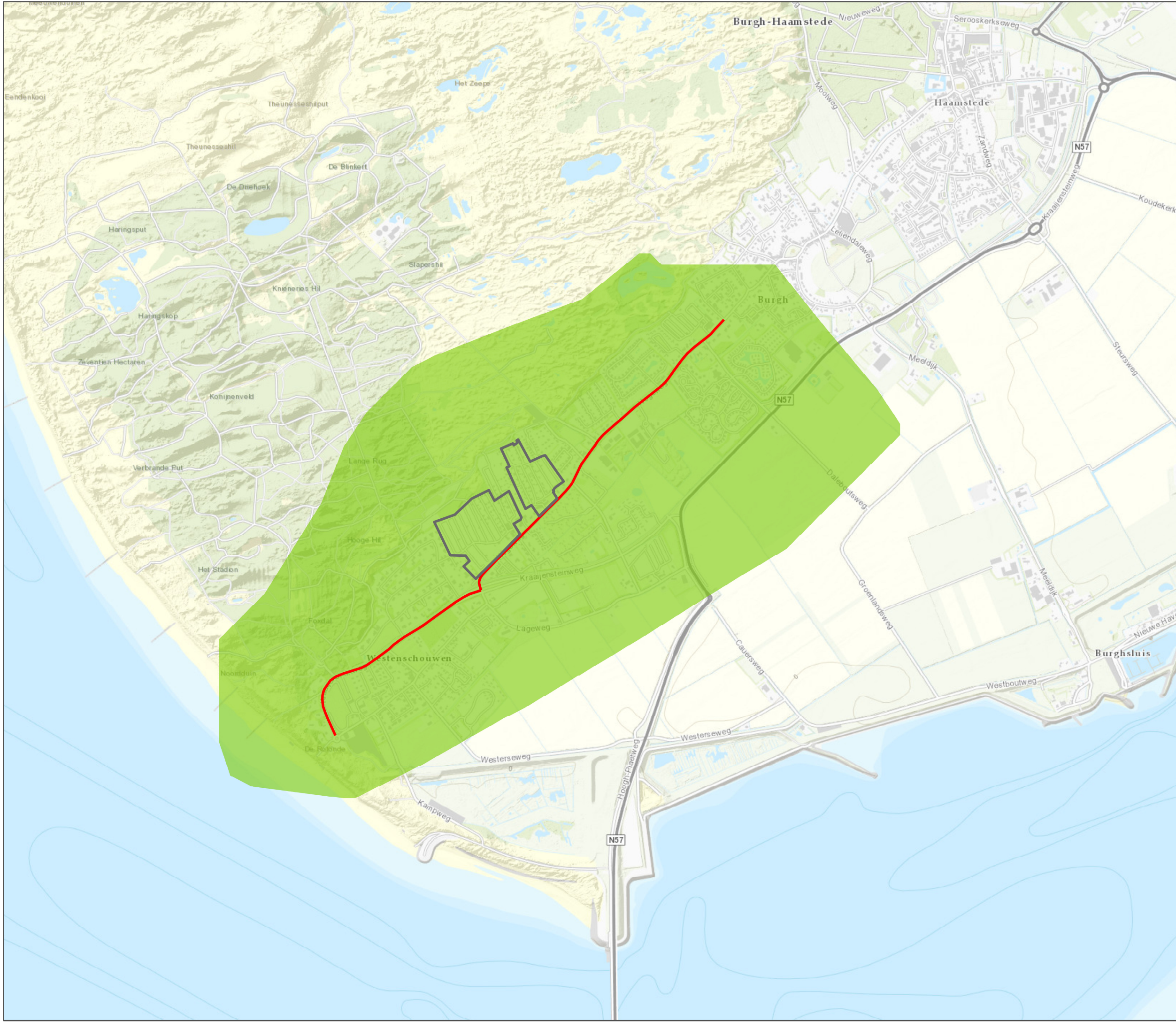
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
77	22-6-2017 77	40071,86	412071,90	10,7	10,6	0,0
78	22-6-2017 78	40133,03	412151,74	10,7	10,6	0,0
79	22-6-2017 79	40202,06	412224,05	10,7	10,6	0,0
80	22-6-2017 80	40279,72	412287,70	10,7	10,6	0,0
81	22-6-2017 81	40337,29	412365,38	10,6	10,6	0,0
82	22-6-2017 82	40266,51	412313,34	10,7	10,6	0,0
83	22-6-2017 83	40189,75	412248,72	10,7	10,6	0,0
84	22-6-2017 84	40119,01	412178,05	10,7	10,6	0,0
85	22-6-2017 85	40058,31	412097,83	10,7	10,6	0,0
86	22-6-2017 86	39983,85	412031,58	10,3	10,2	0,0
87	22-6-2017 87	39905,63	411968,34	10,5	10,5	0,0
88	22-6-2017 88	39831,22	411900,64	10,5	10,5	0,0
89	22-6-2017 89	39759,60	411830,28	10,5	10,5	0,0
90	22-6-2017 90	39701,91	411747,91	10,5	10,5	0,0
91	22-6-2017 91	39650,33	411661,74	10,5	10,5	0,0
92	22-6-2017 92	39588,48	411583,78	10,5	10,5	0,0
93	22-6-2017 93	39517,24	411512,75	10,5	10,5	0,0
94	22-6-2017 94	39445,31	411442,43	10,5	10,5	0,0
95	22-6-2017 95	39373,68	411371,80	10,5	10,5	0,0
96	22-6-2017 96	39304,35	411298,92	10,5	10,5	0,0
97	22-6-2017 97	39239,16	411222,70	10,5	10,5	0,0
98	22-6-2017 98	39186,07	411154,34	10,5	10,5	0,0
99	22-6-2017 99	39101,11	411100,82	10,5	10,5	0,0
100	22-6-2017 100	39020,94	411040,13	10,5	10,5	0,0
101	22-6-2017 101	38937,04	410984,97	10,4	10,4	0,0
102	22-6-2017 102	38854,42	410927,79	10,4	10,4	0,0
103	22-6-2017 103	38773,96	410867,48	10,4	10,4	0,0
104	22-6-2017 104	38684,14	410823,72	10,4	10,4	0,0
105	22-6-2017 105	38592,34	410784,29	10,4	10,4	0,0
106	22-6-2017 106	38543,32	410699,95	10,4	10,4	0,0
107	22-6-2017 107	39318,40	411204,22	10,5	10,5	0,0
108	22-6-2017 108	39418,50	411230,32	10,5	10,5	0,0
109	22-6-2017 109	39520,94	411245,84	10,5	10,5	0,0
110	22-6-2017 110	39623,59	411259,40	10,5	10,5	0,0
111	22-6-2017 111	39724,85	411280,45	10,5	10,5	0,0
112	22-6-2017 112	39822,19	411315,47	10,5	10,5	0,0
113	22-6-2017 113	39827,44	411392,41	10,5	10,5	0,0
114	22-6-2017 114	39781,33	411485,30	10,5	10,5	0,0

Luchtkwaliteitsonderzoek De Schouwse Valleien Burgh-Haamstede
Berekeningsresultaten PM2,5, plansituatie

Arcadis - C05055.000220
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: PL2030 - berekening feb 2020
Resultaten voor model: PL2030 - berekening feb 2020
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
115	22-6-2017 115	39715,07	411564,32	10,5	10,5	0,0
116	22-6-2017 116	39642,47	411599,82	10,5	10,5	0,0
117	22-6-2017 117	39569,24	411526,39	10,5	10,5	0,0
118	22-6-2017 118	39495,43	411453,56	10,5	10,5	0,0
119	22-6-2017 119	39421,31	411381,05	10,5	10,5	0,0
120	22-6-2017 120	39348,93	411306,92	10,5	10,5	0,0
121	22-6-2017 121	39278,16	411231,13	10,5	10,5	0,0



**Recreatieparken
Burgh-Haamstede
Luchtkwaliteit**

**Zeer fijn stof (PM_{2.5})
Jaargemiddelde
concentratie, autonome
ontwikkeling**

- <10 µg/m³
- 10 - 12 µg/m³
- 12 - 14 µg/m³
- 14 - 16 µg/m³
- 16 - 18 µg/m³
- 18 - 20 µg/m³

Wegen studiegebied

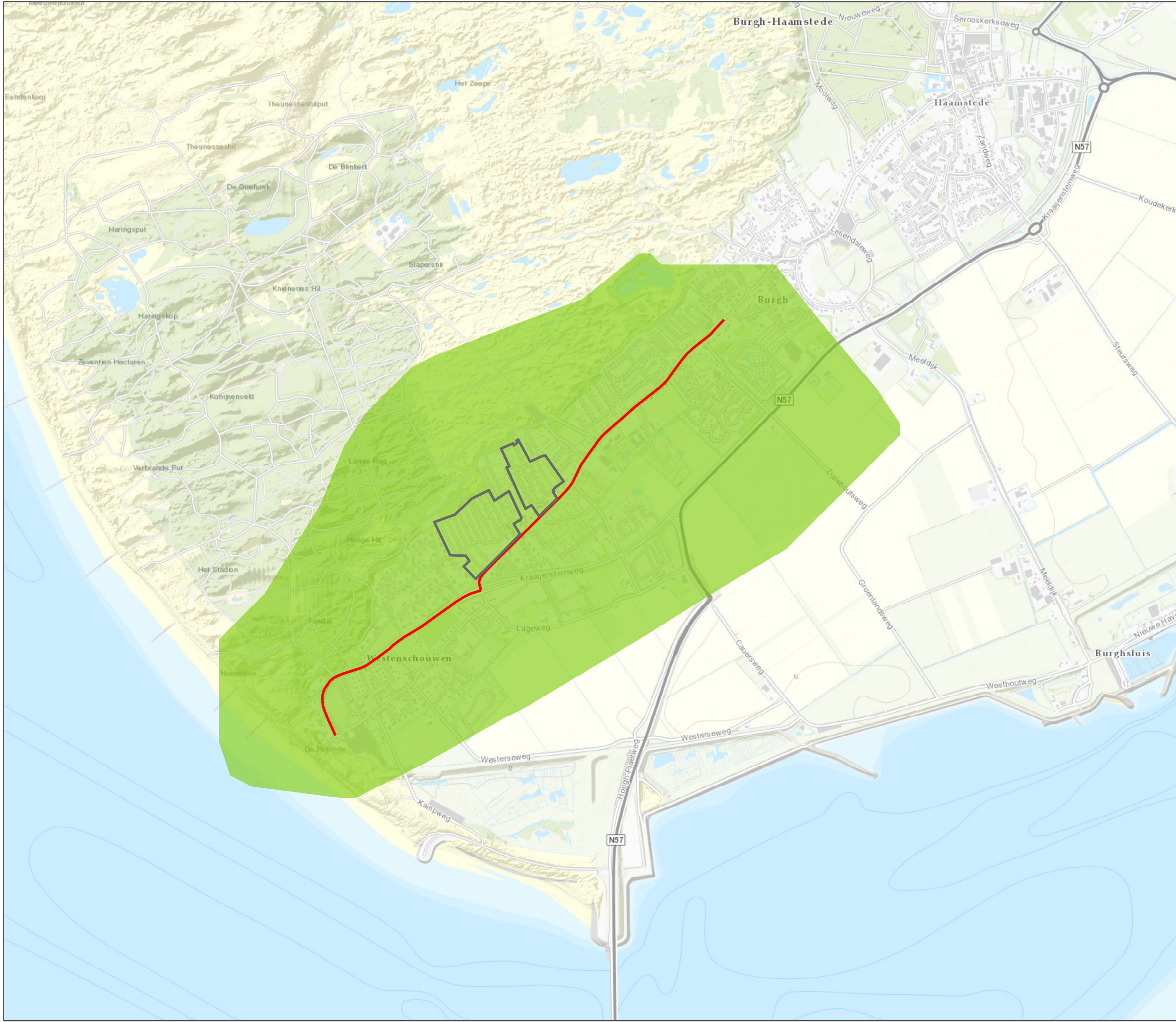


Ligging parken



opdrachtgever: Adviro





Recreatieparken
Burgh-Haamstede
Luchtkwaliteit

Zeer fijn stof (PM_{2.5})
Jaargemiddelde
concentratie, plansituatie

- <10 µg/m³
- 10 - 12 µg/m³
- 12 - 14 µg/m³
- 14 - 16 µg/m³
- 16 - 18 µg/m³
- 18 - 20 µg/m³

Wegen studiegebied

Ligging parken



opdrachtgever: Adviro



datum: 6-6-2019
schaal (A3): 1:15.633
C05062.000199
0 800 m

COLOFON

DE SCHOUWSE VALLEIEN BURGH-HAAMSTEDE
DEELRAPPORT LUCHTKWALITEIT

AUTEUR

Daphne Jansen-Westra MSc.

PROJECTNUMMER

C05055.000220

ONZE REFERENTIE

079496606 H

DATUM

26 februari 2020

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Paul Karman
Environmental Consultant

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com